

SERIE 5E

MEHR TRAKTOR, MEHR KOMFORT



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE





MEHR TRAKTOR, MEHR KOMFORT

Erledigen Sie alle anfallenden Arbeiten – mit Vergnügen! Die auf Produktivität und Komfort getrimmten neuen 5E Traktoren ermöglichen Ihnen, Ihre vielseitigen Aufgaben effizient, gründlich und bequemer denn je abzuarbeiten.

Der extrem wendige, kompakte 5E ist für jeden Einsatz wie geschaffen und besitzt dazu ausreichend Hubkraft, um auch Schwerstarbeit locker zu schultern. Neben ausgezeichneter Rundumsicht haben wir dafür gesorgt, dass sich Ihr 5E bequem und mühelos bedienen lässt. Auf den folgenden Seiten sehen Sie, wie der elektrische Schnellaushub (EQRL), das neue Getriebe und viele weitere Leistungsmerkmale aus Ihrem 5E einen effizienten Helfer für Ihren Betrieb machen, dessen Bedienung noch dazu Spaß macht.

INHALT

Leistungsmerkmale im Überblick.....	4
Motoren	6
Getriebe	8
Komfort / Kabine.....	10
Hydrauliksystem, Hubwerke, Zapfwelle	12
Frontlader	14
Wartung	16
PowerGard Verträge.....	17
Technische Daten.....	18

UNSERE ANTWORT AUF IHRE PRODUKT- ANFORDERUNGEN

LEISTUNGSMERKMALE IM ÜBERBLICK

Wenn Sie einen Traktor kaufen, stellen Sie sich eine Reihe konkreter Fragen. Bei der Entwicklung des 5E haben wir uns gleich zu Beginn dieselben Fragen gestellt. Das Ergebnis ist ein Traktor, der die von Ihnen gewünschten Anforderungen erfüllt.

1 | KOMFORT

Für spürbar mehr Komfort sorgen eine optionale Heiz-, Lüftungs- und Klimaanlage sowie ein Beifahrersitz, der neue serienmäßige, um 15 % größere luftgefederte Fahrersitz und nicht zuletzt der um 50 % kleinere Getriebetunnel, der Ihnen mehr Platz verschafft.

3 | E-BEDIENELEMENTE

Arbeiten Sie von früh bis spät produktiv – dank elektrohydraulischem Allradantrieb, praktischem E-Handgas und zeitsparendem, elektrischem Schnellaushub (EQRL). Hinzu kommen die serienmäßige elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle, elektro-hydraulische Hi-Lo-Schaltung und ein neues Display mit Digitalanzeige.

5 | WENDIG

Der Radstand ist mit 2.050 mm unverändert kurz, der Wenderadius mit 3,94 m unverändert klein und der Lenkwinkel mit 55° ausgesprochen groß.

2 | BEQUEME BEDIENUNG

Die Steuergeräte-Bedienung erfolgt bequem mit den zwei neuen Bedienhebeln an der nagelneuen rechten Bedienkonsole. Ebenso benutzerfreundlich ist das neue vielseitige 24V/12R PowrReverser Getriebe.

4 | KOMPAKT

Mit nur 3,3 t Gewicht, 2,4 m Gesamthöhe und 3,6 m Länge meistert der 5E Einsätze auf engstem Raum.

6 | BESTE SICHT

Die neue abgeflachte Motorhaube optimiert die Sicht nach vorn. Für ungehinderte Sicht sorgen ebenfalls das neue Auspuffrohr an der A-Säule und die unter der Motorhaube versenkten Scheibenwischer. Bis zu 8 Arbeitsscheinwerfer garantieren eine perfekte Ausleuchtung.



7 | LEISTUNG

Kennzeichnend für den neuen, mit Abgasstufe III B konformen John Deere PowerTech E Motor sind die elektronische Kraftstoffeinspritzung, das NUR Diesel-Konzept, die auf 2.100 U/min reduzierte Nenn Drehzahl und die „E“-Zapfwelle mit 1.600 U/min.

8 | VIELSEITIGKEIT

Zwei Steuergeräte und die Hi-Lo-Schaltung für den ruckfreien Gangwechsel machen den 5E zur Idealbesetzung im Feld. Auf der Straße sorgt er mit bis zu 40 km/h für den ebenso schnellen wie sicheren Transport. Und dank PowrReverser Getriebe und leistungsstarker Hydraulik lässt er sich besonders leicht fahren.

9 | FRONTLADER-VORBEREITUNG

Die Frontladervorbereitung für den H240 ist optional verfügbar. Gangschaltasten (GSS) und Umschaltventil für die dritte Funktion können hinzugefügt werden.

