

**MecALAC**

DÚMPER DE OBRA  
SERIE



**DÚMPER DE OBRA**  
SERIE **MecALAC**



# MARCAMOS LA PAUTA EN LA INNOVACIÓN DE DUMPERS DE OBRA

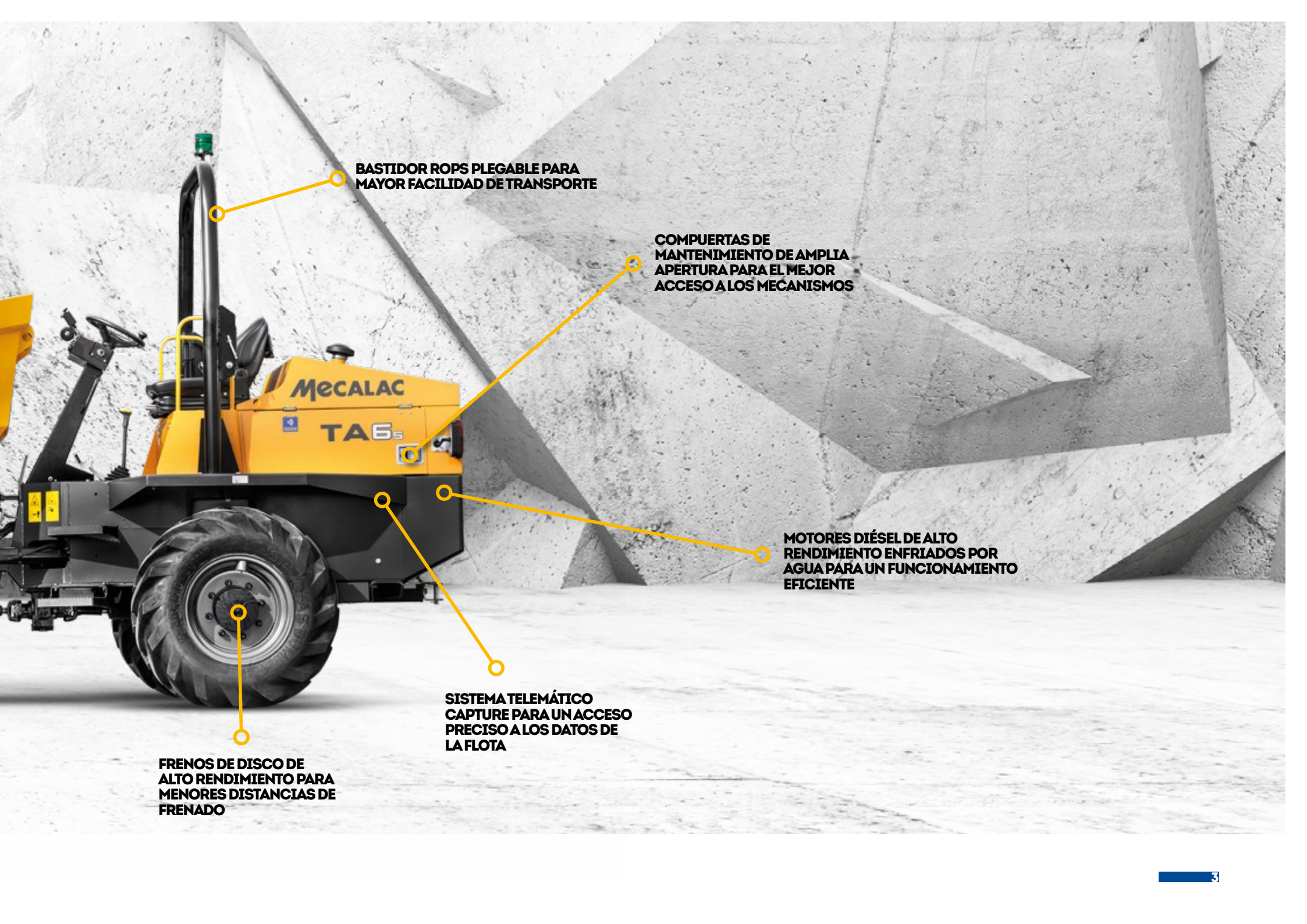
FUNCIÓN DE DETECCIÓN DE  
RIESGOS PARA UNA MAYOR  
SEGURIDAD EN OBRA

CONTROL DE ARRANQUE/  
PARADA PARA UNA MAYOR  
EFICIENCIA DE CONSUMO DE  
COMBUSTIBLE E INTERVALOS DE  
MANTENIMIENTO MÁS LARGOS

