

SYSTÈMES DE DÉCAPAGE



JOHN DEERE

TRACTEURS 9R / 9RT
DÉCAPEUSES CARRY-ALL / À ÉJECTEUR DE SÉRIE D



SYSTÈMES *ENTIÈREMENT* INTÉGRÉS

SYSTÈMES DE DÉCAPAGE



JOHN DEERE

TRACTEURS 9R / 9RT / 9RX
DÉCAPEUSES CARRY-ALL / À ÉJECTEUR DE SÉRIE D



SYSTÈMES *ENTIÈREMENT INTÉGRÉS*

PORTEZ PLUS. GAGNEZ PLUS.
**ET DÉPLACEZ-EN
PLUS, POUR MOINS.**





+



FIABILITÉ **PRODUCTIVITÉ**

Nos systèmes de tracteur/décapeuse entièrement intégrés déplacent plus de terre que les décapeuses automotrices ou les tracteurs et décapeuses de marques concurrentes, pour le tiers de l'investissement initial et avec la moitié de la main-d'oeuvre. Tous les modèles fournissent plus de puissance pour tirer nos décapeuses à éjecteur de plus grande capacité et nos décapeuses Carry-All efficaces et économiques.

Économisez plus par mètre cube

Nos systèmes de décapage vous aideront à économiser jusqu'à 0,65 \$ par mètre cube en comparaison de l'équipement de terrassement conventionnel, comme les décapeuses automotrices.

Pleines charges et moins de passages

Augmentez la productivité avec l'exclusivité AutoLoad.™ Même les opérateurs inexpérimentés pourront remplir de pleines charges avec moins de passages en utilisant le relevage/abaissement automatique de la lame.

Plus de puissance pour en tirer plus

Tous nos tracteurs Scraper Special ont plus de puissance, allant de 346 kW (470 HP) pour nos 9470R, 9470RT et 9470RX, jusqu'à 456 kW (620 HP) pour notre 9620R — notre plus gros Scraper Special à ce jour. La puissance accrue permet à ces tracteurs de tirer des décapeuses plus grosses et plus nombreuses, pour déplacer plus de terre en moins de temps.

Appuyés au maximum

Nous avons doublé à 12 mois notre garantie sur les décapeuses. Les tracteurs sont appuyés par notre garantie de deux ans/2000 heures.

Plus grande capacité de charge

Toutes les décapeuses à éjecteur ont une plus grande capacité de charge — jusqu'à 14 % plus dans le cas de la 2412D E. Et maintenant, vous n'avez plus de restrictions quant à l'utilisation de nos plus grosses décapeuses en configuration triple. Cela signifie que vous pouvez transporter jusqu'à 55 m³ (72 vg³) par cycle avec un seul opérateur.

Décapeuses à éjecteur à deux pneus

Les décapeuses à éjecteur 2010D E et 2412D E à deux pneus rejettent plus facilement la boue en terrain mou et fournissent une meilleure stabilité en terrain inégal. La réduction de la résistance au roulement réduit l'usure et la consommation. Et l'entretien est aussi moins coûteux.



AUTOLOAD

TRAVAILLEZ EN PRO EN ARRIVANT AU BOULOT.

La simplicité des boutons-poussoirs de la caractéristique AutoLoad exclusive qui automatise les fonctions de la décapeuse permet aux opérateurs novices de travailler comme des pros... et aux opérateurs expérimentés de fournir un rendement encore plus uniforme.



Maximum de productivité, minimum de fatigue

AutoLoad fait varier automatiquement la hauteur de la lame, automatise l'opération de chargement, et maintient une hauteur d'épandage uniforme. L'automatisation des fonctions clés maximise la productivité tout en minimisant la fatigue de l'opérateur, les erreurs et l'usure du tracteur.

Mémoire de réglage

L'opérateur peut définir et oublier les limites maximales et minimales de chaque décapeuse pour effectuer des chargements et des déchargements uniformes, en moins de temps.

Pleine charge à tout coup

Qu'il s'agisse de laisser un profil de coupe déterminé ou de remplir la charge sur une distance spécifiée, vous remplirez de pleines charges coup sur coup.

Apprentissage rapide

AutoLoad effectue des coupes douces que seuls les opérateurs hautement expérimentés peuvent normalement réussir. Mais aucune formation spéciale n'est requise et les opérateurs peuvent se familiariser rapidement avec cette fonction.

Contrôle archi-simple

Le CommandCenter™ Generation 4 permet de contrôler AutoLoad sur un simple écran tactile. L'aide présentée à l'écran ainsi que le réglage intuitif permettent de régler facilement les profils de coupe, les distances de chargement, et la sensibilité au chargement de la décapeuse en amorçant la coupe — pour obtenir une performance optimale dans une variété de conditions de sol.



+



**PLEINES
CHARGES**

**PRODUCTIVITÉ
MAXIMALE**



TRACTEURS À 4 CHENILLES MOTRICES *ILS SE METTENT EN QUATRE SUR LE CHANTIER.*

Les tout nouveaux tracteurs 9570RX, 9520RX et 9470RX à 4 chenilles sont les plus récents ajouts à la gamme éprouvée des tracteurs John Deere Scraper Special. Le système de chenille 9RX s'appuie sur l'innovation et non l'imitation, utilisant une structure à boucle fermée qui maintient la chenille sous une tension supérieure pour mieux résister au dérapage, afin de maintenir l'alignement du tracteur et des décapeuses. Les plus gros composants du train de roulement, construit à la mesure de la plus grande puissance des tracteurs/décapeuses modernes, dissipe efficacement la chaleur tandis que les roulements éprouvés à cartouche permettent de remplacer les rouleaux sans avoir à démonter complètement l'essieu — afin de maintenir le rythme du chantier. Et comme nos tracteurs Scraper Special des séries 9R et 9RT, les modèles 9RX sont dotés de la transmission e18™ PowerShift™ éprouvée, de la cabine CommandView™ III, du système hydraulique de 435 L/m spécialisé pour décapeuses, et des technologies intégrées de fine pointe que vous attendez de l'équipement Deere.

**ROULEAUX
INTERMÉDIAIRES**

PIGNON

COURROIE

20 %

+

10 %

+

8 %

=

**DURÉE
PROLONGÉE
ET MOINS DE
MAINTENANCE**

**PLUS
GROS**

**PLUS
GROS**

**PLUS
LONGUE**

Train de roulement

Le train de roulement du 9RX a un plus gros pignon d'entraînement d'un mètre de diamètre et un angle d'enveloppement plus prononcé, pour un meilleur engagement des barrettes. La courroie est 8 % plus longue que celle des modèles concurrents, effectuant donc moins de révolutions pour parcourir la même distance, ce qui aide à prolonger la durée utile et les intervalles de maintenance.

Puissance au sol

La construction à quatre chenilles dirige plus de puissance au sol, améliore la portance en terrain sablonneux, autorise les virages plus serrés sous charge et stabilise l'adhérence en terrain plus hostile.

Largeur de transport étroite

La largeur hors tout de la machine a été réduite à moins de 305 cm pour faciliter le transport et améliorer la manoeuvrabilité sur le chantier. Le 9RX peut aussi suivre le sentier d'une décapeuse étroite de 3,05 m de largeur, effectuant des coupes verticales tout en maintenant une empreinte étroite durant le transport.

Qualité et confort du roulement

Le système standard de suspension de cabine inclut des amortisseurs à ressort à chaque coin et une tringlerie à quatre barres sur plan parallèle. Cela contrôle et isole le mouvement de la cabine pour une résistance hors pair à l'impact et à la vibration, durant la coupe et sur le chemin de transport.



2

3

1

1

2

3

4

5

6

Gros pignon d'entraînement

Engagement solide des barrettes

Tension maximum de la chenille

Galets tendeurs durables

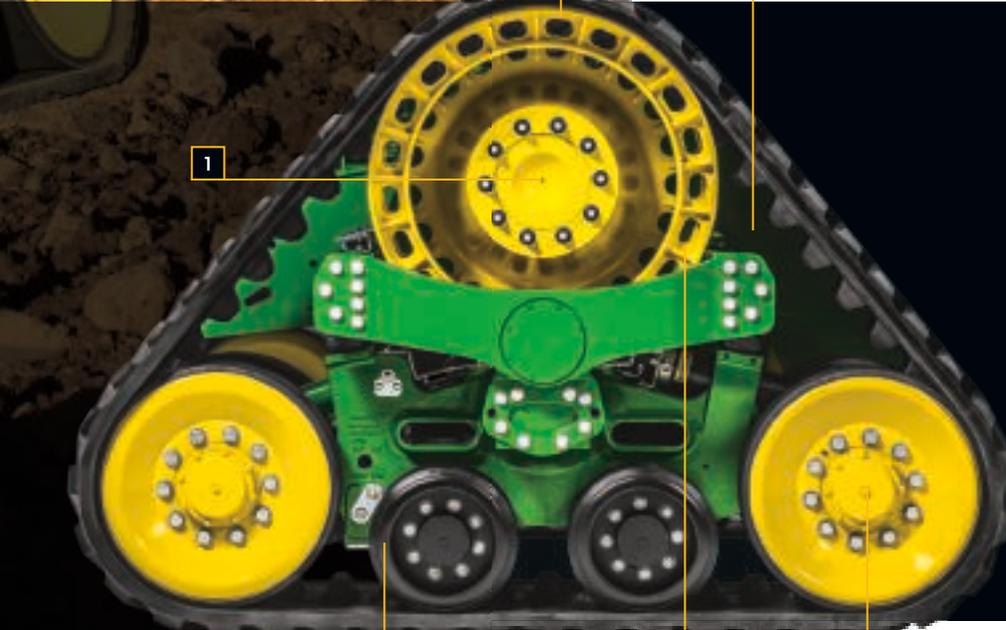
Meilleur rejet de la boue et des débris

Rouleaux intermédiaires de plus gros diamètre

6

5

4





12 %
MOINS
DE CARBURANT

SCRAPER SPECIAL SUR ROUES

PLUS DE PUISSANCE POUR Y ALLER À FOND.

Nous y avons mis le paquet pour vous permettre d'y aller à fond avec votre tracteur Scrapper Special. Tous les modèles développent plus de puissance — jusqu'à 456 kW (620 HP) pour notre modèle 9620R — notre plus gros tracteur à ce jour. Les options exclusives de direction ActiveCommand Steering™ et de suspension HydraCushion™ favorisent la productivité en réduisant la fatigue, tandis que le nouveau Efficiency Manager™ évolué peut abaisser de 12 % la consommation de carburant.



Transmission entièrement automatique

La transmission e18™ PowerShift™ utilise le programme évolué Efficiency Manager pour automatiser le passage des vitesses et la commande des gaz, maximisant ainsi la puissance et aidant à réduire la consommation par une marge allant jusqu'à 12 %.

Bâti avant plus fort

Le bâti avant est 10 % plus fort pour accommoder la puissance accrue et les charges plus lourdes. L'assemblage d'essieu structural arrière coulé est 30 % plus fort, créant une plate-forme exceptionnellement durable pour transporter jusqu'à 55 m³ (72 vg³) de terre.

HydraCushion réduit la fatigue

L'option de suspension HydraCushion exclusive (standard pour le 9620R) élimine pratiquement le rebondissement occasionné durant le transport à grande vitesse et le rebondissement à basse vitesse sous lourde charge, contribuant ainsi à accroître la productivité et à réduire la fatigue.

Meilleure tenue en ligne droite à grande vitesse

L'option de la direction ActiveCommand Steering exclusive facilite la conduite en ligne droite avec un minimum de correction, pour un meilleur contrôle avec moins de fatigue en conduite rapide sur de longs chemins de transport.

Meilleure adhérence par auto-verrouillage de différentiel

Activé par bouton-poussoir au CommandARM™, l'angle de direction de l'auto-verrouillage de différentiel se règle de 2 à 8 degrés en fonction des conditions du chantier. Le réglage est maintenu jusqu'à ce que le tracteur effectue un virage ou atteigne 22,5 km/h, et se réengage quand le tracteur revient en ligne droite ou réduit sa vitesse à moins de 19 km/h, ce qui améliore l'adhérence et réduit l'usure des pneus.

Appariement des pneus aux conditions du chantier

Nos modèles à pneus en caoutchouc sont parfaitement à l'aise sur les terrains couverts de terre arable, d'argile ou de gumbo. Grâce aux nombreuses options de pneus et d'alourdissement, vous pouvez adapter le poids et l'équilibre de la machine en fonction des conditions du chantier.

Confort de l'opérateur

Exclusivité de John Deere, le système ActiveSeat™ optionnel isole l'opérateur de 90 % des mouvements verticaux du tracteur pour un plus grand confort de conduite (option non offerte pour les modèles chenillés).



76 cm

CHENILLES PLUS FORTES

SCRAPER SPECIAL CHENILLÉS

SPÉCIALISÉS POUR VOS BESOINS UNIQUES.

Comme nos modèles à 4 roues motrices, nos tracteurs chenillés Scrapper Special sont destinés aux travaux de terrassement. Leur puissance a été accrue de 10 HP par rapport aux modèles précédents. Et ils sont munis de chenilles de qualité construction pour service plus dur afin de naviguer plus doucement en terrain hostile et de maximiser la productivité dans le sable, le loam sablonneux et la terre végétale.

Chenilles plus robustes

La construction à armature d'acier à 4 épaisseurs des chenilles en caoutchouc de 76 cm (30 po) de série 6500 pour service plus dur résiste aux charges latérales et aux perforations pour une durabilité à long terme.

Suspension AirCushion™ standard

Notre système de suspension AirCushion, standard dans chaque tracteur chenillé de série 9RT, est au premier plan de la technologie en matière de suspension de chenillés.

Prêts au décapage

La voie fixe du train de roulement, les transmissions finales planétaires externes pour service dur, et le bras de réaction monté directement sur le logement de l'essieu adaptent parfaitement ce tracteur aux travaux de décapage.

Plus de puissance et d'adhérence au sol

L'oscillation à la roue avant est de 34 cm (13,4 po), ce qui exerce plus de puissance et d'adhérence au sol. Cela aide aussi à isoler les composants du train de roulement contre les charges de choc.





ENTRAÎNEMENT PUISSANT *FAIT MORDRE LA POUSSIÈRE AUX AUTRES.*

Vous obtenez une puissance de traction efficace, fiable et économique avec nos tracteurs Scraper Special 9R/9RT/9RX. Leur robuste système hydraulique à réaction rapide est spécialement conçu pour les opérations de décapage et fournit une généreuse capacité de réserve pour actionner toutes les fonctions de la décapeuse, même au régime moteur réduit.

Système hydraulique à grand débit

Le système hydraulique optionnel à grand débit (standard sur modèles chenillés) avec coupleurs de 19 mm (¾ po) fournit un débit de 435 L/mn — en tête de l'industrie — pour une réaction hydraulique accrue avec de multiples décapeuses. Grâce à ce débit plus élevé, les opérateurs pourront utiliser plus rapidement de multiples fonctions sur plusieurs décapeuses, de manière à écourter les cycles et accroître la production.

Moteurs FT4 fiables et efficaces

Les robustes moteurs diesel PowerTech™ et Cummins® FT4/Phase IV respectent la réglementation stricte sur les émissions, ce qui vous permet de travailler n'importe où — même en régions réglementées. Notre technologie éprouvée est simple, efficace, entièrement intégrée et entièrement appuyée. Elle fait appel à la recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR), aux filtres d'échappement à grande disponibilité et entretien facile, et à la réduction catalytique sélective (SCR).



FT4 MOTEURS DIESEL
DE NIVEAU 4 FINAL



435 SYSTÈME
HYDRAULIQUE À
L/mn GRAND DÉBIT EN
TÊTE DE L'INDUSTRIE



Passage plus doux et contrôle intuitif

La transmission PowerShift automatique e18 évoluée avec système Efficiency Manager fournit aux opérateurs de tout niveau de compétence un contrôle intuitif et des passages de vitesse doux. Les trois modes d'opération — manuel, personnalisé et entièrement automatique — permettent aux opérateurs d'adapter la vitesse de marche aux conditions du chantier.

Système Vari-Cool™ efficace

Le système Vari-Cool unique en son genre utilise de multiples volets à grande grille, et un ventilateur à vitesse variable pour fournir un généreux flux d'air aux refroidisseurs pour service dur. Le ventilateur breveté fonctionne à la plus lente vitesse nécessaire, pour optimiser le refroidissement, la puissance et l'efficacité énergétique.



43 % AFFICHAGE
PLUS GRAND

TRAVAUX DURS SIMPLIFIÉS *EN CHARGE DE VOTRE CONFORT EN DÉPLAÇANT LES CHARGES.*

Notre spacieuse cabine CommandView III est plus silencieuse et plus confortable. De plus, elle regorge de technologies évoluées, comme l'affichage tactile CommandCenter Generation 4. Et CommandARM, qui fournit un contrôle intuitif et sans effort des fonctions de la machine.



40° DE ROTATION
DU SIÈGE VERS
LA DROITE

Travaillez dans le confort et le calme

La cabine CommandView III est encore plus silencieuse grâce au verre feuilleté et aux aménagements antibruit de la console frontale qui aident à réduire la vibration. Un système passif de réduction du bruit, des joints de porte à double lèvre, et de nombreux autres dispositifs acoustiques contribuent à mieux insonoriser la cabine.

Rotation du siège pour une meilleure visibilité

Pour fournir une vue presque entièrement dégagée de la décapeuse ou de l'instrument, le siège peut pivoter sur 40° vers la droite. Un essuie-glace optionnel pour la vitre latérale de droite permet d'enlever la pluie et la boue.

Écran tactile facile à utiliser

L'affichage CommandCenter entièrement redessiné comporte un processeur plus rapide, un écran tactile standard à haute résolution et doux pour les yeux, et des menus simples pour accéder aux informations vitales sur la performance et les alertes de service.