10 | ZUVERLÄSSIGKEIT

Mit Komponenten die für Traktoren mit 100 PS ausgelegt sind steht der 5E für maximale Zuverlässigkeit.



5E MODELLE (NENNLEISTUNG (97/68 EC))

5058E	44,4 kW (58 PS)	3 Zylinder
5067E	50,4 kW (67 PS)	3 Zylinder
5075E	55 kW (75 PS)	3 Zylinder

Der Motor benötigt keine Additive. Dank der gekühlten Abgasrückführung (EGR) in Verbindung mit Ladeluftkühlung und Dieselpartikelfilter (DPF) erfüllen unsere Motoren in vollem Umfang die Abgasstufe IIIB und kommen ohne Harnstoffe aus.



LEISTUNGSSTARKE OPTIONEN

Je nachdem, welche Leistungsanforderungen Ihre betrieblichen Hauptaufgaben an Ihren Motor stellen, können Sie zwischen 58 bis 75 PS starke 3-Zylinder-Motoren wählen.



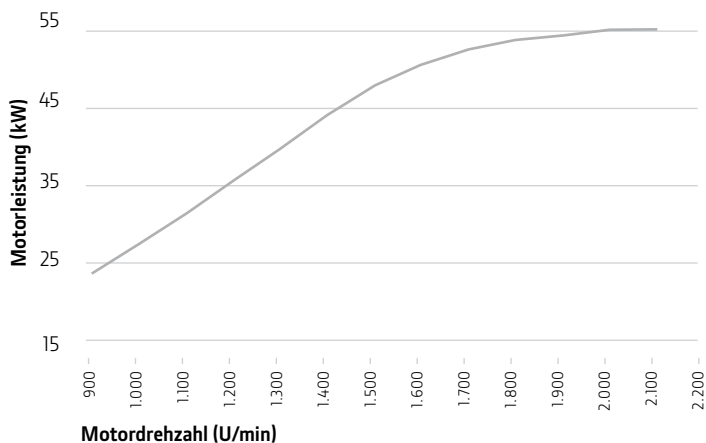
STARK UND SPARSAM ZUGLEICH

MOTOREN

Angetrieben wird Ihr 5E von einem John Deere Motor mit 2,9 l Hubraum und Turbolader, der optimal den vielen anspruchsvollen Aufgaben gewachsen ist, die Sie Ihrem 5E jahrein, jahraus abverlangen. Das NUR Diesel-Konzept kombiniert Hochdruck-CommonRail-Einspritzung mit elektronischer Motorsteuerung. Dadurch arbeitet der Motor bei niedriger, kraftstoffsparender Nenndrehzahl von 2.100 U/min, entfaltet ein hohes Drehmoment und erfüllt in vollem Umfang die Auflagen der Abgasstufe IIIB.



5075E



DURCHZUGSSTARKER MOTOR

Satte Leistung auf Abruf:
Der ausgesprochen elastische und durchzugsstarke Motor stellt über einen breiten Drehzahlbereich ein maximales Drehmoment bereit.



Der für das Getriebe optional erhältliche Kriechgang lässt Sie konstant bei extrem niedriger Geschwindigkeit von nur 280 m/h arbeiten.

AUF IHRE ANFORDERUNGEN AUSGERICHTET

GETRIEBE



Einsätze auf engem Raum und Frontladerarbeiten erfordern oft häufiges Vor- und Zurücksetzen. Dabei kann das ständige Umschalten zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang den Körper regelrecht anstrengen.

Dank unserem PowrReverser Getriebe mit geschmeidigem, kupplungsfreiem Fahrtrichtungswechsel brauchen Sie nicht länger permanent dieselben Bewegungen zu wiederholen. Sie haben die Wahl zwischen zwei PowrReverser Getriebevarianten mit 12 Vorwärts-/12 Rückwärtsgängen bzw. 24 Vorwärts-/12 Rückwärtsgängen, die für jede Anwendung die optimale Geschwindigkeit bereitstellen. Außerdem ermöglicht Ihnen die Modulationssteuerung die Anpassung der Geschwindigkeit des Getriebes an die jeweiligen Bodenbedingungen und Aufgaben, um noch präziser und sorgfältiger zu arbeiten.



40 km/h

In jedem Betrieb fallen immer wieder Transportarbeiten an. Mit dem neuen 24V/12R PowrReverser Getriebe erreichen Sie 40 km/h Höchstgeschwindigkeit auf der Straße.

