



---

RX 70-22

---

RX 70-25

---

RX 70-30

---

RX 70-35

## RX 70 Technická data.

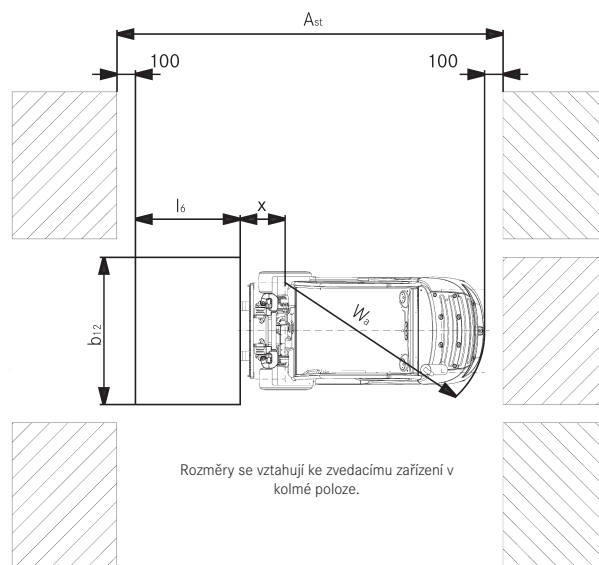
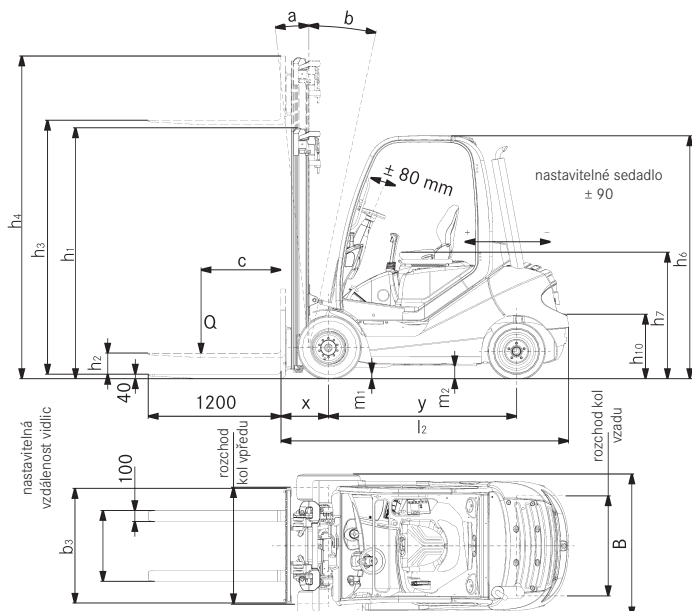
Dieselové a plynové vysokozdvížné vozíky



Tento typový list podle směrnice VDI 2198 uvádí pouze technické hodnoty standardního stroje.  
 Odlišné obutí, jiná zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou způsobit odchylky od těchto hodnot.