Confort et plein contrôle

La spacieuse cabine CommandView III fournit amplement d'espace pour ranger une glacière, un cellulaire, un lecteur MP3 et d'autres objets personnels. Optez pour un réfrigérateur de cabine pour y ranger commodément le lunch et les breuvages.

L'enchaînement automatique réduit la fatigue

Le système iTEC™ (Intelligent Total Equipment Control) réduit la fatigue de l'opérateur et accroît la productivité grâce à l'enchaînement automatique des fonctions du tracteur/décapeuse. Il permet à l'opérateur de programmer rapidement et facilement jusqu'à quatre séquences apprises et de les lancer en appuyant simplement sur un bouton. Chaque séquence peut enregistrer jusqu'à 20 fonctions pour un contrôle multifonctionnel sans effort.



DÉCAPEUSES À ÉJECTEUR

ABOLITION DES LIMITES.

Nos décapeuses à éjecteur ont jusqu'à 14 % plus de capacité de charge. Et il n'y a pas de restrictions quant à l'utilisation de nos plus grosses décapeuses en configuration triple. Cela signifie que vous pouvez transporter jusqu'à 55 m³ (72 vg³) de matière par cycle.

Éjection sans accrochage

La paroi intérieure redessinée assure une éjection douce et sans accrochage pour un épandage contrôlé et uniforme.

Profil bas améliorant la stabilité et la visibilité

La construction surbaissée abaisse le centre de gravité et fournit une bonne visibilité vers la décapeuse arrière.

Freins à disques pour service dur

Vous voulez plus de puissance de freinage ? Équipez votre décapeuse à éjection de 15 ou 18 m³ (20 ou 24 vg³) de l'option de freins à disques pour service dur pour une plus courte distance de freinage, avec ou sans charge.

Chargement assisté

Le bloc de poussée arrière intégré permet le chargement assisté par bouteur, au besoin. Le bloc de poussée correspond exactement au rayon de la lame des bouteurs John Deere et fournit amplement de dégagement aux pneus pour accommoder les lames en "U". L'attelage arrière à pose rapide permet l'accouplement et le désaccouplement faciles en fonction des conditions du chantier.

Plus de force et de capacité

Sur la décapeuses 2412D E de plus grande capacité, la force du vérin de relevage a été accrue de 10 % pour affronter les matières lourdes comme la glaise et le sable mouillé.

Plus de capacité, cycles plus rapides

La plaque anti-débordement standard accroît la capacité tout en réduisant les retombées et l'usure des pneus. Le mur de poussée ramené vers l'arrière augmente de 26 % la cible de chargement par le haut, pour accélérer les cycles de travail.

Chargement rapide et fiable

Grâce à l'ouverture large et au système de lame exclusif, le chargement de ces décapeuses à éjecteur est rapide et facile. Il est possible d'assortir les lames longues et standard pour à peu près tous genres d'applications ou de conditions de travail.



26 %

PLUS
D'APTITUDE
DE CHARGE
PAR LE HAUT



AutoLoad

DÉCAPEUSES CARRY-ALL

TERRASSEMENT EFFICACE ET ÉCONOMIQUE.

Les décapeuses Carry-All comptent parmi les meilleures décapeuses de chargement de sable. Choisissez-les pour les travaux de nivellement de terrain, formation de terrasses, creusage d'étangs, construction de digues et travaux généraux d'aménagement.

Nivellement de finition précis

Le kit optionnel de nivellement de précision stabilise la décapeuse et élimine l'oscillation, pouvant ainsi effectuer un nivellement précis, à haute vitesse, avec une benne Carry-All. De la coupe initiale à la finition finale sans modification de configurations.

Tube transversal robuste

Le tube transversal à grand dégagement fournit une force insurpassée et permet de bien voir la lame.

Vérin de porte robuste et durable

L'imposant vérin de porte de 15 cm (6 po) assure une durabilité à toute épreuve et une excellente force de serrage.

Plus de capacité, moins de débordement

La plaque optionnelle anti-débordement ajoute plus de capacité et prévient le déversement derrière la benne, optimisant la productivité tout en réduisant l'usure des pneus et la consommation de carburant.

Déchargement plus rapide et plus propre

Avec une large ouverture de gorge de 140 cm (55 po), la benne à déversement rapide pivote sur 70 degrés pour un déchargement plus propre et plus complet.

Grande agilité

La généreuse garde au sol et la faible pression au sol permettent de continuer à avancer, même dans des conditions difficiles.

Connexion rapide et facile

Les coupleurs à branchement rapide de type 'tirer-pousser' pour flexibles de 19 mm (¾ po) simplifient et accélèrent le raccordement au système hydraulique à grand débit. L'option d'attelage rapide à l'arrière permet d'accoupler et désaccoupler sans outils les essieux du tandem.





15 cm DIAMÈTRE DE
VÉRIN DE PORTE



70° ROTATION DE BENNE À
DÉVERSEMENT RAPIDE



SUPER ÉCONOMES

MAXIMUM DE DISPONIBILITÉ. MINIMUM DE COÛTS.

Intervalles de service prolongés

Les filtres verticaux permettent d'effectuer un remplacement rapide et sans gâchis. L'intervalle de service est de 250 heures (500 heures avec l'huile John Deere Plus-50™ II) pour le moteur et 1500 heures pour la transmission, le circuit hydraulique et les essieux.

Protection des composants

La plaque anti-renversement ramenée en arrière et les protecteurs de porte arrondis protègent les composants contre les retombées pour prévenir les accumulations de débris tels que pierres et racines d'arbres.

Remplacement rapide du bord de coupe

Vous avez besoin de changer un bord de coupe ? La benne, la porte et le bâti principal de la décapeuse peuvent être solidement retenus en position relevée, sans outils, pour effectuer l'entretien.

Service à hauteur d'homme

Le capot se relève complètement, fournissant un accès dégagé aux refroidisseurs du condensateur et du climatiseur, du système hydraulique, de la transmission, de l'air de suralimentation et du radiateur pour un nettoyage facile. L'entretien journalier peut être effectué au sol.

Autonomie prolongée

Le réservoir de plus grande capacité de 1514 L (1324 L sur modèles chenillés) et les grands réservoirs de liquide d'échappement diesel (DEF) permettent de travailler plus longtemps avant d'avoir à refaire le plein. Le grand goulot accélère le remplissage.

Robuste protection de l'éjecteur

La protection de l'éjecteur a été renforcée pour mieux protéger les canalisations hydrauliques, les tresses de câblage et les autres composants critiques.

Service facile du DPF

Les intervalles de service de la cendre pour le filtre à particules diesel (DPF) sont basés sur l'état, ce qui signifie que la machine avertit l'opérateur avant que le service soit requis. De façon typique, le service de la cendre n'est pas nécessaire avant la première remise en état du moteur. Le genre d'application, les pratiques normales de maintenance, et le type d'huile lubrifiante auront un rapport sur les intervalles de service de la cendre.

Options de décapeuses à deux pneus

Les options à deux pneus facilitent l'épandage en terrain mou, avec moins de traînée arrière nuisant à la productivité. Elles fournissent aussi une meilleure stabilité latérale en terrain inégal.



Maintenez l'assiduité avec la
DISPONIBILITÉ ULTIME

Axée sur John Deere WorkSight™, la Disponibilité Ultime est une solution de soutien personnalisable offerte en exclusivité par votre concessionnaire John Deere. Cette offre flexible maximise la disponibilité de l'équipement grâce aux caractéristiques standard de John Deere WorkSight qui peuvent aider à prévenir les pannes futures et à accélérer les réparations, le cas échéant. En plus des caractéristiques de base de John Deere WorkSight, nos concessionnaires travailleront avec vous pour créer un groupe de disponibilités répondant aux besoins spécifiques de votre machine, votre parc, votre projet ou votre entreprise, incluant les accords de maintenance et de réparation personnalisés, de disponibilité des pièces sur place, les garanties prolongées, l'échantillonnage des liquides, les garanties de temps de réponse, et plus encore.

Voyez-y de près avec
JOHN DEERE WORKSIGHT

John Deere WorkSight est une suite exclusive de solutions de télématique qui augmentent le temps de disponibilité tout en abaissant les coûts d'exploitation. Au cœur de cette technologie, le contrôle machine JDLink™ Ultimate fournit des données d'utilisation en temps réel et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité tout en minimisant le temps d'arrêt. La capacité diagnostique à distance permet à votre concessionnaire de lire les codes, d'enregistrer les données de performance, et même d'effectuer une mise à jour logicielle sans avoir à se rendre sur votre chantier.



9470R / 9520R / 9570R / 9620R

Puissance (estimation)*	9470R	9520R	9570R	9620R
Puissance nominale PS (HP ISO) à 2100 tr/mn au moteur				
(97/68EC)*	346 kW (470 HP)	382 kW (520 HP)	419 kW (570 HP)	456 kW (620 HP)
(ECE-R24)	332 kW (451 HP)	367 kW (499 HP)	402 kW (547 HP)	438 kW (595 HP)
Puissance maximale PS (HP ISO) à 1900 tr/mn au moteur				
(97/68EC)*	380 kW (517 HP)	421 kW (572 HP)	461 kW (628 HP)	492 kW (670 HP)
(ECE-R24)	365 kW (496 HP)	404 kW (549 HP)	443 kW (602 HP)	473 kW (643 HP)
Élévation de couple (nominale au moteur) à 1600 tr/mn	38 %	38 %	38 %	36 %
Surpuissance (nominale au moteur) à 1900 tr/mn	10 %	10 %	10 %	8 %
Couple maximum à 1600 tr/mn	2169 Nm (1600 pi-lb)	2400 Nm (1770 pi-lb)	2631 Nm (1941 pi-lb)	2800 Nm (2065 pi-lb)
Gamme de puissance constante	1550 tr/mn	1550 tr/mn	1550 tr/mn	1550 tr/mn
<i>*La puissance 97/68EC fait référence à la puissance moyenne nette au frein mesurée et corrigée en fonction des conditions ambiantes conformément à la directive de la Commission européenne (EC) sur les émissions. Elle équivaut à la norme interne Deere RES10080 et aux normes SAE J1349 et J1995</i>				
Moteur	9470R / 9520R		9570R / 9620R	
Fabricant et modèle (compatible avec diesel B20)	John Deere PowerTech™ PSS 13,5 L		Cummins® QSX15	
Normes antipollution hors-route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE		Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	
Régime nominal	2100 tr/mn		2100 tr/mn	
Type	Diesel, 6 cylindres en ligne, chemises de cylindre humides avec 4 soupapes en tête		Diesel, 6 cylindres en ligne, chemises de cylindre humides avec 4 soupapes en tête	
Aspiration	Double turbocompresseur série à géométrie fixe (1 ^{er} étage), géométrie variable (2 ^e étage) ; postrefroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR)		Simple turbocompresseur à géométrie variable, postrefroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR)	
Filtre à air du moteur	Deux étages avec aspiration d'échappement		Deux étages avec aspiration d'échappement	
Cylindrée	13,5 L (824 po ³)		14,9 L (912 po ³)	
Alésage x course	132 x 165 mm (5,2 x 6,5 po)		137 x 169 mm (5,39 x 6,65 po)	
Rapport volumétrique	16:0:1		17,2:1	
Lubrification	Filtration à passage total avec déviation		Filtration à passage total avec déviation	
Filtre à huile	Type vissé, remplaçable		Type vissé, remplaçable	
Système d'alimentation				
Type	Injecteurs unitaires électroniques, à commande électronique (auto-amorçage)		Haute pression à galerie commune (auto-amorçage)	
Système de filtre	À 2 étages avec séparateur d'eau et témoin lumineux de service		À 2 étages avec séparateur d'eau et témoin lumineux de service	
Primaire	Cartouche remplaçable de 10 microns avec capteur indicateur d'eau et drain		Type vissé, 7 microns avec capteur indicateur d'eau et drain	
Secondaire	Élément vissé, 2 microns		Élément vissé, 3 microns	
Transmission	9470R / 9520R / 9570R / 9620R			
Type	e18™ PowerShift™ à 18 vitesses 40 km/h ; 18 av, 6 ar avec Efficiency Manager™			
Système électrique (3 ou 4 batteries en parallèle)	9470R / 9520R		9570R / 9620R	
Alternateur/Batterie	200 ampères, 12 volts / 240 ampères, 12 volts, en option		200 ampères, 12 volts / 240 ampères, 12 volts, en option	
Batteries (925 CCA)	3		4	
Équipement de roues	9470R / 9520R / 9570R / 9620R			
Type	Pneus de groupe 47/48 disponibles en simples/doubles (voir le concessionnaire pour la sélection des grosseurs et les limitations des pneus)			
Blocage de différentiel				
Type	Électrohydraulique à blocage complet, essieux avant et arrière, avec Auto Mode			
Système hydraulique				
Type	À centre fermé et à compensation de pression/débit			
Distributeurs sélectifs	4 standard / 6 en option			
Pression maximale de fonctionnement	20 000 kPa (2900 lb/po ²)			
Débit maximum de la pompe				
Système hydraulique de base (coupleur de 13 mm [½ po])	Standard : 220 L/mn (58 gal. US/mn)			
Système hydraulique à grand débit (coupleur de 19 mm [¾ po])	Option : 435 L/mn (115 gal. US/mn)			
Débit disponible à un seul distributeur				
Coupleur de 13 mm [½ po]	132 L/mn (35 gal. US/mn)			
Coupleur à grand débit de 19 mm [¾ po]	159 L/mn (42 gal. US/mn)			
Barre d'attelage				
Charge verticale maximale sur barre d'attelage				
Pour barres courtes de décapeuse (standard)	10 206 kg (22 500 lb)			
Pour longues barres de décapeuse (option)	8391 kg (18 500 lb)			

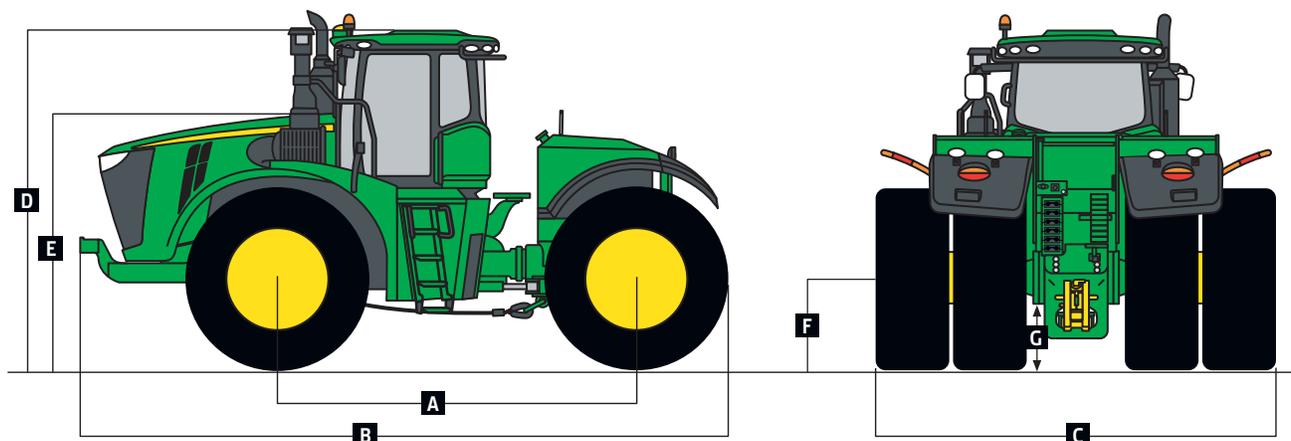
SPÉCIFICATIONS

Connections	9470R / 9520R / 9570R / 9620R	
Connectivité JDLink™ Ultimate	1 an standard / 3 ans en option	
Accès d'affichage à distance	Standard avec abonnement actif JDLink	
Capacité AutoTrac™	Standard	
Capacités de remplissage	9470R / 9520R	9570R / 9620R
Réservoir de carburant	1514 L (400 gal. US)	1514 L (400 gal. US)
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	83 L (22 gal. US)	83 L (22 gal. US)
Système de refroidissement	56,5 L (14,9 gal. US)	62 L (16,3 gal. US)
Carter avec filtre	48 L (12,7 gal. US)	43,5 L (11,5 gal. US)
Huile de système hydraulique/transmission/essieu	223 L (59 gal. US)	223 L (59 gal. US)
Freins	9470R / 9520R / 9570R / 9620R	
Type	Freins à disques humides autorégulateurs standard à commande hydraulique aux essieux avant et arrière / freins hydrauliques de remorque en option	
Rayon de braquage		
Empattement	3912 mm (154 po)	
Rayon de braquage		
Avec pneus de groupe 47	6035 mm (19,8 pi)	
Avec pneus de groupe 48	6035 mm (19,8 pi)	
Divers	9470R / 9520R	9570R / 9620R
Poids d'expédition approximatif (pour tracteur équipé avec roues standard, sans PDF ni attelage 3 points)	19 030 kg (41 950 lb)	18 970 kg (41 820 lb)
Superficie vitrée de la cabine	6,52 m² (70,18 pi²)	6,52 m² (70,18 pi²)
Volume de la cabine	3,597 m³ (127 pi³)	3,597 m³ (127 pi³)
Niveau maximum d'alourdissement (voir le manuel de l'opérateur pour les instructions spécifiques d'alourdissement)	24 494 kg (54,000 lb.)	24 494 kg (54,000 lb.)

Données nominales métriques. Données standard converties à partir des données métriques. Utiliser les données métriques pour tous les calculs. **Important** : Les valeurs sont basées sur les données observées en usine.

