

FENDT

De Fendt 200 Vario





Ware grootheid – overal en altijd.

De Fendt 200 Vario weet in de categorie compacte standaardtrekkers over de hele linie te overtuigen. Ervaar de onovertroffen Fendt Vario-technologie nu ook in de vermogensklasse 77 - 111 pk. Laat u inspireren door de beproefde traploze transmissie en de geniaal-eenvoudige bediening. Fendt heeft deze technologie consequent doorontwikkeld. Fendt staat voor 100 procent Vario



Motor	207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario	
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101

Ware grootheid is je houden aan je woord.

De Fendt 200 Vario heeft de juiste functies in huis voor gebruik op grasland en bouwland, in heuvelachtig terrein, voor transport, verzorgingswerk en speciale teelten, voor gebruik in de publieke dienst en voor werkzaamheden op het erf. Zijn robuustheid en lange levensduur zijn daarbij zeer overtuigend. De Fendt 200 Vario is uitgerust met geavanceerde oplossingen die meer comfort en functionaliteit bieden en uw dagelijkse werk gemakkelijker maken.

Flexibel, compact en efficiënt

Met de Fendt 200 Vario beschikt u over een compacte standaardtrekker die door zijn flexibiliteit en prestaties uw dagelijks werk gemakkelijker maakt. Hij heeft veel in huis:

- TIM Guidance-ready: voorbereid voor spoorgeleidingssysteem
- VarioActive: snelstuursysteem
- Omkeerbare ventilator
- Stuurhoek-afhankelijk automatisch vierwielaandrijvings- en differentieelsysteem
- Hydraulische capaciteit 104 l/min
- Power-Beyond-aansluitingen (LS-hydrauliek)
- Comfortabele bediening van de Fendt Cargo-voorzijde via een elektrische kruishendel
- Led-werklampen
- Vloerverwarming



De Fendt 200 Vario: past precies ...

Wie deze compacte standaardtrekker kent, weet dat deze aan functies en efficiënte technologie enorm veel te bieden heeft. De Fendt 200 Vario is daarmee uw betrouwbare begeleider bij de uitdagingen waar u dagelijks voor staat.

Ware grootheid:
elke taak aankunnen.

FENDT 200 VARIO: MOTOR

Ware grootheid: harmonie van prestaties en efficiëntie.

Puur presteren

Het maximumvermogen van de Fendt 200 Vario's varieert van 77 tot 111 pk. De driecilinder-AGCO-Power-motor is met zijn pit en dynamiek en de combinatie van een groot vermogen met een unieke, rustige loop zeer overtuigend. In combinatie met turbolader en wastegate maakt de vierkleppentechniek het mogelijk om het vermogen optimaal te benutten.

Schoon

Dankzij de dieseloxydatiekatalysator (DOC) en het externe uitlaatgasrecirculatiesysteem (AGRex) voldoet de motor aan de strenge uitlaatgasnormen – zonder extra onderhoud! Bovendien is deze compacte trekker zeer zuinig: met lagere toerentallen en hoge koppels wordt een transportsnelheid van 40 km/h gerealiseerd bij slechts 1750 t/min. Dankzij het nieuwe koelerpakket, het luchtfilter met grote capaciteit en de omkeerbare koelventilator is minder onderhoud nodig, zodat langer ononderbroken kan worden doorgewerkt.

Efficiëntie leidt tot topprestaties

Dankzij het trekkermanagementsysteem (TMS) functioneert de combinatie van motor en traploze aandrijving op elk moment op het economische optimum. Door gebruik van voetpedaal of rijhendel rijdt u volledig ontspannen. Als TMS is ingeschakeld, neemt de trekkelektronica de regeling van motortoerental en overbrenging over. De bestuurder hoeft alleen de gewenste snelheid in te stellen, de rest wordt door het TMS geregeld.

Zuinig en onderhoudsarm

Dankzij het brandstofvoorfilter met thermostatische kraan loopt de trekkermotor ook bij zeer lage temperaturen altijd goed. Het voorfilter laat namelijk voorverwarmde brandstof vanuit de retourleiding in het voorfilter terugvloeien. Koelers en filters zijn zeer onderhoudsvriendelijk geplaatst. Op het overzichtelijke combi-instrument kan veel uiteenlopende informatie worden weergegeven, zoals aftakassnelheid, rijnsnelheid en brandstofverbruik.

Het gericht koelen van de teruggeleide uitlaatgassen (AGRex) leidt tot een duidelijke daling van het brandstofverbruik. In combinatie met de dieseloxydatiekatalysator (DOC) wordt voldaan aan de actuele uitlaatgasnormen.



Het TMS regelt het motortoerental en de overbrenging op het land automatisch zo dat de efficiëntie ook bij wisselende omstandigheden steeds groot is.



