

# FENDT

Fendt 900 Vario







## Może więcej. Pracuje lepiej.

Od 1995 roku rynek ciągników przeznaczonych dla dużych przedsiębiorstw i wykonawców jest zdominowany przez Fendt 900 Vario. Dzięki mocy maksymalnej wynoszącej 396 KM Fendt 900 Vario jest w stanie działać o wiele więcej, pracując bardziej efektywnie, dzięki zastosowaniu inteligentnych technologii. Czas zacząć czerpać korzyści z wiodącego ciągnika o dużej mocy i zainwestować w Fendt 900 Vario.





**Silnik**

Moc znamionowa ECE R 120

	927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
kW/ KM	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396

## Pokazać wielkość. Być wielkim.

Profesjonalne przedsiębiorstwa bezdyskusyjnie wybierają Fendt. Ciesz się korzyściami płynącymi z ogromnego doświadczenia, na którym bazuje Fendt 900 Vario pod kątem funkcjonalności układu napędowego, elektroniki, wydajności i trwałości. Dzięki wytrzymałej i lekkiej konstrukcji, wyjątkowej ładowności oraz unikalnym technologiom stworzyliśmy ciągnik o wysokiej mocy, który jest w stanie zdziałać o wiele więcej, pracując bardziej efektywnie.



### Może więcej

Jeśli chodzi o ciągniki o dużej ilości koni mechanicznych, najważniejsze są moc, wydajność, komfort i bezpieczeństwo.

- Kabina X5 o objętości 3,5 m<sup>3</sup>, z panoramiczną szybą przednią
- Ciągnik o lekkim podwoziu i masie własnej 10,8 tony
- Zdolność do znoszenia wysokich obciążeń rzędu 7,2 tony oraz dopuszczalnej masie całkowitej do 18 ton
- System regulacji ciśnienia w ogumieniu Fendt VarioGrip
- Układ zapobiegający blokowaniu kół ABS
- Automatyczne czyszczenie chłodnicy dzięki zastosowaniu wentylatora dwukierunkowego
- Samopoziomujące, niezależnie zawieszenie kół osi przedniej z funkcją blokady
- Reflektory LED najnowszej generacji
- System zarządzania ciągnikiem (TMS) z automatycznym ogranicznikiem obciążenia 2.0
- Układ automatycznego prowadzenia Fendt VarioGuide
- Automatyczna kontrola odcinka z funkcją SectionControl Assistant
- VariableRateControl (VRC).



### Pracuje lepiej.

Dzięki zintegrowanemu systemowi regulacji ciśnienia w ogumieniu układ VarioGrip pozwala na optymalną regulację ciśnienia opon zależnie od tego, czy są wykonywane określone prace polowe, czy też wymagany jest transport drogowy. Podczas jazdy ciśnienie w ogumieniu jest ustawiane na idealnym poziomie. Dzięki prawidłowemu ciśnieniu powietrza w oponach, w przypadku pracy z kultywátorem można osiągnąć wydajność powierzchniową większą o maks. 8%, a także zaoszczędzić do 8% oleju napędowego\*. Prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach podczas transportu nie tylko zapewnia wymaganą stabilność i mniejsze zużycie opon, lecz również umożliwia zaoszczędzenie do 4% oleju napędowego\*.

\*Źródło: Uniwersytet Nauk Stosowanych Południowa Westfalia, Ekonomia Rolnicza, Soest (8.2014)

Fendt 900 Vario  
Stale osiąga więcej.



WIĘKSZA SIŁA DAJĄCA WYŻSZĄ WYDAJNOŚĆ

## Większa siła uciągu.

### Pracuje bardziej wydajnie

Fundamentalne innowacje trafiły do serii ciągników Fendt 900 Vario. Zwiększają one jeszcze bardziej ich wydajność. Pierwotną innowacją jest połączenie nowej technologii silnikowej ze zoptymalizowaną przekładnią bezstopniową Vario – najlepsze rozwiązania idą w parze. Szybka obsługa dzięki zwiększonej dynamice, wysokiemu momentowi obrotowemu i lepszej dostępności mocy. Równocześnie inteligentne rozwiązania, tj. system zarządzania ciągnikiem TMS, zapewniają jednocześnie niskie zużycie zarówno paliwa jak i AdBlue.

### Możliwość przewiezienia 37 ton więcej w ciągu dnia

Fendt 900 Vario przekonuje do siebie wydajnością transportową\* wyższą o 16% przy maksymalnej prędkości 60 km/h i zapewniającej oszczędności paliwa prędkości obrotowej 1750 obr./min. Te zalety są mocno odczuwalne zwłaszcza na końcu dnia pracy: na przykład w transporcie, którego ciężar sięga 230 ton, ciągnik serii Fendt 900 Vario może przewieźć o 37 ton więcej w ciągu 10 godzin dzięki wyższej prędkości jazdy. Jeżeli ciągnik Fendt 900 Vario porusza się z prędkością 50 km/h, zużywa jeszcze mniej paliwa, ponieważ prędkość obrotowa silnika wynosi wówczas zaledwie 1450 obr./min.

\* Pomiar producenta.

### Zintegrowany system regulacji ciśnienia w oponach Fendt VarioGrip

Zalety optymalnego ciśnienia w ogumieniu są jasne: niższe ciśnienie w oponach podczas pracy w polu zwiększa powierzchnię kontaktu z podłożem, a to wpływa na zwiększenie siły uciągu i zmniejsza występowanie poślizgu. Powoduje również znacznie mniejsze zagęszczanie gleby, ograniczając do minimum straty upraw. Podczas jazdy drogą wyższe ciśnienie w ogumieniu zapewnia większą stabilność ciągnika, zmniejsza opory toczenia, a tym samym zmniejsza zużycie paliwa i zużycie opon.

### Optymalne rozłożenie masy

Gdy ciągnik serii Fendt 900 Vario jest wykorzystywany przede wszystkim do prac polowych, przewożenia lub specjalnych aplikacji – w każdym przypadku można wykorzystać jego niską masę własną wynoszącą zaledwie 10,8 tony. Do dyspozycji jest większy zapas masy użytkowej rzędu 7,2 ton i nie ma potrzeby transportowania niepotrzebnego ciężaru. Specjalnie dopasowane obciążniki nadają się idealnie do ciężkich prac.

Zintegrowany system regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip ustawia ciśnienie w oponach na poziomie od 0,6 do 2,5 bara w ciągu kilku minut. Optymalne ciśnienie opon oszczędza paliwo, chroni glebę i zwiększa siłę uciągu.



Ciśnienie w oponach można ustawić za pomocą terminalu Vario – wystarczy nacisnąć na przycisk. System wspomagający informuje operatora ciągnika o zbyt niskim lub zbyt wysokim ciśnieniu w oponach.



Zintegrowany system regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip reguluje ciśnienie w oponach w najkrótszym możliwym czasie – nawet podczas jazdy. Odbywa się to dzięki wykorzystaniu wewnętrznej jednostki obrotowej, której trwałość równa się trwałości ciągnika. Powietrze jest pobierane z podwójnej, chłodzonej wodą sprężarki powietrza z wykorzystaniem zaworu ciśnieniowego ciągnika.



TECHNOLOGIA SILNIKA I UKŁADU SPALINOWEGO

# Stale osiąga więcej.

**Większa dynamika z zespołem turbosprężarek**

Dzięki mocy nawet 396 KM Fendt 900 Vario zapewnia ogromną moc i dynamiczne przyspieszenie. Dwie turbosprężarki i wysokociśnieniowy wtrysk 7,8-litrowego silnika Deutz gwarantują świetną siłę napędową. Wysokie ciśnienie wtrysku paliwa wynoszące 2000 barów zapewnia doskonałe rozpylenie, a tym samym najlepsze spalanie paliwa w silniku.

**Może zrobić więcej dzięki dodatkowemu intercoolerowi**

Powietrze wstępnie skompresowane w turbosprężarce niskociśnieniowej jest schładzane przez dodatkowy intercooler przed dalszym sprężeniem w turbosprężarce wysokociśnieniowej. W ten sposób w ramach tej samej objętości silnik może pobrać więcej powietrza, a to oznacza większą ilość tlenu. Zapewnia to bardziej efektywne spalanie paliwa oraz zwiększa osiągi silnika.

