

FENDT

Fendt 200 Vario





Prawdziwie imponująca maszyna sprawdzi się w każdym miejscu i czasie.

Fendt 200 Vario to prawdziwa gwiazda w sektorze standardowych ciągników kompaktowych. Odkryj niezrównaną technologię Fendt Vario w gamie maszyn o mocy od 77 do 111 KM. Poznaj wypróbowaną i przyjemną w użyciu bezstopniową skrzynię biegów oraz intuicyjne elementy obsługowe. Firma Fendt nieustannie rozwija tę technologię. Fendt angażuje w Vario 100% swoich wysiłków.



Silnik	207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario	
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101

Prawdziwie imponujące maszyny zawsze spełniają swoje obietnice.

Niezależnie od zastosowania, ciągniki Fendt 200 Vario oferują funkcje odpowiednie do potrzeb – na pastwiskach, w obszarach górskich, przy uprawie, podczas transportu czy prac konserwacyjnych, przy uprawach specjalistycznych, pracach komunalnych czy w gospodarstwie rolnym. Maszyny te przekonują do siebie wytrzymałością i trwałością. Fendt 200 Vario Profi idzie o krok dalej, jeżeli chodzi o większy komfort i funkcje ułatwiające codzienne prace.

Elastyczny, kompaktowy, wydajny

Fendt 200 Vario Profi to standardowy ciągnik kompaktowy, dzięki któremu codzienna praca jest bardziej elastyczna i wydajna. Oferuje on następujące rozwiązania:

- Przygotowanie do systemu prowadzenia TIM
- VarioActive: system aktywnego skrętu
- Wentylator z rewersem
- Zależny od kąta skrętu napęd na cztery koła i automatyczny mechanizm różnicowy
- Wydajność hydrauliki sięgająca 104 l/min
- Przyłącza PowerBeyond (hydraulika LS)
- Intuicyjne sterowanie ładowniczem czołowym Fendt Cargo za pomocą elektrycznej dźwigni krzyżowej
- Światła robocze LED
- Ogrzewanie podłogowe



Fendt 200 Vario – narzędzie pracy

Ci, którzy znają standardowe ciągniki kompaktowe, wiedzą, co kryje się w ich wnętrzu: szeroka gama funkcji i wydajnych technologii. Model Fendt 200 Vario to niezawodna maszyna pozwalająca bez obaw mierzyć się z codziennymi wyzwaniami.

Prawdziwie imponujące maszyny —
na miarę każdego zadania.

FENDT 200 VARIO: SILNIK

Prawdziwie imponująca maszyna — harmonia mocy i wydajności.

Czysta moc

Zakres mocy modeli Fendt 200 Vario waha się od 77 do maks. 111 KM. Trzycylindrowy silnik AGCO cechuje pasja i dynamika, jak również doskonałe osiągi w połączeniu z niezrównaną stabilnością. Technologia 4-zaworowa w połączeniu z turbosprężarką i zaworem regulacji ciśnienia doładowania pozwala wykorzystać pełen potencjał mocy.

Łatwe oczyszczanie

Dzięki katalizatorowi utleniającemu DOC i zewnętrznemu systemowi recyrkulacji spalin (EGR) spełnienie najbardziej rygorystycznych norm emisji nie wymaga nadmiernych prac konserwacyjnych. Ciągniki kompaktowe są niezwykle ekonomiczne: obniżone prędkości w połączeniu z wysokim momentem obrotowym umożliwiają osiągnięcie prędkości jazdy 40 km/h przy obrotach silnika wynoszących zaledwie 1750 obr./min. Nowa chłodnica, wydajny filtr powietrza i wentylator dwukierunkowy zmniejszają zakres i częstotliwość wymaganych prac konserwacyjnych i umożliwiają niemal nieprzerwaną eksploatację maszyny.

Wydajność i świetne osiągi

System zarządzania ciągnikiem (TMS) steruje silnikiem w połączeniu z przekładnią bezstopniową, by zawsze oferować maksymalną efektywność kosztową. System TMS maksymalnie ułatwia jazdę ciągnikiem, niezależnie od tego, czy korzysta się z joysticka, czy pedału jazdy. W przypadku aktywacji systemu TMS układ elektroniczny ciągnika reguluje obroty silnika i ustawienia przekładni. Kierowca musi tylko ustawić wybraną prędkość — resztą zajmie się system TMS.

Ekonomiczny i o niskich wymaganiach konserwacyjnych

Filtr wstępny paliwa z zaworem termostatycznym zapewniają niezawodne działanie ciągnika przez cały czas, nawet przy temperaturach spadających znacznie poniżej zera, gdyż podgrzane wstępnie paliwo przepływa od przewodu powrotnego do filtra wstępnego. Chłodnica i filtr są rozmieszczone w sposób zapewniający dogodną konserwację. Na przejrzystym pulpicie wyświetlane są liczne informacje, takie jak na przykład prędkość WOM, prędkość jazdy czy nawet zużycie paliwa.



