

# PÁSOVÉ RYPADLO



## Technické údaje

Pohotovostní hmotnost	8 200 kg
Výkon motoru	55,4 kW (75 PS)
Objem lžíce	87 – 305 l
Hlubkový dosah	4,52 m
Dosah	7,72 m

## Zvláštní vlastnosti

- ▶ Koncept krátké zádě
- ▶ Široký štít pro srovnávací práce
- ▶ Flexibilita při každodenní práci díky přizpůsobení výložníkových systémů specificky pro daný úkol
- ▶ Komfortní kabina s perfektním výhledem
- ▶ Hydraulika „Load-sensing“ pro větší produktivitu
- ▶ Knickmatik®, umožňuje rýpat přímo podél stěn
- ▶ Velký výběr v praxi osvědčených pracovních nástrojů

# TECHNICKÝ POPIS

## MOTOR

Výrobce, výrobek	Deutz, TCD 2.9 L4
Typ	vznětový motor s turbodmychadlem s chlazením plnicího vzduchu, s optimalizací spalín EU stupeň III B, EPA TIER IV final
Způsob práce	4taktní, vstřikování Common Rail
Počet válců	4 v řadě
Zdvihový objem	2 900 cm <sup>3</sup>
Výkon podle ISO 14396 při 2200 min <sup>-1</sup>	55,4 kW (75 PS)
Točivý moment, max.	300 Nm při 1 600 min <sup>-1</sup>
Chladicí systém	Voda

## ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ

Provozní napětí	12 V
Baterie	12 V / 105 Ah
Alternátor	14 V / 95 A
Startér	12 V / 2,6 kW (3,5 PS)
Pomůcka pro studený start	kolíkové žhavičky 12 V

## POHON POJEZDU

Hydrostatický pohon pojezdu s planetovými převody na turasových pohonech. Lamelová brzda jako parkovací brzda, automaticky hydraulicky větraná. Zstupňový regulovatelný motor, řaditelný pod zatížením.

2 jízdní režimy:	
Rychlost jízdy, vpřed a vzad	0-2,7 / 5,2 km/h
Stoupavost	> 60 %
Tažná síla 1. Rychlostní stupeň / 2. Rychlostní stupeň	6 579 / 3 282 daN

## PODVOZEK

Bezúdržbový pásový podvozek B1 s lištami pásů se 3 ploškami nebo gumovými housenkovými pásy. Odpružení vodícího kola s hydraulickým napínáním pásů.

Široké gumové housenkové pásy / ocelové housenkové pásy	450 / max. 600 mm
Délka pojezdového ústrojí (vzdálenost turas - vodící kolo)	2 200 / 2 250 mm
Délka pojezdového ústrojí (celkem)	2 850 mm

## RADLICE

Nezávislá na jždě, citlivě ovladatelná samostatnou ruční pákou.	
Šířka x výška	2 330 x 496 mm
Zdvih pod pláň	390 mm
Zdvih nad pláň	500 mm
Úhel nájezdu	35°

## ŘÍZENÍ

Nezávislé řízení housenkových pásů z jednoho stanoviště, také vzájemně protisměrné. Citlivé ovládání prostřednictvím předregulované ruční páky, kombinované s nožními pedály. Plná tažná síla i při jždě v zatáčce.

## OTÁČECÍ ÚSTROJÍ

Hydrostatický pohon s 2stupňovou planetovou převodovkou a konstantním motorem s axiálními písty, působí zároveň jako provozní brzda málo podléhající opotřebení. Lamelová brzda s pružinovým posilovačem jako parkovací brzda.	
Rychlost otáčení	0-11 min <sup>-1</sup>

## KNICKMATIK®

Paralelní stranová přesaditelnost při plném hloubkovém dosahu.	
Úhel ohybu / stranové přesazení doleva	56° / 650 mm
Úhel ohybu / stranové přesazení doprava	61° / 990 mm

## OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN

Obsah nádrže motorové nafty	130 l
Hydraulický systém (včetně nádrže)	140 l



## PROVOZNÍ ÚDAJE, STANDARDNÍ VÝSTROJ

Pohotovostní váha (monovýložník) podle ISO 6016	8 200 kg
Pohotovostní váha (otočný výložník) podle ISO 6016	8 600 kg
Pojezdové ústrojí s ocelovými housenkovými pásy 500 mm	+250 kg
Rozměry pro transport: Monovýložník / otočný výložník (d x v)	6 575 x 2 630 / 6 110 x 2 600 mm
Celková šířka s radlicí	2 330 mm
Výška nad kabinou řidiče	2 600 mm
Světlost nad zemí	410 mm
Dosah, max. (monovýložník / otočný výložník)	7 650 / 7 720 mm
Hloubka kopání, max. (monovýložník / otočný výložník)	4 520 / 3 910 mm
Rádus zádí nástavby	1 510 mm
Rádus předě nástavby (monovýložník / otočný výložník)	2 420 / 1 765 mm
Úhel otočení 180° (monovýložník / otočný výložník)	3 930 / 3 275 mm
Úhel otočení 360° (monovýložník / otočný výložník)	4 840 / 3 530 mm
Dosah, max. (monovýložník / otočný výložník)	7 650 / 7 720 mm
Hloubka kopání, max. (monovýložník / otočný výložník)	4 520 / 3 910 mm
Vylamovací síla podle ISO 6015 (monovýložník)	53 200 N
Síla potřebná k rozrytí zeminy podle ISO 6015 (monovýložník / otočný výložník)	42 600 / 47 300 N
Specifický tlak na podklad, gumový housenkový pás (mono / otočný)	0,35 / 37 daN/cm <sup>2</sup>
Specifický tlak na podklad, ocelový housenkový pás (mono / otočný)	0,36 / 38 daN/cm <sup>2</sup>

## HYDRAULIKA

Provozní hydraulika: Axiální pístové čerpadlo s Load-Sensing, spojené s rozvodem průtoku nezávislým na zatížení (LUDV). Všechny pohyby řízené proveditelné časově totožně a nezávisle. Rozsah jemného řízení zůstává zachován ve všech stavech zatížení.

Výkon čerpadla, max.	156 l/min
Pracovní tlak, max.	280 barů
Termostaticky regulovaný olejový obvod zaručuje rychlé dosažení teploty oleje a chrání před přehřátím. Filtr zpětného toku zabudovaný v olejové nádrži, tzn. k životnímu prostředí šetrná výměna filtračních článků.	

Stavěcí funkce a naklání nástavby: zubové čerpadlo. Tlakový odpojovací ventil pro citlivě a energeticky úsporné pohyby naklání.

Výkon čerpadla, max.	68 l/min
Pracovní tlak, max.	230 barů
Řídící obvod pro pracovní nástroje:	
Výkon čerpadla, nastavitelný do max.	100 l/min
Pracovní tlak, max.	280 barů
Servoovládání rýpadla ISO s dvoupákovým křížovým ovládním.	

## KABINA

Prostorná, zvukově izolovaná ocelová kabina ROPS s neomezeným výhledem. Posuvné okno ve dveřích řidiče. Bezpečnostní prosklení, zeleně tónovaná termookna. Střešní termookno, bronzově tónované. Panoramatické zadní okno. Čelní sklo podepřené plynovými vzpěrami, lze zasunout pod střechu kabiny řidiče. Poloha větrání vyklopením čelního skla. Zařízení na ostřikování skel. Odkládací příhrádka. Připraveno pro montáž rádia. Vnější zrcátko vlevo.

Vytápění kabiny s odmrazováním čelního skla výměníkem tepla chladicí vody s plynulým ventilátorem. Čerstvý a okolní vzduch.

Sedadlo řidiče MSG 85 (komfortní provedení), s hydraulickým tlumením, vysokou opěrkou zad, naklonitelnými loketními opěrkami, podélné vodorovné odpružení, mech. bederní opěra páteře. Pánevní pás.

