

FENDT

Fendt 200 V/F/P Vario





Двигатель	207 Vario V/F	208 Vario V/F	209 Vario V/F/P	210 Vario V/F/P	211 Vario V/F/P
Номинальная мощность (ECE R 120)	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101
кВт/л.с.					

Мой помощник.

С 2009 г. компания Fendt задает новые стандарты по использованию высокопроизводительных современных технологий. Познакомьтесь с серией тракторов Fendt 200 V/F/P Vario, которые отличаются высокой эффективностью, производительностью, безопасностью, исключительной плавностью и предназначены для виноградников, садов и хмелеводства.

Fendt Vario станет отличным помощником для любых работ: в виноградниках, садах, хмелеводстве, теплицах, растениеводстве, на ландшафтных и муниципальных работах. Fendt Vario предлагает оптимальные решения ваших задач.

Fendt 200 V Vario

Классический трактор с узкой колеей. Высокие технологии при габаритной ширине от 1,07 м. По заказу можно получить широкий передний мост для улучшения маневренности.

Fendt 200 F Vario

Fendt 200 F Vario с габаритной шириной от 1,32 м обеспечивает тот же комфорт, что и тракторы, у которых кабина шире на 10 см.

Fendt 200 P Vario

Специальный трактор с более широкими мостами и более высокой грузоподъемностью, с габаритной шириной от 1,68 м.



Универсальный, компактный и эффективный
Fendt 200 V/F/P Vario – это специальный трактор, который гарантирует более гибкое и эффективное выполнение ежедневных работ.

- Возможность установки системы вождения TIM: арматура для установки системы ведения по колее.
- VarioActive: система активного рулевого управления.
- Реверсивный вентилятор.
- Передний ВОМ 540E с частотой вращения 750 об/мин для различных комбинаций рабочего оборудования
- Внешние органы управления механизмом навески и ВОМ с обеих сторон машины
- Светодиодные рабочие фары.
- Указатели поворота и габаритные фонари органично встроены в переднюю стойку кабины
- Напольный подогрев.

Мой надежный помощник.

FENDT 200 V/F/P VARIO: ДВИГАТЕЛЬ

Мой помощник – надежный и эффективный.

Максимальная мощность

Диапазон мощности модели Fendt 200 Vario варьируется от 77 до максимум 111 л.с. 3-цилиндровый приводной двигатель AGCO обеспечивает стремительность и динамику, а также высокую производительность в сочетании с непревзойденной стабильностью. 4-клапанная технология, турбокомпрессор и регулировочный клапан позволяют максимально эффективно использовать доступную мощность.

Удобство очистки

Наличие дизельного окислительного каталитического нейтрализатора (DOC) и внешней системы рециркуляции отработавших газов (EGR) гарантирует соответствие самым строгим нормам токсичности отработавших газов (начиная со Stage 3b) без большого объема технического обслуживания. Эти компактные тракторы отличаются исключительной экономичностью: наличие высокого крутящего момента на низких скоростях позволяет обеспечить транспортную скорость 40 км/ч всего при 1750 об/мин. Благодаря новому блоку охлаждения, высокопроизводительному воздушному фильтру и реверсивному вентилятору требуется гораздо меньший объем технического обслуживания для бесперебойной работы машины.

Эффективность для максимальной производительности

Система управления трактором (TMS), контролирующая функции трактора, и бесступенчатая коробка передач обеспечивают значительное снижение расходов. TMS заметно облегчает управление трактором с помощью джойстика или педали хода. Когда включена система TMS, регулирование оборотов двигателя и изменение передаточного отношения коробки передач выполняет электроника. Оператор только выбирает скорость движения, об остальном заботится система TMS.

Экономичность и низкая потребность в техническом обслуживании

Топливный фильтр предварительной очистки с термостатическим клапаном обеспечивает надежную работу трактора даже при низких температурах воздуха за счет подачи подогретого топлива из обратной линии в предварительный фильтр. Расположение радиатора и фильтра продумано с учетом удобства технического обслуживания. Панель приборов отличается простой компоновкой и обеспечивает отображение огромного количества информации, например, частоты вращения ВОМ, скорости движения и расхода топлива.



Блок выпуска отработавших газов может располагаться в нижней или верхней части трактора. Отдельный контур охлаждения для рециркулируемых отработавших газов (EGR) позволяет значительно снизить расход топлива. Кроме того, данная система наряду с дизельным окислительным каталитическим нейтрализатором (DOC) обеспечивает соответствие действующим нормам по токсичности отработавших газов.



Благодаря реверсивному вентилятору чистка радиатора осуществляется быстро и просто, без простоя и ущерба для производительности.



Удобное переключение: Многофункциональный дисплей отображает полезную для работы информацию, например, текущий и средний расход топлива или обработанную площадь.



Высокопроизводительный фильтр с высокой степенью очистки для работы в сложных условиях.

FENDT 200 V/F/P VARIO: КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Мой помощник – правильный выбор для безопасности.



Удобный выключатель VOM с автоматической функцией на подлокотнике.

Fendt Vario = исключительный комфорт при движении
Бесступенчатая коробка передач Vario обеспечивает плавность хода и потенциальную экономию: движение со скоростью от 0,02 км/ч (20 м/ч) до 40 км/ч (максимальная скорость) происходит без переключения передач. Это позволяет всегда точно регулировать скорость, необходимую для выполнения работы. Даже на крутых склонах можно полностью остановить машину, зафиксировать ее с помощью функции активного контроля остановки, а затем снова начать движение без каких-либо рывков. Это защищает напольное покрытие и обеспечивает безопасность.

Оптимальная частота вращения

Частота вращения VOM удобно настраивается кнопками: для заднего узла доступны значения 540, 540E/750 и 1000 об/мин (по заказу устанавливается синхронный VOM). В задней части машины установлены очень практичные внешние органы управления. VOM трактора Fendt 200 Vario отличаются значительной эффективностью, так как поток мощности от коробки передач Vario передается непосредственно на VOM с помощью карданного вала. Для переднего механизма навески доступны варианты VOM 540E (750 об/мин при номинальной частоте вращения двигателя) или 1000.