Dimensions	9470R / 9520R	9570R / 9620R
A Empattement	3912 mm (12 pi 10 po)	3912 mm (12 pi 10 po)
B Longueur hors tout	7432 mm (24 pi 4 po)	7432 mm (24 pi 4 po)
C Largeur hors tout (avec pneus de base 710/70R42)		
Double, minimum	4420 mm (14 pi 6 po)	4420 mm (14 pi 6 po)
Double, maximum	4496 mm (14 pi 9 po)	4496 mm (14 pi 9 po)
Marchepied de gauche au post-traitement de droite	2953 mm (9 pi 8 po)	2953 mm (9 pi 8 po)
D Hauteur		
Cabine CommandView™ III	3735 mm (12 pi 3 po)	3735 mm (12 pi 3 po)
Au sommet de l'échappement	3979 mm (13 pi 0 po)	4135 mm (13 pi 7 po)
Au sommet du tuyau d'air	3676 mm (12 pi 1 po)	3676 mm (12 pi 1 po)
E Au sommet du capot	2741 mm (9 pi 0 po)	2741 mm (9 pi 0 po)
F Dégagement pour culture	383 mm (15 po)	383 mm (15 po)
G Hauteur à la goupille d'articulation	536 mm (21 po)	536 mm (21 po)
Hauteur au support d'attelage	383 mm (15 po)	383 mm (15 po)
Hauteur à la barre d'attelage	447 mm (17,6 po)	447 mm (17,6 po)

Remarque : L'utilisation de pneus simples 76x50-32 permet de limiter la largeur de transport du tracteur John Deere Scraper Special à moins de 3,66 m (12 pi).

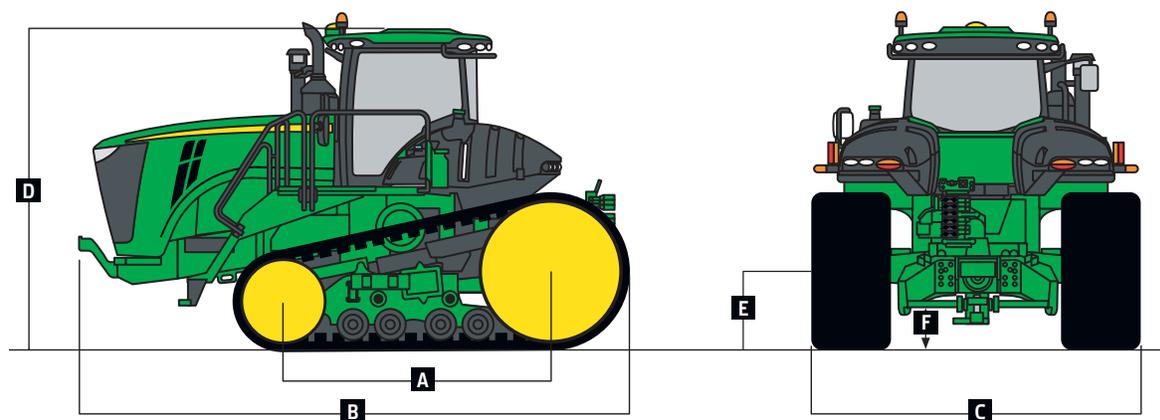


9470RT / 9520RT / 9570RT

Puissance (estimation)*	9470RT	9520RT	9570RT
Puissance nominale PS (HP ISO) à 2100 tr/mn au moteur (97/68EC)*	346 kW (470 HP)	382 kW (520 HP)	419 kW (570 HP)
(ECE-R24)	332 kW (451 HP)	367 kW (499 HP)	402 kW (547 HP)
Puissance maximale PS (HP ISO) à 1900 tr/mn au moteur (97/68EC)*	380 kW (517 HP)	421 kW (572 HP)	461 kW (628 HP)
(ECE-R24)	365 kW (496 HP)	404 kW (549 HP)	443 kW (602 HP)
Élévation de couple (nominale au moteur) à 1600 tr/mn	38 %	38 %	38 %
Surpuissance (nominale au moteur) à 1900 tr/mn	10 %	10 %	10 %
Couple maximum à 1600 tr/mn	2169 Nm (1600 pi-lb)	2400 Nm (1770 pi-lb)	2631 Nm (1941 pi-lb)
Gamme de puissance constante	1550 tr/mn	1550 tr/mn	1550 tr/mn
<i>*La puissance 97/68EC fait référence à la puissance moyenne nette au frein mesurée et corrigée en fonction des conditions ambiantes conformément à la directive de la Commission européenne (EC) sur les émissions. Elle équivaut à la norme interne Deere RES10080 et aux normes SAE J1349 et J1995.</i>			
Moteur	9470RT / 9520RT	9570RT	
Fabricant et modèle (compatible avec diesel B20)	John Deere PowerTech™ PSS 13,5 L	Cummins® QSX15	
Normes antipollution hors-route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	
Régime nominal	2100 tr/mn	2100 tr/mn	
Type	Diesel, 6 cylindres en ligne, chemises de cylindre humides avec 4 soupapes en tête	Diesel, 6 cylindres en ligne, chemises de cylindre humides avec 4 soupapes en tête	
Aspiration	Double turbocompresseur série à géométrie fixe (1 ^{er} étage), géométrie variable (2 ^e étage) ; postrefroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR)	Simple turbocompresseur à géométrie variable, postrefroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR)	
Filtre à air du moteur	Deux étages avec aspiration d'échappement	Deux étages avec aspiration d'échappement	
Cylindrée	13,5 L (824 po ³)	14,9 L (912 po ³)	
Alésage x course	132 x 165 mm (5,2 x 6,5 po)	137 x 169 mm (5,39 x 6,65 po)	
Rapport volumétrique	16:0:1	17,2:1	
Lubrification	Filtration à passage total avec déviation	Filtration à passage total avec déviation	
Filtre à huile	Type vissé, remplaçable	Type vissé, remplaçable	
Système d'alimentation			
Type	Injecteurs unitaires électroniques, à commande électronique (auto-amorçage)	Haute pression à galerie commune	
Système de filtre Primaire	À 2 étages avec séparateur d'eau et témoin lumineux de service Cartouche remplaçable de 10 microns avec capteur indicateur d'eau et drain	À 2 étages avec séparateur d'eau Type vissé, 7 microns avec capteur indicateur d'eau et drain	
Secondaire	Élément vissé, 2 microns	Élément vissé, 3 microns	
Transmission	9470RT / 9520RT / 9570RT		
Type	ee18™ PowerShift™ à 18 vitesses 40 km/h ; 18 av, 6 ar avec Efficiency Manager™		
Système électrique (3 batteries en parallèle)	9470RT / 9520RT	9570RT	
Alternateur/Batterie	200 ampères, 12 volts / 240 ampères, 12 volts, disponible	200 ampères, 12 volts / 240 ampères, 12 volts, disponible	
Ampérage total de démarrage à froid (CCA)	2775 (3 – 925 CCA)	2775 (3 – 925 CCA)	
Batteries	3	4	
Transmissions finales	9470RT / 9520RT / 9570RT		
Type	Planétaire externe		
Courrois de chenilles			
Type	Camoplast® Durabuilt® série 6500 Scraper Special ; largeur de 76 cm (30 po), standard		
Système de suspension			
Type	Équipé avec système de suspension AirCushion™		
Débattement aux roues avant	340 mm (13,4 po)		
Système hydraulique			
Type	À centre fermé et à compensation de pression/débit		
Distributeurs sélectifs	4 standard / 6 en option		
Pression maximale de fonctionnement	20 000 kPa (2900 lb/po ²)		
Débit maximum de la pompe, grand débit	Standard : 435 L/mn (115 gal. US/mn)		
Débit disponible à un seul distributeur (coupleur 19 mm [¾ po])	Standard : 159 L/mn (42 gal. US/mn)		

SPÉCIFICATIONS

Barre d'attelage	9470RT / 9520RT / 9570RT	
Charge verticale maximale sur barre d'attelage (support court)	10 206 kg (22 500 lb)	
Connections	9470RT / 9520RT / 9570RT	
Connectivité JDLink™ Ultimate	1 an standard / 3 ans en option	
Accès d'affichage à distance	Standard avec abonnement actif JDLink	
Capacité AutoTrac™	Standard	
Affichage vidéo CommandCenter™ avec processeur 4100	Entrée vidéo unique (connecteur Tyco 776536-1) pour caméra avec signal PAL ou NTSC ; intégrée derrière le couvercle arrière de la cabine ; caméra et tresse de prolongation disponibles par l'entremise du service des pièces John Deere	
Direction		
Type	Sensible à la vitesse, hydrostatique, différentielle ; pompe de direction standard de 130 cm³	
Freins		
Type	Freins à disques humides autorégulateurs à commande hydraulique standard / freins hydrauliques de remorque en option	
Capacités de remplissage	9470RT / 9520RT	9570RT
Réservoir de carburant	1324 L (350 gal. US)	1324 L (350 gal. US)
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	93,9 L (24,8 gal. US)	93,9 L (24,8 gal. US)
Système de refroidissement	56,5 L (14,9 gal. US)	62 L (16,3 gal. US)
Volume d'huile du carter	48 L (12,7 gal. US)	43,5 L (11,5 gal. US)
Huile de système hydraulique/transmission/essieu	300 L (79,3 gal. US)	300 L (79,3 gal. US)
Divers	9470RT / 9520RT / 9570RT	
Poids d'expédition approximatif (pour tracteur équipé avec chenilles standard, sans PDF ni attelage 3 points)	20 412 kg (45 000 lb)	
Superficie vitrée de la cabine	6,52 m² (70,18 pi²)	
Volume de la cabine	3,597 m³ (127 pi³)	
Niveau maximum d'alourdissement (voir le manuel de l'opérateur pour les instructions spécifiques d'alourdissement)	24 494 kg (54 000 lb)	
<i>Données nominales métriques. Données standard converties à partir des données métriques. Utiliser les données métriques pour tous les calculs. Important : Les valeurs sont basées sur les données observées en usine.</i>		
Dimensions		
A Chenille au sol	2956 mm (9 pi 8 po)	
B Longueur des masses avant à l'arrière de la roue arrière	6020 mm (19 pi 9 po)	
C Largeur		
Avec chenilles de 76 cm (30 po)	3454 mm (11 pi 4 po)	
Avec alourdissement de bâti	3962 mm (13 pi 0 po)	
D Hauteur		
Cabine CommandView™ III	3393 mm (11 pi 2 po)	
Au sommet de l'échappement	3856 mm (12 pi 7 po)	
Au sommet du tuyau d'air	3501 mm (11 pi 6 po)	
E Dégagement pour culture	345 mm (14 po)	
F Hauteur à la barre d'attelage	483 mm (19 po)	



9470RX / 9520RX / 9570RX

Puissance (estimation)*	9470RX	9520RX	9570RX
Puissance nominale PS (HP ISO) à 2100 tr/mn au moteur			
(97/68EC)*	346 kW (470 HP)	382 kW (520 HP)	419 kW (570 HP)
(ECE-R24)	332 kW (451 HP)	367 kW (499 HP)	402 kW (547 HP)
Puissance maximale PS (HP ISO) à 1900 tr/mn au moteur			
(97/68EC)*	380 kW (517 HP)	421 kW (572 HP)	461 kW (628 HP)
(ECE-R24)	365 kW (496 HP)	404 kW (549 HP)	443 kW (602 HP)
Élévation de couple (nominale au moteur) à 1600 tr/mn	38 %	38 %	38 %
Surpuissance (nominale au moteur) à 1900 tr/mn	10 %	10 %	10 %
Couple maximum à 1600 tr/mn	2169 Nm (1600 pi-lb)	2400 Nm (1770 pi-lb)	2631 Nm (1941 pi-lb)
Gamme de puissance constante	1550 tr/mn	1550 tr/mn	1550 tr/mn
<i>*La puissance 97/68EC fait référence à la puissance moyenne nette au frein mesurée et corrigée en fonction des conditions ambiantes conformément à la directive de la Commission européenne (EC) sur les émissions. Elle équivaut à la norme interne Deere RES10080 et aux normes SAE J1349 et J1995.</i>			
Moteur	9470RX / 9520RX		9570RX
Fabricant et modèle (compatible avec diesel B20)	John Deere PowerTech™ PSS 13,5 L		Cummins® QSX15
Normes antipollution hors-route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE		Niveau 4 final EPA/Phase IV UE
Régime nominal	2100 tr/mn		2100 tr/mn
Type	Diesel, 6 cylindres en ligne, chemises de cylindre humides avec 4 soupapes en tête		Diesel, 6 cylindres en ligne, chemises de cylindre humides avec 4 soupapes en tête
Aspiration	Double turbocompresseur série à géométrie fixe (1 ^{er} étage), géométrie variable (2 ^e étage) ; postrefroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR)		Simple turbocompresseur à géométrie variable, postrefroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR)
Filtre à air du moteur	Deux étages avec aspiration d'échappement		Deux étages avec aspiration d'échappement
Cylindrée	13,5 L (824 po ³)		14,9 L (912 po ³)
Alésage x course	132 x 165 mm (5,2 x 6,5 po)		137 x 169 mm (5,39 x 6,65 po)
Rapport volumétrique	16:0:1		17,2:1
Lubrification	Filtration à passage total avec déviation		Filtration à passage total avec déviation
Filtre à huile	Type vissé, remplaçable		Type vissé, remplaçable
Système d'alimentation			
Type	Injecteurs unitaires électroniques, à commande électronique (auto-amorçage)		Haute pression à galerie commune
Système de filtre	À 2 étages avec séparateur d'eau et témoin lumineux de service		À 2 étages avec séparateur d'eau et témoin lumineux de service
Primaire	Cartouche remplaçable de 10 microns avec capteur indicateur d'eau et drain		Type vissé, 7 microns avec capteur indicateur d'eau et drain
Secondaire	Élément vissé, 2 microns		Élément vissé, 3 microns
Transmission	9470RX / 9520RX / 9570RX		
Type	e18™ PowerShift™ à 18 vitesses 40 km/h ; 18 av, 6 ar avec Efficiency Manager™		
Système électrique (3 batteries en parallèle)	9470RX / 9520RX		9570RX
Alternateur/Batterie	200 ampères, 12 volts / 240 ampères, 12 volts, disponible		200 ampères, 12 volts / 240 ampères, 12 volts, disponible
Batteries, 925 CCA	3		4
Transmissions finales d'essieu	9470RX / 9520RX / 9570RX		
Type	Essieu à double réduction pour service dur à couronne principale et double galet tendeur avec pignon flottant		
Essieux			
Type	120 mm (4,72 po) à bride		
Supports d'essieu	Avant et arrière		
Courroies de chenilles			
Type	Camoplast® Duradrive® série 6500 Scraper Special ; largeur de 76 cm (30 po)		
Direction			
Type	Servodirection hydraulique standard / Direction ActiveCommand Steering™ (ASC) disponible		
Blocage de différentiel			
Type	Électrohydraulique (EH) à blocage complet, essieu avant et arrière, avec AutoMode ; autodégagement pour divers angles de braquage à sélectionner		
Système hydraulique			
Type	À centre fermé et à compensation de pression/débit		
Distributeurs sélectifs	4 standard / 6 en option		
Pression maximale	20 000 kPa (2900 lb/po ²)		
Débit maximum de la pompe, grand débit	Standard : 435 L/mn (115 gal. US/mn)		
Débit disponible à un seul distributeur (coupleur 19 mm [¾ po])	Standard : 159 L/mn (42 gal. US/mn)		

Barre d'attelage	9470RX / 9520RX / 9570RX
Charge verticale maximale sur barre d'attelage (support court)	10 206 kg (22 500 lb)

Connections	
Capacité AutoTrac™	Standard
Diagnostic à distance	Disponible quincaillerie et abonnement actif JDLink™
Affichage vidéo CommandCenter™ avec processeur 4600	4 entrées vidéo pour caméra avec signal PAL ou NTSC ; caméra et tresse de prolongation disponibles par l'entremise du service des pièces John Deere.

Capacités de remplissage	9470RX / 9520RX	9570RX
Réservoir de carburant	1514 L (400 gal. US)	1514 L (400 gal. US)
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	83 L (22 gal. US)	83 L (22 gal. US)
Système de refroidissement	56,5 L (14,9 gal. US)	62 L (16,3 gal. US)
Volume d'huile du carter	48 L (12,7 gal. US)	43,5 L (11,5 gal. US)
Huile de système hydraulique/transmission/essieu	223 L (59 gal. US)	223 L (59 gal. US)

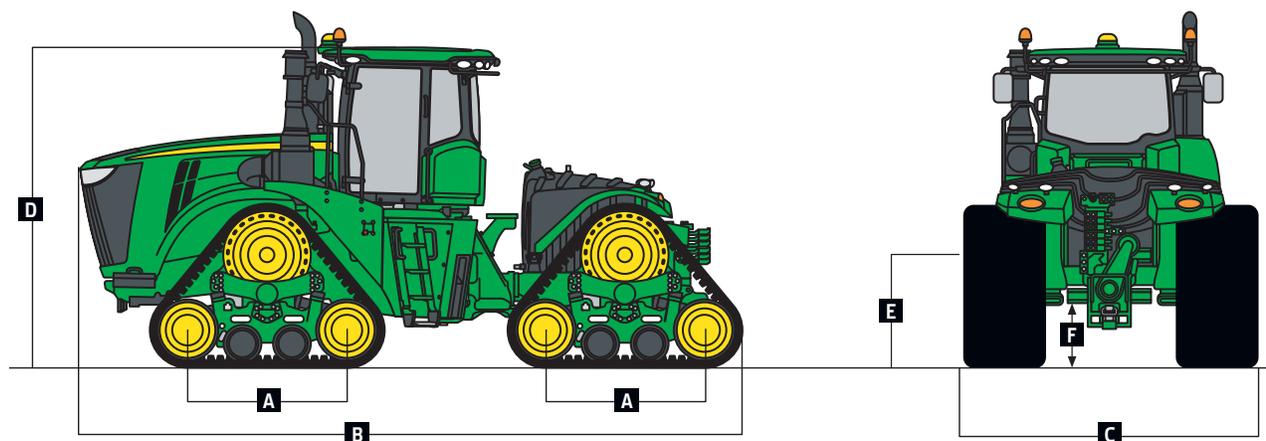
Freins	
Type	Servofreins à disques humides autorégulateurs à commande hydraulique standard à l'avant et à l'arrière / freins hydrauliques de remorque en option

Dimensions à l'expédition	
Empattement	4154 mm (13 pi 7,5 po)
Rayon de braquage	9144 (30 pi)
Longueur hors tout	7632 (25 pi)
Hauteur hors tout au sommet de la cabine	3720 mm (12 pi 2 po)
Largeur hors tout aux chenilles	2980 mm (9 pi 9 po)

Divers	9470RX / 9520RX / 9570RX
Articulation	24 degrés
Oscillation	
Au tourillon	15 degrés
Au train de roulement	± 10 degrés
Poids	
Estimé à l'expédition (pour tracteur avec chenilles standard, sans PDF et attelage arrière 3 points)	26 761 kg (59 000 lb)
Maximal en opération	28 123 kg (62 000 lb)

Important : Les valeurs sont basées sur les données observées en usine.