Skuteczne chłodzenie odprowadzanych spalin (EGR) znacznie zmniejsza zużycie paliwa. W połączeniu z katalizatorem utleniającym DOC zapewnia to spełnienie wymogów norm emisji.



System TMS automatycznie steruje obrotami silnika i przełożeniem skrzyni biegów w polu, by zapewnić jak najlepszą wydajność niezależnie od obciążenia.



Ciągnik porusza się po równym terenie z niższą prędkością. Na nachyleniu system TMS zwiększa obroty silnika i dostosowuje przełożenie skrzyni biegów. Gdy zapotrzebowanie ciągnika na moc pociągową spada, system TMS obniża obroty ciągnika do zakresu umożliwiającego największą oszczędność paliwa.



Wszechstronny wyświetlacz wielofunkcyjny: wyświetla informacje, które są Ci potrzebne podczas pracy, na przykład bieżące i średnie zużycie paliwa lub obrobiony obszar.

FENDT 200 VARIO: PRZEKŁADNIA VARIO I WOM

Prawdziwie imponująca maszyna oferuje nieskończone możliwości.

Fendt Vario = komfort jazdy

Bezstopniowa przekładnia Vario gwarantuje komfort jazdy i potencjalne oszczędności. Prędkość w zakresie od 0,02 km/h (20 m na godzinę) do maksimum 40 km/h można zmieniać za pomocą przekładni bezstopniowej bez konieczności zmiany biegów. Dzięki temu można zawsze pracować z prędkością idealnie dostosowaną do wykonywanego zadania. Nawet na wyjątkowo stromych nachyleniach istnieje możliwość ciągłego hamowania aż do całkowitego zatrzymania, zabezpieczenia maszyny na stoku przy użyciu funkcji aktywnego zatrzymywania, by następnie płynnie ruszyć w dalszą drogę. To rozwiązanie dba o glebę oraz zapewnia bezpieczeństwo.

Odpowiednia prędkość

dla WOM można dogodnie ustawić przy pomocy pokręteł obrotowych: tylny WOM obsługuje prędkości 540, 540E i 1000 obr./min. (opcjonalne WOM z obrotami zależnymi od prędkości jazdy). Zewnętrzne elementy sterowania z tyłu są niezwykle praktyczne. WOM montowany w maszynach Fendt 200 Vario charakteryzuje się doskonałą efektywnością działania, gdyż moc dociera do czopu WOM przez bezpośredni napęd z przekładni Vario. Dla narzędzi zamontowanych z przodu dostępne są prędkości WOM 540E (750 obr./min. przy znamionowej prędkości obrotowej silnika) lub 1000.

Zrównoważony i efektywny dzięki TMS.

Musisz tylko określić wymaganą prędkość. System zarządzania ciągnikiem (TMS) steruje prędkością obrotową silnika i przełożeniem skrzyni biegów, by zawsze oferować maksymalną efektywność kosztową. Częsta zmiana czynności stanowi część codziennej pracy standardowego ciągnika kompaktowego. Niezależnie od tego, czy chodzi o transport, czy prace polowe, o prace komunalne czy w gospodarstwie, Fendt 200 Vario został opracowany pod kątem idealnych osiągnięć, niewielkiego zużycia paliwa i niskiej zużywalności podzespołów.

Relaksująca jazda do samego końca

Fendt 200 Vario oferuje również w pełni automatyczne sterowanie maksymalnym obciążeniem 2.0 w segmencie standardowych ciągników kompaktowych. Przeciążenie wpływa na zużycie mocy, a ciągnik zawsze pracuje w idealnym zakresie prędkości. Operator może również zmieniać ustawienia ręcznie.



Przekładnia Fendt Vario ML75 to bezstopniowy napęd jezdny z rozdzielaniem mocy i jednym zakresem prędkości. Mechanizm hydrostatyczny można obrócić o 45°, a przekładnia planetarna zapewnia rozdzielanie mocy pozwalający na uzyskanie doskonałej wydajności w całym zakresie prędkości.



Przycisk znajdujący się na końcu dźwigni przy kierownicy służy do sterowania kierunkiem jazdy i obsługi funkcji Stop & Go.



Dzięki niezależnemu sterowaniu prędkością jazdy i obrotami silnika można zawsze pracować z prawidłową prędkością obrotową WOM niezależnie przy dowolnej prędkości jazdy.

Wybierz wysoki poziom bezpieczeństwa i najwyższą niezawodność nawet w przypadku pracy na wzniesieniach pod dużym obciążeniem. Zastosowana w przekładni Fendt Vario funkcja aktywnego zatrzymywania pozwala bezpiecznie pracować na zboczu.

FENDT 200 VARIO: KABINA

Prawdziwie imponująca maszyna oferuje przekonujące właściwości pod względem konstrukcji wnętrza.



