



RX 70 Caractéristiques techniques.

Chariots élévateurs diesel ou GPL

RX 70-22

RX 70-25

RX 70-30

RX 70-35

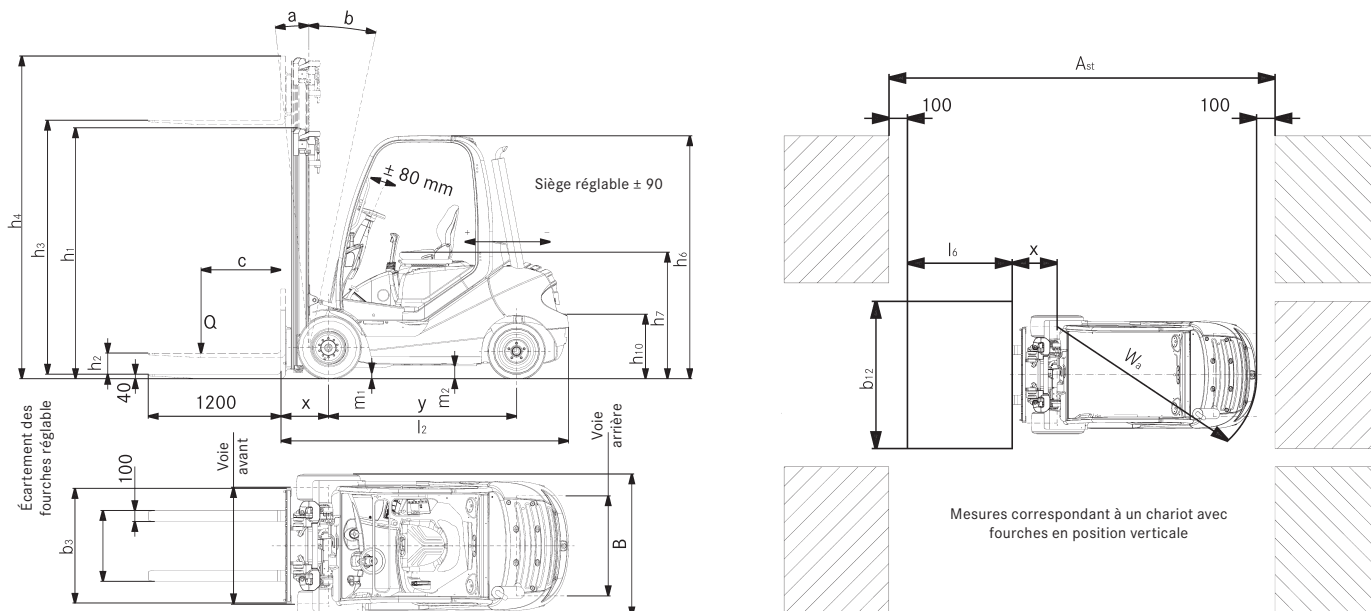
RX 70-30

Hybrid

RX 70-35

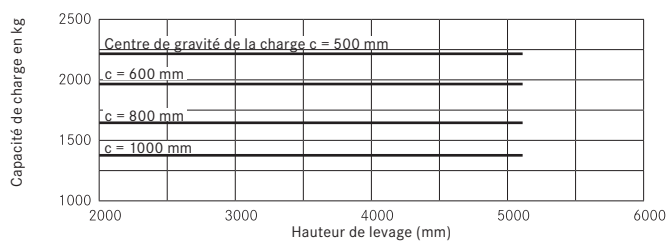
Hybrid



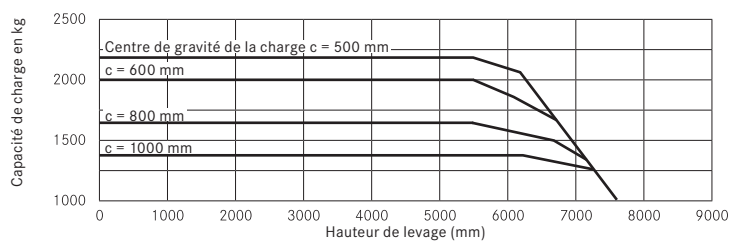


			Mât télescopique	Mât NiHo	Mât Triplex		
RX 70-22/25	Levée nominale	h ₃	mm	2320-5120	2500-4800	3580-5080	5230-7780
	Hauteur mât replié	h ₁	mm	1825-3225	1825-2975	1825-2325	2375-3225
	Levée libre forme A	h ₂	mm	160	1240-2390	1240-1740	1790-2640
	Levée libre forme B	h ₂	mm	160	1195-2345	1195-1695	1745-2595
	Hauteur maxi forme A	h ₄	mm	2950-5750	3090-5250	4185-5685	5835-8385
	Hauteur maxi forme B	h ₄	mm	2980-5780	3160-5280	4255-5755	5905-8455
	Inclinaison avant	a	°	6		6	
	Inclinaison arrière	b	°	10 (8 avec pare-brise)		8	
	D. de l'axe essieu AV/talon de fourche	x	mm	430		455	
	Équipements de roues	av/ar		23x9-10 // 21x8-9		23x9-10 // 21x8-9	
Largeur maximale (roues jumelées)	B	mm	1180 (pneus jumelés 1722)		1180 (pneus jumelés 1722)	1280 (pneus jumelés 1722)	
RX 70-22	Longueur totale	L ₂	mm	2570		2595	
	Largeur d'allée	A _{st}	mm	(1000x1200)3912 // (1200x800)4112		(1000x1200)3937 // (1200x800)4137	
	Voie	v/h	mm	984/920 (jumelés = 1220/920)		984/920 (jumelés = 1220/920)	1048//920 (jumelés=1220/920)
RX 70-25	Longueur totale	L ₂	mm	2600		2625	
	Largeur d'allée	A _{st}	mm	(1000x1200)3942 // (1200x800)4142		(1000x1200)3967 // (1200x800)4167	
	Voie	av/ar	mm	984/920 (jumelés = 1220/920)		984/920 (jumelés = 1220/920)	1048//920 (jumelés=1220/920)
RX 70-30				Mât télescopique	Mât NiHo	Mât Triplex	
	Levée nominale	h ₃	mm	2320-5120	2390-4690	3430-7630	
	Hauteur mât replié	h ₁	mm	1825-3225	1825-2975	1825-3225	
