



# BITELLI®

# RG 279

RULLO GOMMATO



La macchina illustrata può essere rappresentata con equipaggiamenti a richiesta

### CARATTERISTICHE GENERALI

Peso operativo base (norme CECE)	16200 kg
Peso con zavorre esterne (a richiesta)	18400 kg
Peso totale max. (zavorre: interno + esterne)	27000 kg
Carico per ruota base	1810 kg
con zavorre (max.)	3000 kg
Larghezza di compattazione	2358 mm
N. pneumatici ant./post.	5/4
Pneumatici (sezioni)	13/80-R20
Sterzo	idraulico
Raggio di sterzata interno	5750 mm
esterno	9250 mm
Corsa sospensione idr. asse ant.	±75 mm

### RIFORNIMENTI

Deposito serbatoio gasolio	360 l
acqua irrorazione	1030 l

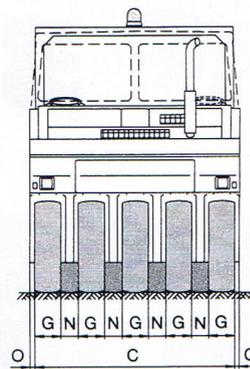
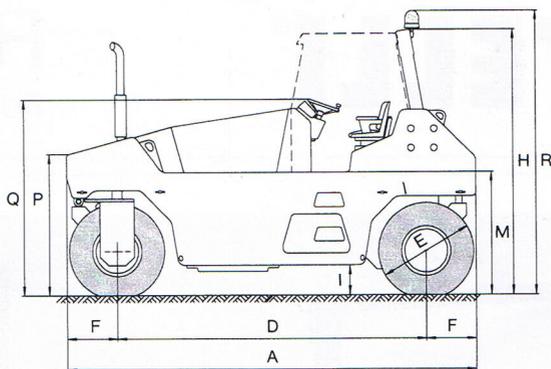
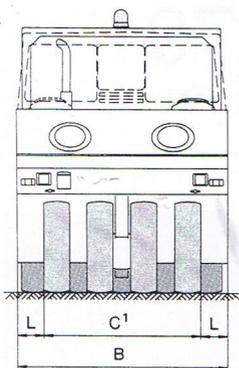
### TRASLAZIONE

Motore diesel	DEUTZ BF6M 1012 Turbo
Potenza a 2500 giri/min (ISO 1585)	98 kW (133 CV)
Trasmissione	idrostatica
Variatore continuo di velocità	
a comando elettrico proporzionale	0+12 km/h
Pendenza superabile (con max. zavorra)	30%



### PRESSIONI DI CONTATTO SUL TERRENO (kg/cm<sup>2</sup>) - Pneumatici 13/80-R20 lisci

Carica per ruota (kg)	PRESSIONI DI GONFIAGGIO PNEUMATICI (bar)					
	2.46	3.35	4.92	6.33	7.38	8.44
1810	2.95	2.80	3.34	3.74	4.06	4.30
2200	2.48	3.01	3.68	4.01	4.37	4.78
2700	2.61	3.19	3.85	4.35	4.78	5.09
3000	2.68	3.28	3.97	4.51	4.91	5.28



**RG 279**

Dimens.	A	B	C	C1	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R
mm	4830	2470	2358	1846	3650	1120	590	310	3105	350	312	1430	202	56	1650	2300	3320

**TELAIO:** struttura rigida a 2 assi che include, al centro, il vano per la zavorra. La macchina è stata progettata per lavori di compattazione con carichi variabili da 16200 kg a 27000 kg. Il basso punto di baricentro e la buona distribuzione del peso consentono una compattazione ottimale.

**MOTORE:** DEUTZ BF6M 1012 Turbo raffreddato a liquido. Avviamento elettrico. Il motore aziona il compressore d'aria per il gonfiaggio dei pneumatici e la trasmissione idrostatica per l'avanzamento.

**STERZO:** il sistema di sterzo nella macchina è idraulico e servo assistito. Il martinetto idraulico di sterzo agisce attraverso quattro barre sulle 5 ruote anteriori.

**TRASLAZIONE:** a comando idrostatico, è assicurata da 1 pompa e 2 motori tutti a cilindrata variabile con comando elettrico proporzionale. I motori assicurano un'ottima utilizzazione della potenza su tutto il campo di cilindrata. Trasmissione finale con riduttori epicicloidali collegati direttamente alle ruote posteriori.

**ASSALE ANTERIORE:** le ruote anteriori sono sterzanti e flottanti singolarmente in altezza per una perfetta aderenza a terra nei lavori di compattazione.

**ASSALE POSTERIORE:** le due coppie posteriori di ruote montate su asse rigido, sono traenti tramite riduttori ad ingranaggi epicicloidali. Lubrificazione a circolazione forzata d'olio.

**SOVRAPPOSIZIONE DEI PNEUMATICI:** i pneumatici anteriori sono sfalsati rispetto ai posteriori. In questo modo le tracce dei pneumatici hanno la giusta sovrapposizione per garantire una perfetta ricopertura e finitura della superficie.

**FRENO DI SERVIZIO:** il freno di servizio è realizzato per mezzo della stessa trasmissione idrostatica. Il sistema di comando elettrico proporzionale garantisce un arresto morbido ed evita segni sulla superficie compattata.

**FRENO DI SOCCORSO E STAZIONAMENTO:** meccanico a comando idraulico negativo agente sulle ruote posteriori.

**IMPIANTO DI IRRORAZIONE E RASCHIATORI:** con pompa elettrica e spruzzatori su tutte le ruote, con particolari ugelli e tubi in acciaio inox. Una lama raschiante in poliuretano posta su ciascuna ruota protegge i pneumatici dall'adesione di materiale bituminoso.

**PRESSIONE VARIABILE PNEUMATICI:** per garantire il miglior adattamento alle condizioni di lavoro dei pneumatici, un sistema centralizzato di gonfiaggio, alimentato dal compressore d'aria, permette un perfetto e veloce cambio di pressione e un'adeguata superficie di contatto. Il comando con manometro è posto sul cruscotto.

**IMPIANTO ELETTRICO:** 12 V alimentato da 2 batterie da 100 Ah cad.; alternatore 65 Amp. con regolatore di voltaggio. Apparato completo di illuminazione e segnalazioni di lavoro.

**POSTO GUIDA:** due sedili regolabili, cruscotto completo di contatore, manometro per aria compressa gonfiaggio pneumatici, spie per carica batteria e lubrificazione motore, luci, interruttori e scatole fusibili, chiave di accensione.

**EQUIPAGGIAMENTI A RICHIESTA:**

- ROPS
- TETTUCCIO per arco ROPS
- TETTUCCIO pieghevole con telo
- CABINA
- CABINA con CLIMATIZZATORE
- GREMBIULI termici
- ZAVORRE METALLICHE amovibili
- Impianto di ILLUMINAZIONE e SEGNALAZIONE per la CIRCOLAZIONE STRADALE
- OLIO IDRAULICO BIOLOGICO



**BITELLI®**

Via IV Novembre, 2 - 40061 MINERBIO (Bologna) - ITALIA  
 Tel. +39-051-6607111 - Fax +39-051-6607115  
 www.bitelli.com

Certificato ISO 9001



SINCERT

TIPOGRAFIA BITELLI

129-05-0501