

SERIA 6



Modele 4- i 6-cylindrowe
o mocy od 156 do 226 KM
SERIA 6 Agrotron
SERIA 6 Agrotron RCshift
SERIA 6 Agrotron TTV





NOWA SERIA 6.
OPTYMALNE POŁĄCZENIE
NAJNOWSZYCH
ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH.



SERIA 6 AGROTRON		6155.4		6165.4		6175.4		6155		6165		6175		6185		6205		6215	
		Silnik 4-cylindrowy						Silnik 6-cylindrowy											
		PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV
Moc maksymalna (ECE R120)	KM/kW	114,9/156		120,8/164		125,8/171		114,9/156		120,8/164		129,5/176		138,5/ 188	134,3/ 183	152,3/ 207	149,1/ 203	156,2/212	
Moc maks. z boost (ECE R120)	KM/kW	-		125,8/171		-		-		125,8/171		-		-	138,5/ 188	-	152,3/ 207	166/226	

Prace wykonywane w rolnictwie są bardzo zróżnicowane. Każde gospodarstwo wypracowało swoją własną, całkowicie odmienną strategię osiągnięcia sukcesu. Niektórzy postawili na zwiększanie arealu, inni na specjalizację. Produkcję mleka, hodowlę zwierząt lub uprawę specjalnych rodzajów roślin. Inni z powodzeniem łączą te działalności, stosownie do warunków glebowych i klimatycznych, jak również możliwości rynkowych. Niezależnie od skali działalności, czy też charakteru wykonywanej pracy, a także zróżnicowanego profilu, łączy je jedna wspólna cecha – mają być rentowne. Dlatego właśnie technologia stosowana w ciągnikach rolniczych musi być w 100% dostosowana do potrzeb użytkowników. Orka, siew, uprawa, transport,

zbiór plonów, prace ładowaczem czołowym – osoby wykonujące te czynności chcą w pełni decydować o sposobie wykorzystania i niezbędnych funkcjach swojego ciągnika. W celu spełnienia wszystkich tych wymogów DEUTZ-FAHR opracował nową Serię 6. Dzięki 18 modelom z cztero- i sześćo-cylindrowymi silnikami o mocy od 156 do 226 KM, różnym rozstawom osi, trzema wersjami układu napędowego, dwóm typom kabiny z komfortowym wyposażeniem i niezliczonymi opcjami dodatkowymi, można indywidualnie skonfigurować najlepsze rozwiązania technologiczne w tej klasie ciągników. Poprzez Serię 6, DEUTZ-FAHR zdefiniował na nowo różnorodność funkcji i komfort w ciągniku rolniczym.

PODCZAS WSZELKICH PRAC W GOSPODARSTWIE, NA POLU CZY NA DRODZE AKTUALNE POZOSTAJE PYTANIE 'JAKI POZIOM KOMFORTU POWINIEN ZAPEWNIAC CIĄGNIK?' DZIĘKI NOWEJ SERII 6, DEUTZ-FAHR ZNALAZŁ ODPOWIEDŹ: 'TAKI, JAKIEGO POTRZEBUJESZ.'







OFERTA OBEJMUJE NIEZLICZONE
OPCJE WYPOSAŻENIA KABINY.
WYBÓR NALEŻY DO PAŃSTWA.



Podsumowując, im wyższy komfort jazdy i obsługi maszyny, tym mniej męcząca praca. A im mniej męcząca jest praca, tym lepsze są jej rezultaty. Z tego powodu, wszystkie modele Serii 6 zostały wyposażone w kabiny najwyższej klasy. Unikalne na rynku: oferujemy zróżnicowane wyposażenie, parametry i poziomy komfortu. Wybór zależy wyłącznie od preferencji klienta. Wszystko w zgodzie z przeznaczeniem ciągnika, stosownie do potrzeb operatora i w zależności od warunków ekonomicznych. Bez względu na wymagania, nowa Seria 6 to dobry wybór. W zależności od wyposażenia kabin MaxiVision lub MaxiVision 2, istnieje możliwość wyboru różnych sposobów

sterowania. Od prostych mechanicznych elementów manualnego sterowania do najbardziej zaawansowanych wersji wyposażenia ze sterowaniem elektronicznym. To również jest wyjątkowe. Szyberdach jest obecnie oferowany w trzech wersjach – pokrywa w kolorze zielonym, szyberdach ze szkłem absorbującym promieniowanie UV lub dach z dodatkową strukturą FOPS gwarantującą pełne bezpieczeństwo w trakcie prac z ładowaczem czołowym. Cokolwiek Państwo wybierze, nowa Seria 6 spełni Państwa wymagania. Niezależnie od wyboru, Seria 6 spełnia wymagania.



**MAXIVISION I MAXIVISION II.
WSZYSTKO DLA NAJWYŻSZEGO
KOMFORTU OPERATORA.**



Zalety:

- Ogromna liczba konfiguracji
- Wyciszenie, redukcja drgań i izolacja termiczna, dzięki oddzieleniu kabiny od przedziału silnika
- Doskonała widoczność, ze względu na duże okna kabiny, optymalne wymiary maski i kompaktowy układ oczyszczania spalin
- Pakiet oświetlenia LED oferujący strumień światła o mocy 40000 lumenów

Unikalność kabiny MaxiVision i MaxiVision 2 można zobaczyć zarówno wewnątrz, jak i z zewnątrz. Jeżeli chodzi o prostotę obsługi i ergonomię, w nowej Serii 6 zadbano o wygodę operatora, wykorzystując w pełni dostępne aktualnie rozwiązania technologiczne. Nowy panel wskaźników InfoCenter^{Pro} na desce rozdzielczej wyposażono w 5-calowy, kolorowy ekran prezentujący dane na temat parametrów pracy ciągnika. Także w tym zakresie zadbano o maksymalną wygodę oraz czytelny i szybki przekaz informacji. Modele TTV zostały wyposażone w zamontowany na prawym słupku, dodatkowy wyświetlacz WorkMonitor, z możliwością odczytu parametrów pracy w czasie rzeczywistym. Wnętrze kabiny zapewnia spokojne otoczenie do pracy, dzięki ograniczonemu do minimum poziomowi hałasu z silnika i drgań oraz izolacji termicznej, ponieważ nie ma żadnego połączenia między kabiną a silnikiem. Nowa pokrywa komory silnika nawiązuje do najnowszej, wyraźnie współczesnej stylistyki gamy ciągników DEUTZ-FAHR, natomiast jej udoskonalona konstrukcja zapewnia ponadto doskonałą widoczność przed ciągnikiem. Operator ma także optymalny podgląd na maszynę za ciągnikiem, ponieważ kabinę odsunięto do tyłu. Aby umożliwić precyzyjne i maksymalnie wydajne wykonywanie prac w każdych warunkach, ciągnik może być wyposażony w opcjonalny zestaw oświetlenia LED zapewniający strumień światła o mocy 40000 lumenów z maksymalnie 16 reflektorami roboczymi.



Nowoczesna deska rozdzielcza z nowym panelem wskaźników InfoCenter^{Pro}: 5-calowy, kolorowy ekran LCD o wysokiej rozdzielczości umożliwia odczyt najważniejszych informacji zgodnie z preferencjami użytkownika.



Do 16 reflektorów roboczych LED (LED IV generacji, 2500 lumenów).



Nowa maska silnika. Eleganckie linie zapewniające doskonałą widoczność maszyny na podnośniku przednim.



Trzy różne konfiguracje dachu. Maksymalna widoczność podczas prac z ładowaczem czołowym.

Inne funkcje, które zwiększają wygodę i funkcjonalność to jasne, oznaczone kolorami przyrządy sterownicze, duże okna i nowy system zamykania drzwi. Układ klimatyzacji – także automatycznej – zapewnia optymalną temperaturę we wnętrzu kabiny, a jednocześnie największa liczba regulowanych dysz nawiewów w tej klasie ciągników gwarantuje równomierne rozprowadzanie powietrza, niedostępne w innych oferowanych obecnie modelach ciągników. Decydując się na kabinę MaxiVision lub MaxiVision 2, operator może spodziewać się, że będzie pracował wydajnie i w komfortowych warunkach.



**INTUICYJNE STEROWANIE,
W TRYBIE MANUALNYM LUB
W PEŁNI AUTOMATYCZNYM.**



Obwody układu hydraulicznego są sterowane proporcjonalnie. Elektroniczny joystick można zaprogramować do współpracy z ładowaczem czołowym lub podpisać sterowanie funkcji maszyn.



Obsługa WOM jest prosta i intuicyjna. Na błotnikach kabiny umieszczono dodatkowe przyciski sterowania.



Sterowanie przednim (tylko TTV) i tylnym podnośnikiem EHR można precyzyjnie dostosować za pomocą odpowiednich potencjometrów.

Nowy projekt podłokietnika sprawia, że obsługa Serii 6 stała się jeszcze łatwiejsza i bardziej intuicyjna. Wszystkie najczęściej obsługiwane funkcje mogą być zautomatyzowane. Nowy, ergonomiczny joystick MaxCom na podłokietniku steruje głównymi funkcjami ciągnika, od prędkości i kierunku jazdy oraz wyboru tempomatu po sekwencje operacji ComfortTip oraz przedni i tylny podnośnik. Sterowanie jest wysoce intuicyjne, nie wymaga odrywania ręki od joysticka. Ciągnik reaguje na zmianę nastaw błyskawicznie. Kabina MaxiVision 2 przeznaczona jest dla modeli TTV lub RCshift z układem hydraulicznym sterowanym elektronicznie, natomiast kabina MaxiVision dla modeli RCshift lub Powershift

z układem mechanicznego sterowania obwodami. W przypadku wszystkich modeli, przedni podnośnik i ładowacz czołowy mogą być sterowane mechanicznie lub elektrohydraulicznie, w zależności od konfiguracji. Każdy model jest wyposażony w nowy panel wskaźników InfoCentrePro : nowa cyfrowa deska rozdzielcza z 5-calowym ekranem LCD, wbudowanym w regulowaną kolumnę kierownicy, na centralnej konsoli. Wszystkie przyrządy sterownicze oznaczono kolorami i logicznie rozmieszczono w zależności od częstotliwości ich wykorzystania. Operator przez cały czas ma pełną kontrolę nad ciągnikiem nowej Serii 6 i może pracować przez bardzo długi czas z wysoką wydajnością.





JAK SPEŁNIĆ ROSNĄCE WYMAGANIA
ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU I
DBAŁOŚCI O ŚRODOWISKO, A
JEDNOCZEŚNIE NADAL PRACOWAĆ Z
MAKSYMALNĄ WYDAJNOŚCIĄ I MOCĄ?
WYSTARCZY JUŻ TERAZ PRZESIAŚĆ SIĘ DO
JEDNEGO Z NOWYCH CIĄGNIKÓW
SERII 6.