DISEÑO Y FABRICACIÓN  
DE LA TOLVA Y EL CHASIS  
ALTAMENTE RESISTENTES  
PARA UNA FIABILIDAD  
INIGUALABLE

MECANISMOS DE AVANCE Y VOLCADO  
GIRATORIO APTOS PARA CUALQUIER  
APLICACIÓN

ALTURA LIBRE INFERIOR  
EXCEPCIONAL PARA UN  
RENDIMIENTO EXCELENTE  
EN CUALQUIER TERRENO



**BASTIDOR ROPS PLEGABLE PARA  
MAYOR FACILIDAD DE TRANSPORTE**

**COMPUERTAS DE  
MANTENIMIENTO DE AMPLIA  
APERTURA PARA EL MEJOR  
ACCESO A LOS MECANISMOS**

**MOTORES DIÉSEL DE ALTO  
RENDIMIENTO ENFRIADOS POR  
AGUA PARA UN FUNCIONAMIENTO  
EFICIENTE**

**SISTEMA TELEMÁTICO  
CAPTURE PARA UN ACCESO  
PRECISO A LOS DATOS DE  
LA FLOTA**

**FRENOS DE DISCO DE  
ALTO RENDIMIENTO PARA  
MENORES DISTANCIAS DE  
FRENADO**



# LA INNOVACIÓN COMO NORMA

Robustos, fiables y altamente resistentes, los dumpers de obra Mecalac han sido fabricados en base a una experiencia de más de 60 años en el diseño y la fabricación.

Dotados de una tecnología de motores de última generación para cumplir los límites de emisiones prescritos, cada modelo ofrece una gran potencia y un par motor elevado a la vez que un rendimiento excepcional que aumenta la productividad del operador y la rentabilidad.

Diseñados con el usuario en mente, los dumpers de obra Mecalac ofrecen tolvas con una resistencia líder en su clase, unos diseños de chasis de alto rendimiento y mandos de uso sencillo. Es fácil comprender por qué cada modelo es líder de su clase en el movimiento de tierras y el volcado de materiales en obra.

Unas adiciones tecnológicas que son primicias en el mercado –como la transmisión Autoshift, el control de arranque/parada, el sistema de detección de riesgos y la telemática Capture– completan el paquete de prestaciones. Con capacidades de carga de 1 a 9 toneladas, la extensa serie de modelos de Mecalac incluye la unidad perfecta para cada aplicación.





# ROBUSTOS Y FIABLES

## DUMPERS DE OBRA POWER TIP

Los dumpers de obra Mecalac Power Tip han sido diseñados para el movimiento rápido y eficaz de material. Con capacidades de carga de 1 a 9 toneladas, cada unidad ofrece una potencia y un rendimiento excepcionales.

Dotados de tecnologías de última generación orientadas al operador, tales como el control de arranque/parada, tecnología SHIELD, Capture y detección de riesgos, los dumpers de obra Power Tip marcan la pauta en la innovación y el rendimiento de equipos.

Todos los modelos están equipados con motores EU Stage V (U.S. EPA Tier 4 Final\*), lo cual garantiza que estos cumplen las normas globales de emisiones más estrictas.

## VELOCIDAD Y POTENCIA

Equipados con una tolva dotada de un espesor de pared inigualable, placas de acero para trabajos pesados y mecanismos de volcado altamente resistentes, los dumpers de obra Mecalac han sido diseñados con la fiabilidad en el punto de mira. Un diseño inteligente y las últimas tecnologías garantizan un desplazamiento fluido y preciso del material.

Ventajas clave de estos modelos:

- Funcionamiento eficiente
- Mayor rendimiento
- Fácil manejo
- Fiabilidad incomparable
- Intervalos de mantenimiento más largos
- Excepcional ahorro de combustible



\*Según la normativa nacional - Environmental Protection Agency (EPA)



# PENSAMIENTO CREATIVO

## DUMPERS DE OBRA POWER SWIVEL

Los dumpers de obra Mecalac Power Swivel son la solución ideal para tareas difíciles. Permitiendo girar la carga antes de volcarla, la tecnología Power Swivel posibilita al operador trabajar en un espacio limitado.

Con capacidades de carga de dos a seis toneladas, hay un modelo Power Swivel perfecto para cada aplicación. Unas coronas giratorias de alta calidad ofrecen un funcionamiento suave y efectivo, garantizando una colocación precisa de las cargas.

Dotados de tecnologías de última generación orientadas al operador, tales como el control de arranque/parada, Capture y detección de riesgos, los dumpers de obra Power Swivel marcan la pauta en la innovación y el rendimiento de equipos.