**Oszczędność paliwa dzięki niskiej prędkości znamionowej**

Wydajność silnika pozwoliła na obniżenie prędkości znamionowej do 2100 obr./min. Nie tylko przyczyniło się to do poprawy parametrów zużycia paliwa, lecz również przełożyło się na zaskakująco niski poziom emisji hałasu.

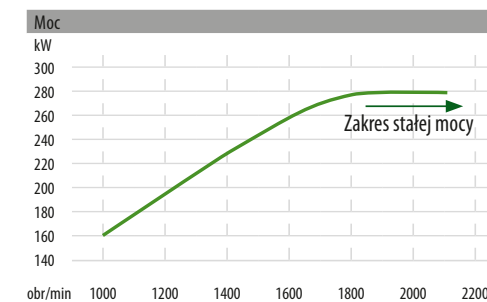
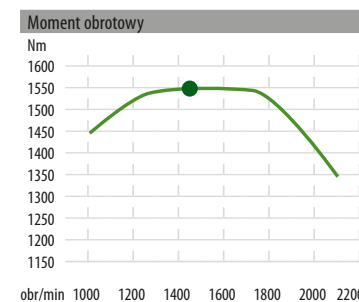
**Optymalne rozwiązania dla normy emisji spalin Stage 4/Tier 4 final**

Inteligentne rozwiązanie w celu zapewnienia zgodności z nową normą dotyczącą emisji zanieczyszczeń Stage 4/Tier 4 final ma decydujące znaczenie dla oszczędności układu napędowego. To dlatego Fendt wyposażył silnik w układ oczyszczania spalin umożliwiający najniższe zużycie paliwa i płynu AdBlue. Układ oczyszczania spalin stanowi połączenie technologii SCR, bezobsługowego i samoregenerującego, pasywnego filtra cząstek stałych oraz układu recyrkulacji spalin AGReX.

Wysokiej klasy rozwiązanie zapewniające bardzo niskie koszty eksploatacji: połączenie zewnętrznego układu recyrkulacji spalin (AGReX), pasywnego filtra cząstek stałych (CSF) i technologii SCR.



Wentylator dwukierunkowy może automatycznie zmieniać kierunek przepływu strumienia powietrza – teraz w ramach sekwencji sterowania ciągnikiem na wrotach – zapewniając efektywne przedmuchiwanie elementów chłodnicy. Co w tym szczególnego? W zależności od wymagań chłodzenia, pozycja łopatek wentylatora jest dopasowywana, aby zwiększyć efektywność chłodzenia. Pozwala to zaoszczędzić paliwo.



**Charakterystyka silnika – Fendt 939 Vario**

Dzięki świetnie wyważonej krzywej momentu obrotowego większa moc jest dostępna już w niskim zakresie prędkości obrotowej. Szeroki zakres dostępu do stałej mocy zapewnia ponadto większy zakres prędkości obrotowej silnika, z którego można osiągnąć moc maksymalną. W tym zakresie przy mocy znamionowej uzyskuje się maksymalną moc.



## NAJNOWSZA TECHNOLOGIA PRZENIESIENIA NAPĘDU

# Bezstopniowa wydajność.

### Bezstopniowa przekładnia napędowa Vario ML 260

Już od wielu lat bezstopniowe przekładnie napędowe udowodniły swoją wiodącą wydajność i efektywność, stały się również wyborem pierwszego rzędu dla wielu użytkowników. Operatorzy dzięki przekładni bezstopniowej mogą pracować z optymalną prędkością, a to oznacza duży potencjał w zakresie oszczędności. Można zaoszczędzić cenny czas pracy w czasie różnych czynności dzięki wyższej wydajności powierzchniowej oraz zaoszczędzić na zużyciu paliwa.

### Perfekcyjne ustawienia ułatwiają jazdę ciągnikiem

Inteligentne ustawienia zaprogramowane ułatwiają pracę. Na przykład prędkość obrotowa silnika i ustawienie tempomatu mogą być zaprogramowane w terminalu Vario, a następnie być łatwo aktywowane podczas pracy przy użyciu wielofunkcyjnego joysticka – jest to szczególnie praktyczne na przykład przy pracy z WOM. Różne strategie jazdy są odpowiednio dostosowane do prac i indywidualnych preferencji. Operatorzy mogą kontrolować prędkość jazdy za pomocą joysticka z czterema ustawieniami przyspieszenia lub pedału gazu.

### Automatycznie optymalna jazda

Ważne zautomatyzowane funkcje wraz z napędem bezstopniowym optymalizują pracę silnika i przekładni napędowej, aby zmniejszyć obciążenie operatora. Najważniejszą funkcją jest w pełni automatyczne sterowanie obciążeniem granicznym 2.0. Reguluje ono przełożenie przekładni w zależności od ustawionej wstępnie prędkości i zapotrzebowania na moc, w ten sposób prędkość silnika zostaje zmniejszona do zakresu zapewniającego optymalne zużycie paliwa. Istnieją różne optymalne wartości, które można ustawić jako limit obciążenia dla różnych prac, np. dla transportu, dla ciągnięcia ciężkich maszyn lub w przypadku pracy z wykorzystaniem narzędzi napędzanych przez WOM. Ciągnik ustawia idealną wartość obciążenia automatycznie. Operator nie musi specjalnie ustawiać obciążenia granicznego dla każdej operacji. Współdziałanie silnika i przekładni napędowej jest odpowiednio dobierane dla każdej pracy. Opcjonalnie operator może również ręcznie ustawić obciążenie graniczne.

Przekładnie w modelach o mocy powyżej 330 KM zostały zaprojektowane z myślą o najwyższych obciążeniach. Przekładnię planetarną wyposażono w cztery koła słoneczne, co pozwoliło na optymalizację przeniesienia mocy i zaowocowało ogromną trwałością.



Przekładnia Fendt Vario to połączenie hydraulicznego i mechanicznego przeniesienia napędu. Im bardziej wzrasta prędkość, tym więcej mocy jest przekazywane w sposób mechaniczny za pośrednictwem przekładni planetarnej. Doskonały stopień sprawności jest zapewniony dzięki zastosowanym pompom hydraulicznym, pracującym pod ciśnieniem maksymalnym 550 barów oraz wychylającym się pod kątem 45 stopni.



## KABINA FENDT X5

# Szczegóły, które sprawiają przyjemność.

**Większa przestrzeń. Lepsza widoczność. Lepsza ergonomia**  
Ciągnik serii 900 Vario oferuje mnóstwo wolnej przestrzeni w kabinie. Z fotela operatora można sterować wszystkimi czynnościami za pomocą terminalu Variotronic™, mając w zasięgu wzroku wszystkie elementy ciągnika. Uniwersalne, zautomatyzowane funkcje pozwolą utrzymać wydajność i koncentrację na wysokim poziomie przez cały dzień.

### Raj dla kierowcy dzięki powierzchni 3,5 m<sup>2</sup> i panoramicznej szybie

Zajmij miejsce w przestronnej kabinie x5, która oferuje dużą ilość przestrzeni i doskonałe, niemal panoramiczne pole widzenia dzięki dużym szybom. Automatywna klimatyzacja gwarantuje zachowanie przyjemnej temperatury w miejscu pracy, a schłodzony w podręcznej lodówce napój zapewni orzeźwienie. Kiedy nadejdą niskie temperatury, dodatkowy komfort zagwarantuje podgrzewanie fotela, które szybko okaże się niezbędne. Dodatkowo również pasażer w ciągniku może cieszyć się wygodnym siedzeniem.

### Wyjątkowe bezpieczeństwo dzięki laminowanym bezpiecznym szybom

Model Fendt 900 Vario jest wyposażony w szybę przednią wykonaną z laminowanego bezpiecznego szkła. Fendt wprowadził tę przełomową innowację do maszyn rolniczych, aby zwiększyć bezpieczeństwo operatorów i pasażerów. Przednia szyba nie pokruszy się, gdyż po uszkodzeniu jest zawsze utrzymywana razem z warstwą laminowaną. Zielona roleta na górnej krawędzi przedniej szyby stanowi ochronę przed oślepiającymi promieniami słońca. Szyba z laminowanego bezpiecznego szkła jest również podgrzewana.