**OPTYMALNE POŁĄCZENIE
NOWOCZESNEJ TECHNOLOGII
DLA OSIĄGNIĘCIA NAJWYŻSZEJ
WYDAJNOŚCI.**



Zalety:

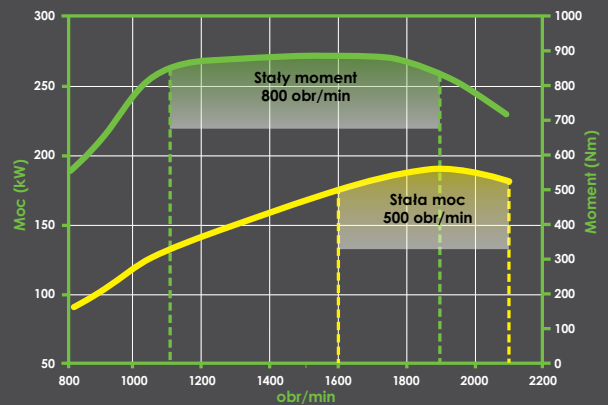
- Nowe silniki DEUTZ TCD 4.1 i 6.1
- Norma emisji spalin Euro 4 (Tier 4f) z pasywnym filtrem DPF, SCR i EGR
- Udoskonalona charakterystyka silnika, zapewniająca krótszy czas reakcji i stały moment obrotowy w szerszym zakresie obrotów
- Aż do 5% niższe zużycie paliwa i AdBlue
- Wentylator Electronic Visco zapewniający większą sprawność (modele TTV)
- Hamulec silnikowy (wydechowy) to o 40% większa siła hamowania

Nowe, kompaktowe cztero- i sześciocylindrowe silniki Serii 6 zostały całkowicie przeprojektowane pod kątem wymogów związanych z ochroną środowiska i redukcją kosztów eksploatacji. Mają krótszy czas reakcji, zapewniają większą rezerwę momentu obrotowego oraz możliwość rozruchu przy wyższym momencie obrotowym w niższym zakresie prędkości silnika. Równocześnie zredukowano zużycie paliwa i AdBlue.

Układy oczyszczania spalin wyposażono w EGR, katalizator SCR oraz pasywny DPF (filtr cząstek stałych). W porównaniu z filtrami aktywnymi, DPF z pasywną regeneracją posiada trzy zalety: brak wtłoku paliwa do filtra, mniejsza ilość wytwarzanego ciepła i szybsza regeneracja filtra. Oznacza to zredukowane zużycie paliwa i niższe koszty eksploatacji, przy spełnieniu wszystkich norm w zakresie emisji spalin, również na etapie normy Euro 5. W modelach TTV odpowiednią sprawność silnika zapewnia także wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym, sterowany elektronicznie Electronic Visco.

Wszystkie modele mogą być wyposażone w nowy hamulec silnikowy (wydechowy), aby zapewnić większą o 40% siłę hamowania. System ten zmniejsza zużycie hamulców ciągnika, szczególnie podczas jazdy w dół zbocza z ciężkim ładunkiem.

Seria 6 - 6215



Zakres 500 obr./min stałej mocy oraz moc maksymalna 226 KM w trybie boost: ponad 200 KM już od 1600 obr./min. Stały moment obrotowy w zakresie prędkości od 1100 do 1900 obr./min, przy dostępności 94% momentu obrotowego. Mówiąc po prostu, prawie maksymalny moment obrotowy w całym zakresie roboczym prędkości obrotowej silnika.



Niskie zużycie paliwa i AdBlue. Do 435 litrów oleju napędowego i 50 litrów AdBlue w wersji z silnikiem sześciocylindrowym i do 225 litrów oleju napędowego, 28 litrów AdBlue w wersji z silnikiem czterocylindrowym.



Układ oczyszczania spalin SCR oraz DPF (filtr cząstek stałych) z pasywną regeneracją to najlepsze rozwiązanie pod względem efektywności działania, zużycia paliwa i płynu AdBlue oraz obsługi technicznej.

Ciągnik wyposażono w rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo, jednocześnie zredukowano koszty eksploatacji i obsługi ciągnika. Dodatkowy pedał sterujący specjalną przepustnicą zapewnia praktyczną, łatwą i niezawodną obsługę hamulca. Skuteczność hamowania jest automatycznie kalibrowana i optymalizowana, w zależności od wybranego trybu napędu. Nowe silniki DEUTZ stanowią doskonały przykład nowoczesnej niemieckiej technologii i są synonimem niezawodności i efektywności na najwyższym poziomie, pozwalającej osiągnąć optymalne wyniki.



**NOWY UKŁAD CHŁODZENIA.
KOMPAKTOWA BUDOWA,
SKUTECZNOŚĆ DZIAŁANIA
I ŁATWA OBSŁUGA.**



Zalety:

- Zespół chłodnic z wyjątkowym systemem otwierania z siłownikami
- Chłodnica i elementy łączące wykonane w całości z aluminium
- Wyższa skuteczność odprowadzania ciepła

Nowy układ chłodzenia – zaprojektowany z myślą o Serii 6 – ze względu na wyższą skuteczność odprowadzania ciepła znacznie poprawił wydajność silnika. Wszystkie chłodnice i elementy łączące zostały wykonane z aluminium, co w dużym stopniu ułatwiło rozpraszanie ciepła. Unikalny system umożliwia całkowite otwarcie chłodnicy, dzięki czemu przeglądy i konserwacje można wykonywać łatwiej i szybciej, wszystkie chłodnice otwierają się szybko i łatwo, po otwarciu są utrzymywane przez siłowniki. Mocny system zapadek gwarantuje ich pewne trzymanie po zamknięciu i w trakcie pracy silnika.

Kompaktowy układ chłodzenia nowych modeli DEUTZ-FAHR Serii 6 zajmuje stosunkowo mało miejsca, więc przednia część maski została obni-



Wydajny i kompaktowy układ chłodzenia z Intercoolerem, chłodnicą cieczy, chłodnicą oleju przekładniowego i skraplaczem klimatyzacji.



Układ wstępnego oczyszczania powietrza na obudowie filtra PowerCore: spiralne kanaliki i przewód przechwytyją 95% cząstek pyłów, zanim powietrze dostanie się do głównego filtra.



System filtracji powietrza PowerCore: o 20% większa wydajność przepływu powietrza niż w porównywalnych filtrach standardowych.

żona i dzięki temu przedni podnośnik jest doskonale widoczny. W pokrywą powyżej chłodnicy wbudowano filtr powietrza. Spiralne kanaliki na obudowie filtra powietrza wymuszają wyrzucanie zanieczyszczeń na obudowę. Pył, który opada po ściankach obudowy na jej dno jest wysysany poprzez przewód, którego koniec umieszczono w obudowie wentylatora chłodnicy.

Ciągniki DEUTZ-FAHR nowej Serii 6 wykorzystują sprawdzony system filtracji powietrza z technologią nano-włókien PowerCore. Nowoczesne, kompaktowe, precyzyjnie wykonane filtry o maksymalnej niezawodności i wydajności to gwarancja maksymalnych parametrów ciągnika w różnego rodzaju pracach, także przy wysokim zapyleniu.

CZAS JEST OGRANICZONY, A
KOSZTY PALIWA SĄ WYSOKIE. ABY
ZREALIZOWAĆ ZAMIERZONE CELE,
TRZEBA SZYBKO I PRECYZYJNIE DOBRAĆ
ODPOWIEDNIĄ PRĘDKOŚĆ – NAWET
PRZY DUŻYCH OBCIĄŻENIACH I
TRUDNYM TERENIE.







POWERSHIFT, RCSHIFT LUB TTV.
TRZY WERSJE NAPĘDU
NOWEJ SERII 6 DO WYBORU.



Modele Powershift. Manualna zmiana biegów i półbiegów, klasyczna dźwignia zmiany biegów na prawej konsoli.



Modele RCshift. Zrobotyzowana przekładnia Powershift, podłokietnik z joystickiem, brak dźwigni zmiany biegów.



Modele TTV. Podłokietnik z joystickiem, skrzynia bezstopniowa i maksymalny komfort użytkownika.

Do czego może służyć ciągnik Deutz-Fahr? Proste prace w gospodarstwie? Uprawa użytków zielonych? Ciężki transport? Wymagające prace polowe? A może każde z tych zadań? Niezależnie od potrzeb, w ofercie modeli Serii 6 zawsze znajdziemy właściwą przekładnię, która odpowie na wymagania operatora i spełni wszystkie oczekiwania pod względem ekonomicznym.

Manualna przekładnia Powershift: 5 biegów i 6 półbiegów Powershift do przodu i 3 do tyłu. Łączna liczba biegów wynosi 30 + 15 (z reduktorem: 54 + 27). Maksymalna prędkość jazdy wynosi 40 lub 50 km/h (odpowiednio do obowiązujących przepisów), przy zredukowanych obrotach silnika.

W pełni automatyczna przekładnia RCshift: 5 biegów i 6 półbiegów Powershift do przodu, 3 do tyłu. Łącznie 30 + 15 (z reduktorem: 54 + 27). Przekładnia oferuje wysokie prędkości jazdy w na drogach publicznych, jednocześnie oferuje dużą siłę uciągu w pracach polowych. Przekładnia bezstopniowa TTV: wydajność przy

zachowaniu maksymalnej łatwości obsługi i sterowania. Efektywny i niezawodny układ napędowy umożliwia bezstopniową zmianę przełożeń oraz pełne wykorzystanie mocy i momentu obrotowego silnika bez zbędnych strat lub zwiększonego zużycia paliwa, co przekłada się na łatwiejszą i bardziej wydajną pracę niezależnie od warunków. Dzięki takim funkcjom przekładni TTV, można szybko uzyskać żądaną prędkość, a ciągnik prowadzi się wygodnie i bezpiecznie, szczególnie podczas jazdy po drogach.

Wszystkie wersje przekładni są bardzo łatwe w obsłudze. Można je zaprogramować w prosty sposób i łatwo monitorować ich działanie na pokładowych wyświetlaczach. Każda z nich oferuje doskonałą wydajność, precyzję i skuteczność działania, zarówno w pracach polowych jak i jeździe po drogach. Ale najbardziej wyjątkowe w nowej Serii 6 jest to, że można dowolnie wybierać żądany poziom technologii, wyposażenia i sposobu zmiany biegów w całym przedziale mocy silnika tej Serii.