	Levée libre forme A	h ₂	mm	160	1190-2340	1190-2590	
	Levée libre forme B	h ₂	mm	160	1045-2195	1045-2445	
	Hauteur maxi forme A	h ₄	mm	3100-5900	3080-5380	4110-8310	
	Hauteur maxi forme B	h ₄	mm	3130-5930	3200-5500	4275-8475	
	Inclinaison avant	a	°	6		6	
	Inclinaison arrière	b	°	10 (8 avec pare-brise)		8	
	D. de l'axe essieu AV/talon de fourche	x	mm	450		475	
	Équipements de roues	av/ar		23x9-10 (23x10-12) // 21x8-9		23x10-12 // 21x8-9	
	Largeur maximale (roues jumelées)	B	mm	1180 (1194) (pneus jumelés 1722)		1280 (pneus jumelés 1722)	
	Longueur totale	L ₂	mm	2705		2730	
Largeur d'allée	A _{st}	mm	(1000x1200)4037 // (1200x800)4237		(1000x1200)4062 // (1200x800)4262		
Voie	av/ar	mm	984 (1048)/920 (jumelés = 1220/920)		1048/920 (jumelés = 1220/920)		
RX 70-35				Mât télescopique	Mât NiHo	Mât Triplex	
	Levée nominale	h ₃	mm	2120-4920	2190-4290	3130-7330	
	Hauteur mât replié	h ₁	mm	1825-3225	1825-2875	1825-3225	
	Levée libre forme A	h ₂	mm	160	1090-2140	1090-2590	
	Levée libre forme B	h ₂	mm	160	1045-2095	1045-2445	
	Hauteur maxi forme A	h ₄	mm	3000-5800	2955-5055	3810-8010	
	Hauteur maxi forme B	h ₄	mm	3030-5830	3000-5100	3975-8175	
	Inclinaison avant	a	°	6		6	
	Inclinaison arrière	b	°	10 (8 avec pare-brise)		8	
	D. de l'axe essieu AV/talon de fourche	x	mm	450		475	
	Équipements de roues	av/ar		23x10-12 // 21x8-9		23x10-12 // 21x8-9	
	Largeur maximale (roues jumelées)	B	mm	1194 (pneus jumelés 1722)		1280 (pneus jumelés 1722)	
	Longueur totale	L ₂	mm	2770		2795	
Largeur d'allée	A _{st}	mm	(1000x1200)4127 // (1200x800)4327		(1000x1200)4152 // (1200x800)4352		
Voie	av/ar	mm	1048/920 (jumelés = 1220/920)		1048/920 (jumelés = 1220/920)		