### Wygodne fotele i wiele praktycznych rozwiązań

Pneumatyczna amortyzacja kabiny zmniejsza wibracje do minimum i zapewnia wysoki komfort podczas jazdy. Pełna widoczność przy komfortowych warunkach jazdy stanowi efekt połączenia niezależnego zawieszenia kół na przedniej osi, pneumatycznego zawieszenia kabiny i aktywnego zawieszenia w fotelu kierowcy. Skórzane obicie fotela kierowcy i kierownicy jest wytrzymałe i wnosi estetyczny akcent do kabiny. Liczba przemyślanych detali w kabinie jest imponująca: schładzany schowek, różne schowki na drobne przedmioty i wiele różnych, przydatnych każdego dnia rozwiązań.

Opcjonalnie lusterka szerokokątne poszerzają pole widzenia, co znacznie zwiększa bezpieczeństwo. Strefy zagrożenia, które zazwyczaj znajdują się w martwym punkcie, jest łatwiej zobaczyć i uniknąć dzięki temu niebezpiecznych sytuacji.



Aby jeszcze bardziej zwiększyć zakres pracy, Fendt oferuje możliwość zamontowania obrotowego stanowiska pracy. W kilku krokach można obrócić o 180° fotel operatora wraz z kierownicą, wielofunkcyjnym podłokietnikiem i wszystkimi elementami sterującymi.



Automatyczna klimatyzacja zapewnia przyjemną temperaturę wewnątrz kabiny x5.



Rozmowy przy zastosowaniu zestawu głośnomówiącego odznaczają się najwyższą jakością dźwięku dzięki elastycznemu, ruchomemu mikrofonowi z giętkim uchwytem.



Wycieraczka szyby 300° powiększa pole widzenia i utrzymuje szybę w czystości, nawet przy wyjątkowo niekorzystnych warunkach pracy. Dzięki niej kierowca ma zawsze zapewniony pełny ogłd obszaru przed ciągnikiem i wnek na koła.



FENDT VARIOTRONIC<sup>TI</sup>

## Varioterminal i funkcje obsługowe.

**Płaska struktura menu i wszystko przed oczami**  
Fendt konsekwentnie podąża strategią jednego terminalu obsługowego. Wynikiem jest wyjątkowe połączenie funkcji w jednym terminalu. Dzięki płaskiej strukturze menu i przejrzystemu wyświetlaczowi operator szybko przyswaja sobie obsługę terminalu Vario i zawsze ma wszystkie informacje przed oczami. Antyrefleksyjny ekran o wysokiej rozdzielczości ma wygląd smartfona, a wszystkie wskaźniki funkcyjne automatycznie dostosowują się do warunków oświetlenia w otoczeniu. Dzięki trybowi nocnemu praca w nocy nie stanowi problemu.

### Terminal Vario 7"

Prosty, intuicyjny i wygodny — nowy układ Varioterminal 7" z podświetleniem diodowym zapewnia dostęp do wszystkich funkcji ciągnika i osprzętu w jednym terminalu. Varioterminal umożliwia również bezpośrednie sterowanie maszynami ISOBUS. Odbywa się to za pośrednictwem łatwego w obsłudze menu o płaskiej hierarchii i przejrzystego wyświetlacza. Elementy menu wybiera się poprzez bezpośrednie ich dotknięcie na ekranie lub poprzez kliknięcie przycisku. Powierzchnia urządzenia jest niezwykle odporna na zadrapania i łatwa w czyszczeniu.

### Terminal „4 w 1”: Varioterminal 10,4"

Elementy sterowania ciągnikiem i osprzętem, funkcje kamer, a także prowadzenie i dokumentowanie są w pełni zintegrowane w układzie Varioterminal 10,4". Prosty układ ekranu jest praktyczny i umożliwia wyświetlanie w trybie pełnoekranowym i na połowie ekranu, jak również wyświetlanie czterech pojedynczych obrazów, z których każdy odpowiada innej funkcji. Wysokiej jakości ekran dotykowy wykonano ze szkła odpornego na zadrapania. Jego rozdzielczość to 800 x 600 pikseli. 16 milionów wyświetlanych kolorów stanowi z kolei gwarancję ostrego obrazu nawet w warunkach nocnych. Ekran reaguje sprawnie i szybko na dotknięcia pozycji. Można go również obsługiwać za pomocą przycisków.

### Idealny do wszystkich czynności

Fendt Variotronic<sup>TI</sup> wykorzystuje interfejs ISOBUS jako połączenie z osprzętem. Układ sterowania osprzętem Variotronic<sup>TI</sup> to szybki i prosty sposób sterowania wszystkimi narzędziami zgodnymi z wymaganiami normy ISO 11783 za pośrednictwem układu Varioterminal oraz joysticka wielofunkcyjnego, o ile jest obsługiwany.

System Variotronic<sup>TI</sup> do obsługi czynności na końcu pola umożliwia operatorowi przygotowanie sekwencji nawrotów podczas jazdy lub postoju oraz zapisanie ich w pamięci urządzenia. Za pomocą tego systemu możliwe są ustawienia napędu na 4 koła, blokady mechanizmu różnicowego, parametrów pracy silnika i przekładni napędowej, zaworów hydraulicznych, tylnego i przedniego podnośnika, przedniego i tylnego WOM oraz układu automatycznego prowadzenia.



4-pozycyjny joystick wielofunkcyjny z dodatkowymi przyciskami sterowania dla 3. i 4. zaworu hydraulicznego, tempomat, przyciski zapisu obrotów silnika oraz funkcja obsługi czynności na końcu pola Variotronic<sup>TI</sup>. Można przypisać do niego do 10 funkcji obsługowych ISOBUS.



Nowy układ Varioterminal 10,4" imponuje atrakcyjnym wyglądem i zoptymalizowaną obsługą dotykową, przypominającą obsługę smartfonów. Terminal znajduje się w wyposażeniu standardowym ciągników w wersji ProfiPlus. Opcjonalnie możliwy jest również w wersji Profi.



W razie potrzeby funkcje obsługowe narzędzi Variotronic<sup>TI</sup> (ISOBUS) oraz manewrów na uwrociach pola mogą być przypisane do dźwigni wielofunkcyjnej. W połączeniu z automatycznym systemem prowadzenia równoległego VarioGuide, automatyka systemu Variotronic<sup>TI</sup> umożliwia automatyczne uruchomienie sekwencji na uwrociach.



Terminal Vario 7" to poręczny i funkcjonalny towarzysz, który zapewnia kontrolę nad pracą ciągnika i maszynami ISOBUS.



FENDT VARIOTRONIC™

## Precyzyjne śledzenie trasy, idealne stosowanie, większe zbiory.

### Zawsze na idealnej trasie

System Fendt VarioGuide pozwala na pewną i dokładną jazdę, nawet w trudnych warunkach odbioru sygnału. Fendt VarioGuide zapewnia utrzymanie eksploatacji maszyn na najwyższym możliwym poziomie dzięki możliwości pracy bez konieczności aktywnego sterowania ciągnikiem — nawet w nocy i na dużych obszarach. Dzięki VarioGuide ciągnik samoczynnie utrzymuje idealny tor jazdy, pozwalając skupić całą uwagę na osprzęcie. Efektem tego jest zmniejszenie przypadków powtórnych przejazdów oraz, w zależności od typu pracy, oszczędności rzędu trzech do dziesięciu procent. W zależności od zastosowania istnieje możliwość pracy na dwóch różnych poziomach dokładności z odchyleniami rzędu ok. 20 cm (VarioGuide Standard) lub nawet 2 cm (VarioGuide RTK).

### Wyjątkowa swoboda wyboru odbiornika

Układ prowadzenia VarioGuide zapewnia optymalne wyniki pracy i maksymalny komfort. W przypadku odbiornika NovAtel za właściwe prowadzenie odpowiadają sygnały korygujące SBAS, TerraStar-L & C i RTK. Wybranie odbiornika Trimble® umożliwia korzystanie z sygnałów SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ i RTK. Jeśli z powodu ukształtowania terenu dojdzie do utraty sygnału RTK, system VarioGuide może dzięki technologii Trimble®-xFill™ lub NovAtel® RTK Assist w dalszym ciągu niezawodnie działać nawet przez 20 minut.