Оптимальный баланс характеристик и эффективности благодаря системе TMS

Нужно просто настроить требуемую скорость. Система управления трактором (TMS), контролирующая обороты двигателя и передаточное отношение коробки передач, обеспечивает значительное снижение расходов. В течение рабочего дня специальный трактор может выполнять самые различные задачи. Модель Fendt 200 V/F/P Vario была разработана с учетом идеальных рабочих характеристик, низкого расхода топлива и уменьшенного износа компонентов независимо от того, используется ли трактор для транспортировки, работ на виноградниках или в садах.

Снижение нервного напряжения при управлении трактором на предельных нагрузках

Специальный трактор Fendt 200 V/F/P Vario теперь оснащается полностью автоматической функцией управления максимальной нагрузкой (версия 2.0). Потребление мощности автоматически регулируется в соответствии с нагрузкой, и обороты двигателя всегда поддерживаются в оптимальном диапазоне. Оператор может также регулировать максимальную мощность двигателя вручную.



Подача мощности непосредственно на VOM гарантирует превосходную эффективность. Снижение частоты вращения выполняется непосредственно на VOM.



Fendt предлагает превосходный комфорт и безопасность при движении по дорогам и бездорожью, а благодаря системе TMS двигатель всегда работает на низких оборотах.



Работа VOM не зависит от скорости движения трактора. Например, можно двигаться с небольшой скоростью при измельчении густой нескошенной культуры, а затем плавно увеличить скорость без переключения передач, если культура станет более редкой.



Эффективная комбинация процессов. Благодаря переднему VOM 540E/750 можно использовать измельчитель с требуемой частотой вращения несмотря на то, что в задней части трактора установлен опрыскиватель и двигатель работает на пониженных оборотах.

FENDT 200 V/F/P VARIO: КАБИНА

Мой помощник – обеспечивает комфорт при работе.



Светодиодные рабочие фары.
Светодиодные рабочие фары обеспечивают отличное освещение в любых условиях.

Туннель коробки передач, беспрепятственный доступ
Кабина трактора Fendt 200 V/F/P Vario специально разработана для машин такого класса и обеспечивает высокий комфорт при работе. Она отличается большим пространством для ног без каких-либо препятствий и превосходным панорамным обзором. Все рабочие функции и функции управления встроены в центральную систему органов управления, которые расположены справа. Рулевое колесо с регулировкой по высоте и углу наклона позволяет выбрать наиболее удобное положение для работы.

Отличная рабочая среда

Эффективная система отопления и вентиляции с встроенным ручным или автоматическим кондиционером создает оптимальную рабочую среду. Ноги в тепле, голова в холоде: жидкостный обогреватель кабины и устанавливаемый по заказу электрический напольный обогреватель согревают ноги водителя в холодную погоду, а система кондиционирования воздуха, установленная в крыше кабины, обеспечивает комфортную температуру в жаркие дни.

Превосходный обзор во всех направлениях

Увеличенная площадь остекления, узкая рулевая колонка и окно в крыше обеспечивают хороший обзор рабочего оборудования. Все переключатели и кнопки оснащены безбликовой подсветкой, отлично видимой в темноте. Плафоны освещения кабины позволяют проверять показания не имеющих подсветки приборов рабочего оборудования в ночное время.

Кабина с низким уровнем шума

Конические опоры, отделяющие кузов трактора от кабины, предотвращают передачу вибрации и шума в кабину. Уровень шума также снижен за счет превосходной изоляции кабины и двигателя с водяным охлаждением, который отличается высокой плавностью работы на низких оборотах.

Все функции для создания комфортных условий в кабине обеспечиваются системой вентиляции, отопления и автоматическим климат-контролем.



Машины Fendt 200 V/F/P Vario сочетают в себе удобство управления, эргономичность и компактные размеры. Все органы управления расположены под рукой с правой стороны.



Консоль рулевого управления регулируется по ширине и подстраивается под положение сиденья.



Для работы в теплицах или в ограниченном пространстве компания Fendt предлагает тракторы без крыши и с дугой защиты при опрокидывании.



Большая площадь остекления и узкая рулевая колонка обеспечивают хороший обзор рабочего оборудования. В случае работы на высоте, например, при сборе хмеля, в крыше предусмотрено окно для оптимальной видимости.

FENDT 200 V/F/P VARIO: РАБОТА

Мой помощник – облегчает выполнение работ.



С помощью multifunctional дисплея, расположенного на панели приборов, можно удобно управлять включением полного привода, блокировкой дифференциала, подвеской переднего моста и системой управления трактором (TMS).

Комфортное рабочее место

Продуманное расположение органов управления и эргономично организованное рабочее пространство повышают эффективность работы и обеспечивают снижение усталости в конце рабочего дня. Централизованный блок управления со встроенным подлокотником расположен с правой стороны на всех моделях 200 Fendt V/F/P Vario. В зависимости от рабочих потребностей трактор может оснащаться дополнительным комплектом Profi.

Джойстик Vario

Стандартный джойстик является идеальным вариантом для удобного и комфортного управления. Джойстик Vario – это главный элемент управления в кабине трактора, он полностью адаптирован для работы с бесступенчатой коробкой передач. Джойстик Vario позволяет управлять круиз-контролем, коробкой передач, вызывать предварительно сохраненные настройки оборотов двигателя и задействовать сигнальные разъемы (3 и 4), например, для управления электромагнитными клапанами рабочего оборудования.

Комплект Profi для более сложных задач

Комплект Profi учитывает все рабочие потребности и расширяет возможности трактора для профессиональных задач. В состав этой расширенной комплектации входят дополнительные функции гидрораспределителей и автоматизированные функции для заднего механизма навески и заднего ВОМ, управление которыми выполняется с помощью multifunctional джойстика. Благодаря этому обеспечивается удобный контроль основных функций и управление трактором Fendt 200 V/F/P Vario без постоянной смены рук.