Dimensions	
A Chenille au sol	1828 mm (6 pi 0 po)
B Longueur du capot avant à l'arrière de la chenille arrière	7632 mm (25 pi 0 po)
C Largeur avec chenilles de 76 cm (30 po)	2980 mm (9 pi 9 po)
D Hauteur	
Cabine CommandView™ III	3720 mm (12 pi 2 po)
Au sommet de l'échappement	4124 mm (13 pi 6 po)
Au sommet du tuyau d'air	3664 mm (12 pi 0 po)
E Garde au sol	494 mm (19 po)
F Hauteur à la barre d'attelage	476 mm (18 po)

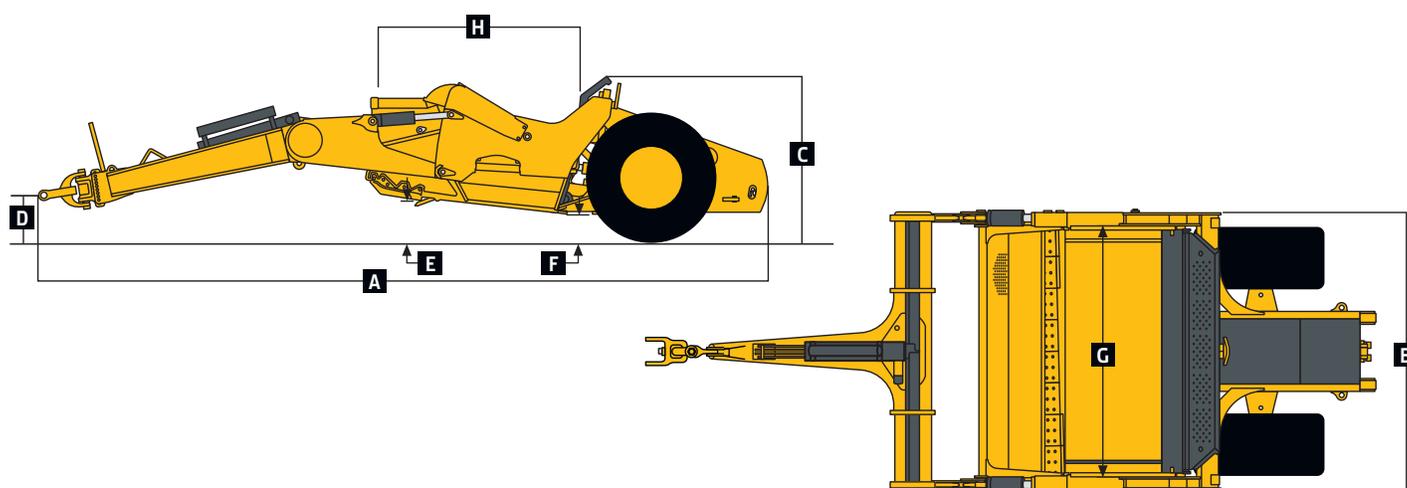


DÉCAPEUSES À ÉJECTEUR

Capacités	1612D E (4 pneus)	2010D E (4 pneus)	2010D E (2 pneus)	2014D E (6 pneus)	2412D E (4 pneus)	2412D E (2 pneus)
À ras bord	9,2 m ³ (12,0 vg ³)	10,4 m ³ (13,6 vg ³)	10,4 m ³ (13,6 vg ³)	11,1 m ³ (14,6 vg ³)	12,1 m ³ (15,8 vg ³)	12,1 m ³ (15,8 vg ³)
Comble	12,2 m ³ (16,0 vg ³)	15,3 m ³ (20,0 vg ³)	15,3 m ³ (20,0 vg ³)	15,3 m ³ (20,0 vg ³)	18,3 m ³ (24,0 vg ³)	18,3 m ³ (24,0 vg ³)
Poids						
Poids approximatif d'expédition	10 296 kg (22 700 lb)	10 480 kg (23 100 lb)	11 793 kg (26 000 lb)	12 020 kg (26 500 lb)	12 791 kg (28 200 lb)	13 080 kg (29 500 lb)
Distribution de poids						
Timon	24 %	25 %	26 %	26 %	25 %	25 %
Pneus	76 %	75 %	74 %	74 %	75 %	75 %
Pneus						
Grosceur						
17,5 – 25	—	—	—	Standard	—	—
20,5 – 25	Standard	Standard	—	En option	—	—
23,5 – 25	—	—	—	—	Standard	—
26,5 R25	—	—	—	—	En option	—
29,5 R25	—	—	Standard	—	—	—
875/65 R29	—	—	—	—	—	Standard
Nombre de pneus	4	4	2	6	4	2
Système hydraulique						
Minimum recommandé	94,6 L/mn (25 gal. US/mn) / 19 995 kPa (2900 lb/po ²)	94,6 L/mn (25 gal. US/mn) / 19 995 kPa (2900 lb/po ²)	94,6 L/mn (25 gal. US/mn) / 19 995 kPa (2900 lb/po ²)	94,6 L/mn (25 gal. US/mn) / 19 995 kPa (2900 lb/po ²)	94,6 L/mn (25 gal. US/mn) / 19 995 kPa (2900 lb/po ²)	94,6 L/mn (25 gal. US/mn) / 19 995 kPa (2900 lb/po ²)

SPÉCIFICATIONS

Dimensions	1612D E (4 pneus)	2010D E (4 pneus)	2010D E (2 pneus)	2014D E (6 pneus)	2412D E (4 pneus)	2412D E (2 pneus)
A Longueur	8585 mm (28 pi 2 po)	9042 mm (29 pi 8 po)	9754 mm (32 pi 0 po)	8179 mm (26 pi 10 po)	9982 mm (32 pi 9 po)	10 592 mm (34 pi 9 po)
B Largeur	4089 mm (13 pi 5 po)	3632 mm (11 pi 11 po)	3632 mm (11 pi 11 po)	4851 mm (15 pi 11 po)	4089 mm (13 pi 5 po)	4089 mm (13 pi 5 po)
C Hauteur	2312 mm (7 pi 7 po)	2312 mm (7 pi 7 po)	2337 mm (7 pi 8 po)	2312 mm (7 pi 7 po)	2337 mm (7 pi 8 po)	2337 mm (7 pi 8 po)
D Attelage/barre	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)
E Lame – Benne levée	508 mm (20 po)	508 mm (20 po)	508 mm (20 po)	508 mm (20 po)	533 mm (21 po)	533 mm (21 po)
F Plancher – Benne levée	432 mm (17 po)	381 mm (15 po)	381 mm (15 po)	432 mm (17 po)	381 mm (15 po)	381 mm (15 po)
G Largeur de benne	3658 mm (12 pi 0 po)	3200 mm (10 pi 6 po)	3200 mm (10 pi 6 po)	4420 mm (14 pi 6 po)	3658 mm (12 pi 0 po)	3658 mm (12 pi 0 po)
H Longueur de benne	2337 mm (7 pi 8 po)	2794 mm (9 pi 2 po)	2794 mm (9 pi 2 po)	2337 mm (7 pi 8 po)	2794 mm (9 pi 2 po)	2794 mm (9 pi 2 po)



DÉCAPEUSES CARRY-ALL

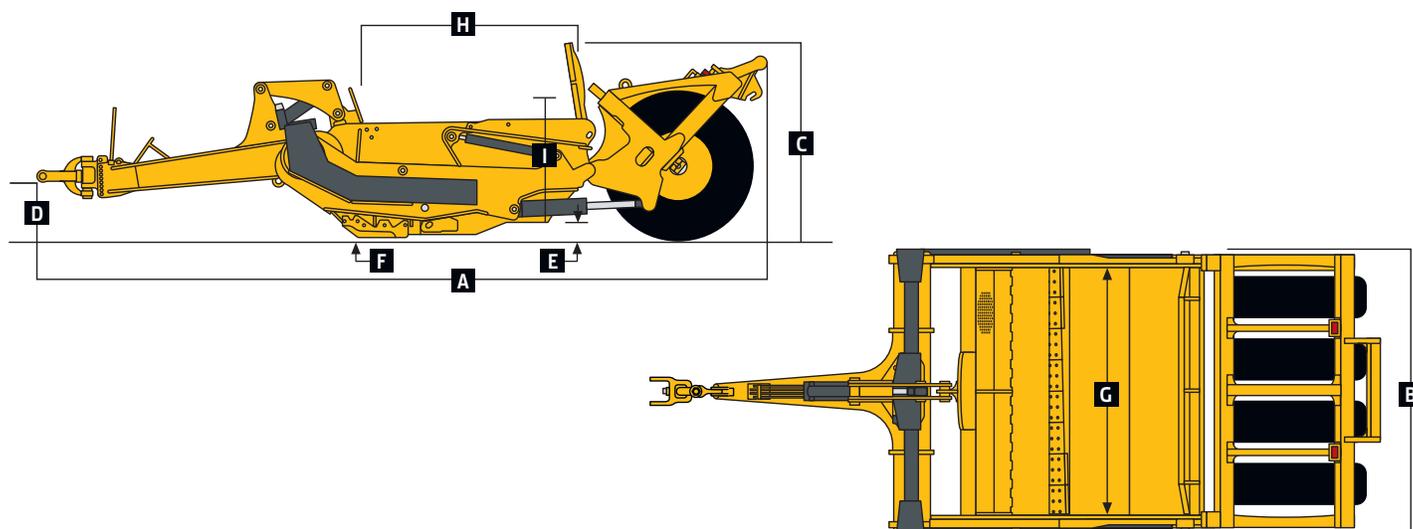
2112D c

DEERE

Capacités (ISO 6485 / SAE J741)	1510D C (4 pneus)	1812D C (4 pneus)	1814D C (6 pneus)	2112D C (6 pneus)
Comble	11,5 m ³ (15,0 vg ³)	13,8 m ³ (18,0 vg ³)	13,8 m ³ (18,0 vg ³)	16,4 m ³ (21,5 vg ³)
À ras bord	8,4 m ³ (11,0 vg ³)	10,7 m ³ (14,0 vg ³)	10,7 m ³ (14,0 vg ³)	10,7 m ³ (14,0 vg ³)
Garantie, machine complète	1510D C (4 pneus) / 1812D C (4 pneus) / 1814D C (6 pneus) / 2112D C (6 pneus)			
Standard	12 mois			
Pneus	1510D C (4 pneus)	1812D C (4 pneus)	1814D C (6 pneus)	2112D C (6 pneus)
Pneus par décapeuse	4	4	6	4
Type/grosseur				
17,5 x 25 po 16 nappes E3, diagonal	Standard	—	Standard	—
20,5 x 25 po 24 nappes E3, diagonal	En option	Standard	En option	—
23,5 x 25 po 28 nappes E3, diagonal	—	—	—	Standard
26,5R25 premium E3 radial ou 28 nappes E3, diagonal	—	—	—	En option
Poids				
Poids approximatif d'expédition	7620 kg (16 800 lb)	8603 kg (18 950 lb)	9534 kg (21 000 lb)	11 486 kg (25 300 lb)
Distribution du poids de la décapeuse				
Timon	28 %	28 %	26 %	28 %
Roues	72 %	72 %	74 %	72 %
Lames				
Type de lame, 3 pièces, côtés réversibles	Standard	Standard	Standard	En option
254 mm (10 po)				
Avec centre de 330 mm (13 po)	Standard	Standard	Standard	Standard
Avec centre de 406 mm (16 po)	En option	En option	—	—
Avec centre de 508 mm (20 po)	—	—	—	En option
Socs latéraux réglables	Standard	Standard	Standard	Standard
Espacement de trous de boulonnage de 152 mm (6 po) pour lames à éjection	—	—	—	Standard
Lames longues, centre des dents	—	—	—	En option
Soc Super Frost	En option	En option	En option	—
Rayon de braquage à l'extérieur des pneus arrière du tracteur				
Décapeuse simple *	9,4 m (31 pi 0 po)	9,4 m (31 pi 0 po)	11,3 m (37 pi 0 po)	10,4 m (34 pi 0 po)
Décapeuses tandem**	11,3 m (37 pi 0 po)	11,3 m (37 pi 0 po)	11,3 m (37 pi 0 po)	13,1 m (43 pi 0 po)
*Pour décapeuses simples avec longue barre d'attelage, soustraire 305 mm (12 po) des dimensions ci-dessus.				
**Le rayon de braquage est approximativement le même pour les décapeuses tandem avec barre d'attelage longue ou courte.				

SPÉCIFICATIONS

Dimensions	1510D C (4 pneus)	1812D C (4 pneus)	1814D C (6 pneus)	2112D C (6 pneus)
A Longueur	7569 mm (24 pi 10 po)	7569 mm (24 pi 10 po)	7671 mm (25 pi 2 po)	9093 mm (29 pi 10 po)
B Largeur	3607 mm (11 pi 10 po)	4216 mm (13 pi 10 po)	4826 mm (15 pi 10 po)	4191 mm (13 pi 9 po)
C Hauteur	2286 mm (7 pi 6 po)	2286 mm (7 pi 6 po)	2286 mm (7 pi 6 po)	2438 mm (8 pi 0 po)
D Attelage/barre	610 mm (24 po)			
E Lame – Benne levée	483 mm (19 po)	483 mm (19 po)	533 mm (19 po)	482 mm (19 po)
F Soc – Benne levée	406 mm (16 po)	406 mm (16 po)	457 mm (18 po)	406 mm (16 po)
Benne				
G Largeur	3048 mm (10 pi 0 po)	3658 mm (12 pi 0 po)	4267 mm (14 pi 0 po)	3658 mm (12 pi 0 po)
H Longueur	2337 mm (7 pi 8 po)	2337 mm (7 pi 8 po)	2083 mm (6 pi 10 po)	2692 mm (8 pi 10 po)
I Hauteur	1168 mm (3 pi 10 po)			



Dégagement au transport	1510D C (4 pneus)	1812D C (4 pneus)	1814D C (6 pneus)	2112D C (6 pneus)
Pneus				
17,5 x 25 po 16 nappes E3, diagonal	431 mm (17 po)	—	457 mm (18 po)	—
20,5 x 25 po 24 nappes E3, diagonal	482 mm (19 po)	482 mm (19 po)	508 mm (20 po)	—
23,5 x 25 po 28 nappes E3, diagonal	—	—	—	482 mm (19 po)
26,5R25 premium E3, radial	—	—	—	533 mm (21 po)

Équipement additionnel

Légende : ● Standard ▲ En option ou spécial Voir le concessionnaire John Deere pour tout renseignement.

