



D9 AD



Vetéstechnika a modern talajművelés érdekében

65 éves AMAZONE vetéstechnika

„Ne a betakarítás, hanem a földed megfelelő előkészítése miatt aggódj.”

(Konfucius i.e. kb. 500)

A D9 függesztett vetőgép és az AD ráépített (vetőkombinációban használható) vetőgép a vetéstechnikában piacvezető cég 65 éves tapasztalatának eredménye.

TARTALOMJEGYZÉK

Modern vetéstechnika hagyományos, szántás utáni vetéshez és mulcsvetéshez	02-03 old.
A függesztett vetőgép D9 Special és D9 Super	04-07 old.
A ráépített vetőgép AD Special és AD Super	08-09 old.
Vario-Control vetőelem	10-11 old.
Vetőmagtartály és vetésmennyiség állítás Hidraulikus felső függesztőkar	12-13 old.
Hagyományos, szántás utáni vetés és mulcsvetés	14-15 old.
RDS görgős vetőrendszer	16-17 old.
Gumigyűrűs henger	18-19 old.
RoTeC tárcsás csoroszllya	20-21 old.
WS csúszócsoorzlya	22-23 old.
Ferde magtakaró pálcák és tömör gumigyűrűs magtakaró hengerek	24-25 old.
Hengerek és talajművelő gépek	26-27 old.
AMALOG ⁺ , AMADRILL ⁺ és AMATRON 3 kezelőterminál	28 old.
D9-60 Super	29 old.
D9 9000-2T és D9 12000-2T	30-31 old.
Műszaki adatok	32 old.

DLG tesztjelentés 5724F

Tesztkritérium	Teszteredmény	Értékelés
Előirányzott mennyiség betartása	nagyon jó	++
Keresztirányú eloszlás	nagyon jó	++
Értékelési terület: ++/+/0/-- (0 = Standard)		

www.dlg-test.de

D9 és AD hagyományos, szántás utáni vetéshez és mulcsvetéshez

A cél a következőképpen hangzik: pontosabb, könnyebben kezelhető és stabilabb. Válassza ki az óriási programból az Önnek legmegfelelőbb gépkombinációt.

AMAZONE vető- és talajművelő gépek tökéletes kombinációban: Talajelmunkálás, visszatömörítés, mag-

ágykészítés, egyenletes és pontos vetési mélység, a vetőmag egyenletes betakarása, és keréknyommentes, jó szerkezetű szántóföld visszahagyása a vetés után. Ezek a feltételei a vetőmag tökéletes kelésének és az optimális terméshozam elérésének. **Az AMAZONE gépekkel pénzt keres!**

Mechanikus működésű kombinált vetőgépek – modernnek és megbízhatóak





D9 Special és D9 Super függesztett vetőgépek

A D9 függesztett vetőgép szóló kivitelben vagy az összes talajművelő géppel kombinációban hagyományos, szántás utáni vetéshez és mulcsvetéshez egyaránt használható. Ezért ezeket a vetőgépeket választás szerint WS csúszócsoroszlyákkal vagy RoTeC tárcsás csoroszlyával szereljük fel.

Az összes függesztett vetőgép széria felszereltségként nagy, kb. 600 mm átmérőjű kerekkel van felszerelve a nem kívánatos keréknyomok csökkentése érdekében.



D9 3000 Super 3 m munkaszélességgel és RoTeC-Control-tárcsás csoroszlyákkal. (Az ábrán speciálisan a francia követelményeknek megfelelő oldalsó figyelmeztető táblákkal)



D9 4000 Super 4 m munkaszélességgel és RoTeC-Control-tárcsás csoroszlyákkal

Stabil konstrukció

D9 Special

A D9 Special vetőgépet közepes és kisgazdaságok számára gyártjuk 2,5 m és 3 m munkaszélességben. Ez a kedvező árú bemutatkozó széria kisgazdaságok és a gazdálkodást mellékjövedelemként folytatók számára is lehetővé teszi az AMAZONE minőséggel való munkavégzést. Azaz: Nincs kompromisszum az adagolás pontosságában és a vetőmag precíz talajba helyezésében. A vetőmagtartály térfogata 3 m munkaszélességű D9 Special vetőgép esetén 450 litertől maximálisan 850 literig terjedhet 400 literes vetőmagtartály-magasító felszerelésével.

D9 Super

A D9 Super vetőgépet közepes és nagygazdaságok számára ajánljuk 3 m, 3,5 m, és 4 m munkaszélességben. Kapcsolókerettel a D9 Super vetőgép még 9 m és 12 m munkaszélességben is rendelkezésre áll. A stabil konstrukció 3 m munkaszélességű D9 Super vetőgép esetén lehetővé teszi a 600 literes vetőmagtartály megnövelését magasítókkal 1000 literre.



3 m munkaszélességű D9 3000 Super vetőgép KG forgó lazítóval és PW fogazott tömörítőhengerral szállítási helyzetben



Talajművelő és vetőkombinációk D9 Special és D9 Super függesztett vetőgépekkel

Rugalmasan és megbízhatóan használhatóak

Az AMAZONE „Huckepack” rendszer lehetővé teszi a D9 Super és D9 Special vetőgépek kombinációját az AMAZONE KE forgóboronával és az AMAZONE KG forgólazítóval, valamint az AMAZONE hengerprogrammal összekapcsolva.

Így a magágykészítés és a vetés a kombináció eredményeként egy menetben végezhető el. Szólvetőgépként való használathoz a D9 vetőgép szerszámok nélkül néhány fogással lekapcsolható.

Az AMAZONE „Huckepack” rendszer szállítási helyzetben és fordulóknál az emelőerő-szükséglet csökkentése és a szabad magasság növelése céljából a vetőgépet a csoroszlákkal együtt előre húzza.

Emellett a D9 vetőgép összekapcsoló alkatrészekkel is rendelkezik egy talajművelő géppel való merev összeépítés céljából.



AMAZONE „Huckepack” rendszer



Mechanikus összekapcsoló alkatrészek



A keréknyomokat kiegészítésként a külső csoroszlálya elé felszerelt, kövek ellen biztosított nyomlazító lazíthatja fel.

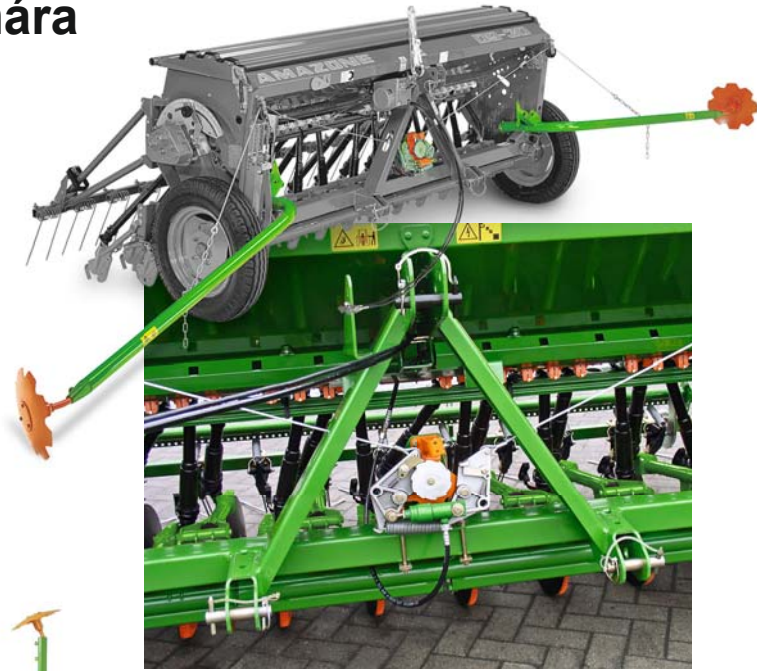


A szólvetőben üzemeltetett függesztett vetőgépek olyan nyomtakarókkal szerelhetők fel, amelyek a traktor keréknyomát kívülről szüntetik meg. Nagyon köves talajokhoz speciálisan rugózott nyomlazítók állnak rendelkezésre.

Nyomjelző a D9 vetőgép számára

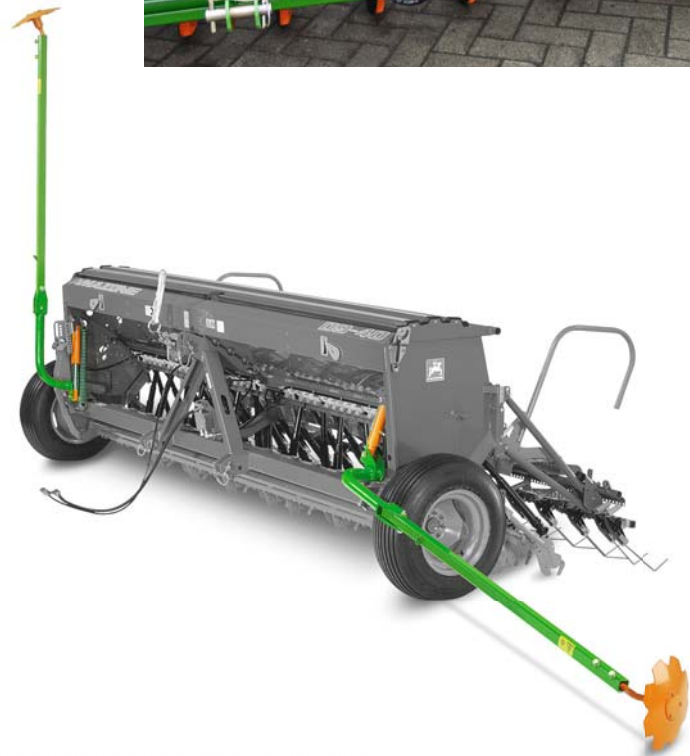
D9 Special nyomjelzők

A D9 Special vetőgép nyomjelzőit hidraulikus működésű kapcsolóautomata emeli fel, ill. süllyeszti le a vízszintes helyzetig. A kezelés egy egyszeres működésű vezérlőszeleppel történik, amely minden átváltáskor a hidraulikus művelőút-kapcsolás számlálóját is továbbkapcsolja.