**NOWA PRZEKŁADNIA RCSHIFT.
SZYBKIE, PRECYZYJNE I WYGODNE
STEROWANIE FUNKCJAMI
UKŁADU NAPĘDOWEGO.**



Zalety:

- Wygodna obsługa, automatyczna zmiana biegów i półbiegów
- Cztery tryby pracy napędu: manualny, półautomatyczny, automatyczny polowy, automatyczny drogowy
- Prędkość maksymalna 40 km/h SuperECO przy obrotach silnika 1156 obr./min silnika
- Precyzyjna przekładnia z dużą liczbą przełożeń (5 biegów x 6 półbiegów Powershift)
- Nakładanie minimum 2 półbiegów Powershift na każdym biegu
- Precyzyjny dobór przełożeń, tylko 18% różnicy w przełożeniach
- 17 biegów w zakresie prędkości roboczych
- Opony 42" zapewniające trakcję i wysoki komfort jazdy (od modelu 6175)

Nowa przekładnia RCshift zapewnia niezwykle wygodną, efektywną i całkowicie automatyczną zmianę biegów. Dostępne są cztery tryby pracy:

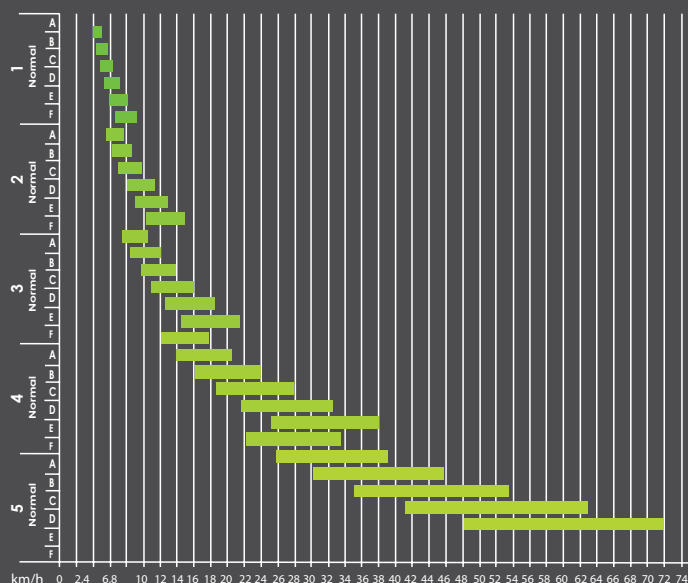
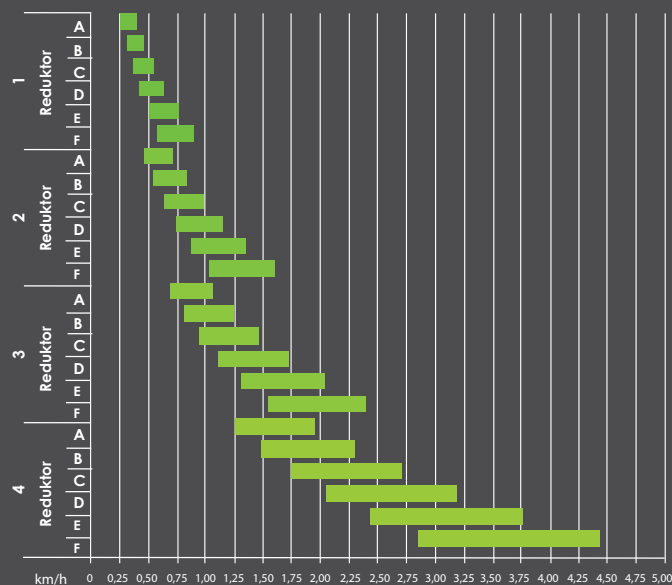
1. Tryb manualny: operator wybiera bieg i półbiegi Powershift.
2. Tryb półautomatyczny: operator wybiera bieg, a skrzynia zmienia automatycznie półbiegi Powershift (prace polowe).
3. Tryb automatyczny-polowy: skrzynia automatycznie zmienia biegi i półbiegi Powershift, dostosowując je optymalnie do wykonywanych prac polowych
4. Tryb automatyczny-drogowy: skrzynia automatycznie zmienia biegi i półbiegi Powershift, dostosowując je optymalnie do zastosowań transportowych

W celu zapewnienia ekonomicznego zużycia paliwa w trakcie prac transportowych – maksymalna prędkość 40 km/h przy 1156 obr./min. (RCShift, w zależności od rozmiaru opony), opcja SpeedMatching zapewniająca bezproblemową zmianę biegów podczas prac transportowych stanowi wyposażenie standardowe. W pełni zintegrowane, elektroniczne sterowanie przekładnią i silnikiem zapewnia precyzyjną regulację i dokładne indywidualne ustawienia. Poprawia także funkcjonalność przekładni.



40 km/h SuperECO. Maksymalna prędkość przy minimalnych obrotach silnika to znaczna oszczędność paliwa.

Przełożenia przekładni RCshift



Nowa całkowicie zrobotyzowana przekładnia RCshift z prędkością 72 km/h, elektronicznie limitowaną do 40 km/h, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym.

(*maks. prędkość 40 km/h, zależnie od obowiązujących przepisów)



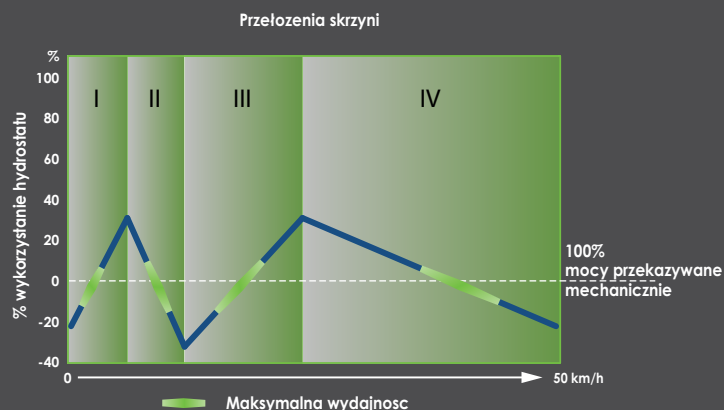
**NAPĘD BEZSTOPNIOWY TTV.
NAJBARDZIEJ ZAAWANSOWANY
NAPĘD W GAMIE SERII 6.**



Zalety:

- 4 zakresy prędkości jazdy bez hydrostatu
- Udział przekładni mechanicznej zawsze powyżej 60%
- Tryby pracy układu napędowego: manualny, WOM, automatyczny
- Funkcja Power Zero
- Najwyższy komfort przy maksymalnej wydajności działania
- Bezstopniowa zmiana prędkości w zakresie od 0 do 40 km/h
- Cztery prędkości tempomatu (2 do przodu + 2 do tyłu)
- Oddzielny zbiornik oleju

Maksymalna wydajność jest wynikiem sprawnego przenoszenia napędu i dokładnego doboru prędkości roboczych. Nowa Seria 6 jest wyposażona w sterowaną elektronicznie bezstopniową przekładnię TTV. Jest to wytrzymała, sprawdzona, przetestowana konstrukcja. Nowe oprogramowanie dodatkowo zwiększa jej walory użytkowe. Dzięki ofercie trzech trybów pracy skrzyni można doskonale dostosować się do każdej sytuacji wybierając: tryb manualny, automatyczny lub WOM. Ogólnie rzecz biorąc, można wybrać dowolną prędkość w zakresie od 0,2 km/h do 50 km/h. W przypadku prac polowych, układ przeniesienia napędu TTV działa z najwyższą wydajnością przy wszystkich prędkościach. Niezwykle komfortowa przekładnia TTV jest wysoce wydajna, ze względu na wykorzystanie czterech przekładni mechanicznych (planetarnych), zmienianych automatycznie. Zarządzanie silnikiem i przekładnią jest w pełni zintegrowane. To poprawia funkcjonalność i pozwala na indywidualne dostosowanie ustawień. Ponadto, funkcja Stretch Control zwiększa bezpieczeństwo jazdy z przyczepami. Każdy szczegół przekładni TTV został zaprojektowany tak, aby zmaksymalizować wydajność Serii 6.



Bezstopniowa przekładnia TTV w modelach Serii 6 do 226 KM (model 6215).



Poprzez proste naciśnięcie dwóch przycisków na joysticku, operator może przywołać 4 różne ustawienia tempomatu, na polu lub na drodze i utrzymywać stałą prędkość dla uzyskania optymalnych rezultatów.



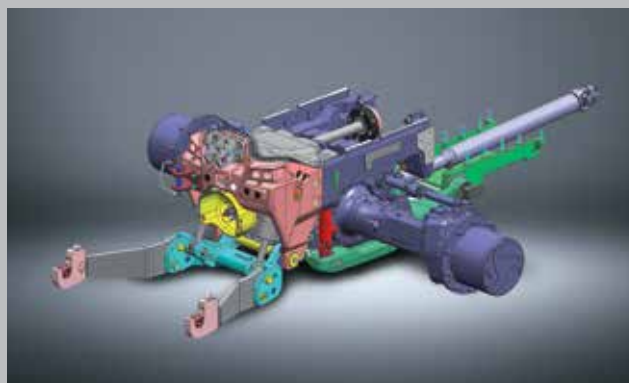
NOWA PRZEDNIA OŚ I HAMULCE
– ZERO KOMPROMISU
POMIĘDZY BEZPIECZEŃSTWEM
A KOMFORTEM JAZDY.



Zalety:

- Elektronicznie sterowany układ amortyzacji przedniej osi
- Maksymalna stabilność w każdych warunkach roboczych
- Zewnętrzne, suche hamulce tarczowe
- Układ hamulcowy ze wspomaganiem
- Standardowy hamulec EPB w modelach TTV

Nowa przednia oś z układem amortyzacji i układ hamulcowy Serii 6 są unikalne w tej klasie ciągników. Nowa oś przednia jest obecnie wyposażona w aktywny układ napędu z 3 automatycznymi poziomami sił tłumienia amortyzatorów oraz większym zakresem regulacji. To znacznie zwiększyło efekt działania układu. Zawieszenie przedniej osi jest elektroniczne. W zależności od intensywności hamowania oraz prędkości jazdy, aktywowana jest amortyzacja na jednym z trzech poziomów – włączenie systemu Anti-Dive i Anti-Rise, wykorzystanie kompletnego układu zawieszenia do prac polowych lub na drodze lub całkowita blokada układu zawieszenia. Aby zwiększyć rozstaw kół lub stabilność potrzebną do prac transportowych, można opcjonalnie zamówić specjalne dystanse o



Elektronicznie sterowane zawieszenie wykorzystujące system "anti-dive" i "anti-rise". Takie zawieszenie sprawdza się zarówno na polu, jak i na drodze. W razie potrzeby można je całkowicie zablokować.



Modele TTV – EPB zastępuje mechaniczną dźwignię hamulca ręcznego i jest obsługiwany za pomocą elektrycznie sterowanego przycisku na konsoli podłokietnika.


wymiarach 50 mm i 100 mm. Seria 6 TTV to jedyne klasyczne ciągniki, które są wyposażone w wysokowydajne suche hamulce tarczowe na przedniej osi. Dodatkowo, wspomagany układ hamulcowy Booster zapewnia maksymalną skuteczność hamowania przy minimalnym nacisku na pedał hamulca. Żaden inny klasyczny ciągnik nie oferuje przedniej osi, suchych hamulców tarczowych i układu hamulcowego ze wspomaganiem oraz tak wysokiego poziomu bezpieczeństwa szczególnie przy dużych prędkościach.

Modele TTV są wyposażone w hamulec postojowy EPB. Hamulec rozłącza się automatycznie, gdy włączany jest rewers kierunku jazdy i załącza się automatycznie, gdy operator opuści fotel.

28-29

► PODNOŠNIK,
HYDRAULIKA
I WOM





RANO PRACE NA ŁĄCE LUB PASTWISKU
– PO POŁUDNIU CZYNNOŚCI Z
UŻYCIEM ŁADOWACZA CZOŁOWEGO
I ZADANIA TRANSPORTOWE, A
NASTĘPNEGO DNIA CIĘŻKIE PRACE W
POLU. PODCZAS WSZYSTKICH TYCH ZAJĘĆ
POZNASZ MOCNE STRONY SERII 6.



UKŁAD HYDRAULICZNY.
PRZYGOTOWANY DO
RÓŻNEGO RODZAJU ZADAŃ.



