

Многотоннажный самозагружающийся прицеп

Оптимальный и экономичный в работе



Royal

BERGMANN

...the specialists

Двухроторная система

ЭКОНОМИЧНОСТЬ



Все модели оснащены четырёхрессорной Tandem-осью, что гарантирует стабильность, комфорт и незначительную потребность мощности 16 т.

▼ Для непосредственной раздачи все Royal-S модели по желанию могут быть оборудованы поперечным транспортёром с гид. приводом, который после использования с лёгкостью задвигается под кузов прицепа.



► Крупнотоннажный Royal 26 K серийно оснащён двухконтурной пневматической системой тормозов и располагает хорошими манёвренными качествами. Все прицепы могут быть оснащены 600-ми - 22.5 дюймовыми шинами.

При приобретении Bergmann-Royal вы становитесь владельцем не только самозагружающегося прицепа для заготовки сенажных кормов, но и приспособленной в любых условиях техникой с большой производительностью для профессиональных хозяйств. Многочисленная техника серийно оснащена спец. конструкцией с высокими требованиями как для загрузки так и для режущего агрегата.



▲ Расположенный перед щитком отражения вальцевый прежим, образует основу равномерного потока кормовой массы, гарантирует подбор без потерь и разброса даже неравномерно положенных валков. Откидные борта повышают разнородность использования.



Простое и быстрое обслуживание

Удобное и точное

Управление режущего агрегата, которое расположено на левой стороне прицепа, повышает комфортабельность техобслуживания.

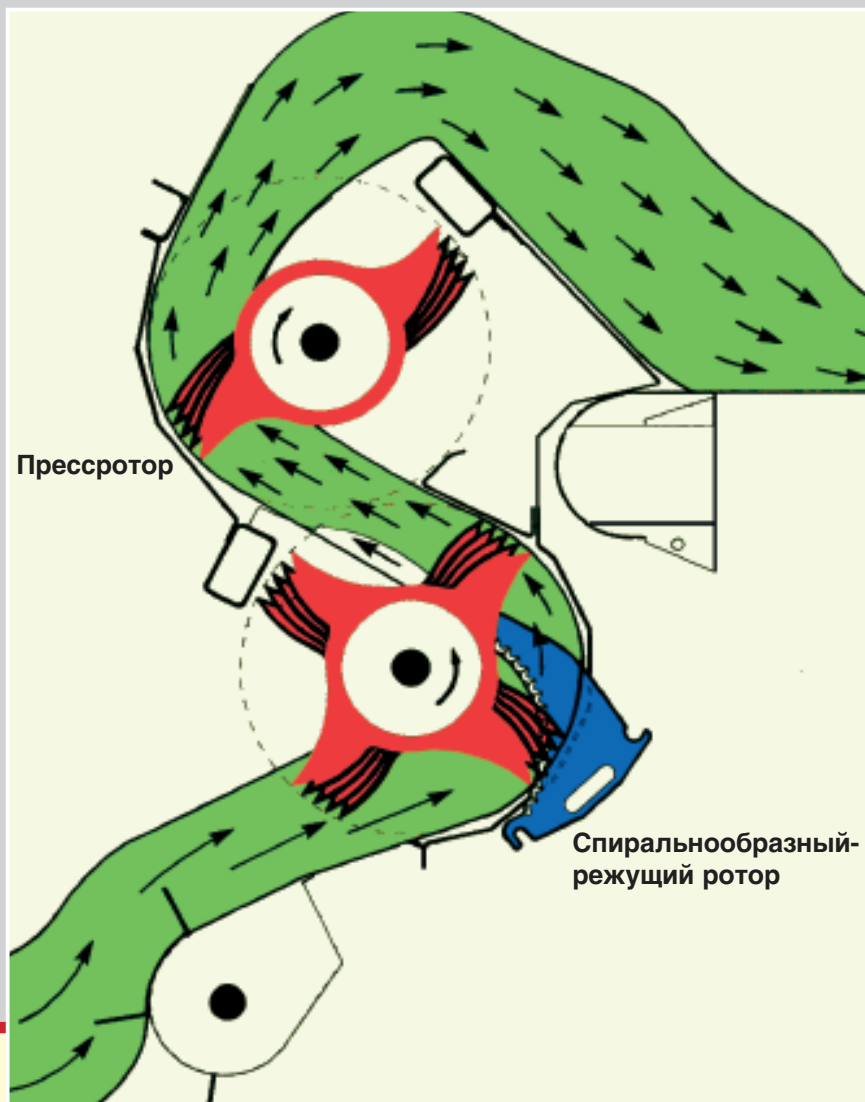


в течение 5-8 мин. (без применения инструмента) производится монтаж и демонтаж 41 режущих ножей, расположенных на столе зажима, где каждый нож имеет индивидуальный механизм защиты от инородных тел. Длина резки (34 мм) обеспечивает качество измельчения корма.