D9 Super nyomjelzők

A D9 Super vetőgép nyomjelzőit hidraulikus munkahengerek emelik ki munkahelyzetből függőleges nyugalmi helyzetbe. Így lehetővé válik a tábla széleinek elvetése vagy az akadályok melletti elhaladás. A nyomjelzők átváltáskor a művelőút-kapcsolás számlálója továbbkapcsol a kívánt művelőútritmus létrehozása céljából. D9 Super vetőgépnél a nyomjelzőket nyírócsapok biztosítják sérülés ellen.



Nyomjelzők a talajművelő gépen

Annak érdekében, hogy a nyomjelzők súlya és ezzel a kombinált vetőgép súlypontja a traktorhoz közelebbre helyeződjön át, a nyomjelzőket a forgó lazítóra vagy a forgóboronára szerelhetjük fel. Ennek a változatnak nagy előnye, hogy a nyomjelzők a talajművelő gép szőlőben történő üzemeltetésekor, pl. előzetes talajátforgatás közben, vagy szemenkénti vetőgéppel összekapcsolva is használhatók.

A nyom a hajlított tartókonzolnak köszönhetően még erősen rögzös szántóföldön is nagyon jól látszik. A tartókonzolok a beépített rugóval ráadásul csökkentik a terhelést rendkívüli erőhatások fellépésekor.





AD Special és AD Super ráépített vetőgép

Az AD ráépített vetőgépek AMAZONE talajművelő gépekkel és hengerekkel összeépítve egymással optimálisan összehangolt kombinált vetőgépeket alkotnak, amelyek „egy kézről” származnak.

Az AD ráépített vetőgépek közvetlenül a tömörítőhengerre vannak felszerelve. Ennek köszönhetően a teljes kombinált vetőgép különösen rövid felépítésű és rendkívül kompakt. A kedvező súlypontú szerkezeti kialakítás következtében a szuperstabil gépnek összehasonlításként kicsi az emelőerő szükséglete. A kisebb hátsó terhelés emellett fordulóban csökkenti a traktor keréknyommélységét is.

Vetőgép nélküli talajműveléshez az AD ráépített vetőgép néhány fogással gyorsan levehető a forgóboronával vagy forgólazítóval összeépített hengerről. A vetőgép a mechanikus, ventilátor nélküli meghajtásának köszönhetően nagyon egyszerűen felkapcsolható a forgóboronára. Az AD vetőgép más gyártók forgóboronáival is kombinálható.



Talajművelő és vetőkombinációk AD Special és AD Super ráépített vetőgépekkel

AD Special

Közepes és kisgazdaságok számára az AMAZONE cég kedvező árú, 2,5 m és 3 m munkaszélességű AD Special ráépített vetőgépet gyárt. Az AD Special ráépített vetőgépet gyakran a már rendelkezésre álló forgóboronával kombinálva használják. A rendkívül nagyméretű meghajtó talajkerék megbízható magadagolást biztosít még nehéz körülmények között is.

AD Super

Az AD Super ráépített vetőgépet közepes és nagygazdaságok számára ajánljuk 3 m, 3,5 m és 4 m munkaszélességben. Ezt a vetőgépet forgólazítóval, gumigyűrűs hengerekkel és RoTeC tárcsás csoroszllyákkal nagyon gyakran univerzális kombinációként használják hagyományos, szántás utáni vetésre és mulcsvetésre.



AD 3000 Super vetőgép tartálmagásítóval, KG forgó lazítóval, KW gumigyűrűs hengerrel, RoTeC-Control tárcsás csoroszllyákkal és tömör gumigyűrűs magtakaró hengerekkel kombinálva.



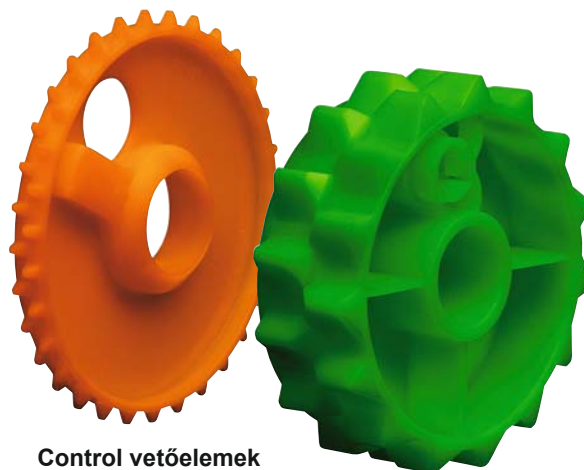
A megfelelő adagolás következtében az Ön vetőmagja aranyat ér!

Az adagolást a szállítási tulajdonságok és a hosszanti eloszlás tekintetében tovább optimalizáltuk. Ezt a 80 mm átmérőjű Control vetőelem és a hozzá kapcsolódó új formájú fenéknyelv és vetőelem-ház kombinációjával érjük el. A bütykös vetőelemek nagy átmérője azt eredményezi, hogy a vetőmag az adagolás közben hosszabb útszakaszon különül el. Az egyenletes hajtást a fokozatmentes Vario-hajtómű biztosítja.



Vario-hajtómű

(belső nézet)



Control vetőelemek



Maximális pontosságú adagolás és leforgatás a Vario-Control segítségével

A fokozatmentesen beállítható és lökésmentesen futó Vario-hajtómű a vetőmagot 400 kg hektáronkénti mennyiségtől lefelé egészen 1,5 kg hektáronkénti mennyiségig a legnagyobb pontossággal adagolja. Magától értetődően minden vetőmag, a repcétől, fűmagtól, gabonától kezdve a borsóig és a babig ugyanolyan pontossággal adagolható ki.

A fokozatmentes, lökésmentesen futó Vario-hajtómű nem igényel karbantartást, és egyszerűen kezelhető. A keverőtengelyt repce vetésekor egy rugós biztosítószeget kihúzásával lehet üzemben kívül helyezni. A gép néhány fogással előkészíthető a leforgatási próbához.



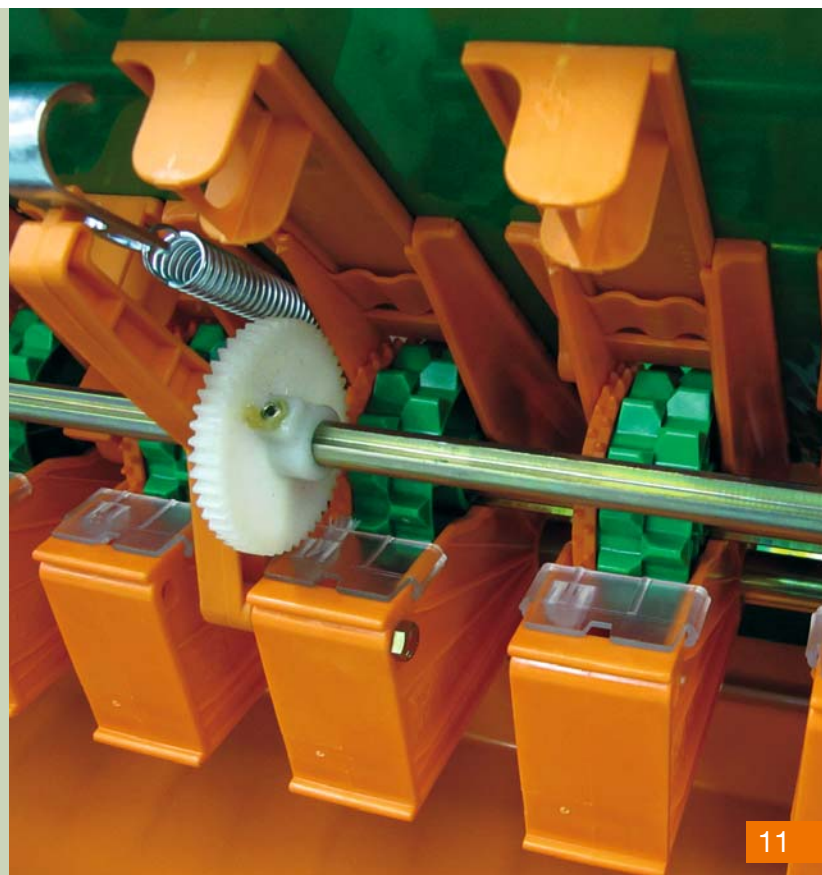
Control vetőelemek

Az **aprómag vetőelem** (narancsszínű) és **normál vetőelem** (zöld) kombinációja a vetőelemek cseréje nélkül lehetővé teszi 1,5 kg/ha – 400 kg/ha közötti vetőmagmennyiség kijuttatását. Az átállítás néhány művelettel történik.