Označení	1.1	Výrobce		STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typové označení výrobce		RX 70-22	RX 70-22 TDI-PD	RX 70-22T	RX 70-25
	1.3	Typ stroje		diesel	diesel	plyn	diesel
	1.4	Ovládání		sedadlo	sedadlo	sedadlo	sedadlo
	1.5	Nosnost	Q t	2200	2200	2200	2500
	1.6	Těžiště břemene	c mm	500	500	500	500
	1.8	Vzdálenost břemene	x mm	430	430	430	430
	1.9	Rozvor kol	y mm	1700	1700	1700	1700
	Hmotnosti	2.1	Vlastní hmotnost	kg	3630	3630	3630
2.2		Zatížení přední osy, s břemenem	kg	5049	5049	5049	5508
2.2.1		Zatížení zadní osy, s břemenem	kg	781	781	781	742
2.3		Zatížení přední osy, bez břemene	kg	1646	1646	1646	1640
2.3.1		Zatížení zadní osy, bez břemene	kg	1984	1984	1984	2110
Kola   podvozek	3.1	Obutí		SE	SE	SE	SE
	3.2	Velikost pneumatik, vpředu		23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10
	3.3	Velikost pneumatik, vzadu		21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9
	3.5	Kola, počet vpředu (x = poháněná)		2x	2x	2x	2x
	3.5.1	Kola, počet vzadu (x = poháněná)		2	2	2	2
	3.6	Rozchod kol, vpředu	b <sub>10</sub> mm	984	984	984	984
	3.7	Rozchod kol vzadu	b <sub>11</sub> mm	920	920	920	920
Základní rozměry	4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic, dopředu	°	6	6	6	6
	4.1.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic, dozadu	°	10	10	10	10
	4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h <sub>1</sub> mm	2175	2175	2175	2175
	4.3	Volný zdvih	h <sub>2</sub> mm	160	160	160	160
	4.4	Zdvih	h <sub>3</sub> mm	3020	3020	3020	3020
	4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h <sub>4</sub> mm	3650	3650	3650	3650
	4.7	Výška nad ochrannou stříškou (kabinou)	h <sub>6</sub> mm	2190	2190	2190	2190
	4.8	Výška sedadla / plošiny pro řidiče (SRP)	h <sub>7</sub> mm	1074	1074	1074	1074
	4.12	Výška spojky tažného zařízení	h <sub>10</sub> mm	425	425	425	425
	4.19	Celková délka	l <sub>1</sub> mm	3570	3570	3570	3600
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic	l <sub>2</sub> mm	2570	2570	2570	2600
	4.21	Celková šířka	b <sub>1</sub> mm	1180	1180	1180	1180
	4.22	Tloušťka vidlice	s mm	40	40	40	40
	4.22.1	Šířka vidlice	e mm	100	100	100	100
	4.22.2	Délka vidlice	l mm	1000	1000	1000	1000
	4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/tvar A, B		2/A	Třída II, tvar A	2/A	2/A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b <sub>3</sub> mm	1040	1040	1040	1040	
4.31	Světlost s břemenem pod zvedacím zařízením	m <sub>1</sub> mm	125	125	125	125	
4.32	Světlost ve středu rozvoru kol	m <sub>2</sub> mm	150	150	150	150	
4.33	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 napříč	A <sub>st</sub> mm	3912	3912	3912	3942	
4.34	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	A <sub>st</sub> mm	4112	4112	4112	4142	
4.35	Poloměr otáčení	W <sub>2</sub> mm	2282	2282	2282	2312	
4.36	Nejmenší vzdálenost od středu otáčení	b <sub>13</sub> mm	584	584	584	584	
Výkony	5.1	Rychlost jízdy s břemenem	km/h	21	21	21	21
	5.1.1	Rychlost jízdy bez břemene	km/h	21	21	21	21
	5.2	Rychlost zdvihu s břemenem	m/s	0,51	0,58	0,53	0,51
	5.2.1	Rychlost zdvihu bez břemene	m/s	0,53	0,59	0,55	0,53
	5.3	Rychlost spouštění s břemenem	m/s	0,60	0,60	0,60	0,60
	5.3.1	Rychlost spouštění bez břemene	m/s	0,53	0,53	0,53	0,53
	5.5	Tažná síla s břemenem	N	17500	17600	17500	17500
	5.5.1	Tažná síla bez břemene	N	12140	12140	12040	12140
	5.7	Stoupavost s břemenem	%	29	28	29	29
	5.7.1	Stoupavost bez břemene	%	26	26	26	26
5.9	Doba zrychlení s břemenem	s	5,2	4,7	5,2	5,2	
5.9.1	Doba zrychlení bez břemene	s	4,6	4,3	4,6	4,6	
5.10	Provozní brzda		elektr./hydr.	elektr./hydr.	elektr./hydr.	elektr./hydr.	
Spalovací motor	7.1	Výrobce motoru		VW	VW	VW	VW
	7.1.1	Typ		BXT	CBHA	BEF	BXT
	7.2	Výkon motoru dle ISO 1585	kW	30	44	36	30
	7.3	Jmenovitě otáčky	1/min	2600	2600	2600	2600
	7.4	Počet válců		4	4	4	4
	7.4.1	Zdvihový objem	cm <sup>3</sup>	1900	2000	2000	1900
	7.5	Spotřeba paliva dle cyklu VDI (60 cyklů/h)	nafta l/h plyn kg/h	2,4	2,6	2,5	2,5
Ostatní	8.1	Způsob řízení pojezdu		Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic
	8.2	Pracovní tlak pro přídatná zařízení	bar	250	250	250	250
	8.3	Množství oleje pro přídatná zařízení	l/min	-	-	-	-
	8.4	Úroveň hluku, ucho řidiče	dB(A)	77	77	77	77
	8.5	Tažné zařízení, druh/typ DIN		čep	čep	čep	čep

STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
RX 70-25 TDI-PD	RX 70-25T	RX 70-30	RX 70-30T	RX 70-35	RX 70-35T
diesel	plyn	diesel	plyn	diesel	plyn
sedadlo	sedadlo	sedadlo	sedadlo	sedadlo	sedadlo
2500	2500	3000	3000	3500	3500
500	500	500	500	500	500
430	430	450	450	450	450
1700	1700	1700	1700	1700	1700
3750	3750	4200	4200	4530	4530
5508	5508	6326	6326	7065	7065
742	742	874	874	965	965
1640	1640	1650	1650	1610	1610
2110	2110	2550	2550	2920	2920
SE	SE	SE	SE	SE	SE
23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 10-12	23 x 10-12
21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9
2x	2x	2x	2x	2x	2x
2	2	2	2	2	2
984	984	984	984	954	954
920	920	920	920	920	920
6	6	6	6	6	6
10	10	10	10	10	10
2175	2175	2175	2175	2175	2175
160	160	160	160	160	160
3020	3020	3020	3020	2820	2820
3650	3650	3800	3800	3700	3700
2190	2190	2190	2190	2195	2195
1074	1074	1074	1074	1074	1074
425	425	425	425	425	425
3600	3600	3705	3705	3770	3770
2600	2600	2705	2705	2770	2770
1180	1180	1180	1180	1194	1194
40	40	50	50	50	50
100	100	100	100	120	120
1000	1000	1000	1000	1000	1000
Třída II, tvar A	2/A	3/A	3/A	3/A	3/A
1040	1040	1100	1100	1100	1100
125	125	125	125	125	125
150	150	150	150	150	150
3942	3942	4037	4037	4127	4127
4142	4142	4237	4237	4327	4327
2312	2312	2387	2387	2477	2477
584	584	584	584	584	584
21	21	21	21	21	21
21	21	21	21	21	21
0,58	0,53	0,48	0,48	0,48	0,48
0,59	0,55	0,51	0,50	0,51	0,50
0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
17600	17500	17600	17500	17400	17000
12140	12040	12080	12040	11840	11740
28	29	24	25	21	22
26	26	23	23	20	20
4,9	5,2	5,2	5,2	5,4	5,5
4,3	4,6	4,5	4,6	4,7	4,9
elektr./hydr.	elektr./hydr.	elektr./hydr.	elektr./hydr.	elektr./hydr.	elektr./hydr.
VW	VW	VW	VW	VW	VW
CBHA	BEF	CBHA	BEF	CBHA	BEF
44	36	44	38	44	38
2600	2600	2600	2600	2600	2600
4	4	4	4	4	4
2000	2000	2000	2000	2000	2000
2,7	2,6	2,8	2,9	3,0	3,1
Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic
250	250	250	250	250	250
-	-	-	-	-	-
77	77	77	77	77	77
čep	čep	čep	čep	čep	čep

