

SERIA 5G T4F



DEUTZ-FAHR
5080G - 5090G - 5100G - 5110G - 5120G





NOWE MODELE SERII 5G T4F.
OPTYMALNE WYPOSAŻENIE, KTÓRE
SPEŁNI TWOJE OCZEKIWANIA.



SERIA 5G T4F		5080G	5090G	5100G	5110G	5120G
3 cylindry	Moc maks. (kW/KM)	55,4/75	65/88	-	-	-
4 cylindry	Moc maks. (kW/KM)	-	-	71/97	78/106	85/116

Gospodarstwa specjalizujące się w uprawach, hodowcy, farmy o mieszanym profilu produkcji, wszyscy wymagają od ciągnika kompaktowego, jakim jest nowa Seria 5G T4f – najwyższej uniwersalności i łatwej adaptacji do różnego rodzaju prac, o każdej porze roku. Ciągniki tego typu znajdują także zastosowanie w przedsiębiorstwach, które wykonują prace na terenach lasów oraz z firmach zajmujących się pracami komunalnymi. Tylko wtedy kiedy ciągnik spełnia wszystkie pokładane w nim oczekiwania i jednocześnie wpisuje się w potencjał finansowy nabywcy - może przynosić profity z wykonywanej pracy. DEUTZ-FAHR prezentuje nowe modele Serii 5G T4f. Seria 5G zawiera modele z silnikami o mocach od 75 do 116 KM podzielo-

ne na trzy wersje, które różni między sobą rozstaw osi, maksymalna masa dopuszczalna, waga i kombinacje ogumienia. Wyposażenie techniczne i ogromna liczba dostępnych opcji wypełnia oczekiwania różnych klientów. Kabina zapewnia duży komfort i precyzję sterowania funkcjami. Silniki FARMotion generują wysoką moc przy zredukowanej emisji szkodliwych związków spalin. Skrzynia posiada tryb jazdy 40 km/h ECO przy zredukowanych obrotach silnika. Dostępne są modele z rewersem mechanicznym jak i elektro-hydraulicznym Powershuttle. Wydajna pompa układu hydraulicznego obsługuje silny podnośnik ciągnika. Niezależnie od oczekiwań, DEUTZ-FAHR spełnia pokładane w nim nadzieje, zwiększa wydajność i komfort pracy.

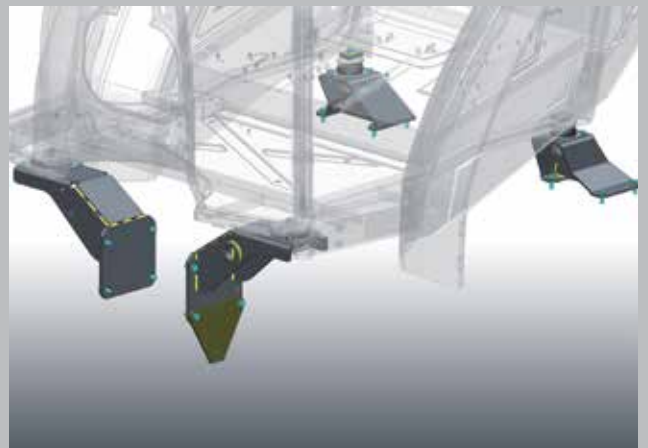




W POLU, NA DRODZE, W OBRĘBIE
ZABUDOWAŃ GOSPODARSTWA,
W PRACACH Z ŁADOWACZEM -
WSZĘDZIE TAM MODELE SERII 5G
POKAZUJĄ PEŁNIĘ MOŻLIWOŚCI
I NAJWYŻSZĄ UNIWERSALNOŚĆ.



**PRZESTRONNA KABINA.
ERGONOMIA I JAKOŚĆ
W KAŻDYM DETALU.**



Nowe hydrauliczne Silent-Blocki redukują 40% więcej wibracji niż ich poprzednia generacja z mechanicznymi Silent-Blockami.



Rozbudowany pakiet oświetlenia z maksymalnie 10 reflektorami zapewnia dobrą widoczność w pracach w trudnych warunkach i w nocy.



Doskonała widoczność na ładowacz czołowy. Trzy wersje dachu kabiny.

