

FENDT

De Fendt 700 Vario





De perfectionist.

Want gewoon goed is niet goed genoeg. Alleen een perfect samenspel tussen trekker en bestuurder leidt tot een positief resultaat. Om uw dagelijks werk perfect te laten verlopen, hebben wij de beste oplossingen in de nieuwe Fendt 700 Vario samengebracht. Het resultaat is een perfecte eenheid van kracht en wendbaarheid, nauwkeurigheid, betrouwbaarheid, functionaliteit en comfort.



Motor		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237

Perfect voor alle werkzaamheden.

Als flexibele trekker in het segment 150 - 246 pk is de Fendt 700 Vario uw sterke partner bij elk gebruik: zowel voor licht werk op grasland, dynamisch transportwerk, als voor zwaar werk als onderdeel van het machinepark of op bouwland.

Omdat veelzijdigheid een onderdeel van perfectie is
De Fendt 700 Vario biedt vele functies die uw dagelijks
werk verlichten:

- Meer hefvermogen (10.360 daN)
- Max. toegelaten totaalgewicht 14 ton
- Grote nuttige belasting (max. 6,2 ton)
- Load-sensing pomp met standaardopbrengst 109 l/min,
optioneel 152 of 193 l/min
- Achterste aftakas met 4 snelheden
- 1000E-aftakas
- Voldoet aan Fase IV / Tier 4 Final
- 300°-ruitwischer
- Led-koplampen van de nieuwe generatie
- Varioterminals 7" en 10,4" met smartphone-look
en touch- en toetsbediening
- Voorzien van de nieuwste Variotronic-spoorgeleidings-
en telemetriefuncties



Word ook perfectionist!
Met de Fendt 700 Vario!

Prestaties en comfort

Het hele chassis van de Fendt 700 Vario is perfect
toegerust voor veeleisend gebruik en snel
transportwerk.

- Niveaugeregelde voorasvering met een
veerweg van 100 mm
- Pneumatisch remsysteem met dubbel circuit
en enkelpedaalsrem of stuurrem
- TMS-rijpedaalmodus met aanpassing van de
vertraging door duwkrachtherkenning
- Automatische stuurasblokkering aanhanger
- Volledig differentieelslot voor voor- en
achterzijde

VEELZIJDIGHEID EN FLEXIBILITEIT

Perfect uitgerust.

Dé trekker om perfecte resultaten mee te behalen
Volgt bij het cultiveren de ideale lijn, rijdt spoor aan spoor bij zaaien, zorgt voor een perfecte snede bij maaiwerk – met de Fendt 700 Vario levert u hoe dan ook een perfect resultaat, waar u uiterst tevreden mee zult zijn. Dankzij de vele aansluitpunten en automatische functies kunnen vele, zeer diverse werktuigen worden aangekoppeld. Door het sterke hydraulisch systeem is de machine gemakkelijk en breed inzetbaar, waardoor efficiëntie en rendement zeer groot zijn.

Krachtige hydrauliek

De load-sensing-pomp voor het hydraulisch systeem van de Fendt 700 Vario heeft een olieopbrengst van maar liefst 193 liter per minuut. Dit pompvermogen van de Profi- en ProfiPlus-uitvoeringen is ruim voldoende voor het meest veeleisende gebruik. Pompen met andere pompvermogens (152 l/min en 109 l/min bij de Power- en PowerPlus-uitvoering) laten bij alle werktuigen grote prestaties zien. Bij deze pompcapaciteiten kan het motortoerental laag blijven, waardoor ook bij intensief werk effectief op brandstof wordt bespaard.

Heffen als geen ander

Met zijn stabiele constructie beschikt de Fendt 700 Vario over een hefvermogen van 10360 daN en kan hij de zwaarste lasten aan. Bij de comfort-fronthef met ontlastingsregeling kan gericht een deel van het werktuiggewicht op de vooras worden overgedragen. De mate van ontlasting kan dankzij het speciale dubbelwerkende fronthefventiel nauwkeurig worden ingesteld. Dat garandeert ten eerste dat de trekker altijd veilig bestuurbaar is en zorgt er ten tweede voor dat het frontwerktuig slechts een zodanige druk uitoefent als voor het te verrichten werk nodig is.

De perfecte eenheid van Vario en Cargo

De nieuwe Fendt 700 Vario is uitstekend geschikt voor voorladerwerk. Dankzij de nieuwe, bolle panoramavoornut hebt u driemaal zoveel zicht naar boven. De bestuurder heeft zo de voorlader in geheven toestand altijd helemaal in zicht. De uitklapbare voornut kan op elk moment tijdens het voorladerwerk volledig worden geopend. Voorladerwerk wordt zo echt plezierig.

De grote wendbaarheid en het ruime zicht door het grote glasoppervlak maken de Fendt 700 Vario tot een ideale trekker voor voorladerwerk.



De hefinrichtingen worden via de Vario-terminal ingesteld en met de bedieningsmodule van de hefinrichting, de multifunctionele joystick of de externe bediening op de achterste spatborden of voor op de trekker bediend.



Bij de Fendt 700 Vario neemt het robuuste gegoten halve frame de dragende rol voor zijn rekening, bij een toelaatbaar totaalgewicht van 14 ton. Met de grote nuttige belasting van 6.200 kg heeft deze compacte zware trekker royaal genoeg reserves voor zware werktuigen.

De ontlastingsregeling van de fronthef is met name nuttig bij gebruik van een sneeuwplough en bij werken met de frontmaaier op grasland, omdat de werktuiggeleiding zich zeer snel aan bodemoneffenheden aanpast.

DE MOTOR VAN DE FENDT 700 VARIO

Perfect samenspel, voor de beste aandrijving.

Krchtig en betrouwbaar

De Fendt 700 Vario is uitgerust met de beproefde zescilinder Deutz-motor, die een vermogen levert van 150 tot 246 pk en de trekker een maximumsnelheid geeft van 50 km/h. Met een cilinderinhoud van 6,1 liter, vierkleppentechniek en commonrail-inspuiting, zorgt de motor voor een krachtig rijgevoel. Deze compacte zware trekker is ontworpen voor grote prestaties en een hoge belastbaarheid. Motor en transmissie zijn ideaal op elkaar afgestemd, wat leidt tot een hoog totaalrendement.

Zuinig en milieuvriendelijk

Wat het verbruik betreft telt elke liter. De Fendt 700 Vario is uitgerust met SCR-uitlaatgastecnologie, is bijzonder zuinig met brandstof en voldoet aan uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final. Ook het passieve dieselloetfilter heeft een brandstofbesparend effect, doordat voor hergebruik geen extra inspuiting van brandstof nodig is. Door de perfecte afstemming tussen motor en transmissie weet de nieuwe Fendt 700 Vario zijn volledige vermogen te benutten, zowel op het land als op de weg.

Bij SCR-technologie wordt het uitlaatgas nabehandeld met AdBlue®, een 32,5%-ureumoplossing, en worden stikstofoxiden (NO_x) omgezet in niet-giftig stikstof plus water. De externe uitlaatgasrecirculatie (AGRex) vermindert het aandeel stikstofoxide al voor het bereiken van het uitlaatgaskanaal, zodat minder AdBlue® nodig is.

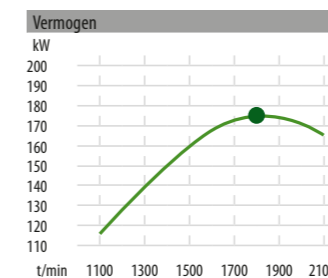
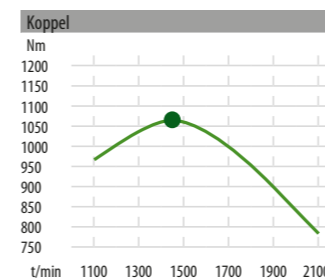


Zuinig en onderhoudsarm

Dankzij het brandstofvoorfilter met thermostatische kraan start de trekker ook bij temperaturen onder nul goed, doordat voorverwarmde brandstof vanuit het hergebruikstelsel terugvloeit in het voorfilter. Koelers en filters zijn zeer onderhoudsvriendelijk geplaatst. Met de brandstof- en AdBlue-verbruiksindicatie is niet alleen controle van het actuele verbruik mogelijk, maar ook registratie van het verbruik bij verschillende werkzaamheden. Bovendien helpt deze indicator de bestuurder om efficiënter te rijden.