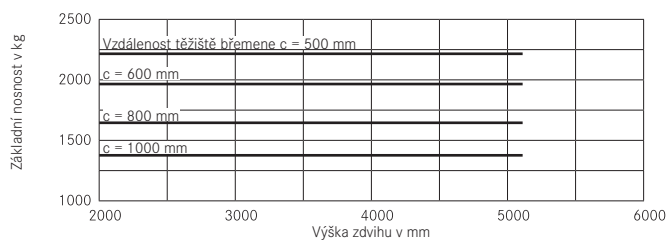


			Teleskopické zvedací zařízení	Zvedací zařízení Niho	Zvedací zařízení triplex		
RX 70-22/25	Jmenovitý zdvih	$h_3$	mm	2320-5120	2500-4800	3580-5080	5230-7780
	Stavební výška	$h_1$	mm	1825-3225	1825-2975	1825-2325	2375-3225
	Volný zdvih tvar A	$h_2$	mm	160	1240-2390	1240-1740	1790-2640
	Volný zdvih tvar B	$h_2$	mm	160	1195-2345	1195-1695	1745-2595
	Maximální výška tvar A	$h_4$	mm	2950-5750	3090-5250	4185-5685	5835-8385
	Maximální výška tvar B	$h_4$	mm	2980-5780	3160-5280	4255-5755	5905-8455
	Naklonění dopředu	$a$	°	6		6	
	Naklonění dozadu	$b$	°	10 (s čelním sklem 8)		8	
	Vzdálenost břemene	$x$	mm	430		455	
	Obutí	v/h		23x9-10 // 21x8-9		23x9-10 // 21x8-9	
Maximální šířka (dvojmontáž pneumatik)	$B$	mm	1180 (dvojmontáž 1722)		1180 (Zwilling 1722)	1280 (dvojmontáž 1722)	
RX 70-22	Celková délka	$L_2$	mm	2570		2595	
	Šířka pracovní uličky	$A_{st}$	mm	(1000x1200)3912 // (1200x800)4112		(1000x1200)3937 // (1200x800)4137	
	Rozchod	v/h	mm	984/920 (dvojmontáž=1220/920)		984//920(dvojmontáž=1220/920)	1048//920(dvojmontáž=1220/920)
RX 70-25	Celková délka	$L_2$	mm	2600		2625	
	Šířka pracovní uličky	$A_{st}$	mm	(1000x1200)3942 // (1200x800)4142		(1000x1200)3967 // (1200x800)4167	
	Rozchod	v/h	mm	984/920 (dvojmontáž=1220/920)		984//920(dvojmontáž=1220/920)	1048//920(dvojmontáž=1220/920)

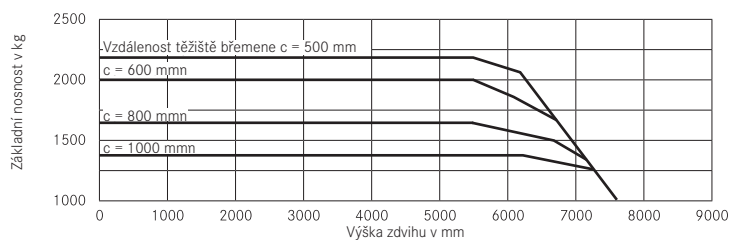
			Teleskopické zvedací zařízení	Zvedací zařízení Niho	Zvedací zařízení triplex	
RX 70-30	Jmenovitý zdvih	$h_3$	mm	2320-5120	2390-4690	3430-7630
	Stavební výška	$h_1$	mm	1825-3225	1825-2975	1825-3225
	Volný zdvih tvar A	$h_2$	mm	160	1190-2340	1190-2590
	Volný zdvih tvar B	$h_2$	mm	160	1045-2195	1045-2445
	Maximální výška tvar A	$h_4$	mm	3100-5900	3080-5380	4110-8310
	Maximální výška tvar B	$h_4$	mm	3130-5930	3200-5500	4275-8475
	Naklonění dopředu	$a$	°	6		6
	Naklonění dozadu	$b$	°	10 (s čelním sklem 8)		8
	Vzdálenost břemene	$x$	mm	450		475
	Obutí	v/h		23x9-10 (23x10-12) // 21x8-9		23x10-12 // 21x8-9
Maximální šířka (dvojmontáž pneumatik)	$B$	mm	1180 (1194) (dvojmontáž 1722)		1280 (dvojmontáž 1722)	
Celková délka	$L_2$	mm	2705		2730	
Šířka pracovní uličky	$A_{st}$	mm	(1000x1200)4037 // (1200x800)4237		(1000x1200)4062 // (1200x800)4262	
Rozchod	v/h	mm	984(1048)/920 (dvojmontáž=1220/920)		1048/920 (dvojmontáž=1220/920)	