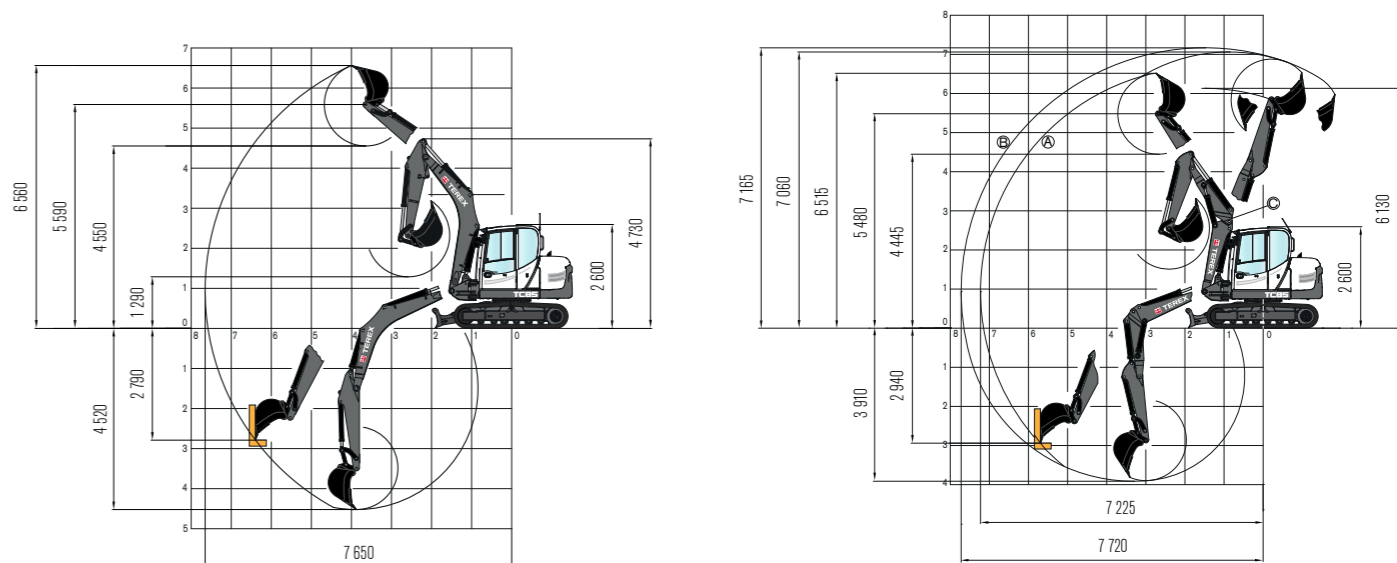
Přístrojová konzola vpravo od sedadla řidiče, optické a akustické výstražné zařízení, počítadlo provozních hodin a bezpečnostní modul.

Halogenový pracovní světlo H-3.

Hladina akustického výkonu odpovídá směrnici ES.

\*FOPS pouze s mříží střešního okna (volitelně)

## OBLOUKY ZÁBĚRU: MONOVÝLOŽNÍK / OTOČNÝ VÝLOŽNÍK



A = oblouk záběru rýpadla s omezeným dosahem  
B = neomezený dosah  
C = mezní poloha mezivýložníku

## NOSNOSTI

Výška bodu otáčení lžice	Vzdálenost nákladu od středu otočného rámu																				
	3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		Max.												
	MA	CI	MA	CI	MA	CI	MA	CI	MA	CI	MA	CI	MA	CI	MA	CI					
3,0 m	–	–	–	–	2,10	1,53	3,50	1,90	2,00	1,30	2,10	1,40	1,70	0,90	1,70	0,90	1,70	0,90	1,30	0,80	
1,5 m	–	–	–	–	2,00	1,50	2,10	1,80	1,40	1,20	1,50	1,30	1,00	0,90	1,00	0,90	0,90	0,80	0,90	0,80	
0 m	–	–	3,10	2,70	1,80	1,39	1,90	1,70	1,30	1,10	1,40	1,20	0,90	0,80	1,00	0,90	0,80	0,70	0,80	0,70	
–1,0 m	–	2,20	5,30	2,40	3,20	1,28	3,30	1,60	2,30	1,10	2,30	1,20	1,70	0,80	1,40	0,90	1,30	0,70	0,70	0,70	
	3,50	2,20	4,00	2,30	2,90	1,10	2,70	1,60	1,90	1,10	1,80	1,20	1,40	0,80	0,80	0,80	0,80	1,30	0,70	0,40	0,40
	2,60	2,00	2,80	2,20	1,60	1,10	1,80	1,50	1,10	1,00	1,30	1,10	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,70	0,40	0,40

