

SÉRIE G  
**EXCAVATRICES**



JOHN DEERE

670G LC/870G LC



**PUISSANCE  
INCROYABLE**



A yellow tracked excavator is shown in the process of dumping a large load of soil. The excavator's arm and bucket are visible at the top left, with a large plume of brown dust and soil falling from the bucket. The excavator's body and tracks are visible on the right side. The background shows a construction site with a large trench and a cloudy sky.

***PLUS QUE DU  
MUSCLE.***





+



FIABILITÉ

PRODUCTIVITÉ



**670G**  
LC





## ***ATTENDEZ-VOUS À DE GRANDES CHOSES.***

Quand la tâche exige une excavatrice de taille, affrontez-la avec une John Deere de série G. Grâce au débit hydraulique très productif de leur moteur diesel conforme à la catégorie finale 4 (FT4) de l'EPA et à la phase IV de l'Union européenne, nos excavatrices 670G LC et 870G LC offrent un cycle de travail plus rapide vous permettant de déplacer plus de matière par litre de carburant. Ce n'est qu'un exemple parmi les nombreux raffinements inspirés par les clients que ces excavatrices puissantes peuvent vous offrir pour vous aider à en faire plus.



# TRAVAILLEZ COMME VOUS LE SOUHAITEZ

*LES PETITES CHOSES SONT GRANDES.*

Nous avons doté nos plus grandes excavatrices de caractéristiques très utiles qui optimiseront votre journée de travail, en plus de vous offrir une performance exceptionnelle.

## Économiseurs de carburant

Le ralenti automatique réduit automatiquement le régime du moteur lorsque le système hydraulique n'est pas en cours d'utilisation. L'arrêt automatique préserve encore plus de précieux carburant.

## Performance accrue

La nouvelle technologie Powerwise Plus™ vous procure une puissance fiable et économe en carburant lorsque vous en avez besoin.

## Le pouvoir de choisir

Faites votre choix parmi une variété de largeurs de chenilles, de longueurs de bras, de godets et d'autres options améliorant la productivité.



**RALENTI AUTOMATIQUE  
ET ARRÊT AUTOMATIQUE**  
*PERMETTANT DE PRÉSERVER LE CARBURANT*



# TECHNOLOGIE *POWERWISE PLUS™*

## **UN CHOIX INTELLIGENT C'EST UNE ÉVIDENCE.**

Les excavatrices 670G LC et 870G LC allient force et intelligence. Leurs caractéristiques intelligentes, comme notre système de gestion du moteur et du réseau hydraulique Powerwise Plus à multiples modes de productivité, vous permettent d'exploiter des aptitudes supplémentaires sans rien perdre de la précision docile que les opérateurs associent habituellement aux excavatrices John Deere.



**APPUYEZ SUR  
L'AUGMENTATION  
DE PUISSANCE  
POUR PLUS DE FORCE**





### Équilibre de puissance

Le système PowerWise Plus équilibre à la perfection les performances du moteur et le débit hydraulique pour un fonctionnement prévisible. Les trois modes de productivité vous permettent de choisir le style d'excavation qui convient le mieux à la tâche. Le mode **Productivité élevée** fournit plus de puissance et une réaction hydraulique plus rapide pour déplacer plus de matériaux. Le mode **Puissance** fournit un dosage fluide et équilibré pour un fonctionnement normal. Le mode **Économie** réduit la vitesse maximale et contribue à l'économie de carburant.

### Prenez-en plus

Le couple de pivotement, la capacité de levage et la force d'excavation du bras et du godet sont exceptionnels et fournissent amplement de muscle pour les terrassements généraux et le chargement rapide des camions.

### Creusez!

Quand les choses se corsent, appuyez simplement sur le bouton d'augmentation de puissance sur la commande de droite et passez à travers.

### Mécanique de précision

Pour les travaux qui nécessitent plus de finesse, des commandes pratiques à course courte, un dosage inégalé et un système multifonction tout en douceur vous procurent la précision dont vous avez besoin.





**DEERE**

# ***UNE CABINE CONFORTABLE, COMME À LA MAISON***

***LA CONDUITE DEVIENT ENCORE  
PLUS FACILE.***

Il est maintenant plus facile que jamais pour vos opérateurs d'effectuer les réglages en un tour de main. L'écran LCD épuré emploie une commande à rotation et à pression qui permet d'accéder rapidement et facilement à une multitude de caractéristiques et de fonctions axées sur la performance et la commodité. Les opérateurs apprécieront assurément la cabine spacieuse et sans bruit, la visibilité panoramique sans obstruction et les nombreuses autres fonctionnalités qui leur procurent ce dont ils ont besoin pour exceller.



### Soyez dans le coup

L'écran LCD multilingue utilise un cadran rotatif pour offrir un accès intuitif à de nombreux renseignements et fonctions. Il suffit de tourner et d'appuyer sur le cadran rotatif pour sélectionner le mode de fonctionnement, accéder aux informations d'utilisation, vérifier les intervalles d'entretien, générer les codes de diagnostic, régler la température de la cabine et allumer la radio. Et bien plus encore.

### Clairement confortable

Le système de climatisation automatique haute vitesse à deux niveaux avec volets réglables de type automobile permet de maintenir les vitres nettes et la cabine confortable.

### Visibilité étendue

Les grandes vitres sur l'avant et les côtés, le hublot supérieur et les rétroviseurs fournissent une visibilité presque entièrement dégagée sur les côtés et l'arrière, même avec les exigences accrues d'espace sous le capot pour les composants de catégorie finale 4 (FT4)/phase IV.

### Que la lumière soit

Les phares de série de la flèche et du châssis et les phares optionnels installés sur la cabine et la flèche fournissent un éclairage vous permettant de prolonger votre journée de travail. Les phares de série de la cabine et de la flèche droite dissipent l'obscurité encore davantage lorsque cela est nécessaire.

### À portée de main

Des leviers pilotes ergonomiques à course courte offrent une commande à portée de main fluide et prévisible nécessitant moins de manipulations et d'efforts. Les boutons poussoirs du levier de droite offrent une commande à portée de main du débit hydraulique auxiliaire pour l'utilisation des accessoires.

### Nous vous soutenons quoi qu'il arrive

Le siège sculpté et chauffé à suspension pneumatique est doté d'un haut dossier ayant une capacité de déplacement de 318 mm (12,5 po) et peut glisser avec la console du levier de commande ou de manière indépendante. L'opérateur travaille donc à son aise.



**SIÈGE À CAPACITÉ DE  
DÉPLACEMENT DE  
318 MM (12,5 PO)**





# FIABILITÉ ÉPROUVÉE

DEERE, C'EST TOUT DIRE SUR LA ROBUSTESSE DE LA CONSTRUCTION.

Les excavatrices 670G LC et 870G LC utilisent bon nombre des mêmes structures d'excavation hautement fiables et des composants hydrauliques, électriques et de train de roulement que les modèles précédents de série G qui ont fait leurs preuves sur les chantiers. En sachant comment elle est construite, vous choisirez une Deere.

## Soyez dans le vent

Le ventilateur à commande hydraulique hautement efficace ajuste sa vitesse selon les besoins, réduisant ainsi le bruit, la consommation de carburant et les coûts d'exploitation. La fonction d'inversion permet de désencrasser les noyaux des refroidisseurs pour les garder propres au moyen d'un simple bouton.

## Dur de dur

Une exclusivité de John Deere : trois cloisons soudées dans la flèche résistent à la tension de torsion, offrant une durabilité inégalée. Les flèches, les bras et les châssis principaux sont si robustes qu'ils sont garantis trois ans ou 10 000 heures.

## Conception durable

Le châssis principal à simple tôle d'acier épais, les châssis des chenilles en caisson et le palier de pivot à double joint d'étanchéité, exclusivité industrielle, fournissent une durabilité implacable.

## Sous le capot

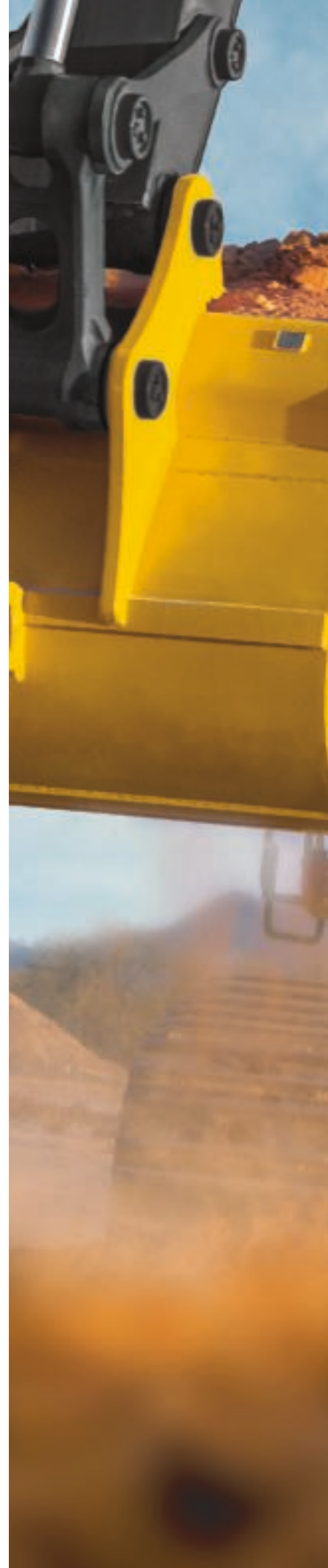
Muni de maillons entretoisés et de gros tendeurs et galets, le robuste train de roulement scellé et lubrifié fournit un rendement fiable et durable.

## Moteur de catégorie finale 4 (FT4)

Pour répondre aux normes rigoureuses des moteurs de type FT4/phase IV, nous avons amélioré nos solutions de catégorie intermédiaire 4 (IT4) de l'EPA/phase IIIB de l'UE afin d'offrir la meilleure combinaison de performance, d'efficacité et de fiabilité, et ce, sans sacrifier la puissance et le couple. Notre technologie éprouvée sur le terrain est simple, économe en carburant, très bien intégrée et entièrement prise en charge. Elle utilise la recirculation des gaz d'échappement refroidis, le convertisseur catalytique à oxydation pour diesel et la réduction catalytique sélective. La conception améliorée du piston permet de brûler les particules dans le cylindre, de sorte qu'il n'est pas nécessaire d'utiliser un filtre à particules diesel, ce qui réduit le temps d'entretien et les coûts d'exploitation.



**VENTILATEUR**  
RÉVERSIBLE









# C'EST SIMPLE.

## ENTRETIEN SANS TRACAS.

### Accès pratique au FED

Le réservoir large et accessible permet le remplissage avec du fluide d'échappement diesel (FED) de manière pratique.

### Faites le plein

Les grands réservoirs de carburant et les intervalles d'entretien de l'huile moteur et de l'huile hydraulique de 500 et 4 000 heures respectivement diminuent les temps d'arrêt pour l'entretien de routine. Les orifices d'échantillonnage des fluides permettent d'accélérer les processus d'entretien préventif et de dépannage.

### Agrippez-vous

Les rampes de la structure supérieure offrent de multiples points de contact lors de l'accès au compartiment moteur. Les surfaces antidérapantes contribuent à améliorer la stabilité. Une porte d'accès pratique sur le modèle 870G LC permet aux opérateurs d'accéder facilement à tous les points de service.





Obtenez des renseignements utiles grâce à  
**JOHN DEERE WORKSIGHT™**

John Deere WorkSight est une suite exclusive de solutions de télématique qui augmente le temps de disponibilité de la machine tout en réduisant les coûts d'exploitation. Pour ce faire, le système de surveillance JDLink™ fournit des alertes et des données d'utilisation en temps réel qui vous aident à maximiser la productivité et l'efficacité tout en réduisant les temps d'arrêt. Les fonctions de diagnostic à distance permettent à votre concessionnaire de lire les codes et d'enregistrer les données de performance sans avoir à se rendre sur le chantier.

Réduisez les temps d'arrêt avec  
**ULTIMATE UPTIME DE JOHN DEERE**

Ultimate Uptime, qui comprend John Deere WorkSight, est une solution de soutien personnalisée fournie exclusivement par votre concessionnaire John Deere. Cette solution flexible optimise la disponibilité de l'équipement grâce aux fonctionnalités de série de John Deere WorkSight, qui peuvent aider à éviter les temps d'arrêt et accélérer les réparations lorsque cela est nécessaire. En plus des fonctionnalités de base de John Deere WorkSight, nos concessionnaires travaillent avec vous à l'élaboration d'une solution d'optimisation du temps de disponibilité qui répondra aux besoins précis de vos machines, de votre parc, de votre projet et de votre entreprise et qui inclura des accords d'entretien et de réparation personnalisés, la disponibilité des pièces sur place, des garanties étendues, des échantillonnages de fluides, des garanties sur le temps de réponse, et bien plus encore.







# 670G LC SPÉCIFICATIONS

|  |  |                         |                  |
|--|--|-------------------------|------------------|
| <b>Moteur</b>                                      | <b>670G LC</b>   |                         |                  |
| Fabricant et modèle                                | Isuzu 6WG1-FT4   |                         |                  |
| Norme relative aux émissions hors route            | Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE   |                         |                  |
| Puissance nominale nette (ISO 9249)                | 345 kW (463 HP) à 1 800 tr/min   |                         |                  |
| Cylindres  | 6  |                         |                  |
| Cylindrée  | 15,7 L (957 po <sup>3</sup> )  |                         |                  |
| Capacité de dénivellation                          | 70 % (35 °)  |                         |                  |
| Aspiration   | Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air   |                         |                  |
| <b>Refroidissement</b>                             | Deux ventilateurs aspirants à entraînement hydraulique de refroidissement à la demande avec entraînement monté à distance  |                         |                  |
| <b>Groupe motopropulseur</b>                       | Propulsion à 2 vitesses avec transmission automatique  |                         |                  |
| <b>Vitesse de déplacement maximale</b>             |  |                         |                  |
| Basse  | 3,6 km/h (2,2 mi/h)  |                         |                  |
| Haute  | 5,2 km/h (3,2 mi/h)  |                         |                  |
| Puissance à la barre d'attelage                    | 46 115 kg (101 666 lb)   |                         |                  |
| <b>Système hydraulique</b>                         | Centre ouvert, système de détection de charge, sélecteurs de modes illuminés en cabine : modes d'alimentation (3), modes de déplacement (2) et modes de fonctionnement (2) |                         |                  |
| <b>Pompes principales</b>                          | 2 pompes à cylindrée variable  |                         |                  |
| Débit nominal maximal                              | 489 L/m (129 gal/min) x 2  |                         |                  |
| <b>Pompe pilote</b>                                | Engrenage unique   |                         |                  |
| Débit nominal maximal                              | 30 L/min (7,9 gal/min)   |                         |                  |
| Réglage de pression                                | 3 900 kPa (566 lb/po <sup>2</sup> )  |                         |                  |
| <b>Pression de fonctionnement du système</b>       |  |                         |                  |
| Circuits   |  |                         |                  |
| Instruments de bord                                | 31 900 kPa (4 627 lb/po <sup>2</sup> )   |                         |                  |
| Déplacement  | 34 300 kPa (4 975 lb/po <sup>2</sup> )   |                         |                  |
| Pivotement   | 29 400 kPa (4 264 lb/po <sup>2</sup> )   |                         |                  |
| Augmentation de puissance                          | 34 300 kPa (4 975 lb/po <sup>2</sup> )   |                         |                  |
| <b>Commandes</b>                                   | Leviers du pilote, commandes pilotes hydrauliques à course courte demandant peu d'effort avec levier d'arrêt   |                         |                  |
| <b>Cylindres</b>                                   | Tiges de vérin traitées à chaud, chromées et polies; axe d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)  |                         |                  |
|  | <i>Alésage</i>   | <i>Diamètre de tige</i> | <i>Course</i>    |
| <b>Flèche (2)</b>                                  | 191 mm (7,5 po)  | 130 mm (5,1 po)         | 1 806 mm (71 po) |
| <b>Bras (1)</b>                                    | 201 mm (7,9 po)  | 140 mm (5,5 po)         | 2 164 mm (85 po) |
| <b>Godet (1)</b>                                   | 180 mm (7,1 po)  | 130 mm (5,1 po)         | 1 555 mm (61 po) |
| <b>Système électrique</b>                          |  |                         |                  |
| Nombre de batteries (12 V)                         | 2  |                         |                  |
| Capacité de la batterie                            | 500 ADF  |                         |                  |
| Alternateur  | 50 ampères   |                         |                  |
| Phares de travail                                  | 5 halogènes (1 sur le châssis, 2 sur la flèche, 2 en haut de la cabine)  |                         |                  |
| <b>Train de roulement</b>                          | Transmission finale à planétaire avec moteurs à pistons axiaux   |                         |                  |
| <b>Galets (de chaque côté)</b>                     |  |                         |                  |
| Support  | 3  |                         |                  |
| Chenille   | 8  |                         |                  |
| Patins à double barre de crampons (de chaque côté) | 47   |                         |                  |
| <b>Chenille</b>                                    |  |                         |                  |
| Ajustement   | Hydraulique  |                         |                  |
| Guides   | Avant et centre  |                         |                  |
| Chaîne   | Scellée et lubrifiée   |                         |                  |
| <b>Pression au sol</b>                             | Patins à double barre de crampons  |                         |                  |
| de 650 mm (26 po)                                  | 104,2 kPa (15,1 lb/po <sup>2</sup> )   |                         |                  |
| 750 mm (30 po)                                     | 90,3 kPa (13,1 lb/po <sup>2</sup> )  |                         |                  |
| 900 mm (36 po)                                     | 75,3 kPa (10,9 lb/po <sup>2</sup> )  |                         |                  |