### Nowe ścieżki przejazdu dzięki układowi

#### Fendt Contour Assistant

Maszyny Fendt wyposażone w układy Varioterminal 10.4 i VarioGuide z odbiornikami NovAtel® lub Trimble® mogą obecnie korzystać z układu Fendt Contour Assistant. Dzięki nowym segmentom konturów podłoża (Contour Segments) i pojedynczym ścieżkom (Single Track), uzupełniającym znane ścieżki VarioGuide, Twoja praca będzie łatwiejsza i efektywniejsza niż kiedykolwiek. Poszczególne segmenty są rejestrowane po wykonaniu zaledwie jednego przejazdu po polu na podstawie ścieżek segmentów konturów podłoża. Łatwo można też dodawać granice pola. W przypadku pojedynczych ścieżek wystarczy przejechać po jednym pełnym torze w celu zarejestrowania go jako praktycznie nieskończonej linii obrysowej.

### Oszczędności dzięki automatyce

Dzięki pełnemu zautomatyzowaniu maszyn ISOBUS za pomocą systemu SectionControl nie trzeba obawiać się nakładania przejazdów przy siewie nasion, nawozów czy pestycydów na już obrobiony obszar. Pozwala to uniknąć nakładania się przejazdów i wykroczenia poza granice pola. Z pomocą asystenta SectionControl można łatwo i szybko wprowadzić korekty do wartości parametrów każdego osprzętu. Można ustawić dokładne punkty włączania i wyłączania, zapewniając ekonomiczną pracę. System SectionControl pozwala na włączenie do 36 sekcji podczas użytkowania maszyn obsługiwanych przez ISOBUS, takich jak rozsiewacze, rozrzutniki obornika czy siewniki.



Przewaga dzięki Fendt Variotronic™: oprogramowanie Fendt (wraz z nowymi, dodatkowymi funkcjami) jest aktualizowane podczas każdego przeglądu serwisowego w warsztacie.



Układ sterowania osprzętem Variotronic™ (ISOBUS) jest doskonale zintegrowany z układami Varioterminal 7" i Varioterminal 10,4". Narzędzie jest obsługiwane za pomocą terminalu i joysticka, co eliminuje potrzebę zastosowania dodatkowego terminalu.



## TRANSFER DANYCH I DOKUMENTACJI

# Łączność, która zwiększa wartość.

### Szybki przegląd prac dzięki Fendt VarioDoc

Dla gospodarstw rolnych dokumentacja stanowi główną podstawę do skutecznego zarządzania. System VarioDoc umożliwia łatwe zarejestrowanie ważnych danych, zapisanie ich w pliku i późniejszą ich szybką analizę – a wszystko w najkrótszym możliwym czasie. Dane są przesyłane bezprzewodowo z Varioterminal do bazy danych pola za pomocą połączenia TC-BAS w standardzie ISOBUS. Dane o ilości wysianego materiału siewnego i nawozu czy wielkości zużycia paliwa na hektar są dostępne natychmiast po zakończeniu pracy. Ponadto istnieje możliwość tworzenia zadań w komputerze, które potem można wysyłać do terminalu.

### Monitorowanie danych w czasie rzeczywistym: Fendt VarioDoc Pro

Więcej możliwości dzięki dokumentacji danych Fendt VarioDoc Pro. Dzięki rejestrowaniu danych GPS oraz przesyłaniu określonych ustawień przez sieć telefonii komórkowej, najważniejsze informacje są dokumentowane błyskawicznie i bezpośrednio. Wystarczy tylko karta SIM (NTRIP i VarioDoc Pro). Pozwala to na automatyczną, bezproblemową wymianę danych z oprogramowaniem do sterowania pracą w polu zgodnym ze standardem ISOXML, a także na mapowanie. Dane obejmujące pozostały czas, pozostałą powierzchnię oraz pozostałe paliwo są przesyłane zgodnie ze standardem TC-Geo i wyświetlane w układzie Varioterminal podczas pracy. Użytkownicy VarioDoc Pro mogą również zmodernizować układ do poziomu VariableRateControl (VRC), co pozwoli na rejestrowanie dalszych parametrów, włącznie z prędkością i zużyciem oleju napędowego.

### Różnorodne zastosowania dzięki VariableRateControl (VRC)

Transfer danych przy użyciu VarioDoc Pro pozwala na wprowadzenie zmiennych dawek odpowiednio do wymogów gleby i roślin, skutkując zmniejszeniem nakładów roboczych. Dokumentacja VarioDoc Pro – rozwiązanie zapewniające precyzyjną uprawę – umożliwia użycie funkcji zmiennego dawkowania (VRC). Specyficzne wymagania dotyczące nasion, nawozów i pestycydów są prezentowane na mapach aplikacyjnych. Są one wyświetlane podczas pracy, a ich wskazówki stosuje się automatycznie. Wielką zaletą jest możliwość określenia i zaplanowania nakładów roboczych z pomocą bazy danych pola. Utworzony plan można potem zastosować z pełną precyzją.

### Wydajność od ciągnika do zarządzania danymi

Ci, którzy inwestują w ciągnik, inwestują również w przyszłość. Kiedy tylko połączysz swoje maszyny, od razu odczujesz optymalizację wydajności swojej floty. Najnowsze interfejsy i oprogramowanie zapewniają dostęp do danych maszyny niezależnie od miejsca pobytu, pozwalając na natychmiastową reakcję. Powoduje to skrócenie czasu reakcji i eksploatacji całej floty za naciśnięciem jednego przycisku. Nowy system AGCO Connectivity Module (ACM) stanowi główny interfejs między ciągnikiem i zapleczem biurowym, przejmując całość operacji przesyłania danych telemetrycznych w ciągniku.



VarioDoc umożliwia bezprzewodowy transfer danych z terminalu Vario do bazy danych w terenie. System VarioDoc Pro bezustannie rejestruje pozycję i dane maszyny, a transfer danych jest możliwy za pośrednictwem sieci komórkowej.



Dzięki systemowi VariableRateControl (VRC) uprawę można prowadzić według specjalnych map aplikacyjnych, stosownie do rodzaju gleby i roślin. Pozwala to zaoszczędzić nakłady pracy.



Strategiczne, kompleksowe oprogramowanie AGCO FuseTechnologies™ stanowi gwarancję bezproblemowej integracji oraz funkcjonowania sieci roboczej obejmującej całą flotę przy współpracy z rolnikami i podwykonawcami. Pod nazwą Fuse Technologies™ kryją się rozwiązania AGCO i Fendt, które zapewniają precyzyjną uprawę wpływającą na zmniejszenie kosztów pracy oraz zwiększenie wydajności i zyskowności maszyn.



STANDARD JAKOŚCI I ZABEZPIECZENIE PRZED SPADKIEM WARTOŚCI

## Idealny widok.

**FENDT**  
Certified

**Program maszyn używanych Fendt Certified**  
Liderzy prowadzą ciągniki Fendt, również używane. Używane maszyny rolnicze w sprawdzonym, doskonałym stanie, o jakości potwierdzonej certyfikatami Fendt, to idealne rozwiązanie dla dbających o koszty rolników lub przedsiębiorców pragnących rozwinąć swoją flotę.

**Fendt Certified oferuje szereg korzyści:**

- Certyfikacja na podstawie surowych wymagań pod względem jakości
- Szeroka kontrola kwalifikacyjna (technologia, zużycie, wygląd)
- Serwisowane części zużywające się
- Części są wymieniane, czyszczone i lakierowane w razie potrzeby
- Roczna gwarancja (z możliwością przedłużenia)
- Serwis ze stałą stawką godzinową
- W razie roszczeń reklamacyjnych wymiany są dokonywane zgodnie z aktualną wartością rynkową

**Korzyści przez cały okres eksploatacji**

Klient Fendt to klient długofalowy. Wystarczy kupić maszynę z układem Variotronic i kontynuować jej użytkowanie, ponieważ nie zastrzegamy nowych funkcji dla przyszłych modeli, lecz udostępniamy je dla obecnych i starszych (o ile sprzęt jest zgodny). Bezpieczeństwo podczas użytkowania, efektywność i łatwość obsługi pozostają ważne na zawsze. Dzięki temu zagwarantujesz maksymalną wydajność swojej maszyny i zabezpieczysz ją przed spadkiem wartości.