Nowe modele Serii 5G z silnikami spełniającymi wymogi normy Euro 4 wyposażono w cztero-słupkową kabinę z szeregiem funkcji i rozwiązań, które zapewniają maksymalną ergonomię i funkcjonalność ciągnika. Stylistyka nawiązuje do linii nowych modeli ciągników marki DEUTZ-FAHR. Łagodne linie, przejrzysty układ sterowników i ich logiczne rozmieszczenie gwarantują szybką obsługę i wygodną pracę. Dzięki nowym elementom zawieszenia kabiny - hydrauliczne Silent Blocki - ilość wibracji i hałasu jakie mogą docierać do wnętrza kabiny zredukowano o dodatkowe 40% (w porównaniu do ciągników popr-

zedniej generacji). Prace w nocy lub w trudnych warunkach atmosferycznych nie stanowią problemu i nie są dla ciągnika ograniczeniem. Nowe modele DEUTZ-FAHR Serii 5G oferują do 10 reflektorów (sześć z nich w dachu kabiny, dwa na słupkach kabiny i dwa w masce silnika), które doskonale oświetlają przestrzeń dookoła ciągnika. Dostępne są trzy wersje dachu: standardowy z pokrywą w kolorze zielonym i strukturą FOPS, szklany szyber-dach bez FOPS oraz okno dachowe wykonane ze wzmocnionego tworzywa sztucznego ze strukturą zabezpieczającą FOPS.



**PEŁNA KONTROLA NAD
WSZYSTKIMI PARAMETRAMI
ROBOCZYMI CIĄGNIKA.**



Zegary z wyświetlaczem InfoCenter. Wskaźniki analogowo-cyfrowe z pełną informacją na temat parametrów roboczych ciągnika.



Nowe sterowanie obwodami układu hydraulicznego. Precyzyjne sterowanie pracą ciągnika i maszyn współpracujących.



Nowość: dwie pamięci prędkości obrotowej silnika.

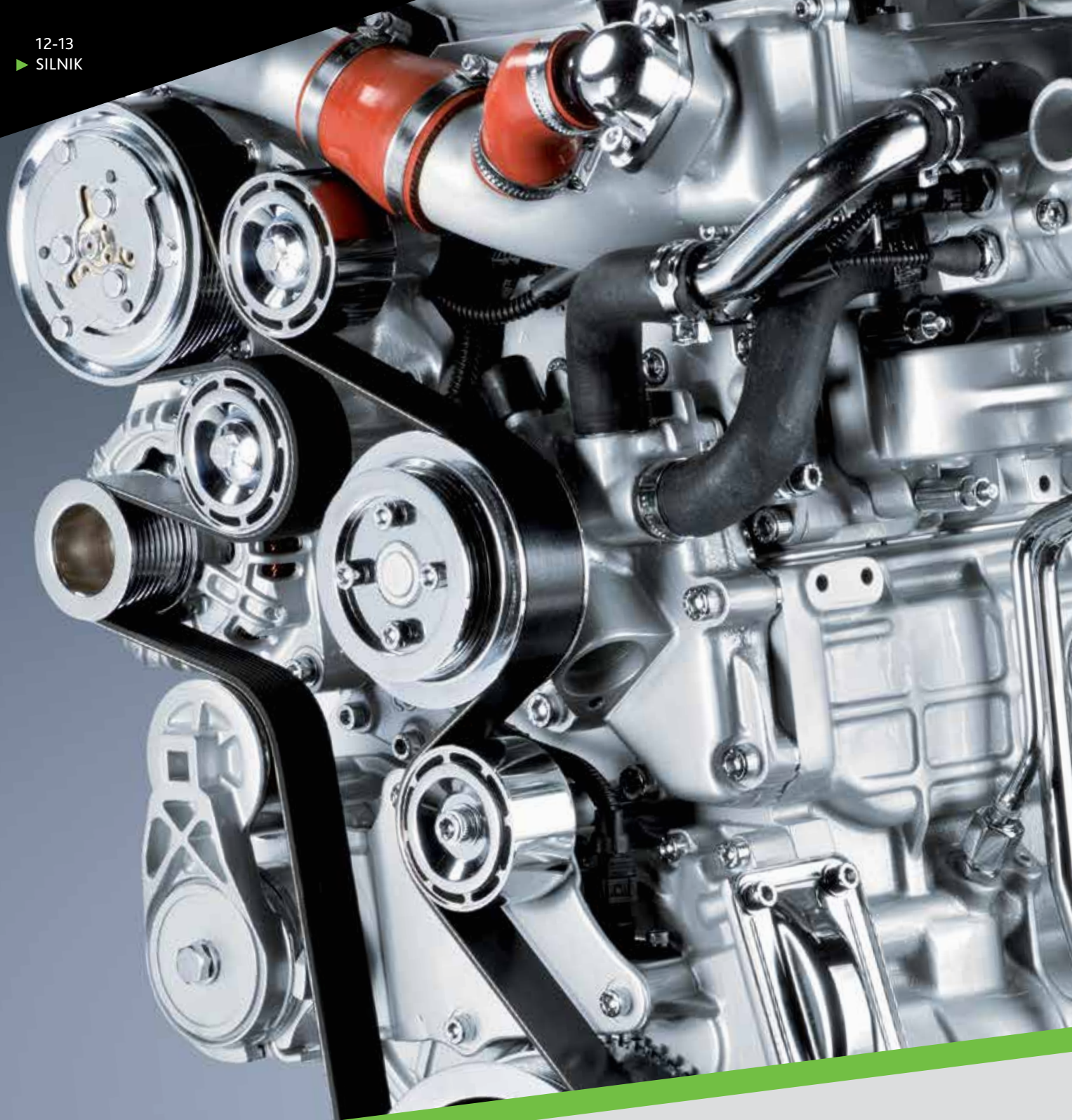
Nowe modele Serii 5G zapewniają doskonałą precyzję i komfort sterowania. Kabinę zaprojektowano z uwzględnieniem zasad ergonomii i z myślą o zapewnieniu szybkiego i precyzyjnego sterowania wszystkimi funkcjami. We wnętrzu kabiny zastosowano schemat kolorystyczny i logiczne rozmieszczenie wszystkich przyrządów sterowniczych - przycisków, dźwigni, przełączników. Podświetlany panel InfoCenter dostarcza wszystkie niezbędne informacje na temat parametrów roboczych