Op vlak terrein rijdt de trekker met verlaagd toerental. Op hellingen wordt het motortoerental door het TMS verhoogd en verandert de overbrenging. Zodra de trekkrachtbehoefte daalt, verlaagt het TMS het motortoerental weer naar dat bereik waarbij de motor het zuinigst draait.



Het multifunctionele afleesscherm is gemakkelijk om te schakelen, zodat u altijd dat in beeld hebt wat u voor uw werk nodig hebt. Zoals het actuele en gemiddelde brandstofverbruik of het bewerkte oppervlak.

FENDT 200 VARIO: VARIO-TRANSMISSIE EN AFTAKAS

Ware grootheid biedt oneindige mogelijkheden.

Fendt Vario = rijcomfort

De traploze Vario-transmissie biedt rijcomfort en besparingsmogelijkheden. De trekker versnelt van 0,02 km/h (20 m per uur) tot de maximumsnelheid van 40 km/h, met permanente overbrenging van de kracht en zonder schakelen. Zo werkt u altijd precies met de snelheid die het best bij uw werkzaamheden past. Zelfs op zeer steile hellingen kunt u traploos vertragen tot stilstand, met behulp van de actieve stilstandregeling veilig blijven staan en ook zonder schokken weer optrekken. Dat spaart de grond en biedt u veiligheid.

Laat maar draaien ...

De aftakassnelheid stelt u simpel in via een draaiknop: achter zijn de beschikbare snelheden 540, 540E en 1000 t/min (wegaftakas is optie). De externe bediening op het achterspatbord blijkt daarbij erg praktisch. De aftakassen van de Fendt 200 Vario onderscheiden zich door hun hoge rendement. De kracht wordt namelijk door de Vario-transmissie via de doorgaande aandrijfas direct op de aftakastomp overgebracht. Voor de voorzijde kunt u kiezen uit een 540E-aftakas (750 t/min bij nominaal toerental) en een aftakas met 1000 t/min.

Gelijkmatig en efficiënt met TMS

U hoeft alleen maar de gewenste snelheid in te stellen. Dankzij het trekkermanagementsysteem (TMS) functioneert de combinatie van motor en traploze aandrijving op elk moment op het economisch optimum. Voor een compacte standaardtrekker is de inzet voor veel verschillende werkzaamheden dagelijkse kost. Of het nu om transport gaat, werkzaamheden op het land, werk in de publieke dienst of op het erf, de totale afstemming van de Fendt 200 Vario is zodanig dat vermogen en brandstofverbruik optimaal zijn en dat de verschillende machinecomponenten worden ontzien.

Ontspannen de grens(belasting) opzoeken

De compacte standaardtrekker Fendt 200 Vario kan ook worden uitgerust met de volautomatische grenslastregeling 2.0. Het opgeroepen vermogen bepaalt de motordrukking en de motor houdt steeds dat toerental aan dat op dat moment optimaal is. Indien gewenst kan de bestuurder de grenslastregeling ook handmatig instellen.



De Fendt Vario-transmissie ML75 is een traploze rijaandrijving inclusief rijbereik, waarbij langs twee wegen vermogen wordt overgebracht. De 45 graden draaibare hydrostaten en de vermogensverdeling, die via een planetair tandwielstelsel verloopt, zorgen voor een uitstekend rendement in het hele snelheidsbereik.



De omkeerschakeling en de Stop&Go-functie zijn eenvoudig en comfortabel te bedienen met de knop links onder het stuur.



Door de onafhankelijke regeling van rijnsnelheid en motortoerental werkt u bij elke snelheid met het juiste aftakastoerental.

Veilig en zonder slijtage stoppen en weer optrekken, ook op hellingen en met zware lasten – dankzij de actieve stilstandsregeling van de Vario-transmissie is dit helemaal zonder schokken mogelijk.

FENDT 200 VARIO: CABINE

Ware grootheid: met overtuigende innerlijke waarden.



Als 's nachts met de Fendt 200 Vario wordt gewerkt, zorgen de led-werklampen (optie) voor en achter voor optimale verlichting rondom.

Efficiënte bediening, comfortabel rijden

De cabine van de Fendt 200 Vario is speciaal voor deze klasse ontworpen en biedt een werkplek die aan de hoogste eisen voldoet: de beenruimte is ongekend (geen obstakels) en overzicht en zicht rondom zijn uitstekend. Alle werk- en bedieningsfuncties zijn rechts centraal geïntegreerd aangebracht. Met het in hoogte en hoek verstelbare stuur past u uw zitpositie optimaal aan uw wensen aan.