**Od aktualizacji do modernizacji**

Fendt Variotronic zapewnia Ci dostęp do najnowocześniejszej technologii, nawet po upływie wielu lat od zakupu. Kolejne funkcje możesz dodawać również po zakupie. Jak to możliwe? Dzięki unikalnym aktualizacjom oprogramowania o nowe, dodatkowe funkcje, które Fendt oferuje bezpłatnie, dwa razy w roku. Najprostszym sposobem, aby skorzystać z tej możliwości, jest zlecenie swojemu sprzedawcy aktualizacji układu Variotronic podczas wizyty serwisowej (zostaną naliczone koszty robocizny). Dzięki temu zabezpieczasz swoje maszyny Fendt pod kątem przyszłego rozwoju technologicznego oraz zapewniasz, że utrzymają swoją wartość. W ten sposób Twoja inwestycja pozostaje równie atrakcyjna, co w dniu zakupu.



Varioterminal informuje o zbliżających się terminach konserwacji i serwisowania. Urządzenie jest nawet wyposażone w funkcję przypominania.



## USŁUGI FENDT

# Twoja maszyna będzie jutro gotowa do działania – nie musisz się o nic martwić.



### Usługi Fendt – 100% jakości, 100% serwisu

Aby zapewnić stałe 100 procent wydajności ciągnika Fendt Vario, dostarczamy 100 procent jego serwisu. Oprócz najlepszej diagnostyki i łatwej naprawy, obejmuje on dostępność części zamiennych w okresie zbiorów przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. Sieć serwisowa Fendt gwarantuje Ci również szybką komunikację pomiędzy Tobą a naszymi przeszkolonymi serwisantami. Oryginalne części Fendt oraz ich montaż są objęte 12-miesięczną gwarancją. Naprawy ciągnika przy użyciu oryginalnych części zapewniają utrzymanie pełnej wartości ciągnika Fendt.

### Gwarancja jakości i rentowności

Pakiety usług serwisowych Fendt zapewniają pełną kontrolę nad kosztami wraz z serwisem na najwyższym poziomie. Obejmują wszystkie określone prace konserwacyjne w oparciu o korzystne stałe stawki. Różne poziomy obsługi Fendt Care obejmują regularną konserwację i serwis w połączeniu z rozszerzoną gwarancją na maksymalnie 8000 roboczogodzin lub 8 lat. W firmie Fendt znajdziesz elastyczne, dostosowane do Twoich potrzeb rozwiązanie do swojej floty – od umów serwisowych po kompleksowe pakiety wraz z maszynami zastępczymi.

### Indywidualne finansowanie i modele leasingowe

Inwestowanie w technologię oznacza znaczne nakłady kapitałowe. Umowa finansowania kredytowego AGCO Finance oferuje atrakcyjne warunki i elastyczne terminy. Klient sam wyznacza ogólne warunki finansowania swojej maszyny Fendt – od pierwszej wpłaty, przez miesięczne raty, aż po termin płatności. Jeśli na szybko potrzebna jest dodatkowa siła robocza lub ciągniki są wykorzystywane w perspektywie długofalowej bez zakupu, dealer Fendt może zaoferować idealne rozwiązanie z wykorzystaniem pakietów dzierżawy dopasowanych do wymagań klienta. Pomogą one dostosować posiadaną flotę do bieżącego natężenia prac.

### Szkolenie dla operatorów Fendt Expert

Fendt oferuje nie tylko najnowszą technologię, ale też umożliwia uzyskanie maksymalnej wartości ze swojego pojazdu. Dzięki wyjątkowemu programowi szkoleń operatorów można jeszcze bardziej zoptymalizować wydajność swoich maszyn Fendt oraz poznać funkcje znacznie ułatwiające wykonywanie codziennych zadań. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał pojazdu Fendt.



Firma Fendt przygotowała nowe składki dla rozszerzonej gwarancji w celu zapewnienia jeszcze bardziej kompleksowego produktu zapewniającego niezawodność nowych maszyn oraz ograniczającego ryzyko konieczności ich napraw.

Maks. liczba godzin	8 000
Maks. liczba lat	1 + 7
Zakres (za wyjątkiem zużycia)	Pełny zakres

Przy użyciu aplikacji na smartfon "AGCO Parts Books to go" można szybko i łatwo znaleźć części zamienne do maszyn Fendt i bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania w serwisach App Store i Google Play Store. Państwa dane dostępu dostępne są u dealera Fendt.



Dealerzy Fendt zawsze chętnie służą pomocą i mają tylko jeden cel – zapewnić gotowość maszyn Fendt do pracy w każdej chwili. Jeśli coś pójdzie nie tak podczas zbiorów, wystarczy zadzwonić do certyfikowanego centrum serwisowego dostępnego całodobowo przez cały tydzień poprzez awaryjną linię telefoniczną.

Pakiety Fendt Care	Bronze	Silver	Gold	Platinum <sup>1</sup>
Zakres	Regularna obsługa techniczna, stałe koszty serwisowania	Ochrona na wypadek awarii (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)	Pokrycie wszystkich kosztów (z wyłączeniem normalnego zużycia)	Pokrycie wszystkich kosztów i dostępność gwarancji (z wyłączeniem normalnego zużycia)
Typ maszyny	Wszystkie	Wszystkie	Ciągniki kołowe	Ciągniki kołowe
Regularna konserwacja	✓	✓	✓	✓
Ryzyko konieczności napraw		✓	✓	✓
Udział własny		Opcjonalny udział własny: €0, €190, €490	0 €	0 €
Koszty dojazdu			✓	✓
Pomoc i holowanie			✓	✓
Diagnostyka maszyny			✓	✓
Montaż hamulca silnika			✓	✓
Wymiana oleju i filtra przy naprawie silnika lub skrzyni biegów			✓	✓
Dopłata po standardowych godzinach pracy / w weekend				✓
Maszyna zastępcza				✓

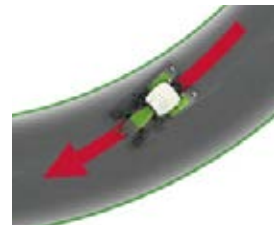
<sup>1</sup> Dotyczy Niemiec, Wielkiej Brytanii i Francji. Pakiet Platinum dostępny tylko u dealerów biorących udział w programie.

Aby umożliwić utrzymanie maszyny w dobrym stanie i zapewnić jej ciągłą gotowość do pracy, oferujemy dostosowane do potrzeb właściciela programy serwisowo-naprawcze wykraczające poza zasięg gwarancji. Fendt ProService oferuje Państwu elastyczne okresy polis, w zależności od typu maszyny oraz elastyczne składki z i bez udziału własnego. Zapewnia to kompletną kontrolę nad kosztami, bezproblemowe planowanie i utrzymanie wartości maszyny.



DYNAMIKA ORAZ BEZPIECZEŃSTWO I KOMFORT PODCZAS JAZDY

# Pracuje szybciej. Pracuje więcej.



Skręcanie bez FSC



Skręcanie z FSC

**Maksymalne bezpieczeństwo jazdy w polu i na drodze**  
Dzięki wyjątkowemu układowi Fendt Stability Control (FSC) podczas jazdy zawsze czujesz się bezpiecznie, nawet w trudnych zakrętach. Jednocześnie praktycznie bezobsługowy układ hamulcowy, składający się z hamulców wielotarczowych na osi przedniej i tylnej, zapewnia wysoki stopień bezpieczeństwa oraz doskonałe parametry w zakresie hamowania. Inteligentne sterowanie światłami hamulca powoduje włączenie świateł hamulcowych w celu ostrzeżenia innych pojazdów wraz ze zwalnianiem ciągnika, nawet jeśli pedał hamulca nie został naciśnięty.

**Pełne bezpieczeństwo**

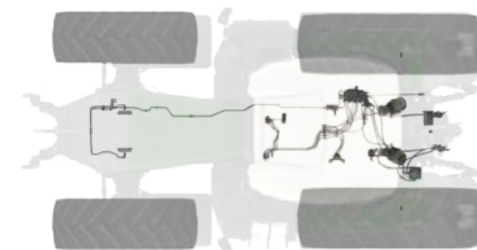
Wysoka prędkość jazdy jest koniecznością podczas prac transportowych – rzecz, do której zostały przeznaczone ciągniki nowej serii Fendt 900 Vario. Opcjonalnie dostępne są ciągniki o maksymalnej prędkości 40, 50 i 60 km/h. Z ciągnikiem o dużej mocy silnika bezpiecznie dotrzesz do celu: dzięki wyposażeniu w najnowsze systemy bezpieczeństwa, takie jak układ ABS lub automatyczne sterowanie osią skrętną w przyczepach z osią samosterującą, prowadzenie 900 Vario jest jeszcze bezpieczniejsze.