Dieselloetfilter (CSF)

De regeneratie van het passieve dieselloetfilter vindt tijdens het rijden plaats en hoeft niet te worden geactiveerd. Voor de regeneratie is geen extra brandstof nodig. Het dieselloetfilter in de Fendt is bedoeld om heel lang mee te gaan, vervangen is niet nodig.



Motorkarakteristiek van de Fendt 724 Vario

Koppel 1058 Nm, maximaal vermogen 246 pk bij 1800 t/min

DE TRANSMISSIE VAN DE FENDT 700 VARIO

Geliefd, beproefd en perfect: de Fendt Vario-transmissie.

Perfect rijden = traploos rijden

Met de traploze Fendt Vario-transmissie rijdt u altijd met de snelheid die ideaal is voor het werk dat u op dat moment doet. Van 0,02 km/h tot maximaal 50 km/h rijdt u traploos en exact zo hard als nodig is. Daarbij bedient u de trekker ontspannen via de multifunctionele rijhendel of het rijpedaal. Een bijzonder positief effect hebben de lagere onderhoudskosten, veroorzaakt door de langere verversingsintervallen (2000 draaiuren) van de transmissieolie. De scheiding van beide oliecircuits zorgt ervoor dat de transmissieolie niet gemengd of verontreinigd kan raken met hydraulieolie.

Het juiste toerental, met de 1000E-spaaraftakas

Welk aftakasaangedreven werktuig u ook gebruikt: bij de Fendt 700 Vario kunt u precies dat vermogen afroepen dat nodig is. Er zijn vier aftakassnelheden beschikbaar: 540, 540E, 1000 en 1000E. Bij de aftakassnelheid 1000E is de krachtoverbrenging optimaal en wordt brandstof bespaard bij werktuigen waarbij een hoog toerental gevraagd wordt, maar weinig vermogen nodig is, zoals bij de rotorkoepel, mesttank en veldspuit.

Gelijkmatig en efficiënt met TMS

Frequent wisselende toepassingen staan dagelijks op het menu van een allrounder. Of het nu om transport gaat of om zwaar trekwerk, de Fendt 700 Vario is in zijn totaliteit zo afgestemd dat vermogen en brandstofverbruik optimaal zijn en de verschillende machinecomponenten worden ontzien. Het trekkermanagementsysteem (TMS) regelt de motor en de transmissie zo dat u altijd economisch rijdt zonder hierover na te hoeven denken. U hoeft alleen maar de gewenste snelheid in te stellen.

Met vol vermogen tot de grens

Functies zoals de automatische grensbelasting 2.0 verminderen het brandstofverbruik eveneens, doordat de motor steeds bij ideale toerentallen draait. De grensbelasting, die van het gebruik van de trekker afhangt, wordt automatisch correct ingesteld. Daardoor hoeft de grensbelasting niet meer handmatig te worden ingesteld en zijn motor en transmissie altijd perfect op elkaar afgestemd. In de kickdown-modus toont de trekker zijn pit door vlot op te trekken.

De rijmodus kan vrij worden gekozen: de snelheid kan via het rijpedaal of met de rijhendel worden geregeld.



Naar keuze kan via de rijhendel of via de omkeerhendel aan de stuurkolom van rijrichting worden gewisseld. Zeer praktisch is de geïntegreerde 'Stop-and-Go'-functie.



Met behulp van het Tractor Management Systeem (TMS) en de automatische grenslastregeling past de trekker het motortoerental automatisch aan.



De Fendt Vario-transmissie is een hydrostatisch-mechanische aandrijving waarbij langs 2 wegen vermogen wordt overgebracht. Met toenemende snelheid neemt het aandeel mechanisch overgedragen vermogen via het planetaire tandwielstelsel toe. Het rendement is uitstekend, dankzij de 45 graden draaibare hydrostaten en de hoge werkdruk van maximaal 550 bar.

DE FENDT VISIOPUS-CABINE

Comfort staat voorop.

Ruimte en overzicht

De Fendt VisioPlus-cabine biedt aangenaam veel ruimte. Bij het instappen profiteert u al van de brede opstaptreden. Met een glasoppervlak van meer dan 6 vierkante meter is de cabine niet alleen optisch groter – door het cabinevolume van 2520 liter en de ergonomisch doordachte plaatsing van alle componenten merkt u dat u werkelijk meer ruimte hebt. De vele opbergvakken zorgen voor praktische opslagruimte.

Alles in beeld

De tot in het dak doorlopende panorama-voorruit van de VisioPlus-cabine biedt zicht naar boven en naar beneden. Door de hoek van 77 graden hebt u een uitstekend overzicht over uw werk, zelfs met een geheven voorlader. Het grote glasoppervlak van 6,2 m² biedt perfect zicht rondom, zonder storende B-stijl. Ook regen zal u niet beperken: met een wisoppervlak van 300 graden zorgt de ruitenwisser voor onbegrensd zicht op de hele voorkant van de trekker.

Zeer hoogwaardige uitrusting

Laat het hoogseizoen maar komen: de Fendt 700 Vario is uitgerust met pneumatische cabinevering, voor perfect rijcomfort. De op drie punten pneumatisch geveerde cabine weet een ongelijkmatige ondergrond uitstekend te compenseren. U zit zeer comfortabel en volledig ontspannen op de super-comfortstoel Evolution Dynamic Dual Motion, die de lendenwervels ideaal ondersteunt. De stoel wordt met perslucht geveerd via de voertuigeigen compressor en past zich aan het individuele gewicht aan. De stoel is verkrijgbaar met een bekleding van zwarte stof of echt zwart leer.

Een zeer persoonlijke bestuurdersplaats

De stuurkolom is in hoogte en hoek verstelbaar. Stuurwiel en dashboard kunnen met een extra pedaal worden ontgrendeld, zodat zij als één geheel met beide handen nauwkeurig in de gewenste positie kunnen worden gedraaid. De handsfree-set met bewegelijke microfoon stelt u in staat om telefoongesprekken van de beste geluidskwaliteit te voeren zonder uw handen te gebruiken. De geluidsarme lagering van de VisioPlus-cabine dempt storende geluiden van buiten. De automatische airconditioning zorgt voor ideale ventilatie en de juiste temperatuur in de cabine. Het actievekoolstoffilter zorgt voor schone lucht, ook als de omstandigheden erg stoffig zijn.

De groothoekspiegels zijn geïntegreerd als tweede spiegel op de hoofdspiegels aangebracht en zorgen voor een aanzienlijke uitbreiding van het gezichtsveld.



Doorlopende zijramen en ongestoord zicht rondom, zonder storende B-stijl.



Panorama-voorruit met een gezichtshoek van 77°, voor volledig zicht naar boven en op het wielspoor.



De ruitenwisser met een bereik van 300° vergroot het gezichtsveld en zorgt ervoor dat de hele voorzijde en de wielsporen steeds in beeld zijn.



Het comfortabele veersysteem en de afzonderlijk verstelbare armleniging zorgen voor aangename werkdagen. De comfort-bijrijdersstoel nodigt uit om mee te rijden en is ingeklapt ook geschikt om op te schrijven.



Kabels kunnen van buiten de cabine schoon naar binnen worden gestoken zonder dat daarvoor de achterraut hoeft te worden geopend. Vuil en vocht blijven buiten.



Eventuele verfrissingen bevinden zich goed bereikbaar achter de bijrijdersstoel.

DE NIEUWE FENDT VARIOTRONIC^{TI} IN DE FENDT 700 VARIO

Efficiënte bediening, comfortabel rijden.



Met Fendt VarioGuide kunt u het te volgen spoor op twee nauwkeurighedsniveaus instellen, namelijk met afwijkingen van +/- 20 cm en van +/- 2 cm. U bent flexibel in de keuze van beschikbare ontvangers en correctiediensten.