Een comfortabele werkplek

De geringe hoogte en de vlakke cabinevloer van de Fendt 200 Vario stellen u in staat om comfortabel in en uit te stappen. Door de afwezigheid van een transmissietunnel is de beenruimte optimaal. Op de luchtgeveerde comfortstoel zit u altijd in de juiste positie. Ook na een lange werkdag voelt u zich nog fit. De cabinevering (optie) maakt het grote rijcomfort nog perfect.

Een perfecte werkplek – voor een perfect werkklimaat

Het verwarmings- en ventilatiesysteem heeft een grote capaciteit en is uitgerust met een geïntegreerd volautomatisch of handmatig te bedienen airconditioning. Het zorgt voor een optimaal werkklimaat. Steeds een koel hoofd, nooit koude voeten. De warmwaterverwarming met (optioneel) vloerverwarming verwarmt uw voeten, ook bij extreme kou, terwijl de airconditioning (in het cabineplafond) bij hoge buitentemperaturen voor een aangename cabinetemperatuur zorgt.

Geperfectioneerde cabine – geluidsarm

De vaste verbinding tussen de cabine en de romp van de trekker is vervangen door conische lagers en cabinevering (optie). Dit voorkomt overdracht van trillingen en geluiden naar de cabine. Ook de uitstekende geluidsisolatie van de cabine en de zeer rustige loop van de watergekoelde motor bij laag nominaal toerental, dragen bij aan een optimale geluidsdemping.



De vervanging van de vaste verbinding tussen de romp van de trekker en de cabine door conische lagers, of de aanwezigheid van cabinevering (optie), zorgt voor aangename werkdagen.



In de Fendt 200 Vario bevindt alles zich centraal. Bijvoorbeeld de stroomvoorziening en de signaalcontactdoos voor externe apparatuur.



Eenvoudig te bedienen airconditioning en verwarmingsinstallatie, indien gewenst inclusief vloerverwarming.



Doordat u de bedieningselementen naar uw persoonlijke wensen in kunt stellen, werkt u ontspannen.



Door de grote ramen en de smalle stuurkolom hebt u altijd optimaal zicht op uw werktuigen. Bij voorladerwerk biedt het dakraam ideaal zicht naar boven.

FENDT 200 VARIO: BEDIENINGSCONCEPT

Ware grootheid maakt het eenvoudig

Variostick – de meest perfecte bediening

De belangrijkste functies die de Fendt 200 Vario u biedt, regelt u met één hand: de Variostick stuurt de trekker precies zo aan als u voor de uit te voeren werkzaamheden nodig hebt. Hij is ergonomisch gunstig geplaatst op de rechter console. Met de Variostick gaat u traploos van 0,02 naar 40 km/h en terug.

Eenvoudige bediening en overal zicht op

De bestuurder vindt op het toetsenpaneel op de rechter console alle belangrijke functies, zoals motortoerental, cruisecontrolsnelheid, TMS en de regelingen voor vierwielaandrijving en differentiëlen. Op het multifunctionele afleesscherm van het combi-instrument kan extra informatie worden weergegeven, zoals het bewerkte oppervlak, het brandstofverbruik of de gewerkte tijd.

Snel van rijrichting veranderen

Met één toetsklik op de omkeerhendel, links van het stuur, kan snel en eenvoudig van rijrichting worden veranderd. De rechterhand blijft vrij voor bediening van de hydrauliek, bijvoorbeeld bij werken met een voorlader of op de kopakker.

Stop & Go-functie in combinatie met TMS

Stop & Go-functie: de bestuurder brengt de Fendt 200 Vario tot stilstand door het hendeltje op de omkeerschakelaar ingedrukt te houden. Laat hij het hendeltje los, dan rijdt de trekker verder in de richting waarin het hendeltje was gedruwd. De Stop & Go-functie is erg handig als in rijpedaalmodus het motortoerental korte tijd moet worden verhoogd, bijvoorbeeld bij voorladerwerk of bij leegkippen van een aanhanger.

Ontspannen werken door uitstekend zicht De schakelaars zijn in het donker verlicht zonder te verblinden en bieden een betrouwbaar drukpunt.



Door de hoogte- en hellingshoekverstelling van het stuurwiel bevindt dit zich altijd in de optimale positie.



De rijmodus kan vrij worden gekozen: de snelheid kan via het rijpedaal of met de Variostick worden geregeld.



FENDT 200 VARIO: VARIOTRONIC^{TI}

Ware grootheid vindt de beste weg.



Variotronic^{TI}

In elke Fendt-trekker ervaart u een intuïtieve bediening en consequente functionaliteit, doordat elk detail doordacht is, maar altijd met oog voor het geheel. Ook in de kleinste Fendt-trekkers worden toekomstgerichte technologieën toegepast: de Fendt 200 Vario is voorzien van een interface die geschikt is voor TIM Guidance. Via ISOBUS kan deze interface met een automatisch spoorgeleidingssysteem communiceren.