**ABS – najwyższy poziom bezpieczeństwa podczas hamowania**

Moduł ABS mierzy prędkość na poszczególnych kołach przy użyciu czterech czujników prędkości, porównując wyniki w module sterowania. Jeśli prędkość jednego z kół jest zbyt niska podczas hamowania, np. wskutek różnicy w powierzchniach, układ ABS automatycznie zwalnia odpowiedni hamulec, aby zapobiec zablokowaniu koła. Ponieważ koła w ciągnikach mają różne rozmiary na przedniej i tylnej osi, a ich masa stwarza konieczność wysokiego momentu obrotowego w celu pokonania bezwładności, moduł ABS pełni również funkcję połączenia z modułem sterowania silnika. Niezależnie od tego, czy podłożem jest śnieg, lód czy żwir, na ciągniku Fendt można zawsze polegać ze względu na doskonałe skoordynowanie pracy urządzeń z oprogramowaniem.



Hydropneumatyczne, niezależne, dwuwahaczowe zawieszenie kół osi przedniej zapewnia oddzielne zawieszenie dla każdego koła, a w konsekwencji maksymalną siłę napędową i doskonałe prowadzenie. Pozwala ona uniknąć skoków mocy podczas ciężkich robót. Całkowicie automatyczna regulacja poziomowania zapewnia identyczny skok zawieszenia po obu stronach z obciążeniem osi przedniej do ośmiu ton. Oprócz tego istnieje możliwość ręcznego ustawienia skoku zawieszenia równego 300 mm podczas postoju, np. na potrzeby podnoszenia balastu z przodu bez zastosowania przedniego TUZ.



Bez układu VarioActive  
1 obrót  
= 23,6°



Z układem VarioActive  
1 obrót  
= 40,3°

Fendt 900 Vario został wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS). Ciągnik odznacza się większą sterownością i jest łatwiejszy w kontroli, nawet podczas gwałtownego zakręcania na mokrych lub sypkich powierzchniach.

W porównaniu do ustawienia standardowego, przy włączonym układzie VarioActive potrzeba ok. 60% mniej obrotów kierownicy do uzyskania tego samego kąta skrętu. Dzięki układowi VarioActive korzysta się z szybszej reakcji układu kierowania podczas ciasnych manewrów na końcu pola. Ze względów bezpieczeństwa system można wykorzystywać przy prędkości jazdy 0-25 km/h.



## PODŁĄCZENIA Z PRZODU I Z TYŁU CIĄGNIKA

# Inteligentna technologia z przodu i z tyłu. Odpowiedni do każdej pracy.

### Więcej gniazd i podłączeń

Ciągniki Fendt 900 Vario oferują więcej podłączeń niż inne ciągniki w tej kategorii mocy: sześć zaworów elektrohydraulicznych dwustronnego działania z tyłu i dwa zawory z przodu, gniazdo Power Beyond, połączenie ISOBUS i wiele innych. Łącznie seria Fendt 900 Vario dysponuje 24 gniazdami podłączeniowymi, praktycznie rozmieszczonymi z przodu i z tyłu ciągnika. Gwarantuje to uniwersalność i łatwe podłączanie wszystkich współpracujących maszyn – dla wydajnej pracy zespołowej ciągnika i maszyn.

### Duży udźwąg podnośników

Tylny podnośnik jest obsługiwany elektrohydraulicznie, a jego maksymalny udźwąg wynosi 11 800 daN – to gwarancja uniesienia bez problemu na maksymalną wysokość nawet ciężkich maszyn zamontowanych z tyłu o danej klasie mocy. Maksymalny udźwąg przedniego podnośnika wynosi 5 580 daN i również umożliwia współpracę z ciężkimi maszynami. Nowo zaprojektowany przedni podnośnik jest zintegrowany z ciągnikiem, jego punkty łączące znajdują się bardzo blisko ciągnika.

### Uniwersalny system sprzęgania

Fendt 900 Vario już w podstawowej konfiguracji zapewnia świetny wydatek układu hydraulicznego, na poziomie 152 l/min i 140 l/min. Dzięki elastycznej obudowie można stosować różne rozmiary zaczepów: 1/2", 3/4" i 5/8" FFC (zaczep o płaskiej powierzchni). W połączeniu z zaczepami FFC 3/4" i 5/8" FFC może być dostarczany czwarty moduł sterujący, przy wydatku do 170 l/min. Wszystkie łączniki hydrauliczne można w łatwy sposób podłączać, w wersji DCUP również po obu stronach i pod ciśnieniem. Oddzielne układy oleju hydraulicznego i przekładniowego oznaczają, że w obwodzie hydraulicznym 900 Vario można stosować biooleje.

### Napęd WOM z obrotami ekonomicznymi

Prędkość WOM można łatwo kontrolować z poziomu podłokietnika wielofunkcyjnego. Zewnętrzna obsługa napędu WOM znajduje się z tyłu ciągnika. Prędkość obrotowa tylnego napędu WOM (540E/1000 lub 1000/1000E) umożliwia pracę na niższych obrotach silnika, a przez to wpływa na obniżenie zużycia paliwa. Przedni napęd WOM (1000 obr./min) oferuje szeroką gamę zastosowań z narzędziami czołowymi.

Można zamówić wersję z wymiennymi zaczepami wkręconymi do bloku, co pozwala na szybką zmianę zależnie od osprzętu, który ma być używany.



Bezpośrednie przenoszenie mocy z silnika do WOM oznacza o wiele skuteczniejszy proces odbioru mocy w ciągniku Fendt 900 Vario. Prędkości znamionowe WOM można osiągnąć przy zapewnieniu doskonałej wydajności przy prędkości obrotowej silnika poniżej 2000 obr./min.



Zewnętrzne sterowanie zaworami umożliwia włączanie tylnego podnośnika, jednego zaworu i WOM z pozycji tylnego błotnika. W przypadku użycia zewnętrznego sterowania dla tylnego WOM można wprowadzić automatyczną wartość dla prędkości obrotowej silnika.



Ramiona dolne tylnego podnośnika można złożyć do pozycji parkowania, efektem czego jest 15 cm więcej miejsca na dyszel przyczepy.



Komfortowy przedni podnośnik w ciągnikach Fendt 900 Vario może być opcjonalnie wyposażony w funkcję odciążania. Dzięki temu ciężar maszyny może być przeniesiony na ciągnik. Jest to szczególnie korzystne przy pracy z przednią kosiarką lub pługiem śnieżnym, ponieważ zapewnia redukcję obciążenia osprzętu i zwiększenie sterowności ciągnika. Ciśnienie odciążające można ustawić przy użyciu Varioterminal.



## KABINA FENDT X5



□ Kabina jest wyposażona w wiele gniazd, np. kilka gniazd zasilania 12 V, gniazdo ISOBUS oraz gniazdo sygnałowe.



□ Specjalną funkcją stanowi zamykanie przedniej szyby zgodnie z wymogami norm. Dla jeszcze większego komfortu i bezpieczeństwa, podgrzewana przednia szyba wykonana z bezpiecznego szkła laminowanego jest również dostępna.



■ Ciągnik 900 Vario zapewnia optymalną widoczność. Maska silnika jest możliwie największa, dzięki czemu operator ma doskonałą widoczność na wnęki, na koła i narzędzia zamontowane z przodu.



■ Pneumatyczna, 3-punktowa amortyzacja kabiny zmniejsza wibracje do minimum. Duża różnica w wysokości i odległości między elementami amortyzującymi kabiny x5 również chroni przed kołysaniem się i zapewnia maksymalny komfort jazdy.



■ W kabinie Fendt można znaleźć wiele różnych schowków i przegródek, dzięki czemu wszystko znajdzie swoje miejsce.



□ W chłodzonym schowku można umieścić kanapki i napój.



□ Posiłek i napoje na długi dzień pracy mogą znaleźć swoje miejsce w dużym zewnętrznym chłodzonym schowku. W pojemniku można w razie potrzeby także umieszczać ciepłe posiłki.



□ Ważne dokumenty, takie jak instrukcja obsługi, mogą być bezpiecznie przechowywane i odpowiednio chronione w schowku na dokumenty.



□ Uchwyt utrzymuje telefon komórkowy w stałym miejscu. Można go dostosować do różnych modeli telefonów.