DLG tesztjelentés 5724F

Tesztkritérium	Teszteredmény	Értékelés
Előirányzott mennyiség betartása	nagyon jó	++
Keresztirányú eloszlás	nagyon jó	++
Értékelési terület: ++/+/o/-- (o = Standard)		

www.dlg-test.de





A biztonság a vetőmagtartályban mindennél előbbre való



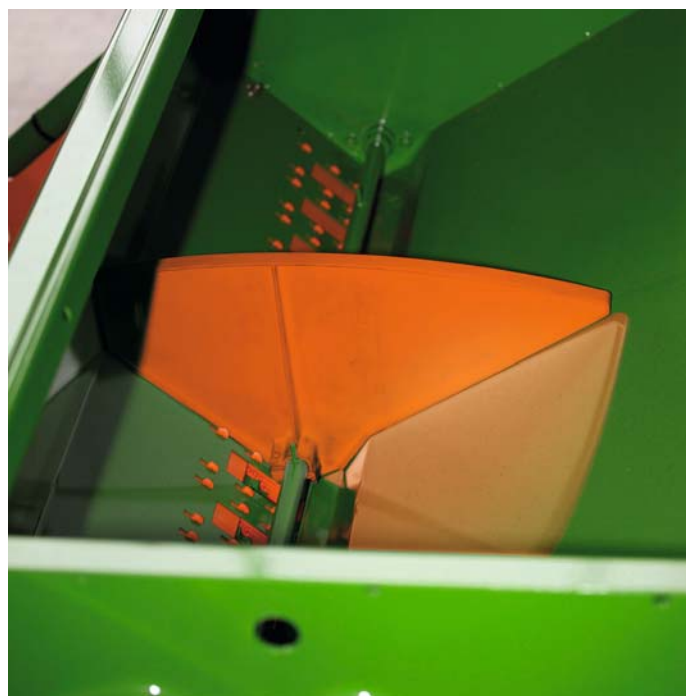
A tankolási segédeszköz megkönnyíti a vetőmagtartály feltöltését zsákos vetőmaggal.

A nagytérfogatú vetőmagtartályt vízzel és porral szemben gumitömítésekkel védett erős csapófedél zárja le. A csőfogantyú és a gázrugós henger segítségével a fedél különösen könnyen kezelhető. A különböző méretű vetőmagtartályok és magasítók révén a tartálytér fogat 450 l és 1000 l között változhat 3 m munkaszélességű gép esetén.

A széles lépcsőfokok megfelelő biztonságot nyújtanak a rakodórámra lépéskor. Az opcionális **korlát** garantálja a vetőgép biztonságos feltöltését.

Az opcióként kapható válaszfalak erősen lejtős területeken megakadályozzák a vetőmag elcsúszását.

A vetőmagtartályban visszamaradó repcemennyiség csökkentéséhez egy repcebetét helyezhető be néhány fogással.



Vetésimennyiség-állítás

A vetésmennyiség-állítás menet közben lehetővé teszi a vetőmagmennyiség hozzáigazítását a talajviszonyokhoz. A hidraulikus vetésmennyiség-állítás a hidraulikus csoroszlyanyomás- és pálcanyomás-állítással együtt közös vezérlőszелеphez van csatlakoztatva, úgyhogy a csoroszlya- és pálcanyomás növelése esetén, pl. agyagtalajokon, a kivetett vetőmagmennyiség is növelhető. Az elektronikusan vezérelt vetésmennyiség-állítás az **AMADRILL+** vagy **AMATRON 3** készülékkel együtt lehetővé teszi a kivetett vetőmagmennyiség tetszőlegesen megválasztható lépcsőkben történő módosítását felfelé és lefelé egyaránt.



Hidraulikus felső függesztőkar AD kombinált vetőgépekhez

Annak érdekében, hogy a talajművelő egységet külön gépként is lehessen használni, az AMAZONE hidraulikusan állítható felső függesztőkart kínál minden olyan AD kombinált vetőgéphez, amelyek 580-as ékgyűrűs keréksorral, vagy 600-as fogazott tömörítőhengerekkel vannak felszerelve. Egy speciális karszerkezet úgy vezeti a felső függesztőkart a talajművelő egység és a vetőgép között, hogy a vetőgép a dugattyúrúd kitérésakor előrebillen. Ilyenkor a csoroszlyák és a pálcás borona legalább 100 mm-rel megemelkedik és a talajművelő egység kb. 30 mm-rel mélyebben süllyed a talajba.



Ebben a helyzetben a gép problémamentesen használható a terület előzetes átforgatásához. További előnyöket jelentenek a tisztábban elvégezhető előmunkálatok a táblák sarkaiban és a nagyobb szabadmagasság a fordulókban végzett munkáknál.

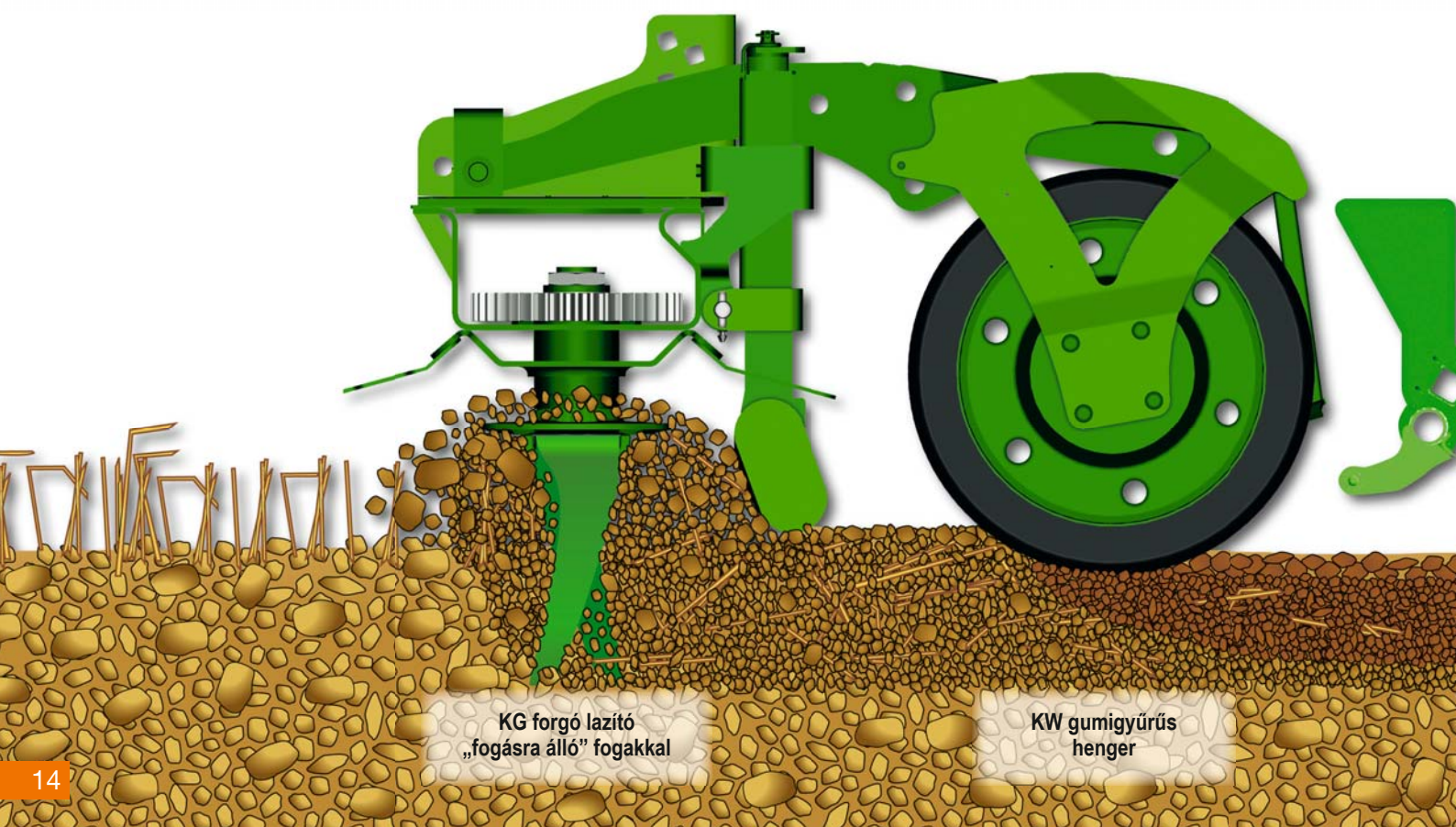


Hagyományos, szántás utáni vetés és mulcsvetés mechanikus működésű kombinált vetőgépekkel



Az AMAZONE kombinált vetőgépei mind a kedvező költségű mulcsvetés, mind pedig a hagyományos, szántás utáni vetés esetén százezerszeresen bevéltak.

Szántott talajba történő vetéshez kiváló kombinációt jelent a mechanikus vetőgéppel és WS csúszócso-roszlyákkal felszerelt forgóborona és fogazott tömörítőhenger. A forgóborona megmunkálja és elegyengeti



KG forgó lazító
„fogásra álló” fogakkal

KW gumigyűrűs
henger

A mulcsvetés sem okoz gondot!

a talajt, majd a fogazott tömörítőhenger elvégzi a visszatömörítést. Ily módon optimálisan előkészítik a magágyat az utánuk következő WS csúszócsoroszlyáknak.

Mulcsvetéshez forgólazítóból, gumigyűrűs hengerből és RoTeC tárcsás csoroszlyákkal felszerelt vetőgép-ből álló kombinációt ajánlunk. A forgólazító a kemény és tömörödött talajokat is fellazítja, és közben tartja a munkamélységet, mivel a fogak „fogásra” állnak. Egyidejűleg bekeveri a szalmát. A fogak közötti nagy szabad térnek köszönhetően a szalma-talaj keverék még a szerszámtartók felett is problémamentesen halad át a gépen. Az utána következő simítósin megszünteti a bakhákat és a barázdákat.