Laten sturen

De nieuwe Fendt 200 Vario is leverbaar met voorbereiding voor een automatisch stuursysteem. Voor spoorherkenning zijn verschillende opties beschikbaar, met gps-ontvangers met maximaal RTK-nauwkeurigheid. Het voorbereidingspakket omvat onder andere het hydraulische stuurventiel en de bijbehorende sensoren. De bestuurder kan zich steeds op de werkzaamheden concentreren.

VarioActive – sturen minder stuurromwentelingen

Met het VarioActive-stuursysteem stuurt u sneller. Door de introductie bij de 200 Vario-serie biedt Fendt het VarioActive-stuursysteem nu ook binnen het segment compacte standaardtrekkers aan. Bij geactiveerde VarioActive is nog maar de helft van het gebruikelijke aantal stuurromwentelingen nodig om de voorwielen dezelfde stuuruitslag te laten maken. Bij het VarioActive-snelstuursysteem kan met een druk op de knop een grotere stuurverbredingsverhouding worden geactiveerd. Deze past zich aan de stuurromwentelingen en de rijnsnelheid aan. Dat maakt het gebruik van de voorlader op krappe bedrijfserven en kopakkers een stuk comfortabeler.

Met het spoorgeleidingssysteem rijdt u altijd met maximale efficiëntie. Overlapping en gewasbeschadiging worden namelijk voorkomen.



De Fendt 200 Vario is voorzien van aansluitpunten voor spoorgeleidingssystemen met gps-ontvangers met maximaal RTK-nauwkeurigheid.



Met het VarioActive-snelstuursysteem kunt u sneller aan de volgende werkgang beginnen.



Met het VarioActive-snelstuursysteem leidt één stuurromwenteling tot een maximale wieluitslag. Bij werken met de voorlader, op het erf en op de kopakker telt dat!



FENDT 200 VARIO: VOERTUIGCONCEPT

Ware grootheid kent geen obstakels.

Uitzonderlijk rij- en werkcomfort

De doordachte combinatie van drie systemen, namelijk de niveaugeregelde voorasvering met zijwaartse stabilisatie, de geveerde cabine en de actieve balanscorrectie, garandeert de hoogste mate van rij- en werkcomfort. Dankzij de wespentaille is de trekker bijzonder wendbaar: de stuurhoek bedraagt maar liefst 52 graden (afhankelijk van de gemonteerde banden). Door het geringe eigengewicht wordt bij veldwerk de bodem ontzien. Dankzij zijn lage zwaartepunt is de Fendt 200 Vario zeer stabiel. In combinatie met de optimale tractie en de permanente krachtoverbrenging van de Vario-transmissie zorgt dit ervoor dat ook op hellingen veilig en ontspannen kan worden gewerkt.

De voorasvering

De door het buisframe voortgestuwde vooras registreert bodemoneffenheden en geeft deze door aan de hydraulische cilinders. De olie die hierdoor uit de cilinders wordt verdrongen, wordt in de stikstofaccumulatoren gedruwd. Die vangen de schokken op. Het via een positie-sensor geïntegreerde niveauregelsysteem garandeert een gelijkblijvend veercomfort, ongeacht de belasting. De extra aangebrachte zijwaartse stabilisatie garandeert nóg meer stabiliteit bij stilstand en in het werk, speciaal op hellingen en wanneer met zware aanbouwwerktuigen wordt gewerkt.

De voorasvering heeft een totale veerweg van 80 mm en een pendelhoek van 20 graden. Het veercomfort en de rijveiligheid zijn dankzij de niveauregeling altijd gelijk en altijd goed, ook als eventueel wordt bijgeladen.



Het automatische vierwiel- en differentieelsysteem schakelt afhankelijk van de stuurhoek en de rijnsnelheid in en uit. Door een druk op de knop kunnen vierwielaandrijving en sperdifferentieel in elke situatie worden ingeschakeld.



De compacte Fendt 200 Vario is met zijn hoogte van minimaal 2480 mm op banden 480/70 R30 ook geschikt voor gebruik in gebouwen met een beperkte inrijhoogte.

FENDT 200 VARIO: HYDRAULIEK

Ware grootheid: voor alles de geschikte oplossing hebben.