Dźwignia krzyżowa dla 1. i 2. zaworu hydraulicznego

Elementy sterujące zaworami hydraulicznymi 5 – 8

Gaz ręczny

Moduł obsługowy podnośnika tylnego z przełącznikiem szybkiego podnoszenia, kontrolą głębokości i uruchomieniem WOM (opcjonalnie dla przedniego podnośnika)

Zakres pedału przyspieszenia

Klawiatura membranowa sterująca uruchomieniem TMS, Variotronic<sup>®</sup>, zmianą zakresu prędkości, uruchomieniem napędu na cztery koła i blokady mechanizmu różnicowego, niezależnym zawieszeniem kół na osi przedniej, wyborem prędkości obrotowej WOM, zautomatyzowanymi funkcjami podnoszenia i WOM oraz trybem terenowym układu ABS.



□ Superkomfortowy fotel operatora Evolution active Dualmotion z pneumatyczną amortyzacją to model na najwyższym poziomie technicznym. Operatorzy mają do dyspozycji dodatkowe aktywne zawieszenie. Wykończenie fotela jest dostępne w wersji z obiciem czarną tkaniną lub czarną, gładką skórą wraz ze skórzanym obiciem kierownicy.



□ Komfortowy fotel pasażera z oparciem i pasem bezpieczeństwa zapewnia bezpieczeństwo oraz wygodę w długim dniu pracy.



□ Superkomfortowy fotel operatora Evolution dynamic Dualmotion z pneumatyczną amortyzacją został wyposażony w regulowane oparcie, podgrzewanie, amortyzację niskich częstotliwości, pneumatyczne podparcie odcinka lędźwiowego oraz regulowany podłokietnik. Fotel jest dostępny w wersji z wykończeniem czarną tkaniną lub czarną, gładką skórą wraz ze skórzanym obiciem kierownicy.



■ Komfortowy fotel operatora ma pneumatyczną amortyzację oraz łatwą regulację podłokietnika.



■ Fendt oferuje przemyślane rozwiązanie dla kabli biegnących z tyłu ciągnika do kabiny. Przewody mogą być starannie przeprowadzone przez przepust bez względu na rodzaj przekroju. Tyłne okno może być zamknięte, więc brud, woda i hałas pozostają na zewnątrz.



## OŚWIETLENIE I INTERFEJSY W CIĄGNIKACH FENDT 900 VARIO



■ Bezpieczny powrót do domu: wbudowana funkcja oświetlenia drogi do domu umożliwia operatorowi bezpieczne wyjście z kabiny również w ciemności. Reflektory świecą się przez pewien czas po wyłączeniu silnika. Stopnie odznaczają się doskonałym oświetleniem.

□ Budowa instalacji oświetleniowej ciągników Fendt 900 Vario została udoskonalona i jest na najwyższym poziomie technicznym. Światła mijania i światła drogowe zostały wyposażone w najnowsze oświetlenie Bi-LED. Światła robocze i światła kątowe są wyposażone w lampy LED. Pozwala to na precyzyjne sterowanie układem oświetlenia i zapewnia wyjątkową widoczność na narzędzia i koła nawet nocą. Oświetlenie LED charakteryzuje się szczególnie niskim zużyciem energii, bardzo dużą trwałością i łącznym strumieniem świetlnym do 49 900 lumenów.

□ Zasięg oświetlenia LED może być dopasowany do sytuacji, na przykład do prowadzenia ciągnika po drodze publicznej. Oprócz tego zastosowanie świateł LED zmniejsza zużycie energii i zapewnia większą trwałość lamp.



■ Oświetlenie wnętrza jest doskonale zaprojektowane, zapewniając widoczność ważnych obszarów. Bez względu na porę najważniejsze urządzenia obsługowe są zawsze dobrze oświetlone. Intensywność oświetlenia jest ustawiana automatycznie dzięki zastosowaniu czujnika światła, w zależności od zewnętrznych warunków oświetleniowych.

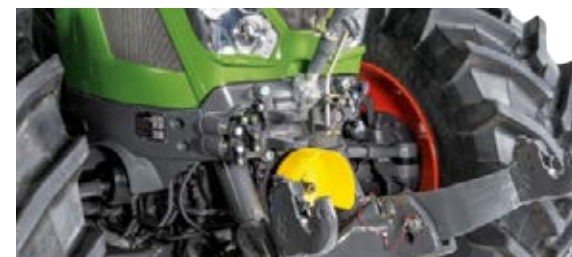


■ Prosty układ obsługowy ułatwia ustawienie oświetlenia. Obsługa jednym przyciskiem na klawiaturze oznacza, że wszystkie światła robocze można włączyć jednocześnie.



### Podłączenia z tyłu ciągnika

- Gniazdo sygnałowe
- Złącze ISOBUS
- Górny łącznik hydrauliczny
- Sprzęgło Duomatic
- Sześć zaworów hydraulicznych dwustronnego działania
- Przewód nadmiarowy oleju
- Bezcisnieniowy powrót oleju z tyłu
- Hamulec pneumatyczny
- Przewód sterujący Power Beyond
- Przewód ciśnieniowy Power Beyond
- Hydrauliczny hamulec przyczepy
- Gniazdo 7-stykowe przyczepy
- Ramię podnośnika
- Zaczep hitch
- Tylny WOM
- Zaczep dolny



### Podłączenie z przodu ciągnika:

- Łącznik górny
- Dwa zawory sterujące dwustronnego działania
- Bezcisnieniowy powrót oleju z przodu
- Gniazdo 7-stykowe
- Przedni WOM
- Ramię podnośnika
- Uchwyt dla sprężyn odciążających (niewidoczny na zdjęciu)

## FENDT 900 VARIO

# Wersje wyposażenia.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Silnik</b>				
Wentylator z rewersem	□	□	□	□
Wstępny filtr paliwa (ogrzewany)	□	□	□	□
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy, olej hydrauliczny)	□	□	□	□
Hamulec silnika	□	□	□	□

### Przekładnia napędowa

Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■	■	■	■
Sygnal cofania	□	□	□	□

### Obsługa Vario

Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych			■	■
Terminal Vario 7" obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	■	■	■	■
Terminal Vario 10.4" obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków			□	■
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic dla ISOBUS	□	■	■	■
Variotronic <sup>PI</sup> – system do obsługi czynności na końcu pola			■	■
Przystosowany do automatycznego systemu prowadzenia		■		■
System prowadzenia VarioGuide NovAtel /Trimble		□		□
System dokumentacji VarioDoc (tylko z terminalem Vario 10.4")			□	■
System dokumentacji VarioDoc Pro				□
Kontrola sekcji				□
Zmienne dawkowanie				□
Immobilizer elektroniczny	■	■	■	■
Bez immobilizera	□	□	□	□

### Kabina

Amortyzacja pneumatyczna, 3-punktowa, z wbudowanym układem poziomowania	■	■	■	■
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■	■
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic / CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution active DuMo z obiciem skórzanym /CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution active DuMo /CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Seat Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic DuMo z obiciem skórzanym /CA	□	□	□	□
Komfortowy fotel pasażera	□	□	□	□
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	■	■	■	■
Przednia szyba wykonana z bezpiecznego szkła, z podgrzewaniem	□	□	□	□
Tylna szyba ogrzewana	□	□	□	□
Wycieraczki szyby przedniej o zakresie roboczym 300° (z szybą przednią jednoczęściową)	■	■	■	■
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	□	□	□	□
Radio CD MP3	□	□	□	□
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	□	□	□	□
Standardowy tachograf UE	□	□	□	□
Reakcyjny układ kierowniczy Fendt	■	■	■	■
Radar	□	□	□	□
Wyposażenie do jazdy wstecz	□	□	□	□
Chłodziarka	□	□	□	□

### Podwozie

System FSC	□	□	□	□
Amortyzacja pojedynczego koła na osi przedniej	■	■	■	■
Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy	□	□	□	□
Złącze pneumatyczne Duomatic	□	□	□	□
Układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip	□	□	□	□

### Napęd na 4 koła

Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	■	■	■	■
--	---	---	---	---

### Podnośnik

Siła uciągu i bezstopniowe sterowanie	■	■	■	■
Przeświet, sterowanie pozycyjne	■	■	■	■
Podnośnik przedni jednostronnego działania z obsługą zewnętrzną (oddzielny zawór)	□	□	□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną			□	□
Elektrohydrauliczny podnośnik dwustronnego działania z EHR i obsługą zewnętrzną	□	□	□	□
Ogranicznik końcówki ciągiła dolnego kat. 4	□	□	□	□