# 670G LC SPÉCIFICATIONS



|                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| <b>Mécanisme de pivotement</b> | <b>670G LC</b>              |
| Vitesse                        | 9,1 tr/min                  |
| Couple                         | 206 000 N.m (151 938 lb-pi) |

## Facilité d'entretien

### Capacités de remplissage

|  |                   |
|--|-------------------|
| Réservoir de carburant                         | 900 L (238 gal)   |
| Système de refroidissement                     | 76 L (20,1 gal)   |
| Huile moteur avec filtre                       | 57 L (15,1 gal)   |
| Réservoir hydraulique                          | 380 L (100,4 gal) |
| Système hydraulique                            | 750 L (198,1 gal) |
| Boîte de vitesses                              |                   |
| Pivotement (chaque)                            | 10,5 L (11,1 pte) |
| Déplacement (chaque)                           | 16 L (16,9 pte)   |
| Entraînement de pompe                          | 6,2 L (6,6 pte)   |
| Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED) | 95 L (25,1 gal)   |

### Poids en ordre de marche

Avec réservoir de carburant plein; opérateur de 79 kg (175 lb); godet de 3,09 m<sup>3</sup> (4,04 vg<sup>3</sup>), 1 370 mm (54 po), 3 126 kg (6 892 lb); bras de 4,2 m (13 pi 9 po); contrepoids de 9 800 kg (21 605 lb), dispositif de dépose de contrepoids et patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po).

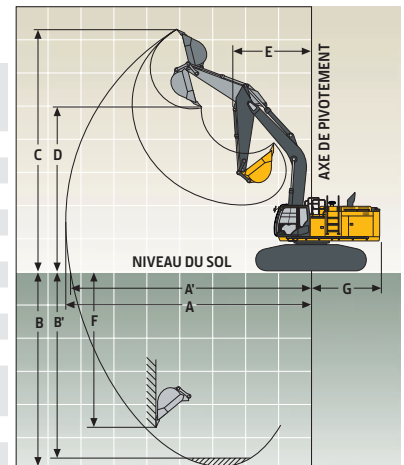
|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Poids en ordre de marche SAE | 69 900 kg (154 103 lb) |
|------------------------------|------------------------|

### Poids des composants

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Train de roulement avec patins à double barre de crampons |                       |
| de 650 mm (26 po)   | 26 953 kg (59 421 lb) |
| 750 mm (30 po)  | 27 333 kg (60 259 lb) |
| 900 mm (36 po)  | 28 353 kg (62 508 lb) |
| Flèche monobloc (avec vérin du bras)                      |                       |
| 7,8 m (25 pi 7 po)  | 6 560 kg (14 462 lb)  |
| 6,8 m (22 pi 4 po) pour terrassements généraux            | 6 130 kg (13 514 lb)  |
| Bras avec vérin du godet et tringlerie                    |                       |
| 3,6 m (11 pi 10 po)                                       | 3 640 kg (8 025 lb)   |
| 4,2 m (13 pi 9 po)  | 3 840 kg (8 466 lb)   |
| 5,3 m (17 pi 5 po)  | 3 620 kg (7 981 lb)   |
| 2,9 m (9 pi 6 po) pour terrassements généraux             | 3 715 kg (8 190 lb)   |
| Poids total des 2 vérins de levage de flèche              | 1 135 kg (2 502 lb)   |
| Contrepoids avec châssis principal de série               | 10 400 kg (22 928 lb) |

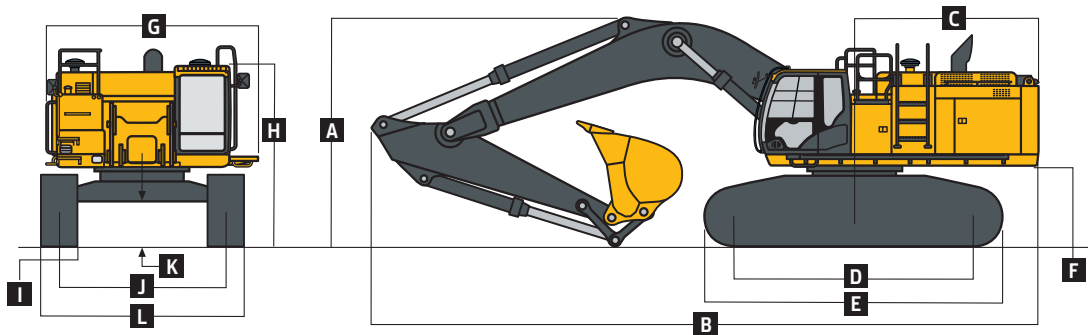
### Dimensions opérationnelles

|   |                      |                      |                       |   |
|---|----------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Longueur de la flèche</b>  | 7,8 m (25 pi 7 po)   | 7,8 m (25 pi 7 po)   | 7,8 m (25 pi 7 po)    | 6,8 m (22 pi 4 po) pour terrassements généraux<br>2,9 m (9 pi 6 po) pour terrassements généraux |
| <b>Longueur du bras</b>   | 3,6 m (11 pi 10 po)  | 4,2 m (13 pi 9 po)   | 5,3 m (17 pi 5 po)    |   |
| Force d'excavation du bras  |                      |                      |                       |   |
| SAE   | 247 kN (55 528 lb)   | 224 kN (50 357 lb)   | 192 kN (43 163 lb)    | 297 kN (66 768 lb)  |
| ISO   | 255 kN (57 326 lb)   | 231 kN (51 931 lb)   | 196 kN (44 063 lb)    | 306 kN (68 792 lb)  |
| Force d'excavation du godet   |                      |                      |                       |   |
| SAE   | 290 kN (65 195 lb)   | 290 kN (65 195 lb)   | 245 kN (55 078 lb)    | 332 kN (74 637 lb)  |
| ISO   | 324 kN (72 838 lb)   | 324 kN (72 838 lb)   | 277 kN (62 272 lb)    | 369 kN (82 954 lb)  |
| <b>A</b> Portée maximale  | 13,25 m (43 pi 6 po) | 13,85 m (45 pi 5 po) | 14,74 m (48 pi 4 po)  | 11,80 m (38 pi 9 po)  |
| <b>A'</b> Portée maximale au niveau du sol                                  | 13,00 m (42 pi 8 po) | 13,61 m (44 pi 8 po) | 14,51 m (47 pi 7 po)  | 11,50 m (37 pi 9 po)  |
| <b>B</b> Profondeur d'excavation maximale                                   | 8,53 m (28 pi 0 po)  | 9,15 m (30 pi 0 po)  | 10,03 m (32 pi 11 po) | 7,12 m (23 pi 4 po)   |
| <b>B'</b> Profondeur d'excavation maximale à 2,44 m (8 pi 0 po) À fond plat | 8,40 m (27 pi 7 po)  | 9,03 m (29 pi 8 po)  | 9,92 m (32 pi 7 po)   | 6,97 m (22 pi 10 po)  |
| <b>C</b> Hauteur maximale de coupe  | 11,92 m (39 pi 1 po) | 12,24 m (40 pi 2 po) | 12,65 m (41 pi 6 po)  | 11,92 m (39 pi 1 po)  |
| <b>D</b> Hauteur maximale de déversement                                    | 8,05 m (26 pi 5 po)  | 8,33 m (27 pi 4 po)  | 9,17 m (30 pi 1 po)   | 7,33 m (24 pi 1 po)   |
| <b>E</b> Rayon minimal de pivotement  | 5,78 m (19 pi 0 po)  | 5,76 m (18 pi 11 po) | 5,70 m (18 pi 8 po)   | 5,24 m (17 pi 2 po)   |
| <b>F</b> Mur vertical maximal   | 7,38 m (24 pi 3 po)  | 8,18 m (26 pi 10 po) | 9,17 m (30 pi 1 po)   | 5,28 m (17 pi 4 po)   |
| <b>G</b> Rayon de déport arrière  | 4,02 m (13 pi 2 po)  | 4,02 m (13 pi 2 po)  | 4,02 m (13 pi 2 po)   | 4,02 m (13 pi 2 po)   |



# 670G LC

| Dimensions de la machine  |   | 670G LC              |                      |   |  |
|---|---|----------------------|----------------------|---|--|
|   |   |                      |                      |   | 2,9 m (9 pi 6 po) pour terrassements généraux avec 6,8 m (22 pi 4 po) flèche pour terrassements généraux |
| <b>Longueur du bras</b>   | 3,6 m (11 pi 10 po)                                 | 4,2 m (13 pi 9 po)   | 5,3 m (17 pi 5 po)   |   |  |
| <b>A</b> Hauteur totale avec le bras  | 4,46 m (14 pi 8 po)                                 | 4,98 m (16 pi 4 po)  | 5,28 m (17 pi 4 po)  | 4,96 m (16 pi 3 po)                                 |  |
| <b>B</b> Longueur totale avec le bras   | 13,40 m (44 pi 0 po)                                | 13,40 m (44 pi 0 po) | 13,25 m (43 pi 6 po) | 12,42 m (40 pi 9 po)                                |  |
| <b>C</b> Rayon de pivotement et longueur de l'extrémité arrière                         | 3,91 m (12 pi 10 po)                                | 3,91 m (12 pi 10 po) | 3,91 m (12 pi 10 po) | 3,91 m (12 pi 10 po)                                |  |
| <b>D</b> Distance entre l'axe central du tendeur et du pignon                           | 4,59 m (15 pi 1 po)                                 | 4,59 m (15 pi 1 po)  | 4,59 m (15 pi 1 po)  | 4,59 m (15 pi 1 po)                                 |  |
| <b>E</b> Longueur du train de roulement   | 5,84 m (19 pi 2 po)                                 | 5,84 m (19 pi 2 po)  | 5,84 m (19 pi 2 po)  | 5,84 m (19 pi 2 po)                                 |  |
| <b>F</b> Dégagement du contrepoids  | 1,53 m (5 pi 0 po)                                  | 1,53 m (5 pi 0 po)   | 1,53 m (5 pi 0 po)   | 1,53 m (5 pi 0 po)                                  |  |
| <b>G</b> Largeur de la structure supérieure   | 4,09 m (13 pi 5 po)                                 | 4,09 m (13 pi 5 po)  | 4,09 m (13 pi 5 po)  | 4,09 m (13 pi 5 po)                                 |  |
| <b>H</b> Hauteur de la cabine   | 3,55 m (11 pi 8 po)                                 |                      |                      |   |  |
| <b>I</b> Largeur des chenilles avec patins à double barre de crampons                   | de 650 mm (26 po) / 750 mm (30 po) / 900 mm (36 po) |                      |                      | de 650 mm (26 po) / 750 mm (30 po) / 900 mm (36 po) |  |
| <b>J</b> Écartement de la voie avec patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po) |   |                      |                      |   |  |
| Position de fonctionnement  | 3,30 m (10 pi 10 po)                                | 3,30 m (10 pi 10 po) | 3,30 m (10 pi 10 po) | 3,30 m (10 pi 10 po)                                |  |
| Position de transport   | 2,82 m (9 pi 3 po)                                  | 2,82 m (9 pi 3 po)   | 2,82 m (9 pi 3 po)   | 2,82 m (9 pi 3 po)                                  |  |
| <b>K</b> Garde au sol   | 0,86 m (34 po)                                      | 0,86 m (34 po)       | 0,86 m (34 po)       | 0,86 m (34 po)                                      |  |
| <b>L</b> Largeur sur chenille avec patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po)  |   |                      |                      |   |  |
| Position de fonctionnement  | 4,20 m (13 pi 9 po)                                 | 4,20 m (13 pi 9 po)  | 4,20 m (13 pi 9 po)  | 4,20 m (13 pi 9 po)                                 |  |
| Position de transport   | 3,73 m (12 pi 3 po)                                 | 3,73 m (12 pi 3 po)  | 3,73 m (12 pi 3 po)  | 3,73 m (12 pi 3 po)                                 |  |