Sterk presterend hydraulieksysteem

Het hydraulisch systeem van de Fendt 200 Vario heeft standaard een grote olieopbrengst (41 l/min). Twee hydrauliekpompen (opbrengst 33 en 41 l/min) verzorgen onafhankelijk van elkaar de hydraulische systemen van stuur- en werktuighydrauliek. Als veel volume gevraagd wordt, kunnen beide circuits worden samengeschakeld, wat tot een maximale capaciteit van 74 l/min leidt. De gescheiden circuits voor hydrauliek- en transmissieolie voorkomen vermenging van beide soorten olie. Dit is erg belangrijk als vaak van aanbouwwerktuig moet worden gewisseld. Dankzij de grote te onttrekken hoeveelheid van 34 liter olie kan ook met grote kippers worden gewerkt.

Grote hydraulische capaciteit

Als veel hydraulische capaciteit nodig is kan de Fendt 200 Vario ook worden voorzien van een LS-pomp met een opbrengst van 71 l/min, zodat na samenschakeling zelfs 104 l/min beschikbaar is.

Power-Beyond

Achter de trekker is voor werktuigen die veel hydraulische capaciteit vragen Power-Beyond beschikbaar. De volledige hydraulische capaciteit staat u daar ter beschikking, zonder overbodige weerstanden. De drukloze retourleiding heeft een grote diameter en dus een geringe weerstand. De olie warmt weinig op en het systeem werkt zeer efficiënt.

Sterke hefinrichtingen

De frontheffinrichting (optie) heeft een maximale hefkracht van 2490 daN en is door haar robuuste constructie voor veel verschillende toepassingen bruikbaar. De trillingsdemping voorkomt stootbewegingen van de trekker en staat ook bij zware lasten garant voor rijveiligheid en rijcomfort. De elektrohydraulische achterhef, met een maximale hefkracht van 4204 daN, garandeert dat ook zware aanbouwwerktuigen volledig worden geheven.

De trekstangen van de frontheef zijn uitgerust met een pendelfunctie. Voor veilig gebruik zonder frontwerktuig kunt u de trekstangen eenvoudig opklappen.



Met de kruishendel kunnen het 1^e en 2^e ventiel zeer nauwkeurig worden geregeld. De doorstroomhoeveelheden zijn op twee hydrauliekventielen eenvoudig in te stellen.



Gemakkelijk te bedienen elektrohydraulische achterhef, met actieve balanscorrectie.



Dubbel luchtremsysteem, vier hydrauliekventielen en Power-Beyond. Ondanks de compacte bouw zijn alle aansluitingen veilig en gemakkelijk bereikbaar.



Externe bediening voor hefinrichting en achterste aftakas. Met behulp hiervan zijn werktuigen veilig achter de trekker te koppelen en is, bijvoorbeeld bij het volzuigen van een mesttank, op- en afstappen veel minder vaak nodig.



Alle aansluitingen aan de achterzijde van de trekker zijn op een duurzame wijze gemerkt en logisch gerangschikt. De zelfsluitende ventieldoppen voorkomen dat vuil binnendringt.

FENDT 200 VARIO: FENDT CARGO-VOORLADER

Ware grootheid: samen bergen verzetten.

Voorlader van Fendt-niveau

Speciaal voor de Fendt 200 Vario is er de voorlader Cargo 3X/65. Ook voor deze voorlader geldt: 'Made by Fendt' – oftewel: de voorlader 3X/65 is ontwikkeld door Fendt en speciaal afgestemd op de Fendt 200 Vario-serie. De Fendt 200 Vario en de Fendt Cargo 3X/65 vormen een perfecte eenheid. Vanaf het begin van de ontwikkeling zijn alle afmetingen en inwerkende krachten van de Cargo expliciet op de compacte Fendt 200 Vario afgestemd. Het resultaat is een zeer goed zicht en een evenwichtige verdeling van krachten en lasten. Alle onderhoudswerkzaamheden kunnen zonder beperking ook bij een aangebouwde voorlader worden uitgevoerd. Al deze voordelen samen bieden u maximale inzetbaarheid.

Eenvoudige bediening

De voorlader kan comfortabel via de elektrische kruishendel worden bediend. De linkerhand blijft daarbij vrij om te sturen en van rijrichting te veranderen. Met de voet regelt u de snelheid. Het VarioActive-snelstuurssysteem maakt de Fendt 200 Vario ongekend wendbaar.

Cargo-Lock

Aan- en afkoppelen van de Cargo-voorlader is bij de Fendt 200 Vario nog sneller en gemakkelijker mogelijk met het Fendt Cargo-Lock. De halfautomatische vergrendeling bespaart u het lastige en vaak moeizame plaatsen van de vergrendelingspennen. Bovendien biedt het systeem optimale veiligheid doordat de voorlader onmiddellijk na inrijden veilig vergrendeld wordt.

Ideaal dempingssysteem

De Fendt Cargo-voorlader is voorzien van een geoptimaliseerd dempingssysteem. Gasdrukaccumulators nemen trillingen en stootbelastingen op. Het dempingssysteem is, in combinatie met de vooras- en cabinevering, ontworpen voor maximaal comfort. Zo worden mens en materiaal werkelijk ontzien.