Todos los modelos están equipados con motores EU Stage V (U.S. EPA Tier 4 Final\*), lo cual garantiza que estos cumplen las normas globales de emisiones más estrictas.

## CUMPLIMIENTO DE NORMAS DE SEGURIDAD ESTRUCTAS

Todos los dumpers de obra Power Swivel incluyen un dispositivo de bloqueo de alta resistencia que mantiene la tolva orientada hacia adelante durante el movimiento. Esta es solo una de las numerosas características que garantizan que cada modelo cumpla el nivel de conformidad más estricto con respecto a las normas de salud y seguridad en obras.

Un diseño inteligente hace posible proteger las mangueras y todo el sistema hidráulico de daños sin dificultar el acceso para el mantenimiento regular.

Ventajas clave de estos modelos:

- Funcionamiento eficiente
- Mayor rendimiento
- Fácil manejo
- Fiabilidad incomparable
- Intervalos de mantenimiento más largos
- Excepcional ahorro de combustible

\*Según la normativa nacional - Environmental Protection Agency (EPA)



# SOLUCIONES LÍDERES DEL MERCADO

## DUMPERS DE OBRA HIGH DISCHARGE

Los dumpers de obra Mecalac High Discharge han sido diseñados para ofrecer una versatilidad y un rendimiento excepcionales al efectuar el volcado por encima de obstáculos y en el interior de volquetes.

Con capacidades de carga de 1.000 a 2.000 kg, estos modelos han sido concebidos para el uso en obras de pequeña extensión, tales como la construcción de viviendas y proyectos de jardinería. Todos los modelos ofrecen una impresionante altura de trasbordo de más de 1,5 metros, lo que les permite proporcionar unos resultados excelentes en espacios limitados.

El diseño robusto del chasis y la tolva garantiza que la unidad permanezca bien equilibrada y segura durante el volcado, lo que a su vez garantiza un funcionamiento seguro y eficaz.

## ACCESIBILIDAD EXCEPCIONAL

Todos los dumpers Mecalac High Discharge están dotados de un bastidor ROPS plegable que permite un acceso fácil a espacios estrechos. El TA1EH –el modelo más pequeño de la gama– es capaz de atravesar un umbral normal de un metro de ancho tras ser equipado con ruedas y neumáticos de anchura reducida opcionales.

Con diseños de ‘anchura reducida’ disponibles opcionalmente para todos los modelos de la gama, los usuarios pueden personalizar cualquier unidad con el fin de aumentar su accesibilidad y maniobrabilidad en la obra e incrementar sus posibilidades de transporte.

Para Ud., esto significa:

- Rendimiento superior
- Adaptabilidad a cualquier situación
- Funcionamiento eficiente
- Mayor rendimiento
- Fácil manejo
- Fiabilidad incomparable
- Intervalos de mantenimiento más largos
- Excepcional ahorro de combustible



# LÍDERES EN CAPACIDAD DE EQUIPAMIENTO

## UN MANTENIMIENTO MÁS SENCILLO

Además de un diseño de última generación e innovaciones tecnológicas que son primicias en el mercado, todos los dumpers de obra Mecalac están dotados de espléndidos accesos de mantenimiento a nivel del suelo para garantizar un mantenimiento regular sencillo y rápido.

Las cubiertas del chasis y el motor han sido diseñadas para ofrecer el máximo acceso a todos los mecanismos, y los paneles del motor van montados sobre bisagras de carga pesada dotadas de bloqueo para una mayor seguridad.

## CUMPLIMIENTO DE NORMAS DE SEGURIDAD ESTRICTAS

En modelos con capacidades de carga a partir de seis toneladas, los dumpers de obra Mecalac contienen una serie de tecnologías de última generación para ofrecer unos estupendos resultados.

El control de **arranque/parada** ha sido diseñado para mejorar la seguridad en la obra, minimizar el consumo de combustible y aumentar los intervalos de mantenimiento. Este nuevo sistema arranca y detiene el motor automáticamente en condiciones predeterminadas. Las pruebas de ciclos de trabajo han demostrado que ello permite ahorrar anualmente cientos de litros de combustible, además de dotar a los intervalos de mantenimiento de una extensión de 24 semanas (en un programa de mantenimiento típico de 500 horas).

Introduciendo una tecnología automovilística galardonada en el área de la construcción, la solución de **detección de riesgos** de Mecalac emplea un radar de microondas con el fin de detectar obstáculos a la perfección.

