

5G SERIES



DEUTZ-FAHR
5080G - 5090G - 5100G - 5110G - 5120G





DE NIEUWE 5G SERIE
TRACTOREN DIE VOLDOEN
AAN UW BEHOEFTE.



5G SERIES		5080G	5090G	5100G	5110G	5120G
3 cilinders	Max. vermogen (kW/pk)	55.4/75	65/88	-	-	-
4 cilinders	Max. vermogen (kW/pk)	-	-	71/97	78/106	85/116

Akkerbouw-, melkvee-, veeteeltbedrijven, gemengde bedrijven, grote en kleine landbouwbedrijven, voltijd- en deeltijdbedrijven - de toepassingsmogelijkheden voor compacte multifunctionele tractoren in de hedendaagse landbouw zijn groter dan ooit tevoren. En bovendien zijn er ook nog werkzaamheden in de bosbouw en openbaar groen zoals bij gemeentes. Alleen een tractor die voldoet aan het volledige werkprofiel en aansluit bij de financiële mogelijkheden van een landbouwbedrijf kan commercieel een succes worden. Dit verloor DEUTZ-FAHR, bij het ontwikkelen van de nieuwe 5G Serie nooit uit het oog. Eén van de zeven modellen is beslist de multifunctionele tractor die aan al uw eisen voldoet; ze hebben een vermogen van 75 pk - 116 pk, onderverdeeld in 3 families met verschillende

wielbasis, belastbaarheid, gewicht en bandencombinaties. Ook de specificatie en technologie van de nieuwe 5G Serie zal zonder meer aan al uw behoeften voldoen. De cabine voorziet uitiem gebruiks- en bedieningscomfort voor elke soort toepassing, terwijl de nieuwe FARMotion Stage 4 (Tier4 Final) maximaal vermogen levert, met minimale emissiewaarden. De 40 km/u ECO-transmissie garandeert de juiste snelheden voor nauwkeuring en doeltreffend werk. U hebt de keuze uit een mechanische omkeerinrichting of een elektrohydraulische Powershuttle omkeerinrichting. Met zijn indrukwekkend hydraulisch vermogen en hefcapaciteit aan voor- en achterkant is de nieuwe 5G Serie geschikt voor alle mogelijke werktuigcombinaties.

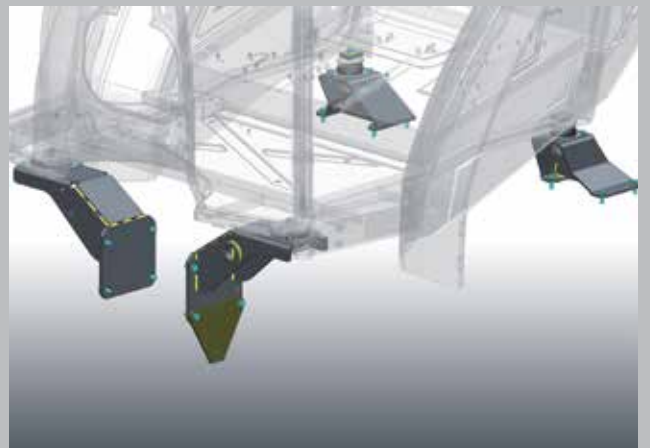




DE SCHUUR IN EN UIT.
HET ERF OP EN AF.
OP NAAR DE WEG. OP NAAR HET VELD
EN TERUG NAAR DE BOERDERIJ. EN
MORGEN WEER VAN VOREN AF AAN. DE
NIEUWE 5G SERIES PAST PERFECT BIJ UW
DAGELIJKSE WERKROUTINE.



DE CABINE.
COMPROMISLOZE,
GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE.



Maar liefst 40% minder trillingen in de cabine. "Hydro Silent-Block" ophangingen.



Voor optimaal zicht tijdens slechte weersomstandigheden. Acht werklampen aan het dak en de breedtelichthouders. Twee koplampen in de motorkap.



Optimaal zicht naar boven. Drie verschillende dakuitvoeringen.