W ramach wyposażenia opcjonalnego istnieje możliwość zamontowania oświetlenia roboczego LED z przodu i z tyłu, by zapewnić optymalne oświetlenie we wszystkich kierunkach podczas pracy ciągnikiem Fendt 200 Vario w nocy.

Wydajna praca — wygodna jazda

Kabina ciągnika Fendt 200 Vario, zaprojektowana specjalnie z myślą o maszynach tej klasy, oferuje przestrzeń roboczą najwyższej jakości: niezrównanie dużo miejsca na nogi bez przeszkód oraz idealna widoczność panoramiczna. Wszystkie funkcje robocze i operacyjne zintegrowane są - zgodnie z koncepcją scentralizowania obsługi - po prawej stronie. Kierownica z regulacją nachylenia i wysokości pozwala operatorowi idealnie dostosować pozycję do swoich potrzeb.

Komfortowe miejsce pracy

Niewielka wysokość i równa podłoga kabiny w ciągnikach Fendt 200 Vario zapewnia wygodne wsiadanie i wysiadanie, jak również oferuje maksymalną przestrzeń na nogi bez tunelu skrzyni biegów. Komfortowy fotel z zawieszeniem pneumatycznym w idealnej pozycji pozwala operatorowi zachować doskonałą formę nawet po długim dniu pracy. Opcjonalna amortyzacja kabiny zapewnia idealny komfort jazdy.

Perfekcyjne środowisko pracy — perfekcyjna kabina

Wydajny układ ogrzewania i wentylacji ze zintegrowanym ręcznym sterowaniem całkowicie zautomatyzowanego systemu klimatyzacji składają się na optymalne warunki do pracy. Ciepłe stopy - zimna krew. Nagrzewnica wodna z (opcjonalnym) ogrzewaniem podłogowym równomiernie ogrzewa stopy nawet w wyjątkowo zimne dni, podczas gdy klimatyzator zamontowany w suficie kabiny zapewnia przyjemną temperaturę w jej wnętrzu, gdy na zewnątrz panują upały.

Doskonale zaprojektowana kabina - cicha

Oddzielenie kabiny i podwozia ciągnika za pomocą łożysk stożkowych oraz opcjonalna amortyzacja kabiny zapobiega przenoszeniu do niej drgań i hałasu. Bardzo dobra izolacja oraz silnik chłodzony cieczą pracujący delikatnie i równo na niskich obrotach zapewniają optymalny poziom hałasu w kabinie

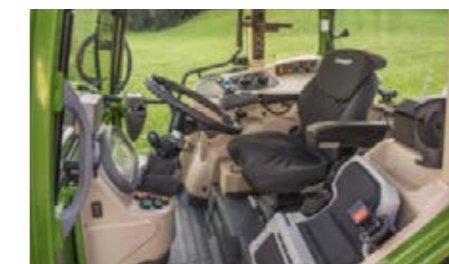
Oddzielenie podwozia ciągnika od kabiny lub amortyzacja kabiny - w zależności od preferencji, przekładają się na wyższy komfort pracy.



Fendt 200 Vario dysponuje pulpitem centralnym wyposażonym w np. gniazdo zasilania i gniazdo sygnałowe dla narzędzi zewnętrznych.



Łatwe sterowanie klimatyzacją i ogrzewaniem, z opcjonalnym ogrzewaniem podłogowym doskonale sprawdzającym się w zimie.



Ciesz się pracą dzięki niestandardowym opcjom sterowania.



Obszerne szyby i wąska kolumna kierownicy zapewniają idealny, stały wgląd na podłączone maszyny. Szyba dachowa zapewnia doskonałą widoczność podczas pracy ładowacza czołowego.

FENDT 200 VARIO: KONCEPCJA OBSŁUGI

Prawdziwie imponująca maszyna ułatwia pracę.

Variostick – Sterowanie doprowadzone do perfekcji

Kluczowe funkcje oferowane przez Fendt 200 Vario można obsługiwać jedną ręką. Variostick steruje ciągnikiem zgodnie z potrzebami danego zadania. Variostick umieszczono ergonomicznie na prawej konsoli. Dzięki Variostick kierowca może nieprzerwanie zwiększać prędkość jazdy ciągnika w zakresie od 0,02 do 40 km/h.

Łatwość obsługi i wszystko w zasięgu wzroku

Operator może przeprowadzić wszystkie ważne ustawienia, takie jak: obroty silnika, tempomat, TMS, napęd na 4 koła lub automatykę blokady mechanizmu różnicowego przy użyciu panelu sterowania umieszczonego na prawej konsoli. Operator ma również dostęp do dodatkowych informacji na wielofunkcyjnym wyświetlaczu na pulpicie, takich jak na przykład obrobiony obszar, czas pracy czy zużycie paliwa.