Чувствительные органы управления

Расположенный рядом с джойстиком рычаг крестообразного хода обеспечивает точное управление 1-м и 2-м гидрораспределителями. С третьего по пятый гидрораспределители управляются с помощью трех линейных блоков, которые удобно расположены перед подлокотником. Органы управления ВОМ также расположены в пределах досягаемости. Для включения и выключения ВОМ и автоматического режима ВОМ используются пластмассовые плоские кнопки. На правой панели управления также располагаются органы управления электрогидравлическим механизмом навески и клавиатура для регулировки бокового смещения и наклона заднего механизма навески.

Кнопки на удобном multifunctional джойстике обеспечивают всеми функциями: задний механизм навески, гидрораспределители, круиз-контроль и сохранение настроек скорости. Подлокотник можно сложить, чтобы обеспечить доступ к поворотному регулятору, который позволяет настроить функции кнопок на multifunctional джойстике.



В стандартной комплектации управление трактором Fendt 200 V/F/P Vario выполняется с помощью джойстика Vario Joystick, на котором также расположены кнопки сохранения в памяти настроек оборотов двигателя и круиз-контроля.



Функция остановки и движения Stop & Go на рычаге заднего хода позволяет остановить трактор Fendt V/F/P Vario, а затем возобновить движение в направлении, в котором была нажата кнопка.



FENDT 200 V/F/P VARIO: VARIOTRONIC

Мой помощник – сейчас и в будущем.



Выключатели системы активного рулевого управления VarioActive и системы автоматического вождения удобно расположены на консоли рулевого колеса.

Меньше усталость, выше производительность
Современные методы возделывания садов, виноградников и специальных культур требуют до 20 проходов в год. Это создает огромную нагрузку на людей и машины и негативно сказывается на результатах работы. Для решения этой проблемы трактор Fendt 200 V/F/P Vario может оснащаться системами автоматического вождения, использующими стандарт ISOBUS, а также иметь возможность установки системы вождения TIM. Эти системы позволяют точно перемещать трактор по обрабатываемой площади, отслеживая его местоположение, или с высокой точностью двигаться вдоль рядов с использованием датчиков, поддерживая оптимальное расстояние до растений при работе измельчителя или опрыскивателя.

Доверьте рулевое управление самому трактору
Системы вождения с контролем местоположения через GPS обеспечивают точность позиционирования до 2 см во время выполнения работ. Машина также оснащается ультразвуковыми датчиками, которые отслеживают положение машины относительно рядов растений в режиме реального времени и обеспечивают движение трактора Fendt 200 V/F/P Vario на предварительно настроенном расстоянии от них. В состав системы входит гидравлический клапан рулевого управления и все необходимые датчики с комплектом проводов. Включение системы выполняется с помощью кнопок, встроенных в панель управления вашего трактора Fendt 200 V/F/P Vario.

VarioActive – изменение направления движения всего одним действием

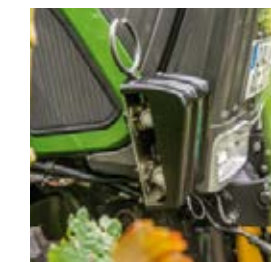
Более быстрые повороты в следующий ряд благодаря системе рулевого управления VarioActive. Новая модель 200 V/F/P Vario стала первым специальным трактором Fendt, оснащенным системой рулевого управления VarioActive. Когда система VarioActive активна, количество полных поворотов рулевого колеса из одного крайнего положения в другое уменьшается вдвое. При выполнении различных рабочих операций, например, при повороте в новый ряд, эта новая функция обеспечивает дополнительное удобство за счет уменьшения оборотов рулевого колеса, необходимых для выполнения маневра.



Система рулевого GPS-управления по положению ведет трактор Fendt 200 V/F/P Vario с точностью до 2 см.



Терминал системы вождения встроен в конструкцию кабины для получения наилучших результатов и удобного считывания показаний.



Для контроля маршрута при движении рядом со зданиями или накрытыми рядами культур используются ультразвуковые датчики.



Функция VarioActive позволяет выполнить вращение рулевого колеса из одного крайнего положения в другое всего за один оборот.

FENDT 200 V/F/P VARIO: ОБЩЕЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

Мой помощник – справится с любыми трудностями

Непревзойденная маневренность и безопасность
Высокотехнологичная конструкция переднего моста обеспечивает маневренность, долговечность и безопасность эксплуатации. Благодаря этому переход к следующему ряду в конце прохода происходит легко и просто. Угол поворота 58°, конструкция с узкой центральной частью, подвеска переднего моста с контролем крена и высокая грузоподъемность мостов являются залогом максимальной производительности машины и ее водителя.

Передача мощности на все колеса
В дополнение к режиму постоянного полного привода трактор Fendt 200 V/F/P Vario оснащается режимом автоматического полного привода. В режиме автоматического полного привода передача мощности на все колеса происходит полностью автоматически в зависимости от угла поворота и скорости. Благодаря этому достигается максимальная маневренность в любых условиях, снижается износ шин и нагрузка на водителя.

Высококачественная многодисковая муфта блокировки дифференциала
Усовершенствованные дифференциалы с полной блокировкой на заднем и переднем мостах (модели V и F) способны включаться и отключаться под нагрузкой. При необходимости отключение блокировки происходит моментально. Передний мост трактора Fendt 200 P Vario оснащается проверенным самоблокирующимся дифференциалом Locomatic. Режим полного привода и блокировка дифференциала остаются активными даже после остановки и повторного запуска двигателя, благодаря чему повышается безопасность на склонах.

Исключительный комфорт при движении по дороге и во время работы в поле
Максимальная плавность хода и комфорт при работе обеспечивается совместной работой трех систем: самовыравнивающейся подвески переднего моста с контролем крена, кабины на сайлент-блоках и системы активной компенсации ударных нагрузок. Подвеска обеспечивает эффективное сглаживание ударов и неровностей почвы при движении по дорогам или полю. Функция самовыравнивания гарантирует высокий уровень комфорта вождения даже при движении с тяжелым грузом.