ciągnika. Wszystkie dźwignie sterowania układem hydraulicznym zgrupowano po prawej stronie na konsoli. Dodatkowo obok dźwigni umieszczono przycisk sterowania jednym obwodem hydrauliki o zredukowanym do 25 l/min wydatku oleju. Ciągnik oferuje szereg funkcji hydrauliki - między innymi: float, detent, kick-out, regulator przepływu. Na prawej konsoli umieszczono dwa przyciski pamięci prędkości obrotowych silnika, przyciski WOM i funkcji AutoWOM.

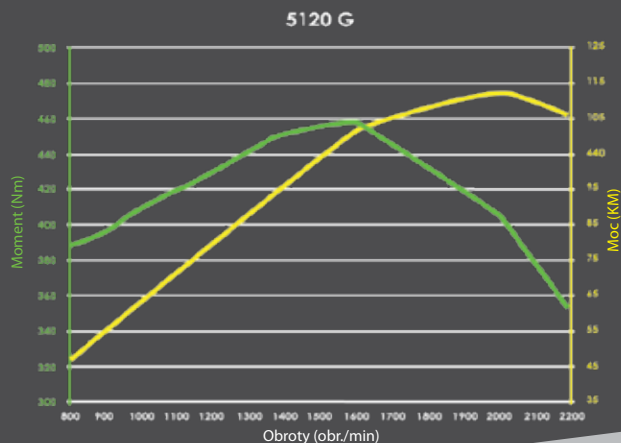




PRACE NA TERENACH ZIELONYCH.
TO WŁAŚNIE TEN CZAS I TO MIEJSCE,
GDZIE NOWE MODELE SERII 5G Z
SILNIKAMI SPEŁNIAJĄCYMI WYMOGI
NORMY EURO4 MOGĄ POKAZAĆ SWÓJ
PRAWDZIWY POTENCJAŁ.



**FARMOTION EURO 4 (TIER4 FINAL).
EKONOMIA EKSPLOATACJI,
MOC I ELASTYCZNOŚĆ.**



Układ oczyszczania spalin SCR z płynem AdBlue.



Zbiornik paliwa o pojemności 145 litrów i zbiornik AdBlue o pojemności 10 litrów (zależnie od modelu) z korkami wlewów przy wejściu do kabiny.



Filtr powietrza PowerCore w technologii nano-włókien ...