**Capture** es la innovadora solución telemática de Mecalac que permite a las empresas de alquiler de equipos y a los responsables técnicos supervisar la ubicación de la unidad, la distancia recorrida y las horas completadas cada día. Su integración con la centralita electrónica proporciona un acceso en tiempo real a los registros de datos de consumo de combustible, las funciones de planificación de mantenimiento y los informes de geodelimitación a una distancia de hasta tres metros.



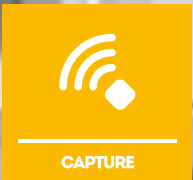




STOP/START



HAZARD DETECTION



CAPTURE





# ESPECIFICACIONES TECNICAS



Modelo	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S
Carga útil kg (lbs)	1000 (2204)	2000 (4410)	2000 (4410)	2000 (4410)	3000 (6613)	3000 (6613)	3000 (6613)	3000 (6613)	3500 (7716)	6000 (13230)	6000 (13230)	9000 (19840)	9000 (19840)
Potencia – kW (hp)	17.2 (23)	18.5 (25)	18.5 (25)	18.5 (25)	18.5 (25)	18.5 (25)	18.5/37 (25/50)	18.5/37 (25/50)	18.5/37 (25/50)	55 (74)	55 (74)	55 (74)	55 (74)
Capacidad de la tolva – Colmada m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	0.54 (0.71)	1.2 (1.57)	1.2 (1.57)	1.2 (1.57)	1.95 (2.55)	1.88 (2.46)	1.95 (2.55)	1.88 (2.46)	1.88 (2.46)	3.9 (3.8)	3.1 (4.1)	4.5 (5.9)	4.1 (5.4)