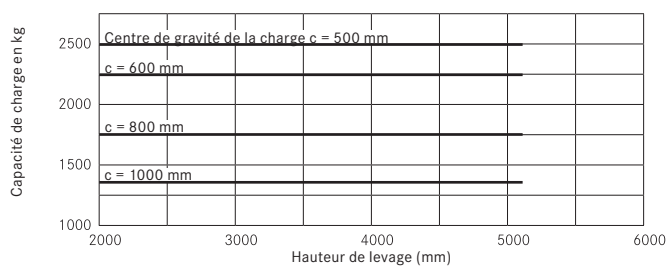
Capacité de charge du RX 70-22 mât télescopique/NiHo à levée libre totale



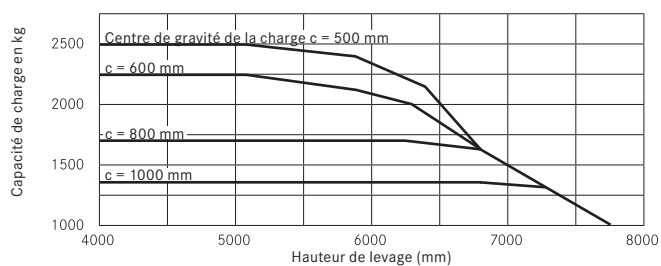
Capacité de charge du RX 70-22 - mât Triplex



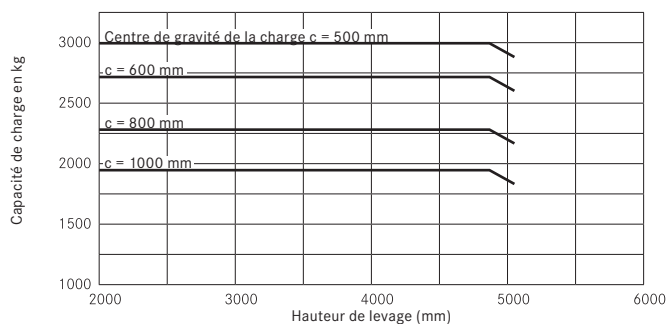
Capacité de charge du RX 70-25 mât télescopique/NiHo à levée libre totale



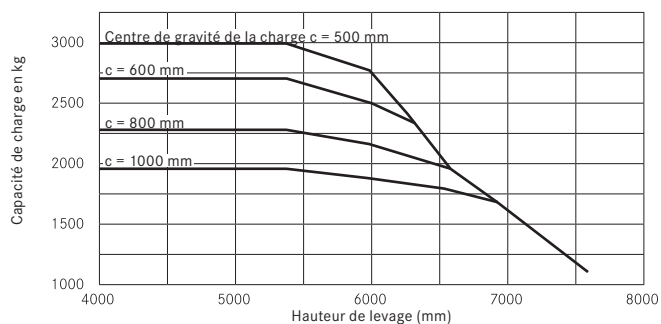
Capacité de charge du RX 70-25 - mât Triplex



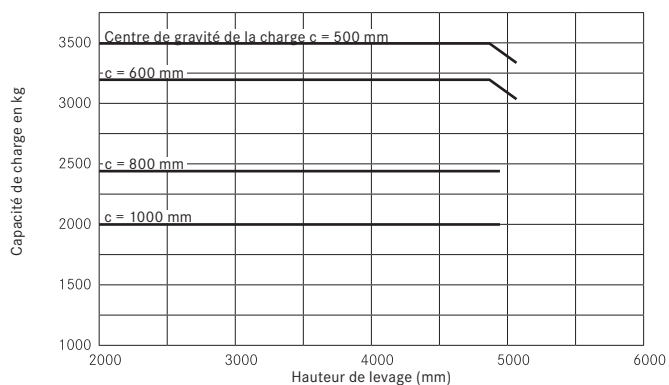
Capacité de charge du RX 70-30 mât télescopique/NiHo à levée libre totale