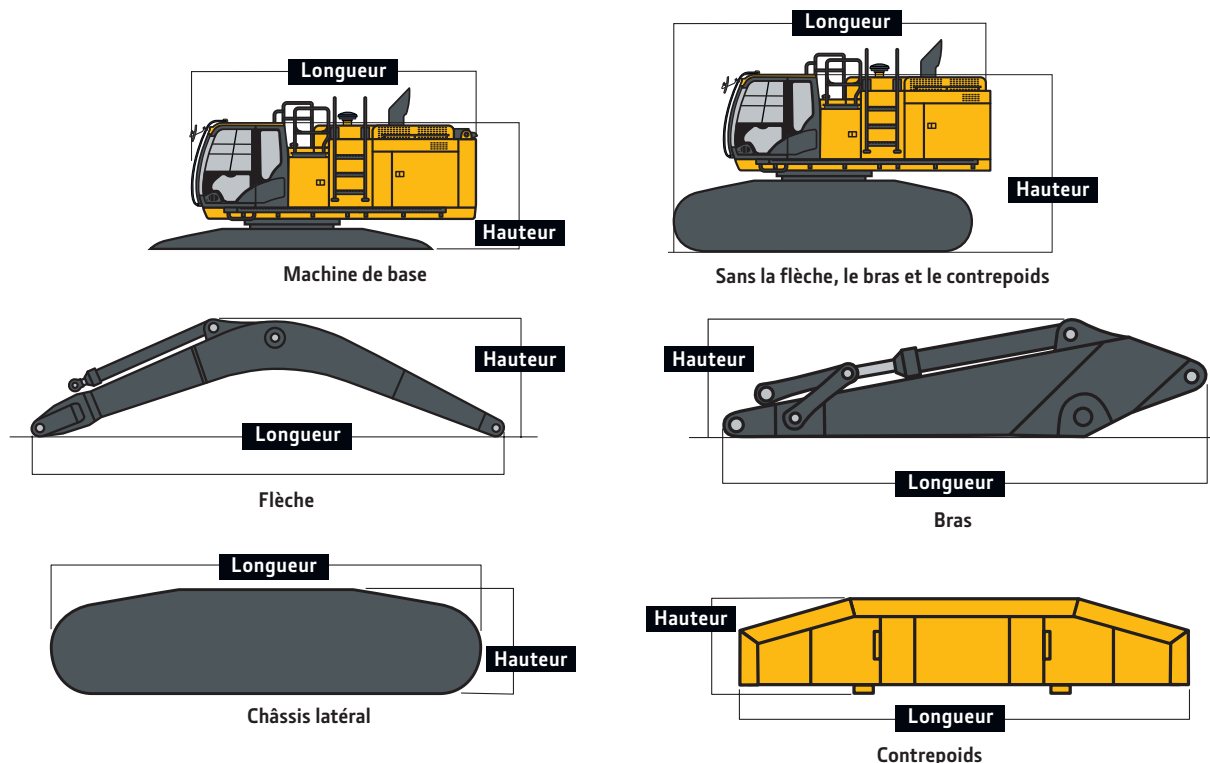
| Dimensions d'emballage et poids pour le transport                  |                     |   |                     |                        |
|--|---------------------|---|---------------------|------------------------|
|  | Longueur            | Hauteur   | Largeur totale      | Poids                  |
| <b>Machine de base (sans accessoire avant ni châssis latéral)*</b> | 5,68 m (18 pi 8 po) | 2,77 m (9 pi 1 po)  | 3,42 m (11 pi 3 po) | 21 400 kg (47 179 lb)  |
| <b>Châssis latéral (chacun)</b>                                    |                     |   |                     |                        |
| Avec patins de 650 mm (26 po)                                      | 5,85 m (19 pi 2 po) | 1,45 m (4 pi 9 po)  | 1,25 m (4 pi 1 po)  | 10 400 kg (22 928 lb)  |
| Avec patins de 750 mm (30 po)                                      | 5,85 m (19 pi 2 po) | 1,45 m (4 pi 9 po)  | 1,25 m (4 pi 1 po)  | 10 600 kg (23 369 lb)  |
| Avec patins de 900 mm (36 po)                                      | 5,85 m (19 pi 2 po) | 1,45 m (4 pi 9 po)  | 1,32 m (4 pi 4 po)  | 11 100 kg (24 471 lb)  |
| <b>Contrepoids de série</b>  | 3,36 m (11 pi 0 po) | 1,55 m (5 pi 1 po)  | 0,59 m (23 po)      | 11 100 kg (24 471 lb)  |
| <b>Flèche</b>  |                     |   |                     |                        |
| 6,8 m (22 pi 4 po)   | 7,14 m (23 pi 5 po) | 2,51 m (8 pi 3 po)  | 1,39 m (4 pi 7 po)  | 6 110 kg (13 470 lb)   |
| 7,8 m (25 pi 7 po)   | 8,13 m (26 pi 8 po) | 2,33 m (7 pi 8 po)  | 1,39 m (4 pi 7 po)  | 6 560 kg (14 462 lb)   |
| <b>Bras</b>  |                     |   |                     |                        |
| 2,9 m (9 pi 6 po)  | 4,37 m (14 pi 4 po) | 1,69 m (5 pi 7 po)  | 0,80 m (32 po)      | 3 715 kg (8 190 lb)    |
| 3,6 m (11 pi 10 po)  | 5,11 m (16 pi 9 po) | 1,44 m (4 pi 9 po)  | 0,80 m (32 po)      | 3 640 kg (8 025 lb)    |
| 4,2 m (13 pi 9 po)   | 5,71 m (18 pi 9 po) | 1,39 m (4 pi 7 po)  | 0,80 m (32 po)      | 3 840 kg (8 466 lb)    |
| 5,3 m (17 pi 5 po)   | 6,73 m (22 pi 1 po) | 1,26 m (4 pi 2 po)  | 0,80 m (32 po)      | 3 620 kg (7 981 lb)    |
| <b>Machine de base (sans accessoire avant)*</b>                    |                     |   |                     |                        |
| Avec patins de 650 mm (26 po)                                      | 6,70 m (22 pi 0 po) | 3,68 m (12 pi 1 po) / 3,76 m (12 pi 4 po) sans cheminée d'échappement | 3,48 m (11 pi 5 po) | 44 000 kg (97 003 lb)  |
| Avec patins de 750 mm (30 po)                                      | 6,70 m (22 pi 0 po) | 3,68 m (12 pi 1 po) / 3,76 m (12 pi 4 po) sans cheminée d'échappement | 3,58 m (11 pi 9 po) | 44 400 kg (97 885 lb)  |
| Avec patins de 900 mm (36 po)                                      | 6,70 m (22 pi 0 po) | 3,68 m (12 pi 1 po) / 3,76 m (12 pi 4 po) sans cheminée d'échappement | 3,73 m (12 pi 3 po) | 45 400 kg (100 090 lb) |

\* Les marches du châssis de chenille, de la cheminée d'échappement et du réservoir latéral d'huile hydraulique; les rampes du boîtier de la batterie supérieure; le réservoir de carburant supérieur et le réservoir latéral d'huile hydraulique doivent être retirés.



## Dimensions d'emballage et poids pour le transport (suite)

670G LC



## Capacités de levage

Les chiffres en gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Capacités de levage au crochet du godet; machine équipée d'un écartement de série et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les chiffres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec le mode d'augmentation de puissance activé).

### DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE LA LIGNE CENTRALE DE PIVOTEMENT

| HAUTEUR DU POINT DE CHARGEMENT | 3,0 m (10 pi)      |                    | 4,5 m (15 pi)      |                    | 6,0 m (20 pi)      |                    | 7,5 m (25 pi)      |                    | 9,0 m (30 pi)      |                    | 10,5 m (35 pi)     |                   |
|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
|                                | Sur le devant      | Sur le côté        | Sur le devant      | Sur le côté        | Sur le devant      | Sur le côté        | Sur le devant      | Sur le côté        | Sur le devant      | Sur le côté        | Sur le devant      | Sur le côté       |
| 7,5 m (25 pi)                  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 10 880<br>(23 790) | 10 880<br>(23 790) | 6 780              | 6 780             |
| 6,0 m (20 pi)                  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 11 700<br>(25 460) | 11 700<br>(25 460) | 10 070<br>(20 250) | 8 980<br>(19 170) |
| 4,5 m (15 pi)                  |                    |                    |                    |                    | 18 420<br>(39 600) | 18 420<br>(39 600) | 14 850<br>(32 080) | 14 850<br>(32 080) | 12 770<br>(27 710) | 11 620<br>(24 970) | 11 490<br>(25 020) | 8 760<br>(18 730) |
| 3,0 m (10 pi)                  |                    |                    |                    |                    | 21 780<br>(46 870) | 21 380<br>(46 090) | 16 790<br>(36 260) | 15 010<br>(32 310) | 13 940<br>(30 190) | 11 100<br>(23 860) | 12 150<br>(26 400) | 8 450<br>(18 120) |
| 1,5 m (5 pi)                   |                    |                    |                    |                    | 24 280<br>(52 390) | 20 160<br>(43 420) | 18 420<br>(39 820) | 14 250<br>(30 680) | 14 970<br>(32 420) | 10 630<br>(22 850) | 12 040<br>(25 850) | 8 170<br>(17 520) |
| Niveau du sol                  |                    |                    | 14 150<br>(32 800) | 14 150<br>(32 800) | 25 550<br>(55 260) | 19 440<br>(41 810) | 19 470<br>(42 130) | 13 720<br>(29 510) | 15 170<br>(32 610) | 10 270<br>(22 070) | 11 800<br>(25 360) | 7 950<br>(17 050) |
| -1,5 m (-5 pi)                 | 10 800<br>(24 430) | 10 800<br>(24 430) | 19 890<br>(45 600) | 19 890<br>(45 600) | 25 670<br>(55 570) | 19 120<br>(41 090) | 19 800<br>(42 840) | 13 420<br>(28 850) | 14 940<br>(32 110) | 10 050<br>(21 610) | 11 680<br>(25 120) | 7 830<br>(16 820) |
| -3,0 m (-10 pi)                | 17 780<br>(40 170) | 17 780<br>(40 170) | 27 900<br>(63 880) | 27 900<br>(63 880) | 24 710<br>(53 470) | 19 090<br>(41 010) | 19 270<br>(41 640) | 13 340<br>(28 680) | 14 880<br>(32 010) | 10 000<br>(21 520) |                    |                   |
| -4,5 m (-15 pi)                | 26 090<br>(59 140) | 26 090<br>(59 140) | 29 340<br>(63 390) | 29 340<br>(63 390) | 22 540<br>(48 600) | 19 310<br>(41 510) | 17 630<br>(37 850) | 13 480<br>(29 010) | 13 570<br>(28 680) | 10 180<br>(21 960) |                    |                   |
| -6,0 m (-20 pi)                |                    |                    | 23 970<br>(51 240) | 23 970<br>(51 240) | 18 550<br>(39 460) | 18 550<br>(39 460) | 13 910<br>(28 970) | 13 910<br>(28 970) |                    |                    |                    |                   |

## Capacités de levage (suite)

## 670G LC

Les chiffres en gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Capacités de levage au crochet du godet; machine équipée d'un écartement de série et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les chiffres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec le mode d'augmentation de puissance activé).

### DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE LA LIGNE CENTRALE DE PIVOTEMENT

| HAUTEUR DU POINT DE CHARGEMENT   | 3,0 m (10 pi) |             | 4,5 m (15 pi) |             | 6,0 m (20 pi) |             | 7,5 m (25 pi) |             | 9,0 m (30 pi) |             | 10,5 m (35 pi) |             |
|--|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|
|  | Sur le devant | Sur le côté | Sur le devant | Sur le côté | Sur le devant | Sur le côté | Sur le devant | Sur le côté | Sur le devant | Sur le côté | Sur le devant  | Sur le côté |
| <i>Avec flèche pour terrassements généraux de 6,8 m (22 pi 4 po), bras pour terrassements généraux de 2,9 m (9 pi 6 po), godet de 3,5 m<sup>3</sup> (4,6 vg<sup>3</sup>) et patins à double barre de crampons de 650 mm (26 po).</i> |               |             |               |             |               |             |               |             |               |             |                |             |
| 7,5 m (25 pi)  |               |             |               |             |               |             | 14 400        | 14 400      |               |             |                |             |
|  |               |             |               |             |               |             | (31 610)      | (31 610)    |               |             |                |             |
| 6,0 m (20 pi)  |               |             |               |             | 17 530        | 17 530      | 15 280        | 15 280      |               |             |                |             |
|  |               |             |               |             | (37 890)      | (37 890)    | (33 220)      | (33 220)    |               |             |                |             |
| 4,5 m (15 pi)  |               |             |               |             | 20 470        | 20 470      | 16 700        | 15 250      | 14 650        | 10 920      |                |             |
|  |               |             |               |             | (44 110)      | (44 110)    | (36 200)      | (32 780)    | (31 940)      | (23 330)    |                |             |
| 3,0 m (10 pi)  |               |             |               |             | 23 430        | 21 030      | 18 260        | 14 580      | 15 370        | 10 630      |                |             |
|  |               |             |               |             | (50 520)      | (45 280)    | (39 520)      | (31 340)    | (33 390)      | (22 790)    |                |             |
| 1,5 m (5 pi)   |               |             |               |             | 25 430        | 20 100      | 19 480        | 14 020      | 15 260        | 10 330      |                |             |
|  |               |             |               |             | (54 940)      | (43 230)    | (42 140)      | (30 130)    | (32 750)      | (22 160)    |                |             |
| Niveau du sol  |               |             |               |             | 26 020        | 19 610      | 19 950        | 13 670      | 15 070        | 10 150      |                |             |
|  |               |             |               |             | (56 320)      | (42 140)    | (43 140)      | (29 370)    | (32 390)      | (21 820)    |                |             |
| -1,5 m (-5 pi)   |               |             | 33 520        | 32 190      | 25 150        | 19 490      | 19 300        | 13 560      |               |             |                |             |
|  |               |             | (72 780)      | (68 930)    | (54 430)      | (41 870)    | (41 640)      | (29 160)    |               |             |                |             |
| -3,0 m (-10 pi)  | 34 290        | 34 290      | 29 560        | 29 560      | 22 510        | 19 710      | 16 670        | 13 790      |               |             |                |             |
|  | (77 980)      | (77 980)    | (63 980)      | (63 980)    | (48 500)      | (42 350)    | (35 280)      | (29 730)    |               |             |                |             |
| -4,5 m (-15 pi)  |               |             | 22 630        | 22 630      | 16 490        | 16 490      |               |             |               |             |                |             |
|  |               |             | (48 280)      | (48 280)    | (34 300)      | (34 300)    |               |             |               |             |                |             |
| <i>Avec flèche de 7,8 m (25 pi 7 po), bras de 4,2 m (13 pi 9 po), godet de 2,5 m<sup>3</sup> (3,3 vg<sup>3</sup>) et patins à double barre de crampons de 750 mm (30 po).</i>  |               |             |               |             |               |             |               |             |               |             |                |             |
| 7,5 m (25 pi)  |               |             |               |             |               |             |               |             | 10 880        | 10 880      | 6 780          | 6 780       |
|  |               |             |               |             |               |             |               |             | (23 790)      | (23 790)    |                |             |
| 6,0 m (20 pi)  |               |             |               |             |               |             |               |             | 11 700        | 11 700      | 10 070         | 9 040       |
|  |               |             |               |             |               |             |               |             | (25 460)      | (25 460)    | (20 250)       | (19 290)    |
| 4,5 m (15 pi)  |               |             |               |             | 18 420        | 18 420      | 14 850        | 14 850      | 12 770        | 11 690      | 11 490         | 8 810       |
|  |               |             | (54 750)      | (54 750)    | (39 600)      | (39 600)    | (32 080)      | (32 080)    | (27 710)      | (25 120)    | (25 020)       | (18 860)    |
| 3,0 m (10 pi)  |               |             |               |             | 21 780        | 21 500      | 16 790        | 15 090      | 13 940        | 11 170      | 12 150         | 8 510       |
|  |               |             |               |             | (46 870)      | (46 340)    | (36 260)      | (32 500)    | (30 190)      | (24 010)    | (26 400)       | (18 240)    |
| 1,5 m (5 pi)   |               |             |               |             | 24 280        | 20 280      | 18 420        | 14 340      | 14 970        | 10 700      | 12 120         | 8 230       |
|  |               |             |               |             | (52 390)      | (43 670)    | (39 820)      | (30 870)    | (32 420)      | (23 000)    | (26 020)       | (17 640)    |
| Niveau du sol  |               |             | 14 150        | 14 150      | 25 550        | 19 560      | 19 470        | 13 810      | 15 270        | 10 340      | 11 880         | 8 000       |
|  |               |             | (32 800)      | (32 800)    | (55 260)      | (42 070)    | (42 130)      | (29 700)    | (32 810)      | (22 220)    | (25 520)       | (17 170)    |
| -1,5 m (-5 pi)   | 10 800        | 10 800      | 19 890        | 19 890      | 25 670        | 19 240      | 19 800        | 13 510      | 15 030        | 10 120      | 11 760         | 7 890       |
|  | (24 430)      | (24 430)    | (45 600)      | (45 600)    | (55 570)      | (41 340)    | (42 840)      | (29 040)    | (32 310)      | (21 760)    | (25 280)       | (16 950)    |
| -3,0 m (-10 pi)  | 17 780        | 17 780      | 27 900        | 27 900      | 24 710        | 19 210      | 19 270        | 13 420      | 14 980        | 10 070      |                |             |
|  | (40 170)      | (40 170)    | (63 880)      | (63 880)    | (53 470)      | (41 270)    | (41 640)      | (28 870)    | (32 210)      | (21 670)    |                |             |
| -4,5 m (-15 pi)  | 26 090        | 26 090      | 29 340        | 29 340      | 22 540        | 19 430      | 17 630        | 13 570      | 13 570        | 10 250      |                |             |
|  | (59 140)      | (59 140)    | (63 390)      | (63 390)    | (48 600)      | (41 770)    | (37 850)      | (29 200)    | (28 680)      | (22 110)    |                |             |
| -6,0 m (-20 pi)  |               |             | 23 970        | 23 970      | 18 550        | 18 550      | 13 910        | 13 910      |               |             |                |             |
|  |               |             | (51 240)      | (51 240)    | (39 460)      | (39 460)    | (28 970)      | (28 970)    |               |             |                |             |
| <i>Avec flèche de 7,8 m (25 pi 7 po), bras de 3,6 m (11 pi 10 po), godet de 2,9 m<sup>3</sup> (3,8 vg<sup>3</sup>) et patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po).</i>   |               |             |               |             |               |             |               |             |               |             |                |             |
| 7,5 m (25 pi)  |               |             |               |             |               |             |               |             | 11 740        | 11 740      |                |             |
|  |               |             |               |             |               |             |               |             | (25 700)      | (25 700)    |                |             |
| 6,0 m (20 pi)  |               |             |               |             |               |             | 13 980        | 13 980      | 12 460        | 12 100      | 8 120          | 8 120       |
|  |               |             |               |             |               |             | (30 280)      | (30 280)    | (27 120)      | (25 960)    |                |             |
| 4,5 m (15 pi)  |               |             |               |             | 19 900        | 19 900      | 15 770        | 15 770      | 13 440        | 11 650      | 12 040         | 8 770       |
|  |               |             |               |             | (42 760)      | (42 760)    | (34 070)      | (34 070)    | (29 160)      | (25 020)    | (23 250)       | (18 740)    |
| 3,0 m (10 pi)  |               |             |               |             | 23 020        | 21 290      | 17 560        | 15 030      | 14 490        | 11 170      | 12 480         | 8 530       |
|  |               |             |               |             | (49 550)      | (45 900)    | (37 930)      | (32 380)    | (31 390)      | (24 010)    | (26 790)       | (18 270)    |
| 1,5 m (5 pi)   |               |             |               |             | 25 060        | 20 270      | 18 970        | 14 370      | 15 370        | 10 750      | 12 230         | 8 290       |
|  |               |             |               |             | (54 100)      | (43 630)    | (41 010)      | (30 930)    | (33 280)      | (23 110)    | (26 260)       | (17 770)    |
| Niveau du sol  |               |             | 12 940        | 12 940      | 25 790        | 19 740      | 19 740        | 13 930      | 15 440        | 10 450      | 12 050         | 8 120       |
|  |               |             | (30 250)      | (30 250)    | (55 810)      | (42 440)    | (42 700)      | (29 960)    | (33 200)      | (22 470)    | (25 900)       | (17 440)    |
| -1,5 m (-5 pi)   |               |             | 21 020        | 21 020      | 25 390        | 19 560      | 19 730        | 13 720      | 15 280        | 10 300      |                |             |
|  |               |             | (48 230)      | (48 230)    | (55 010)      | (42 040)    | (42 680)      | (29 510)    | (32 860)      | (22 150)    |                |             |
| -3,0 m (-10 pi)  | 20 320        | 20 320      | 31 010        | 31 010      | 23 940        | 19 650      | 18 790        | 13 730      | 14 830        | 10 340      |                |             |
|  | (45 940)      | (45 940)    | (67 290)      | (67 290)    | (51 810)      | (42 220)    | (40 560)      | (29 530)    | (31 800)      | (22 260)    |                |             |
| -4,5 m (-15 pi)  | 30 660        | 30 660      | 27 020        | 27 020      | 21 160        | 19 980      | 16 490        | 13 980      |               |             |                |             |
|  | (69 670)      | (69 670)    | (58 350)      | (58 350)    | (45 550)      | (42 960)    | (35 230)      | (30 120)    |               |             |                |             |
| -6,0 m (-20 pi)  |               |             | 20 650        | 20 650      | 16 030        | 16 030      |               |             |               |             |                |             |
|  |               |             | (43 850)      | (43 850)    | (33 650)      | (33 650)    |               |             |               |             |                |             |