			Teleskopické zvedací zařízení	Zvedací zařízení Niho	Zvedací zařízení triplex	
RX 70-35	Jmenovitý zdvih	$h_3$	mm	2120-4920	2190-4290	3130-7330
	Stavební výška	$h_1$	mm	1825-3225	1825-2875	1825-3225
	Volný zdvih tvar A	$h_2$	mm	160	1090-2140	1090-2590
	Volný zdvih tvar B	$h_2$	mm	160	1045-2095	1045-2445
	Maximální výška tvar A	$h_4$	mm	3000-5800	2955-5055	3810-8010
	Maximální výška tvar B	$h_4$	mm	3030-5830	3000-5100	3975-8175
	Naklonění dopředu	$a$	°	6		6
	Naklonění dozadu	$b$	°	10 (s čelním sklem 8)		8
	Vzdálenost břemene	$x$	mm	450		475
	Obutí	v/h		23x10-12 // 21x8-9		23x10-12 // 21x8-9
Maximální šířka (dvojmontáž pneumatik)	$B$	mm	1194 (dvojmontáž 1722)		1280 (dvojmontáž 1722)	
Celková délka	$L_2$	mm	2770		2795	
Šířka pracovní uličky	$A_{st}$	mm	(1000x1200)4127 // (1200x800)4327		(1000x1200)4152 // (1200x800)4352	
Rozchod	v/h	mm	1048/920 (dvojmontáž=1220/920)		1048/920 (dvojmontáž=1220/920)	

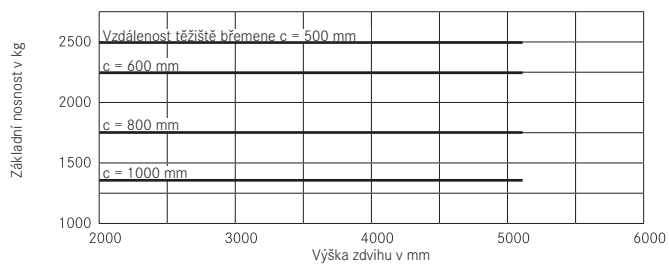
Základní nosnosti RX 70-22 – teleskopické/NiHo zvedací zařízení



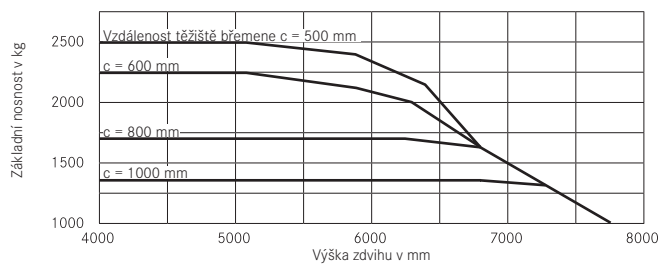
Základní nosnosti RX 70-22 – zvedací zařízení triplex



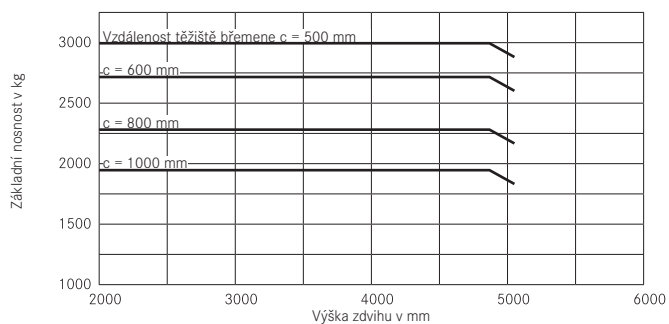
Základní nosnosti RX 70-25 – teleskopické/NiHo zvedací zařízení



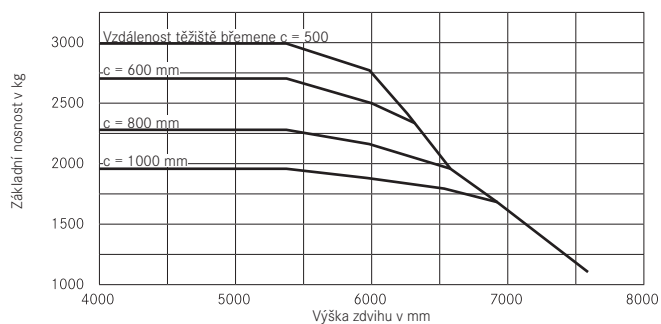
Základní nosnosti RX 70-25 – zvedací zařízení triplex