9R	9RT	9RX	Moteur
●	●	●	Puissance variable
●	●	●	Postrefroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR)
●	●	●	Filtration de carburant à 2 étages avec séparateur d'eau et témoin lumineux de service
▲	▲	▲	Frein moteur par compression ³
▲	▲	▲	Séparateur carburant/eau, service intense ⁴
Transmission			
●	●	●	e18™ PowerShift™ 18 av/6 ar avec Efficiency Manager™
Direction et freins			
●	●	●	Servodirection hydraulique
▲	▲	▲	Direction ActiveCommand Steering™ (ACS)
●	●	●	Direction différentielle hydrostatique sensible à la vitesse avec pompe de 130 cm ³ pour service dur
●	●	●	Volant de direction télescopique/inclinable
●	●	●	Freins à disques humides autorégulateurs à commande hydraulique
●	●	●	Frein de stationnement interne (serpage à ressort, dégagement hydraulique)
Système hydraulique			
●	●	●	Débit standard, 220 L/mn (58 gal. US/mn)
▲	●	●	Grand débit, 435 L/mn (115 gal. US/mn)
●	●	●	4 distributeurs de 14 mm (½ po) pour débit standard
▲	●	●	4 distributeurs de 19 mm (¾ po) pour grand débit
▲	▲	▲	6 distributeurs de 19 mm (¾ po)
●	●	●	Commandes hydrauliques TouchSet™
●	●	●	Coupleurs à séparation tirer/pousser
●	●	●	Leviers de détente haute pression
▲	▲	▲	Soupape hydraulique de frein de remorque
▲	▲	▲	Fixation pour flexible hydraulique
Barre d'attelage			
▲	▲	▲	Support de barre d'attelage pour barre longue (pour décapeuses John Deere et concurrentes)
●	●	●	Support de barre d'attelage pour barre courte (pour décapeuses John Deere)
Cabine CommandView™ III			
●	●	●	Siège ComfortCommand™ avec atténuation latérale/longitudinale et support lombaire / Commandes d'accoudoir CommandARM™ réglables, côté droit et affichage CommandCenter™ intégré / Pivotement du siège sur 40 degrés vers la droite / Commandes de radio intégrées au CommandARM / Lave et essuie-glace avant / Emblème de véhicule lent (SMV) / Commandes automatiques de température intégrées au CommandARM / Store avant escamotable / Rétroviseurs de gauche et de droite à réglage manuel / Barre de branchement avec adaptateur pratique / Siège auxiliaire repliable / Structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS)
Cabine de luxe CommandView™ III			
▲	▲	▲	Siège ActiveSeat™ (tracteur sur roues seulement) avec atténuation latérale/longitudinale, support lombaire et prolongement de dossier / Commandes d'accoudoir CommandARM™ réglables, côté droit et affichage CommandCenter™ intégré / Pivotement du siège sur 40 degrés vers la droite / Commandes de radio intégrées au CommandARM / Lave/essuie-glace avant, arrière et côté droit / Emblème de véhicule lent (SMV) / Stores avant, arrière et côté droit / Commandes automatiques de température intégrées au CommandARM / Barre de branchement avec adaptateur pratique / Rétroviseurs de gauche et de droite à réglage électrique / Siège auxiliaire repliable / Structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS)

9R	9RT	9RX	Radio
●	●	●	Sans radio ni haut-parleurs (tresse de câblage seulement)
▲	▲	▲	Groupe de radio de luxe
▲	▲	▲	Groupe de radio premium avec la radio XM Satellite Radio™
Instrumentation			
●	●	●	Affichage couleur CommandCenter Generation 4 de 25 cm (10 po) à écran tactile, capacité vidéo
Système électrique			
●	●	●	Alarme de marche arrière
Éclairage (avec balise rotative clignotante)			
●	●	●	Éclairage de luxe
▲	▲	▲	Éclairage premium DEL à haute intensité
Transmissions finales, essieux, roues, pneus, chenilles, et suspensions			
▲	▲	▲	Rouleaux intermédiaires en poly
●	●	●	Planétaire interne à double réduction et méplats d'essieu
●	●	●	Planétaire externe avec écartement fixe de chenilles
●	●	●	Verrouillage automatique de différentiel avant et arrière
●	●	●	Moyeux de roue à entraînement interne coulé pour service dur (4) et entraînement externe en acier (4)
▲	▲	▲	76x50-32 simple (4) – configuration simple, forestier
▲	▲	▲	710/70R38 R1W radial (8) – configuration double
▲	▲	▲	710/70R38 R1W radiaux à flexion accrue (8) – configuration double
▲	▲	▲	620/70R46 R1W radiaux – configuration double
▲	▲	▲	650/85R38 R1W radiaux à flexion accrue – configuration double
●	●	●	710/70R42 R1W radiaux accrue – configuration double
▲	▲	▲	710/70R42 R1W radiaux à flexion accrue – configuration double
●	●	●	Chenilles Camoplast Durabilt 6500 Scraper Special, largeur de 76 cm (30 po), pas de 208 mm (8,2 po)
●	●	●	Système de suspension AirCushion™
▲	▲	▲	Suspension d'essieu avant HydraCushion™ (standard sur 9620R)
●	●	●	Suspension de suspension de cabine
Masses et alourdissement			
▲	▲	▲	Support de masses frontales, sans masses
▲	▲	▲	Support de masses frontales avec 16 ou 36 masses
▲	▲	▲	Support de masses frontales (capacité de 26 masses)
▲	▲	▲	Masses avant de 2758 kg (6080 lb), 2 – 653 kg (1440 lb) intérieures/internes, 2 – 75 kg (165 lb), et 6 – 204 kg (450 lb) extérieures doubles
▲	▲	▲	2 supports de masses de bâti de chenille (1 par côté)
▲	▲	▲	Groupe d'alourdissement à masses de galets frontaux
▲	▲	▲	Groupe d'alourdissement initial de galets frontaux
Véhicule général / Divers			
●	●	●	Goujon pour service dur avec roulement à rouleaux coniques
●	●	●	Tiges graissables de vérins de direction
●	●	●	Câble de remorquage – pose en usine
●	●	●	Structure de protection contre les objets en chute (FOPS) sur le toit de la cabine
▲	▲	▲	Adaptateurs d'attelage de barre pour tirer des instruments
▲	▲	▲	Kit de débranchement de batteries ⁸
▲	▲	▲	Kit de contrôle de pression des pneus – pose hors usine

9R	9RT	9RX	Véhicule général / Divers (suite)
▲	▲	▲	Serrures de porte, clé spéciale – pose hors usine
●	●	●	Emblème de véhicule lent (SMV)
▲	▲	▲	Radar avec capteur à deux faisceaux
▲	▲	▲	Tracteur AutoLoad™
▲	▲	▲	Monture d'antenne et câblage pour radio à bande commerciale
▲	▲	▲	Unité de réfrigération à refroidissement actif
▲	▲	▲	Rétroviseurs télescopiques chauffés et réglables à l'électricité
▲	▲	▲	Second phare rotatif
▲	▲	▲	Alternateur à grande capacité de 240 ampères
●	●	●	Système de communication sans fil JDLINK™ avec abonnement de 1 an inclus (disponible dans certains pays ; consulter le concessionnaire pour les détails)
▲	▲	▲	Système de communication sans fil JDLINK™ avec abonnement de 3 ans inclus (disponible dans certains pays ; consulter le concessionnaire pour les détails)
Éjecteur Carry-All			
●	●	●	Attelage arrière standard
▲	▲	▲	Attelage arrière Quick-attach (pose en usine seulement)
▲	▲	▲	Attelage arrière Quick-attach avec pare-chocs de poussée intégré (standard sur modèles à 2 pneus)
▲	▲	▲	Attelage arrière standard et freins*
▲	▲	▲	Attelage arrière Quick-attach et freins*
Flexibles et coupleurs			
●	●	●	Pour application de décapeuses simple ou arrière en tandem
▲	▲	▲	Pour décapeuses avant en tandem
▲	▲	▲	Triples canalisations pour décapeuse frontale en configuration triple* [†]
Bords de coupe et socs			
●	●	●	Configuration à bord de coupe droit
▲	▲	▲	Configuration à bord de coupe central
●	●	●	Socs réglables
●	●	●	Lames segmentées
AutoLoad			
●	●	●	Capacité AutoLoad
▲	▲	▲	AutoLoad
Accessoires			
▲	▲	▲	Support de récepteur laser de système de positionnement global (GPS)
▲	▲	▲	Pare-chocs arrière boulonné
▲	▲	▲	Attelage Quick-attach arrière avec pare-chocs de poussée intégré
●	●	●	Super protection antirenversement
▲	▲	▲	Kit de mise à niveau de précision
Barres d'attelage et adaptateurs			
▲	▲	▲	Barre d'attelage Quick-attach AutoLoad pour support de barre d'attelage courte John Deere (9R, 9RT et 9RX)
▲	▲	▲	Barre d'attelage Quick-attach AutoLoad pour support de barre d'attelage longue John Deere (9R seulement)
▲	▲	▲	Barre d'attelage universelle pour tracteurs concurrents
▲	▲	▲	Barre d'attelage universelle Quick-attach pour tracteurs concurrents
▲	▲	▲	Adaptateur d'attelage de barre de décapeuse
▲	▲	▲	Adaptateur d'attelage de barre Quick-attach de décapeuse

³Disponible uniquement pour moteur Cummins® QSX15.

⁸Disponible uniquement pour moteur John Deere PowerTech™ PSS 13,5 L.

*Non disponible sur la décapeuse Carry-All 1510D C.

[†] Non disponible sur la décapeuse à éjecteur 1612D E.

La présente documentation a été compilée pour être diffusée partout dans le monde. Bien qu'elle contienne des renseignements, des images et des descriptions d'ordre général, certaines illustrations et certains textes peuvent inclure des options et accessoires NON DISPONIBLES dans toutes les régions. VEUILLEZ COMMUNIQUER AVEC LE CONCESSIONNAIRE DE VOTRE LOCALITÉ POUR PLUS DE PRÉCISIONS. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques, la conception et le prix des produits décrits dans cette documentation. Les valeurs sont basées sur des données observées en usine.



PORTEZ PLUS. GAGNEZ PLUS.

**ET DÉPLACEZ-EN
PLUS, POUR MOINS.**





+



FIABILITÉ

PRODUCTIVITÉ

Nos systèmes de tracteur-décapeuse entièrement intégrés déplacent plus de terre que les décapeuses automotrices ou les tracteurs et décapeuses de marques concurrentes, pour le tiers de l'investissement initial et avec la moitié de la main-d'œuvre. Tous les modèles fournissent plus de puissance pour tirer nos décapeuses à éjecteur de plus grande capacité et nos décapeuses Carry-All efficaces et économiques.

Économisez plus par mètre cube

Nos systèmes de décapage vous aideront à économiser jusqu'à 0,65 \$ par mètre cube en comparaison de l'équipement de terrassement conventionnel, comme les décapeuses automotrices.

Appuyés au maximum

Nous avons doublé à 12 mois notre garantie sur les décapeuses. Les tracteurs sont appuyés par notre garantie de 2 ans/2000 heures.

Plus de puissance pour en tirer plus

Tous nos tracteurs Scraper Special ont plus de puissance, allant de 346 kW (470 HP) pour nos 9470R et 9470RT, jusqu'à 456 kW (620 HP) pour notre nouveau 9620R — notre plus gros Scraper Special à ce jour. La puissance accrue permet à ces tracteurs de tirer des décapeuses plus grosses et plus nombreuses — pour déplacer plus de terre en moins de temps.

Pleines charges et moins de passages

Augmentez la productivité avec l'exclusivité AutoLoad.™ Même les opérateurs inexpérimentés pourront remplir de pleines charges avec moins de passages en utilisant le relevage/abaissement automatique de la lame.

Plus grande capacité de charge

Toutes les décapeuses à éjecteur ont une plus grande capacité de charge — jusqu'à 14 % plus dans le cas de la 2412D E. Et maintenant, vous n'avez plus de restrictions quant à l'utilisation de nos plus grosses décapeuses en configuration triple. Cela signifie que vous pouvez transporter jusqu'à 54,9 m³ (72 vg³) par cycle avec un seul opérateur.

Décapeuses à éjecteur à deux pneus

Les décapeuses à éjecteur 2010D E et 2412D E à deux pneus rejettent plus facilement la boue en terrain mou et fournissent une meilleure stabilité en terrain inégal. La réduction de la résistance au roulement réduit l'usure et la consommation. Et l'entretien est moins coûteux.



AUTOLOAD

TRAVAILLEZ EN PRO EN ARRIVANT AU BOULOT.

La simplicité des boutons-poussoirs de la caractéristique AutoLoad exclusive qui automatise les fonctions de la décapeuse permet aux opérateurs novices de travailler comme des pros... et aux opérateurs expérimentés de fournir un rendement encore plus uniforme.



Apprentissage rapide

AutoLoad effectue des coupes douces que seuls les opérateurs hautement expérimentés peuvent normalement réussir. Mais aucune formation spéciale n'est requise et les opérateurs peuvent se familiariser rapidement avec cette fonction.

Pleine charge à tout coup

Qu'il s'agisse de laisser un profil de coupe déterminé ou de remplir la charge sur une distance spécifiée, vous remplirez de pleines charges coup sur coup.

Maximum de productivité, minimum de fatigue

AutoLoad fait varier automatiquement la hauteur de la lame, automatise l'opération de chargement, et maintient une hauteur d'épandage uniforme. L'automatisation des fonctions clés maximise la productivité tout en minimisant la fatigue de l'opérateur, les erreurs et l'usure du tracteur.

Mémoire de réglage

L'opérateur peut définir et oublier les limites maximales et minimales de chaque décapeuse pour effectuer des chargements et des déchargements uniformes, en moins de temps.

Contrôle archi-simple

Le nouveau CommandCenter™ Generation 4 permet de contrôler AutoLoad sur un simple écran tactile. L'aide présentée à l'écran et le réglage intuitif permettent de régler facilement les profils de coupe, les distances de chargement, et la sensibilité au chargement de la décapeuse en amorçant la coupe — pour obtenir une performance optimale dans une variété de conditions de sol.



**PLEINES
CHARGES**

+



**PRODUCTIVITÉ
MAXIMALE**



12 %
MOINS
DE CARBURANT

SCRAPER SPECIAL SUR ROUES

PLUS DE PUISSANCE POUR Y ALLER À FOND.

Nous y avons mis le paquet pour vous permettre d'y aller à fond avec votre tracteur Scaper Special. Tous les modèles développent plus de puissance — jusqu'à 456 kW (620 HP) pour notre nouveau modèle 9620R — notre plus gros tracteur à ce jour. Les options exclusives de direction ActiveCommand Steering™ et de suspension HydraCushion™ favorisent la productivité en réduisant la fatigue, tandis que le nouveau Efficiency Manager™ évolué peut abaisser de 12 % la consommation de carburant.



Transmission entièrement automatique

La nouvelle transmission e18™ PowerShift™ utilise le programme évolué Efficiency Manager pour automatiser le passage des vitesses et la commande des gaz, maximisant ainsi la puissance et aidant à réduire la consommation par une marge allant jusqu'à 12 %.

Bâti avant plus fort

Le bâti avant est 10 % plus fort pour accommoder la puissance accrue et les charges plus lourdes. L'assemblage d'essieu structural arrière coulé est 30 % plus fort, créant une plate-forme exceptionnellement durable pour transporter jusqu'à 54,9 m³ (72 vg³) de terre.

HydraCushion réduit la fatigue

L'option de suspension HydraCushion exclusive (standard pour le 9620R) élimine pratiquement le rebondissement occasionné durant le transport à grande vitesse et le rebondissement à basse vitesse sous lourde charge, contribuant ainsi à accroître la productivité et à réduire la fatigue.

Meilleure tenue en ligne droite à grande vitesse

L'option de la direction ActiveCommand exclusive facilite la conduite en ligne droite avec un minimum de correction, pour un meilleur contrôle avec moins de fatigue en conduite rapide sur de longs chemins de transport.

Auto-verrouillage de différentiel

Activé par bouton-poussoir au CommandARM,™ l'angle de direction se règle de 2 à 8 degrés en fonction des conditions du chantier. Le réglage est maintenu jusqu'à ce que le tracteur effectue un virage ou atteigne 22,5 km/h, et se réengage quand le tracteur revient en ligne droite ou réduit sa vitesse à moins de 19,3 km/h, ce qui améliore l'adhérence et réduit l'usure des pneus.

Appariement des pneus aux conditions du chantier

Nos modèles à pneus en caoutchouc sont parfaitement à l'aise sur les terrains couverts de terre arable, d'argile ou de gumbo. Grâce aux nombreuses options de pneus et d'alourdissement, vous pouvez adapter le poids et l'équilibre de la machine en fonction des conditions du chantier.

Confort de l'opérateur

Exclusivité de John Deere, le système ActiveSeat™ optionnel isole l'opérateur de 90 % des mouvements verticaux du tracteur pour un plus grand confort de conduite (option non offerte pour les modèles chenillés).



76 cm

CHENILLES PLUS FORTES

SCRAPER SPECIAL CHENILLÉS

SPÉCIALISÉS POUR VOS BESOINS UNIQUES.

Comme nos modèles à 4 roues motrices, nos tracteurs chenillés Scaper Special sont destinés aux travaux de terrassement. Leur puissance a été accrue de 10 HP par rapport aux modèles précédents. Et ils sont munis de chenilles de qualité construction pour service plus dur afin de naviguer plus doucement en terrain hostile et de maximiser la productivité dans le sable, le loam sablonneux et la terre végétale.

Chenilles plus robustes

La construction à armature d'acier à 4 épaisseurs des chenilles en caoutchouc de 76 cm (30 po) de série 6500 pour service plus dur résiste aux charges latérales et aux perforations pour une durabilité à long terme.

Prêts au décapage

La voie fixe du train de roulement, les transmissions finales planétaires externes pour service dur, et le bras de réaction monté directement sur le logement de l'essieu adaptent parfaitement ce tracteur aux travaux de décapage.

Suspension AirCushion™ standard

Notre système de suspension AirCushion, standard dans chaque tracteur chenillé de série 9RT, est au premier plan de la technologie en matière de suspension de chenillés.

Plus de puissance et d'adhérence au sol

L'oscillation à la roue avant est de 34 cm (13,4 po), ce qui exerce plus de puissance et d'adhérence au sol. Cela aide aussi à isoler les composants du train de roulement contre les charges de choc.





ENTRAÎNEMENT PUISSANT FAIT MORDRE LA POUSSIÈRE AUX AUTRES.

Vous obtenez une puissance de traction efficace, fiable et économique avec nos tracteurs *Scraper Special 9R/9RT*. Leur robuste système hydraulique à réaction rapide est spécialement conçu pour les opérations de décapage et fournit une généreuse capacité de réserve pour actionner toutes les fonctions de la décapeuse, même au régime moteur réduit.

Système hydraulique à grand débit

Le système hydraulique optionnel à grand débit (standard sur modèles chenillés) avec coupleurs de 19,1 mm (0,75 po) fournit un débit de 435 L/mn (115 gal. US/mn) — en tête de l'industrie — pour une réaction hydraulique accrue avec de multiples décapeuses. Grâce à ce débit plus élevé, les opérateurs pourront utiliser plus rapidement de multiples fonctions sur plusieurs décapeuses, de manière à écourter les cycles et accroître la production.

Passage plus doux et contrôle intuitif

La transmission *PowerShift* automatique e18 évoluée avec nouveau système *Efficiency Manager* fournit aux opérateurs de tout niveau de compétence un contrôle intuitif et des passages de vitesse doux. Les trois modes d'opération — manuel, personnalisé et entièrement automatique — permettent aux opérateurs d'adapter la vitesse de marche aux conditions du chantier.



FT4 MOTEURS DIESEL DE NIVEAU 4 FINAL



435 L/mn
SYSTÈME HYDRAULIQUE À GRAND DÉBIT EN TÊTE DE L'INDUSTRIE



Moteurs FT4 fiables et efficaces

Les robustes moteurs diesel PowerTech™ et Cummins® FT4/Phase IV respectent la réglementation stricte sur les émissions, ce qui vous permet de travailler n'importe où — même en régions réglementées. Notre technologie éprouvée est simple, efficace, entièrement intégrée et entièrement appuyée. Elle fait appel à la recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR), aux filtres d'échappement à grande disponibilité et entretien facile, et à la réduction catalytique sélective (SCR).