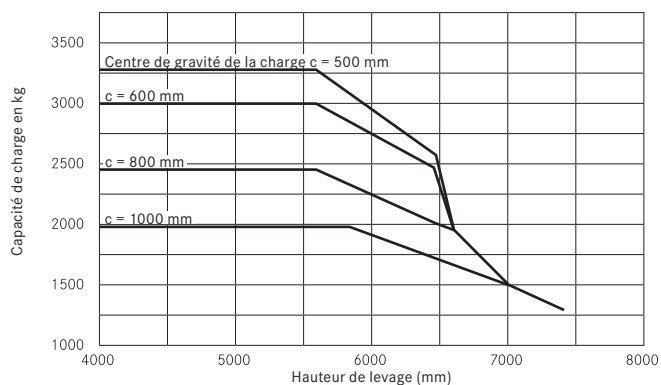
Capacité de charge RX 70-30 (7323 et 7327) - mât Triplex



Capacité de charge du RX 70-35 - mât télescopique/NiHo à levée libre totale



Capacité de charge du RX 70-35 - mât Triplex



Concept global :

Chariot élévateur quatre roues à contrepoids avec traction avant par moteur thermique. Hauteur adaptée de série à un conteneur standard de 2,6 m (8 pieds 6 pouces).

Entraînement.

- Motorisation diesel-électrique (technologie hybride).
- Moteur diesel ou GPL moderne relié à une génératrice asynchrone.
- Chariot élévateur GPL avec catalyseur 3 voies régulé*.
- Moteur électrique asynchrone intégré à l'essieu moteur dans un carter étanche.
- Freins à lamelles sans usure dans bain d'huile.
- Ventilation hydraulique du moteur

Frontal hybride*.

- Entraînement diesel-électrique avec récupération d'énergie au freinage dans un accumulateur électrique (ultra-condensateurs).
- Utilisation de l'énergie accumulée comme surcroît de puissance pour accélérer le chariot.

Ergonomie.

- Poste de travail largement dimensionné pour le cariste.
- Confort élevé de conduite et d'utilisation grâce à une disposition optimale de toutes les commandes.
- Visibilité maximale sous tous les angles.

Sécurité.

- Centre de gravité surbaissé et suspension surélevée de l'essieu directionnel maximisant la stabilité.
- Capacité résiduelle élevée même aux plus grandes hauteurs de levage.
- Excellente stabilité en courbe sans nécessiter aucune assistance électronique.

Environnement.

- Consommation de carburant exceptionnellement faible pour toutes les applications.
- Émissions polluantes réduites (niveau 3a de la directive 97/68/CE)

Frontal hybride*.

- Entraînement hybride à haute efficacité énergétique et environnementale.
- Réduction d'environ 20% supplémentaire de la consommation énergétique déjà minimale de la plate-forme RX 70.
- Réduction des émissions de CO₂.
- Réduction des émissions sonores grâce à une minimisation du régime du moteur thermique en circulation comme en levée.

Service.

- Intervalle d'entretien étendu à 1 000 heures suivant l'environnement et les conditions d'utilisation.
- Identification rapide d'éventuelles pannes grâce à un diagnostic assisté par ordinateur.
- Accessibilité optimale aux différents sous-ensembles pour l'entretien.

Caractéristiques techniques :

Poste de conduite.

- Marchepied spacieux et surbaissé.
- Poignée de maintien sur toit de protection conducteur offrant plusieurs hauteurs de prise.
- Grand espace pour les pieds avec revêtement de sol anti-vibration et disposition des pédales comme dans une automobile.
- Direction assistée hydraulique avec petit volant décentré à gauche selon une ergonomie optimale.
- Colonne de direction étroite sans instruments de bord gênants au niveau des jambes.
- Affichage central toujours visible du sens de marche et des clignotants.
- Grand pupitre d'affichage et de commande sur la droite du cariste.

Programme d'économie d'énergie Blue-Q.