# → DATOS TÉCNICOS

RENDIMIENTO	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S
Carga útil kg (lbs)	1000 (2204)	2000 (4410)	2000 (4410)	2000 (4410)	3000 (6610)	3000 (6613)	3000 (6613)	3000 (6613)	3500 (7716)	6000 (13230)	6000 (13230)	9000 (19840)	9000 (19840)
Peso de operación kg (lbs) ISO 6016 – tanque lleno y operador 75 kg (165 lbs)	1375 (3031)	1980 (4365)	2175 (4795)	2335 (5148)	2300 (5071)	2395 (5280)	2315 (5104)	2475 (5456)	2475 (5456)	4195 (9248)	4335 (9557)	4915 (10835)	5095 (11233)
Tipo de volteo	Volteo hacia adelante – Descarga en alto	Volteo hacia adelante	Volteo en el giro	Volteo de giro – Descarga elevada	Volteo hacia adelante	Volteo en el giro	Volteo hacia adelante	Volteo en el giro	Volteo en el giro	Volteo hacia adelante	Volteo en el giro	Volteo hacia adelante	Volteo en el giro
Capacidad de la tolva - Agua m³ (yd³)	0.32 (0.42)	0.75 (0.98)	0.75 (0.98)	0.75 (0.98)	1.25 (1.63)	1.0 (1.31)	1.25 (1.63)	1.0 (1.31)	1.0 (1.31)	1.6 (2.1)	1.6 (2.09)	2 (2.6)	1.9 (2.5)
Capacidad de la tolva - Rasa m³ (yd³)	0.45 (0.59)	1.0 (1.31)	1.0 (1.31)	1.0 (1.31)	1.6 (2.1)	1.52 (1.99)	1.6 (2.09)	1.52 (1.99)	1.52 (1.99)	2.4 (3.1)	2.4 (3.1)	3.7 (4.8)	3.3 (4.3)
Capacidad de la tolva - Colmada m³ (yd³)	0.54 (0.71)	1.2 (1.57)	1.2 (1.57)	1.2 (1.57)	1.95 (2.55)	1.88 (2.46)	1.95 (2.55)	1.88 (2.46)	1.88 (2.46)	2.9 (3.8)	3.1 (4.1)	4.5 (5.9)	4.1 (5.4)
MOTOR	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S
Motor	Kubota D1005	Kubota D1703M	Kubota D1703M	Kubota D1703M	Kubota D1703M	Kubota D1703M	Kubota D1703M / D1803	Kubota D1703M / D1803	Kubota D1703M / D1803	Perkins® Syncro	Perkins® Syncro	Perkins® Syncro	Perkins® Syncro
Número de cilindros	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4
Potencia bruta – kW (hp)	17.2 (23)	18.5 (25)	18.5 (25)	18.5 (25)	18.5 (25)	18.5 (25)	18.5/37 (25/50)	18.5/37 (25/50)	18.5/37 (25/50)	55 (74)	55 (74)	55 (74)	55 (74)
Cilindrada cc (in³)	1001 (61.08)	1647 (100.5)	1647 (100.5)	1647 (100.5)	1647 (100.5)	1647 (100.5)	1647/1826 (100.5/111.4)	1647/1826 (100.5/111.4)	1647/1826 (100.5/111.4)	3600 (220.9)	3600 (220.9)	3600 (220.9)	3600 (220.9)
Par máximo Nm (lbf.ft)	63 (46.5)	97 (71.5)	97 (71.5)	97 (71.5)	97 (71.5)	97 (71.5)	97/150 (71.5/110)	97/150 (71.5/110)	97/150 (71.5/110)	424 (313)	424 (313)	424 (313)	424 (313)
Aspiración	Con aspiración natural						Con aspiración natural / Turboalimentado**			Turboalimentado			
Cumplimiento de la normativa de emisiones	EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final*									EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final*			
TRANSMISIÓN	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S
Tipo de transmisión	Bomba hidrostática (Poclain Twinlock) a motores de 4 ruedas hidráulicas	Motor hidrostático mediante la caja de transmisión de los ejes delanteros y traseros				Manual: 3 hacia adelante/1 marcha atrás		Motor hidrostático mediante la caja de transmisión de los ejes delanteros y traseros			Powershuttle mediante la caja de transmisión de los ejes delanteros y traseros		
Tamaño de neumáticos	255 / 75 x 15,3 x 8 capas (opción de neumáticos estrechos de 7 x 12)					255 / 75 x 15,3 x 8 capas			405–70–20 14PR			500–60–22.5 16PR	
Transmisión	Hidrostático 1/1 Twin Lock 4WD	2/2 (Velocidad alta y baja - marcha adelante y atrás) Hidrostática - 4WD permanente			3/1 marchas adelante y atrás - 4WD permanente		2 / 2 (Velocidad alta y baja - marcha adelante y atrás) Hidrostática - 4WD permanente			4/4 marchas adelante y atrás - 4WD permanente			
Velocidad máxima de km/h (mph)	12 (7.5)	16 (10)	16 (10)	16 (10)	16.2 (10)	16.2 (10)	14.8 / 19** (9.2 / 12**)	14.8 / 19** (9.2 / 12**)	14.8 / 19** (9.2 / 12**)	24 (15)	24 (15)	24 (15)	24 (15)
Capacidad para subir pendientes (ángulo máximo de pendiente)	20% (1 en 5)	19,5% (1 en 5)	19,5% (1 en 5)	19,5% (1 en 5)	25% (1 en 4)	25% (1 en 4)	25% (1 en 4)	25% (1 en 4)	25% (1 en 4)	25% (1 en 4)	25% (1 en 4)	20% (1 en 5)	20% (1 en 5)
CAPACIDADES	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S
Capacidad del depósito de combustible litros (US gal)	35 (9.25)	23 (6.08)	23 (6.08)	23 (6.08)	37 (9.77)	37 (9.77)	37 (9.77)	37 (9.77)	37 (9.77)	65 (17.17)	65 (17.17)	65 (17.17)	65 (17.17)
Capacidad del depósito hidráulico litros (US gal)	25 (6.6)	25 (6.6)	25 (6.6)	25 (6.6)	37 (9.77)	37 (9.77)	37 (9.77)	37 (9.77)	37 (9.77)	50 (13.2)	50 (13.2)	50 (13.2)	50 (13.2)

\* Según la normativa nacional - Environmental Protection Agency (EPA)

\*\* Según motor estándar o High Power

**NOTA:** Las mediciones en sistema métrico son los valores críticos

1 litro = 0,26417 galones líquidos de EE. UU. – 1 litro = 0,21997 galones líquidos en sistema imperial

# → DATOS TÉCNICOS

MEDIO AMBIENTE	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S
Emissiones de ruido (ISO 4871) - Presión sonora (LPAD) (dB)	83	86.1	86.1	86.1	84	84	84	84	84	81	81	81	81
Nivel de potencia acústica (LWA <sub>d</sub> ) (dB)	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101
Cumplimiento de la normativa de ruidos	Ruido - Directiva de las máquinas de uso al aire libre 2000/14/CE												
Vibración del brazo mano (como se define en EN474-1 para todas las operaciones)	<2.5 m/s <sup>2</sup>	<2.5 m/s <sup>2</sup>	<2.5 m/s <sup>2</sup>	<2.5 m/s <sup>2</sup>	<2.5 m/s <sup>2</sup>	<2.5 m/s <sup>2</sup>	<2.5 m/s <sup>2</sup>	<2.5 m/s <sup>2</sup>	<2.5 m/s <sup>2</sup>	<2.5 m/s <sup>2</sup>	<2.5 m/s <sup>2</sup>	<2.5 m/s <sup>2</sup>	<2.5 m/s <sup>2</sup>
Vibración en todo el cuerpo (como se define en ISO/TR 25398 - ciclo de trabajo)	0,529 rms (0,264 m/s <sup>2</sup> de incertidumbre)												