Подвеска переднего моста с блоком выравнивания и контролем крена. Безопасное вождение, особенно при использовании тяжелого передненавесного оборудования. Полная тяговая мощность в любой ситуации.



Щадящая обработка почвы сводится к многим факторам: Переднее расположение точки тяги поворотных механизмов навески, полный привод и автоматическая блокировка дифференциала, блок выравнивания и контроль крена на переднем мосту. Оптимальное тяговое усилие в любых условиях.



Минимальный радиус поворота (всего 3,2 м) в зависимости от установленных шин. Это легко почувствовать в конце прохода, когда трактор сразу заходит в следующий ряд без дополнительного маневрирования.



Вытянутая конструкция с узкой центральной частью обеспечивает широкий угол поворота (до 58°) и непревзойденную маневренность при использовании системы рулевого управления VarioActive.

FENDT 200 V/F/P VARIO: ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Мой помощник – сочетание множества талантов.

Универсальная двухконтурная гидравлическая система

Гидравлическая система трактора Fendt 200 V/F/P Vario продумана до мельчайших деталей, оснащена оптимальным количеством гидрораспределителей, имеет отдельное регулирование расхода в контурах, функцию приоритетного потока, регулирующую чувствительность и другие полезные функции. Преимущество двух отдельных гидравлических контуров заключается в снижении потерь мощности на распределение масла в зависимости от рабочих потребностей.

Производительная гидравлическая система

Тракторы Fendt 200 V/F/P Vario оснащаются гидравлической системой с регулированием производительности в зависимости от нагрузки. Современные аксиально-поршневые насосы подают точно необходимое количество гидравлического масла: до 71 л/мин, а при суммировании потоков – 104 л/мин. В контуры навесного и прицепного оборудования может подаваться до 25 литров гидравлического масла. Подача масла в коробку передач и гидравлическую систему выполняется отдельно. Это позволяет без каких-либо проблем использовать биомасло в гидравлической системе. Также можно выбрать более простую компоновку гидравлической системы со сдвоенным насосом.

Чувствительные органы управления

Рычаг крестообразного хода обеспечивает сенсорное управление 1-м и 2-м гидрораспределителями. С третьего по пятый гидрораспределители управляются с помощью линейных блоков, которые удобно расположены перед подлокотником.

Дополнительные клапаны для любых вариантов применений

Трактор Fendt 200 V/F/P Vario с комплектом Profi оснащается четырьмя электрическими вспомогательными золотниковыми клапанами двустороннего действия в стандартной комплектации. По заказу количество золотниковых клапанов может быть увеличено до шести. Для регулирования данными вспомогательными золотниковыми клапанами служит рычаг крестообразного хода, линейные блоки и многофункциональный джойстик.

Кнопки на удобном многофункциональном джойстике обеспечивают всеми функциями: задний механизм навески, гидрораспределители, круиз контроль и управление скоростью. Правый рычаг крестообразного хода используется для управления 1-м и 2-м клапанами. Кнопки на рычаге крестообразного хода используются для управления 2 электрическими функциями.

Четыре клапана двустороннего действия, устанавливаемые справа, и два клапана, устанавливаемые слева, совместно со шлангами обратного слива и поперечными соединениями позволяют удобно и точно управлять комбинациями высокотехнологичного навесного гидравлического оборудования. Одновременно можно использовать до 3 навесок, что обеспечивает экономию времени и средств.

Подлокотник можно сложить, чтобы обеспечить доступ к поворотному регулятору, который позволяет настроить функции кнопок на джойстике. Поворотные регуляторы позволяют легко настроить объем подачи масла к отдельным клапанам.



FENDT 200 V/F/P VARIO: ПЕРЕДНЕЕ И МЕЖОСЕВОЕ КРЕПЛЕНИЕ

Мой помощник – просто незаменим.



Передний механизм навески в комплектации P имеет грузоподъемность 2540 даН.

Сильный и легко настраиваемый передний механизм навески

Передний механизм навески трактора Fendt 200 V/F Vario имеет грузоподъемность 2380 даН. Нижние тяги легко складываются. Если полностью снять нижние тяги, станет доступна монтажная пластина для компактного крепления передненавесного оборудования. Передний механизм навески трактора Fendt 200 P Vario имеет грузоподъемность 2540 даН. Нижние тяги также можно складывать. Управление всеми вариантами механизма навески выполняется непосредственно с помощью многофункционального джойстика или рычага крестообразного хода. Даже при отсутствии переднего механизма навески монтажная пластина, установленная между трактором и рабочим оборудованием, обеспечивает надежную и прочную опору.

Межосевое крепление

Трактор с верхним расположением системы выпуска отработавших газов и монтажными пластинами для оборудования является удобным вариантом для установки межосевого рабочего оборудования, например, культиваторов. Различные сочетания гидравлических функций и креплений позволяют найти экономичные комбинации навесного оборудования, обеспечивающие эффективное выполнение работ.



Монтажные пластины, встроенные в передний механизм навески, обеспечивают надежную и прочную опору для тяжелого передненавесного оборудования.



Нижние тяги переднего гидравлического оборудования можно сложить за несколько действий, чтобы обеспечить компактность размеров.



Межосевое крепление для эффективного и гибкого использования различных комбинаций рабочего оборудования.



Хороший обзор рабочего оборудования. Много хорошо продуманных деталей для эргономичной работы.

FENDT 200 V/F/P VARIO: ЗАДНИЙ МЕХАНИЗМ НАВЕСКИ

Мой помощник – всегда уникален.