Met de multikoppeling sluit u de elektrische en hydraulische leidingen zonder problemen met één hand aan. Ondanks de compacte afmetingen zijn hefhoogte en afstortbereik bij de Fendt Cargo 3X/65 groot.



Met de elektrische kruishendel is de voorlader zeer nauwkeurig te bedienen. Het 3^e en 4^e stuurcircuit worden via drukknoppen op de kruishendel aangestuurd zonder dat ompakken nodig is.



Dankzij de slanke bouw van de motorkap hebt u vrij zicht op het frontwerktuig. En via het standaard dakraam hebt u zeer goed zicht naar boven.



Het aangekoppelde werktuig ontgrendelt u met één handeling met de hendel op het snelwisselframe. Bij het aankoppelen wordt het werktuig automatisch vergrendeld door het zo ver mogelijk achterover te kantelen.



Met behulp van het Fendt Cargo-Lock koppelt u de voorlader binnen enkele minuten aan of af. De steunpoten kunnen zonder gereedschap worden ontgrendeld. De Cargo staat altijd stevig en veilig.

FENDT SERVICES

Zo zorgt u er vandaag voor dat u morgen óók verder kunt.



100% kwaliteit, 100% service: Fendt Services
Om ervoor te zorgen dat uw Fendt 200 Vario op ieder moment 100% kan presteren, bieden wij 100% service. Naast de beste diagnosemogelijkheden en gemakkelijke uitvoerbaarheid van reparaties behoort daartoe ook de 24/7-beschikbaarheid van reserveonderdelen tijdens het oogstseizoen. Bovendien garandeert het Fendt-servicenetwerk korte communicatielijnen tussen onze geschoolde servicemedewerkers en u. Op de originele onderdelen van Fendt en de inbouw hiervan krijgt u bovendien 12 maanden garantie. Reparaties met originele onderdelen garanderen de waardevastheid van uw Fendt-trekker.

prestaties en rendement op contract

De Fendt-servicepakketten stellen u in staat om in combinatie met uitstekende service volledige controle over uw kosten te houden. De pakketten omvatten alle voorgeschreven onderhoud, op basis van aantrekkelijke, vaste prijzen. De verschillende niveaus van Fendt Care omvatten het regelmatig uitvoeren van onderhoud en reparaties, in combinatie met een garantieverlenging tot een totaal van 8000 draaiuren of 8 jaar. Van onderhoudscontract tot het 100%-zorgeloos-pakket, inclusief vervangende machine, vindt u bij Fendt een flexibele oplossing op maat voor uw voertuigenpark.

Individuele financierings- en huurmodellen

De investering in techniek betekent een hogere kapitaalinvestering. De financiering van AGCO Finance garandeert u aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden. Van de hoogte van het aan te betalen bedrag tot de maandelijkse kosten en de looptijd: de randvoorwaarden voor de financiering van uw Fendt bepaalt u zelf. Mocht u voor korte tijd meer capaciteit nodig hebben of trekkers zonder ze aan te schaffen langere tijd willen gebruiken, dan biedt uw Fendt-dealer u met een huuraanbod op maat de optimale oplossing. Zo beschikt u steeds over een voertuigenpark dat past bij uw actuele takenpakket.

Fendt Expert-chauffeurstraining

Fendt levert u niet alleen de modernste technologie, maar helpt u ook om alles uit uw voertuig te halen. Met de exclusieve Fendt Expert-chauffeurstraining optimaliseert u de efficiëntie van uw Fendt nog meer en leert u alle functies kennen die uw dagelijkse werk gemakkelijker maken. Een team van professionele trainers brengt u op vakkundige wijze bij hoe u gebruik kunt maken van de vele mogelijkheden die uw Fendt-voertuig te bieden heeft.



Maximaal aantal bedrijfsuren	8.000
Maximum aantal jaren	1 + 7
Dekking (uitgezonderd slijtage)	volledig

Met de nieuwe tarieven voor de garantieverlenging breidt Fendt het aanbod voor de dekking van de inzetbaarheid en het reparatierisico bij nieuwe machines verder uit.

Met de smartphone-app 'AGCO Parts Books to Go' zijn reserveonderdelen van Fendt snel en eenvoudig te vinden en direct te bestellen. De app staat in de App Store of in de Google Play Store klaar om te worden gedownload. Uw persoonlijke toegangsgegevens krijgt u van uw Fendt-dealer.



Fendt-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel voor ogen: uw Fendt-machines operationeel houden, ook door preventieve maatregelen. En mochten zich tijdens de oogst toch problemen voordoen, dan is uw gecertificeerde dealer 24/7 bereikbaar via de noodgevallen-hotline.