Zalety:

- Duże możliwości konfiguracji
- Sterowanie mechaniczne lub elektroniczne układem hydraulicznym
- Wszystkie obwody sterowane proporcjonalnie (kabina MaxiVision2)
- Przedni podnośnik elektroniczny z regulacją położenia (modele TTV)
- Nowa konstrukcja przedniego podnośnika, wbudowanego w przednią część ciągnika
- Nowa pompa LS o wydajności 170 l/min.: zwiększona wydajność, dzięki niższej o 30% absorpcji mocy (-1,3 kW przy prędkości znamionowej oraz biegu jałowym) (modele 6155-6185 TTV).



Nowy, zintegrowany przedni podnośnik elektroniczny EHR (EHR w modelach TTV), o maksymalnym udźwigu do 5480 kg.




Przyciski sterowania hydrauliką zewnętrzną, tylnym podnośnikiem i WOM mogą być łatwo obsługiwane z dwóch stron ciągnika.

Układ hydrauliczny nowych modeli DEUTZ-FAHR Serii 6 może służyć do wykonywania bardzo wielu różnych funkcji. Można wybierać pomiędzy sterowaniem mechanicznym i elektrohydraulicznym, a operator ma do dyspozycji aż pięć obwodów układu hydraulicznego z tyłu i dwa z przodu, a także pompę Load-Sensing o zmiennej wydajności 170 l/min. Udźwig tylnego podnośnika wynosi maksymalnie 10000 kg. Wszystkie wejścia hydrauliczne w modelach z kabiną MaxiVision 2 są sterowane proporcjonalnie, dzięki czemu można w bardzo precyzyjny sposób kierować pracą maszyn. W modelach TTV zamontowano oddzielny zbiornik oleju. To znacznie wydłuża okresy między-przeglądowe. Pompy o stałym lub zmiennym wydatku spełniają wymagania klientów. Nowy układ hydrauliczny Serii 6TTV pozwala na wyposażenie ciągnika w przedni podnośnik z funkcją sterowania położeniem. Zmieniono sposób zamontowania przedniego podnośnika tak, aby mógł współpracować z przednim zawieszeniem. Takie rozwiązanie sprawia, że konstrukcja maszyny jest kompaktowa i w maksymalnym stopniu ułatwia sterowanie, oferując przy tym udźwig 5480 kg dzięki 2 specjalnym obwodom układu hydraulicznego. Tuż

obok przedniego podnośnika umieszczono także dodatkowe gniazdo ISOBUS. Proporcjonalne sterowanie WOM zapobiega szarpnięciom przy uruchomieniu i chroni podzespoły ciągnika oraz przekładnię. Przy czterech prędkościach WOM (540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO) z tyłu i dwóch (1000 lub 1000ECO) z przodu, wszystkie prace mogą być wykonywane bardzo sprawnie. Dzięki zastosowaniu opcji ECO w WOM, prędkość obrotów silnika można znacząco obniżyć i uzyskać oszczędności paliwowe. Nowy panel wskaźników InfoCenterPro przekazuje jasne, łatwe do zrozumienia informacje na temat parametrów układu hydraulicznego i WOM. Wszystkie funkcje układu hydraulicznego i WOM nowych modeli DEUTZ-FAHR Serii 6 można łatwo ustawić i zmieniać za pomocą sterowników na podłokietniku w kabinie. Nowe modele Serii 6 mogą być fabrycznie wyposażone w zestaw przygotowania do ładowacza czołowego: podstawowy Light Kit lub rozbudowany Ready Kit, który obejmuje pełne podłączenie hydrauliki, elektryki i joystick do sterowania. Pełne przygotowanie ciągnika do ładowacza czołowego świetnie współpracuje z pozostałymi podzespołami ciągnika. Koszty instalacji i montażu zostały znacznie zredukowane.



A green tractor is shown from a low angle, plowing a field. The tractor is moving from left to right, leaving a furrow in the dark soil. In the background, there are rolling green hills, a dense forest of evergreen trees, and a range of rugged mountains under a blue sky with some clouds. The tractor has several headlights and a large rear tire. A red implement is attached to the back of the tractor.

KAŻDA UPRAWA JEST INNA I KAŻDA
GLEBA JEST WYJĄTKOWA, ALE
WSZYSTKIE WYMAGAJĄ ZASTOSOWANIA
TECHNOLOGII ROLNICTWA
PRECYZYJNEGO.



SYSTEMY ROLNICTWA
PRECYZYJNEGO.
NAJWYŻSZA DOKŁADNOŚĆ
DOSTĘPNA NA WYCIĄGNIĘCIE RĘKI.



Zalety:

- Seria 6 jest fabrycznie wyposażona w całą gamę rozwiązań technicznych rolnictwa precyzyjnego DEUTZ-FAHR
- 12" kolorowy wyświetlacz iMonitor2: największy ekran dotykowy na rynku
- Opcjonalny, łatwy w obsłudze system sterowania
- Sterowanie sekcjami (Section Control), funkcja TIM-ready

Nowa Seria 6 może być wyposażona w najbardziej zaawansowane technologie rolnictwa precyzyjnego. Funkcje monitorowania i sterowania pracą systemu rolnictwa precyzyjnego realizowane są przy użyciu terminalu iMonitor2 z 8 lub 12-calowym ekranem dotykowym. Wszystko jest widoczne na jednym, czytelnym interfejsie użytkownika. Od funkcji ciągnika po sterowanie maszynami przez ISOBUS i programowanie sekwencji operacji. Dwie niezależne kamery mogą być zamontowane jako opcja. Opcjonalnie, w nowej Serii 6 można również zainstalować system TIM (Tractor Implement Management). Oznacza to, że ciągnik i maszyna stają się jednym, inteligentnym urządzeniem. Rozwiązanie to zwiększa precyzję i komfort pracy. Następną opcją wyposażenia jest system VT4. Umożliwia sterowanie osprzętem za pomocą przełączników znajdujących się w kabinie ciągnika, co pozwala zredukować liczbę przyrządów. Sterowanie sekcjami i sterowanie dawką, w przypadku opryskiwaczy i siewników, są dostępne w standardzie. Pozwala to operatorowi włączać lub wyłączać poszczególne sekcje maszyny w celu uniknięcia nakładania się przejazdów, a także zaoszczędzenia środków ochrony roślin i nasion. Dzięki możliwości zdalnego połączenia z monitorem ciągnika, specjaliści ds. produktu marki DEUTZ-FAHR mają dostęp do funkcji ciągnika, gdy potrzebna jest ewentualna pomoc techniczna. Oczywiście ciągniki Serii 6 obsługują również automatyczne systemy sterowania, rozwiązania dla bezprzewodowej transmisji danych i zarządzania danymi, obejmujące wszystkie etapy, od planowania pracy, aż do jej zakończenia.



Funkcja TIM (Tractors Implement Management) pozwalająca na sterowanie wybranymi funkcjami ciągnika poprzez maszynę z nim współpracującą.



Wbudowany terminal ISOBUS. Funkcje maszyny sterowane przy pomocy określonych przyciskami w ciągniku.



Funkcje umożliwiające sterowanie sekcjami maszyny i sterowanie dawką podawanego materiału.



Dzięki standardowi ISOXML, zadania można zaplanować, udokumentować i przeanalizować na podstawie wielu wprowadzonych danych.



FORMA PODAŻA ZA
FUNKCJONALNOŚCIĄ.
OBIE SPEŁNIAJĄ POTRZEBY
ROLNIKÓW.



Modele Serii 6 są wyposażone w standardzie w reflektory halogenowe.



Kabina jest oddzielona od komory silnika, co znacznie obniża poziom hałasu i drgań, a tym samym pozwala zapewnić maksymalny komfort.



Materiały wysokiej jakości i dbałość o szczegóły.

Mówiąc o projekcie ciągnika, wielu z nas próbuje go postrzegać wyłącznie w kategoriach stylistyki. Oczywiście wygląd zewnętrzny jest ważny, ale dobry projekt jest czymś więcej, ponieważ obejmuje szereg dodatkowych funkcji. Przedmiotem największej uwagi we wszystkich planach projektowych jest operator oraz dążenie do tego, by w jak największym stopniu ułatwić jego pracę. Niezliczone serie testów pokazały, w jaki sposób powinno się zaprojektować przestrzeń wnętrza, oświetlenie, zakres przemieszczania się, sekwencje wykonywania pracy i układ podzespołów technicznych, aby w maksymalnym stopniu ułatwić pracę operatora i zwiększyć ogólną wydajność ciągnika. Celem

jest optymalizacja wszystkich funkcji i zapewnienie jak najlepszej interakcji pomiędzy operatorem a ciągnikiem. Bardzo dobre projekty ciągników kojarzone są z biurem projektowym: firma Italdesign Giugiaro jest jednym z najważniejszych przedsiębiorstw w dziedzinie konstrukcji pojazdów 20. i 21. wieku. Będąc autorem ponad 200 rozwiązań projektowych dla międzynarodowych marek pojazdów osobowych i dostawczych, w tym wielu klasycznych modeli, ta znana firma zapisała się na trwałe w historii branży samochodowej. Nowa Seria 6 łączy w sobie ponad 100-letnie doświadczenie Deutz-Fahr w konstrukcji ciągników oraz wiodącą pozycję Giugiaro w zakresie projektowania pojazdów.

Dane techniczne

SERIA 6.4 - POWERSHIFT / RCSHIFT

6155.4

6165.4

6175.4

SILNIK

Producent		Deutz	Deutz	Deutz
Model		TCD 4.1 L04	TCD 4.1 L04	TCD 4.1 L04
Norma emisji spalin		Euro4 (Tier 4Final)	Euro4 (Tier 4Final)	Euro4 (Tier 4Final)
Cylinder / Pojemność skokowa	il/cm3	4/4038	4/4038	4/4038
Intercooler, turbosprężarka		●	●	●
Wentylator wiskotyczny		●	●	●
Recyrkulacja spalin EGR		●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bary	1600	1600	1600
Moc maks. (ECE R120) kW/KM	kW/KM	114,9/156	120,8/164	125,8/171
Moc maks. z boost (ECE R120)	kW/KM	-	125,8/171	-
Moc przy znamionowej prędkości obrotowej silnika (ECE R 120)	kW/KM	109,5/149	115,1/157	119,9/163
Moc przy znamionowej prędkości obrotowej silnika (ECE R 120)	kW/KM	-	119,9/163	-
Moc homologowana silnika zgodnie z rozporządzeniem delegowanym (UE) 2015/96	kW/KM	109,5/149	119,9/163	119,9/163
Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej	obr./min	1900	1900	1900
Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)	obr./min	2100	2100	2100
Maksymalny moment obrotowy	Nm	663	699	699
Prędkość obrotowa silnika dla maksymalnego momentu obrotowego	obr./min	1500	1400	1400
Przyrost momentu obrotowego	%	33	28	28
Elektroniczny sterownik silnika		●	●	●
Filtr powietrza z wyrzutnikiem pyłów (PowerCore)		●	●	●
Układ oczyszczania spalin (EGR+DPF+SCR)		●	●	●
Pojemność zbiornika paliwa	litry	225	225	225
Pojemność zbiornika AdBlue	litry	28	28	28