Механизм задней навески трактора Fendt 200 V/F/P Vario

Трактор Fendt 200 V Vario имеет грузоподъемность 2775 даН; модель F – 2417 даН, модель P – 3143 даН. Внешние органы управления на двух задних брызговиках упрощают процесс крепления рабочего оборудования. На тракторах Fendt 200 V/F Vario задний механизм навески имеет возможность поворота, а для гидравлической версии управление регулировкой поперечного положения и наклона выполняется при помощи удобной клавиатуры. В частности, поворотный механизм навески тракторов Fendt показывает отличные результаты на крутых склонах благодаря тому, что его крепление находится в передней части заднего моста и обеспечивает высокое тяговое усилие.

Эффективный ВОМ

Селектор ВОМ представляет собой электрогидравлический регулятор, который позволяет предварительно задать 3 значения частоты вращения. Автоматический режим ВОМ является стандартной функцией и обеспечивает автоматическое включение и выключение ВОМ в зависимости от высоты подъема заднего механизма навески. В случае наружного включения можно использовать автоматическое увеличение оборотов двигателя. Регулируемое включение ВОМ с адаптированным и высокоточным пуском обеспечивает защиту рабочего оборудования, работающего от ВОМ. Это способствует снижению затрат на техническое обслуживание и увеличению срока службы рабочего оборудования. Для специальных работ в наличии имеется синхронный ВОМ.

Два гидроцилиндра обеспечивают наклон 3 точечного механизма навески в обоих направлениях. Это также позволяет точно управлять задним навесным оборудованием при работе на склонах.

Нижние тяги можно регулировать влево и вправо с помощью двух гидроцилиндров, чтобы обеспечить точное положение заднего рабочего оборудования относительно ряда. Также имеется плавающее положение, в котором оборудование копирует неровности грунта.



Управление регулировкой поперечного положения и наклона поворотного механизма навески, а также его поворотом и фиксацией выполняется с помощью кнопки. Дисплей регулировки наклона всегда отображает настройки, соответствующие выполняемым работам.



Поворотный механизм навески в комплектациях V/F крепится к передней части заднего моста. Регулируемые по ширине нижние тяги и крюки обеспечивают простую регулировку под любое рабочее оборудование.



Регулировка заднего механизма навески удобно выполняется с помощью панели управления электрогидравлическим механизмом навески. Также данную функцию можно назначить на кнопку многофункционального джойстика.



В комплектации P доступен полнофункциональный механизм навески категории 2. Все соединения удобно расположены и легко доступны во всех комплектациях.

УСЛУГИ FENDT

Будьте уверены в завтрашнем дне: ваша машина будет готова к работе.



Услуги Fendt Service – это 100% качество, 100% сервис
Чтобы обеспечить 100-процентную работоспособность вашего трактора Fendt Vario в любое время, мы предлагаем 100-процентное обслуживание. Наряду с самыми высокими диагностическими возможностями и ремонтпригодностью мы обеспечиваем в сезоны круглосуточное наличие запчастей. Благодаря сервисной сети Fendt наши обученные специалисты по сервисному обслуживанию быстро придут вам на помощь. Кроме того, предоставляется 12-месячная гарантия на оригинальные запчасти Fendt и их установку. Выполнение ремонта с использованием оригинальных запчастей сохраняет стоимость вашего трактора Fendt с течением времени.

Эффективность и прибыльность по договору
Пакеты сервисного обслуживания Fendt Service дают вам возможность полностью контролировать расходы и получать наиболее оптимальное обслуживание. В данные пакеты входят все указанные работы по техобслуживанию по выгодным фиксированным ценам. Fendt Care предусматривает различные уровни, к которым относится плановое техническое и сервисное обслуживание, а также продление гарантии в общей сложности до 8000 рабочих часов или 8 лет. Fendt предоставляет гибкие решения с учетом индивидуальных особенностей вашего автопарка: от договора на техобслуживание до комплексного пакета, включающего все услуги, в том числе и сменные машины.

Компания Fendt ввела новые тарифы на продленную гарантию с расширенными возможностями по обеспечению надежной работы и сокращению риска ремонт новых машин.

Индивидуальные модели финансирования и аренды
Для приобретения техники требуются существенные капиталовложения. Кредитное финансирование AGCO Finance дает вам возможность получить кредит на выгодных условиях с гибкими сроками. Вы сами устанавливаете общие условия финансирования своего трактора Fendt – от суммы первого взноса до ежемесячных платежей и срока погашения. Если вы срочно нуждаетесь в дополнительных ресурсах на короткое время или предпочитаете пользоваться трактором более длительный период, не покупая его, ваш дилер Fendt может подобрать для вас наиболее оптимальный вариант аренды. Таким образом вы всегда сможете подстраивать свой автопарк под конкретный объем заказов.

Специальное обучение водителей Fendt
Fendt не только дает вам новейшие технологии, но и помогает извлечь максимальную выгоду из своей машины. С помощью эксклюзивных программ специального обучения водителей вы сможете повысить рентабельность своей техники Fendt, а также изучить все функции, которые облегчат ваш повседневный труд. Наша команда профессиональных инструкторов умело научит вас использовать весь потенциал машины Fendt.



Макс. к-во часов	8000
Макс. к-во лет	1 + 7
Покрытие (кроме износа)	Полное покрытие



С помощью приложения «AGCO Parts Books to go» можно быстро и удобно найти и заказать запчасти Fendt. Данное приложение загружается через App Store или Google Play Store. Ваши личные данные для входа получите у своего дилера Fendt.



Ваши дилеры Fendt всегда готовы вам помочь, у них одна задача – обеспечить, чтобы ваши машины Fendt всегда были готовы к работе. Если же все равно что-то пойдет не так в сезон сбора урожая, просто позвоните в свой сертифицированный сервисный центр в любое время суток по экстренной горячей линии.

