

# REX V UND S, SPEZIALISIERT AUF KOMPAKTHEIT

Die Qualität der Wein- und Obstkulturen hängt zum großen Teil vom Einsatz hoch spezialisierter Maschinen ab, die die spezifischen Bedürfnisse dieser Kulturen befriedigen. Zu diesem Zweck hat Landini die *Serie Rex* entwickelt. Es handelt sich um eine innovative Baureihe, die speziell für Wein- und Obstbau konzipiert ist und unter Berücksichtigung der Vorschläge der Landwirte entworfen und gebaut wurde.

Die äußerst kompakten Traktoren der *Serie Rex*, ob in der Version V für den Weinbau oder S für Obstanlagen mit engen Reihenabständen, wurden erneut überarbeitet und bieten nun optimierte Schalthebel, ein neues Lenkrad mit erweiterter Tiefenverstellung und eine neue, abgerundete Motorhaube mit integrierten, rechteckigen Scheinwerfern.

Der klappbare Überrollbügel bei dem Modell mit Plattform, der Einschlagwinkel von 55° und das integrale Bremssystem machen den *Rex* unglaublich wendig. Die beiden *Rex* Modelle werden vom neuen *Perkins* 4-Zylinder-Turbomotor mit 83 PS angetrieben, der die Abgasnorm TIER 3 erfüllt. Die Baureihe verfügt zusätzlich über ein modulares Getriebe, das mit dem Kriechganggetriebe insgesamt 32 Vorwärts und 16 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt, und einen Kraftheber mit maximaler Hubkraft von 2600 Kg.

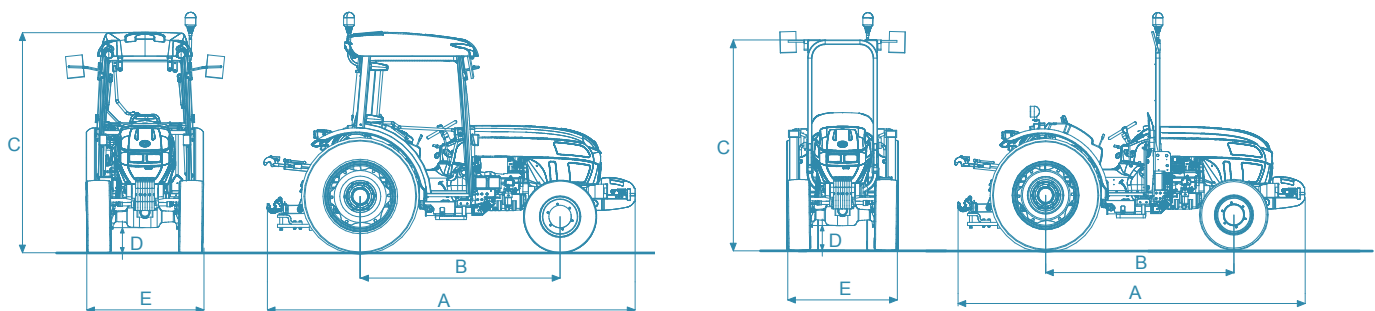
Trotz der kompakten Abmessungen des Traktors bietet die klimatisierte Druckkabine einen geräumigen Arbeitsraum und eine optimale Rundumsicht von 360°.

Die Gesamtkonstruktion des *Rex* ist darauf ausgerichtet, die Arbeit in beengten Verhältnissen zu erleichtern und Ihre Produktivität zu steigern.