PRZEKŁADNIA

Producent		ZF	ZF	ZF
Model (manual/zrobotyzowany)		TPT16 / TPT16 RCshift	TPT16 / TPT16 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift
Liczba biegów		30+15	30+15	30+15
Liczba przełożeń z superreduktorem		54+27	54+27	54+27
Liczba półbiegów Powershift (przód/tył)		6/3	6/3	6/3
Prędkość minimalna z superreduktorem	km/h	0,37	0,37	0,37
Prędkość maks. 50 km/h (manualna/RCshift)	km/h przy obr./min.	50 przy 1969 / 50 przy 1530	50 przy 1969 / 50 przy 1530	50 przy 1969 / 50 przy 1530
Prędkość maks. 40 km/h (manualna/RCshift)	km/h przy obr./min.	40 przy 1575 / 40 przy 1224	40 przy 1575 / 40 przy 1224	40 przy 1575 / 40 przy 1224
Tryby pracy napędu (manualny/półautomatyczny/automatyczny polowy/automatyczny drogowy) (tylko RCshift)		●	●	●
Automatyczne Powershift (tylko dla RCshift)		●	●	●
SpeedMatching		●	●	●
SenseShift		●	●	●
Rewers elektrohydrauliczny Powershuttle		●	●	●
ComfortClutch		●	●	●
SenseClutch z 5 poziomami ustawień		●	●	●
Wielotarczowe sprzęgło mokre z elektrohydraulicznym układem sterowania		●	●	●

WOM

WOM 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●
AUTO WOM		●	●	●
Przedni WOM 1000/1000ECO		○	○	○

OSIE I HAMULCE

Producent osi przedniej		Carraro	Carraro	Carraro
Model osi przedniej		20.29	20.29	20.29
Oś przednia amortyzowana		○/●	○/●	○/●
Oś przednia z hamulcami		○	○	○
Oś przednia z zewnętrznymi, suchymi hamulcami tarczowymi		-	-	-
Automatyczne sterowanie Agrosky z funkcją EasySteer		○	○	○
Dystanse przednie i tylne (50 lub 100 mm)		○	○	○
Napęd kół przednich załączany elektrohydraulicznie		●	●	●
Sterowana elektrohydraulicznie blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego		●	●	●
Układ hamulcowy z automatycznym załączaniem napędu na cztery koła		●	●	●
PowerBrake		●	●	●
Mechaniczny hamulec postojowy		●	●	●
Hydrauliczne hamulce przyczep		○	○	○
Pneumatyczne hamulce przyczep		●	●	●
Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą		●	●	●
Wydajność pompy układu kierowniczego	l/min	42	42	42
Kąt skrętu	stopnie	52°	52°	52°

Dane techniczne

SERIA 6.4 - POWERSHIFT / RCSHIFT

6155.4
6165.4
6175.4

UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK

Producent		Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss
Pompa o stałym wydatku (standard)	l/min	84	84	84
Pompa o zmiennym wydatku (Load Sensing) (standard)	l/min	-	-	-
Pompa o zmiennym wydatku (Load Sensing) (opcja)	l/min	120/160	120/160	120/160
Liczba obwodów (min)		2	2	2
Liczba obwodów (maks)		4	4	4
Obwody sterowane elektronicznie (tylko RCshift)		2/4/5	2/4/5	2/4/5
Obwody montowane z przodu (pakiet Comfort)		1/2	1/2	1/2
Power Beyond		○	○	○
Maksymalna ilość podawanego oleju	litry	40	40	40
Elektronicznie sterowany podnośnik tylny		●	●	●
Radar		○	○	○
Udźwig podnośnika tylnego (w standardzie)	kg	6200	6200	6200
Udźwig podnośnika tylnego (opcjonalnie)	kg	9700	9700	9700
Prawy wieszak i łącznik górny mechaniczny		●	●	●
Prawy wieszak i łącznik górny hydrauliczny		○	○	○
Przyciski sterowania na błotnikach		●	●	●
Mechaniczny podnośnik przedni		○	○	○
Udźwig podnośnika przedniego	kg	4110	4110	4110

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie	V	12	12	12
Standardowy akumulator	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Akumulator do krajów o zimnym klimacie	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternator	V/A	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Rozrusznik	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Zewnętrzne gniazdo zasilania		●	●	●
Gniazdo zasilające		●	●	●
Gniazdo sygnałowe ISO 11786		●	●	●
Gniazdo sterowania maszyn ISO 11783		○	○	○

KABINA

MaxiVision/MaxiVision2*		●	●	●
Joystick wielofunkcyjny (tylko RCshift)		●	●	●
iMonitor ² (8" lub 12")		○	○	○
InfoCentre ^{pro} (5" panel wskaźników z wyświetlaczem)		●	●	●
Układ rolnictwa precyzyjnego Agrosky		○	○	○
Comfortip (sekwencje operacji)		●	●	●
Comfortip Professional (tylko z iMonitor)		○	○	○
Fotel Max Comfort Professional XL		●	●	●
Fotel Max Comfort Dynamic XL		○	○	○
Fotel pasażera		●	●	●
Mechaniczna amortyzacja kabiny		●	●	●
Pneumatyczna amortyzacja kabiny		○	○	○
Klimatyzacja		●	●	●
Automatyczny układ klimatyzacji		○	○	○
Szyberdach z filtrem UV		○	○	○
Przygotowanie do montażu radia, głośniki		●	●	●
Teleskopowe lusterka wsteczne		●	●	●
Teleskopowe lusterka wsteczne, elektryczne, podgrzewane		○	○	○
Panel sterowania światłami WOLP		○	○	○
Halogenowe światła w masce silnika		●	●	●
Światła LED 4. generacji w masce silnika		○	○	○
Podświetlenie LED przycisków na błotnikach		○	○	○
Funkcja "Coming home"		●	●	●

●: standard ○: opcja -: niedostępne

*: standard lub opcja, zależnie od wyposażenia

Dane techniczne	SERIA 6.4 TVV		
	6155.4 TVV	6165.4 TVV	6175.4 TVV
SILNIK			
Producent		Deutz	Deutz
Model		TCD 4.1 L04	TCD 4.1 L04
Norma emisji spalin		Euro4 (Tier 4Final)	Euro4 (Tier 4Final)
Cylinder / Pojemność skokowa	il./cm3	4/4038	4/4038
Intercooler, turbosprężarka		●	●
Recykulacja spalin EGR		●	●
Elektroniczny wentylator wiskotyczny		●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bary	1600	1600
Moc maks. (ECE R120) kW/KM	kW/KM	114,9/156	120,8/164
Moc maks. z boost (ECE R120)	kW/KM	-	125,8/171
Moc przy znamionowej prędkości obrotowej silnika (ECE R 120)	kW/KM	109,5/149	115,1/157
Moc przy znamionowej prędkości obrotowej silnika (ECE R 120)	kW/KM	-	119,9/163
Moc homologowana silnika zgodnie z rozporządzeniem delegowanym (UE) 2015/96	kW/KM	109,5/149	119,9/163
Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej	obr./min	1900	1900
Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)	obr./min	2100	2100
Maksymalny moment obrotowy	Nm	663	699
Prędkość obrotowa silnika dla maksymalnego momentu obrotowego	obr./min	1500	1400
Przyrost momentu obrotowego	%	33	28
Elektroniczny sterownik silnika		●	●
Filtr powietrza z wyrzutnikiem pyłów (PowerCore)		●	●
Układ oczyszczania spalin (EGR+DPF+SCR)		●	●
Pojemność zbiornika paliwa	litry	225	225
Pojemność zbiornika AdBlue	litry	28	28
PRZEKŁADNIA			
Producent		ZF	ZF
Model		Eccom 1.5	Eccom 1.5
Liczba biegów		4	4
Prędkość maks. 50 km/h	km/h przy obr./min.	50 przy 1831	50 przy 1831
Prędkość maks. 40 km/h	km/h przy obr./min.	40 przy 1464	40 przy 1464
PowerZero		●	●
Prędkość tempomatu		2+2	2+2
Tryby pracy napędu (Auto/Manual/WOM)		●	●
Sterowanie ECO/Power		●	●
Rewers elektrohydrauliczny Powershuttle		●	●
SenseClutch z 5 poziomami ustawień		●	●
WOM			
WOM 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●
AUTO WOM		●	●
Przedni WOM 1000/1000ECO		○	○
UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK			
Producent osi przedniej		Carraro	Carraro
Model osi przedniej		20.29	20.29
Regulowana oś tylna		○	○
Dystanse przednie i tylne (50 lub 100 mm)		○	○
Oś przednia amortyzowana		●	●
Oś przednia z hamulcami		○	○
Oś przednia z zewnętrznymi, suchymi hamulcami tarczowymi		-	-
Opcja automatycznego sterowania Agrosky z funkcją EasySteer		○	○
Napęd kół przednich załączany elektrohydraulicznie		●	●
Sterowana elektrohydraulicznie blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego		●	●
Układ hamulcowy z automatycznym załączaniem napędu na cztery koła		●	●
PowerBrake		●	●
Automatyczny elektroniczny hamulec postojowy EPB		●	●
Hydrauliczne hamulce przyczep		○	○
Funkcja Trailer Stretch		●	●
Pneumatyczne hamulce przyczep		●	●
Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą		●	●
Wydajność pompy układu kierowniczego	l/min	52	52
Kąt skrętu	stopnie	52°	52°

Dane techniczne

SERIA 6.4 TTV

6155.4 TTV
6165.4 TTV
6175.4 TTV

UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK

Producent		Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss
Pompa o zmiennym wydatku (standard)	l/min	120	120	120
Pompa o zmiennym wydatku (opcja)	l/min	170	170	170
Układ hydrauliczny z przepływem zamkniętym (Load Sensing)		●	●	●
Liczba obwodów z tyłu (min)		2	2	2
Liczba obwodów z tyłu (maks)		4/5	4/5	4/5
Obwody montowane z przodu (pakiet Comfort)		1/2	1/2	1/2
Sterowanie elektrohydrauliczne z regulatorem przepływu i czasu		●	●	●
Power Beyond		○	○	○
Maksymalna ilość podawanego oleju	litry	40	40	40
Oddzielny zbiornik oleju	litry	50	50	50
Elektronicznie sterowany podnośnik tylny		●	●	●
Radar		○	○	○
Udźwig podnośnika tylnego	kg	9200	9200	9200
Prawy wieszak i łącznik górny mechaniczny		●	●	●
Prawy wieszak i łącznik centralny hydrauliczny		○	○	○
Przyciski sterowania na błotnikach		●	●	●
Elektronicznie sterowany podnośnik przedni		○	○	○
Udźwig podnośnika przedniego	kg	4110	4110	4110

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie	V	12	12	12
Standardowy akumulator	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Akumulator do krajów o zimnym klimacie	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternator	V/A	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Rozrusznik	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Zewnętrzne gniazdo zasilania		●	●	●
Gniazdo zasilania		●	●	●
Gniazdo sygnałowe ISO 11786		○	○	○
Gniazdo sterowania maszyn ISO 11783		●	●	●