Iedereen die in de nieuwe 5G Series plaatsneemt valt het meteen op dat de nieuwe cabine rust en precisie uitstraalt. Het design is te vergelijken met dat van een comfortabele personenauto. Soepele lijnen, licht en aangenaam interieur, bedieningselementen binnen handbereik en helder zicht aan alle kanten zorgen voor snel en praktisch werk. Bij het starten van de motor voelt u puur vermogen en anders niets, net zoals in een comfortabele auto. Lawaai en trillingen dringen niet binnen. De op ultramoderne "Hydro Silent Blocks" gemonteerde cabinevering absorbeert maar liefst 40% meer schokken en trillingen dan de vorige uitvoeringen. In het donker of wanneer bij

slecht weer het zicht beperkt is, zorgen maar liefst 10 werklampen (zes aan het dak, twee aan de breedtelichthouders en twee in de motorkap) voor optimale verlichting van het volledige werkgebied. Er zijn drie verschillende daktypes leverbaar: Een standaarddak met FOPS-beveiliging*, een glazen dak zonder FOPS en een panoramisch polycarbonaat dak met FOPS-beveiliging voor optimaal zicht naar boven tijdens werkzaamheden met de voorlader. Voor wat voor werk de tractor ook wordt ingezet, de moderne, stijlvolle cabine motiveert de bestuurder om elke dag van zijn werkplek te genieten.

* FOPS, Foreign Object Protecting System, bescherming tegen vallende objecten op cabinedak



**ELK KARWEI ALTIJD VERTROUWD
EN ONDER CONTROLE, ZONDER
COMPROMISSEN.**



Het InfoCentre. Constant zicht op elke bedrijfsmodus. Analog en digitaal.



Nieuwe aansturing van de hulpventielen. Voor alle bedrijfsfuncties nauwkeurig, praktisch en uiterst betrouwbaar.



Nieuw: twee motortoerentalinstellingen. Voorgeprogrammeerde efficiëntie voor routinematige handelingen.

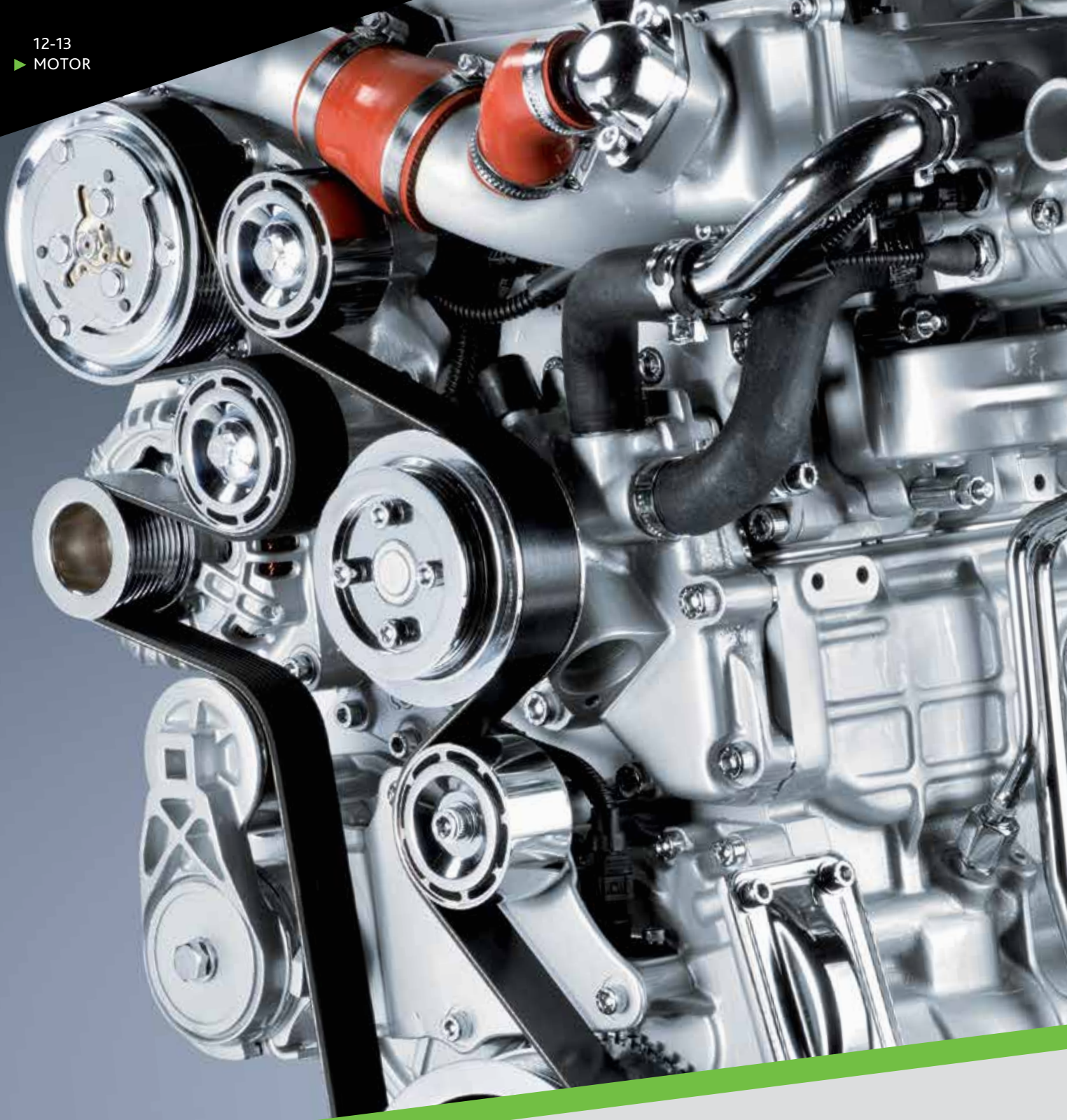
Werkcomfort betekent voor de nieuwe 5G Series dat de tractor is afgestemd op de bestuurder en niet andersom. De cabine is herzien om elke taak snel, moeiteloos en intuïtief te kunnen verrichten. Zoals het DEUTZ-FAHR betaamt zijn alle bedieningselementen eenduidig gekleurd en geplaatst volgens hun gebruiksfrequentie. Het duidelijke en logisch uitgevoerde, verlichte InfoCentre op de stuurkolom verstrekt de bestuurder alle vereiste info omtrent de werkingsstatus van de trac-