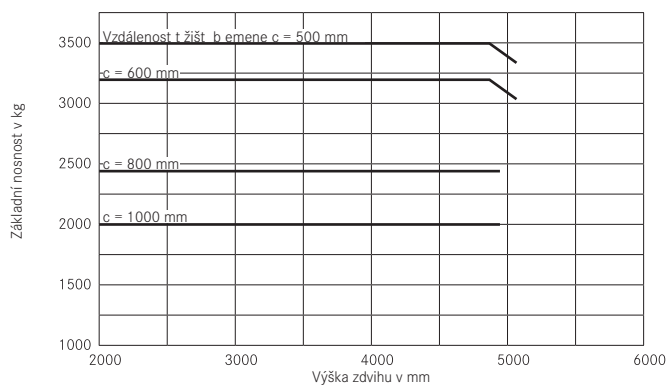
Základní nosnosti RX 70-30 – teleskopické/NiHo zvedací zařízení



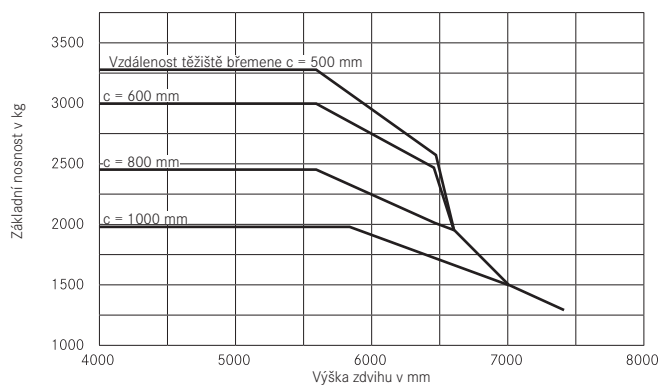
Základní nosnosti RX 70-30 (7323 a 7327) – zvedací zařízení triplex



Základní nosnosti RX 70-35 – teleskopické/NiHo zvedací zařízení



Základní nosnosti RX 70-35 – zvedací zařízení triplex



## Celková koncepce:

Čtyřkolový vysokozdvizný vozík s protizávažím, spalovacím motorem a pohonem předních kol. Vozík v sériovém provedení je vhodný pro použití ve standardních kontejnerech..

## Pohon.

- Hybridní pohon pojezdu – kombinace spalovacího motoru a elektromotoru.
- Moderní diesellové a plynové motory s generátorem trojfázového proudu.
- Plynový vozík s řízeným třicestným katalyzátorem\*.
- Hnací náprava se zapouzdřeným trojfázovým motorem.
- Lamelová brzda pracující bez opotřebení v olejové lázni.
- Hydraulický ventilátor motoru.

## Ergonomie.

- Prostorné pracoviště řidiče.
- Vysoký komfort jízdy a ovládání díky optimálnímu umístění všech ovládacích prvků.
- Vynikající výhled do všech stran.

## Bezpečnost.

- Nízké těžiště vozíku a uložení řídicí nápravy přinášejí maximální stabilitu.
- Vysoké zbytkové nosnosti i u velkých výšek zdvihu.
- Vynikající stabilita jízdy při projíždění zatáček, nejsou potřeba elektronické asistenční systémy.

## Životní prostředí.

- Výjimečně nízká spotřeba paliva při všech pracovních cyklech.
- Nízké emise škodlivin, plní směrnici 97/68/ES stupeň 3a.

## Servis.

- Interval údržby je 1000 motohodin.
- Rychlá identifikace závady v případě poruchy prostřednictvím počítačově podporované diagnostiky.
- Optimální přístupnost pro servis.