Szybka zmiana kierunku jazdy

Wystarczy jedno kliknięcie przycisku na dźwigni zmiany kierunku jazdy po lewej stronie kierownicy, by szybko i łatwo zmienić kierunek jazdy. Prawa ręka pozostaje wolna, by swobodnie sterować hydrauliką podczas pracy ładowacza czołowego lub manewrów na uwrociach.

Funkcja Stop & Go połączona z systemem TMS

Dzięki funkcji Stop & Go operator może zwolnić prędkość jazdy aż do zatrzymania ciągnika Fendt 200 Vario poprzez przyciśnięcie i przytrzymanie przełącznika zmiany kierunku jazdy. Gdy przełącznik zostanie zwolniony, ciągnik pojedzie w kierunku, w którym przełącznik został przesunięty. Funkcja Stop & Go jest niezwykle przydatna, gdy chce się zwiększyć prędkość obrotową silnika w trybie obsługi jazdy pedałem, na przykład podczas pracy ładowacza czołowego lub podczas przechylania przyczepy.

Ułatwienie pracy poprzez zapewnienie dobrej widoczności. Przełączniki z podświetlaniem antyrefleksyjnym zapewniają bezpieczniejszą pracę po zmroku.



Kierownicę można zawsze ustawić w idealnej pozycji, korzystając z regulacji wysokości i nachylenia.



Tryb jazdy można wybrać indywidualnie: prędkością steruje się bądź za pomocą pedału jazdy, bądź przy użyciu Variostick.



FENDT 200 VARIO: VARIOTRONIC^{TI}

Prawdziwie imponująca maszyna zawsze znajdzie najlepszy sposób.



Variotronic^{TI}

Dobrze przemyślany we wszystkich szczegółach, jednak bez tracenia z oczu obrazu całości - wszystkie ciągniki Fendt zapewniają intuicyjną obsługę w połączeniu z funkcjonalnością we wszystkich zakresach. Teraz pionierskie technologie stosowane są również w najmniejszych ciągnikach Fendt. Ciągniki Fendt 200 Vario wyposażone są w interfejs przystosowany do systemu prowadzenia TIM, zapewniający komunikację z układem automatycznego prowadzenia za pośrednictwem technologii ISOBUS.

Niech ktoś inny zajmie się prowadzeniem

Nowe ciągniki Fendt 200 przystosowane są do automatycznego prowadzenia. Dostępne są różne opcje rozpoznawania rzędów przy użyciu odbiorników GPS z maksymalną dokładnością w przypadku wykorzystania sygnału RTK. Zainstalowany wstępnie moduł obejmuje hydrauliczny zawór sterujący i wymagane czujniki, pozwala to skupić się bardziej na pracy narzędzia.

VarioActive – Cofanie jednym ruchem

Prowadź szybciej dzięki systemowi aktywnego skrętu VarioActive. Wprowadzenie na rynek serii 200 Vario przez Fendt zbiega się z wdrożeniem systemu aktywnego skrętu VarioActive w klasie ciągników kompaktowych. Uruchomiony system VarioActive sprawia, że liczba ruchów kierownicy przy pełnym skręcie zmniejsza się o połowę. Korzystając z współistniejącego układu kierowniczego można uzyskać większe przełożenie układu kierowniczego poprzez naciśnięcie jednego przycisku. Rozwiązanie to dostosowuje ruch podczas skrętu i prędkość jazdy, co przekłada się na wyższy komfort pracy, zwłaszcza podczas korzystania z ładowacza czołowego w niewielkich zagrodach czy manewrów na uwrociach.

Układ automatycznego prowadzenia pozwala pracować z najwyższą wydajnością, zapobiegając nakładaniu się przejazdów i uszkodzeniu upraw.



Ciągnik Fendt 200 Vario ma interfejsy przystosowane do układów automatycznego prowadzenia, a odbiornik GPS może zapewnić dokładność nawet na poziomie RTK.



Szybkie skręcanie na następną ścieżkę przejazdu dzięki zastosowaniu systemu aktywnego skrętu VarioActive



System VarioActive umożliwia uzyskanie pełnego wychylenia kół za pomocą jednego obrotu kierownicą, co przynosi spore korzyści podczas pracy z ładowaczami czołowymi, w zagrodach i na uwrociach.



FENDT 200 VARIO: KONCEPCJA POJAZDU

Prawdziwie imponująca maszyna nie zna granic.

Wysoki komfort jazdy i pracy

Inteligentne połączenie trzech systemów gwarantuje maksymalny komfort jazdy i pracy: samopoziomujące zawieszenie przedniej osi, amortyzacja kabiny i aktywna kompensacja drgań. Wąska, kompaktowa budowa zapewnia znakomitą zwrotność oraz kąt skrętu wynoszący 52 stopnie° (w zależności od ogumienia). Niewielka masa własna ciągnika sprawia, że podczas prac polowych ugniatanie gleby jest minimalne. Wysoka stabilność ciągników Fendt 200 Vario wynika z nisko osadzonego środka ciężkości. W połączeniu z optymalną trakcją i ciągłym przekazywaniem napędu przez przekładnię Vario operator pracuje pewnie i bez stresu nawet na pochyłościach.