## Capacités de levage (suite)

## 670G LC

Les chiffres en gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Capacités de levage au crochet du godet; machine équipée d'un écartement de série et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les chiffres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec le mode d'augmentation de puissance activé).

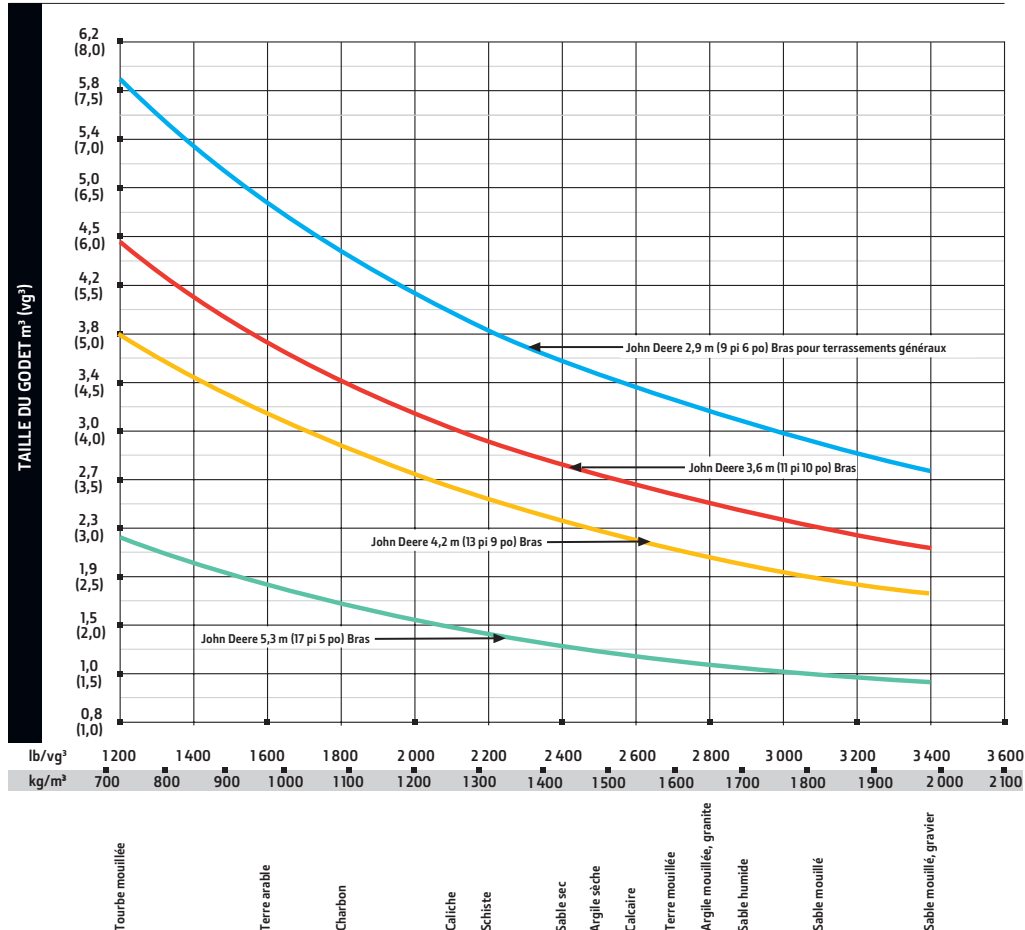
| HAUTEUR DU POINT DE CHARGEMENT   | DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE LA LIGNE CENTRALE DE PIVOTEMENT |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                   |
|--|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
|  | 3,0 m (10 pi)  |                    | 4,5 m (15 pi)      |                    | 6,0 m (20 pi)      |                    | 7,5 m (25 pi)      |                    | 9,0 m (30 pi)      |                    | 10,5 m (35 pi)     |                   |
|  | Sur le devant  | Sur le côté        | Sur le devant      | Sur le côté        | Sur le devant      | Sur le côté        | Sur le devant      | Sur le côté        | Sur le devant      | Sur le côté        | Sur le devant      | Sur le côté       |
| <i>Avec flèche de 7,8 m (25 pi 7 po), bras de 4,2 m (13 pi 9 po), godet de 2,5 m<sup>3</sup> (3,3 vg<sup>3</sup>) et patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po).</i>  |  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                   |
| 7,5 m (25 pi)  |  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 10 880<br>(23 790) | 10 880<br>(23 790) | 6 780              | 6 780             |
| 6,0 m (20 pi)  |  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 11 700<br>(25 460) | 11 700<br>(25 460) | 10 070<br>(20 250) | 9 190<br>(19 630) |
| 4,5 m (15 pi)  |  |                    | (54 750)           | (54 750)           | 18 420<br>(39 600) | 18 420<br>(39 600) | 14 850<br>(32 080) | 14 850<br>(32 080) | 12 770<br>(27 710) | 11 880<br>(25 530) | 11 490<br>(25 020) | 8 970<br>(19 200) |
| 3,0 m (10 pi)  |  |                    |                    |                    | 21 780<br>(46 870) | 21 780<br>(46 870) | 16 790<br>(36 260) | 15 330<br>(33 010) | 13 940<br>(30 190) | 11 360<br>(24 420) | 12 150<br>(26 400) | 8 670<br>(18 580) |
| 1,5 m (5 pi)   |  |                    |                    |                    | 24 280<br>(52 390) | 20 600<br>(44 360) | 18 420<br>(39 820) | 14 580<br>(31 380) | 14 970<br>(32 420) | 10 890<br>(23 410) | 12 330<br>(26 480) | 8 380<br>(17 980) |
| Niveau du sol  |  |                    | 14 150<br>(32 800) | 14 150<br>(32 800) | 25 550<br>(55 260) | 19 880<br>(42 760) | 19 470<br>(42 130) | 14 040<br>(30 210) | 15 530<br>(33 370) | 10 530<br>(22 630) | 12 090<br>(25 980) | 8 160<br>(17 510) |
| -1,5 m (-5 pi)   | 10 800<br>(24 430)   | 10 800<br>(24 430) | 19 890<br>(45 600) | 19 890<br>(45 600) | 25 670<br>(55 570) | 19 560<br>(42 030) | 19 800<br>(42 840) | 13 740<br>(29 550) | 15 290<br>(32 870) | 10 310<br>(22 160) | 11 970<br>(25 740) | 8 040<br>(17 290) |
| -3,0 m (-10 pi)  | 17 780<br>(40 170)   | 17 780<br>(40 170) | 27 900<br>(63 880) | 27 900<br>(63 880) | 24 710<br>(53 470) | 19 530<br>(41 960) | 19 270<br>(41 640) | 13 660<br>(29 380) | 15 240<br>(32 780) | 10 260<br>(22 070) |                    |                   |
| -4,5 m (-15 pi)  | 26 090<br>(59 140)   | 26 090<br>(59 140) | 29 340<br>(63 390) | 29 340<br>(63 390) | 22 540<br>(48 600) | 19 750<br>(42 460) | 17 630<br>(37 850) | 13 800<br>(29 720) | 13 570<br>(28 680) | 10 430<br>(22 520) |                    |                   |
| -6,0 m (-20 pi)  |  |                    | 23 970<br>(51 240) | 23 970<br>(51 240) | 18 550<br>(39 460) | 18 550<br>(39 460) | 13 910<br>(28 970) | 13 910<br>(28 970) |                    |                    |                    |                   |
| <i>Avec flèche de 7,8 m (25 pi 7 po), bras de 5,3 m (17 pi 5 po), godet de 2,0 m<sup>3</sup> (2,6 vg<sup>3</sup>) et patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po).</i>  |  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                   |
| 9,0 m (30 pi)  |  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 6 010<br>(11 570)  | 6 010<br>(11 570) |
| 7,5 m (25 pi)  |  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 7 630<br>(16 040)  | 7 630<br>(16 040) |
| 6,0 m (20 pi)  |  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 9 950<br>(21 590)  | 9 950<br>(21 590)  | 8 900<br>(18 980)  | 8 900<br>(18 980) |
| 4,5 m (15 pi)  |  |                    |                    |                    |                    |                    | 13 440<br>(29 090) | 13 440<br>(29 090) | 11 860<br>(25 770) | 11 860<br>(25 770) | 10 430<br>(22 250) | 9 650<br>(20 710) |
| 3,0 m (10 pi)  |  |                    | 27 860<br>(59 720) | 27 860<br>(59 720) | 19 700<br>(42 440) | 19 700<br>(42 440) | 15 610<br>(33 760) | 15 610<br>(33 760) | 13 210<br>(28 650) | 12 110<br>(26 050) | 11 670<br>(25 370) | 9 300<br>(19 950) |
| 1,5 m (5 pi)   |  |                    | 17 980<br>(42 690) | 17 980<br>(42 690) | 22 900<br>(49 430) | 21 780<br>(46 910) | 17 610<br>(38 090) | 15 430<br>(33 210) | 14 490<br>(31 410) | 11 560<br>(24 860) | 12 480<br>(27 090) | 8 940<br>(19 200) |
| Niveau du sol  |  |                    | 16 170<br>(37 320) | 16 170<br>(37 320) | 25 050<br>(54 170) | 20 730<br>(44 600) | 19 130<br>(41 410) | 14 730<br>(31 690) | 15 520<br>(33 630) | 11 100<br>(23 860) | 12 590<br>(27 050) | 8 640<br>(18 560) |
| -1,5 m (-5 pi)   | 10 050<br>(22 700)   | 10 050<br>(22 700) | 18 750<br>(42 960) | 18 750<br>(42 960) | 26 040<br>(56 370) | 20 120<br>(43 260) | 20 000<br>(43 310) | 14 260<br>(30 670) | 15 760<br>(33 880) | 10 770<br>(23 150) | 12 360<br>(26 570) | 8 430<br>(18 100) |
| -3,0 m (-10 pi)  | 14 710<br>(33 200)   | 14 710<br>(33 200) | 23 610<br>(53 970) | 23 610<br>(53 970) | 25 940<br>(56 150) | 19 860<br>(42 690) | 20 120<br>(43 520) | 14 020<br>(30 160) | 15 570<br>(33 480) | 10 590<br>(22 770) | 12 250<br>(26 370) | 8 330<br>(17 910) |
| -4,5 m (-15 pi)  | 20 340<br>(46 010)   | 20 340<br>(46 010) | 30 830<br>(69 460) | 30 830<br>(69 460) | 24 730<br>(53 430) | 19 880<br>(42 750) | 19 330<br>(41 700) | 13 990<br>(30 120) | 15 440<br>(33 190) | 10 580<br>(22 790) |                    |                   |
| -6,0 m (-20 pi)  | 27 670<br>(62 900)   | 27 670<br>(62 900) | 29 090<br>(62 560) | 29 090<br>(62 560) | 22 150<br>(47 560) | 20 170<br>(43 410) | 17 280<br>(36 920) | 14 200<br>(30 600) | 13 250<br>(27 800) | 10 810<br>(23 360) |                    |                   |
| -7,5 m (-25 pi)  |  |                    | 22 770<br>(48 120) | 22 770<br>(48 120) | 17 360<br>(36 410) | 17 360<br>(36 410) | 12 680<br>(28 160) | 12 680<br>(28 160) |                    |                    |                    |                   |
| <i>Avec flèche pour terrassements généraux de 6,8 m (22 pi 4 po), bras pour terrassements généraux de 2,9 m (9 pi 6 po), godet de 3,5 m<sup>3</sup> (4,6 vg<sup>3</sup>) et patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po).</i> |  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                   |
| 7,5 m (25 pi)  |  |                    |                    |                    |                    |                    | 14 400<br>(31 610) | 14 400<br>(31 610) |                    |                    |                    |                   |
| 6,0 m (20 pi)  |  |                    |                    |                    | 17 530<br>(37 890) | 17 530<br>(37 890) | 15 280<br>(33 220) | 15 280<br>(33 220) |                    |                    |                    |                   |
| 4,5 m (15 pi)  |  |                    |                    |                    | 20 470<br>(44 110) | 20 470<br>(44 110) | 16 700<br>(36 200) | 15 580<br>(33 480) | 14 650<br>(31 940) | 11 180<br>(23 890) |                    |                   |
| 3,0 m (10 pi)  |  |                    |                    |                    | 23 430<br>(50 520) | 21 470<br>(46 230) | 18 260<br>(39 520) | 14 900<br>(32 040) | 15 370<br>(33 390) | 10 880<br>(23 340) |                    |                   |
| 1,5 m (5 pi)   |  |                    |                    |                    | 25 430<br>(54 940) | 20 540<br>(44 180) | 19 480<br>(42 140) | 14 340<br>(30 830) | 15 610<br>(33 520) | 10 590<br>(22 720) |                    |                   |
| Niveau du sol  |  |                    |                    |                    | 26 020<br>(56 320) | 20 050<br>(43 090) | 19 950<br>(43 140) | 13 990<br>(30 070) | 15 420<br>(33 150) | 10 410<br>(22 380) |                    |                   |
| -1,5 m (-5 pi)   |  |                    | 33 520<br>(72 780) | 32 870<br>(70 400) | 25 150<br>(54 430) | 19 930<br>(42 820) | 19 300<br>(41 640) | 13 890<br>(29 860) |                    |                    |                    |                   |
| -3,0 m (-10 pi)  | 34 290<br>(77 980)   | 34 290<br>(77 980) | 29 560<br>(63 980) | 29 560<br>(63 980) | 22 510<br>(48 500) | 20 150<br>(43 300) | 16 670<br>(35 280) | 14 120<br>(30 440) |                    |                    |                    |                   |
| -4,5 m (-15 pi)  |  |                    | 22 630<br>(48 280) | 22 630<br>(48 280) | 16 490<br>(34 300) | 16 490<br>(34 300) |                    |                    |                    |                    |                    |                   |