SISTEMA HIDRÁULICO	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S
Tipo de bomba: de engranaje	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Caudal l/min (US gpm)	22 (5.81)	17.6 (4.65)	17.6 (4.65)	17.6 (4.65)	24.7 (6.52)	24.7 (6.52)	24.7 (6.52)	24.7 (6.52)	24.7 (6.52)	74 (19.55)	74 (19.55)	74 (19.55)	74 (19.55)
Presión de funcionamiento bar (PSI)	150 (2176)	210 (3050)	210 (3050)	210 (3045.7)	210 (3045.7)	210 (3045.7)	210 (3045.7)	210 (3045.7)	210 (3045.7)	175 (2538)	175 (2538)	210 (3045.7)	210 (3045.7)
Sistema de dirección	Unidad de dirección hidrostática Orbitrol que suministra a un cilindro de dirección hidráulica central												

## NOTA

Las mediciones en sistema métrico son los valores críticos

- 1 litro = 0,26417 galones líquidos de EE. UU.
- 1 litro = 0,21997 galones líquidos en sistema imperial

SISTEMA DE FRENADO	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S
Freno de trabajo	Freno dinámico hidrostático en los motores de las ruedas traseras				Discos interiores inmersos en aceite de placas múltiples en eje delantero				Freno de pie con discos traseros/delanteros inmersos en aceite				
Freno de estacionamiento	Freno dinámico hidrostático en los motores de las ruedas traseras				Freno de mano sobre el centro con discos inmersos en aceite en eje delantero					Freno de estacionamiento sobre el centro con disco seco en la caja de velocidades			

SISTEMA ELÉCTRICO	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S
Tensión	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V
Batería	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	100Ah	100Ah	100Ah	100Ah
Alternador	30A	55A	55A	55A	55A	55A	55A	55A	55A	95A	95A	95A	95A

DIMENSIONES		TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S
Longitud total	mm (ft in)	3006 (9'10")	3606 (11'10")	3606 (11'10")	3606 (11'10")	3734 (12'3")	3930 (12'11")	3734 (12'3")	3930 (12'11")	3930 (12'11")	4388 (14'5")	4648 (15'3")	4510 (14'8")	4668 (15'3")
Ancho total (máx.)	mm (ft in)	985 (3'3")* / 1110 (3'7")	1473 (4'10")	1473 (4'10")	1473 (4'10")	1957 (6'5")	1846 (6'1")	1957 (6'5")	1846 (6'1")	1846 (6'1")	2300 (7'7")	2211 (7'3")	2389 (7'8")	2364 (7'8")
Distancia entre ejes	mm (ft in)	1440 (4'9")	1900 (6'3")	1900 (6'3")	1900 (6'3")	1939 (6'4")	1939 (6'4")	1939 (6'4")	1939 (6'4")	1939 (6'4")	2450 (8'1")	2450 (8'1")	2450 (8'1")	2450 (8'1")
Distancia al suelo	mm (ft in)	207 (8")* / 284 (11")	184 (7")	184 (7")	184 (7")	281 (11")	281 (11")	227 (9")	227 (9")	227 (9")	377 (1'3")	377 (1'3")	417 (1'4")	397 (1'3")
Altura descarga delantera (tolva inclinada)	mm (ft in)	559 (1'10") (bajada) /1602 (5'3") (elevada)	919 (3')	987 (3'3")	1055 (3'6") (bajada) / 1644 (5'5") (elevada)	263 (10")	785 (2'7")	239 (9")	810 (2'8")	810 (2'8")	431 (1'5")	1127 (3'8")	462 (1'6")	1171 (3'10")
Radio de giro hacia el exterior de la tolva	mm (ft in)	2324 (7'7")	3695 (12'1")	3695 (12'1")	3695 (12'1")	4708 (15'5")	4542 (14'11")	4708 (15'5")	4542 (14'11")	4542 (14'11")	6487 (21'3")	6388 (20'11")	6557 (21'6")	6463 (21'2")
Ángulo de dirección		+/-45°	+/-30.6°	+/-30.6°	+/-30.6°	+/-30°	+/-30°	+/-30°	+/-30°	+/-30°	+/-30°	+/-30°	+/-30°	+/-30°
Oscilación		+/-14°	+/-10.5°	+/-10.5°	+/-10.5°	+/-10.5°	+/-10.5°	+/-10.5°	+/-10.5°	+/-10.5°	+/-10°	+/-10°	+/-10°	+/-10°
Altura hasta parte superior del ROPS (elevado con faro)	mm (ft in)	2837 (9'4")	2943 (9'8")	2943 (9'8")	2943 (9'6")	2889 (9'6")	2659 (8'9")	2919 (9'7")	2919 (9'7")	2919 (9'7")	3145 (10'4")	3145 (10'4")	3615 (11'9")	3615 (11'9")