Van A tot Z doordacht:

Het bedieningsconcept van Fendt

De Fendt-bediening op de rechter armleuning is sinds jaren een beproefd totaalconcept. Het bestaat uit Varioterminal, multifunctionele joystick, kruishendel, lineaire module en folietoetsenbord. Voor de bediening van de trekker-, werktuig- en Variotronic^{TI}-functies biedt de Fendt 700 Vario twee terminaluitvoeringen, de 7"-terminal en de grotere 10.4"-terminal. Beide terminals kunnen bediend worden met toetsen of door ze aan te raken.

Heel eenvoudig naar de ideale baan:

Fendt VarioGuide

Het VarioGuide-stuursysteem biedt u de beste resultaten en het grootste comfort. U hebt de keus uit twee verschillende ontvangstsystemen: NovAtel[®] en Trimble[®]. Met de NovAtel-ontvanger zit u met de correctiesignalen SBAS, TerraStar-L, TerraStar-C en RTK steeds in het goede spoor. Als u voor een Trimble[®]-ontvanger kiest, kunt u gebruikmaken van SBAS, RangePoint[™] RTX[™], CenterPoint RTX[™] en RTK. En komt het een keer voor dat u door het terrein uw signaal toch een keer verliest, dan werkt VarioGuide dankzij de Trimble[®]-xFill[™]-technologie of NovAtel[®] RTK Assist ook zonder correctiesignaal nog ongeveer 20 minuten betrouwbaar verder.

Nieuwe sporen met Fendt Contour Assistant

Fendt-machines die zijn uitgerust met de 10.4"-Varioterminal, het VarioGuide-systeem en NovAtel[®]- of Trimble[®]-ontvangers, kunnen nu gebruikmaken van de Fendt Contour Assistant. De Contour Assistant vult de bekende VarioGuide-spoortypen aan met de typen 'Contoursegmenten' en 'Enkel spoor', en laat u nóg efficiënter en comfortabeler werken. Met het spoortype 'Contoursegmenten' worden de verschillende segmenten van een perceel geregistreerd wanneer het perceel één keer omheen wordt gereden. Op deze manier kunnen de perceelsgrenzen snel en eenvoudig worden uitgewerkt. Bij het spoortype 'Enkel spoor' worden door ze af te rijden alle rijpaden als zo goed als oneindige contourlijnen geregistreerd.

Perfect voor alle werkzaamheden

De interface ISOBUS vormt voor Fendt Variotronic de verbinding met het aangekoppelde werktuig. Via de Variotronic-werktuigaansturing kunnen via de Varioterminal of via de multifunctionele joystick (indien ze door laatstgenoemd apparaat worden ondersteund) alle werktuigen die compatibel zijn volgens ISO 11783 gemakkelijk en snel worden aangestuurd. De Fendt 700 Vario kan al met de functionaliteit 'Variotronic TIM-ready' worden uitgerust. Dit betekent dat een werktuig dat voorbereid is voor TIM de trekker bij bepaalde functies automatisch aanstuurt. Bij een TIM-ready balenpers zijn dat bijvoorbeeld de voorwaartse snelheid en één hydrauliekventiel.

Camera's aan uw machines dragen in hoge mate bij aan comfort en veiligheid. Speciaal bij grote aanbouwwerktuigen hebt u beter zicht op wat er om u heen gebeurt. De grote 10.4"-Varioterminal is voorzien van twee camera-aansluitingen.



Met de volautomatische sectieschakeling Fendt SectionControl voor ISOBUS-compatibele werktuigen kunt u zaad, meststoffen en gewasbeschermingsmiddelen zonder overlapping toedienen. Dubbele behandelingen worden voorkomen en gewenste afstanden worden automatisch gevolgd. Met behulp van de SectionControl Assistant stelt u snel en eenvoudig eenmalig de correctiewaarden voor uw werktuig in. Zo worden de in- en uitschakeltijdstippen vanaf het begin nauwkeurig bepaald en wordt automatisch een rendabele toediening bereikt.



Het kopkermanagement Variotronic^{TI} slaat de processen op de kopakker op. 5 actuatoren, 13 opslaanbare functies (incl. spoorgeleiding) alsmede de eenvoudige bediening tijdens stilstand, waarborgen een gelijkblijvende, superieure werkkwaliteit op de kopakker. Via een druk op de toets of de joystick activeert u de sequenties. Zo bespaart u tot 1920 handelingen bij 160 kopakkerprocessen. Nóg meer plezier ondervindt u van de Variotronic^{TI} Automatic, want deze activeert de sequenties automatisch en exact op de juiste plaats op het perceel. De programmering is ook tijdens stilstand mogelijk.

FENDT VARIOTRONIC™ – VOOR MEER RENDABILITEIT

Perfect bij alle werkzaamheden, essentieel in het machinepark: documentatie en telemetrie.

De opbrengsten in één oogopslag met Fendt VarioDoc
Documentatie is voor agrarische ondernemers de belangrijkste basis voor een modern bedrijfsmanagement. Met Fendt VarioDoc kunnen alle relevante gegevens in korte tijd worden geregistreerd en op de perceelkaart aangetekend en geanalyseerd worden. De gegevens worden via de ISOBUS standaard TC-BAS draadloos door de Vario-terminal naar de perceelkaart doorgestuurd. Zo staat de afgiftehoeveelheid van het zaaigoed, bemestingsmiddel of brandstofverbruik per hectare onmiddellijk na de uitgevoerde werkzaamheden ter beschikking. Daarnaast kunnen er opdrachten op de pc worden aangemaakt en naar de terminal worden gestuurd.

Gegevenscontrole in realtime: Fendt VarioDoc Pro
VarioDoc Pro maakt bovendien de registratie van de GPS-positiegegevens mogelijk en de gegevensoverdracht in nagenoeg realtime. Zo is ook de automatische en volledige uitwisseling met ISOXML geschikte perceelkaarten en een kartering mogelijk. De gegevens van de gebruikte bedrijfsmiddelen worden overeenkomstig de standaard TC-Geo overgezet en kunnen ook tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden op de Vario-terminal worden bekeken.

Variabele hoeveelheden uitrijden met VaribaleRateControl (VRC)

De gegevensoverdracht met VarioDoc Pro maakt het nu mogelijk variabele hoeveelheden, afhankelijk van de bodem of planten, aan te brengen en zo bedrijfsmiddelen te besparen. Op basis van VarioDoc Pro staat nu de nieuwe oplossing voor de deelopervlakte bewerking, VariableRateControl (VRC), ter beschikking. De benodigde hoeveelheden aan zaad, meststoffen en bestrijdingsmiddelen worden aan de hand van afgiftekaarten weergegeven, tijdens gebruik opgeroepen en automatisch aangebracht. Het grote voordeel: De bedrijfsmiddelen kunnen op de perceelkaart puntnauwkeurig vastgelegd, gepland en uitgevoerd worden.

Efficiëntie van trekker tot gegevensbeheer

Wie in een trekker investeert, investeert ook in de toekomst. Als uw machines onderling op een zinvolle manier worden verbonden, vergroot dat de inzetbaarheid van uw machinepark. De modernste interfaces en softwareoplossingen maken het nu al mogelijk om de machinegegevens locatieafhankelijk aan te roepen en onmiddellijk adequaat te handelen. Zo verbetert u met één druk op de knop de reactie- en gebruikstijden van uw hele wagenpark. Als interface tussen trekker en kantoor functioneert de nieuwe AGCO Connectivity Module (ACM), dat als centrale zendenheid op de trekker de gehele gegevensoverdracht op het gebied van telemetrie voor haar rekening neemt.

Via de USB-aansluiting kunnen perceelinstellingen naar andere Fendt-trekkers worden doorgegeven. Daarnaast kan ook de mobiele telefoon worden opgeladen.



Met VarioDoc kunnen gegevens draadloos van de Vario-terminal naar de perceelbeheerssoftware worden verzonden. Bij de VarioDoc Pro worden bovendien voortdurend de positie- en machinegegevens geregistreerd en is gegevensoverdracht via mobiele telefonie mogelijk.



Bij de 7"- en 10,4"-Vario terminals is de ISOBUS-werktuigansturing perfect geïntegreerd (in de Power-uitvoering niet aanwezig). De aansturing vindt via terminal en joystick plaats, een extra terminal of joystick is niet nodig.