## Godets 670G LC

Une gamme complète de godets est offerte pour répondre à une grande variété d'applications. Augmentation de puissance de la force d'excavation. La sélection de dents inclut les dents John Deere Fanggs™ ou ESCO de série. Des bords tranchants remplaçables et une variété de dents sont disponibles au Service des pièces John Deere. Les coupeaux latéraux en option ajoutent 150 mm (6 po) à la largeur du godet. Les capacités sont exprimées en valeurs nominales à refus SAE.

| Type de godet                  | Largeur du godet |    | Capacité du godet |                 | Poids du godet |       | Force d'excavation du godet |        |          |        | Force d'excavation du bras de 3,6 m (11 pi 10 po) |        |          |        |
|--------------------------------|------------------|----|-------------------|-----------------|----------------|-------|-----------------------------|--------|----------|--------|---|--------|----------|--------|
|                                | mm               | po | m <sup>3</sup>    | vg <sup>3</sup> | kg             | lb    | kN (SAE)                    | lb     | kN (ISO) | lb     | kN (SAE)  | lb     | kN (ISO) | lb     |
| Service extrême, bord à plaque | 1 219            | 48 | 2,65              | 3,5             | 3 396          | 7 487 | 275                         | 61 851 | 307      | 69 102 | 242   | 54 423 | 250      | 56 186 |
|                                | 1 372            | 54 | 3,06              | 4,0             | 3 546          | 7 817 | 275                         | 61 851 | 307      | 69 102 | 242   | 54 423 | 250      | 56 186 |
|                                | 1 524            | 60 | 3,53              | 4,6             | 3 795          | 8 368 | 275                         | 61 851 | 307      | 69 102 | 242   | 54 423 | 250      | 56 186 |
| Robuste à capacité élevée      | 914              | 36 | 1,80              | 2,4             | 2 664          | 5 873 | 275                         | 61 851 | 307      | 69 102 | 242   | 54 423 | 250      | 56 186 |
|                                | 1 067            | 42 | 2,22              | 2,9             | 2 867          | 6 320 | 275                         | 61 851 | 307      | 69 102 | 242   | 54 423 | 250      | 56 186 |
|                                | 1 219            | 48 | 2,06              | 2,7             | 2 966          | 6 540 | 275                         | 61 851 | 307      | 69 102 | 242   | 54 423 | 250      | 56 186 |
|                                | 1 372            | 54 | 3,09              | 4,0             | 3 129          | 6 898 | 275                         | 61 851 | 307      | 69 102 | 242   | 54 423 | 250      | 56 186 |
|                                | 1 524            | 60 | 3,54              | 4,6             | 3 302          | 7 280 | 275                         | 61 851 | 307      | 69 102 | 242   | 54 423 | 250      | 56 186 |
|                                | 1 829            | 72 | 4,44              | 5,8             | 3 593          | 7 921 | 275                         | 61 851 | 307      | 69 102 | 242   | 54 423 | 250      | 56 186 |
| Terre, grande capacité         | 2 032            | 80 | 5,05              | 6,6             | 3 916          | 8 634 | 275                         | 61 851 | 307      | 69 102 | 242   | 54 423 | 250      | 56 186 |
|                                | 2 184            | 86 | 4,59              | 6,0             | 3 941          | 8 688 | 287                         | 64 421 | 320      | 71 973 | 246   | 55 278 | 254      | 57 069 |
| Utilisation intensive          | 914              | 36 | 1,30              | 1,7             | 2 252          | 4 964 | 326                         | 73 327 | 364      | 81 924 | 258   | 57 940 | 266      | 59 817 |
|                                | 1 067            | 42 | 1,58              | 2,1             | 2 594          | 5 719 | 326                         | 73 327 | 364      | 81 924 | 258   | 57 940 | 266      | 59 817 |
|                                | 1 219            | 48 | 1,90              | 2,5             | 2 722          | 6 000 | 326                         | 73 327 | 364      | 81 924 | 258   | 57 940 | 266      | 59 817 |
|                                | 1 372            | 54 | 2,19              | 2,9             | 2 858          | 6 302 | 326                         | 73 327 | 364      | 81 924 | 258   | 57 940 | 266      | 59 817 |
|                                | 1 524            | 60 | 2,52              | 3,3             | 3 062          | 6 750 | 326                         | 73 327 | 364      | 81 924 | 258   | 57 940 | 266      | 59 817 |
| Chargement de camion           | 1 930            | 76 | 3,75              | 4,9             | 3 043          | 6 709 | 287                         | 64 421 | 320      | 71 973 | 246   | 55 278 | 254      | 57 069 |
|                                | 2 083            | 82 | 4,05              | 5,3             | 3 292          | 7 257 | 287                         | 64 421 | 320      | 71 973 | 246   | 55 278 | 254      | 57 069 |

## Guide de sélection des godets\*



\* Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour une sélection optimale de godets et d'accessoires. Ces recommandations sont faites en fonction d'une utilisation moyenne dans des conditions générales. Ne comprend pas les équipements en option tels que les pouces et les coupleurs. Il est possible d'utiliser des godets plus larges pour des matériaux légers, des travaux à plat et à niveau, des matériaux moins compactés et des applications de chargement comme l'excavation intensive dans des conditions idéales. Il est recommandé d'utiliser de petits godets pour les conditions défavorables telles que les applications à ras, les terrains rocaillieux et les surfaces accidentées. La capacité du godet indiquée est SAE comble.



| Force d'excavation du bras de 4,2 m (13 pi 9 po) |        |       |        | Force d'excavation du bras de 5,3 m (17 pi 5 po) |        |       |        | Force d'excavation du bras de 2,9 m (9 pi 6 po) pour terrassements généraux |        |       |        | Rayon de basculement du godet |       | Nombre de dents |
|--|--------|-------|--------|--|--------|-------|--------|---|--------|-------|--------|-------------------------------|-------|-----------------|
| (SAE)  |        | (ISO) |        | (SAE)  |        | (ISO) |        | (SAE)   |        | (ISO) |        | mm                            | po    |                 |
| kN   | lb     | kN    | lb     | kN   | lb     | kN    | lb     | kN  | lb     | kN    | lb     |                               |       |                 |
| 220  | 49 448 | 227   | 50 993 | 189  | 42 497 | 193   | 43 383 | 290   | 65 260 | 299   | 67 238 | 2 281                         | 89,79 | 3               |
| 220  | 49 448 | 227   | 50 993 | 189  | 42 497 | 193   | 43 383 | 290   | 65 260 | 299   | 67 238 | 2 281                         | 89,79 | 3               |
| 220  | 49 448 | 227   | 50 993 | 189  | 42 497 | 193   | 43 383 | 290   | 65 260 | 299   | 67 238 | 2 281                         | 89,79 | 3               |
| 220  | 49 448 | 227   | 50 993 | 189  | 42 497 | 193   | 43 383 | 290   | 65 260 | 299   | 67 238 | 2 281                         | 89,79 | 3               |
| 220  | 49 448 | 227   | 50 993 | 189  | 42 497 | 193   | 43 383 | 290   | 65 260 | 299   | 67 238 | 2 281                         | 89,79 | 3               |
| 220  | 49 448 | 227   | 50 993 | 189  | 42 497 | 193   | 43 383 | 290   | 65 260 | 299   | 67 238 | 2 281                         | 89,79 | 4               |
| 220  | 49 448 | 227   | 50 993 | 189  | 42 497 | 193   | 43 383 | 290   | 65 260 | 299   | 67 238 | 2 281                         | 89,79 | 5               |
| 220  | 49 448 | 227   | 50 993 | 189  | 42 497 | 193   | 43 383 | 290   | 65 260 | 299   | 67 238 | 2 281                         | 89,79 | 5               |
| 220  | 49 448 | 227   | 50 993 | 189  | 42 497 | 193   | 43 383 | 290   | 65 260 | 299   | 67 238 | 2 281                         | 89,79 | 6               |
| 220  | 49 448 | 227   | 50 993 | 189  | 42 497 | 193   | 43 383 | 290   | 65 260 | 299   | 67 238 | 2 281                         | 89,79 | 6               |
| 223  | 50 152 | 230   | 51 720 | 58   | 13 013 | 195   | 43 910 | 295   | 66 427 | 304   | 68 440 | 2 190                         | 86,23 | 6               |
| 233  | 52 331 | 240   | 53 996 | 198  | 44 597 | 203   | 45 526 | 312   | 70 090 | 321   | 72 214 | 1 924                         | 75,75 | 3               |
| 233  | 52 331 | 240   | 53 996 | 198  | 44 597 | 203   | 45 526 | 312   | 70 090 | 321   | 72 214 | 1 924                         | 75,75 | 4               |
| 233  | 52 331 | 240   | 53 996 | 198  | 44 597 | 203   | 45 526 | 312   | 70 090 | 321   | 72 214 | 1 924                         | 75,75 | 4               |
| 233  | 52 331 | 240   | 53 996 | 198  | 44 597 | 203   | 45 526 | 312   | 70 090 | 321   | 72 214 | 1 924                         | 75,75 | 5               |
| 233  | 52 331 | 240   | 53 996 | 198  | 44 597 | 203   | 45 526 | 312   | 70 090 | 321   | 72 214 | 1 924                         | 75,75 | 5               |
| 223  | 50 152 | 230   | 51 720 | 58   | 13 013 | 195   | 43 910 | 295   | 66 427 | 304   | 68 440 | 2 189                         | 86,20 | 6               |
| 223  | 50 152 | 230   | 51 720 | 58   | 13 013 | 195   | 43 910 | 295   | 66 427 | 304   | 68 440 | 2 189                         | 86,20 | 7               |



# 870G LC SPÉCIFICATIONS

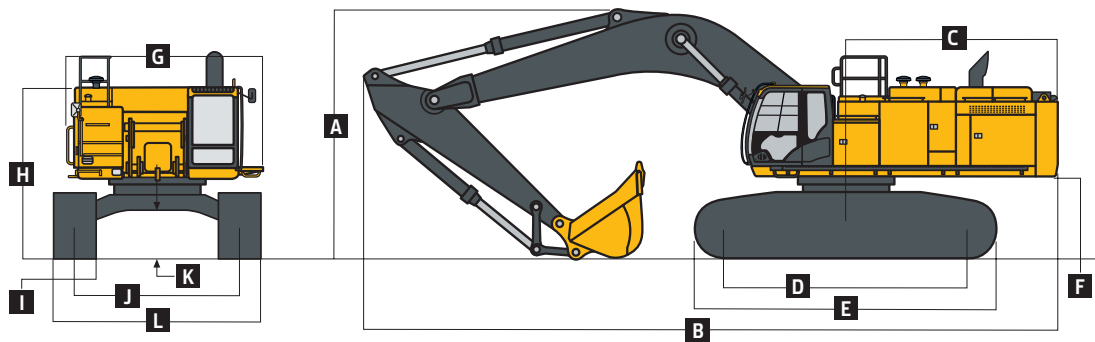
|  |  |                         |                    |
|--|--|-------------------------|--------------------|
| <b>Moteur</b>  | <b>870G LC</b>   |                         |                    |
| Fabricant et modèle  | Isuzu 6WG1-FT4   |                         |                    |
| Norme relative aux émissions hors route  | Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE   |                         |                    |
| Puissance nominale nette (ISO 9249)  | 382 kW (512 HP) à 1 800 tr/min   |                         |                    |
| Cylindres  | 6  |                         |                    |
| Cylindrée  | 15,7 L (957 po <sup>3</sup> )  |                         |                    |
| Capacité de dénivellation  | 70 % (35 °)  |                         |                    |
| Aspiration   | Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air   |                         |                    |
| <b>Refroidissement</b>   |  |                         |                    |
| Ventilateur aspirant à entraînement hydraulique de refroidissement à la demande avec entraînement monté à distance   |  |                         |                    |
| <b>Groupe motopropulseur</b>   |  |                         |                    |
| Propulsion à 2 vitesses avec transmission automatique  |  |                         |                    |
| <b>Vitesse de déplacement maximale</b>   |  |                         |                    |
| Basse  | 3,2 km/h (2,0 mi/h)  |                         |                    |
| Haute  | 4,7 km/h (2,9 mi/h)  |                         |                    |
| Puissance à la barre d'attelage  | 57 085 kg (125 850 lb)   |                         |                    |
| <b>Système hydraulique</b>   |  |                         |                    |
| Centre ouvert, système de détection de charge, sélecteurs de modes illuminés en cabine : modes d'alimentation (3), modes de déplacement (2) et modes de fonctionnement (2) |  |                         |                    |
| <b>Pompes principales</b>  | 2 pompes à cylindrée variable  |                         |                    |
| Débit nominal maximal  | 566 L/m (150 gal/min) x 2  |                         |                    |
| <b>Pompe pilote</b>  | Engrenage unique   |                         |                    |
| Débit nominal maximal  | 30 L/min (7,9 gal/min)   |                         |                    |
| Réglage de pression  | 3 900 kPa (566 lb/po <sup>2</sup> )  |                         |                    |
| <b>Pression de fonctionnement du système</b>   |  |                         |                    |
| Circuits   |  |                         |                    |
| Instruments de bord  | 31 900 kPa (4 627 lb/po <sup>2</sup> )   |                         |                    |
| Déplacement  | 34 300 kPa (4 975 lb/po <sup>2</sup> )   |                         |                    |
| Pivotement   | 29 400 kPa (4 264 lb/po <sup>2</sup> )   |                         |                    |
| Augmentation de puissance  | 34 300 kPa (4 975 lb/po <sup>2</sup> )   |                         |                    |
| <b>Commandes</b>   | Leviers du pilote, commandes pilotes hydrauliques à course courte demandant peu d'effort avec levier d'arrêt |                         |                    |
| <b>Cylindres</b>   |  |                         |                    |
| Tiges de vérin traitées à chaud, chromées et polies; axe d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)  |  |                         |                    |
|  | <i>Alésage</i>   | <i>Diamètre de tige</i> | <i>Course</i>      |
| <b>Flèche (2)</b>  | 215 mm (8,5 po)  | 150 mm (5,9 po)         | 1 835 mm (72,2 po) |
| <b>Bras (1)</b>  | 225 mm (8,9 po)  | 160 mm (6,3 po)         | 2 225 mm (87,6 po) |
| <b>Godet (1)</b>   | 200 mm (7,9 po)  | 140 mm (5,5 po)         | 1 555 mm (61,2 po) |
| <b>Système électrique</b>  |  |                         |                    |
| Nombre de batteries (12 V)   | 2  |                         |                    |
| Capacité de la batterie  | 500 ADF  |                         |                    |
| Alternateur  | 50 ampères   |                         |                    |
| Phares de travail  | 5 halogènes (1 sur le châssis, 2 sur la flèche, 2 en haut de la cabine)                                      |                         |                    |
| <b>Train de roulement</b>  |  |                         |                    |
| Transmission finale à planétaire avec moteurs à pistons axiaux   |  |                         |                    |
| <b>Galets (de chaque côté)</b>   |  |                         |                    |
| Support  | 3  |                         |                    |
| Chenille   | 9  |                         |                    |
| Patins à double barre de crampons (de chaque côté)   | 51   |                         |                    |
| <b>Chenille</b>  |  |                         |                    |
| Ajustement   | Hydraulique  |                         |                    |
| Guides   | Avant et centre  |                         |                    |
| Chaîne   | Scellée et lubrifiée   |                         |                    |
| <b>Pression au sol</b>   |  |                         |                    |
| Patins à double barre de crampons  |  |                         |                    |
| de 650 mm (26 po)  | 106,9 kPa (15,4 lb/po <sup>2</sup> )   |                         |                    |
| 750 mm (30 po)   | 94,5 kPa (13,5 lb/po <sup>2</sup> )  |                         |                    |
| 900 mm (36 po)   | 84,8 kPa (12,0 lb/po <sup>2</sup> )  |                         |                    |
| 1 020 mm (40 po)   | 94,5 kPa (10,6 lb/po <sup>2</sup> )  |                         |                    |