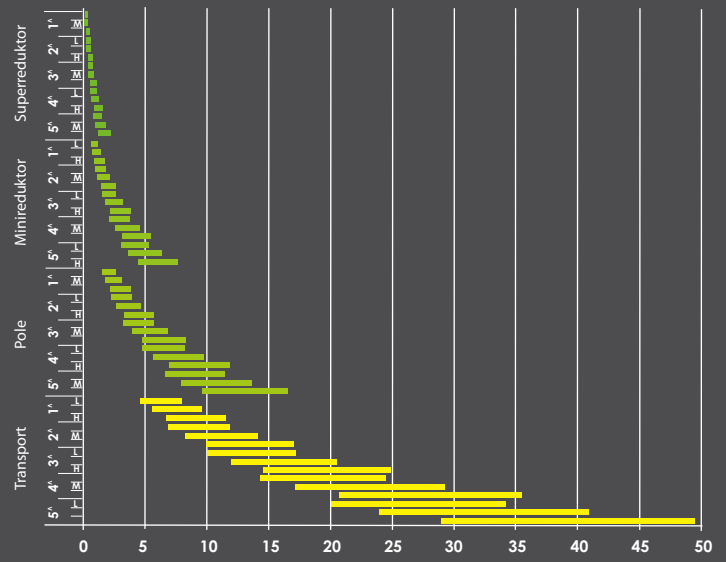


... oraz wydajny pakiet chłodnic z wentylatorem ze sprzęgłem wiskotycznym.

Wprowadzenie nowego układu oczyszczania spalin z modelach Serii 5G T4F wiązało się z przeprojektowaniem rozmieszczenia podzespołów w komorze silnika. Kompaktowa, trzy- lub czterocylindrowa jednostka napędowa FARMotion Euro 4 (Tier4 Final) generuje moc w zakresie od 75 do 116 KM. Silnik zaprojektowano specjalnie z myślą o wykorzystaniu w maszynach sektora rolniczego. Zastosowanie elektronicznie sterowanego układu wtryskowego Common Rail z ciśnieniem maksymalnym wynoszącym aż 2000 bar, turbosprężarki chłodzonej powietrzem i układu oczyszczania spalin SCR, pozwoliło zredukować zużycie paliwa i zwiększyć moc i moment (w modelu 5080G z silnikiem o mocy 75 KM stosowany jest tylko katalizator DOC). Wydajność silnika wspomaga dodatkowo filtr powietrza PowerCore i nowy pakiet chłodnic z opcjonalnym wentylatorem ze sprzęgłem wiskotycznym. Obsługa chłodnic jest bardzo prosta i wygodna. Dzięki temu zredukowano czas potrzebny na wykonanie czynności obsługowych.



WYDAJNY NAPĘD.
PRECYZYJNY DOBÓR
KOLEJNYCH PRZEŁOŻEŃ.

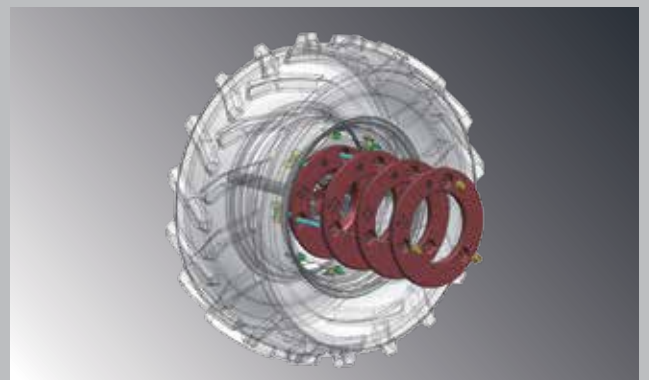


Przycisk sprzęgła ComfortClutch i przyciski zmiany półbiegów Powershift pod obciążeniem umieszczono na dźwigni zmiany biegów.



Rewers mechaniczny lub elektro-hydrauliczny Powershuttle z regulacją. W obydwu przypadkach dźwignia pod kotłem kierownicy.

Wyposażenie Serii 5G w zakresie rodzajów skrzyń biegów pokazuje jak uniwersalny ciągnik kompaktowy może być. Oferta obejmuje cztero- i pięcio-biegowe skrzynie, rewers mechaniczny lub elektro-hydrauliczny Powershuttle oraz maksymalnie 4 zakresy wybierane dźwignią (pole, transport, reduktor i super-reduktor). Skrzynie oferowane w Serii 5G mogą mieć dwa (Hi-Lo) lub trzy (HML) półbiegi Powershift. Prosta skrzynia posiada 8+8 przełożeń, najbardziej rozbudowany model oferuje 60+60 przełożeń. Wszystkie skrzynie pięcio-biegowe oferują możliwość jazdy z prędkością 40km/h ECO przy zredukowanych obrotach silnika. Półbiegi Powershift umożliwiają zmianę przełożeń i prędkości jazdy pod obciążeniem - wystarczy jedynie użyć przycisków na dźwigni zmiany biegów, bez użycia pedału sprzęgła w podłodze. Rewers Powershuttle (opcja) posiada dwa sprzęgła wielotarczowe mokre typu "Long-Life". Ciągnik zmienia kierunek jazdy w trakcie jazdy maksymalnie do prędkości 13 km/h. Funkcja Stop&Go pozwala na zatrzymanie ciągnika bez użycia pedału sprzęgła w podłodze.