Fuse Technologies™, het allesomvattende elektronica-project van AGCO, stelt loonwerkers in staat om hun gehele machinepark naadloos te integreren en in een netwerk onder te brengen. AGCO en Fendt leveren onder de naam Fuse Technologies™ oplossingen voor de precisielandbouw die de bedrijfskosten verminderen en leiden tot nog meer efficiëntie en voordeel bij gebruik van de machines.

KWALITEITSEIS EN BEHOUD VAN WAARDE

Perfect (voor)uitzicht.

Van updaten naar upgraden

Met Fendt Variotronic bent u technisch zelfs na vele jaren nog helemaal bij. Hoe dat komt? Door de unieke software-updates, met nieuwe extra functies, die Fendt u maximaal twee keer per jaar ter beschikking stelt. Het werkt het gemakkelijkst voor u als u uw Variotronic in de loop van een onderhoudsinterval door uw dealer bij laat werken (werktijd wordt in rekening gebracht). Daarmee verzekert u zich van de technische voorsprong en waardevastheid van uw Fendt-machine en blijft uw investering ook in de toekomst nog net zo actueel als op de eerste dag.

Levenslang profiteren

Als Fendt-klant ligt u uw hele leven aan kop. Dat begint al bij de aankoop van uw machine (inclusief Variotronic), en het houdt nooit weer op. Want bij Fendt bouwen we nieuwe functies niet alleen in toekomstige modellenseries in, maar ook in de huidige machines – en zelfs in oudere (als de hardware compatibel is). Daarbij staan bedrijfszekerheid, slagvaardigheid en Bedieningscomfort bij ons voortdurend hoog in het vaandel.

Inbouw – bij de fabricage en naderhand

Toen u uw machines aankocht, vond u bepaalde functies misschien nog niet nodig, maar misschien wilt u nu toch gebruikmaken van de voordelen die zij bieden. Dan is het goed dat u een Fendt met Variotronic hebt! Laat VariableRateControl, SectionControl, het kopakkermanagementsysteem Variotronic^{TI} Automatic en VarioDoc Pro alsnog inbouwen! Daarmee verzekert u zich van de beste prestaties en proactieve waardevastheid.



De Varioterminal geeft informatie over de geplande onderhouds- en servicebeurten. Er is zelfs een memofunctie.

FENDT SERVICES

Zo zorgt u er vandaag voor dat u morgen óók verder kunt.



100% kwaliteit, 100% service: Fendt Services

Om ervoor te zorgen dat uw Fendt op ieder moment 100% kan presteren, bieden wij 100% service. Naast de beste diagnosemogelijkheden en gemakkelijke uitvoerbaarheid van reparaties behoort daartoe ook de 24/7-beschikbaarheid van reserveonderdelen tijdens het oogstseizoen. Bovendien garandeert het Fendt-servicenetwerk korte communicatielijnen tussen onze geschoolde servicemedewerkers en u. Op de originele onderdelen van Fendt en de inbouw hiervan krijgt u bovendien 12 maanden garantie. Reparaties met originele onderdelen garanderen de waardevastheid van uw Fendt-trekker.

Prestaties en rendement op contract

De Fendt-servicepakketten stellen u in staat om in combinatie met uitstekende service volledige controle over uw kosten te houden. De pakketten omvatten alle voorgeschreven onderhoud, op basis van aantrekkelijke, vaste prijzen. De verschillende niveaus van Fendt Care omvatten het regelmatig uitvoeren van onderhoud en reparaties, in combinatie met een garantieverlenging tot een totaal van 8000 draaiuren of 8 jaar. Van onderhoudscontract tot het 100%-zorgeloos-pakket, inclusief vervangende machine, vindt u bij Fendt een flexibele oplossing op maat voor uw voertuigenpark.

Individuele financierings- en huurmodellen

De investering in techniek betekent een grote kapitaalinvestering. De financiering van AGCO Finance garandeert u aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden. Van de hoogte van het aan te betalen bedrag tot de maandelijkse kosten en de looptijd: de randvoorwaarden voor de financiering van uw Fendt bepaalt u zelf. Mocht u voor korte tijd meer capaciteit nodig hebben of trekkers zonder ze aan te schaffen langere tijd willen gebruiken, dan biedt uw Fendt-dealer u met een huuraanbod op maat de optimale oplossing. Zo beschikt u steeds over een voertuigenpark dat past bij uw actuele takenpakket.

Fendt Expert-chauffeurstraining

Fendt levert u niet alleen de modernste technologie, maar helpt u ook om alles uit uw voertuig te halen. Met de exclusieve Fendt Expert-chauffeurstraining optimaliseert u de efficiëntie van uw Fendt nog meer en leert u alle functies kennen die uw dagelijkse werk gemakkelijker maken. Een team van professionele trainers brengt u op vakkundige wijze bij hoe u gebruik kunt maken van de vele mogelijkheden die uw Fendt-voertuig te bieden heeft.



Maximaal aantal bedrijfsuren	8000
Maximum aantal jaren	1 + 7
Dekking (uitgezonderd slijtage)	Volledige dekking

Met de nieuwe tarieven voor de garantieverlenging breidt Fendt het aanbod voor de dekking van de inzetbaarheid en het reparatierisico bij nieuwe machines verder uit.



Met de smartphone-app 'AGCO Parts Books to Go' zijn reserveonderdelen van Fendt snel en eenvoudig te vinden en direct te bestellen. De app staat in de App Store of in de Google Play Store klaar om te worden gedownload. Uw persoonlijke toegangsgegevens krijgt u van uw Fendt-dealer.



Fendt-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel voor ogen: uw Fendt-machines operationeel houden, ook door preventieve maatregelen. En mochten zich tijdens de oogst toch problemen voordoen, dan is uw gecertificeerde dealer 24/7 bereikbaar via de noodgevallen-hotline.

Fendt Care-pakketten	Brons	Zilver	Goud	Platina ¹
Omvang van de dienstverlening	Regulier onderhoud, vaste onderhoudskosten	Afdekking van reparatierisico (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Complete kostendekking (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Verzekering tegen kosten en voor beschikbaarheid (uitgezonderd t.g.v. slijtage)
Machinetype	Alle	Alle	Wieltrekkers	Wieltrekkers
Regulier onderhoud	✓	✓	✓	✓
Risico op reparatiekosten		✓	✓	✓
Eigen risico		Eigen risico, naar keuze: € 0,-, € 190,-, € 490,-	€ 0,-	€ 0,-
Reiskosten			✓	✓
Berging en afslepen			✓	✓
Voertuigdiagnose			✓	✓
Gebruik van de motorrem			✓	✓
Olie en filters bij reparaties van motoren en transmissies			✓	✓
Toeslagen voor nacht- en weekendwerk				✓
Vervangende machine				✓

¹ Voor Duitsland, Groot-Brittannië en Frankrijk. Platina alleen bij deelnemende dealers verkrijgbaar.

Om uw machine steeds inzetbaar te houden, bieden wij u onderhouds- en reparatieservice op maat, die verder gaat dan de wettelijke garantie. Fendt Care biedt u afhankelijk van het type machine flexibele looptijden en flexibele tarieven met en zonder eigen risico. Dat biedt u planningszekerheid, volledige controle over de kosten en optimale waardevastheid van uw machine.

DE FENDT CARGO-VOORLADER

Als trekker en voorlader ideaal samenwerken, heet dat Fendt Cargo.



Folietoetsen voor werktuigvergrendeling en activering van de demping

Optimaal bedieningsconcept

Geen enkele trekker liet zich ooit zo makkelijk bedienen: de Fendt Cargo laat zich spelenderwijs regelen, doordat de bediening perfect in de rechter armleniging en in de Varioterminal geïntegreerd is. Terwijl u met de rechterhand de voorlader via de kruishendel bedient, is uw linkerhand vrij om te sturen en achteruit te steken. Met de voet regelt u de snelheid. Met de CargoProfi beschikt u over de absolute toptechniek in voorladerbediening.