# 870G LC

| Dimensions de la machine  |  | 870G LC              |  |                      |   |
|---|--|----------------------|--|----------------------|---|
|   |  |                      |  |                      | 2,95 m (9 pi 8 po) pour terrassements généraux avec 7,1 m (23 pi 4 po) flèche pour terrassements généraux |
| <b>Longueur du bras</b>   | 3,7 m (12 pi 2 po)   | 4,4 m (14 pi 5 po)   | 5,4 m (17 pi 9 po)   |                      |   |
| <b>A</b> Hauteur totale avec le bras  | 4,77 m (15 pi 8 po)  | 5,13 m (16 pi 10 po) | 5,76 m (18 pi 11 po)   | 5,20 m (17 pi 1 po)  |   |
| <b>B</b> Longueur totale avec le bras   | 14,80 m (48 pi 7 po)   | 14,80 m (48 pi 7 po) | 14,65 m (48 pi 1 po)   | 13,55 m (44 pi 5 po) |   |
| <b>C</b> Rayon de pivotement et longueur de l'extrémité arrière                         | 4,54 m (14 pi 11 po)   | 4,54 m (14 pi 11 po) | 4,54 m (14 pi 11 po)   | 4,54 m (14 pi 11 po) |   |
| <b>D</b> Distance entre l'axe central du tendeur et du pignon                           | 5,11 m (16 pi 9 po)  | 5,11 m (16 pi 9 po)  | 5,11 m (16 pi 9 po)  | 5,11 m (16 pi 9 po)  |   |
| <b>E</b> Longueur du train de roulement   | 6,36 m (20 pi 10 po)   | 6,36 m (20 pi 10 po) | 6,36 m (20 pi 10 po)   | 6,36 m (20 pi 10 po) |   |
| <b>F</b> Dégagement du contrepoids  | 1,68 m (5 pi 6 po)   | 1,68 m (5 pi 6 po)   | 1,68 m (5 pi 6 po)   | 1,68 m (5 pi 6 po)   |   |
| <b>G</b> Largeur de la structure supérieure   | 4,12 m (13 pi 6 po)  | 4,12 m (13 pi 6 po)  | 4,12 m (13 pi 6 po)  | 4,12 m (13 pi 6 po)  |   |
| <b>H</b> Hauteur de la cabine   | 3,69 m (12 pi 1 po)  | 3,69 m (12 pi 1 po)  | 3,69 m (12 pi 1 po)  | 3,69 m (12 pi 1 po)  |   |
| <b>I</b> Largeur des chenilles avec patins à double barre de crampons                   | de 650 mm (26 po) / 750 mm (30 po) / 900 mm (36 po) / 1 020 mm (40 po) |                      | de 650 mm (26 po) / 750 mm (30 po) / 900 mm (36 po) / 1 020 mm (40 po) |                      |   |
| <b>J</b> Écartement de la voie avec patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po) |  |                      |  |                      |   |
| Position de fonctionnement  | 3,45 m (11 pi 4 po)  | 3,45 m (11 pi 4 po)  | 3,45 m (11 pi 4 po)  | 3,45 m (11 pi 4 po)  |   |
| Position de transport   | 2,83 m (9 pi 3 po)   | 2,83 m (9 pi 3 po)   | 2,83 m (9 pi 3 po)   | 2,83 m (9 pi 3 po)   |   |
| <b>K</b> Garde au sol   | 0,89 m (35 po)   | 0,89 m (35 po)       | 0,89 m (35 po)   | 0,89 m (35 po)       |   |
| <b>L</b> Largeur sur chenille avec patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po)  |  |                      |  |                      |   |
| Position de fonctionnement  | 4,35 m (14 pi 3 po)  | 4,35 m (14 pi 3 po)  | 4,35 m (14 pi 3 po)  | 4,35 m (14 pi 3 po)  |   |
| Position de transport   | 3,73 m (12 pi 3 po)  | 3,73 m (12 pi 3 po)  | 3,73 m (12 pi 3 po)  | 3,73 m (12 pi 3 po)  |   |



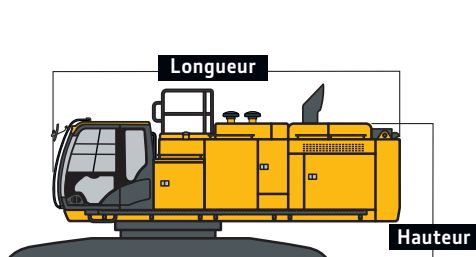
| Dimensions d'emballage et poids pour le transport                  |                      |   |                     |                        |
|--|----------------------|---|---------------------|------------------------|
|  | Longueur             | Hauteur   | Largeur totale      | Poids                  |
| <b>Machine de base (sans accessoire avant ni châssis latéral)*</b> | 6,50 m (21 pi 4 po)  | 2,96 m (9 pi 9 po)  | 3,42 m (11 pi 3 po) | 29 000 kg (63 934 lb)  |
| <b>Châssis latéral (chacun)</b>                                    |                      |   |                     |                        |
| Avec patins de 650 mm (26 po)                                      | 6,36 m (20 pi 10 po) | 1,50 m (4 pi 11 po)   | 1,33 m (4 pi 4 po)  | 12 300 kg (27 117 lb)  |
| Avec patins de 750 mm (30 po)                                      | 6,36 m (20 pi 10 po) | 1,50 m (4 pi 11 po)   | 1,33 m (4 pi 4 po)  | 12 600 kg (27 778 lb)  |
| Avec patins de 900 mm (36 po)                                      | 6,36 m (20 pi 10 po) | 1,50 m (4 pi 11 po)   | 1,42 m (4 pi 8 po)  | 13 100 kg (28 881 lb)  |
| Avec patins de 1 020 mm (40 po)                                    | 6,36 m (20 pi 10 po) | 1,50 m (4 pi 11 po)   | 1,46 m (4 pi 9 po)  | 13 500 kg (29 762 lb)  |
| <b>Contrepoids de série</b>  | 3,36 m (11 pi 0 po)  | 1,62 m (5 pi 4 po)  | 0,72 m (28 po)      | 13 333 kg (29 394 lb)  |
| <b>Flèche</b>  |                      |   |                     |                        |
| 7,1 m (23 pi 4 po)   | 7,49 m (24 pi 7 po)  | 2,70 m (8 pi 10 po)   | 1,45 m (4 pi 9 po)  | 7 670 kg (16 909 lb)   |
| 8,4 m (27 pi 7 po)   | 8,78 m (28 pi 10 po) | 2,50 m (8 pi 2 po)  | 1,45 m (4 pi 9 po)  | 8 190 kg (18 056 lb)   |
| 10,0 m (32 pi 10 po)   | 10,37 m (34 pi 0 po) | 2,70 m (8 pi 10 po)   | 1,45 m (4 pi 9 po)  | 9 390 kg (20 701 lb)   |
| <b>Bras</b>  |                      |   |                     |                        |
| 2,95 m (9 pi 8 po)   | 4,46 m (14 pi 8 po)  | 1,66 m (5 pi 5 po)  | 0,85 m (33 po)      | 4 620 kg (10 185 lb)   |
| 3,7 m (12 pi 2 po)   | 5,29 m (17 pi 4 po)  | 1,42 m (4 pi 8 po)  | 0,82 m (32 po)      | 4 290 kg (9 458 lb)    |
| 4,4 m (14 pi 5 po)   | 5,88 m (19 pi 3 po)  | 1,42 m (4 pi 8 po)  | 0,82 m (32 po)      | 4 630 kg (10 207 lb)   |
| 5,4 m (17 pi 9 po)   | 6,83 m (22 pi 5 po)  | 1,48 m (4 pi 10 po)   | 0,80 m (31 po)      | 4 940 kg (10 891 lb)   |
| <b>Machine de base (sans accessoire avant)*</b>                    |                      |   |                     |                        |
| Avec patins de 650 mm (26 po)                                      | 7,53 m (24 pi 8 po)  | 3,89 m (12 pi 9 po) / 3,86 m (12 pi 8 po) sans cheminée d'échappement | 3,48 m (11 pi 5 po) | 53 400 kg (117 727 lb) |
| Avec patins de 750 mm (30 po)                                      | 7,53 m (24 pi 8 po)  | 3,89 m (12 pi 9 po) / 3,86 m (12 pi 8 po) sans cheminée d'échappement | 3,58 m (11 pi 9 po) | 54 000 kg (119 050 lb) |
| Avec patins de 900 mm (36 po)                                      | 7,53 m (24 pi 8 po)  | 3,89 m (12 pi 9 po) / 3,86 m (12 pi 8 po) sans cheminée d'échappement | 3,73 m (12 pi 3 po) | 55 000 kg (121 254 lb) |
| Avec patins de 1020 mm (40 po)                                     | 7,53 m (24 pi 8 po)  | 3,89 m (12 pi 9 po) / 3,86 m (12 pi 8 po) sans cheminée d'échappement | 3,85 m (12 pi 8 po) | 55 800 kg (123 018 lb) |

\*Les marches du châssis de chenille, de la cheminée d'échappement et du réservoir latéral d'huile hydraulique; les rampes du boîtier de la batterie supérieure; le réservoir de carburant supérieur et le réservoir latéral d'huile hydraulique doivent être retirés.

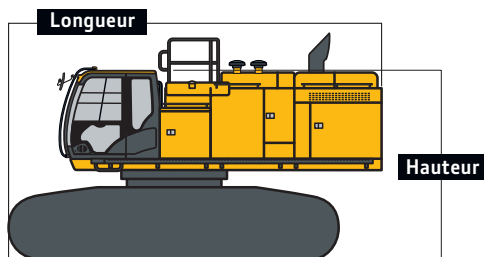


## Dimensions d'emballage et poids pour le transport (suite)

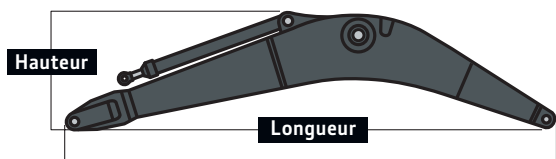
870G LC



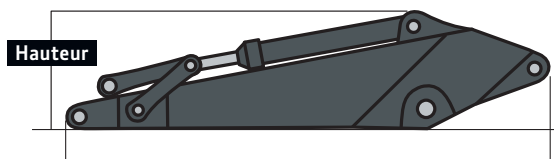
Machine de base



Sans la flèche, le bras et le contrepoids



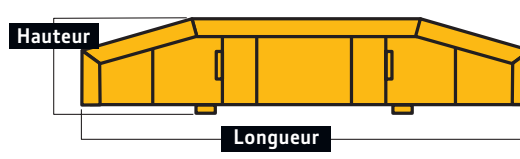
Flèche



Bras



Châssis latéral



Contrepoids

## Capacités de levage

Les chiffres en gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Capacités de levage au crochet du godet; machine équipée d'un écartement de série et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les chiffres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec le mode d'augmentation de puissance activé).

### DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE LA LIGNE CENTRALE DE PIVOTEMENT

| HAUTEUR DU POINT DE CHARGEMENT | 3,0 m (10 pi) |             | 4,5 m (15 pi) |             | 6,0 m (20 pi) |             | 7,5 m (25 pi) |             | 9,0 m (30 pi) |             | 10,5 m (35 pi) |             | 12,0 m (40 pi) |             |
|--------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|
|                                | Sur le devant | Sur le côté | Sur le devant | Sur le côté | Sur le devant | Sur le côté | Sur le devant | Sur le côté | Sur le devant | Sur le côté | Sur le devant  | Sur le côté | Sur le devant  | Sur le côté |
| 9,0 m (30 pi)                  |               |             |               |             |               |             |               |             |               |             | 10 020         | 10 020      |                |             |
| 7,5 m (25 pi)                  |               |             |               |             |               |             |               |             | (27 690)      | (27 690)    | (19 450)       | (19 450)    |                |             |
| 6,0 m (20 pi)                  |               |             |               |             |               |             | 16 970        | 16 970      | 14 840        | 14 840      | 13 490         | 12 540      | 9 300          | 9 300       |
| 4,5 m (15 pi)                  |               |             |               | 25 250      | 25 250        | 19 610      | 19 610        | 16 420      | 15 860        | 14 420      | 12 110         | 12 000      | 12 000         | 9 350       |
| 3,0 m (10 pi)                  |               |             | 29 590        | 28 620      | 22 180        | 20 250      | 18 010        | 15 130      | 15 400        | 11 650      | 13 670         | 9 120       |                |             |
| 1,5 m (5 pi)                   |               |             | 28 890        | 27 170      | 24 200        | 19 280      | 19 360        | 14 490      | 16 260        | 11 240      | 14 110         | 8 870       |                |             |
| Niveau du sol                  |               |             | 28 790        | 26 420      | 25 380        | 18 640      | 20 260        | 14 020      | 16 820        | 10 920      | 13 980         | 8 700       |                |             |
| -1,5 m (-5 pi)                 |               |             | 16 350        | 16 350      | 33 260        | 26 150      | 25 660        | 18 300      | 20 540        | 13 740      | 16 910         | 10 730      |                |             |
| -3,0 m (-10 pi)                | 16 530        | 16 530      | 24 950        | 24 950      | 31 890        | 26 190      | 24 980        | 18 220      | 20 050        | 13 660      | 16 230         | 10 720      |                |             |
| -4,5 m (-15 pi)                | 25 420        | 25 420      | 36 210        | 36 210      | 29 280        | 26 490      | 23 170        | 18 390      | 18 450        | 13 800      |                |             |                |             |
| -6,0 m (-20 pi)                |               |             | 31 730        | 31 730      | 24 960        | 24 960      | 19 640        | 18 850      | 14 570        | 14 310      |                |             |                |             |

Avec flèche de 8,4 m (27 pi 7 po), bras de 4,4 m (14 pi 5 po), godet de 2,9 m<sup>3</sup> (3,79 vg<sup>3</sup>) et patins à double barre de crampons de 650 mm (26 po).