- Activation du module d'économie d'énergie Blue-Q d'une pression sur un bouton depuis le tableau de bord.
- Processus automatique d'économie d'énergie d'une grande efficacité (optimisation de la courbe de rendement avec maintien d'une disponibilité totale pour les tâches en cours).
- Coupure intelligente des consommations électriques inutiles.
- Réduction de la consommation jusqu'à 10% selon le profil d'utilisation et l'équipement du chariot.

*de série ou en option

Paramètres de motricité réglables par l'utilisateur.

- Une seule pédale régulant à la fois l'accélération et le freinage.
- Cinq modes sélectionnables instantanément par le conducteur.
- Pour chaque mode, possibilité d'ajuster individuellement chaque paramètre (vitesse, accélération et freinage).
- Régulation intelligente de l'entraînement avec réduction automatique du régime moteur en fonction des sollicitations.

Équipement électrique.

- Utilisation de la technologie moderne CAN-Bus.
- Équipement électrique 12 V.
- Bus haute vitesse pour la régulation moteur.
- Bus de confort pour le branchement d'appareils électriques.
- Faisceaux de câbles gainés et connecteurs étanches.

Mât et système hydraulique.

- Pompe de régulation hydraulique alimentant les circuits – de levage comme de direction – en fonction des besoins.
- Séparation totale du système hydraulique et de la translation éliminant la nécessité d'une pédale d'approche lente (inching).
- Structure de mât ouverte à visibilité étendue (en configuration télescopique avec ou sans levée libre totale et en configuration Triplex).
- Tablier porte-fourche à visibilité totale avec profil ouvert.

Équipements supplémentaires (options) :

Équipement du chariot.

- Bandages superélastiques ou pneumatiques (simples ou jumelés).

Équipement du moteur.

- Configuration GPL (avec bouteille de gaz ou réservoir).
- Filtre à particules de suie avec régénérateur (au lieu du filtre accumulateur).
- Grille de refroidissement à mailles larges et filtre à air supplémentaire pour environnements à forte concentration de poussières ou fibres en suspension.

Équipement de la cabine.

- Cabine modulaire avec possibilité de vitre avant, arrière et de toit.
- Portes ouvrant vers l'arrière avec grand angle d'ouverture, amortisseurs et fenêtres coulissantes en sens inverse.
- Essuie-glaces parallèles avec grande surface de balayage pour les vitres avant et arrière, lave-glaces de série.
- Dégivrage de vitre arrière de série.
- Rétroviseurs extérieurs et intérieurs incassables.
- Variantes de confort pour le siège : revêtement en tissu, suspension pneumatique, chauffage intégré, soutien lombaire, dossier haut.
- Autoradio CD intégré dans la garniture intérieure du toit de protection conducteur.

Commandes.

- Commande de translation à deux pédales.
- Commande des fonctions hydrauliques par joystick ou mini-leviers (Fingertipp).

Équipement électrique et systèmes de guidage.

- Tempomat.
- Système d'éclairage de type automobile (conforme pour une circulation routière).
- Projecteur orientable sur le toit de protection conducteur à l'avant et à l'arrière.
- Composants du système STILL MMS.
- FleetManager – attribution de droits d'accès, analyse des données d'utilisation et enregistrement des accidents.
- Caméras de contrôle pour le levage et la marche arrière.

Mât et système hydraulique.

- Système hydraulique supplémentaire pour la commande des équipements auxiliaires.
- Différentes largeurs de tablier porte-fourche et longueurs de bras de fourche.
- Équipements auxiliaire adapté à chaque type de charge.
- Accumulateur d'huile pour l'amortissement des à-coups dans le système hydraulique.



Votre contact

STILL

6 Bd Michael Faraday

SERRIS - CEDEX 4

77716 MARNE LA VALLEE

Tél. : 01.64.17.40.00

Fax : 01.64.17.41.70

info@still-fr.com

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still-fr.com

STILL S.A.

Vosveld 9

B-2110 Wijnegem

Tél: +32 (0)3 360 62 00

Fax: +32 (0)3 326 21 42

info@still.be

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still.be

STILL S.A.

Succursale Suisse romande

Route de Chardonne

CH-1070 Puidoux

Téléphone : +41 (0)21/946 40 80

Téléfax : +41 (0)21/946 40 92

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still.ch