Amortyzacja przedniej osi

Przednia oś, która jest napędzana przez wał napędowy, wykrywa nierówności powierzchni i przenosi je na cylindry hydrauliczne. Olej przesuwający się w cylindrach wywiera nacisk na zbiorniki azotu, gdzie wstrząsy są tłumione. Wbudowane automatyczne samopoziomowanie osi, dzięki czujnikowi położenia, gwarantuje stały komfort amortyzacji niezależnie od obciążenia. Kontrolny stabilizator stanowi gwarancję wysokiego poziomu stabilności i bezpieczeństwa podczas pracy, szczególnie w przypadku jazdy z podłączonym ciężkim osprzętem po pochyłościach.

Skok zawieszenia osi przedniej wynosi 80 mm, a jej kąt wychylenia 20°. Dzięki automatyce poziomowania komfort amortyzacji i bezpieczeństwo są na najwyższym poziomie niezależnie od obciążenia.



Napęd na cztery koła i automatyczna blokada mechanizmu różnicowego uruchamiane są w zależności od kąta skrętu i prędkości. Zarówno napęd na cztery koła, jak i blokadę mechanizmu różnicowego można uruchomić ręcznie w dowolnej sytuacji jednym naciśnięciem przycisku.



Dzięki minimalnej wysokości ciągnika wynoszącej 2480 mm z ogumieniem 480/70R30, kompaktowy ciągnik Fendt 200 Vario doskonale nadaje się do pracy w niskich budynkach.

FENDT 200 VARIO: UKŁAD HYDRAULICZNY

Prawdziwie imponująca maszyna zawsze znajdzie rozwiązanie każdego problemu.

Układ hydrauliczny o dużej mocy

Układ hydrauliczny w ciągniku Fendt 200 Vario standardowo zapewnia wydatek oleju rzędu 41 l/min. Dwie pompy hydrauliczne (33 l/min + 41 l/min) sterują oddzielnie układem kierowniczym i hydrauliką. W przypadku wyższego zapotrzebowania istnieje możliwość sumowania wydatku dwóch pomp, by uzyskać maksymalny wydatek 74 l/min. Oddzielne doprowadzanie oleju do układu hydraulicznego i skrzyni biegów zapobiega mieszanii tych olejów, co ma szczególnie duże znaczenie w przypadku częstej zmiany osprzętu. Duża ilość dostępnego oleju wynosząca 34 l umożliwia pracę z przyczepami kontenerowymi.

Doskonała moc hydrauliczna

W przypadku dużego zapotrzebowania na olej hydrauliczny ciągnik Fendt 200 Vario może zostać wyposażony w pompę LS o wydatku 71 l/min, zapewniającą, po zsumowaniu przepływów, łączny wydatek sięgający 104 l/min.

Power Beyond

Z tyłu dostępne jest złącze Power Beyond przeznaczone do obsługi wysokowydajnych narzędzi hydraulicznych. Pełna moc hydrauliczna jest bezpośrednio dostępna bez niepotrzebnego oporu. Bezciśnieniowy przewód powrotny o dużej średnicy odznacza się niewielkim oporem, co zwiększa efektywność pracy.

Mocny podnośnik

Maksymalny udźwig opcjonalnego przedniego podnośnika wynosi 2490 daN. Jego wzmocniona konstrukcja czyni go przystosowanym do wszystkich rodzajów prac. Amortyzatory zapobiegają kołysaniu się i gwarantują bezpieczną oraz komfortową jazdę, nawet w przypadku transportu ciężkich ładunków. Tylne podnośnik jest obsługiwany elektrohydraulicznie, a jego maksymalny udźwig wynosi 4204 daN — to gwarancja uniesienia bez problemu na maksymalną wysokość nawet najcięższych narzędzi.

Przedni TUZ z funkcją składania ramion dolnych. Ramiona dolne można z łatwością złożyć, by bezpiecznie pracować bez narzędzi montowanych z przodu.



Zawory pierwszy i drugi mogą być sterowane bardzo precyzyjnie za pomocą dźwigni krzyżowej. Natężeniem przepływu można dogodnie sterować za pomocą dwóch zaworów sterowniczych.



Dogodne sterowanie elektrohydrauliczne podnośnikiem tylnym z systemem aktywnej amortyzacji wstrząsów.



Dwuobwodowy układ pneumatyczny, 4 zawory EHS i złącze Power Beyond. Mimo kompaktowych gabarytów maszyny zapewnia ona bezpieczny i dogodny dostęp do wszystkich podłączeń.



Sterowanie zewnętrzne podnośnikiem i włączaniem tylnego WOM. Montaż tylnego osprzętu przebiega bezproblemowo i nie ma konieczności przeprowadzania niepotrzebnych działań, np. podczas napełniania wozu asenizacyjnego.