Пакеты Fendt Care	Бронзовый	Серебряный	Золотой	Платиновый ¹
Объем услуг	Плановое техобслуживание, фиксированная стоимость техобслуживания	Покрытие риска ремонта (кроме износа)	Покрытие всех расходов (кроме износа)	Покрытие всех расходов и гарантия наличия (кроме износа)
Тип машины	Все	Все	Колесные тракторы	Колесные тракторы
Плановое техобслуживание	✓	✓	✓	✓
Риск ремонта		✓	✓	✓
Участие в расходах		Участие в расходах по желанию: €0, €190, €490	€0	€0
Стоимость проезда			✓	✓
Эвакуация и буксировка			✓	✓
Диагностика транспортного средства			✓	✓
Установка горного тормоза			✓	✓
Масло, фильтры при ремонте двигателя и коробки передач			✓	✓
Доплата за работу в ночное время и в выходные				✓
Сменная машина				✓

Для того чтобы всегда поддерживать вашу машину в рабочем состоянии, наряду с обязательной гарантией мы предлагаем индивидуальное сервисное техобслуживание и ремонт. Fendt Care предусматривает гибкие сроки действия ответственности за дефекты изделия в зависимости от типа машины, а также гибкие тарифы, как с вашим участием в расходах, так и без него. Это позволит вам полностью контролировать расходы, уверенно планировать и сохранять стоимость своей машины с течением времени.

¹ Действительно в Германии, Великобритании и Франции. Платиновый пакет можно приобрести только у участвующих дилеров.

FENDT 200 V/F/P VARIO



□ Указатели поворота и габаритные фары органично встроены в переднюю стойку кабины.



□ Яркие светодиодные фары рабочего освещения в передней секции крыши обеспечивают освещение на большое расстояние.



□ Фары рабочего освещения, встроенные в переднюю стойку кабины, обеспечивают дополнительное освещение окружающего пространства трактора и снижают риск повреждения растений.



□ Светодиодные фары рабочего освещения в задней части крыши позволяют видеть рабочее оборудование позади трактора.



□ В передней части трактора с дополнительными фарами также можно установить два дополнительных фонаря рабочего освещения.



□ При отсутствии переднего механизма навески можно закрепить дополнительные балластные грузы непосредственно на раме.



□ Для увеличения тягового усилия на заднем мосту используются дополнительные грузы на колеса.



□ Груз в передней части улучшает работу трансмиссии на переднем мосту.



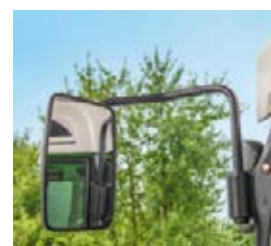
■ Сиденье с обивкой из искусственной кожи обладает водо- и грязеотталкивающими свойствами и идеально подходит для моделей без крыши.



□ Сиденье с тканевой обивкой имеет комфортную подвеску.



□ По запросу устанавливаются съемные наружные зеркала заднего вида.



■ Наружные зеркала заднего вида легко складываются.



■ Чувствительность педали хода можно регулировать для повышения точности при выполнении работ.



■ Термометр отображает точную температуру наружного воздуха.



■ Солнцезащитная шторка на окне крыши защищает от палящих солнечных лучей.



□ С помощью системы громкой связи с интерфейсом Bluetooth можно совершать телефонные звонки с высоким качеством звука.



■ Различные режимы вождения легко выбираются нажатием кнопки.



■ Реактивная система рулевого управления обеспечивает безопасное движение по дорогам.

FENDT 200 V/F/P VARIO



■ Нужная частота вращения ВОМ удобно управляется с помощью поворотного регулятора.



■ На задних крыльях расположены наружные органы управления гидросистемой и ВОМ.



■ Валы отбора мощности легко сопрягаются благодаря коническому адаптированному профилю.



■ Управление пуском ВОМ защищает подсоединенное рабочее оборудование.



■ 3-й и 4-й контуры управления удобно включаются с помощью кнопки или переключателя на электрическом рычаге крестообразного хода.



□ Пневматическая тормозная система с двумя контурами имеет встроенную конструкцию.



□ При движении по крутым склонам рабочее оборудование не тянется по земле во время въезда в ряд.

FENDT 200 V/F/P VARIO

Варианты оборудования.

	200 V	200 F	200 P
Двигатель			
Реверсивный вентилятор	□	□	□
Предварительный обогрев двигателя	□	□	□

	200 V	200 F	200 P
Трансмиссия			
Система управления трактором Vario TMS	□	□	□
Функция переключения под нагрузкой, функция "стоп-старт"	□	□	□
Круиз-контроль	■	■	■
Звуковой сигнал предупреждения о заднем ходе	□	□	□

	200 V	200 F	200 P
Органы управления Vario			
Джойстик Vario	■	■	■
Многофункциональный джойстик с круиз-контролем, памятью оборотов двигателя, автоматическими режимами, органами управления гидравликой	□	□	□
готовность для автоматического рулевого управления	□	□	□
Система рулевого управления VarioActive	□	□	□

	200 V	200 F	200 P
Кабина			
Защитная рама	■	■	■
Модель с низкой крышей	□	□	□
Кабина Comfort Cab	□	■	□
Фильтр с активированным углем	□	□	□
Кресло Comfort с пневмоподвеской	■	■	■
Система обогрева с 3-ступенчатым вентилятором	■	■	■
Кондиционер	□	□	□
Встроенный автоматический климат-контроль	□	□	□
Створчатые переднее/заднее окна	■	■	■
Очиститель/омыватель заднего стекла	□	□	□
Телескопическое зеркало заднего вида	□	□	□
Радиоприемник с проигрывателем CD/MP3	□	□	□
Радиоприемник / проигрыватель компакт-дисков и MP3 с голосовым управлением "hands-free"	□	□	□
Контроль уровня тормозной жидкости	□	□	□
Выключатель массы аккумулятора	□	□	□
Откидное верхнее окно, рулонные жалюзи	□	■	□

	200 V	200 F	200 P
Осветительные приборы			
Дополнительные передние фары	□	□	□
Задние рабочие фары	□	□	□
Рабочие фары на передней стойке	□	□	□
Светодиодные рабочие фары на стойке "А"	□	□	□
Задние светодиодные рабочие фары на крыше	□	□	□
Передние светодиодные рабочие фары на крыше	□	□	□
Светодиодные указатели поворота и стояночные огни на стойке "А"	□	□	□
Проблесковый маяк	□	□	□