## Capacités de levage (suite)

## 870G LC

Les chiffres en gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Capacités de levage au crochet du godet; machine équipée d'un écartement de série et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les chiffres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec le mode d'augmentation de puissance activé).

| DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE LA LIGNE CENTRALE DE PIVOTEMENT   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                   |  |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--|
|  |                    | 3,0 m (10 pi)      |                    | 4,5 m (15 pi)      |                    | 6,0 m (20 pi)      |                    | 7,5 m (25 pi)      |                    | 9,0 m (30 pi)      |                    | 10,5 m (35 pi)     |                    | 12,0 m (40 pi)    |  |
| HAUTEUR<br>DU POINT DE<br>CHARGEMENT   | Sur le<br>devant   | Sur le<br>côté     | Sur le<br>devant   | Sur le<br>côté     | Sur le<br>devant   | Sur le<br>côté     | Sur le<br>devant   | Sur le<br>côté     | Sur le<br>devant   | Sur le<br>côté     | Sur le<br>devant   | Sur le<br>côté     | Sur le<br>devant   | Sur le<br>côté    |  |
| <i>Avec flèche pour terrassements généraux de 7,1 m (23 pi 4 po), bras pour terrassements généraux de 2,95 m (9 pi 8 po), godet de 4,5 m<sup>3</sup> (5,89 vg<sup>3</sup>) et patins à double barre de crampons de 650 mm (26 po).</i> |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                   |  |
| 7,5 m<br>(25 pi)   |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 18 590<br>(40 540) | 18 590<br>(40 540) |                    |                    |                    |                    |                    |                   |  |
| 6,0 m<br>(20 pi)   |                    |                    |                    |                    | 24 030<br>(51 760) | 24 030<br>(51 760) | 20 180<br>(43 740) | 20 180<br>(43 740) | 17 960<br>(39 200) | 15 640<br>(33 380) |                    |                    |                    |                   |  |
| 4,5 m<br>(15 pi)   |                    |                    |                    |                    | 28 170<br>(60 570) | 28 170<br>(60 570) | 22 240<br>(48 080) | 21 160<br>(45 510) | 18 940<br>(41 120) | 15 290<br>(32 740) |                    |                    |                    |                   |  |
| 3,0 m<br>(10 pi)   |                    |                    |                    |                    | 31 890<br>(68 680) | 29 020<br>(62 470) | 24 270<br>(52 450) | 20 180<br>(43 400) | 19 970<br>(43 290) | 14 780<br>(31 720) |                    |                    |                    |                   |  |
| 1,5 m<br>(5 pi)  |                    |                    |                    |                    | 33 940<br>(73 300) | 27 780<br>(59 730) | 25 680<br>(55 500) | 19 380<br>(41 660) | 20 660<br>(44 710) | 14 310<br>(30 710) |                    |                    |                    |                   |  |
| Niveau<br>du sol   |                    |                    |                    |                    | 34 060<br>(73 720) | 27 140<br>(58 300) | 26 030<br>(56 270) | 18 870<br>(40 540) | 20 610<br>(44 450) | 13 990<br>(30 040) |                    |                    |                    |                   |  |
| -1,5 m<br>(-5 pi)  |                    |                    | 37 400<br>(86 600) | 37 400<br>(86 600) | 32 420<br>(70 180) | 26 950<br>(57 870) | 24 990<br>(53 930) | 18 660<br>(40 100) | 19 060<br>(40 100) | 13 920<br>(30 100) |                    |                    |                    |                   |  |
| -3,0 m<br>(-10 pi)   | 37 120<br>(84 430) | 37 120<br>(84 430) | 37 090<br>(80 340) | 37 090<br>(80 340) | 28 750<br>(61 990) | 27 130<br>(58 270) | 21 820<br>(46 550) | 18 800<br>(40 460) |                    |                    |                    |                    |                    |                   |  |
| -4,5 m<br>(-15 pi)   |                    |                    | 28 290<br>(60 460) | 28 290<br>(60 460) | 21 550<br>(45 370) | 21 550<br>(45 370) |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                   |  |
| <i>Avec flèche de 8,4 m (27 pi 7 po), bras de 4,4 m (14 pi 5 po), godet de 2,9 m<sup>3</sup> (3,79 vg<sup>3</sup>) et patins à double barre de crampons de 750 mm (30 po).</i>   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                   |  |
| 9,0 m<br>(30 pi)   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 10 020<br>(19 450) | 10 020<br>(19 450) |                    |                   |  |
| 7,5 m<br>(25 pi)   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 13 530<br>(29 450) | 13 530<br>(29 450) | 12 670<br>(26 640) | 12 670<br>(26 640) |                    |                   |  |
| 6,0 m<br>(20 pi)   |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 16 970<br>(36 620) | 16 970<br>(36 620) | 14 840<br>(32 180) | 14 840<br>(32 180) | 13 490<br>(29 370) | 12 650<br>(27 100) | 9 300<br>(16 450)  | 9 300<br>(16 450) |  |
| 4,5 m<br>(15 pi)   |                    |                    |                    |                    | 25 250<br>(54 120) | 25 250<br>(54 120) | 19 610<br>(42 250) | 19 610<br>(42 250) | 16 420<br>(35 520) | 16 000<br>(34 410) | 14 420<br>(31 320) | 12 220<br>(26 220) | 12 000<br>(23 410) | 9 450<br>(20 160) |  |
| 3,0 m<br>(10 pi)   |                    |                    |                    |                    | 29 590<br>(63 590) | 28 850<br>(62 210) | 22 180<br>(47 810) | 20 420<br>(44 000) | 18 010<br>(38 940) | 15 260<br>(32 830) | 15 400<br>(33 400) | 11 760<br>(25 250) | 13 670<br>(27 730) | 9 210<br>(19 700) |  |
| 1,5 m<br>(5 pi)  |                    |                    |                    |                    | 28 890<br>(69 870) | 27 400<br>(58 990) | 24 200<br>(52 240) | 19 450<br>(41 880) | 19 360<br>(41 870) | 14 620<br>(31 450) | 16 260<br>(35 220) | 11 350<br>(24 360) | 14 110<br>(29 650) | 8 970<br>(19 210) |  |
| Niveau<br>du sol   |                    |                    |                    |                    | 28 790<br>(68 030) | 26 660<br>(57 310) | 25 380<br>(54 870) | 18 810<br>(40 460) | 20 260<br>(43 820) | 14 150<br>(30 430) | 16 820<br>(36 390) | 11 030<br>(23 690) | 14 120<br>(26 770) | 8 790<br>(18 860) |  |
| -1,5 m<br>(-5 pi)  |                    |                    | 16 350<br>(37 550) | 16 350<br>(37 550) | 33 260<br>(72 030) | 26 380<br>(56 680) | 25 660<br>(55 510) | 18 470<br>(39 720) | 20 540<br>(44 410) | 13 870<br>(29 830) | 16 910<br>(36 500) | 10 850<br>(23 300) |                    |                   |  |
| -3,0 m<br>(-10 pi)   | 16 530<br>(37 410) | 16 530<br>(37 410) | 24 950<br>(57 060) | 24 950<br>(57 060) | 31 890<br>(69 030) | 26 420<br>(56 750) | 24 980<br>(54 000) | 18 390<br>(39 550) | 20 050<br>(43 250) | 13 790<br>(29 670) | 16 230<br>(34 820) | 10 830<br>(23 300) |                    |                   |  |
| -4,5 m<br>(-15 pi)   | 25 420<br>(57 580) | 25 420<br>(57 580) | 36 210<br>(81 680) | 36 210<br>(81 680) | 29 280<br>(63 220) | 26 720<br>(57 420) | 23 170<br>(49 890) | 18 560<br>(39 940) | 18 450<br>(39 500) | 13 940<br>(30 020) |                    |                    |                    |                   |  |
| -6,0 m<br>(-20 pi)   |                    |                    | 31 730<br>(68 100) | 31 730<br>(68 100) | 24 960<br>(53 450) | 24 960<br>(53 450) | 19 640<br>(41 730) | 19 020<br>(41 000) | 14 570<br>(41 000) | 14 440<br>(41 000) |                    |                    |                    |                   |  |
| <i>Avec flèche de 8,4 m (27 pi 7 po), bras de 3,7 m (12 pi 2 po), godet de 3,5 m<sup>3</sup> (4,58 vg<sup>3</sup>) et patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po).</i>   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                   |  |
| 9,0 m<br>(30 pi)   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 13 880<br>(30 450) | 13 880<br>(30 450) |                    |                    |                    |                   |  |
| 7,5 m<br>(25 pi)   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 14 650<br>(31 870) | 14 650<br>(31 870) | 13 100<br>(25 050) | 12 690<br>(25 050) |                    |                   |  |
| 6,0 m<br>(20 pi)   |                    |                    |                    |                    | 22 870<br>(48 970) | 22 870<br>(48 970) | 18 430<br>(39 740) | 18 430<br>(39 740) | 15 890<br>(34 440) | 15 890<br>(34 440) | 14 330<br>(31 210) | 12 490<br>(26 730) |                    |                   |  |
| 4,5 m<br>(15 pi)   |                    |                    |                    |                    | 27 610<br>(59 130) | 27 610<br>(59 130) | 20 980<br>(45 190) | 20 980<br>(45 190) | 17 360<br>(37 560) | 15 870<br>(34 130) | 15 160<br>(32 930) | 12 130<br>(26 030) |                    |                   |  |
| 3,0 m<br>(10 pi)   |                    |                    |                    |                    | 31 520<br>(67 720) | 28 480<br>(61 420) | 23 340<br>(50 310) | 20 280<br>(43 710) | 18 810<br>(40 670) | 15 200<br>(32 710) | 16 010<br>(34 700) | 11 740<br>(25 190) |                    |                   |  |
| 1,5 m<br>(5 pi)  |                    |                    |                    |                    | 25 410<br>(61 700) | 25 410<br>(59 000) | 25 010<br>(54 000) | 19 470<br>(41 920) | 19 950<br>(43 140) | 14 660<br>(31 520) | 16 690<br>(36 140) | 11 390<br>(24 460) |                    |                   |  |
| Niveau<br>du sol   |                    |                    |                    |                    | 29 580<br>(69 890) | 26 980<br>(57 990) | 25 770<br>(55 720) | 18 980<br>(40 830) | 20 580<br>(44 500) | 14 280<br>(30 710) | 17 020<br>(36 790) | 11 140<br>(23 940) |                    |                   |  |
| -1,5 m<br>(-5 pi)  |                    |                    | 18 560<br>(42 710) | 18 560<br>(42 710) | 32 750<br>(70 990) | 26 910<br>(57 790) | 25 590<br>(55 360) | 18 780<br>(40 370) | 20 520<br>(44 340) | 14 090<br>(30 310) | 16 750<br>(36 070) | 11 040<br>(23 740) |                    |                   |  |
| -3,0 m<br>(-10 pi)   | 20 700<br>(46 800) | 20 700<br>(46 800) | 30 190<br>(69 030) | 30 190<br>(69 030) | 30 770<br>(66 640) | 27 080<br>(58 170) | 24 400<br>(52 720) | 18 810<br>(40 460) | 19 560<br>(42 110) | 14 110<br>(30 370) |                    |                    |                    |                   |  |
| -4,5 m<br>(-15 pi)   |                    |                    | 34 430<br>(74 510) | 34 430<br>(74 510) | 27 470<br>(59 280) | 27 470<br>(59 100) | 21 900<br>(47 040) | 19 090<br>(41 100) | 17 090<br>(36 210) | 14 390<br>(31 050) |                    |                    |                    |                   |  |
| -6,0 m<br>(-20 pi)   |                    |                    | 27 450<br>(58 690) | 27 450<br>(58 690) | 22 090<br>(46 990) | 22 090<br>(46 990) | 17 000<br>(35 450) | 17 000<br>(35 450) |                    |                    |                    |                    |                    |                   |  |



## Capacités de levage (suite)

## 870G LC

Les chiffres en gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Capacités de levage au crochet du godet; machine équipée d'un écartement de série et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les chiffres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec le mode d'augmentation de puissance activé).

| DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE LA LIGNE CENTRALE DE PIVOTEMENT   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                   |                   |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| HAUTEUR<br>DU POINT DE<br>CHARGEMENT   | 3,0 m (10 pi)      |                    | 4,5 m (15 pi)      |                    | 6,0 m (20 pi)      |                    | 7,5 m (25 pi)      |                    | 9,0 m (30 pi)      |                    | 10,5 m (35 pi)     |                    | 12,0 m (40 pi)     |                   |                   |
|  | Sur le<br>devant   | Sur le<br>côté     | Sur le<br>devant   | Sur le<br>côté     | Sur le<br>devant   | Sur le<br>côté     | Sur le<br>devant   | Sur le<br>côté     | Sur le<br>devant   | Sur le<br>côté     | Sur le<br>devant   | Sur le<br>côté     | Sur le<br>devant   | Sur le<br>côté    |                   |
| Avec flèche de 8,4 m (27 pi 7 po), bras de 4,4 m (14 pi 5 po), godet de 2,9 m <sup>3</sup> (3,79 vg <sup>3</sup> ) et patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po). |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                   |                   |
| 9,0 m<br>(30 pi)   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 10 020<br>(19 450) | 10 020<br>(19 450) |                   |                   |
| 7,5 m<br>(25 pi)   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 13 530<br>(29 450) | 13 530<br>(29 450) | 12 670<br>(26 640) | 12 670<br>(26 640) |                    |                   |                   |
| 6,0 m<br>(20 pi)   |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 16 970<br>(36 620) | 16 970<br>(36 620) | 14 840<br>(32 180) | 14 840<br>(32 180) | 13 490<br>(27 440) | 12 810<br>(27 440) | 9 300<br>(16 450)  | 9 300<br>(16 450) |                   |
| 4,5 m<br>(15 pi)   |                    |                    |                    |                    | 25 250<br>(54 120) | 25 250<br>(54 120) | 19 610<br>(42 250) | 19 610<br>(42 250) | 16 420<br>(35 520) | 16 190<br>(34 820) | 14 420<br>(31 320) | 12 370<br>(26 550) | 12 000<br>(23 410) | 9 580<br>(20 450) |                   |
| 3,0 m<br>(10 pi)   |                    |                    |                    |                    | 29 590<br>(63 590) | 29 170<br>(62 900) | 22 180<br>(47 810) | 20 660<br>(44 520) | 18 010<br>(38 940) | 15 450<br>(33 230) | 15 400<br>(33 400) | 11 910<br>(25 580) | 13 670<br>(27 730) | 9 340<br>(19 980) |                   |
| 1,5 m<br>(5 pi)  |                    |                    |                    |                    | 28 890<br>(69 870) | 27 720<br>(59 690) | 24 200<br>(52 240) | 19 690<br>(42 400) | 19 360<br>(41 870) | 14 810<br>(31 860) | 16 260<br>(35 220) | 11 500<br>(24 700) | 14 110<br>(29 650) | 9 100<br>(19 500) |                   |
| Niveau<br>du sol   |                    |                    |                    |                    | 28 790<br>(68 030) | 26 980<br>(58 010) | 25 380<br>(54 870) | 19 040<br>(40 980) | 20 260<br>(43 820) | 14 340<br>(30 830) | 16 820<br>(36 390) | 11 180<br>(24 020) | 14 290<br>(26 770) | 8 920<br>(19 140) |                   |
| -1,5 m<br>(-5 pi)  |                    |                    | 16 350<br>(37 550) | 16 350<br>(37 550) | 33 260<br>(72 030) | 26 710<br>(57 370) | 25 660<br>(55 510) | 18 710<br>(40 230) | 20 540<br>(44 410) | 14 060<br>(30 230) | 16 910<br>(36 500) | 11 000<br>(23 640) |                    |                   |                   |
| -3,0 m<br>(-10 pi)   | 16 530<br>(37 410) | 16 530<br>(37 410) | 24 950<br>(57 060) | 24 950<br>(57 060) | 31 890<br>(69 030) | 26 740<br>(57 450) | 24 980<br>(54 000) | 18 630<br>(40 060) | 20 050<br>(43 250) | 13 980<br>(30 070) | 16 230<br>(34 820) | 10 980<br>(23 640) |                    |                   |                   |
| -4,5 m<br>(-15 pi)   | 25 420<br>(57 580) | 25 420<br>(57 580) | 36 210<br>(81 680) | 36 210<br>(81 680) | 29 280<br>(63 220) | 27 050<br>(58 120) | 23 170<br>(49 890) | 18 800<br>(40 450) | 18 450<br>(39 500) | 14 130<br>(30 430) |                    |                    |                    |                   |                   |
| -6,0 m<br>(-20 pi)   |                    |                    | 31 730<br>(68 100) | 31 730<br>(68 100) | 24 960<br>(53 450) | 24 960<br>(53 450) | 19 640<br>(41 730) | 19 260<br>(41 520) | 14 570<br>(31 940) | 14 570<br>(31 940) |                    |                    |                    |                   |                   |
| Avec flèche de 8,4 m (27 pi 7 po), bras de 5,4 m (17 pi 9 po), godet de 2,3 m <sup>3</sup> (3,01 vg <sup>3</sup> ) et patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po). |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                   |                   |
| 10,5 m<br>(35 pi)  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 7 900<br>(15 910)  | 7 900<br>(15 910)  |                   |                   |
| 9,0 m<br>(30 pi)   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 9 200<br>(19 730)  | 9 200<br>(19 730)  | 5 930<br>(12 960) | 5 930<br>(12 960) |
| 7,5 m<br>(25 pi)   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 10 200<br>(22 080) | 10 200<br>(22 080) | 8 360<br>(16 960) | 8 360<br>(16 960) |
| 6,0 m<br>(20 pi)   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 12 310<br>(26 700) | 12 310<br>(26 700) | 11 660<br>(25 210) | 11 660<br>(25 210) | 9 880<br>(20 710)  | 9 880<br>(20 710) |                   |
| 4,5 m<br>(15 pi)   |                    |                    |                    |                    | 21 680<br>(46 510) | 21 680<br>(46 510) | 17 380<br>(37 480) | 17 380<br>(37 480) | 14 830<br>(32 110) | 14 830<br>(32 110) | 13 180<br>(28 630) | 12 680<br>(27 200) | 11 460<br>(24 150) | 9 840<br>(21 030) |                   |
| 3,0 m<br>(10 pi)   |                    |                    |                    |                    | 26 460<br>(56 880) | 26 460<br>(56 880) | 20 200<br>(43 570) | 20 200<br>(43 570) | 16 610<br>(35 920) | 15 800<br>(33 990) | 14 320<br>(31 050) | 12 140<br>(26 060) | 12 780<br>(27 780) | 9 500<br>(20 340) |                   |
| 1,5 m<br>(5 pi)  |                    |                    |                    |                    | 30 210<br>(65 120) | 28 350<br>(61 050) | 22 650<br>(48 900) | 20 060<br>(43 200) | 18 220<br>(39 410) | 15 040<br>(32 340) | 15 390<br>(33 330) | 11 640<br>(24 980) | 13 440<br>(29 150) | 9 180<br>(19 650) |                   |
| Niveau<br>du sol   |                    |                    | 10 910<br>(25 350) | 10 910<br>(25 350) | 31 520<br>(69 030) | 27 140<br>(58 370) | 24 390<br>(52 710) | 19 190<br>(41 280) | 19 470<br>(42 110) | 14 420<br>(31 010) | 16 220<br>(35 120) | 11 220<br>(24 090) | 13 920<br>(30 140) | 8 910<br>(19 090) |                   |
| -1,5 m<br>(-5 pi)  | 7 900<br>(17 940)  | 7 900<br>(17 940)  | 15 260<br>(35 000) | 15 260<br>(35 000) | 33 060<br>(71 780) | 26 520<br>(56 980) | 25 270<br>(54 670) | 18 640<br>(40 070) | 20 180<br>(43 650) | 14 010<br>(30 100) | 16 680<br>(36 070) | 10 930<br>(23 460) | 14 070<br>(30 330) | 8 730<br>(18 730) |                   |
| -3,0 m<br>(-10 pi)   | 13 570<br>(30 700) | 13 570<br>(30 700) | 21 250<br>(48 560) | 21 250<br>(48 560) | 32 710<br>(70 770) | 26 310<br>(56 520) | 25 270<br>(54 630) | 18 380<br>(39 520) | 20 230<br>(43 710) | 13 790<br>(29 650) | 16 590<br>(35 780) | 10 780<br>(23 170) | 13 360<br>(23 920) | 8 690<br>(18 700) |                   |
| -4,5 m<br>(-15 pi)   | 20 110<br>(45 550) | 20 110<br>(45 550) | 29 200<br>(66 830) | 29 200<br>(66 830) | 31 050<br>(67 080) | 26 420<br>(56 770) | 24 260<br>(52 360) | 18 390<br>(39 550) | 19 430<br>(41 840) | 13 780<br>(29 650) | 15 660<br>(33 480) | 10 820<br>(23 310) |                    |                   |                   |
| -6,0 m<br>(-20 pi)   | 28 310<br>(64 350) | 28 310<br>(64 350) | 36 610<br>(78 800) | 36 610<br>(78 800) | 27 970<br>(60 140) | 26 830<br>(57 700) | 21 990<br>(47 140) | 18 650<br>(40 170) | 17 360<br>(36 940) | 14 020<br>(30 230) |                    |                    |                    |                   |                   |
| -7,5 m<br>(-25 pi)   |                    |                    | 29 490<br>(62 630) | 29 490<br>(62 630) | 22 810<br>(48 310) | 22 810<br>(48 310) | 17 610<br>(36 860) | 17 610<br>(36 860) |                    |                    |                    |                    |                    |                   |                   |