Wszelkie połączenia z tyłu są trwale oznakowane i rozmieszczone w przejrzysty sposób. Samoczynnie zamykające się kłapy zaworów zapobiegają przedostawaniu się zanieczyszczeń.

FENDT 200 VARIO: ŁADOWACZ CZOŁOWY FENDT CARGO

Prawdziwie imponujące maszyny pracują razem.

Ładowacz czołowy Fendt według standardów Fendt

Ładowacz czołowy Cargo 3X65 jest specjalnie przystosowany do pracy z ciągnikami Fendt 200 Vario. Filozofia „Made by Fendt” dotyczy również ładowacza czołowego: ładowacz czołowy Fendt Cargo 3X65 został opracowany przez nas jako doskonały towarzysz ciągnika Fendt 200 Vario. Maszyny Fendt 200 Vario i Fendt Cargo 3X65 tworzą razem idealny zespół. Od początku wszystkie wymiary i parametry robocze modelu Cargo zaprojektowano specjalnie z myślą o kompaktowym ciągniku Fendt 200 Vario. Zapewnia to doskonałą widoczność w połączeniu ze zrównoważonym rozkładem siły i obciążenia. Wszelkie prace konserwacyjne można bez przeszkód wykonywać przy zamontowanym ładowaczu czołowym. Te wszystkie zalety przekładają się na korzyść w postaci wyjątkowego bezpieczeństwa i wydajności pracy.

Ułatwiona obsługa

Ładowaczem czołowym można dogodnie sterować przy pomocy elektrycznej dźwigni krzyżowej. Lewa ręka pozostaje wolna, co umożliwia skręcanie kierownicą i cofanie. Prędkością steruje się przy pomocy pedału. System aktywnego skrętu VarioActive zapewnia ciągnikowi Fendt 200 Vario niezrównaną zwrotność.

Cargo-Lock

Dzięki mechanizmowi ryglującemu Fendt Cargo-Lock można zaczepić i odczepić ładowacz czołowy od ciągnika Fendt 200 Vario jeszcze szybciej i prościej. Półautomatyczna blokada sprawiła, że niełatwe i wymagające zwykle wysiłku wkładanie sworzni blokujących stało się niepotrzebne. System ten oferuje również optymalne bezpieczeństwo robocze niezwłocznie po jego uruchomieniu.

Zoptymalizowana amortyzacja ładowacza czołowego

Ładowacz czołowy Fendt Cargo jest wyposażony w udoskonalony system amortyzacji. Zbiorniki gazu pochłaniają drgania i wstrząsy. System tłumienia został opracowany pod kątem zapewnienia maksymalnego komfortu w połączeniu z zawieszeniem osi przedniej i amortyzacją kabiny. Chroni on niezawodnie zarówno osoby, jak i materiały.

Wielozłącze pozwala sprzęgnąć przewody elektryczne i hydrauliczne jednym ruchem. Mimo swoich kompaktowych gabarytów Fendt Cargo 3X65 zapewnia sporą wysokość podnoszenia.



Elektryczna dźwignia krzyżowa steruje ładowaczem czołowym z niezwykłą precyzją. Sterowanie trzecim i czwartym obwodem hydraulicznym może odbywać się bez odrywania ręki, przy użyciu przycisków na dźwigni krzyżowej.



Udoskonalona konstrukcja maski zapewnia nieograniczony widok na narzędzie. Standardowe okno dachowe oferuje z kolei doskonałą widoczność do góry.



Dźwignia na ramie szybkiej wymiany narzędzi pozwala dogodnie odblokować narzędzie jednym obrotem. Podczas montażu narzędzie blokuje się automatycznie po osiągnięciu pełnego przechyłu.



Dzięki systemowi Cargo Lock montaż lub demontaż możliwy jest w ciągu kilku minut. Wsporniki można zaś odblokować bez użycia narzędzi. Ładunek jest zawsze stabilny i bezpieczny.

USŁUGI FENDT

Twoja maszyna będzie jutro gotowa do działania — nie musisz się o nic martwić.

FENDT
Services

Usługi Fendt — 100% jakości, 100% serwisu

Aby zapewnić stałe 100 procent wydajności ciągnika Fendt Vario, dostarczamy 100 procent jego serwisu. Oprócz najlepszej diagnostyki i łatwej naprawy, obejmuje on dostępność części zamiennych w okresie zbiorów przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. Sieć serwisowa Fendt gwarantuje Ci również szybką komunikację pomiędzy Tobą a naszymi przeszkolonymi serwisantami. Oryginalne części Fendt oraz ich montaż są objęte 12-miesięczną gwarancją. Naprawy ciągnika przy użyciu oryginalnych części zapewniają utrzymanie pełnej wartości ciągnika Fendt.