	200 V	200 F	200 P
Шасси			
Самовыравнивающаяся блокируемая подвеска переднего моста	□	□	□
Система подачи сжатого воздуха, 1-/2-контурная	□	□	□

	200 V	200 F	200 P
Полный привод (4WD)			
Органы плавного включения 4WD / блокировки дифференциалов	■	■	■
Задний/передний дифференциал с 100% блокировкой дисков и датчиками угла поворота	■	■	□

	200 V	200 F	200 P
Подъемный механизм			
Плавное управление тяговым усилием / комбинированное управление	■	■	■
Управление зазором, положением	■	■	■
Фронтальный силовой подъемник	□	□	□
Задний подъемник с внешним управлением	■	■	■
Поворотный силовой подъемник	■	■	■
Механическое управление креном и наклоном	■	■	■
Усиленная гидравлическая система управления креном и наклоном	□	□	□
Быстрый подъем	□	□	□

	200 V	200 F	200 P
Вал отбора мощности			
передний: 540E об/мин	□	□	□
передний: 1000 об/мин	□	□	□
Задний ВОМ 540/WZW/750 об/мин	□	□	□
Задний ВОМ 540/540E/1000 об/мин	■	■	■
Внешние органы управления задним ВОМ	■	■	■
Система управления ВОМ, электродин. предустановка	■	■	■

	200 V	200 F	200 P
Гидравлическая система			
Индикатор управления наклоном, поворотный подъемник	□	□	□
Сдвоенный гидронасос, радиатор гидр. жидкости (42 + 33 л/мин)	■	■	■
Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (33+71 л/мин)	□	□	□
1. Клапан EHS в центре и сзади	■	■	■
2. Клапан EHS в центре и сзади	■	■	■
3. Клапан EHS в центре и сзади	□	□	□
4. Клапан EHS в центре и сзади	□	□	□
1-й гидроклапан по центру слева/сзади	□	□	□
2 клапана EHS слева/в центре	□	□	□
2-й гидроклапан по центру слева	□	□	□

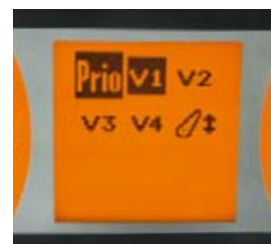
	200 V	200 F	200 P
Дополнительное оборудование			
Ручная сцепка	■	■	■
Заднее автоматическое сцепное устройство без дистанционного управления	□	□	□
Передние грузы, различные размеры	□	□	□
Колесные грузы, задние колеса	□	□	□
Опорная плита рабочего оборудования	□	□	□



□ Гидравлические шланги всегда расположены аккуратно и без путаницы благодаря креплениям с обеих сторон.



□ Гидравлические соединения предотвращают отсоединение шлангов над капотом.



■ Функция приоритета позволяет выбрать наиболее нужного потребителя гидравлической мощности.



■ Чувствительность гидравлического управления настраивается с помощью дисплея.

FENDT 200 V/F/P VARIO

Технические характеристики.



		207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P
Двигатель								
Номинальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	53/72	53/72	60/81	60/81	67/91	67/91	67/91
Максимальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	57/77	57/77	63/86	63/86	71/96	71/96	71/96
Цилиндры	количество	3	3	3	3	3	3	3
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Объем	см ³	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Номинальные обороты двигателя	об/мин	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Макс. крутящий момент (при 1600 об/мин)	Нм	306	306	348	348	389	389	389
Запас по крутящему моменту	%	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0
Объем топливного бака	л	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0

		207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P
Трансмиссия и ВОМ								
Тип трансмиссии		ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70
Диапазон скоростей вперед	км/ч	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Диапазон скоростей назад	км/ч	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Максимальная скорость	км/ч	40	40	40	40	40	40	40
Задний вал отбора мощности		540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
Дополнительный задний ВОМ (вкл. синхронный ВОМ)		540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4
Передний ВОМ (опция)		1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Передний ВОМ (опция 2)		540 E	540E	540 E	540E	540E	540E	540E

		207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P
Подъемник и система гидравлики								
Сдвоенный гидронасос	л/мин	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
Насос с регулируемой подачей	л/мин	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Рабочее давление / управляющее давление	бар	200	200	200	200	200	200	200
Мак. количество клапанов (передний/центральный/задний)	количество	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4
Макс. допустимый объем гидравлического масла	л	25	25	25	25	25	25	25
Макс. грузоподъемность заднего подъемника	даН	2775	2417	2775	2417	2775	2417	3134
Макс. грузоподъемность переднего подъемника	даН	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2540

		207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P
Шины								
Передние шины (стандарт)		7.5L - 15	280/70R18	280/70R16	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/80R18
Задние шины (стандарт)		280/85 R 24	12.4R28	320/85R24	13.6R28	320/85R24	13.6R28	380/85R28
1. Опциональные передние шины		265/70R16	11LR16	7.5L-15	280/70R18	7.5L-15	11LR16	11LR16
1. Опциональные задние шины		12.4 R24	420/70R24	280/85R24	12.4 R 28	280/85R24	420/70R24	420/0R24
2. Опциональные передние шины		280/70R16	280/70R20	280/70R16	11LR16	280/70R24	280/70R18	280/80R18
2. Опциональные задние шины		360/70R24	340/85R28	360/70R24	420/70R24	360/70R24	12.4R28	420/70R28
3. Опциональные передние шины		11LR16	320/65R18	11LR16	280/70R20	11LR16	280/70R20	340/65R18
3. Опциональные задние шины		440/65 R24	420/70R24	440/65R24	340/85R28	440/65R24	340/85R28	480/65R28