Nowe obciążniki kół tylnych ciągnika. Lepsza trakcja, wyważenie ciągnika – od prac polowych po prace z ładowaczem czołowym.



OŚ PRZEDNIA I HAMULCE.
MAKSYMALNY KOMFORT
I BEZPIECZEŃSTWO W POLU
I NA DRODZE



Bezpieczeństwo według DEUTZ-FAHR. Tarcze hamulcowe w kąpeli olejowej na czterech kołach ciągnika.



Mechaniczny lub hydrauliczny hamulec postojowy. Wybór należy do Ciebie.



Wskaźnik ciśnienia w pneumatycznym układzie hamulcowym przyczep.

Kompaktowa budowa silnika i maski ciągnika zapewnia utrzymanie kąta skrętu kół wynoszącego 50 stopni. Układ kierowniczy SDD redukuje o połowę liczbę obrotów kołem kierownicy. Bezpieczeństwo to zawsze priorytet w ciągnikach DEUTZ-FAHR. Przednia oś - tak jak tylna - jest wyposażona w hamulce tarczowe. Układ nie korzysta z napędu na cztery koła. Standardowo ciągnik wyposażony jest w mechaniczny hamulec postojowy, opcjonalnie w hydrauliczny hamulec postojowy. Pozwala to na zatrzymanie i postój ciągnika na dużych wzniesieniach. Blokada mechanizmów różnicowych sterowana jest przyciskiem, podobnie jak napęd na cztery koła. Wszystkie ciągniki DEUTZ-FAHR Serii 5G posiadają blokadę mechanizmów 100% na przedniej i tylnej osi.



Układ kierowniczy SDD z redukcją liczby obrotów kołem kierownicy. Dwa razy szybsze manewrowanie.

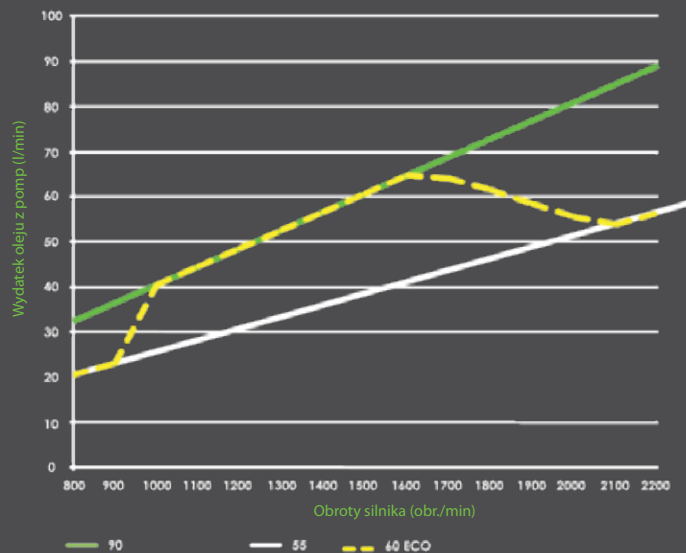


PRACE POLOWE, PRZYGOTOWANIE
GLEBY, UPRAWA, SIEW, OPRYSKI, ZBIÓR
PLONÓW. NOWE MODELE SERII 5G SĄ
GOTOWE PODJĄĆ SIĘ KAŻDEGO WY-
ZWANIA. W KAŻDYCH WARUNKACH I W
KAŻDYM CZASIE.





PODNOŚNIK I ZACZEPY.
OBSŁUGA RÓŻNEGO RODZAJU
MASZYN I URZĄDZEŃ.



Opcjonalny przedni podnośnik i WOM. Udźwig maksymalny aż 2100 kg, prędkość obrotowa wałka 1000 obr./min.



Podnośnik mechaniczny lub elektroniczny do wyboru.