### WOM

Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	■	■	■	■
--------------------------------	---	---	---	---

### Układ hydrauliczny

Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	■	■	■	■
Złącze hydrauliczne Power Beyond	□	□	□	□
Powrót tylny	■	■	■	■
Wolny powrót oleju z tyłu	□	□	□	□
Złącza hydrauliczne tylne FFC			□	□
Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączone pod ciśnieniem	□	□	□	□
Złącze tylne włączane pod ciśnieniem	■	■	■	■
Bio-olej hydrauliczny	□	□	□	□

### Wyposażenie dodatkowe

Zaczep automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	■	■	■	■
Zaczep kulowy z regulowaną wysokością położenia	□	□	□	□
Zaczep kulowy dolny, krótki	□	□	□	□
Zaczep kulowy dolny, długi	□	□	□	□
Zaczep hitch	□	□	□	□
Belka zaczepowa	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Komfortowe mocowanie obciążnika z przodu (nie dostępne z podnośnikiem przednim)	■	■	■	■
Obciążniki kół tylnych	□	□	□	□
Prowadzenie wymuszone (jedno- lub dwustronne)	□	□	□	□
Sygnalizacja pojazdu ponadgabarytowego	□	□	□	□
Gniazda systemu ABS przyczepy	□	□	□	□



FENDT 900 VARIO

## Specyfikacje techniczne.



		927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
<b>Silnik</b>						
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Liczba cylindrów	liczba	6	6	6	6	6
Średnica / skok cylindra	mm	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136
Pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	7750	7750	7750	7750	7750
Prędkość znamionowa	obr/min	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min.	Nm	1160	1278	1380	1515	1565
Poziom paliwa	litrów	600.0	600.0	600.0	600.0	600.0
zbiornik płynu AdBlue	litrów	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0

### Przekładnia napędowa i WOM

		ML 260	ML 260	ML 260	ML 260	ML 260
Typ przekładni napędowej		ML 260	ML 260	ML 260	ML 260	ML 260
Zakres prędkości 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Zakres prędkości 1 - do tyłu	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Zakres prędkości 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Zakres prędkości 2 - do tyłu	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Prędkość maksymalna	km/h	60	60	60	60	60
Tylny WOM		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Opcjonalny tylny WOM		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000	1000

### Podnośnik i układ hydrauliczny

Pompa o zmiennym wydatku	l/min	152	152	152	152	152
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	205	205	205	205	205
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200+10	200+10	200+10	200+10	200+10
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power / Power Plus	liczba	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi / Profi Plus	liczba	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	87	87	87	87	87
Maks. udźwig tylnego podnośnika	daN	11800	11800	11800	11800	11800
Maks. udźwig przedniego podnośnika	daN	5584	5584	5584	5584	5584

### Ogumienie

Ogumienie przednie (standardowe)		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34
Ogumienie tylne (standardowe)		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/75R42	710/75R42
1. Opcjonalne ogumienie przednie		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34
1. Opcjonalne ogumienie tylne		710/70R42	710/70R42	800/70R38	800/70R38	800/70R38

### Wymiary

Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	2050	2050	2000	2000	2000
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2750	2750	2750	2750	2750
Długość całkowita	mm	5655	5655	5655	5655	5655
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu bez VarioGuide	mm	3272	3272	3272	3322	3322
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu z VarioGuide	mm	3308	3308	3308	3358	3353
Maks. prześwit	mm	575	575	575	575	575
Rozstaw osi	mm	3050	3050	3050	3050	3050

### Obciążniki

Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	10830.0	10830.0	10830.0	10900.0	10900.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 40 km/h (hamulec 2-obwodowy)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 50 km/h (hamulec 2-obwodowy)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 60 km/h	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA. WSZYSTKO NA TEMAT FENDT.

## Co możemy dla Ciebie zrobić?

### Co odróżnia serwis firmy Fendt?

Serwis oznacza dla nas znakomitą znajomość i zrozumienie charakteru pracy naszych klientów, dzięki której możemy spełnić ich wymagania w zakresie niezawodności i bezpieczeństwa oraz działać w ich interesie ekonomicznym. Gwarantujemy wysoką jakość naszych produktów. Opracowaliśmy je w celu sprostania najwyższym wymaganiom i zapewnienia długotrwałego okresu eksploatacji. Nasz serwis działa na zasadzie partnerstwa.

### Na czym polega jednego terminalu?

Koncepcja jednego terminalu opiera się na założeniu, że wszelkie funkcje, w tym sterowanie pojazdem, sterowanie narzędziem ISOBUS, automatyczne prowadzenie z użyciem systemu VarioGuide, tworzenie dokumentacji z pomocą systemu VarioDoc, a także funkcje kamery i różnego rodzaju funkcje pomocy, obsługuje się, w prosty sposób, za pomocą terminalu Fendt Vario. Co więcej, obsługa każdej funkcji jest logiczna i przebiega w podobny sposób. Niezależnie od tego, czy użytkownik prowadzi ciągnik Fendt Vario, kombajn Fendt, czy siewkarnię Fendt Katana, jest w stanie szybko zorientować się w zasadach obsługi i poczuć się jak w domu w każdej z tych maszyn.

### Jak zaktualizować oprogramowanie Variotronic<sup>®</sup>?

Aktualizacja oprogramowania Fendt Variotronic<sup>®</sup> pozwala korzystać z najnowszych technologii dla danej maszyny Fendt i sprawia, że terminal jest jeszcze lepiej przygotowany na przyszłe wyzwania. Szczegółowych informacji udzielają dealerzy Fendt.



### Co to jest Fendt Expert?

Fendt Expert to nazwa szkolenia dla operatorów pozwalającego stać się prawdziwym ekspertem w zakresie technologii Vario. Czy znasz wszystkie możliwości, które oferuje dana technologia? Zapoznaj się z technologiami stosowanymi we wszystkich modelach Fendt Vario oraz sposobami optymalizacji korzystania z nich dzięki Fendt Expert. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał ciągnika Fendt. Skontaktuj się z dealerem, aby uzyskać więcej informacji i zarejestrować się już dziś.

### Co to jest Fuse<sup>™</sup>?

Technologie Fuse<sup>™</sup> obejmują najnowocześniejsze precyzyjne rozwiązania rolnicze we wszystkich markach AGCO. Pozwalają one na bezproblemowe zintegrowanie i połączenie pracy całej floty obsługiwanej przez rolników i podwykonawców, przynosząc efekty w postaci zmniejszenia kosztów eksploatacji, jak również wydajniejszej i zyskowniejszej pracy. [www.agrotechnologies.com](http://www.agrotechnologies.com)

## Kontakt do firmy Fendt.

### fendt.com/pl

Znajdź wszystko on-line - poczytaj od broszur po specyfikacje techniczne, od raportów od klientów lub naszej firmy po nasz kalendarz imprez Fendt.

### Konfigurator Fendt

Za pomocą konfiguratora pojazdów Fendt można wybierać spośród wszystkich dostępnych wariantów wyposażenia i skonfigurować optymalnie wyposażoną maszynę do swojego gospodarstwa. Konfigurator Fendt jest dostępny na stronie [www.fendt.com/pl](http://www.fendt.com/pl). Na stronie głównej można znaleźć szybkie bezpośrednie łącze do konfiguratora.

### fendt.tv

Fendt przez całą dobę – umożliwiła to nasza biblioteka mediów Fendt. Nasza telewizja internetowa przez całą dobę dostarcza nowości i informacje na temat firmy Fendt.

### Jazdy testowe

„Proszę przejść na stronę [fendt.com/pl](http://fendt.com/pl) i wybrać opcję „Usługi demonstracji” na stronie „Serwis”, na której można się zarejestrować na jazdę próbną preferowaną maszyną Fendt.”

### facebook.com/FendtGlobal

Śledź nas na Facebooku i dowiedz się, co nowego dzieje się w świecie Fendt. Wejdź i zobacz!

### instagram.com/fendt.global

Śledź nas na Instagramie i zostań fanem Fendt. Czekają na Ciebie fascynujące artykuły poświęcone maszynom Fendt!





# FENDT

## Liderzy prowadzą Fendt!



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt Marketing  
87616 Marktobendorf, Germany

AGCO Sp. z o.o.  
ul. Poznańska 5  
62-021 Paczkowo

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.