Fendt Care-pakketten	Brons	Zilver	Goud	Platina ¹
Omvang van de dienstverlening	Regelmatig onderhoud, vaste onderhoudskosten	Verzekering tegen het risico op reparatiekosten (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Complete kostendekking (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Verzekering tegen kosten en voor beschikbaarheid (uitgezonderd t.g.v. slijtage)
Machinetype	Alle	Alle	Wieltrekkers	Wieltrekkers
Regelmatig onderhoud	✓	✓	✓	✓
Risico op reparatiekosten		✓	✓	✓
Eigen risico		Eigen risico, naar keuze: € 0,-, € 190,-, € 490,-	€ 0,-	€ 0,-
Reiskosten			✓	✓
Berging en afslepen			✓	✓
Voertuigdiagnose			✓	✓
Gebruik van de motorrem			✓	✓
Olie en filters bij reparaties van motoren en transmissies			✓	✓
Toeslagen voor nacht- en weekendwerk				✓
Vervangende machine				✓

¹ Voor Duitsland, Groot-Brittannië en Frankrijk. Platina alleen bij deelnemende dealers verkrijgbaar.

Om uw machine steeds inzetbaar te houden, bieden wij u onderhouds- en reparatieservice op maat, die verder gaat dan de wettelijke garantie. Fendt Care biedt u afhankelijk van het type machine flexibele looptijden en flexibele tarieven met en zonder eigen risico. Dat biedt u planningszekerheid, volledige controle over de kosten en optimale waardevastheid van uw machine.

DE FENDT 200 VARIO

Uitvoeringen.

Motor	
Omkeerbare koelventilator	<input type="checkbox"/>
Voorverwarpakket (motor- en transmissieolie)	<input type="checkbox"/>

Transmissie	
Vario TMS (trekermanagementsysteem)	<input type="checkbox"/>
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	<input type="checkbox"/>
Cruisecontrol	<input checked="" type="checkbox"/>
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	<input type="checkbox"/>

Variobediening	
Aansturing via de Variostick	<input checked="" type="checkbox"/>
Voorbereiding spoorgeleidingsstelsel	<input type="checkbox"/>
VarioActive-stuursysteem	<input type="checkbox"/>

Cabine	
Comfortcabine	<input checked="" type="checkbox"/>
Actievekoolstoffilter	<input type="checkbox"/>
Cabinevering mechanisch	<input type="checkbox"/>
Comfortstoel, luchtgeveerd	<input checked="" type="checkbox"/>
Bijrijdersstoel	<input checked="" type="checkbox"/>
Verwarming met driestandenventilator	<input checked="" type="checkbox"/>
Airconditioning	<input type="checkbox"/>
Geïntegreerde automatische airconditioning	<input type="checkbox"/>
Uitzetbare voor- en achterraut	<input checked="" type="checkbox"/>
Ruitenwisser en -sproeier achter	<input type="checkbox"/>
Telescopische achteruitkijkspiegels	<input checked="" type="checkbox"/>
Houder voor extra apparatuur	<input type="checkbox"/>
Radio met cd- en mp3-speler	<input type="checkbox"/>
Radio-cd-mp3-speler met handsfree-set	<input type="checkbox"/>
Remhendelhouder	<input type="checkbox"/>
Hoofdschakelaar, elektrisch	<input type="checkbox"/>
Uitzetbaar dakraam met oprolbaar zonnescherm	<input checked="" type="checkbox"/>

Verlichting	
Extra verlichting voorzijde	<input type="checkbox"/>
Werklampen achter	<input checked="" type="checkbox"/>
Werklamp aan de A-stijl	<input type="checkbox"/>
Werklamp A-stijl, led	<input type="checkbox"/>
Werklamp dak achterzijde, led	<input type="checkbox"/>
Zwaailichten	<input type="checkbox"/>

Chassis	
Voorasvering met niveauregeling, blokkeerbaar	<input type="checkbox"/>
Luchtreminstallatie (een- of tweeleidingsstelsel)	<input type="checkbox"/>

Vierwielaandrijving	
Automatisch differentieelslot voorwielen	<input checked="" type="checkbox"/>
Comfortschakeling vierwielaandrijving/differentieelslot	<input checked="" type="checkbox"/>

Hefinrichtingen	
Trekkrachtregeling en traploze mengregeling	<input checked="" type="checkbox"/>
Vrijloop- en positieregeling	<input checked="" type="checkbox"/>
Fronthefinrichting	<input type="checkbox"/>
Externe bediening van achterhefinrichting	<input checked="" type="checkbox"/>