A gumigyűrűs henger sávosan visszatömöríti a talajt úgy, hogy a talajfelszín egyharmada visszatömörödik, kétharmada azonban laza marad. A RoTeC tárcsás csoroszlyák azután pontosan elhelyezik a vetőmagot a visszatömörített sávokban.

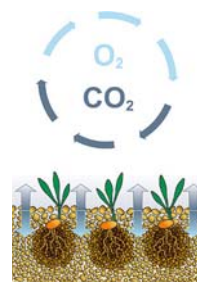
Az aktív kombinált vetőgép munkamódja: Szalmabekeverés, magágykészítés és vetés egy munkamenetben



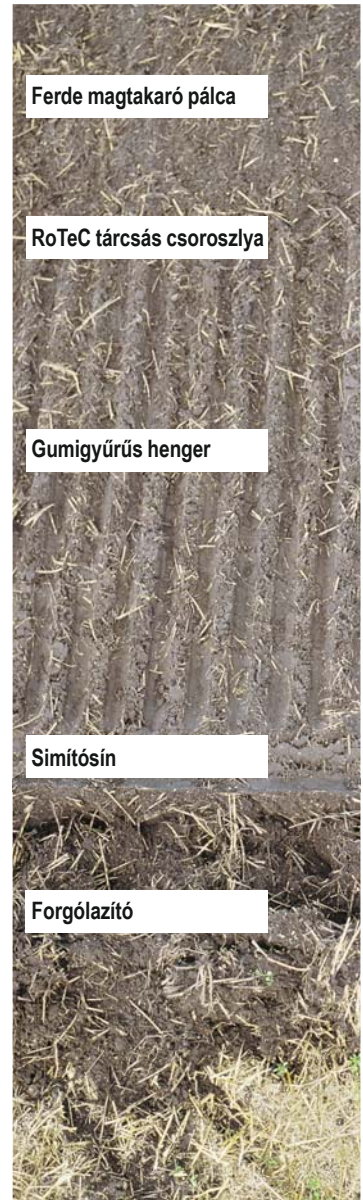
Nagy szárazság idején a kapilláris vízkészlet elérhető a csíra számára.



A nagy csapadékmennyiség beszívárog a tömörítetlen, laza tartományba.



Gázcsere a laza talajban – a gyökérzet lélegezhet.



RoTeC tárcsás csoroszlya

Ferde magtakaró pálca



RDS görgős vetőrendszer – rendszer a vetőmag tökéletesebb kelése és a nagyobb hozam érdekében

Precíz hengerezés – pontos vetés – rugalmas beágyazás

Így működik a görgős vetőrendszer

- 1. Visszatömörítés:** A vetőmag optimális vízellátásának biztosítása céljából a gumigyűrű (ékgyűrű) sávosan tömöríti a talajt a vetőbarázda mentén.
- 2. Vetés:** A sima nyomban a visszatömörített sávot követve a RoTeC tárcsás csorozslya különösen nyugodtan fut, nagyon pontos barázdát húz, és elhelyezi a vetőmagot a barázda visszatömörített aljára.
- 3. Beágyazás:** A ferde magtakaró pálcák vagy a tömör gumigyűrűs magtakaró hengerek beállítható intenzi-

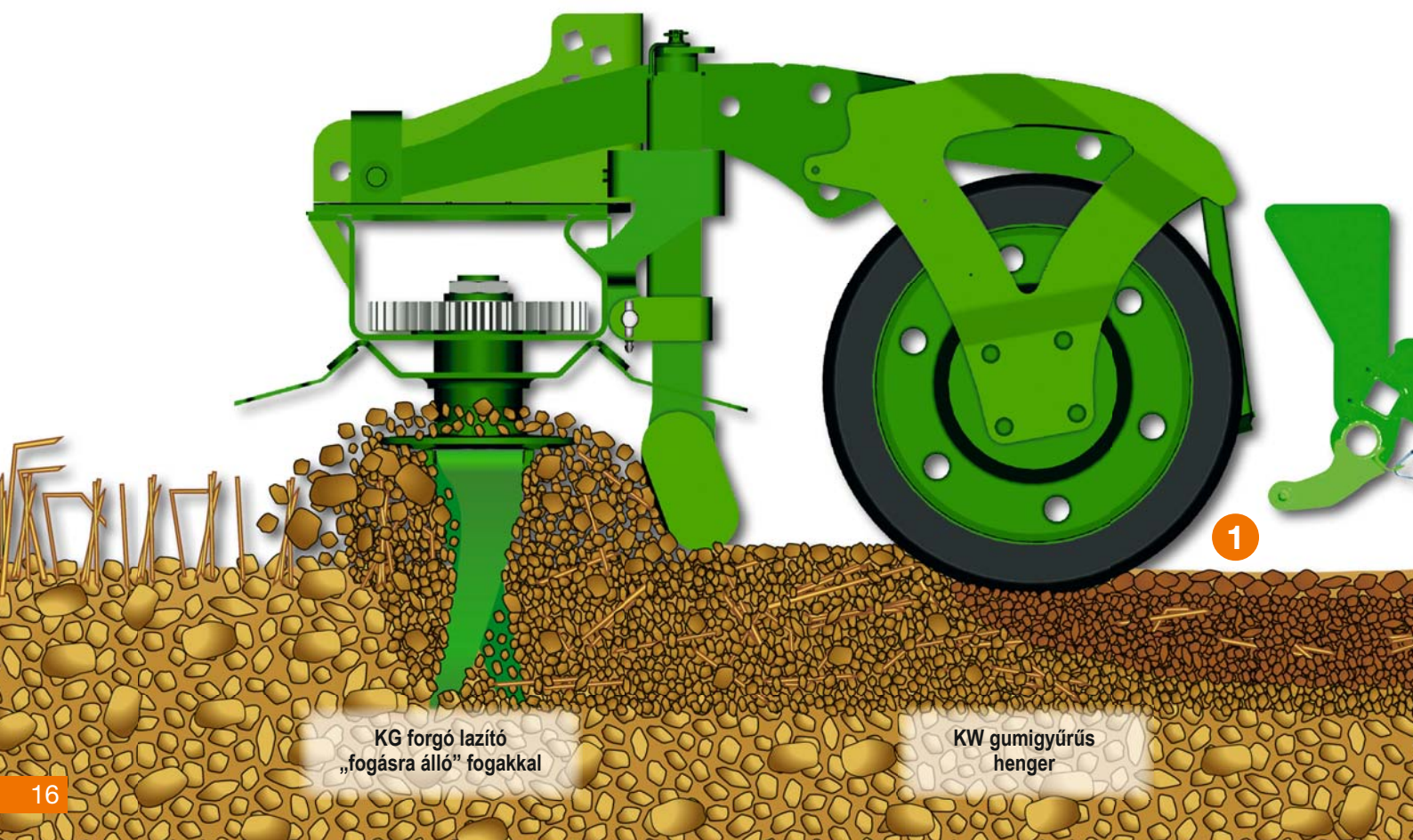
tással betakarják a vetőmagot laza talajjal. A tömör gumigyűrűs magtakaró hengerek a nyomógörgőkkel kiegészítésként megnyomják a talajt a vetőmag felett.



RDS plusz pontok áttekintésben:



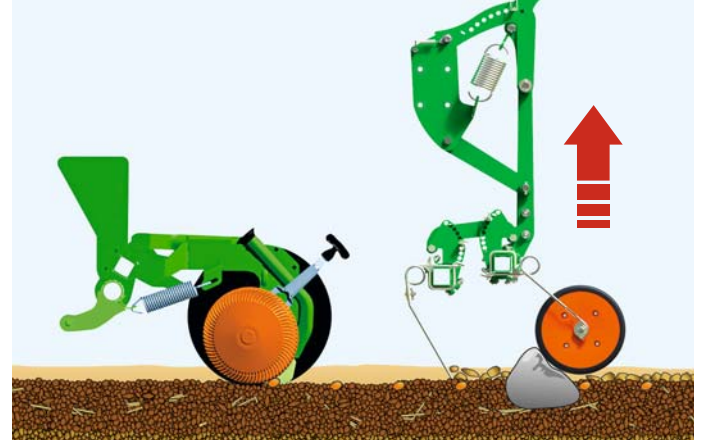
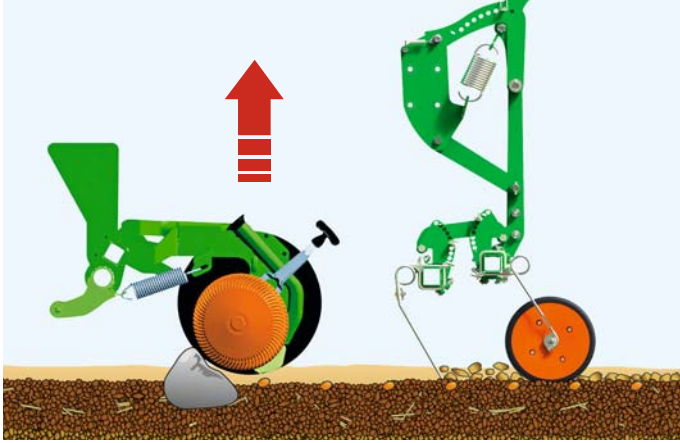
A vetőbarázda kontrollált tömörítése gumigyűrűs hengerrel



KG forgó lazító „fogásra álló” fogakkal

KW gumigyűrűs henger

Pontos vetőmag lehelyezés köves talajokon is



Kövel való ütközés esetén a RoTeC tárcsás csoroszlyát csak egyszer emeli ki. Más paralelogramma-felfüggesztésű csoroszlyához mereven rögzített görgő használatakor viszont kétszer.