Slimme functies van de CargoProfi

De nieuwe Fendt CargoProfi* is het resultaat van de consequente doorontwikkeling van de eenheid trekker/voorlader. Door toepassing van een nieuw meet- en hellingsensysteem in combinatie met een boordcomputer zijn nieuwe functies mogelijk. Het betreft een weegfunctie voor afzonderlijk gewicht en totaalgewicht, bijvoorbeeld als controle tijdens het laden van strooizout of grind, en een memofunctie voor het opslaan van posities voor laadarm en werktuig, of een schudfunctie. Instellingen kunnen heel gemakkelijk via de Varioterminal worden doorgevoerd en bekeken.

* Leverbaar voor de voorladermodellen 5X/85 en 5X/90



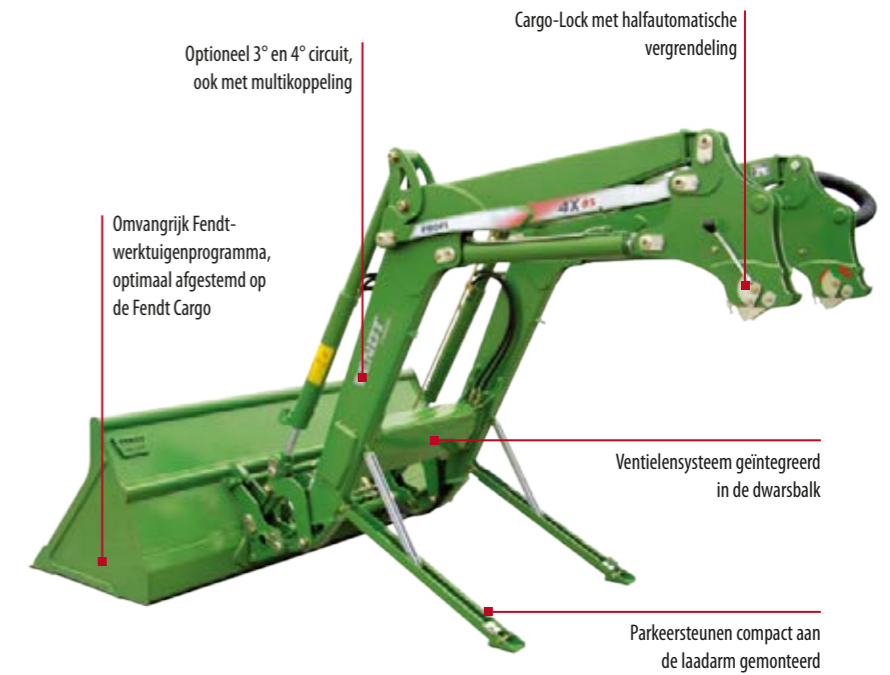
Standaard multikoppeling, voor snel aan- en afkoppelen

Snel en eenvoudig laden? Vanzelfsprekend!

De bediening van de voorlader is optimaal geïntegreerd in het totaalconcept op de rechter armleniging en in de Vario-terminal: met de rechterhand stuurt u de voorlader aan via de kruishendel, de linkerhand blijft vrij om bijvoorbeeld te sturen of van rijrichting te veranderen. Met de voet regelt u de snelheid. Van rijrichting wisselen gaat met de omkeerschakeling gemakkelijk, snel en zonder dat slijtage optreedt. Dankzij het grote hydraulische vermogen van de Fendt 700 Vario kan snel worden geladen en gelost: de load-sensing-pomp heeft een opbrengst van maximaal 193 l/min.

Ideaal stuur- en dempingssysteem

Dankzij de VarioActive-stuurinrichting minder sturen en meer plezier bij werkzaamheden met de voorlader. Met dit snelstuursysteem bereikt u al met één draai aan het stuurwiel een volledige stuuruitslag. Het voordeel is duidelijk – met name bij kleinere ruimtes maar ook op de kopakker! Daarbij komt de actieve demping van de voorlader: gasdrukaccumulatoren nemen trillingen en stootbelastingen op, zodat deze niet worden overgebracht op de romp van de trekker.

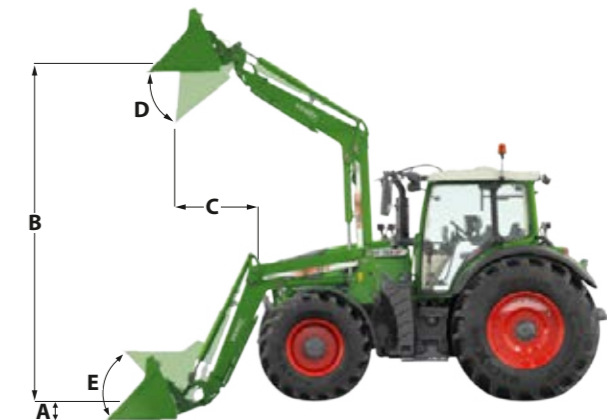


Om bijvoorbeeld zeer hoge aanhangers te laden, kan bij de CargoProfi de uitkiphoek worden begrensd. Zeer praktisch voor zich herhalende werkzaamheden is de memofunctie. Daarmee kan het werktuig bijvoorbeeld automatisch weer in de horizontale onderste positie worden gebracht. De weegfunctie maakt meer controle over het gewicht van de lading mogelijk.



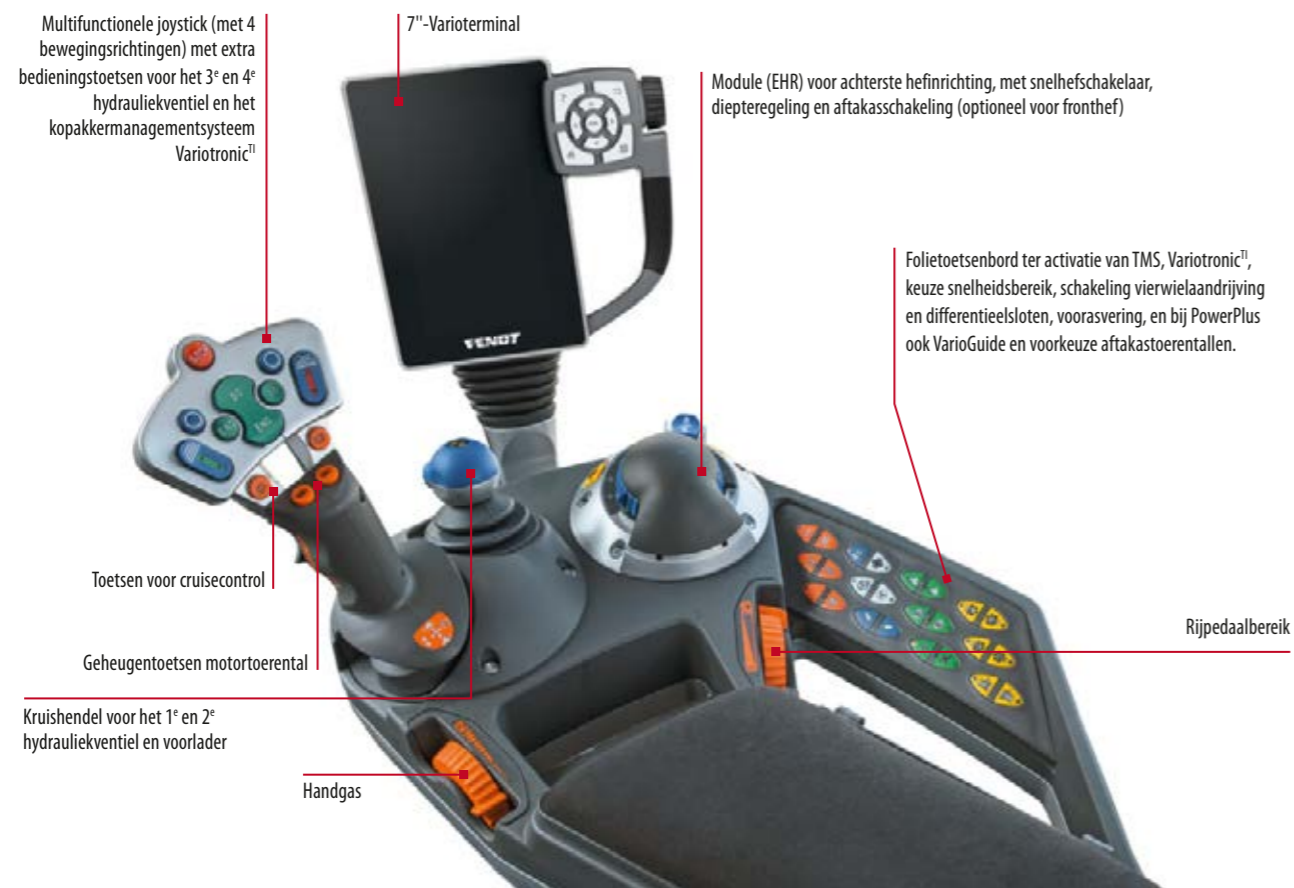
Fendt voorlader	Cargo 4X/85 ²⁾	Cargo 5X/85	Cargo 5X/90
A Schraapdiepte (mm) ¹⁾	130	290	250
B Hefhoogte (mm) ¹⁾	4150	4460	4500
C Afstortbereik (mm) ¹⁾ B = 3,5 m	1540	1910	1870
D Afstortbereik (mm) ¹⁾ B is maximaal	950	1120	1080
D Uitkiphoek	55°	55°	55°
E Inkiphoek	48°	48°	48°
Hefcap. hele heftraject (daN)	2600	2600	2950
Max. hefvermogen (daN)	3000	3000	3460