Système Vari-Cool™ efficace

Le système Vari-Cool unique en son genre utilise de multiples volets à grande grille, et un ventilateur à vitesse variable pour fournir un généreux flux d'air aux refroidisseurs pour service dur. Le ventilateur breveté fonctionne à la plus lente vitesse nécessaire, pour optimiser le refroidissement, la puissance et l'efficacité énergétique.



43 % AFFICHAGE
PLUS GRAND

TRAVAUX DURS PLUS FACILES *EN CHARGE DE VOTRE CONFORT EN DÉPLAÇANT LES CHARGES.*

Notre nouvelle cabine spacieuse CommandView™ III est encore plus silencieuse et plus confortable. De plus, elle regorge de technologies évoluées, comme le nouvel affichage tactile CommandCenter Generation 4. Et CommandARM, qui fournit un contrôle intuitif et sans effort des fonctions de la machine.



40°

**DE ROTATION
DU SIÈGE VERS
LA DROITE**

Travaillez dans le confort et le calme

La nouvelle cabine CommandView III est encore plus silencieuse grâce au verre feuilleté et aux aménagements antibruit de la console frontale qui aident à réduire la vibration. Un système passif de réduction du bruit, des joints de porte à double lèvre, et de nombreux autres dispositifs acoustiques contribuent à mieux insonoriser la cabine.

Rotation du siège pour une meilleure visibilité

Pour fournir une vue presque entièrement dégagée de la décapeuse ou de l'instrument, le siège peut pivoter sur 40° vers la droite. Un essuie-glace optionnel pour la vitre latérale de droite permet d'enlever la pluie et la boue.

Écran tactile facile à utiliser

L'affichage CommandCenter entièrement redessiné comporte un processeur plus rapide, un écran tactile standard à haute résolution et doux pour les yeux, et des menus simples pour accéder aux informations vitales sur la performance et les alertes de service.

Confort et plein contrôle

La cabine spacieuse CommandView III fournit amplement d'espace pour ranger une glacière, un cellulaire, un lecteur MP3 et d'autres objets personnels. Optez pour un réfrigérateur de cabine pour y ranger commodément le lunch et les breuvages.

L'enchaînement automatique réduit la fatigue

Le système iTEC™ (Intelligent Total Equipment Control) réduit la fatigue de l'opérateur et accroît la productivité grâce à l'enchaînement automatique des fonctions du tracteur/décapeuse. Il permet à l'opérateur de programmer rapidement et facilement jusqu'à 4 séquences apprises et de les lancer simplement en appuyant sur un bouton. Chaque séquence peut enregistrer jusqu'à 20 fonctions pour un contrôle multifonctionnel sans effort.



DÉCAPEUSES À ÉJECTEUR

ABOLITION DES LIMITES.

Nos décapeuses à éjecteur ont jusqu'à 14 % plus de capacité de charge. Et il n'y a plus de restrictions quant à l'utilisation de nos plus grosses décapeuses en configuration triple. Cela signifie que vous pouvez transporter jusqu'à 54,9 m³ (72 vg³) de matériaux par cycle.

Éjection sans accrochage

La paroi intérieure redessinée assure une éjection douce et sans accrochage pour un épandage contrôlé et uniforme.

Profil bas améliorant la stabilité et la visibilité

La construction surbaissée abaisse le centre de gravité et fournit une bonne visibilité vers la décapeuse arrière.

Freins à disques pour service dur

Vous voulez plus de puissance de freinage ? Équipez votre décapeuse à éjection de 15,3 ou 18,3 m³ (20 ou 24 vg³) de l'option de freins à disques pour service dur pour une plus courte distance de freinage, avec ou sans charge.

Chargement assisté

Le bloc de poussée arrière intégré permet le chargement assisté par bouteur, au besoin. Le bloc de poussée correspond exactement au rayon de la lame des bouteurs John Deere et fournit amplement de dégagement aux pneus pour accommoder les lames en "U". L'attelage arrière à pose rapide permet l'accouplement et le désaccouplement faciles en fonction des conditions du chantier.

Plus de force et de capacité

Sur la nouvelle décapeuses 2412D E de plus grande capacité, la force du vérin de relevage a été accrue de 10 % pour affronter les matériaux lourds comme la glaise et le sable mouillé.

Plus de capacité, cycles plus rapides

La plaque anti-débordement standard accroît la capacité tout en réduisant les retombées et l'usure des pneus. Le nouveau mur de poussée ramené vers l'arrière augmente de 26 % la cible de chargement par le haut, pour accélérer les cycles de travail.

Chargement rapide et fiable

Grâce à l'ouverture large et au système de lame exclusif, le chargement de ces décapeuses à éjecteur est rapide et facile. Il est possible d'assortir les lames longues et standard pour à peu près tous genres d'applications ou de conditions de travail.



26 %

PLUS
D'APTITUDE DE
CHARGE PAR
LE HAUT



AutoLoad

DÉCAPEUSES CARRY-ALL

TERRASSEMENT EFFICACE ET ÉCONOMIQUE.

Les décapeuses Carry-All comptent parmi les meilleures décapeuses de chargement de sable. Choisissez-les pour les travaux de nivellement de terrain, formation de terrasses, creusage d'étangs, construction de digues et travaux généraux d'aménagement.

Nivellement de finition précis

Le kit optionnel de nivellement de précision stabilise la décapeuse et élimine l'oscillation, pouvant ainsi effectuer un nivellement précis, à haute vitesse, avec une benne Carry-All. De la coupe initiale à la finition finale sans modification de configurations.

Vérin de porte robuste et durable

L'imposant vérin de porte de 15 cm (6 po) assure une durabilité à toute épreuve et une force de serrage très suffisante.

Déchargement plus rapide et plus propre

Avec une large ouverture de gorge de 1397 mm (55 po), la benne à déversement rapide pivote sur 70 degrés pour un déchargement plus propre et plus complet.

Plus de capacité, moins de débordement

La plaque anti-débordement optionnelle ajoute plus de capacité et prévient le déversement derrière la benne, optimisant la productivité tout en réduisant l'usure des pneus et la consommation de carburant.

Grande agilité

La généreuse garde au sol et la faible pression au sol permettent de continuer à avancer, même dans des conditions difficiles.

Connexion rapide et facile

Les coupleurs à branchement rapide de type 'tirer-pousser' pour flexibles de 19,1 mm (0,75 po) simplifient et accélèrent le raccordement au système hydraulique à grand débit. L'option d'attelage rapide à l'arrière permet d'accoupler et désaccoupler sans outils les essieux du tandem.

Tube transversal robuste

Le tube transversal à grand dégagement fournit une force insurpassée et permet de bien voir la lame.





15 cm DIAMÈTRE DE
VÉRIN DE PORTE



70° ROTATION DE BENNE À
DÉVERSEMENT RAPIDE



SUPER ÉCONOMES

MAXIMUM DE DISPONIBILITÉ. MINIMUM DE COÛTS.

Intervalles de service prolongés

Les filtres verticaux permettent d'effectuer un remplacement rapide et sans gâchis. L'intervalle de service est de 250 heures (500 heures avec l'huile John Deere Plus-50™ II) pour le moteur et 1500 heures pour la transmission, le circuit hydraulique et les essieux.

Protection des composants

La plaque anti-renversement ramenée en arrière et les protecteurs de porte arrondis protègent les composants contre les retombées pour prévenir les accumulations de débris tels que pierres et racines d'arbres.

Remplacement rapide du bord de coupe

Vous avez besoin de changer un bord de coupe ? La benne, la porte et le bâti principal de la décapeuse peuvent être solidement retenus en position relevée, sans outils, pour effectuer l'entretien.

Service à hauteur d'homme

Le capot se relève complètement, fournissant un accès dégagé aux refroidisseurs du condensateur et du climatiseur, du système hydraulique, de la transmission, de l'air de suralimentation et du radiateur pour un nettoyage facile. L'entretien journalier peut être effectué au sol.

Autonomie prolongée

Le réservoir de plus grande capacité de 1514 L (1324 L sur modèles chenillés) et les grands réservoirs de liquide d'échappement diesel (DEF) permettent de travailler plus longtemps avant d'avoir à refaire le plein. Le grand goulot accélère le remplissage.

Robuste protection de l'éjecteur

La protection de l'éjecteur a été renforcée pour mieux protéger les canalisations hydrauliques, les tresses de câblage et les autres composants critiques.

Service facile du DPF

Les intervalles de service de la cendre pour le filtre à particules diesel (DPF) sont basés sur l'état, ce qui signifie que la machine avertit l'opérateur avant que le service soit requis. De façon typique, le service de la cendre n'est pas nécessaire avant la première remise en état du moteur. Le genre d'application, les pratiques normales de maintenance, et le type d'huile lubrifiante auront un rapport sur les intervalles de service de la cendre.

Options de décapeuses à deux pneus

Les options à deux pneus facilitent l'épandage en terrain mou, avec moins de traînée arrière nuisant à la productivité. Elles fournissent aussi une meilleure stabilité latérale en terrain inégal.



Maintenez l'assiduité avec la
DISPONIBILITÉ ULTIME

Axée sur John Deere WorkSight, la Disponibilité Ultime est une solution de soutien personnalisable offerte en exclusivité par votre concessionnaire John Deere. Cette offre flexible maximise la disponibilité de l'équipement grâce aux caractéristiques standard de John Deere WorkSight qui peuvent aider à prévenir les pannes futures et à accélérer les réparations, le cas échéant. En plus des caractéristiques de base de John Deere WorkSight, nos concessionnaires travailleront avec vous pour créer un groupe de disponibilités répondant aux besoins spécifiques de votre machine, votre parc, votre projet ou votre entreprise, incluant les accords de maintenance et de réparation personnalisés, de disponibilité des pièces sur place, les garanties prolongées, l'échantillonnage des liquides, les garanties de temps de réponse, et plus encore.

Voyez-y de près avec
JOHN DEERE WORKSIGHT™

John Deere WorkSight est une suite exclusive de solutions de télématique qui augmentent le temps de disponibilité tout en abaissant les coûts d'exploitation. Au cœur de cette technologie, le contrôle machine JDLink™ fournit des données en temps réel et des pronostics de santé qui suggèrent les solutions de maintenance pouvant réduire les arrêts coûteux. La capacité diagnostique à distance permet à votre concessionnaire de lire les codes, d'enregistrer les données de performance, et même d'effectuer une mise à jour logicielle sans avoir à se rendre sur votre chantier.

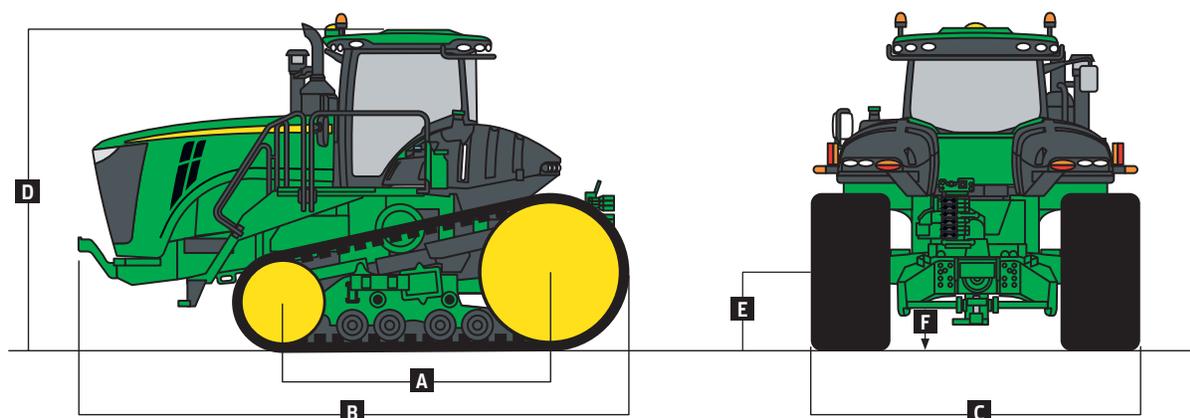


9470RT / 9520RT / 9570RT

Puissance (estimation)*	9470RT	9520RT	9570RT
Puissance nominale PS (HP ISO) à 2100 tr/mn au moteur (97/68EC)*	346 kW (470 HP)	382 kW (520 HP)	419 kW (570 HP)
Puissance nominale PS (HP ISO) à 2100 tr/mn au moteur (ECE-R24)	332 kW (451 HP)	367 kW (499 HP)	402 kW (547 HP)
Puissance maximale PS (HP ISO) à 1900 tr/mn au moteur (97/68EC)*	380 kW (517 HP)	421 kW (572 HP)	461 kW (628 HP)
Puissance maximale PS (HP ISO) à 1900 tr/mn au moteur (ECE-R24)	365 kW (496 HP)	404 kW (549 HP)	443 kW (602 HP)
Élévation de couple (nominale au moteur) à 1600 tr/mn	38 %	38 %	38 %
Surpuissance (nominale au moteur) à 1900 tr/mn	10 %	10 %	10 %
Couple maximum à 1600 tr/mn	2169 Nm (1600 pi-lb)	2400 Nm (1770 pi-lb)	2631 Nm (1941 pi-lb)
Gamme de puissance constante	1550 tr/mn	1550 tr/mn	1550 tr/mn
<i>*La puissance 97/68EC fait référence à la puissance moyenne nette au frein mesurée et corrigée en fonction des conditions ambiantes conformément à la directive de la Commission européenne (EC) sur les émissions. Elle équivaut à la norme interne Deere RES10080 et aux normes SAE J1349 et J1995</i>			
Moteur	9470RT / 9520RT	9570RT	
Fabricant et modèle (compatible avec diesel B20)	John Deere PowerTech™ PSS 13,5L	Cummins® QSX15	
Normes antipollution hors-route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	
Régime nominal	2100 tr/mn	2100 tr/mn	
Type	Diesel, 6 cylindres en ligne, chemises de cylindre humides avec 4 soupapes en tête	Diesel, 6 cylindres en ligne, chemises de cylindre humides avec 4 soupapes en tête	
Aspiration	Double turbocompresseur série à géométrie fixe (1 ^{er} étage), géométrie variable (2 ^e étage) ; postrefroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR)	Simple turbocompresseur à géométrie variable, postrefroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR)	
Filtre à air du moteur	Deux étages avec aspiration d'échappement		Deux étages avec aspiration d'échappement
Cylindrée	13,5 L (824 po³)	14,9 L (912 po³)	
Alésage x course	132 x 165 mm (5,2 x 6,5 po)	137 x 169 mm (5,39 x 6,65 po)	
Rapport volumétrique	16:0:1	17,2:1	
Lubrification	Filtration à passage total avec déviation		Filtration à passage total avec déviation
Filtre à huile	Type vissé, remplaçable		Type vissé, remplaçable
Système d'alimentation			
Type	Injecteurs unitaires électroniques, à commande électronique (auto-amorçage)		Haute pression à galerie commune
Système de filtre	À 2 étages avec séparateur d'eau et témoin lumineux de service		À 2 étages avec séparateur d'eau
Primaire	Cartouche remplaçable de 10 microns avec capteur indicateur d'eau et drain		Type vissé, 7 microns avec capteur indicateur d'eau et drain
Secondaire	Élément vissé, 2 microns		Élément vissé, 3 microns
Transmission	9470RT / 9520RT / 9570RT		
Type	e18™ PowerShift™ à 18 vitesses 40 km/h ; 18 av, 6 ar avec Efficiency Manager™		
Système électrique (batteries en parallèle)	9470RT / 9520RT		9570RT
Alternateur/Batterie	200 ampères, 12 volts / 240 ampères, 12 volts, disponible		200 ampères, 12 volts / 240 ampères, 12 volts, disponible
Ampérage total de démarrage à froid (CCA)	2775 (3 – 925 CCA)		2775 (4 – 925 CCA)
Batteries	3		4
Transmissions finales	9470RT / 9520RT / 9570RT		
Type	Planétaire externe		
Courrois de chenilles			
Type	Camoplast® Durabuilt® série 6500 Scraper Special ; largeur de 76 cm (30 po), standard		
Système de suspension			
Type	Équipé avec système de suspension AirCushion™		
Débattement aux roues avant	340 mm (13,4 po)		
Système hydraulique			
Type	À centre fermé et à compensation de pression/débit		
Distributeurs sélectifs	4 standard / 6 en option		
Pression maximale de fonctionnement	20 000 kPa (2900 lb/po²)		
Débit maximum de la pompe, grand débit	Standard : 435 L/mn (115 gal. US/mn)		
Débit disponible à un seul distributeur (coupleur 19,1 mm (0,75 po))	Standard : 159 L/mn (42 gal. US/mn)		