SICHERES PARKEN

Die Parksperre sorgt dafür, dass Ihr Traktor jederzeit sicher abgestellt und gegen Wegrollen am Hang geschützt ist.



KEIN KUPPELN

Der Reversierer am Lenkrad für den elektrohydraulischen, kupplungsfreien Fahrtrichtungswechsel macht Ihre Frontladerarbeit zum Kinderspiel.



BEQUEMER GESCHWINDIGKEITSWECHSEL

Mit den Hi-Lo Tasten können Sie kupplungsfrei Feineinstellungen der Geschwindigkeit vornehmen.

JEDE MENGE PLATZ – ALLES IM BLICK

KOMFORT / KABINE

Trotz seiner kompakten Abmessungen bietet Ihnen der 5E einen geräumigen Arbeitsplatz. Nehmen Sie Platz und genießen Sie den Komfort einer rundum verglasten Kabine von derselben Größe, wie sie die größeren 5M und 5R Traktoren bieten. Bedienelemente und Instrumente sind übersichtlich und griffgünstig angeordnet. Auf Wunsch ist die Kabine mit Klimaanlage und luftgefedertem Fahrersitz zu haben. Die gesamte Kabine ist so konzipiert, dass Sie auf Ihrem 5E von früh bis spät möglichst produktiv arbeiten.



WICHTIGE MASCHINENDATEN IN NEUEM LICHT

Dank der leuchtstarken, leicht ablesbaren Text- und Grafikanzeigen auf tiefschwarzem Hintergrund haben Sie stets alle wichtigen Informationen wie Geschwindigkeit, Motordrehzahl und Zapfwelldrehzahl optimal im Blick.

Für Anwendungen, bei denen eine geringe Bauhöhe unerlässlich ist, ist der 5E auch mit offener Fahrerplattform erhältlich. Bei Arbeiten mit extrem niedrigen Durchfahrthöhen lässt sich zudem der Überrollbügel herunterklappen.





PERFEKTE VORGEWENDEMANÖVER

Dank der komfortablen rechten Bedienkonsole auf Niveau der Premiumklasse und der logisch und ergonomisch angeordneten Bedienelemente für die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle, den Allradantrieb und das elektronische Handgas wird jedes Wenden am Vorgewende zum vollen Erfolg.

- 1| E-Handgas
- 2| Elektrohydr. Allradantrieb
- 3| Heckkraftheber
- 4| Elektrohydr. zuschaltbare Zapfwelle
- 5| EQRL (elektrischer Schnellaushub)





Mit der elektrohydraulischen Zapfwellenbetätigung schalten Sie bequem per Schalter die Zapfwelle zu und ab.



Unverzichtbar am Vorgewende: Mit dem elektrischen Schnellaushub (EQRL) können Sie Ihre Anbaugeräte bequem aus der Kabine während der Fahrt per Schalter anheben oder absenken.

Zur bequemen Bedienung der beiden Zusatzsteuergeräte sind an der rechten Bedienkonsole zwei praktische Bedienhebel vorgesehen.





NOCH VIELSEITIGER EINSETZBAR

HYDRAULIKSYSTEM, HUBWERKE, ZAPFWELLE

Mit Ihrem 5E meistern Sie unzählige Aufgaben und sämtliche Herausforderungen in jeder Saison. Das offene Hydrauliksystem mit zwei Pumpen und einer Förderleistung von 66 l/min bürgt für zuverlässige Leistung. Wahlweise können Sie Ihren Traktor werkseitig mit zwei Zusatzsteuergeräten ausstatten lassen, die bequem über die rechte Bedienkonsole bedient werden. Zudem verfügen alle Traktoren der Serie 5E über unsere effiziente 540/540E Zapfwelle.



HYDRAULIKLEISTUNG

Dank seiner herausragenden Hydraulikleistung können Sie Ihren 5E bedenkenlos für jede noch so anspruchsvolle Aufgabe einsetzen.

IHR PERFEKTER PARTNER

FRONTLADER

Ihr 5E ist für Frontladerarbeiten geradezu prädestiniert: Sein kurzer Radstand verleiht ihm einen extrem engen Wenderadius und sein PowrReverser Getriebe erlaubt müheloses Reversieren, ohne dass Sie auch nur einmal die Kupplung betätigen müssen. Jeder 5E ist auf Wunsch mit werkseitiger Frontladervorbereitung verfügbar.