\* Cuando está equipado con neumáticos estrechos opcionales.

# → EQUIPO ESTÁNDAR Y OPCIONAL

## TA1EH ESTÁNDAR

Estructura de ROPS plegable

Alarma de marcha atrás

Faro de señalización intermitente

Cuentahoras

Cinturón de seguridad (color anaranjado de alta visibilidad)

Asiento (ajustable hacia adelante/atrás, peso del operario y ángulo de respaldo)

Cerradura de articulación de carga pesada

Neumáticos anchos (255/75 x 15,2 de 8 capas)

Pegatinas de seguridad de alta visibilidad para escalones y pasamanos

## OPCIONES DE TA1EH

Faro LED intermitente

Luces de carretera, incluyendo protectores de luces delanteras

Retrovisores izquierdo y derecho

Placa de datos de seguridad CESAR

Rueda de recambio

Pintura especial

Neumáticos estrechos (7 x 12)

Kit de homologación para carreteras alemanas/suizas

## TA2H TA2SH TA2SEH ESTÁNDAR

Estructura de ROPS plegable

Alarma de marcha atrás

Faro de señalización intermitente

Pata de fijación de remolque/recuperación

Protección para la pierna

Cuentahoras

Cinturón de seguridad (color anaranjado de alta visibilidad)

Asiento (ajustable hacia adelante/atrás, peso del operario y ángulo de respaldo)

Cerradura de articulación de carga pesada

Pegatinas de seguridad de alta visibilidad para escalones y pasamanos

## OPCIONES TA2H TA2SH TA2SEH

Faro LED intermitente

Luces de carretera, incluyendo protectores de luces delanteras.

Retrovisores izquierdo y derecho (estándar en algunos mercados - compruebe con su distribuidor local Mecalac)

Placa de datos de seguridad CESAR

Protección del ventilador (estándar en algunos mercados - compruebe con su distribuidor local Mecalac)

Rueda de recambio

Pintura especial (estándar en algunos mercados - compruebe con su distribuidor local Mecalac)

Kit de homologación para carreteras alemanas/suizas

## TA3 TA3S TA3H TA3SH TA3.5SH ESTÁNDAR

Motor 18.5 kw (25 hp) EU stage V

Estructura de ROPS plegable

Alarma de marcha atrás

Faro de señalización intermitente

Pata de fijación de remolque/recuperación

Protección para la pierna

Cuentahoras

Cinturón de seguridad (color anaranjado de alta visibilidad)

Asiento (ajustable hacia adelante/atrás, peso del operario y ángulo de respaldo)

Cerradura de articulación de carga pesada

Pegatinas de seguridad de alta visibilidad para escalones y pasamanos

## OPCIONES TA3 TA3S TA3H TA3SH TA3.5SH

Motor 37 kw (50 hp) EU stage V

Faro LED intermitente

Luces de carretera, incluyendo protectores de luces delanteras

Retrovisores izquierdo y derecho (estándar en algunos mercados - compruebe con su distribuidor local Mecalac)

Placa de datos de seguridad CESAR

Protección del ventilador (estándar en algunos mercados - compruebe con su distribuidor local Mecalac)

Rueda de recambio

Pintura especial (estándar en algunos mercados - compruebe con su distribuidor local Mecalac)

Kit de homologación para carreteras alemanas/suizas

El equipo estándar y opcional puede variar.  
Consulte a su distribuidor de Mecalac para más detalles.