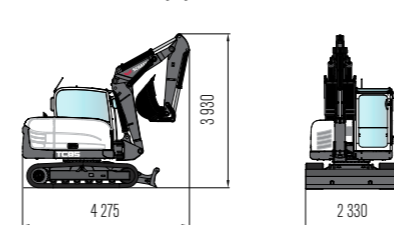
Všechny uvedené hodnoty v tunách (t) byly zjištěny podle ISO 10567 a zahrnují faktor stability 1,33 nebo 87 % hydraulické zdvihové kapacity. Všechny hodnoty jsou zjištěny se zařízením pro rychlou výměnu nástrojů, avšak bez lžice. Při namontovaném pracovním nástroji se snižují přípustná užitečná zatížení o vlastní hmotnosti pracovních nástrojů. Podle EN 474-5 musí být rýpadla v režimu zvedání břemena vybavena jištěními proti prasknutí trubek a výstražným zařízením přetížení.

Výstroj: gumový housenkový pás. Zkratky: MA = monovýložník, násada lžice 2 000 mm; CI = otočný výložník, násada lžice 1 650 mm

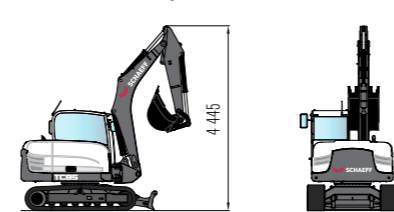
## ROZMĚRY

Obr. 1, 2, 3, 4: Náhledy

Pracovní zařízení: Otočný výložník s násadou lžice 1650 mm

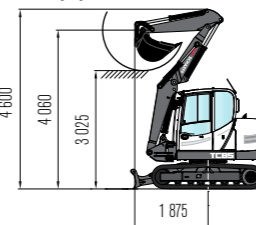


Pracovní zařízení: Monovýložník s násadou lžice 2000 mm



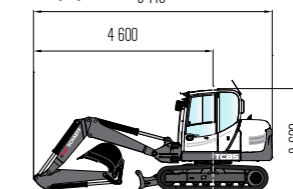
Obr. 5, 6: Překládací výška

Otočný výložník

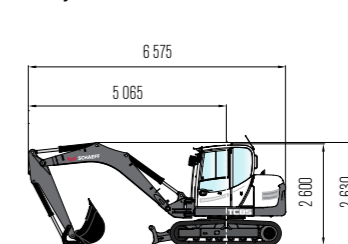


Obr. 7, 8: Převážná poloha

Otočný výložník 6 110

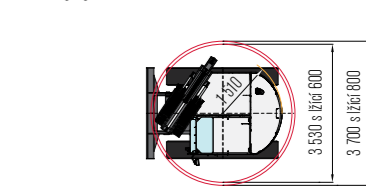


Monovýložník

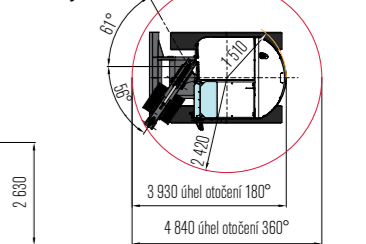


Obr. 9, 10: Úhel otočení

Otočný výložník



Monovýložník



## PRACOVNÍ NÁSTROJE

### LŽICE

Hloubková lžice, na rychloupínač, lehký materiál, bez zubů	300 mm široká, objem 87 l
Hloubková lžice, na rychloupínač, lehký materiál, bez zubů	400 mm široká, objem 127 l
Hloubková lžice, na rychloupínač, lehký materiál, bez zubů	600 mm široká, objem 212 l
Hloubková lžice, na rychloupínač	300 mm široká, objem 87 l
Hloubková lžice, na rychloupínač	400 mm široká, objem 127 l
Hloubková lžice, na rychloupínač	500 mm široká, objem 169 l
Hloubková lžice, na rychloupínač	600 mm široká, objem 212 l
Hloubková lžice, na rychloupínač	800 mm široká, objem 303 l
Lžice na čištění příkopů, na rychloupínač	1 250 mm široká, objem 251 l
Lžice na čištění příkopů, na rychloupínač	1 500 mm široká, objem 305 l
Hydraulicky natáčená svaňovací lžice, na rychloupínač	1 500 mm široká, objem 305 l