tor. De hulpventielen worden bediend op de rechter console. Ze kunnen worden gebruikt voor zeer uiteenlopende taken met en zonder vergrendelfuncties en zijn nauwkeurig, praktisch en gebruiksvriendelijk. Verder kunnen er nu twee motortoerentalen in het geheugen worden opgeslagen. Tijdens routinematige taken kan met een druk op de knop het juiste bereik om te werken of te rijden worden geactiveerd.

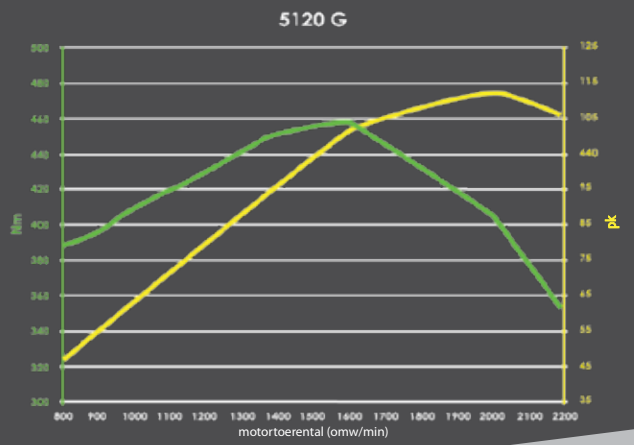




MALSE GROENE VELDEN.
DE VEEVOEDERGEWASSEN ZIEN ER GOED
UIT. VOLGENS DE WEERBERICHTEN BLIJFT
HET WEER NOG EEN TIJDJE GOED. NU
MOET ER SNEL WORDEN OPGETREDEN.
DE NIEUWE 5G SERIES STAAT U BIJ TIJDENS
DE RACE TEGEN DE KLOK.



**FARMOTION STAGE 4 (TIER4 FINAL)
MOTOREN. ALTIJD EN OVERAL EFFI-
CIËNT.**



(SCR) selectieve katalytische reductie, de geavanceerde technologie voor de emissie in de uitlaatgassen.



De brandstoftank met een inhoud van maar liefst 145 liter en 10 liter AdBlue zorgen voor lange inzetbaarheid.



Het PowerCore-luchtfilter bevordert de goede werking van de motor.

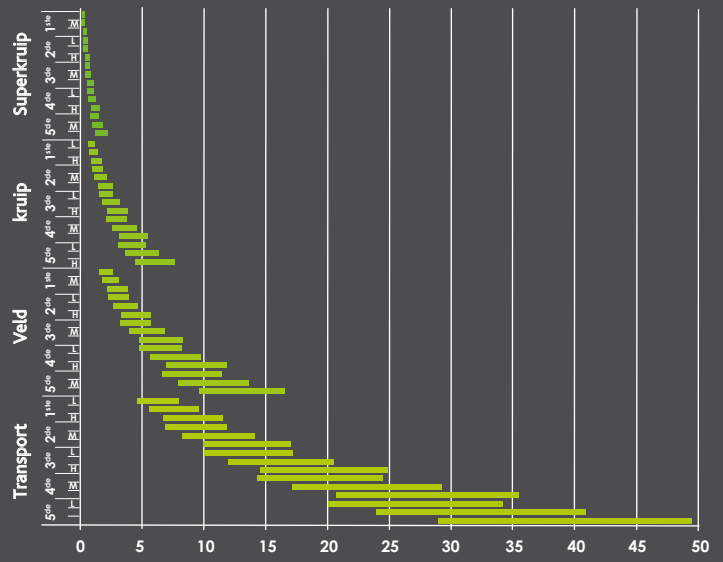


... evenals het gebruiksvriendelijke koelsysteem met optionele viscoventilator.