Aftakassen	
Voor: 540E t/min	<input type="checkbox"/>
Voor: 1000 t/min	<input type="checkbox"/>
Achterste aftakas 540/wegaftakas/1000 t/min	<input type="checkbox"/>
Achterste aftakas 540/540E/1000 t/min	<input checked="" type="checkbox"/>
Externe bediening achterste aftakas	<input checked="" type="checkbox"/>
Comfortschakeling aftakas (elektrohydraulische voorkeuze)	<input checked="" type="checkbox"/>

Hydrauliek	
Bediening hydrauliekventielen mechanisch via kruishendel	<input checked="" type="checkbox"/>
Hydrauliek-tandempomp, hydrauliekoliekoeler (42 + 33 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (33 + 71 l/min)	<input type="checkbox"/>
1e en 2e hydrauliekventiel achter	<input checked="" type="checkbox"/>
1e hydrauliekventiel met aansluitingen midden en achter	<input checked="" type="checkbox"/>
3e hydrauliekventiel met aansluitingen midden en achter	<input type="checkbox"/>
3e hydrauliekventiel achter	<input type="checkbox"/>
4e hydrauliekventiel achter	<input type="checkbox"/>
Hydrauliekaansluiting 'Power Beyond'	<input type="checkbox"/>
Retourleiding midden-rechts	<input checked="" type="checkbox"/>
Retourleiding achter	<input checked="" type="checkbox"/>

Opbouwelementen	
Handmatig te bedienen trekhaak	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatische trekhaak achter met afstandsbediening	<input type="checkbox"/>
Kogelkoptrekhaak, in hoogte verstelbaar	<input type="checkbox"/>
Oppiktrekhaak	<input type="checkbox"/>
Trekstang	<input type="checkbox"/>
Kipperknobbel	<input type="checkbox"/>
Frontgewichten, verschillende groottes	<input type="checkbox"/>
Wielballastgewichten achterwielen	<input type="checkbox"/>
Draaibare voorspatborden	<input type="checkbox"/>

Voorlader	
Aanbouwdelen voorlader	<input type="checkbox"/>
Voorlader Cargo 3X/65	<input type="checkbox"/>

DE FENDT 200 VARIO

Technische gegevens.



		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Motor						
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Aantal cilinders	Aantal	3	3	3	3	3
Cilinder boring/slag	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cilinderinhoud	cm ³	3300	3300	3300	3300	3300
Nominaal toerental	t/min	2100	2100	2100	2100	2100
Maximaal koppel bij 1600 t/min	Nm	306	348	389	422	463
Koppelstijging	%	28,0	28,0	28,0	27,0	37,0
Brandstofvoorraad	Liter	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Transmissie en aftakassen						
Type transmissie		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Snelheidsbereik voorruit	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Snelheidsbereik achterruit	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Maximumsnelheid	km/h	40	40	40	40	40
Achterste aftakas		540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
Achterste aftakas optioneel (incl. wegaftakas)		540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Frontaftakas, optie		1000	1000	1000	1000	1000
Frontaftakas optie 2		540 E	540E	540E	540E	540E

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Hefinrichting en hydraulisch systeem						
Tandem-hydrauliekpomp	l/min	33+42	33+42	35+41	33+42	33+42
Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Bedrijfsdruk, regeldruk	bar	200	200	200	200	200
Max. # ventielen (voor/midden/achter)	Aantal	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Max. onteembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	34	34	34	34	34
Max. hefvermogen achterhefinrichting	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Max. hefvermogen fronthefinrichting	daN	2540	2540	2540	2540	2540

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Bandenmaten						
Standaardbanden voor		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Standaardbanden achter		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1e optie voorbanden		320/70R24	320/70R24	320/70R24	13.6R24	13.6R24
1e optie achterbanden		480/70R30	420/85R30	420/85R30	13.6R38	13.6R38
2e optie voorbanden		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2e optie achterbanden		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3e optie voorbanden		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3e optie achterbanden		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Afmetingen						
Spoorbreedte voor (bij standaard bandenmaten)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Spoorbreedte achter (bij standaard bandenmaten)	mm	1510	1660	1660	1660	1660
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Totale lengte	mm	4068	4068	4068	4068	4068
Totale hoogte comfortcabine	mm	2480	2480	2530	2530	2530
Maximale bodemvrijheid	mm	475	475	475	475	475
Wielbasis	mm	2319	2319	2319	2319	2319

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Gewichten						
Leeggewicht (basistrekker met cabine; tanks vol, geen bestuurder)	kg	3830,0	3870,0	3950,0	3950,0	4010,0
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	7000,0	7000,0	7000,0	7000,0	7000,0
Max. oplegdruk trekhaak	kg	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0

FENDT

Wie slim is, rijdt Fendt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen.
Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde machines zijn niet landspecifiek uitgerust.