## TA6 TA6S ESTÁNDAR

Estructura de ROPS plegable
Alarma de marcha atrás
Faro de señalización intermitente
Pata de fijación de remolque/recuperación
Cuentahoras
Cinturón de seguridad (color anaranjado de alta visibilidad)
Asiento (ajustable hacia adelante/atrás, peso del operario y ángulo de respaldo)
Cerradura de articulación de carga pesada
Supervisión de agua en el combustible
Pegatinas de seguridad de alta visibilidad para escalones y pasamanos
Pack tecnología SHIELD

## OPCIONES TA6 TAS

Faro LED intermitente
Luces de carretera, incluyendo protectores de luces delanteras.
Retrovisores izquierdo y derecho (estándar en algunos mercados - compruebe con su distribuidor local Mecalac)
Placa de datos de seguridad CESAR
Protección del ventilador
Rueda de recambio
Pintura especial
Kit de homologación para carreteras alemanas/suizas
Aceite hidráulico biodegradable
Protección para la pierna
Pack tecnología SHIELD

## TA9 ESTÁNDAR

Estructura de ROPS plegable
Alarma de marcha atrás
Faro de señalización intermitente
Pata de fijación de remolque/recuperación
Cuentahoras
Cinturón de seguridad (color anaranjado de alta visibilidad)
Asiento (ajustable hacia adelante/atrás, peso del operario y ángulo de respaldo)
Cerradura de articulación de carga pesada
Neumáticos anchos (255/75 x 15,2 de 8 capas)
Supervisión de agua en el combustible
Supervisión del nivel del refrigerante
Pegatinas de seguridad de alta visibilidad para escalones y pasamanos
Pack tecnología SHIELD

## OPCIONES TA9

Faro LED intermitente
Luces de carretera, incluyendo protectores de luces delanteras
Retrovisores izquierdo y derecho
Placa de datos de seguridad CESAR
Protección del ventilador
Rueda de recambio
Pintura especial
Neumáticos estrechos (7 x 12)
Aceite hidráulico biodegradable
Protección para la pierna
Pack tecnología SHIELD

## TA9S ESTÁNDAR

Estructura de ROPS plegable
Alarma de marcha atrás
Faro de señalización intermitente
Pata de fijación de remolque/recuperación
Cuentahoras
Cinturón de seguridad (color anaranjado de alta visibilidad)
Asiento (ajustable hacia adelante/atrás, peso del operario y ángulo de respaldo)
Cerradura de articulación de carga pesada
Supervisión de agua en el combustible
Pegatinas de seguridad de alta visibilidad para escalones y pasamanos
Pack tecnología SHIELD

## OPCIONES TA9S

Faro LED intermitente
Luces de carretera, incluyendo protectores de luces delanteras.
Retrovisores izquierdo y derecho (estándar en algunos mercados - compruebe con su distribuidor local Mecalac)
Placa de datos de seguridad CESAR
Protección del ventilador
Rueda de recambio
Pintura especial
Aceite hidráulico biodegradable
Protección para la pierna
Pack tecnología SHIELD

El equipo estándar y opcional puede variar.  
Consulte a su distribuidor de Mecalac para más detalles.

**MECALAC FRANCE S.A.S.**  
2, avenue du Pré de Challes  
Parc des Glaisins – CS 40230  
Annecy-le-Vieux  
FR - 74942 Annecy Cedex  
Tel. +33 (0)4 50 64 01 63

**MECALAC BAUMASCHINEN  
GMBH**  
Am Friedrichsbrunnen  
D-24782 Büdelsdorf  
Tel. +49 (0)43 31/3 51-319

**MECALAC CONSTRUCTION  
EQUIPMENT UK LTD**  
Central Boulevard,  
ProLogis Park  
Coventry, CV6 4BX, UK  
Tél. +44 (0)24 7633 9539

**MECALAC İŞ MAKİNELERİ  
SAN VE TIC. LTD. ŞTİ.**  
Ege Serbest Bölgesi Nilüfer 1 Sok. No: 34  
35410, Gaziemir  
İzmir - Türkiye  
Tel. +90 232 220 11 15



[WWW.MECALAC.COM](http://WWW.MECALAC.COM)

Los documentos y las especificaciones pueden sufrir cambios sin previo aviso. Las fotografías no son contractualmente vinculantes. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden tener equipos adicionales o diferentes a los que están disponibles en su país. Para conocer las opciones disponibles en su región, póngase en contacto con su distribuidor de MECALAC.

2020 MECALAC®. Todos los derechos reservados.

**MECALAC-SITE DUMPER SERIE - SV-TAF - 12/20** Creazione Les Alchimistes **Realizzazione** Service communication Mecalac **Crediti foto** Fotolia **Stampa** Kallistene **Documento non vincolante**