Onder de motorkap van de nieuwe 5G Series doen ultramoderne, compacte FARMotion Stage 4 (Tier4 Final) 3- en 4-cilinder motoren hun werk, met een vermogen van 75–116 pk. Ze zijn speciaal ontworpen voor landbouwdoeleinden en bestand tegen de zwaarste taken. Met hun elektronische Common Rail-inspuitingsysteem met een druk van 2000 bar, de luchtgekoelde turbocompressor en het selectieve katalytische reductie-systeem (SCR), leveren de motoren nu gemiddeld 5% meer vermogen en koppel dan hun voorgangers (model 5080G, 75 pk alleen met katalysator (DOC) en zonder SCR-systeem). Zowel het verbruik als de emissies zijn uitzonderlijk laag. De motor wordt verder nog een handje geholpen door het PowerCore-luchtfilter en het nieuwe koelsysteem met optionele viscoventilator. Het koelsysteem is in een handomdraai toegankelijk. Hierdoor is het gebruiks- en onderhoudsvriendelijker.



**EFFICIËNTE TRANSMISSIE.
VOOR PITTIG EN ENERGIEK
SCHAKELEN.**



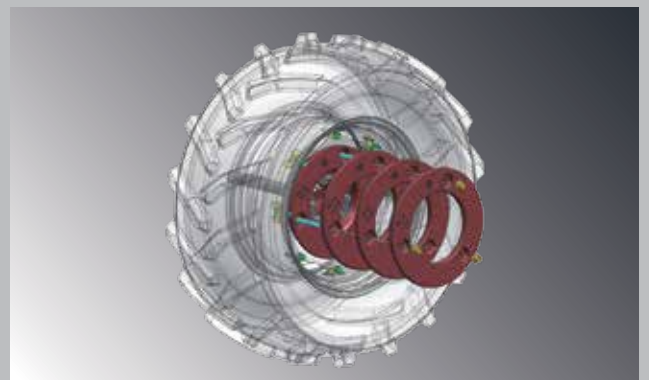
Pas aan de transmissie van de nieuwe 5G Series is te zien hoe veelzijdig een compacte, multifunctionele tractor kan zijn. Er kan een keuze worden gemaakt uit vier of vijf snelheden, mechanische of elektrohydraulische omkeerinrichting en maar liefst vier bereiken (veld, weg, kruip- en superkruipversnelling) met twee of drie Powershift-snelheden en minimaal acht en maximaal zestig vooruit- en achteruitversnellingen. Alle modellen met vijf snelheidsvarianten zijn natuurlijk het efficiëntste bij een snelheid van 40km/u Eco met laag motortoerental. Met het Powershift-systeem kan de rijnsnelheid onder belasting toe- of afnemen met een simpele druk op de versnellingshendel en zonder de koppeling te bedienen. De (optionele) Powershuttle is uitgerust met twee natte, longlife multiplaatkoppelingen. Hierdoor kan er bij een snelheid van maar liefst 13 km/u van richting worden veranderd, zelfs onder belasting. Verder is de praktische Stop&Go-functie aan de Powershuttle gekoppeld, om te stoppen en weg te rijden zonder de koppeling te bedienen.



ComfortClutch en Powershift. Schakelen wordt simpel met een druk op de knop, zonder de koppeling te gebruiken.



Mechanische omkeerinrichting of Powershuttle met vijf verschillende instellingen – de keuze is aan u.



Nieuwe ballastering achterwielen mogelijk. Meer stabiliteit, balans en tractie – van voorlader tot taken op het veld.



ASSEN EN REMMEN.
ALTIJD EN OVERAL
VEILIG.



Een uniek veiligheidsconcept van DEUTZ-FAHR. Aparte oliegekoelde remschijven op de vooras.



Mechanische of Hydraulische Parkeerrem .De keuze is aan u.



Luchtremstelsysteem (optioneel) voor veilig remmen van zware aanhangers.