Nowoczesny ciągnik kompaktowy w zakresie hydrauliki, podnośnika i zaczepów musi oferować bogate wyposażenie. Nowa Seria 5G T4F oferuje wiele opcji, dzięki którym ciągnik może obsługiwać różne maszyny. Dostępne są 3 różne układy hydrauliczne – 55 l/min, 60 l/min ECO i 90 l/min. Układy hydrauliczne z centrum otwartym i podwójnymi pompami 60 l/min lub 90 l/min oraz nowy rozdzielacz o zwiększonym przepływie gwarantują utrzymanie parametrów roboczych na najwyższym poziomie. Nowa Seria 5G oferuje maksymalnie 4 obwody – trzy z nich sterowane dźwigniami i jeden przyciskiem. Maksymalny wydatek oleju wynosi do 80 l/min. Olej podawany jest na rozdzielacze, które oferują takie funkcje jak: float, detent, kick-out. Podnośnik tylny i obwody układu hydraulicznego mogą być obsługiwane niezależnie. Nowe modele Serii 5G T4F to ciągniki niezwykle uniwersalne, posiadają maksymalnie 4 prędkości WOM tylnego: 540/540ECO i 1000/1000ECO. Przedni WOM obraca się z prędkością 1000 obr./min. Wałek uruchamiany jest elektro-hydraulicznie za pomocą przycisków. Nowa Seria 5G to także imponujący udźwig podnośnika tylnego: 5400 kg (w zależności od modelu) oraz przedniego: 2100 kg. Podnośnik tylny w standardzie sterowany jest mechanicznie za pomocą dźwigni, opcjonalnie dostępny jest podnośnik elektroniczny EHR.



Przyciski sterowania WOM i podnośnikiem na błotnikach kabiny.



CZAS PRAC Z ŁADOWACZEM
CZOŁOWYM. PRZEŁADUNEK I MANE-
WROWANIE TO ŻADEN PROBLEM, JEŚLI
KORZYSTASZ Z FUNKCJI JAKIE OFERUJĄ
NOWE MODELE SERII 5G T4F.





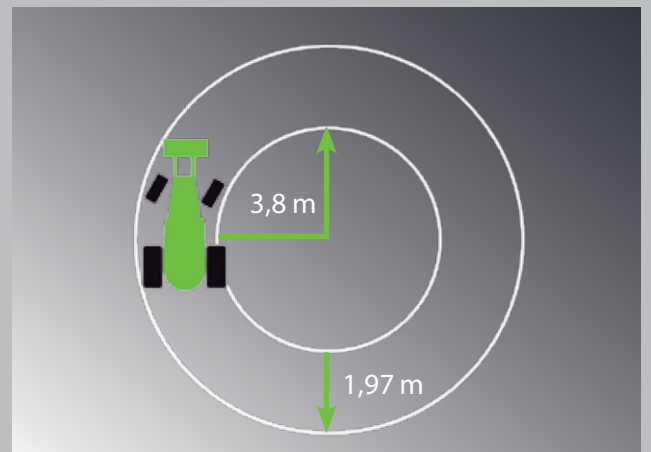
NOWE MODELE SERII 5G.
PRECYZJA I KOMFORT PRACY Z
ŁADOWACZEM CZOŁOWYM.



Joystick z przyciskami do zmiany półbiegów Powershift, przyciski funkcji Stop&Go, układu kierowniczego SDD ...

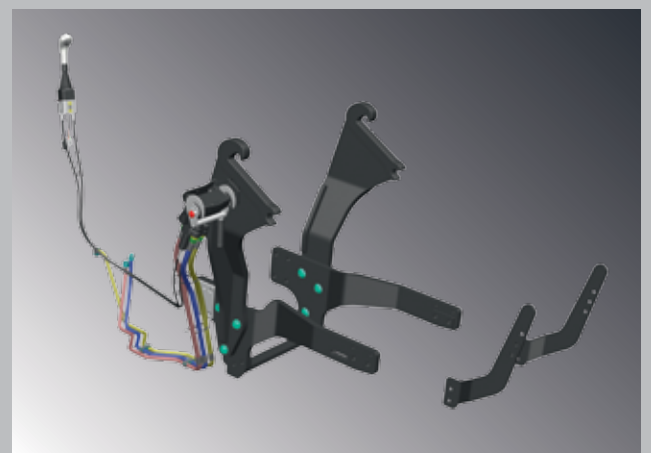


... i przyciski wszystkich funkcji ładowacza na konsoli bocznej.




Promień zawracania 3,8 metra (w zależności od ogumienia) ułatwia manewrowanie na ograniczonej przestrzeni.

Prace załadunkowe, przeladunek palet, materiałów sypkich, prace z tyżką – zawsze jest coś do zrobienia w obrębie zabudowań gospodarstwa. Nowe modele Serii 5G dzięki wielu funkcjom i swojej specyfikacji są idealnym narzędziem do wykonywania tego rodzaju prac. Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle z regulacją szybkości, funkcja Stop&Go i układ kierowniczy SDD redukujący liczbę obrotów kołem kierownicy sprawiają, że manewrowanie ciągnikiem jest wyjątkowo łatwe. Układ hamulcowy z tarczami w kąpeli olejowej na czterech kołach zapewnia pełne bezpieczeństwo. Ciągnik może być wyposażony w podwójne pompy o wydajności 60l/min ECO lub nawet 90 l/min. Oferta obejmuje trzy różne wersje dachu kabiny, w tym szklany szyberdach lub szyberdach z tworzywa sztucznego ze strukturą FOPS. Ładowacz sterowany jest joystickiem z obsługą półbiegów Powershift. Nowa Seria 5G może być wyposażona w zestaw fabrycznego przygotowania do ładowacza - Light Kit lub Ready Kit.