JOYSTICK

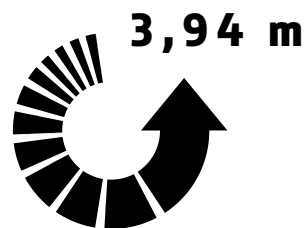
Mit dem bequem in der Hand liegenden, schnell ansprechenden Joystick steuern Sie leicht und präzise Ihren Frontlader. Ggf. verfügt der Joystick über zusätzliche Funktionen wie Gangschalttasten, Umschaltfunktionen, MemoSystem und Frontladerfederung.

- 1| Gangschalttasten
- 2| Frontlader Schwingungsdämpfung EIN/AUS
- 3| Aktivierung des Umschaltventils
- 4| Aktivierung des Umschaltventils der 3. bzw. 4. Funktion – bei M-ICV 2+1 F



Der zuverlässige, stabile Premium-Frontlader H240 ist passgenau auf Ihren 5E zugeschnitten. Seine optimal dem 5E angepasste Geometrie stellt sicher, dass das Gewicht gleichmäßig auf den gesamten Traktorrahmen und die Vorderachse verteilt wird. Das erklärt, warum der 5E zusammen mit dem H240 ein derart stabiles Gespann bildet. Dazu haben Sie die Wahl zwischen Frontlader mit mechanischer Parallelführung (MSL) und ohne Parallelführung (NSL).

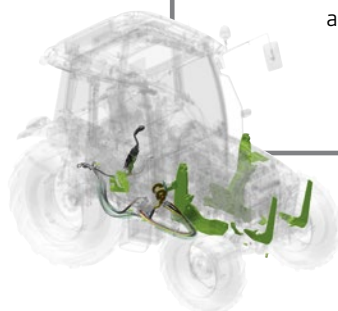
Der kurze Radstand erklärt den engen Wenderadius des 5E und macht ihn zur Idealbesetzung für effiziente Frontladerarbeiten auf engem Raum.



Am Steuer Ihres 5E werden Sie überrascht feststellen, wie weit sich Ihr Sichtfeld über den Frontbereich erstreckt. Denn wir haben die Motorhaube des 5E möglichst weit abgeflacht, um Ihnen eine für effiziente Frontladereinsätze unerlässliche, ausgezeichnete Sicht zu bieten.

LEICHTER ANBAU

Jeder 5E Traktor ist mit werkseitiger Vorbereitung für den einfachen Frontlader-Anbau erhältlich. Das Paket umfasst neben Anbaukonsolen, Motorhaubenschutz und Joystick alle Elektrik- und Hydraulikanschlüsse.



BEQUEMER ZUGANG IST ALLES

EINFACHE WARTUNG

Alles am 5E ist auf höchste Wartungsfreundlichkeit ausgelegt. Motorluftfilter, Kabinen-Frischluftfilter und Umluftfilter lassen sich werkzeuglos inspizieren und auswechseln. Buchsen, Lager und Wellen sind wartungsfrei konzipiert. Und die ölgekühlte Kupplung des PowrReverser Getriebes ist so langlebig, dass Sie sie sicherlich niemals warten müssen.





ERLEBEN SIE ABSOLUTE SORGENFREIHEIT DANK POWERGARD

POWERGARD

Unsere PowerGard Verträge schützen Sie vor unvorhersehbaren Reparaturkosten und garantieren die fachmännische Wartung Ihrer Maschinen mit Originalersatzteilen, damit Ihr Traktor stets Bestleistung bringt.

POWERGARD WARTUNG

Unsere PowerGard Wartungsverträge umfassen alle nötigen vorbeugenden Wartungseingriffe für den reibungslosen Betrieb Ihrer Maschinen.

POWERGARD PROTECTION

Unsere PowerGard Protection Verträge garantieren Ihnen einen Rundum-Sorglos-Schutz. Zur optimalen Anpassung an Ihre Bedürfnisse stehen Ihnen zwei Schutzstufen zur Auswahl: PowerGard Protection und PowerGard Protection Plus.

Die Vertragsangebote dieser beiden Schutzkonzepte sind bis zu 28 Tagen nach Auslieferung Ihrer Neumaschine verfügbar.