### PŘÍDAVNÁ VÝSTROJ

#### VARIANTY VÝLOŽNÍKU

Monovýložník, s násadou lžice 2 000 mm
Otočný vyložník, s násadou lžice 1 650 mm

#### VARIANTY PÁSU

Gumový housenkový pás 450 mm široký
Ocelový housenkový pás, až 600 mm široký
Pogumovaný housenkový pás „Roadliner“, 450 mm široký

#### VARIANTY PODEPŘENÍ

Čelní radlice, 2 -480 mm široká
Čelní radlice, dlouhé provedení

#### HYDRAULIKA

Druhý řídicí obvod, (např. pro třídící drapák)	Plnění bionaftou Ester-Basis HLP 68 (Panolin)
Beztlaký zpětný tok	Hladičí pozice radlice
Ovládání Schaeff „Fingertip“ s druhým pomocným řídicím obvodem na levém joysticku	Ovládání Schaeff „Fingertip“ s třetím pomocným řídicím okruhem na levém joysticku
Sada pro přestavbu z ISO na ovládání Schaeff	Přepínání ovládání rypadla: ISO-SAE

### DRAPÁK

Dvoučelistový drapák GM 2325, dynamometr	sada čelistí 325 mm široká, objem 150 l
Dvoučelistový drapák GM 2400, dynamometr	sada čelistí 400 mm široká, objem 200 l
Dvoučelistový drapák GM 2500, dynamometr	sada čelistí 500 mm široká, objem 250 l

Vyhazovač

### DALŠÍ PRACOVNÍ NÁSTROJE

Odtrhávací zub / SW (1 zub)	Fréza
Hydraulické kladivo	Adaptér pro rychlou výměnu nástrojů pro hydraulické kladivo
Zemní vrták	Závěsný hák, našroubovatelný na násadu lžice
Závěsný hák do zařízení pro rychlou výměnu nástrojů	
Další pracovní nástroje na dotaz	

### VZNĚTOVÝ MOTOR

Filter pevných částic	Automatika volnoběhu
-----------------------	----------------------

### KABINA ŘIDIČE

Sada osvětlení: Dvojitý pracovní světlo (Double Beam) - kabina vzadu uprostřed, pracovní světlo na kabině - vpředu vpravo	Mříž střešního okna FOPS
Pracovní světlo, navíc na výložník	Montážní sada rádia
Žlutý výstražný maják	Posuvné okno v okně kabiny vpravo

### STANOVIŠTĚ ŘIDIČE

Sedadlo řidiče MSG 95 (prémiové provedení), se vzduchovým odpružením, vysokou opěrkou zad a naklonitelnými loketními opěrkami, podélné vodorovné odpružení, vyhřívání sedadla a opěrky, pneumatická bederní opěra páteře

Klimatronic	Chladičí box, termoelektrický
-------------	-------------------------------

### DALŠÍ PŘÍDAVNÁ VÝSTROJ

Speciální lakování/polepení fólií	Ochrana proti krádeži (imobilizér)
Mechanické zařízení pro rychlou výměnu nástrojů (originál „Lehnhoff“), typ MS08	Mechanické zařízení pro rychlou výměnu nástrojů (originál „Lehnhoff“), typ HS08
Hydraulická instalace pro mechanismus pro rychlou výměnu nástrojů	Elektrické tankovací čerpadlo
Dodatečná zářivá hmotnost 229 kg	Nezávislé topení s cirkulací čerstvého vzduchu a se spínacími hodinami pro naftu
Další přídatná výstroj na dotaz	



Yanmar Compact Germany GmbH  
Kraftwerkstrasse 4  
74564 Crailsheim, Německo

[www.schaeff-yanmar.com](http://www.schaeff-yanmar.com)