1) Afhankelijk van de bandenmaat
2) Alleen bij voorbanden van 28 inch



HET BEDIENINGSCONCEPT VAN FENDT

Fendt 700 Vario Power en PowerPlus.



7"-Varioterminal

De 7"-Varioterminal met led-achtergrondverlichting verenigt alle trekker- en werktuigfuncties in één terminal. Ook werktuigen die ISOBUS geschikt zijn, kunnen rechtstreeks via de Vario-terminal worden gestuurd. Met de vlakke menustructuur en de duidelijke weergave leert u snel werken. U bedient het betreffende menuonderdeel rechtstreeks via het touchscreen of per toetsklik. Het lcd-display met smartphone-look levert briljante kleuren en een duidelijke resolutie van 480 x 800 pixels. Bovendien is het display krasvrij en gemakkelijk te reinigen. Ook 's nachts brandt het display automatisch gedimd, zonder te verblinden.

Alles onder controle: Multifunctionele joystick

Met de multifunctionele joystick bestuurt u eenvoudig en nauwkeurig de trekker. De multifunctionele joystick met 4 bewegingsrichtingen dient voor het traploos versnellen van de Fendt 700. De rijhendel ligt aangenaam in de hand en vele functies kunnen gemakkelijk rechtstreeks met de hendel worden geactiveerd: cruisecontrol, toerentalgeheugen, het hydraulisch systeem en andere automatische functies zoals kopakkermanagement. De ventielen kunnen via de Varioterminal vrij worden toegewezen en per klik op de multifunctionele joystick worden geactiveerd.

Fendt 700 Vario Profi en ProfiPlus.



4-in-1-terminal: de 10,4"-Varioterminal

De bediening van de trekker en het werktuig, de camerafunctie alsmede de spoorgeleiding en documentatie zijn volledig in de 10,4"-Varioterminal geïntegreerd. Ook zeer praktisch is de overzichtelijke indeling van het beeldscherm in één volledige afbeelding, een gedeelde afbeelding of vier afzonderlijke afbeeldingen, waarin telkens een andere functie wordt weergegeven. Het hoogwaardige touchdisplay van krasvrij glas levert met een resolutie van 800 x 600 pixels en 16 miljoen kleuren een helder, scherp beeld, ook in de nachtmodus. De touchbediening reageert gevoelig en snel. Daarnaast staat de bediening via de toetsen ter beschikking.

25 werktuiggeheugens

Alle instellingen in de Vario-terminal kunnen onder een unieke naam worden opgeslagen en later weer worden opgeroepen. Als u voor bijvoorbeeld de zaaimachine de instellingen van trekker, spoorgeleiding en documentatie configureert, kan elke ingestelde functie heel gemakkelijk opnieuw worden geladen en eventueel gewijzigd. Uiteraard kan ook iedere bestuurder zijn persoonlijke instellingen opslaan.

DE FENDT VISIOPLUS-CABINE



Met de flexibele zwanenhalsmicrofoon voert u uw telefoongesprekken handsfree en met de beste akoestiek.



Voor externe stroomverbruikers zijn diverse contactdozen beschikbaar.



■ Een Fendt-cabine biedt veel bergruimte, zodat alles een plek kan vinden.



□ De cockpit is inclusief stuurwiel in hoogte verstelbaar.



□ Een comfortabele instap, optimale veereigenschappen en ergonomisch geplaatste bedieningselementen. Plus heel veel zicht en ruimte, door de panorama-voorruit, de 300°-ruitwischer, het led-verlichtingsconcept en nog veel meer – allemaal onderdeel van de Fendt VisioPlus-cabine.



□ De geïntegreerde airconditioning zorgt voor optimale koeling – handmatig instelbaar in de Power-uitvoering, volautomatisch bij de Fendt 700 Vario Profi en ProfiPlus.



De Vario-terminal kan in iedere richting worden ingesteld door de nieuwe houder met kogelgewricht.



□ De bijrijdersstoel kan worden omgeklapt tot een tafeltje, inclusief documentklem.



□ De gsm-houder is flexibel instelbaar en geschikt voor diverse modellen mobiele telefoons.



□ De radio met ingebouwde cd- en mp3-speler en vier stereoluidsprekers levert in de cabine een ongekende klankkwaliteit.



□ Het luik in het cabledak biedt op warme dagen een extra ventilatiemogelijkheid.



□ De pneumatische comfortvering voor de cabine, met compensatie van rem- en duikbewegingen, beperkt trillingen tot een minimum en zorgt voor veel rijcomfort. De vering is op drie punten gelagerd, met geïntegreerde niveauregeling (leverbaar voor Fendt 700 Vario Profi en ProfiPlus).



□ Bij de supercomfortstoel Evolution Dynamic Dual Motion, de absolute hightech-uitvoering van deze stoel, profiteert u als bestuurder niet alleen van de geavanceerde functies van de 'Evolution'-comfortstoel met Dual Motion, maar ook van de actieve vering. De stoel is leverbaar met bekleding in zwarte stof of in glad zwart leer, in combinatie met leren stuurbekleding.



□ De comfort-versie van de bijrijdersstoel is voorzien van een rugleuning en een veiligheidsgordel, zodat ook passagiers verzekerd zijn van veiligheid en comfort, ook op lange werkdagen.



■ De pneumatische cabinevering beperkt trillingen effectief en zorgt voor een groot rijcomfort. Het veersysteem is op vier punten gelagerd, met geïntegreerde niveauregeling: voor rust de cabine op twee conische lagers, achter op twee pneumatische veerelementen.



□ De luchtgeveerde supercomfortstoel is voorzien van een gemakkelijk aanpasbare rugleuning, stoelverwarming, laagfrequente vering, pneumatische lendensteun en eenvoudig verstelbare arMLEUNINGEN. Ook is een driepunts veiligheidsgordel leverbaar.



■ De comfortstoel is aangenaam luchtgeveerd en de arMLEUNINGEN zijn eenvoudig verstelbaar.

DE VERLICHTING VAN DE FENDT 700 VARIO



■ Veilig thuiskomen: om u ook in het donker veilig van de trekker te laten stappen, heeft Fendt het zgn. 'Coming Home-licht' geïntegreerd. De werklampen blijven hierbij na het uitschakelen nog een bepaalde tijd branden.



In de Fendt 700 Vario werkt u ook bij donker veilig en effectief. Het 360°-ledverlichtingsconcept, met een grotere lichtsterkte van in totaal 49.900 lumen, zorgt voor meer licht bij het werk. Alleen al de verlichte opstap naar de cabine biedt veiligheid en geeft een goed gevoel. Door de hoogwaardige ledwerklampen wordt de nacht tot dag. Het dim- en grootlicht van de bi-ledkoplampen zorgt voor ruim zicht en veiligheid op de openbare weg. De lichtsterkte is bijzonder groot, gecombineerd met een laag stroomverbruik en een lange levensduur.



In de nachtmodus is het terminalscherm op zodanige manier donkerder gemaakt dat het scherm voor de bestuurder aangenaam verlicht blijft. Door de andere weergave zijn de instellingen en symbolen heel goed zichtbaar.