TECHNISCHE DATEN

	EINHEIT	5058E	5067E	5075E
MOTORLEISTUNG				
Nenn Drehzahl	[U/min]	2.100		
Drehmomentanstieg	%	22	22	22
Max. Drehmoment	[Nm]	247	280	304
Max. Drehmoment bei Motordrehzahl	[U/min]	1.500	1.500	1.500
97/68 EC (ohne Lüfter)				
Nennleistung (97/68 EC)	[PS] [kW]	60,3 44,4	68,5 50,4	74,7 55
MOTOR				
Hersteller / Typ		John Deere PowerTech E		
Ansaugung		Wastegate-Turbolader mit Ladeluftkühler		
Anzahl Zylinder / Hubraum		3 / 2,9 l		
Anzahl Ventile pro Zylinder		2		
Tankvolumen	[l]	82		
Einspritzsystem und Regelung		Elektronisch gesteuerte Hochdruck-CommonRail-Einspritzung		
Motorsteuerung		Elektronisch		
Abgasnachbehandlung		Dieseloxidationskatalysator (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF)		
Kühlung		Kühlsystem mit temperaturgesteuertem Visko-Lüfterantrieb (Eco-Lüfterantrieb)		
GETRIEBEVARIENTEN				
24V/12R PowrReverser, elektroh. Hi-Lo-Schaltung, 1,46 – 39,75 km/h		X	X	X
12V/12R PowrReverser, 1,46 – 34,37 km/h		X	X	X
Frontantriebsachse		Allrad-Vorderachse, elektrohydraulische Zuschaltung		
Differenzialsperre		Mechanische Zuschaltung		
HECKZAPFWELLE				
Kupplung		Ölgekühlte Mehrscheibenkupplung		
Zuschaltung		Elektrohydraulisch		
Bedienung		Bedienelemente in der Kabine		
540 / 540E		X		
Motordrehzahl bei Zapfwellennenn Drehzahl (Heckzapfwelle 540/540E)	[U/min]	2.084 / 1.588		
LENKUNG UND BREMSEN				
Lenkung		Hydrostatische Open-Center-Lenkung mit Ventil		
Fußbremse		X	X	X
Nothandbremse		X	X	X
Parksperr		X	X	X
Allradbremse		X	X	X
Hydraulische Zweikreis-Anhängerbremsen		X	X	X

	EINHEIT	5058E	5067E	5075E
HYDRAULIKSYSTEM				
Bauart		Offenes Hydrauliksystem „Open Center“		
Max. Systemdruck	[bar]		197	
Standardpumpe (Lenkung und Getriebe)	[cm ³]		12	
Standardpumpe – Fördervolumen pro Minute bei Nenndrehzahl	[l]		22,7	
Hauptpumpe (ZSG und Hubwerk)	[cm ³]		23,0	
Hauptpumpe – Fördervolumen pro Minute bei Nenndrehzahl	[l]		43,5	
Max. Anzahl Hecksteuergeräte			2	
Maximale Anzahl Anschlüsse für Hecksteuergeräte			4	
HECKKRAFTHEBER				
Kategorie			II	
Bedienung		Hebel für elektrischen Schnellaushub (EQRL) und mechanische Hubwerksregelung		
Steuerung		Heben, Senken, Zugkraftregelung, Hub- und Absenkgeschwindigkeit, Schnellaushub, Höhenbegrenzung		
Zugwiderstandsregelung		Oberlenkerregelung		
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten	[kg]		1.800	
Max. Hubkraft 610 mm hinter den Koppelpunkten	[kg]		1.450	
TRAKTORABMESSUNGEN				
Radstand (Allradantrieb)	[mm]		2.050	
Gesamtlänge einschließlich Motorhaube und Zugpendel	[mm]		3.640	
Höhe von Mitte Hinterachse bis Dachoberkante (Traktor mit Kabine)	[mm]		1.760	
Höhe von Mitte Hinterachse bis Überrollbügel oben (Traktor mit off. Fahrerplattform)	[mm]		1.857	
Min. – max. Bodenfreiheit	[mm]		320 – 400	
Min. – max. Gesamtbreite hinten	[mm]		1.563 – 1.973 mit 16.9R30 Reifen; 1.513 – 2.030 mit anderen Reifen	
Spurweitenverstellung vorn (Allradantrieb)	[mm]		1.408 – 1.888 mit 11.2R20 Reifen; 1.510 – 1.795 mit 12.4R24 Reifen	
WENDERADIUS				
Zugeschalteter Allradantrieb ohne Bremsen	[mm]		4.250	
Bereifung			320/85R24	
Position / Spurweite	[mm]		1.800	
<i>*berechneter Wenderadius</i>				
TRAKTORGEWICHTE				
Gesamtgewicht mit offener Fahrerplattform	[kg]		2.950	
Gesamtgewicht mit Kabine	[kg]		3.320	
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]		5.100	

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Ganz gleich, ob Sie fachmännische Beratung, Unterstützung bei Problemen oder Ersatzteile benötigen: Wir sind stets für Sie da. Und durch unsere umfassenden PowerGard Wartungsverträge bleiben Ihre Betriebskosten überschaubar und Ihr Traktor in Hochform.



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.