\* sériová výbava nebo na přání

## Technické znaky:

### Pracoviště řidiče.

- Nízká a velká stupačka.
- Dlouhé madlo na ochranné stříšce řidiče umožňující různé výšky přidržení.
- Velký prostor pro nohy s povrchem podlahy tlumícím vibrace, uspořádání pedálů jako v osobním automobilu.
- Hydraulické servořízení s malým volantem, ergonomicky posunutým doleva mimo střed vozíku.
- Úzký sloupek řízení bez rušivých ukazatelů.
- Centrální ukazatel směru jízdy a změny směru jízdy v zorném poli.
- Velké ukazatele a ovládací jednotka napravo od pracoviště řidiče.

### Parametrovatelné řízení pojezdu.

- Zrychlování a brzdění vozíku lze ovládat pouze plynovým pedálem.
- Pět programů jízdy nastavitelných řidičem.
- V rámci každého programu jízdy je možné individuální nastavení rychlosti, zrychlování a brzdění.
- Inteligentní řízení pohonu se snížením otáček motoru u rozjetého vozíku.

### Elektrická soustava.

- Moderní technologie se sběrnici CAN.
- Elektrická soustava v 12V provedení.
- Vysokorychlostní sběrnice pro řízení pojezdu.
- Komfortní sběrnice pro připojení elektrických spotřebičů.
- Kabelové svazky ve vlnitých hadicích s vodotěsnými konektory.

### Zvedací zařízení a hydraulika.

- Hydraulické regulační čerpadlo pro pracovní hydrauliku a hydrauliku řízení pracující podle potřeby.
- Oddělení hydrauliky zdvihu a pohonu pojezdu, tím není potřeba mikropojezd.
- Široká, otevřená konstrukce zvedacího zařízení s teleskopickým stožárem s plným volným zdvihem nebo bez něj nebo se stožárem triplex.
- Nosič vidlic s volným výhledem s otevřeným profilem rámu.

## Další výbava (na přání):

### Vybavení vozíku.

- Obutí kol superelastik nebo vzduchem plněnými pneumatikami v provedení s jednoduchou montáží nebo dvojmontáží kol.

### Motor.

- Plynový vozík alternativně s plynovou lahví nebo nádrží.
- Regenerativní filtr pevných částic v protizávaží nebo jako výměnný filtrační systém.
- Chladič s velkými oky a přidavný vzduchový filtr pro nasazení v prašném prostředí nebo prostředí s výskytem vláken.

### Vybavení kabiny.

- Modulární konstrukce kabiny a předním, zadním a střešním oknem.
- Vzadu zavěšené tlumené dveře s velkým úhlem otevření a protiběžně posuvnými okny.
- Paralelní stěrače s velkou stíranou plochou pro přední a zadní okno, sériově s ostřikovačem.
- Sériově dodávané vyhřívání zadního okna.
- Nerozbitná vnější a vnitřní zpětná zrcátka.
- Varianty komfortních sedadel s textilním potahem, pneumatickým odpružením, vyhříváním, bederní opěrkou, prodlouženým opěradlem.
- Rádio/CD přehrávač ve vnitřním obložení ochranné stříšky řidiče.

### Ovládací prvky.

- Dvoupedálové ovládání pojezdu.
- Ovládání hydraulických funkcí joystickem nebo dotykovým ovládáním.

## Elektrické vybavení a řízení pojezdu.

- Tempomat.
- Osvětlení podobné jako u osobního automobilu, schválený i provoz na veřejných komunikacích.
- Pracovní světlomet vpředu a/nebo vzadu na ochranné stříšce řidiče.
- Komponenty systému řízení materiálových toků (MMS.i).
- FleetManager – přidělení oprávnění k přístupu, analýza provozních dat vozíku a záznamové zařízení nehod.
- Kamerové systémy pro zvedací zařízení a couvání.

## Zvedací zařízení a hydraulika.

- Hydraulická přidavná zařízení pro ovládání funkcí přidavného vybavení.
- Různé šířky nosiče vidlic a délky vidlic.
- Přídavná zařízení vhodná pro každé břemeno.
- Olejový zásobník pro tlumení rázů v hydraulickém systému.



## Kontakt

STILL ČR spol. s r.o.  
Štěrboholská 102  
102 19 Praha 10 - Hostivař  
Telefon: +420 274 001 411  
Fax: +420 274 001 410  
info@still.cz

**Další informace naleznete na:**

**[www.still.cz](http://www.still.cz)**