		<b>REX 90</b>	
		<b>V</b>	<b>S</b>
<b>MOTOR</b>			
PERKINS-MOTOR TIER 3 MIT DIREKTEINSPRITZUNG		1104D-44T	
HÖCHSTLEISTUNG ISO	PS/KW	83 / 61	
HÖCHSTDREHMOMENT	NM	352	
HUBRAUM/ZYLINDERANZAHL	CM <sup>3</sup>	4 / 4.400 TURBO	
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	LITER	45	
<b>KUPLUNG</b>			
UNABHÄNGIGE DOPPELSCHEIBEN-TROCKENKUPPLUNG	ZOLL	11	
<b>GETRIEBE</b>			
SPEED FOUR+OVERDRIVE+MECH.WENDEGETRIEBE 24V+12R (40KM/H)		●	
SPEED FOUR+OVERDR.+KRIECHGANGGETR.+MECH.WENDEGETR. 32V+16R		○	
<b>ZAPFWELLENANLAGE</b>			
UNTERSTÜTZTE MECHANISCHE ZUSCHALTUNG		●	
2 GESCHWINDIGKEITEN 540/750 U/MIN		●	
ZAPFWELLENLEISTUNG ISO	PS/KW	70 / 51,5	
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>			
AUTOMATISCHE ZUSCHALTUNG DES ALLRADANTRIEBES BEIM BREMSSEN		●	—
MIT 4 SCHEIBEN IM ÖLBAD		—	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL	GRAD	55	
<b>BREMSSYSTEM</b>			
HINTEN ÖLBADBREMSE AUS GRAPHIT, 8 SCHEIBEN		●	
INTEGRALES BREMSSYSTEM IBS		●	
<b>HECK-HUBWERK</b>			
MECHANISCH GESTEUERT		●	
ELEKTRONISCHE HUBWERKREGELUNG "LANDTRONIC"		○	
STANDARDHUBKRAFT 2600		2600	
FÖRDERMENGE HYDROPUMPEN (HUBWERK + LENKUNG)	L/MIN	52,3 + 29,9	
DREIPUNKTGESTÄNGE KATEGORIE 1 UND 2		●	
HYDRAULISCHE EINSTELLUNG RECHTE HUBSTREBE		●	
HYDRAULISCH EINSTELLBARE SEITENSTABILISATOREN + UNTERLENKER MIT SCHNELLKUPPELANSCHLÜSSEN		○	
ZUSATZSTEUERGERÄTE HINTEN: SERIE / WAHLWEISE		3 / 4	
MENGENTEILER		○	
DREIFACHPUMPE + 4 VORDERE AUSGÄNGE RECHTS		—	
1 ZUSATZSTEUERGERÄT VORN FÜR HYDROMOTOR MIT 2 AUSGÄNGEN LINKS		○	
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>			
KABINE "TOTAL VIEW" / VOREBEREITUNG FÜR AUTORADIO		●	
HEIZUNG / LÜFTUNG		●	
KLIMAAANLAGE		●	
AUF SILENTBLÖCKEN GELAGERTE PLATTFORM		●	
<b>WAHLWEISE RÄDER UND BEREIFUNG</b>			
A - LÄNGE (MIT GEWICHTEN)	MM	<b>12.4 R28</b>	<b>13.6 R24</b>
B - RADSTAND HINTERRAD	MM	2100	—
B - RADSTAND ALLRAD	MM	2130	
C - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2370	2345
C - HÖHE ÜBER SICHERHEITSRAHMEN	MM	2280	2285
D - BODENFREIHEIT HINTERRAD	MM	420	—
D - BODENFREIHEIT ALLRAD	MM	330	260
E - MIN./MAX. GESAMTBREITE	MM	1140 / 1377	1213 / 1313
GESAMTGEWICHT HINTERRAD (OHNE GEWICHTE, MIT KABINE)	KG	—	
GESAMTGEWICHT ALLRAD (OHNE GEWICHTE, MIT KABINE)	KG	2575	2665