Het ontwerp van de vooras van de nieuwe 5G Series garandeert goede wendbaarheid, veiligheid en trekkracht op elk soort terrein. De compacte motorkap draagt bij tot een wieluitslag van maar liefst 50 graden. Het SDD-snelstuursysteem, waarmee de stuurwielomwentelingen gehalveerd worden, is voor elk model als optie leverbaar. Bij DEUTZ-FAHR heeft veiligheid de hoogste prioriteit. Evenals de achteras is ook de vooras uitgerust met schijfremmen (remsysteem op alle 4 de wielen). Ze grijpen in zonder de voorwielaandrijving in te schakelen. Standaard is de mechanische parkeerrem gemonteerd, optioneel de Hydraulische. Ze stellen de nieuwe 5G Series veilig ook bij stilstand op steile hellingen. Standaard zijn tevens de elektrohydraulisch bediende differentieelblokkering en vierwielaandrijving. Alle modellen zijn uitgerust met volledige sperwerking van voor- en achteras.



Het SDD-snelstuursysteem. Dubbel zo veel stuurvermogen, maar de helft minder stuurromwentelingen

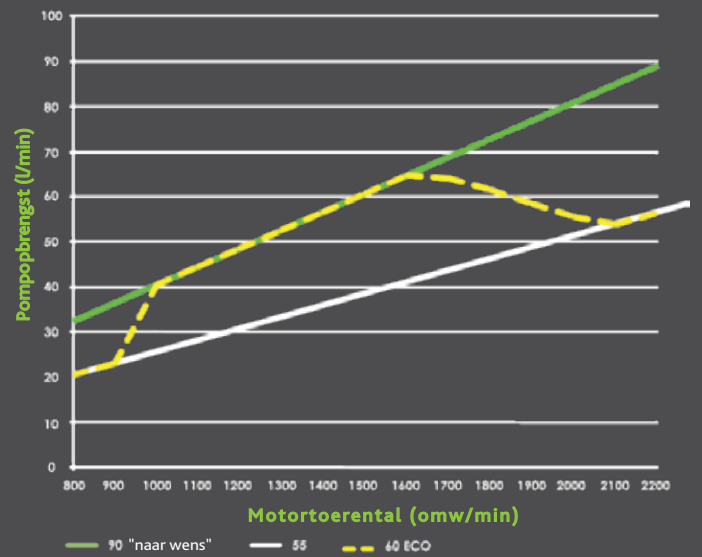


DE OOGST IS BINNEN.
DE GROND IS GEREED VOOR DE
GEWASSEN VAN HET VOLGEND JAAR.
ZAAIEN, BEMESTEN, ONDERHOUD – U
HEBT ALLES ONDER CONTROLE. HET
IS FIJN OM IETS TE HEBBEN WAAROP U
ALTIJD EN OVERAL KUNT VERTROUWEN.
DE NIEUWE 5G SERIES IS PRECIJS WAT U
NODIG HEEFT.





**AANKOPPELPUNTEN.
STERK EN VEELZIJDIG
ZONDER COMPROMISSEN.**



Fronthefinrichting en frontaftakas. Hefvermogen van 2100 kg en frontaftakas met 1000 omw/min.



Mechanische of elektronisch bediende hefinrichting achter. De keuze is aan u.

Ook de aankoppelpunten laten duidelijk zien hoe goed een compacte tractor bij uw bedrijf past. Met de nieuwe 5G Serie is bijna elke denkbare werktuigcombinatie met nauwkeurige aansturing mogelijk. 3 verschillende hydraulische varianten zijn verkrijgbaar – 55 l/min, 60 l/min ECO en 90 l/min. Dubbele hydraulische, open-centerpompen met een opbrengst van maar liefst 60 l/min of 90 l/min en nieuwe hydraulische ventielen met een hoge doorstroming leveren indrukwekkende prestaties – maar natuurlijk alleen wanneer dat nodig is. Er kunnen vier hulpventielen worden gebruikt, waarvan drie mechanische en een elektrische. Ze hebben een doorlaat van max. 80 l/min en een ruime keuze uit instelmogelijkheden, b.v. zweefstand, continu opbrengst en kick-out-functies. De achterhefinrichting en aanvullende hulpventielen kunnen onafhankelijk van elkaar worden bediend. Wat de aftakas betreft heeft de nieuwe 5G Serie veel meer te bieden dan de gemiddelde compacte tractor. De achter-aftakas heeft maar liefst vier snelheden: 540/540 ECO en 1000/1000 ECO. De aftakas aan de voorzijde heeft een toerental van 1000 omw/min. De elektrohydraulische koppeling is standaard voorzien. Het indrukwekkende hefvermogen aan de achterkant bedraagt maximaal 5400 kg (afhankelijk van het model). Het fronthefinrichting heeft een hefvermogen van maar liefst 2000 kg. De achterhef is leverbaar met mechanische en elektronische (optioneel) bediening, met automatische aftakas-functie, afhankelijk van de hefpositie.