**Kontrollált vetőmag lehelyezés
RoTeC tárcsás csoroszlyákkal**

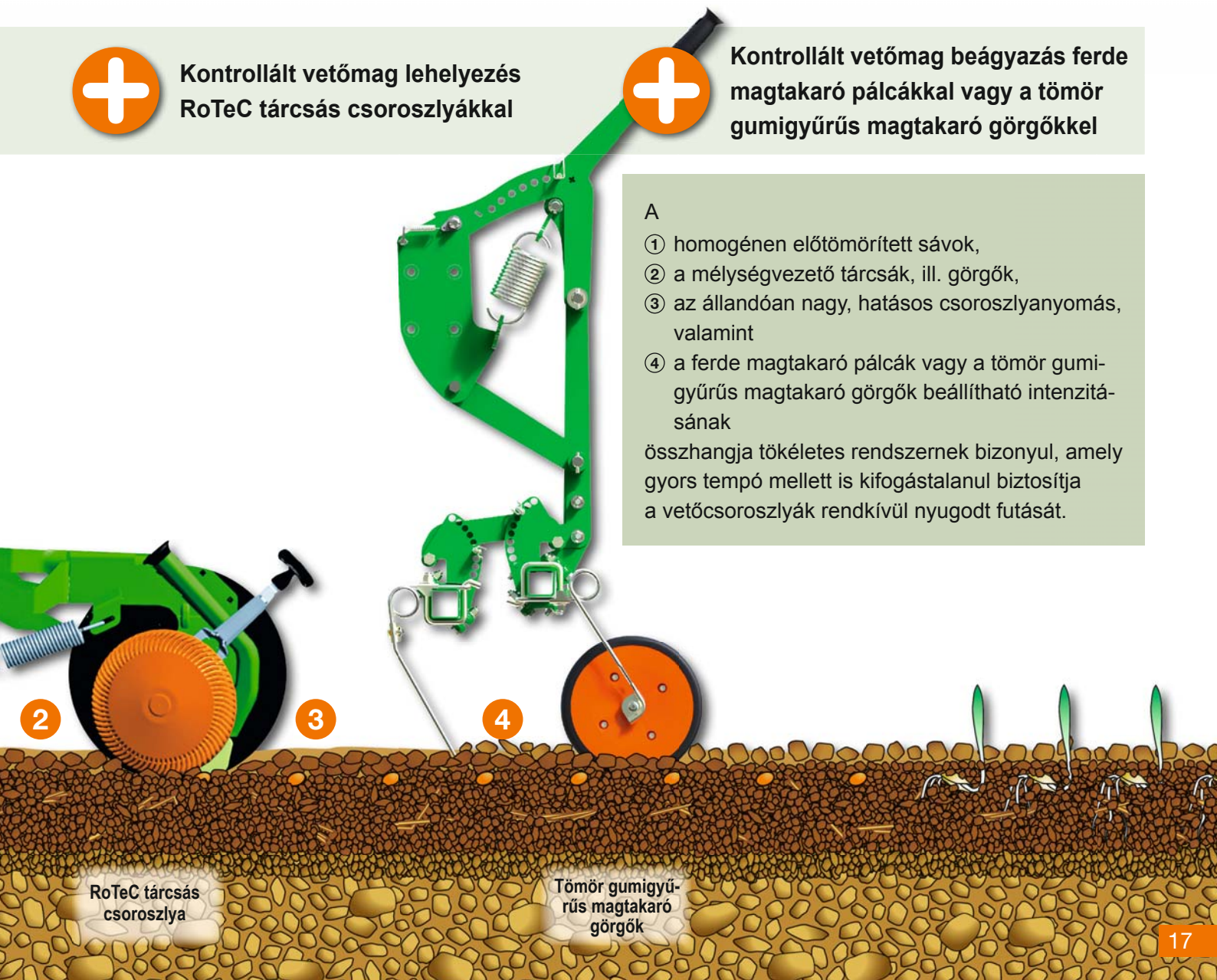


**Kontrollált vetőmag beágyazás ferde
magtakaró pálcákkal vagy a tömör
gumigyűrűs magtakaró görgőkkel**

A

- ① homogéneen előtömörített sávok,
- ② a mélységvezető tárcsák, ill. görgők,
- ③ az állandóan nagy, hatásos csoroszlyanyomás, valamint
- ④ a ferde magtakaró pálcák vagy a tömör gumigyűrűs magtakaró görgők beállítható intenzitásának

összhangja tökéletes rendszernek bizonyul, amely gyors tempó mellett is kifogástalanul biztosítja a vetőcsoroszlyák rendkívül nyugodt futását.



RoTeC tárcsás csoroszlyá

Tömör gumigyűrűs magtakaró görgők

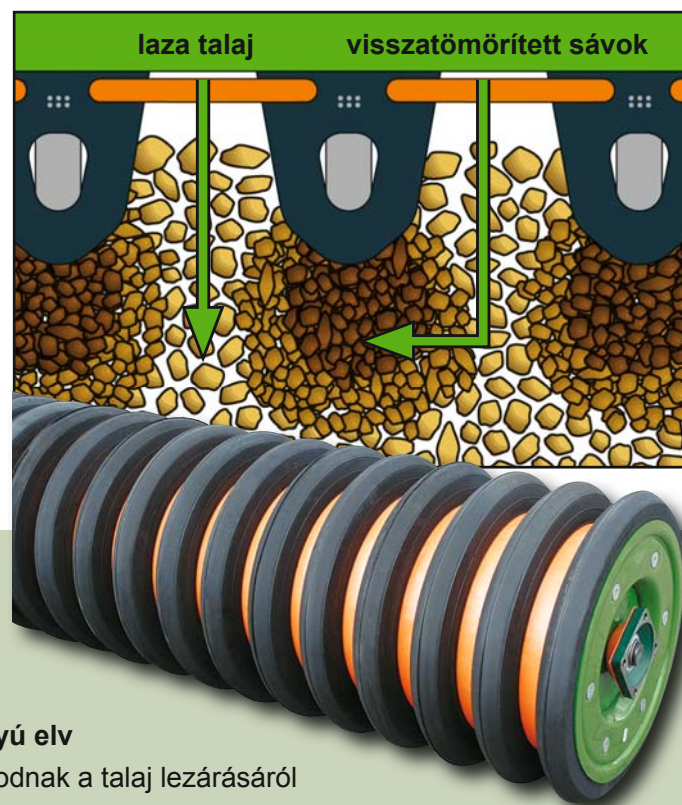
Gumigyűrűs henger: Célirányos visszatömörítés ...

... a növény legtökéletesebb kelése érdekében

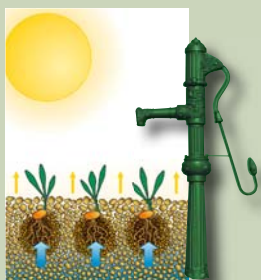
A henger legfontosabb feladata a visszatömörítés. A gumigyűrűs henger a gumigyűrűkkel visszatömörített sávokat hoz létre, amelyekbe elhelyezi a gép vetőmagokat. Az ezután elhelyezkedő magtakaró pálca betakarja a vetőmagot a nem tömörített terület laza talajával.

A sávos visszatömörítés eredményeként a növény mindig olyan talajállapotot talál, amely a pillanatnyi időjárási feltételeknek megfelelően biztosítja a gyors és egyenletes kelést. A gumigyűrűs henger ezért az időben elvégzett vetés biztosítója.

A gumigyűrű (ékgyűrű) homogén előtömörített sávot hagy maga után alagútszerű lenyomat nélkül. Más profilú hengerekkel való összehasonlításban ennek az a döntő előnye, hogy mindenekelőtt a vetőcsoroszlya sima futására fejti ki hatását.



A vetés biztonsága!



Nagy szárazságban – vízszivattyú elv

A visszatömörített sávok gondoskodnak a talaj lezárásáról közvetlenül a vetés sorában. Így a talaj kapilláris vízkészlete elérhető a csíra számára még szárazság idején is.

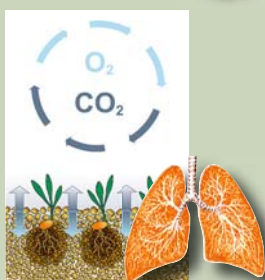
A gumigyűrűs henger gondoskodik arról, hogy a talaj vízszivattyúként dolgozzon.



Nagy nedvesség esetén – alagsövezési elv

A laza talaj nagyon jól magába szívja és tárolja a csapadékot. A nagy csapadékmennyiség egyszerűen beszívog a talaj hengereletlen, laza területeire. Következésképpen nincs talajerózió. A talaja alagsövezésként működik.

Kötött, nedves talajok esetén a sorok között még elegendő laza talaj áll rendelkezésre, hogy a vetőmag laza talajjal legyen betakarva.



Gázcsere – tüdő elv

A laza talaj következtében gázcsere történik, így a gyökerek lélegezhetnek.

Biztos jövedelem és gázolaj megtakarítás

Nagy átmérő

A nagy átmérőjű hengerek jobban hordozzák a terhet, mivel az nagyobb talpfelületen oszlik el. A gumigyűrűs

hengerek ezért 520 mm vagy 580 mm-es nagy átmérővel rendelkeznek. Ennek megfelelően a gumigyűrűs henger nehéz talajokon is megbízhatóan fut.