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise — nicht verfügbar



NEUHEIT

# Rex

90 V / S



Landini®





**Perkins®**  
Diesel Power

### NEUER PERKINS-MOTOR (TIER 3) UND NEUE KIPPBARE MOTORHAUBE

DER NEUE, UMWELTFREUNDLICHE PERKINS 4-ZYLINDER-TURBOMOTOR DER SERIE 1104D MIT 83 PS/ISO IST SPEZIELL FÜR DEN EINSATZ IN DER LANDWIRTSCHAFT AUSGELEGT UND ERFÜLLT DIE BESTIMMUNGEN DER ABGASNORM TIER 3. DIESER MOTOR VERFÜGT ÜBER HOCH ENTWICKELTE LÖSUNGEN, DIE DAS KRAFTSTOFF-LUFT-GEMISCH OPTIMIERT UND SOMIT DIE VERBRENNUNG UND MOTOREFFIZIENZ VERBESSERT. DADURCH WERDEN HOHE LEISTUNGS- UND DREHMOMENTNIVEAUS BEI NIEDRIGEN BETRIEBSKOSTEN ERZIELT. DIE NEUE KIPPBARE MOTORHAUBE ERLEICHTERT DEN ZUGANG ZUM MOTORRAUM FÜR DIE WARTUNGS- UND KONTROLLARBEITEN. > ABB. A

### VORDERACHSE DER NEUESTEN GENERATION REX V (WEINBAU)

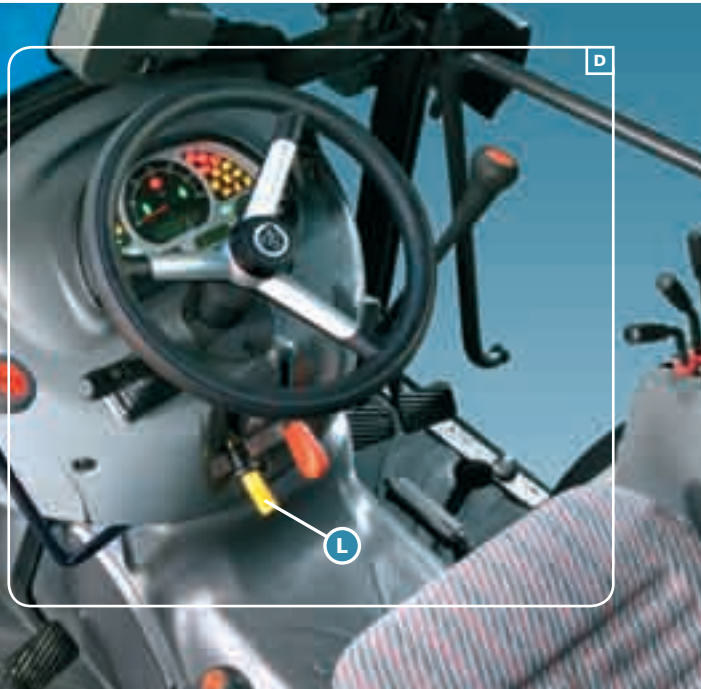
DIE ALLRADVORDERACHSE BESITZT EINEN EINSCHLAGWINKEL VON 55° UND SORGT SO FÜR GRÖSSTMÖGLICHE WENDIGKEIT. BEI BETÄTIGUNG DER HINTEREN BREMSE WIRD DER ALLRADANTRIEB ÜBER DIE VORRICHTUNG „SPRING-ON“ ZUGESCHALTET UND DAMIT EINE SICHERE BREMSUNG AUF ALLEN VIER RÄDERN ERREICHT. < ABB. B

### VORDERACHSE MIT ÖLSCHEIBENBREMS REX S (OBSTBAU)

DIESE VORDERACHSE VERFÜGT EBENSO ÜBER EINEN LENKEINSCHLAG VON 55° UND ZUSÄTZLICH ÜBER EINE IM ÖLBAD LAUFENDE VIERSCHEIBENBREMSSE. ZUSAMMEN MIT DER BREMSWIRKUNG DER HINTERACHSE IST EIN ECHTE VIERRADBREMUNG GARANTIER. < ABB. C