■ Dankzij de overzichtelijke bediening is de verlichting heel eenvoudig in te stellen. Met het slimme eenknopssysteem kunnen alle van tevoren ingestelde werklampen met één druk op de knop (folietoets) gemakkelijk en snel worden in- en uitgeschakeld.



□ Met de Cornerlights houdt u ook 's nachts het hele wielspoor in beeld. De Cornerlights zijn leverbaar in de vorm van extra felle ledlampen.



□ De werklampen schijnen kruislings. Hierdoor worden schaduwvorming en weerkaatsing voorkomen en kan de bestuurder profiteren van een optimaal verlicht gezichtsveld.

HYDRAULIEK EN BEVESTIGINGSPUNTEN



Aansluitpunten aan de voorzijde:
 topstang, twee dubbelwerkende regelventielen, drukloze retourleiding vóór, 7-polige contactdoos, frontaftakas (1000 t/min), afsluitkraan, vanghaken voor de trekstangen, opklapbare EHR-fronthef incl. balanscorrectie



Aansluitpunten aan de achterzijde:
 ISOBUS-aansluiting, hydraulische topstang, 5 dubbelwerkende regelventielen, drukloze retourleiding, luchtdrukrem, Power Beyond-druk- en stuurleiding, hydraulische aanhangwagenrem, 7-polige contactdoos, vanghaken voor de trekstangen, ABS-contactdoos, achteraftakas (540/540E/1000/1000E), aanhangwagenkoppeling, onderaanspanning en stuurautomaat



□ Power Beyond-druk- en stuurleiding, voor het efficiënt aandrijven en aansturen van werktuigen.



■ De hydraulische aansluitingen van de Fendt 700 Vario zijn altijd onder druk koppelbaar (ODK). Door de DODK-koppelingen (aan beide kanten onder druk aansluitbaar) maken het aan- en afkoppelen van werktuigen veel gemakkelijker.



■ Achterste aftakas met snelheden 540, 540E, 1000 en 1000E t/min. Bijzonder comfortabel is de externe aftakasbediening aan de achterzijde van de trekker.



□ De zelfsluitende ventielkleppen van de DODK-koppelingen vormen een betrouwbare bescherming tegen vervuiling, zoals door stof of water.



□ ISOBUS-contactdoos voor aansluiting van de werktuigaanstuuring



□ Via de bedieningselementen beiderzijds achter op de achterspatborden bedient u achter de trekker de aftakas, achterhefinrichting en een extra hydrauliekventiel naar keuze.

RIJCOMFORT EN AANKOPPELSYSTEMEN

Veerweg +/- 50 mm

Pendelhoek 8°



■ De vooras heeft standaard een veersysteem waarvan de veer karakteristiek speciaal op zwaar trekwerk in het veld is afgestemd. Door inefficiënte stootbewegingen ('power-hopping') consequent te voorkomen, is 7% meer trekkracht aan de vooras mogelijk (vergeleken met ongeveerde voorassen).

Het veringsconcept zorgt voor het grootst mogelijke rijcomfort, zowel op het land als op de weg. De combinatie van voorasvering, cabinevering en stoelvering, die u het gevoel geeft alsof u in een personenwagen rijdt, is overgenomen uit het concept van de zwaardere Fendt-trekkers.

Door de balanscorrectie worden stootbewegingen van de combinatie voorkomen doordat de hefinrichting trillingen actief neutraliseert. Zo worden duikneigingen verminderd en profiteert u van meer stuurzekerheid en rijcomfort.

Zonder VarioActive

1x stuur ronddraaien = 26,6°



In verhouding tot de standaardinstelling zijn er bij gebruik van VarioActive ca. 60% minder stuurromwentelingen nodig om dezelfde wieluitslag tot stand te brengen. U profiteert door de snellere reacties op stuurbewegingen met VarioActive bij bijvoorbeeld kort draaien op de kopakker of bij voorladerwerkzaamheden. Met het oog op de rijveiligheid kan VarioActive alleen worden gebruikt tussen 0 en 25 km/h.

Met VarioActive

1x stuur ronddraaien = 43,3°



Met de optionele automatische stuurasblokkering wordt de gestuurde naloopas van aanhangwagens binnen een in te stellen snelheidsbereik automatisch ontgrendeld. Rechttuit rijdend zorgt de starre naloopbesturing voor een stabiel rijgedrag. De bestuurder hoeft de naloopbesturing buiten het geselecteerde snelheidsbereik en tijdens achteruitrijden niet handmatig te blokkeren.

DE FENDT 700 VARIO

Uitvoeringen.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor				
Brandstofvoorfilter (verwarmd)	□	□	□	□
Voorverwarpakket (motor-, transmissie- en hydrauliekolie)	□	□	□	□
Motorrem	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Transmissie				
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	■	■	■	■
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden		□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Variobediening				
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van de hydrauliek	■	■	■	■
Varioterminal 7" met touch- en toetsbediening	■	■	■	■
Varioterminal 10.4" met touch- en toetsbediening			□	■
Variotronic-werktuigaansturing voor ISOBUS		□	■	■
Variotronic ¹ - kopakkermanagementsysteem	■	■	■	■
Spoorgeleidingssysteem VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
VarioDoc - documentatiesysteem (alleen bij Varioterminal 10.4")			□	■
VarioDoc Pro - documentatiesysteem				■
SectionControl-sectieschakeling				□
VariableRateControl				□
Elektronische wegrijblokkering	■	■	■	■
Zonder wegrijblokkering	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Cabine				
Actievekoolstoffilter	□	□	□	□
Pneumatische cabinevering	■	■	■	■
Pneumatische driepunts-cabinevering met geïntegreerde niveauregeling		□	□	□
Supercomfortstoel, luchtgeveerd, met driepuntsgordel	□	□	□	□
Comfortstoel, luchtgeveerd	■	■	■	■
Super-comfortstoel, luchtgeveerd	□	□	□	□
Super-comfortstoel Evolution Dynamic / DL	□	□	□	□
Super-comfortstoel Evolution Dynamic DualMotion/DL	□	□	□	□
Super-comfortstoel Evolution Dynamic DualMotion leder / DL			□	□
Bijrijdersstoel Comfort			■	■
Airconditioning	■	■	■	■
Geïntegreerde automatische airconditioning			□	□
Gedeelde voorruit en deur rechts	□	□	□	□
Doorlopende voorruit	■	■	■	■
Verwarmde achterruit	□	□	□	□
Segment-ruitwisser vóór	■	■	□	□
Parallel-ruitwisser vóór	□	□	□	□
300°-ruitwisser vóór (bij doorlopende voorruit)			■	■
Ruitwisser en -sproeier achter	□	□	□	□
Groothoekspiegel	■	■	■	■
Radio-inbouwset met twee stereoluidsprekers	■	■	■	■
Radio-cd-mp3-speler met handsfree-set	□	□	□	□
Radarsensor			□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Chassis				
Voorasvering met niveauregeling, blokkeerbaar	■	■	■	■
Stuurrem		□	□	□
Highspeed pneumatisch remsysteem met dubbel circuit, 1 pedaal	■	■	■	■
Highspeed pneumatisch remsysteem met dubbel circuit, 2 pedaal		□	□	□
Automatische stuurasblokkering aanhanger			□	□
Duomatik-luchtdrukkoppeling	□	□	□	□

Vierwielaandrijving

Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper en stuurhoeksensoren	■	■	■	■
---	---	---	---	---

Hefinrichtingen

Fronthefinrichting dubbelwerkend, externe bediening (afzonderlijk ventiel)	□	□	□	□
Fronthefinrichting DW, met positieregeling en externe bediening	□	□	□	□
Comfort-fronthef DW, met positieregeling, ontlastingsregeling en externe bediening	□	□	□	□
Hydraulische zijwaartse trekstangstabilisatie			□	□