Zestawy fabrycznego przygotowania do ładowacza Light Kit lub Ready Kit.





NOWE MODELE SERII 5G
ZAPROJEKTOWANO Z MYŚLĄ O
WYKORZYSTANIU W PRACACH
ROLNICZYCH. ALE NIE TYLKO...
CIĄGNIKI TE MOGĄ BYĆ
WYKORZYSTYWANE TAKŻE
W PRACACH W LASACH.

DANE TECHNICZNE		SERIA 5G T4F						
		5080 G	5090 G	5090 G PLUS	5100 G	5110 G	5110 G PLUS	5120 G
SILNIK								
Producent jednostki napędowej		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Model silnika		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Norma emisji spalin		Euro 4 (T4 Final)	Euro 4 (T4 Final)	Euro 4 (T4 Final)	Euro 4 (T4 Final)	Euro 4 (T4 Final)	Euro 4 (T4 Final)	Euro 4 (T4 Final)
Cylindry/Pojemność	il./cm ³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo, Intercooler		●	●	●	●	●	●	●
Wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym		○	○	○	○	○	○	○
Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Moc maks. (ECE R120) przy 2000 obr/min	kW/KM	55/75	65/88	65/88	71/97	78/106	78/106	85/116
Moc znam. (ECE R120) przy 2200 obr/min	kW/KM	55/75	61,7/84	61,7/84	67,3/92	74/101	74/101	80,6/110
Moment maks. 1600 obr/min	Nm (obr/min)	342 (1500)	353 (1600)	353 (1600)	386 (1600)	424 (1600)	424 (1600)	462 (1600)
Wzrost momentu	%	42	32	32	32	32	32	32
Elektroniczne sterowanie silnika		●	●	●	●	●	●	●
Układ oczyszczania spalin		DOC	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR
Filtr powietrza PowerCore		●	●	●	●	●	●	●
Zbiornik paliwa	litry	130	115	135	135	135	145	145
Zbiornik AdBlue	litry	-	8	8	8	8	10	10
UKŁAD NAPĘDOWY								
Producent skrzyni biegów		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Rewers mechaniczny (LS)		●	●	●	●	●	●	●
Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle z regulacją (GS)		○	○	○	○	○	○	○
Funkcja Stop&Go (GS)		○	○	○	○	○	○	○
Skrzynia 4-biegowa		●	●	●	●	●	●	●
Liczba przełożeń		8+8	8+8	8+8	8+8	8+8	8+8	8+8
Liczba przełożeń z mini i super-reduktorem		16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
Skrzynia 5-biegowa		○	○	○	○	○	○	○
Liczba przełożeń		10+10	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10
Liczba przełożeń z mini i super-reduktorem		20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20
Skrzynia 4-biegowa Hi-Lo z 2 półbiegami Powershift		○	○	○	○	○	○	○
Liczba przełożeń		16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
Liczba przełożeń z mini i super-reduktorem		32+32	32+32	32+32	32+32	32+32	32+32	32+32
Skrzynia 5-biegowa Hi-Lo z 2 półbiegami Powershift		○	○	○	○	○	○	○
Liczba przełożeń		20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20
Liczba przełożeń z mini i super-reduktorem		40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40
Skrzynia 5-biegowa HML z 3 półbiegami Powershift		○	○	○	○	○	○	○
Liczba przełożeń		30+30	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30
Liczba przełożeń z mini i super-reduktorem		60+60	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60
WOM								
Sterowanie elektro-hydrauliczne		●	●	●	●	●	●	●
WOM tylny 540/540ECO	obr/min	●	●	●	●	●	●	●
WOM tylny 1000/1000ECO	obr/min	○	○	○	○	○	○	○
WOM synchro		○	○	○	○	○	○	○
WOM przedni 1000	obr/min	○	○	○	○	○	○	○
OSIE I HAMULCE								
Napęd na 4 koła ster. elektro-hydraulicznie		●	●	●	●	●	●	●
Blokada mech.różnicowych 100% ster. elektro-hydraulicznie		●	●	●	●	●	●	●
Układ hamulcowy na 4 koła		○	○	●	●	●	●	●
Układ kierowniczy z niezależną pompą		●	●	●	●	●	●	●
Układ kierowniczy SDD		○	○	○	○	○	○	○
Pneumatyczny układ ham.przyczep		●	●	●	●	●	●	●
Mechaniczny hamulec postojowy		●	●	●	●	●	●	●
Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB)		○	○	○	○	○	○	○