### ARMATURENBRETT

DAS ELEGANTE ARMATURENBRETT MIT ANALOGINSTRUMENTEN ERMÖGLICHT EIN SCHNELLES UND EINFACHES LESEN.. > ABB. D



### SEITLICH ANGEORDNETE SCHALTHEBEL FÜR MAXIMALEN KOMFORT

DAS SYNCHRONISIERTE GETRIEBE MIT SEITLICH ANGEORDNETEN SCHALTHEBELN BIETET IN DER BASISVERSION 24 VORWÄRTS- UND 12 RÜCKWÄRTSGÄNGE. ÜBER DEN WENDESCHALTHEBEL KANN BEQUEM UND ZÜGIG DIE FAHRTRICHTUNG UMGEKEHRT WERDEN. DIESER HEBEL ERMÖGLICHT ZUSÄTZLICH DAS EINSCHALTEN DES OVERDRIVE, DAS EINE FAHRGESCHWINDIGKEIT VON 40 KM/H GESTATTET. WAHLWEISE KANN DER TRAKTOR MIT EINER KRIECHGANGGETRIEBE AUSGESTATTET WERDEN, WAS DIE GANGSTUFEN AUF 32 VORWÄRTS- UND 16 RÜCKWÄRTSGÄNGE ERHÖHT. > ABB. D



**REX V/S, DER WEIN- UND**

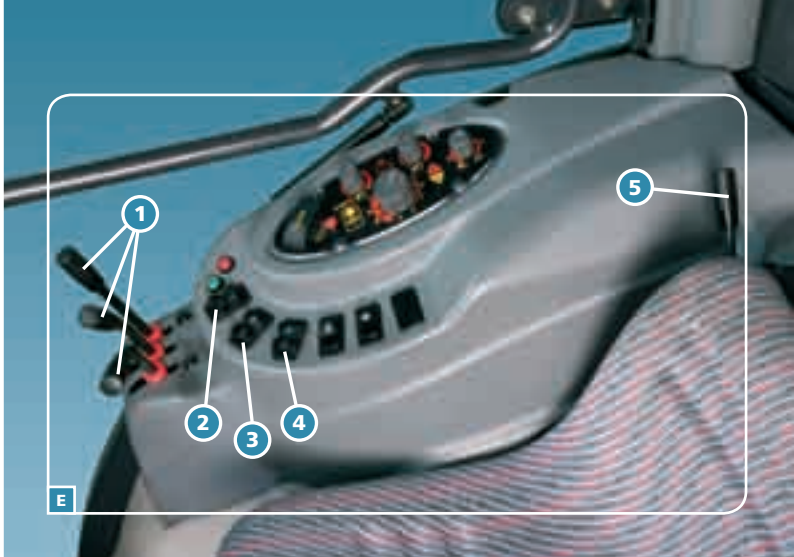


**ND OBSTBAUSPEZIALIST**

## LEISTUNGSSTARKER HYDRAULIKKREISLAUF UND HOCH VIELSEITIGE ZUSATZSTEUERGERÄTE

DIE GESAMTFÖRDERLEISTUNG DER DOPPELPUMPE BETRÄGT 82 L/MIN. DAMIT STEHT EINE AUSREICHENDE ÖLMENGE FÜR DAS HUBWERK UND DREI MECHANISCHE STEUERGERÄTE (1) IM HECK ZUR VERFÜGUNG. FÜR ARBEITEN MIT EINEM HOHEN BEDARF AN HYDRAULISCHER LEISTUNG STEHT OPTIONAL EINE DREIFACHPUMPE MIT 101 L/MIN GESAMTFÖRDERLEISTUNG ZUR VERFÜGUNG. DER HECKKRAFTHEBER UND DIE ZUSATZSTEUERGERÄTE IM HECK WERDEN SOMIT MIT GENÜGENDE HYDRAULIKÖL VERSORGT. MIT DER DREIFACHEN HYDRAULIKPUMPE VERFÜGT DER SCHLEPPER ÜBER EIN VIERTES ZUSATZSTEUERGERÄT (3) UND EIN DREIWEGEVENTIL (2), DAS DIE WAHLWEISE BETÄTIGUNG VON ANBAUGERÄT, HYDRAULISCHER HUBSTREBE ODER HYDRAULISCHEN SEITENSTABILISATOREN ERMÖGLICHT. ZUSÄTZLICH SIND EIN ELEKTRONISCHES ZUSATZSTEUERGERÄT (4) UND EIN WEITERES ZUSATZSTEUERGERÄT (5) MIT HEBEL, WELCHES ZUM ANTRIEB VON HYDROMOTOREN AN DER VORDERACHSE GENUTZT WERDEN KANN, ERHÄLTICH. < ABB. E