KABINA

MaxiVision2		●	●	●
Podłokietnik wielofunkcyjny MaxCom		●	●	●
iMonitor ² (8" lub 12")		○	○	○
Wyświetlacz roboczy na słupku kabiny WorkDisplay		●	●	●
InfoCentre ^{pro} (5" panel wskaźników wysokiej klasy)		●	●	●
System Agrosky		○	○	○
Comfortip (sekwencje operacji)		●	●	●
Comfortip Professional (tylko z iMonitor)		○	○	○
Fotel Max Comfort Dynamic XL		●	●	●
Fotel Max Comfort Dynamic XXL		○	○	○
Fotel Max-Comfort Evolution Active DDS		○	○	○
Fotel pasażera		●	●	●
Mechaniczna amortyzacja kabiny		●	●	●
Pneumatyczna amortyzacja kabiny		○	○	○
Klimatyzacja		●	●	●
Automatyczny układ klimatyzacji		○	○	○
Szyberdach z filtrem UV		○	○	○
Przygotowanie do montażu radia, głośniki		●	●	●
Teleskopowe lusterka wsteczne		●	●	●
Teleskopowe lusterka wsteczne, elektryczne, ogrzewane		○	○	○
Panel sterowania światłami WOLP		●	●	●
Halogenowe światła w masce silnika		●	●	●
Światła LED 4. generacji w masce silnika		○	○	○
Podświetlenie LED przycisków na błotnikach		○	○	○
Oświetlenie		●	●	●
Funkcja "Coming home"		●	●	●

●: standard ○: opcja -: niedostępne

Dane techniczne

SERIA 6 - POWERSHIFT / RCSHIFT

6155 6165 6175 6185 6205 6215

Dane techniczne		6155	6165	6175	6185	6205	6215
SILNIK							
Producent		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Model		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Norma emisji spalin		Euro4 (Tier 4 final)	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)
Cylindry / Pojemność skokowa	il./cm3	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Intercooler, turbosprężarka		●	●	●	●	●	●
Wentylator wiskotyczny		●	●	●	●	●	●
Recykulacja spalin EGR		●	●	●	●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bary	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Moc przy znamionowej prędkości obrotowej silnika (ECE R 120)	kW/KM	109,5/149	115,1/157	124,4/169	133/181	144,4/196	147,6/201
Moc maks. (ECE R120) kW/KM	kW/KM	114,9/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
Moc przy znamionowej prędkości obrotowej silnika (ECE R 120)	kW/KM	-	119,9/163	-	-	-	157/214
Moc maks. z boost (ECE R120)	kW/KM	-	125,8/171	-	-	-	166/226
Moc homologowana silnika (UE) 2015/96	kW/KM	109,5/149	120/163	124,4/169	133/181	144,4/196	157/214
Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej	obr./min	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)	obr./min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maksymalny moment obrotowy	Nm	663	699	739	818	850	889
Prędkość obrotowa silnika dla maksymalnego momentu obrotowego	obr./min	1500	1400	1500	1500	1500	1500
Przyrost momentu obrotowego	%	33	28	35	35	29	24
Elektroniczny sterownik silnika		●	●	●	●	●	●
Hamulec silnika		○	○	○	○	○	○
Filtr powietrza z wyrzutnikiem pyłów (PowerCore)		●	●	●	●	●	●
Układ oczyszczania spalin (EGR+DPF+SCR)		●	●	●	●	●	●
Pojemność zbiornika paliwa	litry	280	280	280	280	280	280
Pojemność zbiornika AdBlue	litry	35	35	35	35	35	35
PRZEKŁADNIA							
Producent		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Model (ręczny/całkowicie zautomatyzowany)		TPT16 / TPT16 RCshift	TPT16 / TPT16 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift
Liczba biegów		30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
Liczba przełożeń z superreduktorem		54+27	54+27	54+27	54+27	54+27	54+27
Liczba półbiegów Powershift (przód/tył)		6/3	6/3	6/3	6/3	6/3	6/3
Prędkość minimalna z superreduktorem	km/h	0,37	0,37	0,39	0,39	0,39	0,39
Prędkość maks. 50 km/h	km/h przy obr./min.	50 przy 1969 / 50 przy 1530	50 przy 1969 / 50 przy 1530	50 przy 1863 / 50 przy 1447	50 przy 1863 / 50 przy 1447	50 przy 1863 / 50 przy 1447	50 przy 1863 / 50 przy 1447
Prędkość maks. 40 km/h	km/h przy obr./min.	40 przy 1575 / 40 przy 1224	40 przy 1575 / 40 przy 1224	40 przy 1490 / 40 przy 1158	40 przy 1490 / 40 przy 1158	40 przy 1490 / 40 przy 1158	40 przy 1490 / 40 przy 1158
Tryby pracy napędu (manulany/półautomatyczny/automatyczny połowy/automatyczny drogowy) (tylko RCshift)		●	●	●	●	●	●
Automatyczne Powershift (tylko dla RCshift)		●	●	●	●	●	●
SpeedMatching		●	●	●	●	●	●
SenseShift		●	●	●	●	●	●
Rewers elektrohydrauliczny Powershuttle		●	●	●	●	●	●
ComfortClutch		●	●	●	●	●	●
SenseClutch z 5 poziomami ustawień		●	●	●	●	●	●
Wielotarczowe sprzęgło mokre z elektrohydraulicznym układem sterowania		●	●	●	●	●	●
WOM							
WOM 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●	●	●	●
AUTO WOM		●	●	●	●	●	●
Przedni WOM 1000/1000ECO		○	○	○	○	○	○
OSIE I HAMULCE							
Producent osi przedniej		Carraro	Carraro	Carraro	Dana	Dana	Dana
Model osi przedniej		20.29	20.29	20.29	M50	M50/M60L	M60L
Oś przednia amortyzowana		○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
Oś przednia z hamulcami		○	○	○	○	○	○
Oś przednia z zewnętrznymi, suchymi hamulcami tarczowymi		-	-	-	-	-	-
Automatyczne sterowanie Agrosky z funkcją EasySteer		○	○	○	○	○	○
Dystanse przednie i tylne (50 lub 100 mm)		○	○	○	○	○	○
Napęd kół przednich załączany elektrohydraulicznie		●	●	●	●	●	●
Sterowana elektrohydraulicznie blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego		●	●	●	●	●	●
Układ hamulcowy z automatycznym załączaniem napędu na cztery koła		●	●	●	●	●	●
PowerBrake		●	●	●	●	●	●
Mechaniczny hamulec postojowy		●	●	●	●	●	●
Hydrauliczne hamulce przyczep		○	○	○	○	○	○
Pneumatyczne hamulce przyczep		●	●	●	●	●	●
Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą		●	●	●	●	●	●
Wydajność pompy układu kierowniczego	l/min	42	42	42	42	42	42
Kąt skrętu	stopnie	52°	52°	52°	52°	52°	52°

Dane techniczne

SERIA 6 - POWERSHIFT / RCSHIFT

6155 6165 6175 6185 6205 6215

UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK

Producent		Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss
Pompa o stałym wydatku (standard)	l/min	84	84	84	-	-	-
Pompa o zmiennym wydatku (Load Sensing) (standard)	l/min	-	-	-	120	120	120
Pompa o zmiennym wydatku (Load Sensing) (opcja)	l/min	120/160	120/160	120/160	160	160	160
Liczba obwodów z tyłu (min)		2	2	2	2	2	2
Liczba obwodów z tyłu (maks)		4	4	4	4	4	4
Pomocnicze tylne rozdzielacze elektrohydrauliczne (tylko w RCshift)		2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Liczba obwodów z przodu (pakiet Comfort)		1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Power Beyond		○	○	○	○	○	○
Maksymalna ilość podawanego oleju	litry	40	40	40	40	40	40
Elektronicznie sterowany podnośnik tylny		●	●	●	●	●	●
Radar		○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
Udźwieg podnośnika tylnego	kg	6200	6200	6200	6200	6200	6200
Udźwieg podnośnika tylnego (z siłownikami wspom.)	kg	9700	9700	9700	9700	9700	9700
Prawy wieszak i łącznik górny mechaniczne		●	●	●	●	●	●
Prawy wieszak i łącznik górny hydrauliczne		○	○	○	○	○	○
Przyciski sterowania na błotnikach		●	●	●	●	●	●
Mechaniczny podnośnik przedni		○	○	○	○	○	○
Udźwieg podnośnika przedniego	kg	4110	4110	4110	5480	5480	5480

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie	V	12	12	12	12	12	12
Standardowy akumulator	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Akumulator do krajów o zimnym klimacie	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternator	V/A	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Rozrusznik	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Zewnętrzne gniazdo zasilania		●	●	●	●	●	●
Gniazdo zasilania		●	●	●	●	●	●
Gniazdo sygnałowe ISO 11786		●	●	●	●	●	●
Gniazdo sterowania maszyn ISO 11783		○	○	○	○	○	○

KABINA

MaxiVision/MaxiVision2*		●	●	●	●	●	●
Joystick wielofunkcyjny (tylko RCshift)		●	●	●	●	●	●
iMonitor ² (8" lub 12")		○	○	○	○	○	○
InfoCentre ^{pro} (5" panel wskaźników)		●	●	●	●	●	●
Układ Agrosky		○	○	○	○	○	○
Comfortip (sekwencje operacji)		●	●	●	●	●	●
Comfortip Professional (tylko z iMonitor)		○	○	○	○	○	○
Fotel Max Comfort Professional XL		●	●	●	●	●	●
Fotel Max Comfort Dynamic XL		○	○	○	○	○	○
Fotel pasażera z obiciem		●	●	●	●	●	●
Mechaniczna amortyzacja kabiny		○	○	○	○	○	○
Pneumatyczna amortyzacja kabiny		○	○	○	○	○	○
Klimatyzacja		●	●	●	●	●	●
Automatyczny układ klimatyzacji		○	○	○	○	○	○
Szyberdach z filtrem UV		○	○	○	○	○	○
Przygotowanie do radia, głośniki		●	●	●	●	●	●
Teleskopowe lusterka wsteczne		●	●	●	●	●	●
Teleskopowe lusterka wsteczne, elektryczne, podgrzewane		○	○	○	○	○	○
Panel sterowania światłami WOLP		○	○	○	○	○	○
Halogenowe światła w masce silnika		●	●	●	●	●	●
Światła LED 4. generacji w masce silnika		○	○	○	○	○	○
Podświetlenie LED przycisków na błotnikach		○	○	○	○	○	○
Funkcja "Coming home"		●	●	●	●	●	●