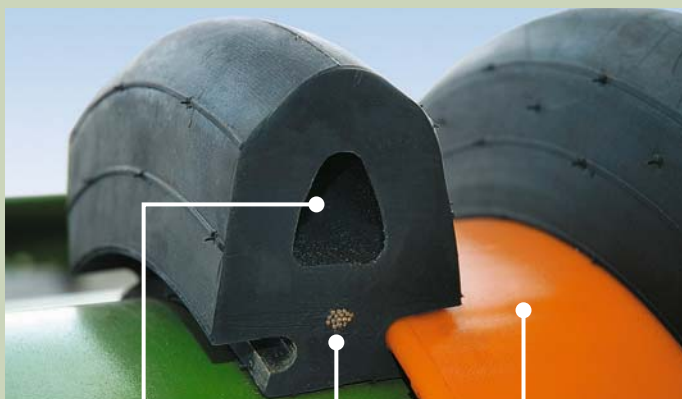
A nagy átmérőjű henger nyugodtabban fut a kis átmérőjű hengernél. Így a gumigyűrűs hengerrel nagyobb vetési sebesség érhető el tökéletesebb vetőmaglerakás mellett.

A mechanikus működésű AD ráépített vetőgép teljesen a hengerre támaszkodik. Következésképpen a tömegátvittele a hengerre optimális. A teljes tömeget biztonságosan hordozza, és így pontosan betartja a vetési mélységet. A talajművelő gépe, mint a forgómozgató, tehát akadálytalan haladhat át a köveken.



AD 3000 Super

Robusztus, fém hengerház



Lengéscsillapítás
pneumatikus
lengéscsillapítóval

Távtartógyűrű
szennyaszító
felülettel

Fémbetét a maximális stabilitás
és a tökéletes illeszkedés érdekében

Zárt henger

Általánosságban érvényes, hogy a zárt hengerek különösen laza, könnyű talajon jobban hordoznak, mint a nyitott hengerek. A nyitott hengerek korábban is tömődnek el, mint a zárt hengerek. A gumigyűrűs henger esetén ezért a gumigyűrűk zárt csőre illeszkednek. Ha a gumigyűrűk (ékgűrűk) belesüllyednek a laza talajba, a cső hordozza a vetőgépet a teljes hossz mentén.

**Beragadás, eltömődés, eldugulás
nem fordulhat elő.**



A vetőmag talajba helyezése hagyományos, szántás utáni vetésre és mulcsvetésre alkalmas RoTeC tárcsás csoroszlyával valamennyi kombinált vetőgép számára

A RoTeC tárcsás csoroszlyák úgyszólván kopásmentesen dolgoznak. Még nagytömegű szalma és növénymaradvány esetén sem tömődnek el. A vetőbarázda kialakítása és a csoroszlya optimális vezetése a talajban egyrészt a vetőtárcsával, másrészt pedig egy magároknyítóval történik. A rugalmas műanyagtárcsa megakadályozza a talaj rátapadását a vetőtárcsára, kialakítja a vetőbarázdát, és pontosan szabályozza a beállított vetési mélységet.



Vetőtárcsa

Control 25 mélységvezető tárcsa

Magároknyító



Különösen nagy vetési mélység eléréséhez a mélységvezető tárcsa egy fogantyú segítségével teljesen levehető.

RoTeC tárcsás csoroszlya 10 mm széles talpfelületű Control 10 mélységvezető görgővel.

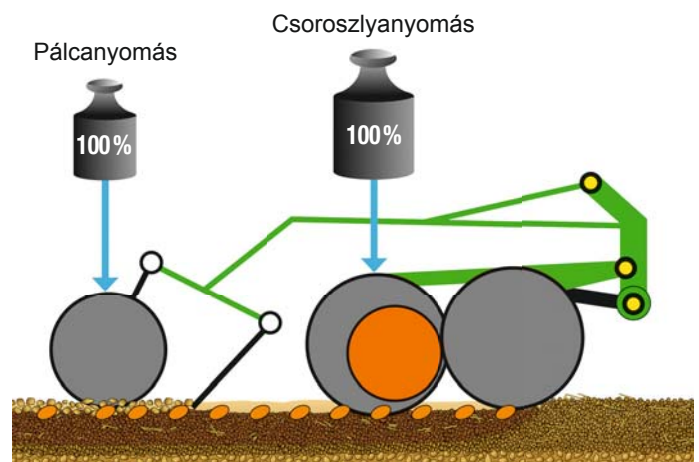
RoTeC tárcsás csoroszlya: Időközben már több mint 250.000-szeresen bizonyított! Ezüstéremmel kitüntetve az Agritechnica kiállításon

A RoTeC tárcsás csoroszlya rendkívül egyenletes és pontosan kontrollált mélységvezetését a 10 mm széles talpfelületű Control 10 mélységvezető tárcsával vagy a 25 mm széles talpfelületű Control 25 mélységvezető görgővel érjük el. Mivel ez a mélységvezető közvetlenül a csoroszlya oldalára van felszerelve, az ilyen elven működő csoroszlyarendszer pontosabb a csoroszlya után csapágyazott, fixen bekötött mélységvezetőgörgős rendszernél. A mélységvezetőtárcsákkal vagy -görgőkkel a vetési mélység alapbeállítása gyorsan, egyszerűen és kényelmesen elvégezhető a csoroszlyanyomáson keresztül. Adott esetben a vetőcsoroszlya reteszelő szegmensével 3 beállítási fokozatban szerszámok nélkül utánállítható.



A RoTeC tárcsás csoroszlya maximálisan 35 kg csoroszlyanyomással használható. Emellett az AMAZONE esetében a ténylegesen kifejtett csoroszlyanyomás összehasonlításként nagyobb, mivel a nyomás nem a csoroszlyán és az utána futó magnyomó keréken oszlik meg, hanem kizárólag a csoroszlyára hat. Repcevetés vagy száraz viszonyok melletti tavaszi vetés esetén kis csoroszlyanyomással is problémamentesen vethet.

A géptípustól függően a sortávolság 12,0 cm – 16,6 cm.



Kiváló minőség és megbízhatóság az alábbiaknak köszönhetően:

- Nagy szilárdságú bóracél vetőtárcsa
- Kis állásszög a csekély mértékű talajmozgatás érdekében
- Kopásálló műanyag tárcsa beállítható mélységghatároló- és tisztítógörgőként

A mellső és a hátsó csoroszlyasor közötti nagy távolság biztosítja az eltömődéstől mentes vetést még nagytömegű szalma esetén is.

Csoroszlyánként mindig csak egy vágótárcsával biztosítja az AMAZONE cég 12,5 cm sortávolság és nagysebességű mulcsvetés esetén is a csoroszlyák közötti eltömődés nélküli anyagáthaladást.





A vetőmag talajba helyezése WS csúszócsoroszlyával szántás után – robusztus és pontos

A WS csúszócsoroszlya kiválóan alkalmas hagyományos, szántás utáni vetésre vagy kevés szalma, illetve szármagadvány esetén, pl. repce vagy répa utáni vetésre. A csoroszlyaorrok kéregöntvény anyagának rendkívül nagy az élettartama. Agresszív talajokkal rendelkező nagygazdaságok számára kopás esetén gyors megoldást jelentenek a csupán egy csavar meg lazításával kicserélhető csoroszlyaorrok.

A 3 sorban való elhelyezés és a nagy csoroszlyaosztás nyújt biztosítékot a csoroszlyák közötti tartomány eltömődése ellen. A csoroszlyán belül egy vezetőgarat szállítja a vetőmagot pontosan a csoroszlyaorr mögé. A csuklósan felfüggesztett csoroszlyatámasz megakadályozza a csoroszlya kifolyónyílásának eltömődését a vetőgép leengedésekor.

A géptípustól függően a sortávolság 12,0 cm – 16,6 cm (lásd műszaki adatok).



Kéregöntvény csoroszlyaorr

Csoroszlyatámasz



Könnyű talajok nagyon sekély vetésére vagy közepes szalmaborítású, illetve szármagadványos területen végzett mulcsvetéshez lett kifejlesztve a késes csoroszlyaorr. A késes csoroszlyaorr gyorsan lecserélhető a WS csoroszlyaorr ellenében.



A könnyen felszerelhető sávos vetőpapucsok lehetővé teszik a vetőmag sávokban történő elosztását és a vetési mélység csökkentését.



A vetőmag betakarása egyenes magtakaró pálcával – robosztus és kedvező árú

Az egyenes magtakaró pálcák elsődlegesen WS csúszócsoroszlyákhoz használatosak. Szalmától mentes és kevés szalmával borított talajokon ez egy kedvező árú és talajkímélő alternatívát jelent. A pálcák rögzíté-

se hátramenet elleni biztosítással van ellátva, és így a gép akaratlan hátragurulása esetén megakadályozza a pálcák sérüléseit.