Желаемая длина резки регулируется механизмом, выбором числа режущих ножей (0-41 мм), после резки точно измельчённая масса передаётся в камеру уплотнения. При разделении процессов работы (измельчение, прессование) не возникает пиковых нагрузок на материал, и тем самым абсолютно исключает раздавливание кормовой массы.

Двухроторная система загрузки BERGMANN



Двухроторная система измельчения с режущим и прессующим ротором, работающих на высоких оборотах, абсолютно согласованны друг с другом. В процессах резки и передачи, кормовая масса не раздавливается и не выжимается. Режущий ротор, оснащённый четырьмя рядами зубцов в форме спирали (диаметр 590 мм означает минимальный рычаг воздействия = мин. потребляемая мощность), равномерно транспортирует сенаж к 41 ножам. Второй прессротатор оснащенный двумя рядами зубцов транспортирует непосредственно в кузов уже измельчённую и оптимально уплотнённую кормовую массу.



S-модели с дозирующими вальцами



K-модели без дозирующих вальцов

◀ Без компромиссов стабильно сконструированный задний борт гидравлически открывается до самого верха для быстрой и абсолютно безприпятственной разгрузки.

▶ Управление скребковым транспортёром серийно оснащено оптическим индикатором, что способствует беспрепятственной разгрузке (K-Modelle).

▲ Агрессивные зубцы на дозирующих вальцах, работающих с высокой скоростью разгрузки, равномерно распределяют кормовую массу не забываясь. При открытии заднего борта дозирующие вальцы автоматически приводятся в движение. Вальцевой привод защищён отдельным клиновым механизмом.



BERGMANN

...the specialists

Лёгкое управление

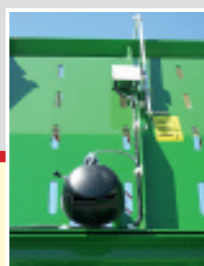
Комфортабельно и надёжно в использовании

Двухроторный агрегат приводится в движение с помощью (spezial HD) цепи. Серийно установленная система смазки служит гарантией надёжности и длительной эксплуатации.



Управление:

Координация отдельных рабочих процессов производится с помощью пульта управления находящегося под рукой оператора.



(Опция) Автоматическое устройство загрузки следит за процессом наполнения. Фара грузавого трюма.



Серийно оснащён управлением скребкового транспортера при открытии заднего борта (модели – К).



С Royal вы уверенно и быстро заготовите большое количество корма даже в заболоченных и тяжело доступных участках. Royal оснащён шинами с большим диаметром и большой площадью нагрузки, что гарантирует лёгкость передвижения как при разгрузки на силосном хранилище так и по бездорожью.



Royal 30 K загружается 50 куб.м. кормовой массы при среднем уплотнении.

BERGMANN

...the specialists

Технические данные

Вес и габариты	Royal 23 S	Royal 26 K	Royal 28 S	Royal 30 K	Опция:
Габариты					Шины:
Длина мм	8.200	7.900	9.100	8.800	500/50-17
Ширина мм	2.420	2.420	2.420	2.420	500/55-20
Высота мм	3.700	3.700	3.750	3.750	550/45-22.5
Высота колеи мм	350	350	350	350	620/40-22.5
Ширина подборщика мм	1.900	1.900	1.900	1.900	16 то. вариант с поворотной осью следящего типа
Высота колеи при поднятом дышле мм	650	650	650	650	Зацепление снизу
Порожний вес кг.	5.840	5.660	6.380	6.180	Загрузочный щиток с системой авт. загрузки
Разрешённый общий вес кг.	16.000	16.000	16.000	16.000	Вальцевый прижим
Дозагрузка кг.	10.140	10.340	9.620	9.820	3 дозирующих вальца
Вместимость при среднем уплотнении куб. м.	39	45	48	50	Load Sensing
Вместимость по нормам DIN 11741 куб. м.	23	26	28	30	Поперечный транспортёр
Число ножей шт.	41	41	41	41	
Теоретически мин. длина измельчения мм	34	34	34	34	
Электромагнитное комфортабельное управление	серия	серия	серия	серия	
Потребность мощности ЛС	90	90	120	120	



универсальные прицепы – разбрасыватели • прицепы для перевозки силоса HTW • универсальные шасси Vario • прицепы - перегрузчики GTW

BERGMANN

...the specialists

Ludwig Bergmann GmbH • Maschinenfabrik

Hauptstraße 64-66 · 49424 Goldenstedt/Germany

Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0 · Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88

www.bergmann-goldenstedt.de · info@l-bergmann.de

Технические данные, размеры и массы приближительные. Производитель оставляет за собой право вносить технические изменения, не влияющие на основные характеристики машины, без предварительного уведомления. Данные по массе указываются в соответствии с допустимой общей массой.