●: standard ○: opcja -: niedostępne

*: standard lub opcja, zależnie od wyposażenia

Dane techniczne		SERIA 6 TV					
		6155 TV	6165 TV	6175 TV	6185 TV	6205 TV	6215 TV
Silnik							
Producent		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Model		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Norma emisji spalin		Euro4	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)
Cylindry / Pojemność skokowa	il./cm3	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Intercooler, turbosprężarka		●	●	●	●	●	●
Recykulacja spalin EGR		●	●	●	●	●	●
Elektroniczny wentylator wiskotyczny		●	●	●	●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bary	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Moc przy znamionowej prędkości obrotowej silnika (ECE R 120)	kW/KM	109,5/149	115,1/157	124,4/169	133/181	144,4/196	147,6/201
Moc maks. (ECE R120) kW/KM	kW/KM	114,9/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
Moc przy znamionowej prędkości obrotowej silnika (ECE R 120)	kW/KM	-	119,9/163	-	133/181	144,4/196	157/214
Moc maks. z boost (ECE R120)	kW/KM	-	125,8/171	-	138,5/188	152,3/207	166/226
Moc homologowana (UE) 2015/96	kW/KM	109,5/149	120/163	124,4/169	133/181	144,4/196	157/214
Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej	obr./min	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)	obr./min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maksymalny moment obrotowy	Nm	663	699	739	818	850	889
Prędkość obrotowa silnika dla maksymalnego momentu obrotowego	obr./min	1500	1400	1500	1500	1500	1500
Przyrost momentu obrotowego	%	33	28	31	35	29	24
Elektroniczny sterownik silnika		●	●	●	●	●	●
Hamulec silnika		○	○	○	○	○	○
Filtr powietrza z wyrzutnikiem pyłów (PowerCore)		●	●	●	●	●	●
Układ oczyszczania spalin (EGR+DPF+SCR)		●	●	●	●	●	●
Pojemność zbiornika paliwa	litry	280	280	280	280	435	435
Pojemność zbiornika AdBlue	litry	35	35	35	35	50	50
PRZEKŁADNIA							
Producent		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Model		Eccom 1.5	Eccom 1.5	Eccom 1.5/1.5 HD	Eccom 1.5/1.5 HD	S-Matic 180+	S-Matic 180+
Liczba biegów		4	4	4	4	4	4
Prędkość maks. 50 km/h	km/h przy obr./min.	50 przy 1831	50 przy 1831	50 przy 1773/ 50 przy 2051	50 przy 1773/ 50 przy 2051	50 przy 1902	50 przy 1902
Prędkość maks. 40 km/h	km/h przy obr./min.	40 przy 1464	40 przy 1464	40 przy 1418/ 40 przy 1641	40 przy 1418/ 40 przy 1641	40 przy 1521	40 przy 1521
PowerZero		●	●	●	●	●	●
Prędkość tempomatu		2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2
Tryby pracy napędu (Auto/Manual/WOM)		●	●	●	●	●	●
Sterowanie ECO/Power		●	●	●	●	●	●
Hydraulicznie sterowany rewers power shuttle		●	●	●	●	●	●
SenseClutch z 5 poziomami ustawień		●	●	●	●	●	●
WOM							
WOM 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●	●	●	●
AUTO WOM		●	●	●	●	●	●
Przedni WOM 1000/1000ECO		○	○	○	○	○	○
OSIE I HAMULCE							
Producent osi przedniej		Carraro	Carraro	Carraro	Dana	Dana	Dana
Model osi przedniej		20.29	20.29	20.29	M50	M60L	M60L
Regulowana oś tylna		○	○	○	○	○	○
Dystanse przednie i tylne (50 lub 100 mm)		○	○	○	○	○	○
Oś przednia amortyzowana		●	●	●	●	●	●
Oś przednia z hamulcami		○	○	○	○	-	-
Oś przednia z zewnętrznymi, suchymi hamulcami tarczowymi		-	-	-	-	○	○
Opcja automatycznego sterowania Agrosky z funkcją EasySteer		○	○	○	○	○	○
Napęd kół przednich załączany elektrohydraulicznie		●	●	●	●	●	●
Sterowana elektrohydraulicznie blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego		●	●	●	●	●	●
Układ hamulcowy z automatycznym załączaniem napędu na cztery koła		●	●	●	●	●	●
PowerBrake		●	●	●	●	●	●
Automatyczny elektroniczny hamulec postojowy EPB		●	●	●	●	●	●
Hydrauliczne hamulce przyczep		○	○	○	○	○	○
Funkcja Trailer Stretch		●	●	●	●	●	●
Pneumatyczne hamulce przyczep		●	●	●	●	●	●
Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą		●	●	●	●	●	●
Wydajność pompy układu kierowniczego	l/min	52	52	52	52	46	46
Kąt skrętu	stopnie	52°	52°	52°	52°	52°	52°

Dane techniczne

SERIA 6 TTV

6155 TTV 6165 TTV 6175 TTV 6185 TTV 6205 TTV 6215 TTV

UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK

		Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss
Producent		Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss
Pompa o zmiennym wydatku (standard)	l/min	120	120	120	120	120	120
Pompa o zmiennym wydatku (opcja)	l/min	170	170	170	170	160	160
Układ hydrauliczny z przepływem zamkniętym (Load Sensing)		●	●	●	●	●	●
Obwody z tyłu (min)		2	2	2	2	2	2
Obwody z tyłu (maks)		4/5	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5
Obwody montowane z przodu (pakiet Comfort)		1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Sterowanie elektrohydrauliczne z regulatorem przepływu i czasu		●	●	●	●	●	●
Power Beyond		○	○	○	○	○	○
Maksymalna ilość podawanego oleju	litry	40	40	40	40	40	40
Oddzielny zbiornik oleju	litry	50	50	50	50	50	50
Elektronicznie sterowany podnośnik tylny		●	●	●	●	●	●
Radar		●	●	●	●	●	●
Udźwig podnośnika tylnego	kg	9200	9200	9200	9200	10000	10000
Prawy wieszak i łącznik górny mechaniczne		●	●	●	●	●	●
Prawy wieszak i łącznik górny hydrauliczne		○	○	○	○	○	○
Przyciski sterowania na błotnikach		●	●	●	●	●	●
Elektronicznie sterowany podnośnik przedni		○	○	○	○	○	○
Udźwig podnośnika przedniego	kg	4110	4110	4110	5480	5480	5480

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie	V	12	12	12	12	12	12
Standardowy akumulator	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Akumulator do krajów o zimnym klimacie	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternator	V/A	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Rozrusznik	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Zewnętrzne gniazdo zasilania		●	●	●	●	●	●
Gniazdo zasilania		●	●	●	●	●	●
Gniazdo sygnałowe ISO 11786		○	○	○	○	○	○
Gniazdo sterowania maszyn ISO 11783		●	●	●	●	●	●

KABINA

MaxiVision2		●	●	●	●	●	●
Podłokietnik wielofunkcyjny MaxCom		●	●	●	●	●	●
iMonitor ² (8" lub 12")		○	○	○	○	○	○
Wyświetlacz roboczy WorkDisplay		●	●	●	●	●	●
InfoCentre ^{pro} (5" panel wskaźników wysokiej klasy)		●	●	●	●	●	●
System Agrosky		○	○	○	○	○	○
Comfortip (sekwencje operacji)		●	●	●	●	●	●
Comfortip Professional (tylko z iMonitor)		○	○	○	○	○	○
Fotel Max Comfort Dynamic XL		●	●	●	●	●	●
Fotel Max Comfort Dynamic XXL		○	○	○	○	○	○
Fotel Max-Comfort Evolution Active DDS		○	○	○	○	○	○
Fotel pasażera		●	●	●	●	●	●
Mechaniczna amortyzacja kabiny		●	●	●	●	●	●
Pneumatyczna amortyzacja kabiny		○	○	○	○	○	○
Klimatyzacja		●	●	●	●	●	●
Automatyczny układ klimatyzacji		○	○	○	○	○	○
Szyberdach z filtrem UV		○	○	○	○	○	○
Okablowanie do radia i głośników		●	●	●	●	●	●
Teleskopowe lusterka wsteczne		●	●	●	●	●	●
Teleskopowe lusterka wsteczne, elektryczne, podgrzewane		○	○	○	○	○	○
Panel sterowania światłami WOLP		●	●	●	●	●	●
Halogenowe światła w masce silnika		●	●	●	●	●	●
Światła LED 4. generacji w masce silnika		○	○	○	○	○	○
Podświetlenie LED przycisków na błotnikach		○	○	○	○	○	○
Oświetlenie		●	●	●	●	●	●
Funkcja "Coming home"		●	●	●	●	●	●

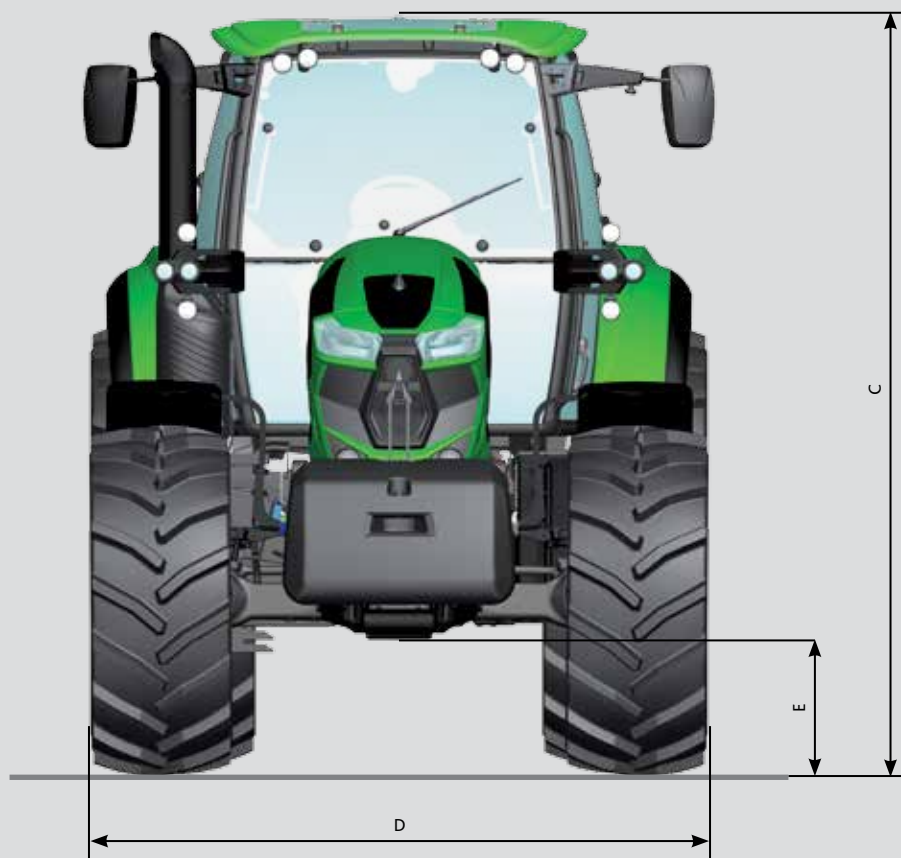
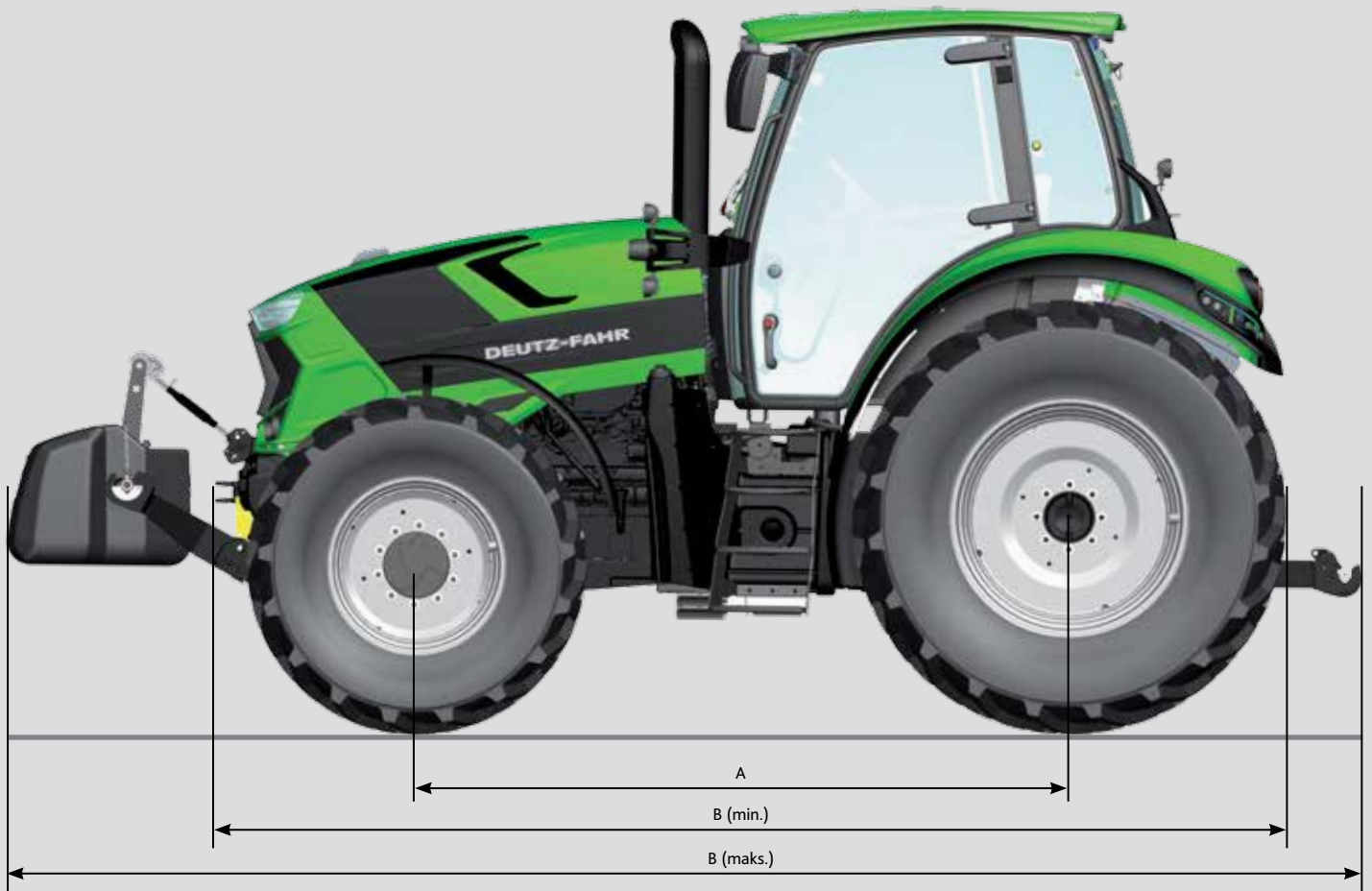
●: standard ○: opcja -: niedostępne