Externe bediening van aftakas en hefinrichting voor praktisch aankoppelen van werktuigen en van buitenaf manoeuvreren met werktuigen.



DE HERFST HEEFT ZICH AANGEDIEND.
DE SCHUREN LIGGEN VOL. LAAT DE
WINTER MAAR KOMEN. KIJK UIT NAAR
HET VOLGENDE JAARGETIJD. MET
NIEUWE TAKEN VOOR U EN UW 5G





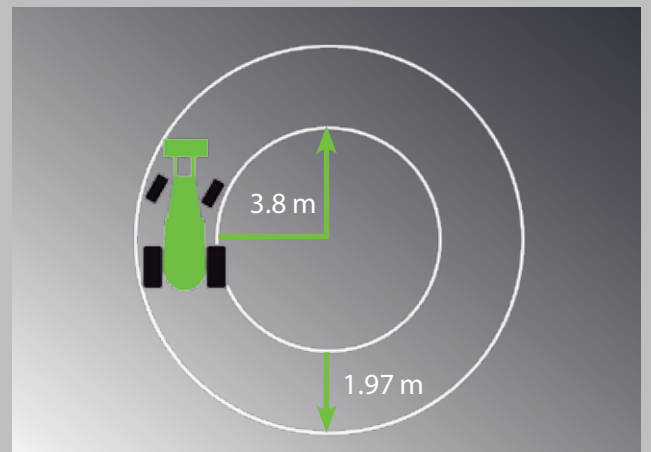
DE NIEUWE 5G SERIE.
WERKEN MET DE VOORLADER
ZONDER COMPROMISSEN.



Voorladerjoystick met Powershift-knoppen, Stop&Go, SDD-snelstuursysteem ...

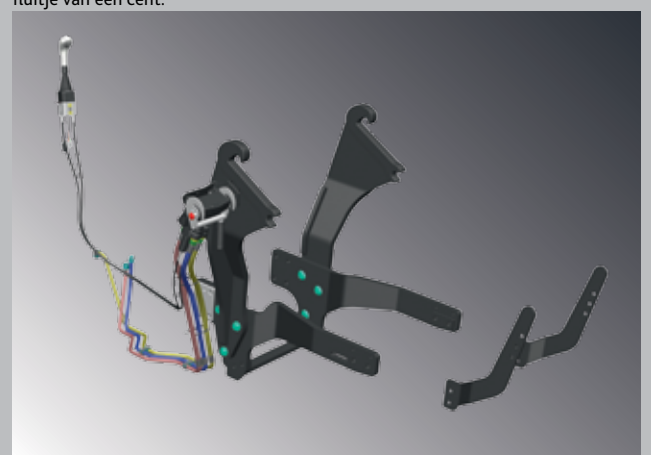


... en alle bedieningen van de voorlader zijn volledig ingebouwd en binnen handbereik.




Met een draaistraal van maar liefst 3.8 m (afhankelijk van model, banden en met het voertuig in optimale staat) is het wenden in de kleinste ruimte een fluitje van een cent.

Voer, graan, balen of zelfs werkplatforms – er valt elke dag wel wat te tillen, te grijpen, te laden of te verplaatsen. Een blik op de modellen van de nieuwe 5G Series volstaat om te zien dat dit de ideale voorladertractor is. Met de regelbare Powershuttle, het Stop&Go- en SDD-snelstuursysteem is hij zeer veelzijdig en eenvoudig wendbaar. De extra schijfremmen op de voorwielen zijn een garantie voor de veiligheid; de dubbele hydraulische pompen met een capaciteit van maar liefst 60l/min ECO of 90 l/min zorgen voor de opbrengst en de achterwielballast waarborgt de stabiliteit en balans. De verschillende dakluitkaitvoeringen bieden optimaal zicht op het volledige werkgebied. De voorlader met zijn volledig ingebouwde bedieningshendel met Powershift-functie is praktisch in het gebruik. Hoeveel hefkracht verwacht u van de voorlader? De aankoppelpunten zijn reeds aangebracht op de Light Kit van de voorlader. Als alternatief is de Ready Kit van de voorlader verkrijgbaar, die al van alles is voorzien, inclusief de hydraulische inrichting. De keuze is aan u.



De Light Kit of de Ready Kit voor uw voorlader? De keuze is aan u.