SPÉCIFICATIONS

Barre d'attelage	9470RT / 9520RT / 9570RT	
Charge verticale maximale sur barre d'attelage (support court)	10 206 kg (22 500 lb)	
Connections		
Connectivité JDLink™ Ultimate	1 an standard / 3 ans en option	
Accès d'affichage à distance	Standard avec abonnement actif JDLink	
Capacité AutoTrac™	Standard	
Affichage vidéo CommandCenter™ avec processeur 4100	Entrée vidéo unique (connecteur Tyco 776536-1) pour caméra avec signal PAL ou NTSC ; intégrée derrière le couvercle arrière de la cabine ; caméra et tresse de prolongation disponibles par l'entremise du service des pièces John Deere.	
Direction		
Type	Sensible à la vitesse, hydrostatique, différentielle ; pompe de direction standard de 130 cm ³	
Freins		
Type	Freins à disques humides autorégulateurs à commande hydraulique standard / freins hydrauliques de remorque en option	
Capacités de remplissage	9470RT / 9520RT	9570RT
Réservoir de carburant	1324 L (350 gal. US)	1324 L (350 gal. US)
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	93,9 L (24,8 gal. US)	93,9 L (24,8 gal. US)
Système de refroidissement	63,5 L (16,7 gal. US)	83 L (21,9 gal. US)
Volume d'huile du carter	48 L (12,7 gal. US)	43,5 L (11,5 gal. US)
Huile de système hydraulique/transmission/essieu	300 L (79,3 gal. US)	300 L (79,3 gal. US)
Divers	9470RT / 9520RT / 9570RT	
Poids d'expédition approximatif (pour tracteur équipé avec chenilles standard, sans PDF ni attelage 3 points)	20 412 kg (45 000 lb)	
Superficie vitrée de la cabine	6,52 m ² (70,18 pi ²)	
Volume de la cabine	3,597 m ³ (127 pi ³)	
Niveau maximum d'alourdissement (voir le manuel de l'opérateur pour les instructions spécifiques d'alourdissement)	24 494 kg (54 000 lb)	
<i>Données nominales métriques. Données standard converties à partir des données métriques. Utiliser les données métriques pour tous les calculs. Important : Les valeurs sont basées sur les données observées en usine.</i>		
Dimensions		
A Chenille au sol	2956 mm (9 pi 8 po)	
B Longueur		
Masses avant à l'arrière de la roue arrière	6020 mm (19 pi 9 po)	
C Largeur		
Avec chenilles de 76 cm (30 po)	3454 mm (11 pi 4 po)	
Avec alourdissement de bâti	3962 mm (13 pi 0 po)	
D Hauteur		
Cabine CommandView™ III	3393 mm (11 pi 2 po)	
Au sommet de l'échappement	3856 mm (12 pi 7 po)	
Au sommet du tuyau d'air	3501 mm (11 pi 6 po)	
E Dégagement pour culture	345 mm (14 po)	
F Hauteur à la barre d'attelage	483 mm (19 po)	



9470R / 9520R / 9570R / 9620R

Puissance (estimation)*	9470R	9520R	9570R	9620R
Puissance nominale PS (HP ISO) à 2100 tr/mn au moteur (97/68EC)*	346 kW (470 HP)	382 kW (520 HP)	419 kW (570 HP)	456 kW (620 HP)
Puissance nominale PS (HP ISO) à 2100 tr/mn au moteur (ECE-R24)	332 kW (451 HP)	367 kW (499 HP)	402 kW (547 HP)	438 kW (595 HP)
Puissance maximale PS (HP ISO) à 1900 tr/mn au moteur (97/68EC)*	380 kW (517 HP)	421 kW (572 HP)	461 kW (628 HP)	492 kW (670 HP)
Puissance maximale PS (HP ISO) à 1900 tr/mn au moteur (ECE-R24)	365 kW (496 HP)	404 kW (549 HP)	443 kW (602 HP)	473 kW (643 HP)
Élévation de couple (nominale au moteur) à 1600 tr/mn	38 %	38 %	38 %	36 %
Surpuissance (nominale au moteur) à 1900 tr/mn	10 %	10 %	10 %	8 %
Couple maximum à 1600 tr/mn	2169 Nm (1600 pi-lb)	2400 Nm (1770 pi-lb)	2631 Nm (1941 pi-lb)	2800 Nm (2065 pi-lb)
Gamme de puissance constante	1550 tr/mn	1550 tr/mn	1550 tr/mn	1550 tr/mn
<i>*La puissance 97/68EC fait référence à la puissance moyenne nette au frein mesurée et corrigée en fonction des conditions ambiantes conformément à la directive de la Commission européenne (EC) sur les émissions. Elle équivaut à la norme interne Deere RES10080 et aux normes SAE J1349 et J1995.</i>				
Moteur	9470R / 9520R		9570R / 9620R	
Fabricant et modèle (compatible avec diesel B20)	John Deere PowerTech™ PSS 13,5L		Cummins® QSX15	
Normes antipollution hors-route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE		Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	
Régime nominal	2100 tr/mn		2100 tr/mn	
Type	Diesel, 6 cylindres en ligne, chemises de cylindre humides avec 4 soupapes en tête		Diesel, 6 cylindres en ligne, chemises de cylindre humides avec 4 soupapes en tête	
Aspiration	Double turbocompresseur série à géométrie fixe (1 ^{er} étage), géométrie variable (2 ^e étage) ; post-refroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR)		Simple turbocompresseur à géométrie variable, postrefroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR)	
Filtre à air du moteur	Deux étages avec aspiration d'échappement		Deux étages avec aspiration d'échappement	
Cylindrée	13,5 L (824 po ³)		14,9 L (912 po ³)	
Alésage x course	132 x 165 mm (5,2 x 6,5 po)		137 x 169 mm (5,39 x 6,65 po)	
Rapport volumétrique	16:0:1		17,2:1	
Lubrification	Filtration à passage total avec déviation		Filtration à passage total avec déviation	
Filtre à huile	Type vissé, remplaçable		Type vissé, remplaçable	
Système d'alimentation				
Type	Injecteurs unitaires électroniques, à commande électronique (auto-amorçage)		Haute pression à galerie commune (auto-amorçage)	
Système de filtre	À 2 étages avec séparateur d'eau et témoin lumineux de service		À 2 étages avec séparateur d'eau et témoin lumineux de service	
Primaire	Cartouche remplaçable de 10 microns avec capteur indicateur d'eau et drain		Type vissé, 7 microns avec capteur indicateur d'eau et drain	
Secondaire	Élément vissé, 2 microns		Élément vissé, 3 microns	
Transmission	9470R / 9520R / 9570R / 9620R			
Type	e18™ PowerShift™ à 18 vitesses 40 km/h ; 18 av, 6 ar avec Efficiency Manager™			
Système électrique (batteries en parallèle)	9470R / 9520R		9570R / 9620R	
Alternateur/Batterie	200 ampères, 12 volts / 240 ampères, 12 volts, en option		200 ampères, 12 volts / 240 ampères, 12 volts, en option	
Batteries (925 CCA)	3		4	
Équipement de roues	9470R / 9520R / 9570R / 9620R			
Type	Pneus de groupe 47/48 disponibles en simples/doubles (voir le concessionnaire pour la sélection des grosseurs et les limitations des pneus)			
Blocage de différentiel				
Type	Électrohydraulique à blocage complet, essieux avant et arrière, avec Auto Mode			
Système hydraulique				
Type	À centre fermé et à compensation de pression/débit			
Distributeurs sélectifs	4 standard / 6 en option			
Pression maximale de fonctionnement	20 000 kPa (2900 lb/po ²)			
Débit maximum de la pompe				
Système hydraulique de base (coupleur de 12,7 mm [0,50 po])	Standard : 220 L/mn (58 gal. US/mn)			
Système hydraulique à grand débit (coupleur de 19,1 mm [0,75 po])	Option : 435 L/mn (115 gal. US/mn)			
Débit disponible à un seul distributeur				
Coupleur de 12,7 mm (0,50 po)	132 L/mn (35 gal. US/mn)			
Coupleur à grand débit de 19,1 mm (0,75 po)	159 L/mn (42 gal. US/mn)			
Barre d'attelage				
Charge verticale maximale sur barre d'attelage				
Pour barres courtes de décapeuse (standard)	10 206 kg (22 500 lb)			
Pour longues barres de décapeuse (option)	8391 kg (18 500 lb)			

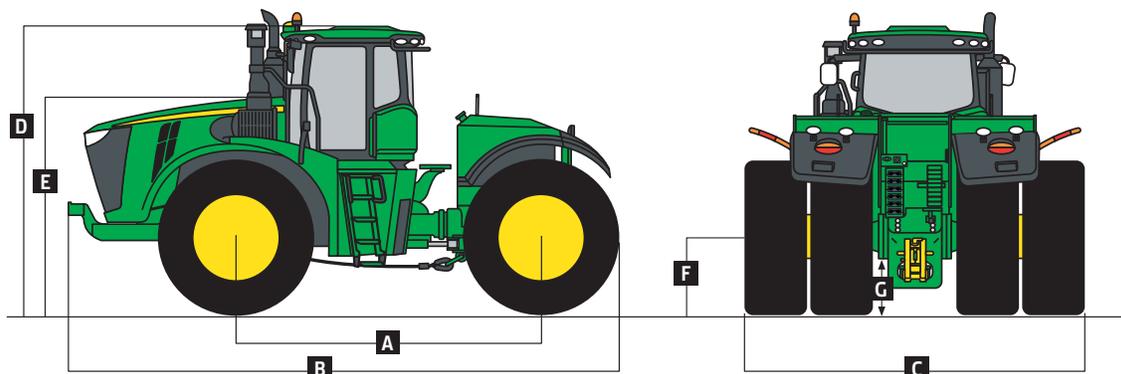
SPÉCIFICATIONS

Connections	9470R / 9520R / 9570R / 9620R	
Connectivité JDLink™ Ultimate	1 an standard / 3 ans en option	
Accès d'affichage à distance	Standard avec abonnement actif JDLink	
Capacité AutoTrac™	Standard	
Capacités de remplissage	9470R / 9520R	9570R / 9620R
Réservoir de carburant	1514 L (400 gal. US)	1514 L (400 gal. US)
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	83 L (22 gal. US)	83 L (22 gal. US)
Système de refroidissement	63,5 L (16,8 gal. US)	83 L (21,9 gal. US)
Carter avec filtre	48 L (12,7 gal. US)	43,5 L (11,5 gal. US)
Huile de système hydraulique/transmission/essieu	223 L (59 gal. US)	223 L (59 gal. US)
Freins	9470R / 9520R / 9570R / 9620R	
Type	Freins à disques humides autorégulateurs à commande hydraulique aux essieux avant et arrière standard / freins hydrauliques de remorque en option	
Rayon de braquage		
Empattement	3912 mm (154 po)	
Rayon de braquage		
Avec pneus de groupe 47	6035 mm (19,8 pi)	
Avec pneus de groupe 48	6035 mm (19,8 pi)	
Divers	9470R / 9520R	9570R / 9620R
Poids d'expédition approximatif (pour tracteur équipé avec roues standard, sans PDF ni attelage 3 points)	19 030 kg (41 950 lb)	18 970 kg (41 820 lb)
Superficie vitrée de la cabine	6,52 m² (70,18 pi²)	6,52 m² (70,18 pi²)
Volume de la cabine	3,597 m³ (127 pi³)	3,597 m³ (127 pi³)
Niveau maximum d'alourdissement (voir le manuel de l'opérateur pour les instructions spécifiques d'alourdissement)	24 494 kg (54 000 lb)	24 494 kg (54 000 lb)

Données nominales métriques. Données standard converties à partir des données métriques. Utiliser les données métriques pour tous les calculs. **Important :** Les valeurs sont basées sur les données observées en usine.

Dimensions	9470R / 9520R	9570R / 9620R
A Empattement	3912 mm (12 pi 10 po)	3912 mm (12 pi 10 po)
B Longueur hors tout	7432 mm (24 pi 4 po)	7432 mm (24 pi 4 po)
C Largeur hors tout (avec pneus de base 710/70R42)		
Double, minimum	4420 mm (14 pi 6 po)	4420 mm (14 pi 6 po)
Double, maximum	4496 mm (14 pi 9 po)	4496 mm (14 pi 9 po)
Marchepied de gauche au post-traitement de droite	2953 mm (9 pi 8 po)	2953 mm (9 pi 8 po)
D Hauteur		
Cabine CommandView™ III	3735 mm (12 pi 3 po)	3735 mm (12 pi 3 po)
Au sommet de l'échappement	3979 mm (13 pi 0 po)	4135 mm (13 pi 7 po)
Au sommet du tuyau d'air	3676 mm (12 pi 1 po)	3676 mm (12 pi 1 po)
E Au sommet du capot	2741 mm (9 pi 0 po)	2741 mm (9 pi 0 po)
F Dégagement pour culture	383 mm (15 po)	383 mm (15 po)
G Hauteur à la goupille d'articulation	536 mm (21 po)	536 mm (21 po)
Hauteur au support d'attelage	383 mm (15 po)	383 mm (15 po)
Hauteur à la barre d'attelage	447 mm (17,6 po)	447 mm (17,6 po)

Remarque : L'utilisation de pneus simples 76x50-32 permet de limiter la largeur de transport du tracteur John Deere Scraper Special à moins de 3,66 m (12 pi).



DÉCAPEUSES CARRY-ALL

2112D c

DEERE

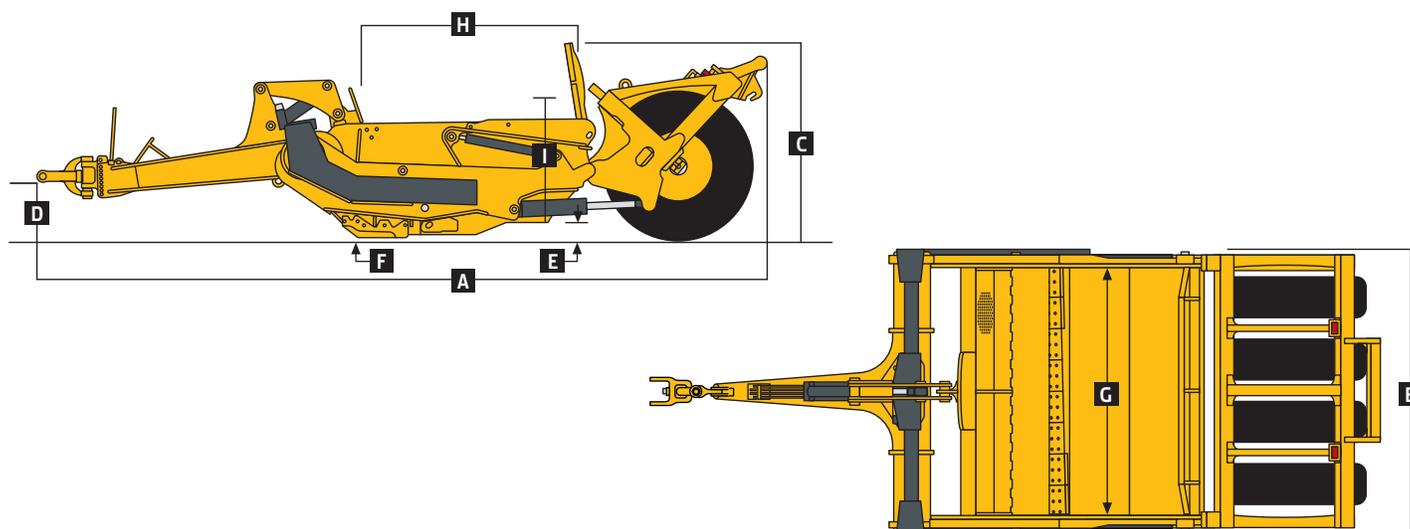
Capacités (ISO 6485 / SAE J741)	1510D C (4 pneus)	1810D C (4 pneus)	1812D C (4 pneus)	1814D C (6 pneus)	2112D C (6 pneus)
Comble	11,5 m ³ (15,0 vg ³)	13,8 m ³ (18,0 vg ³)	13,8 m ³ (18,0 vg ³)	13,8 m ³ (18,0 vg ³)	16,4 m ³ (21,5 vg ³)
À ras bord	8,4 m ³ (11,0 vg ³)	9,2 m ³ (12,0 vg ³)	10,7 m ³ (14,0 vg ³)	10,7 m ³ (14,0 vg ³)	10,7 m ³ (14,0 vg ³)
Garantie, machine complète	1510D C / 1810D C / 1812D C / 1814D C / 2112D C				
Standard	12 mois				
Pneus	1510D C	1810D C	1812D C	1814D C	2112D C
Pneus par décapeuse	4	4	4	6	4
Type/grosseur					
17,5 x 25 po 16 nappes E3, diagonal	Standard	—	—	Standard	—
20,5 x 25 po 24 nappes E3, diagonal	En option	Standard	Standard	En option	—
23,5 x 25 po 28 nappes E3, diagonal	—	—	—	—	Standard
26,5R25 premium E3 radial ou 28 nappes E3, diagonal	—	—	—	—	En option
Poids					
Poids approximatif d'expédition	7620 kg (16 800 lb)	9307 kg (20 500 lb)	8603 kg (18 950 lb)	9534 kg (21 000 lb)	11 486 kg (25 300 lb)
Distribution du poids de la décapeuse					
Timon	28 %	28 %	28 %	26 %	28 %
Roues	72 %	72 %	72 %	74 %	72 %
Lames					
Type de lame, 3 pièces, côtés réversibles	Standard	Standard	Standard	Standard	En option
254 mm (10 po)					
Avec centre de 330 mm (13 po)	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Avec centre de 406 mm (16 po)	En option	—	En option	—	—
Avec centre de 508 mm (20 po)	—	En option	—	—	En option
Socs latéraux réglables	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Espacement de trous de boulonnage de 152 mm (6 po) pour lames à éjection	—	Standard	—	—	Standard
Lames longues, centre des dents	—	En option	—	—	En option
Soc Super Frost	En option	—	En option	En option	—
Rayon de braquage à l'extérieur des pneus arrière du tracteur					
Décapeuse simple *	9,4 m (31 pi 0 po)	10,1 m (33 pi 0 po)	9,4 m (31 pi 0 po)	11,3 m (37 pi 0 po)	10,4 m (34 pi 0 po)
Décapeuses tandem**	11,3 m (37 pi 0 po)	12,5 m (41 pi 0 po)	11,3 m (37 pi 0 po)	11,3 m (37 pi 0 po)	13,1 m (43 pi 0 po)

*Pour décapeuses simples avec longue barre d'attelage, soustraire 305 mm (12 po) des dimensions ci-dessus.