DANE TECHNICZNE		SERIA 5G T4F						
		5080 G	5090 G	5090 G PLUS	5100 G	5110 G	5110 G PLUS	5120 G
UKŁAD HYDRAULICZNY								
Centrum otwarte		●	●	●	●	●	●	●
Wydajność pompy (std)	l/min	55	55	55	55	55	55	55
Wydajność pompy (opc)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO	-	-
Wydajność pompy (opc)	l/min	-	-	-	-	-	90	90
Liczba obwodów		2/3/3+1	2/3/3+1	2/3/3+1	2/3/3+1	2/3/3+1	2/3/3+1	2/3/3+1
Podnośnik mechaniczny		●	●	●	●	●	●	●
Podnośnik elektroniczny		○	○	○	○	○	○	○
Udźwig podnośnika (std)	kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Udźwig podnośnika (siłowniki.36mm)	kg	4525	4525	4525	4525	4525	-	-
Udźwig podnośnika (siłowniki.42mm)	kg	-	-	-	-	-	4855	4855
Udźwig podnośnika (siłowniki.50mm)	kg	-	-	-	-	-	-	5410
Podnośnik przedni		○	○	○	○	○	○	○
Udźwig podnośnika przedniego	kg	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
UKŁAD ELEKTRYCZNY								
VNapięcie	V	12	12	12	12	12	12	12
Alternator	V/A	12/120	12/120	12/120	12/150	12/150	12/150	12/150
Akumulator	V/AH/A	12/88/580	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650
KABINA								
Silent Block		●	●	●	●	●	●	●
Hydrauliczne Silent Block		-	-	-	-	-	○	○
Klimatyzacja		○	○	○	○	○	○	○
Szyber-dach		○	○	○	○	○	○	○
Fotel amortyzowany mechanicznie		●	●	●	●	●	●	●
Fotel amortyzowany pneumatycznie		○	○	○	○	○	○	○
Fotel pasażera		○	○	○	○	○	○	○
WYMIARY I WAGI								
...z ogumieniem tylnym		360/70 R20 420/70 R30	360/70 R20 420/70 R30	380/85 R24 420/85 R34	420/70 R24 480/70 R34	420/70 R24 480/70 R34	420/85 R24 460/85 R34	340/85 R28 420/85 R38
Największe możliwe koła		320/85 R24 340/85 R36	320/85 R24 340/85 R36	280/85 R28 340/85 R38	280/85 R28 340/85 R38	280/85 R28 340/85 R38	280/85 R28 340/85 R38	440/65 R28 540/65 R38
Długość maksymalna	mm	4100	4100	4130	4260	4260	4265	4265
Rozstaw osi	mm	2295/2255	2295/ -	2350/ -	2400	2400/2360	2400	2400/2360
Szerokość min./maks.	mm	2037/2341	2037/2341	2065/2365	2065/2365	2065/2365	2209/2609	2209/2609
Wysokość min./maks.	mm	2600/2650	2600/2650	2650/2700	2650/2700	2650/2700	2680/2755	2680/2780
Waga	kg	3600	3620	3800	3920	3920	4220	4320
Maksymalna masa dop. (bez/z hamulcami przedniej osi)	kg	5500/5800	5500/5800	6200	6200	6200	7000	7500
Ładowność min./maks.	kg	1400/1550	1600/1750	1850/2050	1750/1950	1750/1950	2500/2650	2650/2900

●: standard ○: opcja - -: niedostępne

DZIĘKI SWOIM GABARYTOM, MOCY SILNIKA I ROZBUDOWANEJ PRZEKŁADNI, MODELE SERII 5G T4F ŚWIETNIE NADAJĄ SIĘ DO PRAC KOMUNALNYCH. CIĄGNIKI OBSŁUGUJĄ CAŁĄ GAMĘ MASZYN WYKORZYSTYWANYCH NA TERENIE MIAST I GMIN DO CZYSZCZENIA, ZAMIATANIA, ODŚNIEŻANIA I INNYCH.






Dealer

Opracował Dział Marketingu - Kod 308.8538.8.4 - 11/2016. ciagreen

Więcej szczegółów u lokalnych dealerów marki
lub na stronie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR to marka  SDF