A green Deutz-Fahr tractor is shown in a forest setting, equipped with a log grapple attachment. The tractor is lifting a large log, demonstrating its capability in forestry work. The background consists of tall, thin trees and a dense canopy. The tractor has a prominent green color and the Deutz-Fahr logo is visible on its side. The log grapple is a large, black metal structure with a circular opening for the log. The tractor is positioned on a dirt path, and there are several logs and branches scattered around it. The overall scene is a typical forest environment, likely during a logging operation.

TIJDENS HET ONTWIKKELEN VAN DE NIEUWE 5G SERIES DACT DEUTZ-FAHR BUITEN DE VASTE KADERS – EN NIET ALLEEN AAN VELD EN AKKER. DE CABINE, MOTOR, TRANSMISSIE, ASSEN, REMMEN EN AANKOPPELPUNTEN ZIJN OOK BESTAND TEGEN ZWARE BOSBOUWKARWEIEN.

TECHNISCHE GEGEVENS		5G SERIES						
		5080 G	5090 G	5090 G PLUS	5100 G	5110 G	5110 G PLUS	5120 G
MOTOR								
Merk		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissieniveau		Fase 4 (T4 Final)	Fase 4 (T4 Final)	Fase 4 (T4 Final)	Fase 4 (T4 Final)	Fase 4 (T4 Final)	Fase 4 (T4 Final)	Fase 4 (T4 Final)
Cilinders/Cilinderinhoud	Aantal/cc	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo intercooler		●	●	●	●	●	●	●
Viscoventilator		○	○	○	○	○	○	○
Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Max. vermogen (ECE R 120) @ 2000 omw./min.	kW/PK	55/75	65/88	65/88	71/97	78/106	78/106	85/116
Max. vermogen bij nominaal toerental (ECE R 120) @ 2200 omw./min.	kW/PK	55/75	61.7/84	61.7/84	67.3/92	74/101	74/101	80.6/110
Max.koppel bij 1600 omw./min	Nm (tpm)	342 (1500)	353 (1600)	353 (1600)	386 (1600)	424 (1600)	424 (1600)	462 (1600)
Koppeltoename	%	42	32	32	32	32	32	32
Elektronische motorbesturing		●	●	●	●	●	●	●
Nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen		DOC	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR
PowerCore-luchtfILTER		●	●	●	●	●	●	●
Inhoud dieseltank	Liter	130	115	135	135	135	145	145
Inhoud AdBlue-tank	Liter	-	8	8	8	8	10	10
TRANSMISSIE								
Merk		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Mechanische omkeerinrichting (LS)		●	●	●	●	●	●	●
Elektrohydraulische omkeerinrichting Powershuttle met 5 verschillende instellingen (GS)		○	○	○	○	○	○	○
Stop&Go-systeem (GS)		○	○	○	○	○	○	○
Transmissie met 4 versnellingen		●	●	●	●	●	●	●
Aantal snelheden	Aantal	8+8	8+8	8+8	8+8	8+8	8+8	8+8
Aantal versnellingen met kruipgang en superkruipversnelling	Aantal	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
Transmissie met 5 versnellingen		○	○	○	○	○	○	○
Aantal snelheden	Aantal	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10
Aantal versnellingen met kruipgang en superkruipversnelling	Aantal	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20
versnellingsbak met 4 snelheden en twee Powershift-snelheden		○	○	○	○	○	○	○
Aantal snelheden	Aantal	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
Aantal versnellingen met kruipgang en superkruipversnelling	Aantal	32+32	32+32	32+32	32+32	32+32	32+32	32+32
transmissie met 5 snelheden en twee Powershift-snelheden		○	○	○	○	○	○	○
Aantal snelheden	Aantal	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20
Aantal versnellingen met kruipgang en superkruipversnelling	Aantal	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40
transmissie met 5 snelheden en drie Powershift-snelheden		○	○	○	○	○	○	○
Aantal snelheden	Aantal	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30
Aantal versnellingen met kruipgang en superkruipversnelling	Aantal	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60
Aftakas								
Elektrohydraulische activering		●	●	●	●	●	●	●
Achter-aftakas 540/540ECO	omw./min.	●	●	●	●	●	●	●
Achter-aftakas 1000/1000ECO	omw./min.	○	○	○	○	○	○	○
Gesynchroniseerde aftakas		○	○	○	○	○	○	○
Voorzijde aftakas 1000	omw./min.	○	○	○	○	○	○	○
ASSEN EN REMMEN								
Vierwiel aandrijving E/H ingeschakeld		●	●	●	●	●	●	●
Differentieelsper met E/H bediening 100 %		●	●	●	●	●	●	●
Remmen op de 4 wielen		○	○	●	●	●	●	●
Hydr. stuurbevestiging met onafhankelijke pomp		●	●	●	●	●	●	●
SDD-stuursysteem	SDD-stuursysteem	SDD-stuursysteem	SDD-stuursysteem	SDD-stuursysteem	SDD-stuursysteem	SDD-stuursysteem	SDD-stuursysteem	SDD-stuursysteem
pneumatische aanhangerrrem		○	○	○	○	○	○	○
Mechanische parkeerrem		●	●	●	●	●	●	●
Hydraulische parkeerrem (HPB)		○	○	○	○	○	○	○