**Le rayon de braquage est approximativement le même pour les décapeuses tandem avec barre d'attelage longue ou courte.

SPÉCIFICATIONS

Dimensions	1510D C (4 pneus)	1810D C (4 pneus)	1812D C (4 pneus)	1814D C (6 pneus)	2112D C (6 pneus)
A Longueur	7569 mm (24 pi 10 po)	8407 mm (27 pi 7 po)	7569 mm (24 pi 10 po)	7671 mm (25 pi 2 po)	9093 mm (29 pi 10 po)
B Largeur	3607 mm (11 pi 10 po)	3581 mm (11 pi 9 po)	4216 mm (13 pi 10 po)	4826 mm (15 pi 10 po)	4191 mm (13 pi 9 po)
C Hauteur	2286 mm (7 pi 6 po)	2438 mm (8 pi 0 po)	2286 mm (7 pi 6 po)	2286 mm (7 pi 6 po)	2438 mm (8 pi 0 po)
D Attelage/barre	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)
E Lame – Benne levée	483 mm (19 po)	508 mm (20 po)	483 mm (19 po)	533 mm (21 po)	482 mm (19 po)
F Soc – Benne levée	406 mm (16 po)	381 mm (15 po)	406 mm (16 po)	457 mm (18 po)	406 mm (16 po)
Benne					
G Largeur	3048 mm (10 pi 0 po)	3048 mm (10 pi 0 po)	3658 mm (12 pi 0 po)	4267 mm (14 pi 0 po)	3658 mm (12 pi 0 po)
H Longueur	2337 mm (7 pi 8 po)	2692 mm (8 pi 10 po)	2337 mm (7 pi 8 po)	2083 mm (6 pi 10 po)	2692 mm (8 pi 10 po)
I Hauteur	1168 mm (3 pi 10 po)	1168 mm (3 pi 10 po)	1168 mm (3 pi 10 po)	1168 mm (3 pi 10 po)	1168 mm (3 pi 10 po)



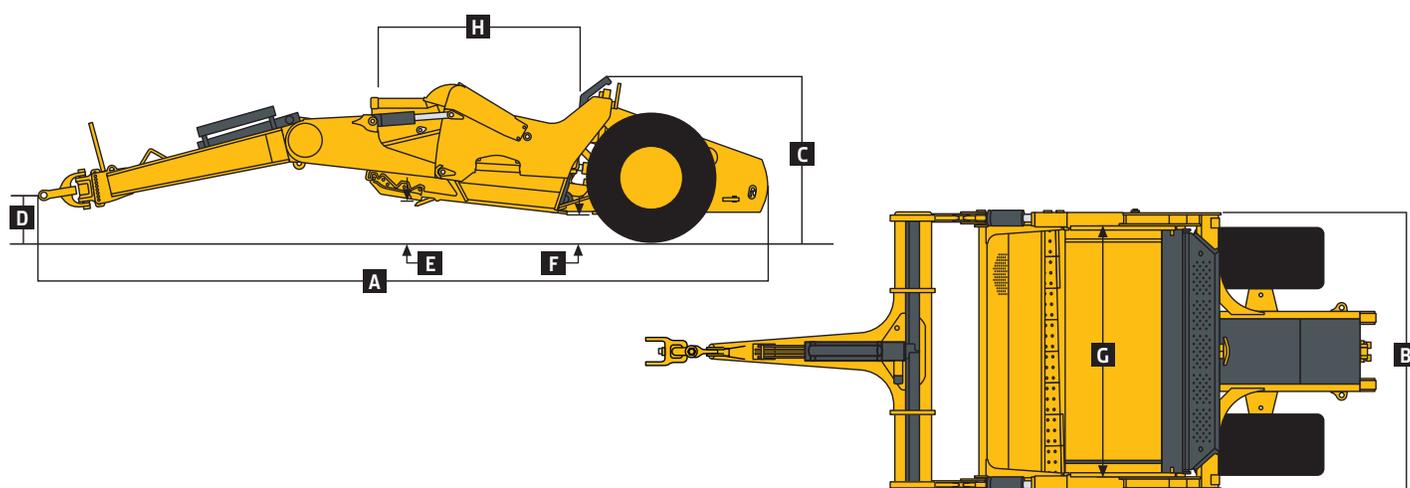
Dégagement au transport	1510D C	1810D C	1812D C	1814D C	2112D C
Pneus					
17,5 x 25 po 16 nappes E3, diagonal	431 mm (17 po)	—	—	457 mm (18 po)	—
20,5 x 25 po 24 nappes E3, diagonal	482 mm (19 po)	482 mm (19 po)	482 mm (19 po)	508 mm (20 po)	—
23,5 x 25 po 28 nappes E3, diagonal	—	—	—	—	482 mm (19 po)
26,5R25 premium E3, radial	—	—	—	—	533 mm (21 po)

DÉCAPEUSES À ÉJECTEUR

Capacités	1612D E (4 pneus)	2010D E (4 pneus)	2010D E (2 pneus)	2014D E (6 pneus)	2412D E (4 pneus)	2412D E (2 pneus)
À ras bord	9,2 m ³ (12,0 vg ³)	10,4 m ³ (13,6 vg ³)	10,4 m ³ (13,6 vg ³)	11,1 m ³ (14,6 vg ³)	12,1 m ³ (15,8 vg ³)	12,1 m ³ (15,8 vg ³)
Comble	12,2 m ³ (16,0 vg ³)	15,3 m ³ (20,0 vg ³)	15,3 m ³ (20,0 vg ³)	15,3 m ³ (20,0 vg ³)	18,3 m ³ (24,0 vg ³)	18,3 m ³ (24,0 vg ³)
Poids						
Poids approximatif d'expédition	10 296 kg (22 700 lb)	10 480 kg (23 100 lb)	11 793 kg (26 000 lb)	12 020 kg (26 500 lb)	12 791 kg (28 200 lb)	13 080 kg (29 500 lb)
Distribution de poids						
Timon	24 %	25 %	26 %	26 %	25 %	25 %
Roues	76 %	75 %	74 %	74 %	75 %	75 %
Pneus						
Grosneur						
17,5 – 25	—	—	—	Standard	—	—
20,5 – 25	Standard	Standard	—	En option	—	—
23,5 – 25	—	—	—	—	Standard	—
26,5 R25	—	—	—	—	En option	—
29,5 R25	—	—	Standard	—	—	—
875/65 R29	—	—	—	—	—	Standard
Nombre de pneus	4	4	2	6	4	2
Système hydraulique						
Minimum recommandé	94,6 L/mn (25 gal. US/mn) / 19 995 kPa 2900 lb/po ²)	94,6 L/mn (25 gal. US/mn) / 19 995 kPa (2900 lb/po ²)	94,6 L/mn (25 gal. US/mn) / 19 995 kPa 2900 lb/po ²)	94,6 L/mn (25 gal. US/mn) / 19 995 kPa 2900 lb/po ²)	94,6 L/mn (25 gal. US/mn) / 19 995 kPa 2900 lb/po ²)	94,6 L/mn (25 gal. US/mn) / 19 995 kPa 2900 lb/po ²)

SPÉCIFICATIONS

Dimensions	1612D E (4 pneus)	2010D E (4 pneus)	2010D E (2 pneus)	2014D E (6 pneus)	2412D E (4 pneus)	2412D E (2 pneus)
A Longueur	8585 mm (28 pi 2 po)	9042 mm (29 pi 8 po)	9754 mm (32 pi 0 po)	8179 mm (26 pi 10 po)	9982 mm (32 pi 9 po)	10 592 mm (34 pi 9 po)
B Largeur	4089 mm (13 pi 5 po)	3632 mm (11 pi 11 po)	3632 mm (11 pi 11 po)	4851 mm (15 pi 11 po)	4089 mm (13 pi 5 po)	4089 mm (13 pi 5 po)
C Hauteur	2312 mm (7 pi 7 po)	2312 mm (7 pi 7 po)	2337 mm (7 pi 8 po)	2312 mm (7 pi 7 po)	2337 mm (7 pi 8 po)	2337 mm (7 pi 8 po)
D Attelage/barre	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)
E Lamé – Benne levée	508 mm (20 po)	508 mm (20 po)	508 mm (20 po)	508 mm (20 po)	533 mm (21 po)	533 mm (21 po)
F Plancher – Benne levée	432 mm (17 po)	381 mm (15 po)	381 mm (15 po)	432 mm (17 po)	381 mm (15 po)	381 mm (15 po)
G Largeur de benne	3658 mm (12 pi 0 po)	3200 mm (10 pi 6 po)	3200 mm (10 pi 6 po)	4420 mm (14 pi 6 po)	3658 mm (12 pi 0 po)	3658 mm (12 pi 0 po)
H Longueur de benne	2337 mm (7 pi 8 po)	2794 mm (9 pi 2 po)	2794 mm (9 pi 2 po)	2337 mm (7 pi 8 po)	2794 mm (9 pi 2 po)	2794 mm (9 pi 2 po)



Équipement additionnel

Légende : ● Standard ▲ En option ou spécial Voir le concessionnaire John Deere pour tout renseignement.

Chenilles	Roues	Moteur
●	●	Puissance variable
●	●	Postrefroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR)
●	●	Filtration de carburant à 2 étages avec séparateur d'eau et témoin lumineux de service
▲	▲	Séparateur carburant/eau, service intense
Transmission		
●	●	e18™ PowerShift™ 18 av/6 ar avec Efficiency Manager™
Direction et freins		
	●	Servodirection hydraulique
	▲	Direction ActiveCommand Steering™ (ACS)
●		Direction différentielle hydrostatique sensible à la vitesse avec pompe de 130 cm ³ pour service dur
●	●	Volant de direction télescopique/inclinable
●	●	Freins à disques humides autorégulateurs à commande hydraulique
●	●	Frein de stationnement interne (serrage à ressort, dégagement hydraulique)
Système hydraulique		
	●	Débit standard, 220 L/mn (58 gal. US/mn)
●	▲	Grand débit, 435 L/mn (115 gal. US/mn)
	●	4 distributeurs de 13,7 mm (0,5 po) pour débit standard
●	▲	4 distributeurs de 19,1 mm (0,75 po) pour grand débit
▲	▲	6 distributeurs de 19,1 mm (0,75 po)
●	●	Commandes hydrauliques TouchSet™
●	●	Coupleurs à séparation tirer/pousser
●	●	Leviers de détente haute pression
▲	▲	Soupape hydraulique de frein de remorque
▲	▲	Fixation pour flexible hydraulique
Barre d'attelage		
	▲	Support de barre d'attelage pour barre longue (pour décapeuses John Deere et concurrentes)
●	●	Support de barre d'attelage pour barre courte (pour décapeuses John Deere)
Cabine CommandView™ III		
●	●	Siège ComfortCommand™ avec atténuation latérale/longitudinale et support lombaire / Commandes d'accouder CommandARM™ réglables, côté droit et affichage CommandCenter™ intégré / Pivotement du siège sur 40 degrés vers la droite / Commandes de radio intégrées au CommandARM / Lave et essuie-glace avant / Emblème de véhicule lent (SMV) / Commandes automatiques de température intégrées au CommandARM / Store avant escamotable / Rétroviseurs de gauche et de droite à réglage manuel / Barre de branchement avec adaptateur pratique / Siège auxiliaire repliable / Structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS)
Cabine de luxe CommandView™ III		
▲	▲	Siège ActiveSeat™ (tracteur sur roues seulement) avec atténuation latérale/longitudinale, support lombaire et prolongement de dossier / Commandes d'accouder CommandARM™ réglables, côté droit et affichage CommandCenter™ intégré / Pivotement du siège sur 40 degrés vers la droite / Commandes de radio intégrées au CommandARM / Lave/essuie-glace avant, arrière et côté droit / Emblème de véhicule lent (SMV) / Stores avant, arrière et côté droit / Commandes automatiques de température intégrées au CommandARM / Barre de branchement avec adaptateur pratique / Rétroviseurs de gauche et de droite à réglage électrique / Siège auxiliaire repliable / Structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS)

Chenilles	Roues	Radio
●	●	Sans radio ni haut-parleurs (tresse de câblage seulement)
▲	▲	Groupe de radio de luxe
▲	▲	Groupe de radio premium avec la radio XM Satellite Radio™
Instrumentation		
●	●	Affichage couleur CommandCenter Generation 4 de 25 cm (10 po) à écran tactile, capacité vidéo
Système électrique		
●	●	Alarme de marche arrière
Éclairage (avec balise rotative clignotante)		
●	●	Éclairage de luxe
▲	▲	Éclairage premium DEL à haute intensité
Transmissions finales, essieux, roues, pneus, chenilles, et suspensions		
▲		Rouleaux intermédiaires en poly
	●	Planétaire interne à double réduction et méplats d'essieu
●		Planétaire externe avec écartement fixe de chenilles
	●	Verrouillage automatique de différentiel avant et arrière
	●	Moyeux de roue à entraînement interne coulé pour service dur (4) et entraînement externe en acier (4)
▲	▲	76x50-32 simple (4) – configuration simple, forestier
▲	▲	710/70R38 R1W radial (8) – configuration double
▲	▲	710/70R38 R1W radiaux à flexion accrue (8) – configuration double
▲	▲	620/70R46 R1W radiaux – configuration double
▲	▲	650/85R38 R1W radiaux à flexion accrue – configuration double
	●	710/70R42 R1W radiaux accrue – configuration double
	▲	710/70R42 R1W radiaux à flexion accrue – configuration double
●		Chenilles Camoplast Durabilt 6500 Scraper Special, largeur de 76 cm (30 po), pas de 208 mm (8,2 po)
●		Système de suspension AirCushion™
	▲	Suspension d'essieu avant HydraCushion™ (standard sur 9620R)
Masses et alourdissement		
	▲	Support de masses frontales, sans masses
	▲	Support de masses frontales avec 16 ou 36 masses
▲		Support de masses frontales (capacité de 26 masses)
	▲	Masses avant de 2758 kg (6080 lb), 2 – 653 kg (1440 lb) intérieures/internes, 2 – 75 kg (165 lb), et 6 – 204 kg (450 lb) extérieures doubles
▲		2 supports de masses de bâti de chenille (1 par côté)
▲		Groupe d'alourdissement à masses de galets frontaux
▲		Groupe d'alourdissement initial de galets frontaux
Véhicule général / Divers		
	●	Goujon pour service dur avec roulement à rouleaux coniques
	●	Tiges graissables de vérins de direction
●	●	Câble de remorquage – pose en usine
●	●	Structure de protection contre les objets en chute (FOPS) sur le toit de la cabine
●	●	Adaptateurs d'attelage de barre pour tirer des instruments
▲	▲	Kit de débranchement de batteries (roue) – pose hors usine
	▲	Kit de contrôle de pression des pneus – pose hors usine
▲	▲	Serrures de porte, clé spéciale – pose hors usine

Chenilles	Roues	Véhicule général / Divers (suite)
▲	▲	Emblème de véhicule lent (SMV)
▲	▲	Radar avec capteur à deux faisceaux
▲	▲	Tracteur AutoLoad™
▲	▲	Monture d'antenne et câblage pour radio à bande commerciale
	●	Renforcement avant et arrière d'essieu/bâti
▲	▲	Unité de réfrigération à refroidissement actif
	▲	Rétroviseurs télescopiques chauffés et réglables à l'électricité
▲	▲	Second phare rotatif
▲	▲	Alternateur à grande capacité de 240 ampères
●	●	Système de communication sans fil JDLink™ avec abonnement de 1 an inclus (disponible dans certains pays ; consulter le concessionnaire pour les détails)
▲	▲	Système de communication sans fil JDLink™ avec abonnement de 3 ans inclus (disponible dans certains pays ; consulter le concessionnaire pour les détails)
Carry-All Éjecteur Attelage arrière et freins		
●	●	Attelage arrière standard
▲		Attelage arrière Quick-attach (pose en usine seulement)
	▲	Attelage arrière Quick-attach avec pare-chocs de poussée intégré (standard sur modèles à 2 pneus)
▲	▲	Attelage arrière standard et freins*
▲	▲	Attelage arrière Quick-attach et freins*
Flexibles et coupleurs		
●	●	Pour application de décapeuses simple ou arrière en tandem
▲	▲	Pour décapeuses avant en tandem
▲	▲	Triples canalisations pour décapeuse frontale en configuration triple* ¹
Bords de coupe et socs		
●	●	Configuration à bord de coupe droit
▲	▲	Configuration à bord de coupe central
●	●	Socs réglables
●	●	Lames segmentées
AutoLoad		
●	●	Capacité AutoLoad
▲	▲	AutoLoad
Accessoires		
▲	▲	Support de récepteur laser de système de positionnement global (GPS)
▲		Pare-chocs arrière boulonné
	▲	Attelage Quick-attach arrière avec pare-chocs de poussée intégré
▲	●	Super protection antirenversement
▲	▲	Kit de mise à niveau de précision
Barres d'attelage et adaptateurs		
▲	▲	Barre d'attelage Quick-attach AutoLoad pour support de barre d'attelage courte
▲	▲	Barre d'attelage Quick-attach AutoLoad pour support de barre d'attelage longue
▲	▲	Barre d'attelage Quick-attach à capacité AutoLoad pour support de barre d'attelage longue
▲	▲	Barre d'attelage AutoLoad pour support de barre d'attelage longue
▲	▲	Barre d'attelage Quick-attach AutoLoad pour tracteurs 9RT Scraper Special
▲	▲	Barre d'attelage universelle pour tracteurs concurrents
▲	▲	Barre d'attelage universelle Quick-attach pour tracteurs concurrents
▲	▲	Adaptateur d'attelage de barre de décapeuse
▲	▲	Adaptateur d'attelage de barre Quick-attach de décapeuse

*Non disponible sur la décapeuse Carry-All 1510D C.

¹Non disponible sur la décapeuse à éjecteur 1612D E.

La présente documentation a été compilée pour être diffusée partout dans le monde. Bien qu'elle contienne des renseignements, des images et des descriptions d'ordre général, certaines illustrations et certains textes peuvent inclure des options et accessoires NON DISPONIBLES dans toutes les régions. VEUILLEZ COMMUNIQUER AVEC LE CONCESSIONNAIRE DE VOTRE LOCALITÉ POUR PLUS DE PRÉCISIONS. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques, la conception et le prix des produits décrits dans cette documentation. Les valeurs sont basées sur des données observées en usine.