A vetőmag betakarása ferde magtakaró pálccával



Hidraulikus csoroszlyanyomás-állítás

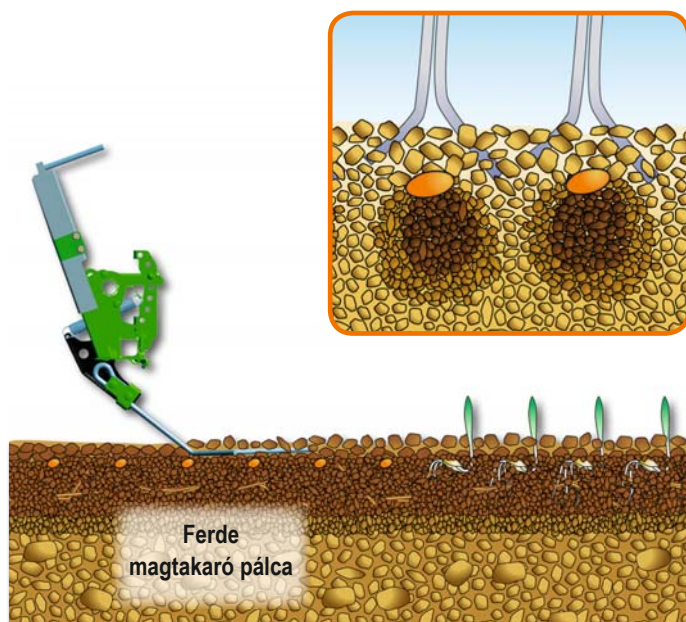
Pálcanyomás mechanikus beállítás

Kelés előtti nyomjelző

Ferde magtakaró pálca

A ferde magtakaró pálcák végzik el a nyitott vetőbárdák betakarását és a talaj egyengetését még nagytömegű szalma esetén is, eltömődés nélkül. Az elfordítható csapágyazású magtakaró pálcák követik a talajegyenetlenségeket, és ezzel biztosítják az egyenletes magtakarást szalmamentes vagy nagytömegű szalmával borított területeken egyaránt.

A pálcanyomás mechanikus úton központilag állítható be csapok behelyezésével. A pálcanyomás hidraulikus úton történő állítása esetén mindenképp egy minimális és egy maximális értéket kell meghatározni csapok behelyezésével. Következésképpen a pálca- és a csoroszlyanyomás menet közben egyidejűleg, csupán egyetlen vezérlőszelep működtetésével gyorsan a változó talajviszonyokhoz igazítható.



Csoroszlyanyomás-állítás

A mechanikus működésű vetőgépeknél a csoroszlyanyomás alternatívaként vagy mechanikus, vagy pedig hidraulikus úton, központilag állítható be.

Kelés előtti nyomjelző

Művelőút elhelyezésekor a nyomjelző tárcsa automatikusan lesüllyed, és megjelöli az éppen elhelyezett művelőutat. Így a művelőutak már a növény kelése előtt is láthatók.

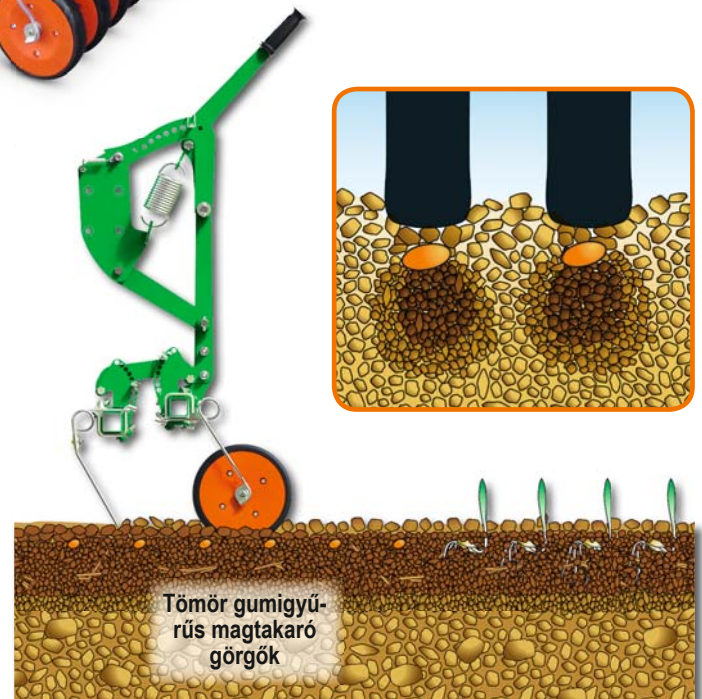
Kiegészítő megnyomás tömör gumigyűrűs magtakaró hengerrel



Pálcanyomás mechanikus beállítás

Tömör gumigyűrűs magtakaró hengerek

A tömör gumigyűrűs magtakaró henger kiegészítésként megnyomja a talajt a vetőbarázda felett, és így optimális csírázási feltételek jönnek létre. Ezt különösen laza, száraz talajokon ajánljuk tavaszi vetésű növények vagy repce vetése esetén. Eróziócsökkentő, hullámos talajfelszín jön létre. Különös előnye a csoroszlyanyomástól teljesen függetlenül beállítható görgőnyomás.



Magtakarónyomás-állítás



A ferde magtakaró pálca orsókkal fokozatmentesen állítható. A tömör gumigyűrűs magtakaró hengerek központi állítása egy túlterhelés elleni biztosítással ellátott magtakaró-állítóval történik. Így a tömör gumigyűrűs magtakaró henger esetén nagyon rugalmasan beállítható a görgőnyomás intenzitása is, vagy a nyomógörgő akár teljesen működéson kívül helyezhető. Ily módon a nyomógörgők

például nedves viszonyok melletti késő őszi vetéskor teljesen felemelhetők. A furatok segítségével az egyes magtakaró pálca pontosan beállítható.





Az összes kombinált vetőgép részére megfelelő henger és talajművelő gép

Forgóborona „talajsimító” fogakkal

2,50 m; 3,00 m;
4,00 m munkaszélesség



Forgólazító „fogásra álló” fogakkal

3,00 m; 3,50 m; 4,00 m munkaszélesség, merev;
4,00 m; 5,00 m; 6,00 m munkaszélesség,
összecsukható



Fogazott tömörítőhenger

- Teljes felületet lefedő visszatömörítés
- Eltömődéstől mentes még ragadós talajokon és sok szalma esetén is
- Szériafelszereltségként kopásálló sárkaparó keményfém réteggel (3 – 5-szörös élettartam a réteg nélküli sárkaparókkal szemben)
- A mélyen benyúló sárkaparók gondoskodnak az egyenletes talajfelszínről, még nedves talajokon is

PW fogazott tömörítőhenger: 420 mm
2,50 m; 3,00 m munkaszélesség

PW fogazott tömörítőhenger: 500 mm
2,50 m; 3,00 m; 3,50 m;
4,00 m munkaszélesség

PW fogazott tömörítőhenger: 600 mm
3,00 m; 4,00 m munkaszélesség





AD ráépített vetőgép TL mélylazítóval, KG forgó lazítóval és KW gumigyűrűs hengerrel

Cracker-Disc henger

- Speciálisan nagyon agyagos talajhoz
- Maximális hatékonyságú rögtörés a nagy méretű hullámos acél tömörítőgyűrűknek és a vágókéseknek köszönhetően
- A nagy, 550 mm-es átmérő jól alkalmazható nagy kombinált vetőgépeknél
- Az integrált keresztirányú körmök nagy határfokú önhajtást biztosítanak
- Sárkaparók tisztítják az acélgyűrűk közötti részeket, így nem szorulhatnak be növénymaradványok és nem alakulnak ki eltömődések
- Vágókés túlterhelés elleni biztosítással
- Robusztus, zárt acélhenger

CDW Cracker-Disc henger: 550 mm

3,00 m; 3,50 m; 4,00 m munkaszélesség



Gumigyűrűs henger

- Univerzálisan használható minden talajon és minden körülmény között
- Sávos visszatömörítés. A vetőmagot az utána következő csoroszllya a visszatömörített sávba helyezi el
- Még nehéz talaj esetén is elegendő laza talaj marad a vetőmag optimális betakarására
- Minden időjárási körülmény mellett, legyen az nedves vagy száraz, nagyon jól megfelel

KW gumigyűrűs henger: 520 mm

2,50 m; 3,00 m munkaszélesség

KW gumigyűrűs henger: 580 mm

3,00 m; 3,50 m; 4,00 m munkaszélesség

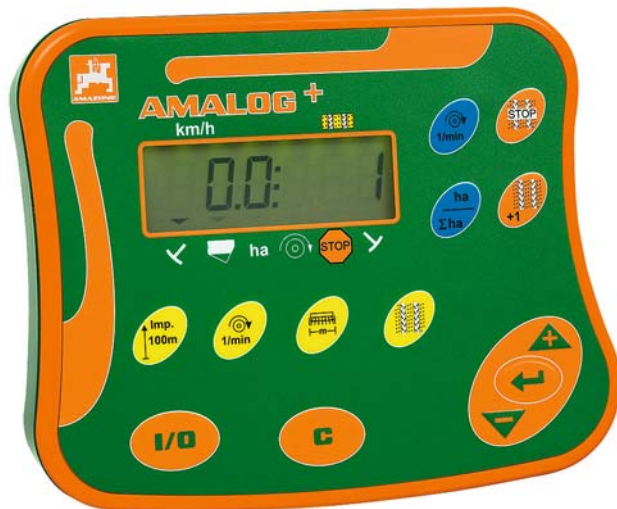


AMALOG⁺, AMADRILL⁺ és AMATRON 3 kezelőterminál

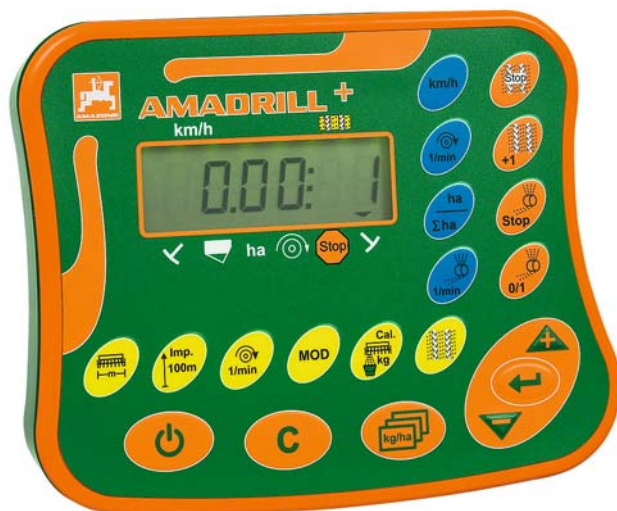
Az AMALOG⁺, AMADRILL⁺ és AMATRON 3 fedélzeti számítógépekkel vezérelhető a művelőút-kapcsolás és a kelés előtti nyomjelző. A művelőutak elhelyezését egy érzékelő ellenőrzi, az átprogramozás másik művelőútritmusra pedig egyszerűen elvégezhető. A kijelző jeleníti meg a nyomjelzők és a művelőút-kapcsolás helyzetét, ezenkívül az elvetett területet és a vetőmag-tartály töltöttségi szintjét.