DIE HOCHWERTIGEN, LEICHT ERREICHBAREN SCHNELLKUPPELANSCHLÜSSE SORGEN FÜR LEICHTE BEDIENBARKEIT UND OPTIMALEN KOMFORT. < ABB. F



## ZAPFWELLENKUPPLUNG MIT HYDRAULISCHER BETÄTIGUNG

DIE ZUSCHALTUNG DER ZAPFWELLE ERFOLGTT MECHANISCH [L > ABB. D], WAS FÜR EINE LEICHTGÄNGIGE UND BEQUEME BEDIENBARKEIT SORGT. EIN ABRUPTES ANFAHREN DER ARBEITSGERÄTE KANN SOMIT VERMIEDEN WERDEN. DIE 1 3/8-ZOLL-ZAPFWELLE BIETET ZWEI GESCHWINDIGKEITEN: 540/750 (SERIE) UND 540/1000 (WAHLWEISE).

## TWIN LOCK UND ALLRADANTRIEB MIT ELEKTROHYDRAULISCHER ZUSCHALTUNG

DIE DIFFERENZIALSPERREN AN VORDER- UND HINTERACHSE SOWIE DER ALLRADANTRIEB WERDEN ELEKTROHYDRAULISCH ÜBER EINEN SCHALTKNOPF ZUGESCHALTET. > ABB. E

## NEUE ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG LANDTRONIC

CDIE ELEKTRONISCH GESTEUERTE HUBWERKSREGELUNG MIT ERGONOMISCH ANGEORDNETEN BEDIENELEMENTEN AN DER ELEGANTEN OVALEN KONSOLE RECHTS VOM FAHRERPLATZ ERFÜLLT ALLE WESENTLICHEN FUNKTIONEN UND ERMÖGLICHT EINE EINFACHE UND PRÄZISE STEUERUNG DER ARBEITSGERÄTE. < ABB. E

DAS DREI-PUNKT-GESTÄNGE KAT. 2 GEWÄHRLEISTET EINE MAXIMALE HUBKRAFT VON 2600 KG. AUF WUNSCH KÖNNEN DIE UNTERLENKER MIT UM 90° ABGEWINKELTEN UND EINSTELLBAREN KUPPLERN AUSGESTATTET WERDEN. > ABB. F



## LEICHT ZUGÄNGLICHE, ERGONOMISCHE KABINE MIT AUSGEZEICHNETER RUNDUMSICHT

TROTZ DER ÄUSSERST KOMPAKTEN ABMESSUNGEN DES TRAKTORS BIETET DIE KABINE AUFGRUND IHRER GEWÖLBTEN SCHEIBEN EINEN GERÄUMIGEN ARBEITSPLATZ. DIE HINTEN ANGELENKTEN VOLLGLAS-SEITENTÜREN ERMÖGLICHEN EINE UNEINGESCHRÄNKTE SICHT NACH ALLEN SEITEN UND ERLAUBEN DEM FAHRER EIN BEQUEMES EIN- UND AUSSTEIGEN. DER INNENRAUM IST GEPFLEGT UND ELEGANT GESTALTET UND ALLE BEDIENELEMENTE SIND ERGONOMISCH INTEGRIERT.

DER MHRFACH EINSTELLBARE FAHRERSITZ UND DAS HÖHENVERSTELLBARE LENKRAD ERHÖHEN DEN KOMFORT FÜR DEN FAHRER WEITER.

DIE HEIZUNGS-, LÜFTUNGS- UND KLIMAAANLAGE, DIE SICH UNTER DEM KABINENDACH BEFINDET, IST MIT EINEM LUFTFILTER AUSGESTATTET, DER FÜR DIE REINIGUNG DER KABINENLUFT SORGT UND SOMIT DEM FAHRER EINEN SICHEREN UND REINEN ARBEITSRAUM GARANTIERT.

ZUSÄTZLICH SIND SOWOHL DIE VORDERE ALS AUCH DIE HINTERE WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR EINE NATÜRLICHE DURCHLÜFTUNG DER KABINE AUSSTELLBAR > ABB. G