Dane techniczne		SERIA 6.4 - POWERSHIFT / RCSHIFT		
		6155.4	6165.4	6175.4
WYMIARY I MASY				
Oś przednia		CA 20.29	CA 20.29	CA 20.29
Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1840	1840	1840
Szerokość przedniej osi z hamulcami (od kołnierza do kołnierza)	mm	1890	1890	1890
Szerokość przedniej osi z zewnętrznymi, suchymi hamulcami tarczowymi (od kołnierza do kołnierza)	mm	-	-	-
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1720	1720	1720
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza) (min.-maks.)	mm	-	-	-
Z przednimi oponami (min.)		420/85R28	420/85R28	420/85R28
Z tylnymi oponami (min.)		520/85R38	520/85R38	520/85R38
Z przednimi oponami (maks.)		600/60R28	600/60R28	600/60R28
Z tylnymi oponami (maks.)		710/60R38	710/60R38	710/60R38
Rozstaw osi (A)	mm	2543	2543	2543
Długość (min.-maks.) (B)	mm	4193-5255	4193-5255	4193-5255
Wysokość (min.-maks.) (C)	mm	2920-3032	2920-3032	2920-3032
Szerokość (min.-maks.) (D)	mm	2456-2720	2456-2720	2456-2720
Prześwit (min.-maks.) (E)	mm	390-490	390-490	390-490
Masa własna całkowita (min.-maks.)	kg	7080-7480	7080-7480	7080-7480

Dane techniczne		SERIA 6.4 TV		
		6155.4 TV	6165.4 TV	6175.4 TV
WYMIARY I MASY				
Oś przednia		CA 20.29	CA 20.29	CA 20.29
Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1840	1840	1840
Szerokość przedniej osi z hamulcami (od kołnierza do kołnierza)	mm	1890	1890	1890
Szerokość przedniej osi z zewnętrznymi, suchymi hamulcami tarczowymi (od kołnierza do kołnierza)	mm	-	-	-
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1876	1876	1876
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza) (min.-maks.)	mm	1944-2312	1944-2312	1944-2312
Z przednimi oponami (min.)		420/85R28	420/85R28	420/85R28
Z tylnymi oponami (min.)		520/85R38	520/85R38	520/85R38
Z przednimi oponami (maks.)		600/60R28	600/60R28	600/60R28
Z tylnymi oponami (maks.)		710/60R38	710/60R38	710/60R38
Rozstaw osi (A)	mm	2543	2543	2543
Długość (min.-maks.) (B)	mm	4193-5255	4193-5255	4193-5255
Wysokość (min.-maks.) (C)	mm	2920-3032	2920-3032	2920-3032
Szerokość (min.-maks.) (D)	mm	2416-2720	2416-2720	2416-2720
Prześwit (min.-maks.) (E)	mm	390-490	390-490	390-490
Masa własna całkowita (min.-maks.)	kg	7540-7940	7540-7940	7540-7940


Dane techniczne		SERIA 6 - POWERSHIFT / RCSHIFT					
		6155	6165	6175	6185	6205	6215
WYMIARY I MASY							
Oś przednia		CA 20.29	CA 20.29	CA 20.29	Dana M50	Dana M50/M60L	Dana M60L
Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1840	1840	1840	1780	1780 / 1940	1940
Szerokość przedniej osi z hamulcami (od kołnierza do kołnierza)	mm	1890	1890	1890	1780	-	-
Szerokość przedniej osi z zewnętrznymi, suchymi hamulcami tarczowymi (od kołnierza do kołnierza)	mm	-	-	-	-	- / 2046	2046
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1720	1720	1890	1890	1890	1890
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza) (min.-maks.)	mm	-	-	-	-	-	-
Z przednimi oponami (min.)		230/95R32	230/95R32	270/95R36	270/95R36	270/95R36	270/95R36
Z tylnymi oponami (min.)		270/95R44	270/95R44	380/90R46	380/90R46	380/90R46	380/90R46
Z przednimi oponami (maks.)		600/60R28	600/60R28	600/60R30	600/60R30	600/60R30	600/60R30
Z tylnymi oponami (maks.)		710/60R38	710/60R38	710/60R42	710/60R42	710/60R42	710/60R42
Rozstaw osi (A)	mm	2767	2767	2767	2767	2848	2848
Długość (min.-maks.) (B)	mm	4347-5712	4347-5712	4397-5712	4397-5712	4478-5793	4478-5793
Wysokość (min.-maks.) (C)	mm	2932-3032	2932-3032	3032-3082	3032-3082	3032-3082	3032-3082
Szerokość (min.-maks.) (D)	mm	2456-2720	2456-2720	2486-2720	2486-2720	2486-2720	2486-2541
Prześwit (min.-maks.) (E)	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	465-515	465-515
Masa własna całkowita (min.-maks.)	kg	7200-7600	7200-7600	7200-7600	7200-7600	7930-8330	7930-8330

Dane techniczne		SERIA 6 TV					
		6155 TV	6165 TV	6175 TV	6185 TV	6205 TV	6215 TV
WYMIARY I MASY							
Oś przednia		CA 20.29	CA 20.29	CA 20.29	Dana M50	Dana M60L	Dana M60L
Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1840	1840	1840	1780	1940	1940
Szerokość przedniej osi z hamulcami (od kołnierza do kołnierza)	mm	1890	1890	1890	1780	-	-
Szerokość przedniej osi z zewnętrznymi, suchymi hamulcami tarczowymi (od kołnierza do kołnierza)	mm	-	-	-	-	2046	2046
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1876	1876	1876	1876	1890	1890
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza) (min.-maks.)	mm	1944-2312	1944-2312	1944-2312	1944-2312	-	-
Z przednimi oponami (min.)		420/85R28	420/85R28	540/65R28	540/65R28	270/95R36	270/95R36
Z tylnymi oponami (min.)		520/85R38	520/85R38	650/65R38	650/65R38	380/90R46	380/90R46
Z przednimi oponami (maks.)		600/60R28	600/60R28	600/60R30	600/60R30	600/60R30	600/60R30
Z tylnymi oponami (maks.)		710/60R38	710/60R38	710/60R42	710/60R42	710/60R42	710/60R42
Rozstaw osi (A)	mm	2767	2767	2767	2767	2848	2848
Długość (min.-maks.) (B)	mm	4142-5712	4142-5712	4317-5712	4317-5712	4508-5912	4508-5912
Wysokość (min.-maks.) (C)	mm	2932-3032	2932-3032	3032-3082	3032-3082	3110-3160	3110-3160
Szerokość (min.-maks.) (D)	mm	2416-2720	2416-2720	2472-2720	2472-2720	2486-2720	2486-2720
Prześwit (min.-maks.) (E)	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	520-570	520-570
Masa własna całkowita (min.-maks.)	kg	7830-8230	7830-8230	7980-8380	8200-8600	8400-8800	8400-8800



*Długość min.: od maski silnika do ramion tylnego podnośnika w pozycji górnej / Długość maks.: od balastu przedniego 1000 kg z podnośnikiem przednim do ramion tylnego podnośnika w pozycji dolnej
 **Min.-Maks.: w zależności od opon i wyposażenia

Dane techniczne i zdjęcia mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR zastrzega prawo do wprowadzania zmian bez konieczności wcześniejszego informowania. Prędkość maks. 40 km/h z zachowaniem przepisów ruchu drogowego. Prędkość maksymalna 40 km/h przy niskich obrotach silnika., zależnie od rozmiarów opon.



PRZEZNACZONE DO
WSZYSTKICH RODZAJÓW PRAC
ROLNICZYCH, SPEŁNIAJĄCE WSZELKIE
WYMAGANIA UŻYTKOWNIKÓW I
ODPOWIEDNIE W KAŻDEJ SYTUACJI,
NOWE MODELE SERII 6 OFERUJĄ
KOMBINACJĘ NAJLEPSZYCH
TECHNOLOGII I NAJWYŻSZEGO
KOMFORTU.



UTRZYMANIE DRÓG I TERENÓW
ZIELONYCH. ZIMOWE USŁUGI
DROGOWE I TRANSPORT – SERIA 6 TO
DOSKONAŁE, TANIE W EKSPLOATACJI
CIĄGNIKI WIELOFUNKCYJNE DO
CAŁOROCZNEJ PRACY NA TERENIE
MIAST, GMIN I DRÓG.






Twój dealer DEUTZ-FAHR

ciagreen

Dział Marketingu i Komunikacji – Kod 308.8513.8.4-6 - 02/2017

Więcej informacji można uzyskać u lokalnego przedstawiciela marki lub na stronie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