Az AMADRILL⁺ vagy AMATRON 3 fedélzeti számítógéppel a traktor vezetőfülkéjéből állítható a vetésmennyiség tetszés szerinti lépésekben. Az AMATRON 3 fedélzeti számítógéppel kiegészítésként intervallumos művelőutak helyezhetők el lejtős területeken.

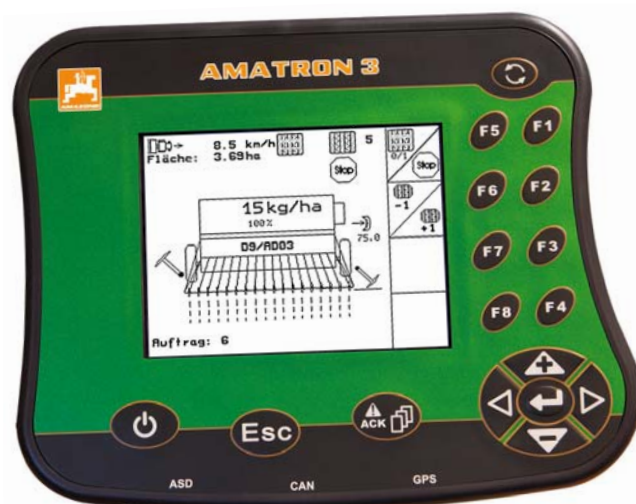
A beépített számítógépes csatlakozási felületnek köszönhetően az AMATRON 3 fedélzeti számítógép kényelmesen és megbízhatóan összekapcsolható a piacon fellelhető számos GPS terminállal és zseb-számítógéppel (Pocket PC/PDA) – tetszés szerint kábelen keresztül vagy kábel nélküli Bluetooth megoldással. Ezzel az ajánlatok széles választéka áll rendelkezésére, pl. automatikus területfüggő dokumentációhoz. Az AMATRON 3 fedélzeti számítógép döntő előnye: több gépet átfogó kezelőterminálként további AMAZONE gépekhez is használható.



AMALOG⁺



AMADRILL⁺



AMATRON 3: kezelőterminál vetőgépekhez, műtrágyaszórókhoz és szántóföldi permetezőgépekhez

Nagy területi teljesítmény, pontos vetés – D9-60 Super, 6 m munkaszélességgel

Egyszerű és stabil vetőgép nagygazdaságok számára

A 6 m munkaszélességű D9-60 Super vetőgép két darab 3 m munkaszélességű vetőgépből áll, amelyek nagy gumikerekekkel felszerelt kapcsolókereten vannak elhelyezve. Ez a kapcsolat egy nagy területteljesítményű gépet eredményez kedvező áron. Laza, kis teherbírású talajokon lehetőség van a két nagy gumikerék helyett összesen négy kerék felszerelésére is.

A tömör építési módnak köszönhetően hárompont felfüggesztésű szőlő vetőgépként üzemeltethető 130 kW (180 LE) teljesítményű traktorokkal.





A legnagyobb területteljesítmény kedvező áron – D9 12000-2T, 12 m munkaszélességgel, D9 9000-2T, 9 m munkaszélességgel

Meggyőző gépek nagy területekhez

A D9 12000-2T vontatott vetőgép-kombináció három darab D9 4000 Super vetőgépből áll, azaz összesen 12 m munkaszélességű. Minden egyes gép saját futóművön halad, és így extrém talajegyenetlenségekhez is nagyon rugalmasan képes alkalmazkodni. A kapcsos-

lókeretes vetőgép 180 kW (240 LE) teljesítményű traktorokkal vontatható. A 9 m munkaszélességű D9 9000-2T vetőgépet három darab D9 3000 Super vetőgép alkotja.

A szállításhoz és a tábla széli fordulóknál a három vetőgép kiemelését a „Huckepack” rendszer végzi. A rendkívül erős nyomjelzők a traktor közepére vonatkozó nyomot hagynak, és átkapcsoláskor függőleges helyzetbe csukódnak össze. A középső vetőgép művelőút-



kapcsolással van felszerelve, amellyel a művelőutak 12 m, 24 m vagy 36 m távolságban helyezhetők el. A szállításhoz az oldalsó gépek becsukódnak. Becsukott állapotban a szállítási szélesség kb. 6 m. A traktornak összesen csak két hidraulikus vezérlőszeleppel kell rendelkeznie. A három darab D9 Super különálló egységként is használható.

A KR 12002 és KR 9002 kapcsolókeretek sokoldalú felhasználást tesznek lehetővé, ezért rendkívül gazdaságosan üzemeltethetők. Alternatív megoldásként a kapcsolókeret D9 vetőgéppel, ED szemenkénti vetőgéppel vagy Catros rövidtárcsával szerelhető fel.





Műszaki adatok:

D9 függesztett vetőgép · AD ráépített vetőgép

	D9 2500 Special	D9 3000 Special	D9 3000 Super	D9 3500 Super	D9 4000 Super	D9-60 Super	D9 9000-2T	D9 12000-2T	AD 2500 Special	AD 3000 Special	AD 3000 Super	AD 3500 Super	AD 4000 Super
Munkaszélesség ² (m)	2,50	3,00	3,00	3,50	4,00	6,00	9,00	12,00	2,50	3,00	3,00	3,50	4,00
Sorok száma WS csúszó csoroszlya	15/21	18/25	18/25	21/29	24/33	48/60	–	–	15/20	18/24	18/24	21/28	24/32
Sortávolság WS csúszó csoroszlya	12,0/16,6	12,0/16,6	12,0/16,6	12,0/16,6	12,0/16,6	10,0/12,5	–	–	12,5/16,6	12,5/16,6	12,5/16,6	12,5/16,6	12,5/16,6
Sorok száma RoTeC tárcsás csoroszlya	15/17/21	18/21/25	18/21/25	21/25/29	24/29/33	48	54/63/75	72/87/99	15/20	18/24	18/24	21/28	24/32
Sortávolság RoTeC tárcsás csoroszlya	12,0/14,7/ 16,6	12,0/14,3/ 16,6	12,0/14,3/ 16,6	12,0/14,0/ 16,6	12,0/13,8/ 16,6	12,0	12,0/14,3/ 16,6	12,0/13,8/ 16,6	12,5/16,6	12,5/16,6	12,5/16,6	12,5/16,6	12,5/16,6
Vetőmagtartály térfogata magasítók nélkül (l)	360	450	600	720	830	1200	1800	2490	360	450	600	720	830
Vetőmagtartály térfogata magasítókkal (l)	–	850	1000	1200	1380	1720 2000	3000	4140	–	850	1000	1200	1380
Tömeg WS csúszó csoroszlya ¹ (kg)	630	690	780	918	1070	1540	–	–	632	668	668	905	1047
Tömeg RoTeC tárcsás csoroszlyákkal ¹ (kg)	710	760	850	1010	1180	1700	5950	7060	675	747	747	997	1153

¹A súlyadatok mechanikus csoroszlyanyomás-állítással, ferde magtakaró pálcákkal, nyomjelzőkkel és művelőútkapcsolással szerelt alapgépre vonatkoznak

²A tényleges munkaszélesség a csoroszlyatípustól függően maximálisan 3,2 cm-re eltérhet

Az ábrák, a tartalom és a műszaki adatok megadása kötelezettség nélküli! A felszereltségtől függően egyes műszaki adatok eltérhetnek az itt közöltektől. A gépekről készült ábrák eltérhetnek az egyes országok közlekedésrendészeti előírásaitól.

Biztonság minden körülmény között

Közúti szállítás

Az AMAZONE vetőgépek opcionálisan fixen felszerelt világítóberendezéssel rendelhetőek, amely a szállítás biztonsága érdekében kielégíti a közúti forgalomban való részvétel követelményeit.



Az AMAZONE vetőgépek pénzt hoznak a házhoz!



AD-P Special
pneumatikus vetőgép



AD-P Super
pneumatikus vetőgép



Avant mellső tartályos
pneumatikus mulcsvető
kombináció



Cirrus nagy területtelje-
sítményű vetőgép



Citan nagy területtelje-
sítményű vetőgép



Primera DMC pneumatikus
direktvetőgép



AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG · Postfach 51 · 49202 Hasbergen-Gaste
Tel: +49 (0)5405 501-0 · Fax: +49 (0)5405 501-193

AMAZONEN-WERKE KFT. · 4031 Debrecen Balmazújvárosi út 14.
Tel: 52/475-555 · Fax: 52/458-888

MI5582 (hu_HU) 12.15

Printed in Germany

www.amazone.de

www.amazone.hu

E-Mail: amazone@amazone.de