Aftakassen

Voor: 1000 t/min	□	□	□	□
Achter: flensaftakas 540/540E/1000/1000E t/min	■	■	■	■

Hydrauliek

Bediening hydrauliekventielen via kruishendel en multifunctionele joystick	■	■	■	■
Bediening hydrauliekventielen via lineaire modules			■	■
Externe bediening hydrauliekventielen achter	□	□	□	□
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (109 l/min)	■	■		
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (152 l/min)	□	□	■	■
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (193 l/min)			□	□
Hydrauliekaansluiting 'Power Beyond'	□	□	□	□
Retourleiding achter	■	■	■	■
Drukloze retourleiding achter	□	□	□	□
DODK-hefboomkoppelingen achter (dubbel onder druk koppelbaar)	□	□	□	□
ODK-koppeling achter	■	■	■	■
Biologische hydrauliekolie	□	□	□	□

Opbouwelementen

Handmatig te bedienen trekhaak	□	□	□	□
Automatische trekhaak achter met afstandsbediening	■	■	■	■
Kogelkop trekhaak, in hoogte verstelbaar	□	□	□	□
Kogelkop trekhaak kort, in onderaanspanning	□	□	□	□
Kogelkop trekhaak lang, in onderaanspanning	□	□	□	□
Oppiktrekhaak	□	□	□	□
Trekstang	□	□	□	□
Kipperknobbel	□	□	□	□
Comfort-frontgewichtensysteem (niet bij fronthefinrichting)	□	□	□	□
Wielballastgewichten achterwielen	□	□	□	□
Gedwongen besturing (één- of tweezijdig)	□	□	□	□
Draibare voorspatborden	■	■	■	■
ABS-contactdozen aanhanger			□	□

Voorlader

Aanbouw delen voorlader	□	□	□	□
Voorlader Cargo 4X/85	□	□	□	□
Voorlader Cargo 5X/85	□	□	□	□
Voorlader Cargo Profi 5X/85			□	□
Voorlader Cargo 5X/90	□	□	□	□
Voorlader Cargo Profi 5X/90			□	□

Technische gegevens.



		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Motor							
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	110/150	126/171	138/188	154/209	168/228	181/246
Aantal cilinders	Aantal	6	6	6	6	6	6
Cilinder boring/slag	mm	101/126	101/126	101/126	101/126	101/126	101/126
Cilinderinhoud	cm ³	6056	6056	6056	6056	6056	6056
Nominaal toerental	t/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maximaal koppel bij 1450 t/min	Nm	650	725	804	911	988	1072
Koppelstijging	%	43.0	40.0	39.0	39.0	39.0	38.0
Brandstofvoorraad	Liter	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0
AdBlue-voorraad	Liter	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0

Transmissie en aftakassen

Type transmissie		ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
Snelheidsbereik 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Snelheidsbereik 1 – achteruit	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Snelheidsbereik 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Snelheidsbereik 2 – achteruit	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Maximumsnelheid	km/h	50	50	50	50	50	50
Achterste aftakas		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Frontaftakas, optie		1000	1000	1000	1000	1000	1000

Hefinrichting en hydraulisch systeem

Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	109	109	109	109	109	109
Optie 1 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	152	152	152	152	152	152
Optie 2 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	193	193	193	193	193	193
Bedrijfsdruk, regeldruk	bar	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Power / Power Plus	Aantal	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Profi / Profi Plus	Aantal	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Max. onttneembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	64	64	64	64	64	64
Max. hefvermogen achterhefinrichting	daN	10360	10360	10360	10360	10360	10360
Max. hefvermogen fronthefinrichting	daN	4418	4418	4418	4418	4418	4418

Bandenmaten

Standaardbanden voor		480/70R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30	540/65R30
Standaardbanden achter		580/70R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42	650/65R42
1e optie voorbanden		540/65R30	540/65R30	540/65R30	600/65R28	600/65R28	600/65R28
1e optie achterbanden		580/70R42	580/70R42	650/65R42	710/70R38	710/70R38	710/70R38

Afmetingen

Spoorbreedte voor (bij standaard bandenmaten)	mm	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Spoorbreedte achter (bij standaard bandenmaten)	mm	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Totale lengte	mm	5240	5240	5240	5240	5240	5240
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, zonder VarioGuide	mm	2946	2946	3050	3050	3050	3050
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, met VarioGuide	mm	2980	2980	3099	3099	3099	3099
Maximale bodemvrijheid	mm	506	506	506	506	506	506
Wielbasis	mm	2783	2783	2783	2783	2783	2783

Gewichten

Leeggewicht (basistrekker met cabine; tanks vol, geen bestuurder)	kg	7735.0	7735.0	7790.0	7980.0	7980.0	7980.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 40 km/h; landspecifieke ontheffing noodzakelijk	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 50 km/h; landspecifieke ontheffing noodzakelijk	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Max. oplegdruk trekhaak	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

Wat kunnen wij voor u doen?

Wat onderscheidt Fendt Services?

Service betekent bij ons dat we uw werkzaamheden kennen en begrijpen, aan uw eisen wat betreft betrouwbaarheid en veiligheid voldoen, en niet in de laatste plaats, dat we uw rendement voortdurend in het oog houden. Wij staan voor onze producten en hebben deze ontwikkeld met het oog op hoge eisen en duurzaam gebruik. Onze service kunt u zien als ons deel van het partnerschap bij uw werkzaamheden.

Wat is het 'Fendt één-terminal-concept'?

Ten eerste: of het nu ISOBUS-werktuigaansturing betreft, spoorgeleiding via VarioGuide, documentatie via VarioDoc, de camerafuncties of de verschillende helpfuncties: bij Fendt wordt alles comfortabel via één terminal geregeld – de Fendt Varioterminal. Ten tweede betekent de toepassing van één terminal ook dat de bediening bij Fendt logisch en consequent is. Of u nu met een Fendt Vario, een Fendt-maaidorser of een Fendt Katana gaat rijden, op alle drie de machines zult u meteen wegwijs zijn en u thuis voelen.

Hoe kom ik aan een Variotronic¹¹-update?

Fendt Variotronic¹¹ kan worden geüpdatet. Zo beschikt uw Fendt altijd over de nieuwste techniek en is uw terminal klaar voor de toekomst. Neem hierover contact op met uw Fendt-dealer.

Wat is Fendt Expert?

Met de chauffeurstraining Fendt Expert wordt u een 'Vario-Profi'. Want u kent vast nog niet alle functies die de techniek u kan bieden. Maak gebruik van de technologie die in een Fendt Vario huist en leer met Fendt Expert alle functies optimaal te gebruiken. Ons team van professionele trainers leert u vakkundig om gebruik te maken van de vele mogelijkheden die Fendt-trekkers te bieden hebben. Informeer ernaar bij uw dealer en meld u aan.

Wat is Fuse[™]?

Fuse[™] Technologies levert voor alle AGCO-merken hypermoderne precisieoplossingen voor de landbouw. Fuse[™] stelt boeren en loonwerkers in staat om hun gehele machinepark onderling naadloos te verbinden en te integreren, wat leidt tot vermindering van de bedrijfskosten en meer efficiëntie en rendement bij inzet van de machines.

www.agcotecnologies.com

Contact met Fendt.

fendt.com

Hier is online alles te vinden: folders, technische gegevens, berichten over klanten of het bedrijf, een overzicht van de Fendt-evenementen, enzovoort.

De Fendt-configurator

Met de Fendt-configurator kunt u uit alle mogelijke uitrustingsmogelijkheden de machine samenstellen die het best past bij uw bedrijf. Via www.fendt.com vindt u een link naar de Fendt-configurator.

fendt.tv

Fendt 24/7 – onze mediatheek maakt het mogelijk! Internet-tv van Fendt zendt 24 uur per dag, 7 dagen per week actuele informatie en wetenswaardigheden rond Fendt uit.

Proefrijden

Op fendt.com vindt u onder 'Service' het onderdeel 'Demonstratieservice'. Hier kunt u zich aanmelden voor een proefrit met de Fendt van uw keuze.

facebook.com/FendtGlobal

Volg ons op Facebook om u te laten informeren over alle nieuws uit de wereld van Fendt. Ga er gewoon eens kijken!

instagram.com/fendt.global

Volg ons op Instagram en wordt óók Fendt-fan! Zo krijgt u de beschikking over heel veel interessante informatie rondom Fendt.



FENDT

Wie slim is, rijdt Fendt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde machines zijn niet landspecifiek uitgerust.