TECHNISCHE GEGEVENS		5G SERIES						
		5080 G	5090 G	5090 G PLUS	5100 G	5110 G	5110 G PLUS	5120 G
HYDRAULISCH SYSTEEM								
Open-center hydraulisch systeem		●	●	●	●	●	●	●
Pompombrengst (standaard)	l/min	55	55	55	55	55	55	55
Pompombrengst (optioneel)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO	-	-
Pompombrengst (optioneel)	l/min	-	-	-	-	-	90	90
Hydraulische hulpverdeelventielen achter	aantal aansl.	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1
Mechanische achterhefbediening		●	●	●	●	●	●	●
Elektronische bediening achterhefinrichting		○	○	○	○	○	○	○
Hefvermogen achterhef (std)	kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Hefvermogen achterhefinrichting (cil.36 mm)	kg	4525	4525	4525	4525	4525	-	-
Hefvermogen achterhefinrichting (cil.42 mm)	kg	-	-	-	-	-	4855	4855
Hefvermogen achterhefinrichting (cil.50 mm)	kg	-	-	-	-	-	-	5410
Hefinrichting voorzijde		○	○	○	○	○	○	○
Hefvermogen fronthefinrichting	kg	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
ELEKTRISCH SYSTEEM								
Spanning	V	12	12	12	12	12	12	12
Dynamo	V/A	12/120	12/120	12/120	12/150	12/150	12/150	12/150
Accu	V/AH/A	12/88/580	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650
CAB								
"Silent Block" ophanging		●	●	●	●	●	●	●
"Hydro Silent Block" ophanging		-	-	-	-	-	opt.	opt.
Airconditioning		○	○	○	○	○	○	○
Panoramisch dak		○	○	○	○	○	○	○
Bestuurdersstoel met mechanische vering		●	●	●	●	●	●	●
Bestuurdersstoel met luchtvering		○	○	○	○	○	○	○
Passagiersstoel		○	○	○	○	○	○	○
AFMETINGEN EN GEWICHTEN								
Standaard banden voor/achter	Type	360/70 R20 420/70 R30	360/70 R20 420/70 R30	380/85 R24 420/85 R34	420/70 R24 480/70 R34	420/70 R24 480/70 R34	420/85 R24 460/85 R34	340/85 R28 420/85 R38
Max. banden	Type	320/85 R24 340/85 R36	320/85 R24 340/85 R36	280/85 R28 340/85 R38	280/85 R28 340/85 R38	280/85 R28 340/85 R38	280/85 R28 340/85 R38	440/65 R28 540/65 R38
Max. lengte	mm	4100	4100	4130	4260	4260	4265	4265
Wielbasis (4WD/2WD)	mm	2295/2255	2295/ -	2350/ -	2400	2400/2360	2400	2400/2360
Min./max. breedte	mm	2037/2341	2037/2341	2065/2365	2065/2365	2065/2365	2209/2609	2209/2609
Min./max. hoogte	mm	2600/2650	2600/2650	2650/2700	2650/2700	2650/2700	2680/2755	2680/2780
Gewicht	kg	3600	3620	3800	3920	3920	4220	4320
Max. gewicht (4WD met/zonder remmen)	kg	5500/5800	5500/5800	6200	6200	6200	7000	7500
Laadvermogen Min./max. (4WD)	kg	1400/1550	1600/1750	1850/2050	1750/1950	1750/1950	2500/2650	2650/2900

●: standaard ○: optioneel -: niet beschikbaar

STADS- EN WEGENONDERHOUD,
REINIGINGS- EN TRANSPORTWERKZAAM-
HEDEN EN WINTERDIENSTEN – VOOR
GEMEENTELIJKE TOEPASSINGEN, DE
NIEUWE 5G SERIE STEEKT MET KOP EN
SCHOULDERS UIT BOVEN OVERIGE VOER-
TUIGCONCEPTEN VANWEGE DE AFME-
TINGEN EN HET VEELZIJDIGE ONTWERP.
ELKE DAG OPNIEUW, HET HELE JAAR
DOOR.





Dealer

Marketing-Communication Service - Code 308.8538.9.4 - 11/2016. clagreen

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of bezoek deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