		207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P
Габаритные размеры								
Ширина передней колеи (со стандартными шинами)	мм	794	1064	852	1064	852	1064	1212
Ширина задней колеи (со стандартными шинами)	мм	777	1000	831	1000	831	1000	1288
Габаритная ширина со стандартными шинами	мм	1070	1322	1151	1372	1151	1372	1679
Габаритная длина	мм	3603	3708	3603	3708	3603	3708	3726
Габаритная высота - кабина Comfort Cab	мм	2360	2443	2390	2462	2390	2462	2486
Габаритная высота - низкопрофильная модель	мм	2210	2293	2240	2312	2240	2312	2336
Габаритная высота - с защитной рамой	мм	2383		2413		2413		2509
Колесная база	мм	2185	2185	2185	2185	2160	2185	2185

		207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P
Масса								
Масса порожнего трактора (базовая модель с кабиной - полные баки, без водителя)	кг	2860.0	2940.0	2860.0	2940.0	2860.0	2940.0	3160.0
Макс. разрешенная общая масса	кг	4500.0	4500.0	4500.0	4500.0	4500.0	4500.0	5300.0
Макс. нагрузка на фаркоп прицепа	кг	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0

	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
	73/99	73/99	73/99	74/101	74/101	74/101
	77/104	77/104	77/104	82/111	82/111	82/111
	3	3	3	3	3	3
	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
	3300	3300	3300	3300	3300	3300
	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	422	422	422	463	463	463
	27.0	27.0	27.0	37.0	37.0	37.0
	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0

	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70	ML70
	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
	40	40	40	40	40	40
	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4	540 / 540E / 5,4
	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	540E	540E	540E	540E	540E	540E

	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
	200	200	200	200	200	200
	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4
	25	25	25	25	25	25
	2775	2417	3134	2775	2417	3134
	2380	2380	2540	2380	2380	2540

	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
	280/70R16	280/80R18	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/70R20
	320/85R24	13.6R28	380/85R28	360/70R24	13.6R28	420/70R28
	7.5L-15	11LR16	11LR16	280/70R16	11LR16	11LR16
	280/85R24	420/70R24	420/70R24	320/85R24	420/70R24	420/70R24
	280/70R16	280/70R20	280/80R18	280/70R16	280/70R20	280/80R18
	360/70R24	340/85R28	420/70R28	380/70R24	340/85R28	380/85R28
	11LR16	280/80R18	340/65R18	11LR16	280/80R18	340/65R18
	440/65R24	380/70R28	480/65R28	440/65R24	380/70R28	480/65R28

	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
	852	1064	1212	852	1064	1212
	831	1000	1288	857	1000	1288
	1151	1372	1679	1217	1305	1717
	3603	3708	3726	3603	3708	3701
	2390	2462	2486	2390	2462	2488
	2240	2312	2336	2240	2312	2338
	2413		2509	2413		2511
	2185	2185	2185	2185	2185	2185

	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
	2860.0	2940.0	3160.0	2860.0	2940.0	3160.0
	4500.0	4500.0	5300.0	4500.0	4500.0	5300.0
	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0

Чем мы можем помочь вам?

Что отличает сервис компании Fendt?

Для нас сервис предполагает знание и понимание особенностей работы клиентов, что позволяет учесть их потребности в обеспечении надежности и безопасности техники, а также сделать обслуживание максимально экономичным. Мы поддерживаем нашу продукцию, создаваемую в соответствии с наиболее строгими требованиями и рассчитанную на долгую эксплуатацию. Наш сервис строится на том, чтобы оказывать помощь клиентам.

Можно ли обновить имеющуюся систему Variotronic?

Fendt Variotronic можно обновить, чтобы всегда иметь на своем тракторе Fendt новейшие технологии и обеспечить работоспособность терминала в будущем. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Fendt.

Что такое Fendt Expert?

Пройдите курсы для водителей Fendt Expert и станьте экспертом по Varío Profi: вы полностью разбираетесь в функциях, которые находятся в вашем распоряжении? Пройдя обучение по программе Fendt Expert, вы научитесь использовать преимущества технологий, применяемых на всех тракторах Fendt Varío, и узнаете, как оптимизировать использование всех функциональных возможностей машин. Наша команда профессиональных инструкторов умело научит вас использовать весь потенциал трактора Fendt. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру и зарегистрируйтесь прямо сегодня!

Обратитесь в компанию Fendt.

fendt.com

Всё можно найти на сайте: от брошюр до технических спецификаций, от отчетов о заказах или нашей компании до календаря событий Fendt.

Конфигуратор Fendt

Конфигуратор машин Fendt дает возможность выбрать необходимые варианты оборудования и объединить их в машине, оптимально оснащенной для работы в вашем хозяйстве. Для доступа к конфигуратору Fendt воспользуйтесь соответствующей ссылкой на главной странице сайта компании www.fendt.com.

fendt.tv

Круглосуточный доступ – медийная библиотека компании Fendt содержит достаточно видеоматериалов для этого. Ежедневно и круглосуточно наш телевизионный интернет-канал знакомит вас с новостями и актуальной информацией Fendt.

Тест-драйвы

Перейдите на сайт fendt.com и выберите Demonstration Service («Демонстрационные услуги») на странице Service («Услуги»), где можно зарегистрироваться на тест-драйв интересующей вас машины Fendt.

facebook.com/FendtGlobal

Подписывайтесь на наш аккаунт в Facebook и будьте в курсе всего нового, что происходит в мире Fendt. Загляните к нам!

instagram.com/fendt.global

Подписывайтесь на наш аккаунт в Instagram и становитесь фанатом Fendt. Там вас ждут увлекательные статьи о Fendt.

FENDT

Fendt – машина для победителей!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany
(Марктобердорф, Германия)

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt – международный товарный знак корпорации AGCO.
Все данные, касающиеся комплекта поставки, внешнего вида, эксплуатационных характеристик, размеров и массы, расхода топлива и эксплуатационных затрат, соответствуют последней информации, имевшейся на момент печати. Эти данные могут измениться на момент приобретения трактора. Информацию о любых изменениях можно получить у любого дилера Fendt. На машинах, показанных на иллюстрациях, отсутствует оборудование, зависящее от страны сбыта.