Gwarancja jakości i rentowności

Pakiety usług serwisowych Fendt zapewniają pełną kontrolę nad kosztami wraz z serwisem na najwyższym poziomie. Obejmują wszystkie określone prace konserwacyjne w oparciu o korzystne stałe stawki. Różne poziomy obsługi Fendt Care obejmują regularną konserwację i serwis w połączeniu z rozszerzoną gwarancją na maksymalnie 8000 roboczogodzin lub 8 lat. W firmie Fendt znajdziesz elastyczne, dostosowane do Twoich potrzeb rozwiązanie do swojej floty — od umów serwisowych po kompleksowe pakiety wraz z maszynami zastępczymi.

Indywidualne finansowanie i modele leasingowe

Inwestowanie w technologię oznacza znaczne nakłady kapitałowe. Umowa finansowania kredytowego AGCO Finance oferuje atrakcyjne warunki i elastyczne terminy. Klient sam wyznacza ogólne warunki finansowania swojej maszyny Fendt — od pierwszej wpłaty, przez miesięczne raty, aż po termin płatności. Jeśli na szybko potrzebna jest dodatkowa siła robocza lub ciągniki są wykorzystywane w perspektywie długofalowej bez zakupu, dealer Fendt może zaoferować idealne rozwiązanie z wykorzystaniem pakietów dzierżawy dopasowanych do wymagań klienta. Pomogą one dostosować posiadaną flotę do bieżącego natężenia prac.

Szkolenie dla operatorów Fendt Expert

Fendt oferuje nie tylko najnowszą technologię, ale też umożliwia uzyskanie maksymalnej wartości ze swojego pojazdu. Dzięki wyjątkowemu programowi szkoleń operatorów można jeszcze bardziej zoptymalizować wydajność swoich maszyn Fendt oraz poznać funkcje znacznie ułatwiające wykonywanie codziennych zadań. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał pojazdu Fendt.



Firma Fendt przygotowała nowe składki dla rozszerzonej gwarancji w celu zapewnienia jeszcze bardziej kompleksowego produktu zapewniającego niezawodność nowych maszyn oraz ograniczającego ryzyko konieczności ich napraw.

Maks. liczba godzin	8 000
Maks. liczba lat	1 + 7
Zakres (za wyjątkiem zużycia)	Pełny zakres



Dealerzy Fendt zawsze chętnie służą pomocą i mają tylko jeden cel — zapewnić gotowość maszyn Fendt do pracy w każdej chwili. Jeśli coś pójdzie nie tak podczas zbiorów, wystarczy zadzwonić do certyfikowanego centrum serwisowego dostępnego całodobowo przez cały tydzień poprzez awaryjną linię telefoniczną.

Pakiety Fendt Care	Bronze	Silver	Gold	Platinum ¹
Zakres	Regularna obsługa techniczna, stałe koszty serwisowania	Ochrona na wypadek awarii (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)	Pokrycie wszystkich kosztów (z wyłączeniem normalnego zużycia)	Pokrycie wszystkich kosztów i dostępność gwarancji (z wyłączeniem normalnego zużycia)
Typ maszyny	Wszystkie	Wszystkie	Ciągniki kołowe	Ciągniki kołowe
Regularna konserwacja	✓	✓	✓	✓
Ryzyko konieczności napraw		✓	✓	✓
Udział własny		Opcjonalny udział własny: €0, €190, €490	0 €	0 €
Koszty dojazdu			✓	✓
Pomoc i holowanie			✓	✓
Diagnostyka maszyny			✓	✓
Montaż hamulca silnika			✓	✓
Wymiana oleju i filtra przy naprawie silnika lub skrzyni biegów			✓	✓
Dopłata po standardowych godzinach pracy / w weekend				✓
Maszyna zastępcza				✓

¹ Dotyczy Niemiec, Wielkiej Brytanii i Francji. Pakiet Platinum dostępny tylko u dealerów biorących udział w programie.

Przy użyciu aplikacji na smartfon "AGCO Parts Books to go" można szybko i łatwo znaleźć części zamienne do maszyn Fendt i bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania w serwisach App Store i Google Play Store. Państwa dane dostępu dostępne są u dealera Fendt.



FENDT 200 VARIO

Wersje wyposażenia.

Silnik	
Wentylator z rewersem	□
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy)	□

Przekładnia napędowa	
Vario TMS (Tractor Management System - System zarządzania ciągnikiem)	□
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	□
Tempomat	■
Sygnal cofania	□

Obsługa Vario	
Dźwignia Variostick	■
Przystosowany do automatycznego systemu prowadzenia	□
Układ sterowania VarioActive	□

Kabina	
Kabina komfortowa	■
Aktywny filtr węglowy	□
Mechaniczne zawieszenie kabiny	□
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■
Fotel pasażera	■
Ogrzewanie z wentylatorem 3-stopniowym	■
Klimatyzacja	□
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	□
Uchylna przednia / tylna szyba	■
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	□
Teleskopowe lustro wsteczne	■
Uchwyt terminala	□
Radio CD MP3	□
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	□
Czujnik poziomu płynu hamulcowego	□
Elektryczny wyłącznik prądu	□
Przeszkłony luk dachowy, uchylny, z roletą	■

Oświetlenie	
Pomocnicze światła przednie	□
Tylne światła robocze	■
Światła robocze na słupkach przednich	□
Światła robocze LED na słupku A	□
Światła robocze LED z tyłu dachu	□
Obrotowe światła ostrzegawcze	□

Podwozie	
Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, możliwość blokady	□
Układ pneumatyczny, 1-/2-obwodowy	□

Napęd na 4 koła	
Automatyczna przednia blokada mechanizmu różnicowego	■
Komfortowe uruchomienie napędu na 4 koła/blokady mechanizmu różnicowego	■

Podnośnik	
Siła uciążu i bezstopniowe sterowanie	■
Prześwit, sterowanie pozycyjne	■
Przedni podnośnik	□
Podnośnik tylny z obsługą zewnętrzną	■

WOM	
Przód: 540E obr./min	□
Przód: 1000 obr./min	□
Tylny WOM 540/obr. zależne/1000 obr./min	□
Tylny WOM 540/540E/1000 obr./min	■
Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	■
Komfortowe sterowanie WOM ze wstępną nastawą elektrohydrauliczną	■

Układ hydrauliczny	
Uruchamianie zaworów hydraulicznych za pomocą mechanicznej dźwigni krzyżowej	■
Zespół dwóch pomp hydraulicznych z chłodzeniem oleju hydraulicznego (42+33 l/min)	■
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (33+71 l/min)	□
1-szy i 2-gi tylny zawór hydr.	■
1. Środkowy i tylny zawór hydr.	■
3. Środkowy i tylny zawór hydr.	□
3. Tylny zawór hydr.	□
4. Tylny zawór hydr.	□
Złącze hydrauliczne Power Beyond	□
Powrót środkowy po prawej stronie	■
Powrót tylny	■

Wyposażenie dodatkowe	
Zaczep obsługiwany ręcznie	■
Zaczep automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	□
Zaczep kulowy z regulowaną wysokością położenia	□
Zaczep hitch	□
Belka zaczepowa	□
Piton-fix	□
Przednie obciążniki o różnych masach	□
Obciążniki kół tylnych	□
Skrętne błotniki przednich kół	□

Ładowacz czołowy	
Elementy mocujące ładowacza czołowego	□
Ładowacz czołowy Cargo 3X/65	□

FENDT 200 VARIO

Dane techniczne.



		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Silnik						
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Liczba cylindrów	liczba	3	3	3	3	3
Średnica / skok cylindra	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Pojemność skokowa	cm ³	3300	3300	3300	3300	3300
Prędkość znamionowa	obr./min	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy przy 1600 obr./min.	Nm	306	348	389	422	463
Wzrost momentu obrotowego	%	28,0	28,0	28,0	27,0	37,0
Poziom paliwa	litrów	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0

Przekładnia napędowa i WOM						
Typ przekładni napędowej		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Zakres prędkości do przodu	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Zakres prędkości do tyłu	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Prędkość maksymalna	km/h	40	40	40	40	40
Tylny WOM		540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
Opcjonalny tylny WOM (włącznie z prędkością zależną WOM)		540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000	1000
Opcjonalny przedni WOM 2		540 E	540E	540E	540E	540E

Podnośnik i układ hydrauliczny						
Podwójna pompa hydrauliczna	l/min	33+42	33+42	35+41	33+42	33+42
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200	200	200	200	200
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych)	liczba	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	34	34	34	34	34
Maks. udźwieg tylnego podnośnika	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Maks. udźwieg przedniego podnośnika	daN	2540	2540	2540	2540	2540

Ogumienie						
Ogumienie przednie (standardowe)		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Ogumienie tylne (standardowe)		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1. Opcjonalne ogumienie przednie		320/70R24	320/70R24	320/70R24	13.6R24	13.6R24
1. Opcjonalne ogumienie tylne		480/70R30	420/85R30	420/85R30	13.6R38	13.6R38
2. Opcjonalne ogumienie przednie		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Opcjonalne ogumienie tylne		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3. Opcjonalne ogumienie przednie		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Opcjonalne ogumienie tylne		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

Wymiary						
Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	1510	1660	1660	1660	1660
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Długość całkowita	mm	4068	4068	4068	4068	4068
Wysokość całkowita - kabina komfortowa	mm	2480	2480	2530	2530	2530
Maks. prześwit	mm	475	475	475	475	475
Rozstaw osi	mm	2319	2319	2319	2319	2319

Obciążniki						
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	3830,0	3870,0	3950,0	3950,0	4010,0
Maks. dopuszczalna masa całkowita	kg	7000,0	7000,0	7000,0	7000,0	7000,0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0

FENDT

Liderzy prowadzą Fendt!



www.fendt.com

AGCO Sp. z o.o.
ul. Poznańska 5
62-021 Paczkowo

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.