## Capacités de levage (suite)

## 870G LC

Les chiffres en gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Capacités de levage au crochet du godet; machine équipée d'un écartement de série et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les chiffres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec le mode d'augmentation de puissance activé).

|  |                        | DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE LA LIGNE CENTRALE DE PIVOTEMENT |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |             |
|--|------------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-------------|
|  |                        | 3,0 m (10 pi)  |                 | 4,5 m (15 pi)   |                 | 6,0 m (20 pi)   |                 | 7,5 m (25 pi)   |                 | 9,0 m (30 pi)   |                 | 10,5 m (35 pi)  |                 | 12,0 m (40 pi) |             |
| HAUTEUR  | DU POINT DE CHARGEMENT | Sur le devant  | Sur le côté     | Sur le devant   | Sur le côté     | Sur le devant   | Sur le côté     | Sur le devant   | Sur le côté     | Sur le devant   | Sur le côté     | Sur le devant   | Sur le côté     | Sur le devant  | Sur le côté |
| Avec flèche pour terrassements généraux de 7,1 m (23 pi 4 po), bras pour terrassements généraux de 2,95 m (9 pi 8 po), godet de 4,5 m <sup>3</sup> (5,89 vg <sup>3</sup> ) et patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po). |                        |  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |             |
| 7,5 m (25 pi)  |                        |  |                 |                 |                 |                 |                 | 18 590 (40 540) | 18 590 (40 540) |                 |                 |                 |                 |                |             |
| 6,0 m (20 pi)  |                        |  |                 | 24 030 (51 760) | 24 030 (51 760) | 20 180 (43 740) | 20 180 (43 740) | 17 960 (39 200) | 15 960 (34 080) |                 |                 |                 |                 |                |             |
| 4,5 m (15 pi)  |                        |  |                 | 28 170 (60 570) | 28 170 (60 570) | 22 240 (48 080) | 21 570 (46 390) | 18 940 (41 120) | 15 620 (33 440) |                 |                 |                 |                 |                |             |
| 3,0 m (10 pi)  |                        |  |                 | 31 890 (68 680) | 29 570 (63 670) | 24 270 (52 450) | 20 590 (44 280) | 19 970 (43 290) | 15 100 (32 410) |                 |                 |                 |                 |                |             |
| 1,5 m (5 pi)   |                        |  |                 | 33 940 (73 300) | 28 330 (60 930) | 25 680 (55 500) | 19 790 (42 540) | 20 660 (44 710) | 14 630 (31 400) |                 |                 |                 |                 |                |             |
| Niveau du sol  |                        |  |                 | 34 060 (73 720) | 27 700 (59 500) | 26 030 (56 270) | 19 270 (41 420) | 20 610 (44 450) | 14 310 (30 730) |                 |                 |                 |                 |                |             |
| -1,5 m (-5 pi)   |                        |  | 37 400 (86 600) | 37 400 (86 600) | 32 420 (70 180) | 27 510 (59 060) | 24 990 (53 930) | 19 070 (40 980) | 14 240 (30 300) |                 |                 |                 |                 |                |             |
| -3,0 m (-10 pi)  | 37 120 (84 430)        | 37 120 (84 430)  | 37 090 (80 340) | 37 090 (80 340) | 28 750 (61 990) | 27 690 (59 470) | 21 820 (46 550) | 19 210 (41 340) |                 |                 |                 |                 |                 |                |             |
| -4,5 m (-15 pi)  |                        |  | 28 290 (60 460) | 28 290 (60 460) | 21 550 (45 370) | 21 550 (45 370) |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |             |
| Avec flèche de 10,0 m (32 pi 10 po), bras de 4,4 m (14 pi 5 po), godet de 2,0 m <sup>3</sup> (2,63 vg <sup>3</sup> ), patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po) et contrepoids de série de 12 400 kg (27 337 lb).        |                        |  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |             |
| 9,0 m (30 pi)  |                        |  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 10 150 (22 130) | 10 150 (22 130) | 9 760 (21 450)  | 9 760 (21 450)  |                |             |
| 7,5 m (25 pi)  |                        |  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 10 900 (23 660) | 10 900 (23 660) | 10 130 (22 110) | 10 050 (21 480) |                |             |
| 6,0 m (20 pi)  |                        |  |                 |                 |                 | 16 520 (35 420) | 16 520 (35 420) | 13 630 (29 380) | 13 630 (29 380) | 11 860 (25 670) | 11 860 (25 670) | 10 720 (23 320) | 9 730 (20 840)  |                |             |
| 4,5 m (15 pi)  |                        |  |                 |                 |                 | 19 240 (41 260) | 19 240 (41 260) | 15 300 (32 950) | 15 230 (32 850) | 12 930 (27 960) | 11 830 (25 450) | 11 410 (24 750) | 9 330 (20 000)  |                |             |
| 3,0 m (10 pi)  |                        |  |                 |                 |                 | 21 600 (46 410) | 18 730 (40 460) | 16 860 (36 330) | 14 330 (30 900) | 13 990 (30 220) | 11 230 (24 160) | 12 110 (26 240) | 8 930 (19 160)  |                |             |
| 1,5 m (5 pi)   |                        |  |                 |                 |                 | 23 190 (49 970) | 17 810 (38 410) | 18 100 (39 060) | 13 630 (29 360) | 14 890 (32 180) | 10 730 (23 070) | 12 730 (27 570) | 8 580 (14 800)  |                |             |
| Niveau du sol  |                        |  |                 |                 |                 | 23 960 (51 760) | 17 320 (37 280) | 18 920 (40 870) | 13 150 (28 310) | 15 550 (33 600) | 10 350 (22 260) | 13 190 (28 550) | 8 310 (17 840)  |                |             |
| -1,5 m (-5 pi)   |                        |  |                 | 13 350 (31 420) | 13 350 (31 420) | 24 070 (52 080) | 17 110 (36 810) | 19 270 (41 660) | 12 890 (27 730) | 15 880 (34 320) | 10 120 (21 760) | 13 400 (28 960) | 8 150 (17 500)  |                |             |
| -3,0 m (-10 pi)  |                        |  | 11 970 (27 640) | 11 970 (27 640) | 20 970 (48 640) | 20 970 (48 640) | 23 610 (51 100) | 17 120 (36 800) | 19 130 (41 350) | 12 810 (27 550) | 15 810 (34 130) | 10 040 (21 590) | 13 240 (28 510) | 8 110 (17 430) |             |
| -4,5 m (-15 pi)  | 15 260 (34 670)        | 15 260 (34 670)  | 20 150 (46 110) | 20 150 (46 110) | 27 960 (60 590) | 25 110 (53 910) | 22 560 (48 790) | 17 290 (37 180) | 18 430 (39 780) | 12 900 (27 760) | 15 210 (32 730) | 10 120 (21 780) | 12 440 (26 420) | 8 240 (17 800) |             |
| -6,0 m (-20 pi)  | 23 300 (52 950)        | 23 300 (52 950)  | 29 880 (68 530) | 29 880 (68 530) | 25 530 (55 120) | 25 530 (55 060) | 20 770 (44 760) | 17 650 (37 990) | 16 990 (36 480) | 13 180 (28 400) | 13 760 (29 210) | 10 400 (22 460) |                 |                |             |
| -7,5 m (-25 pi)  |                        |  | 26 930 (57 740) | 26 930 (57 740) | 21 900 (46 870) | 21 900 (46 870) | 17 840 (38 010) | 17 840 (38 010) | 14 240 (29 900) | 13 730 (29 720) |                 |                 |                 |                |             |

## Capacités de levage (suite)

## 870G LC

Les chiffres en gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Capacités de levage au crochet du godet; machine équipée d'un écartement de série et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. Le poids total comprend le poids des câbles, des crochets, etc. Les chiffres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec le mode d'augmentation de puissance activé).

## DISTANCE HORIZONTALE MESURÉE À PARTIR DE LA LIGNE CENTRALE DE PIVOTEMENT

| HAUTEUR<br>DU POINT DE<br>CHARGEMENT  | 3,0 m (10 pi)      |                    | 4,5 m (15 pi)      |                    | 6,0 m (20 pi)      |                    | 7,5 m (25 pi)      |                    | 9,0 m (30 pi)      |                    | 10,5 m (35 pi)     |                    | 12,0 m (40 pi)     |                    |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|   | Sur le<br>devant   | Sur le<br>côté     | Sur le<br>devant   | Sur le<br>côté     | Sur le<br>devant   | Sur le<br>côté     | Sur le<br>devant   | Sur le<br>côté     | Sur le<br>devant   | Sur le<br>côté     | Sur le<br>devant   | Sur le<br>côté     | Sur le<br>devant   | Sur le<br>côté     |
| <i>Avec flèche de 10,0 m (32 pi 10 po), bras de 5,4 m (17 pi 9 po), godet de 1,9 m<sup>3</sup> (2,48 vg<sup>3</sup>), patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po) et contrepoids de série de 12 400 kg (27 337 lb).</i>   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 9,0 m<br>(30 pi)  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 8 720<br>(19 090)  | 8 720<br>(19 090)  |
| 7,5 m<br>(25 pi)  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 9 860<br>(21 400)  | 9 860<br>(21 400)  | 9 220<br>(20 090)  | 9 220<br>(20 090)  |
| 6,0 m<br>(20 pi)  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 12 360<br>(26 650) | 12 360<br>(26 650) | 10 880<br>(23 560) | 10 880<br>(23 560) | 9 890<br>(21 490)  | 9 890<br>(21 490)  |
| 4,5 m<br>(15 pi)  |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 17 400<br>(37 340) | 17 400<br>(37 340) | 14 090<br>(30 370) | 14 090<br>(30 370) | 12 030<br>(26 020) | 12 030<br>(26 020) | 10 670<br>(23 130) | 9 680<br>(20 760)  |
| 3,0 m<br>(10 pi)  |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 19 980<br>(42 950) | 19 620<br>(42 370) | 15 790<br>(34 040) | 14 910<br>(32 150) | 13 190<br>(28 510) | 11 640<br>(25 040) | 11 470<br>(24 840) | 9 230<br>(19 790)  |
| 1,5 m<br>(5 pi)   |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 21 990<br>(47 390) | 18 390<br>(39 660) | 17 250<br>(37 220) | 14 050<br>(30 280) | 14 240<br>(30 780) | 11 040<br>(23 740) | 12 210<br>(26 440) | 8 810<br>(18 900)  |
| Niveau<br>du sol  |                    |                    |                    |                    | (22 850)           | (22 850)           | 23 290<br>(50 280) | 17 590<br>(37 890) | 18 340<br>(39 620) | 13 410<br>(28 880) | 15 080<br>(32 610) | 10 560<br>(22 710) | 12 820<br>(27 750) | 8 470<br>(18 170)  |
| -1,5 m<br>(-5 pi)   |                    |                    |                    |                    | 13 380<br>(31 210) | 13 380<br>(31 210) | 23 890<br>(51 670) | 17 160<br>(36 920) | 19 000<br>(41 080) | 13 000<br>(27 970) | 15 640<br>(33 810) | 10 230<br>(21 990) | 13 230<br>(28 610) | 8 220<br>(17 640)  |
| -3,0 m<br>(-10 pi)  |                    | 10 770<br>(15 910) | 10 770<br>(15 910) | 10 770<br>(24 720) | 10 770<br>(24 720) | 18 570<br>(42 930) | 18 570<br>(42 930) | 23 900<br>(51 710) | 17 000<br>(36 560) | 19 200<br>(41 520) | 12 800<br>(27 520) | 15 850<br>(34 250) | 10 050<br>(21 590) | 13 350<br>(28 820) |
| -4,5 m<br>(-15 pi)  | 12 310<br>(27 930) | 12 310<br>(27 930) | 16 580<br>(37 880) | 16 580<br>(37 880) | 25 350<br>(58 530) | 24 580<br>(52 790) | 23 330<br>(50 440) | 17 050<br>(36 670) | 18 910<br>(40 850) | 12 780<br>(27 480) | 15 630<br>(33 710) | 10 020<br>(21 540) | 13 060<br>(28 070) | 8 090<br>(17 400)  |
| -6,0 m<br>(-20 pi)  | 18 200<br>(41 300) | 18 200<br>(41 300) | 23 580<br>(53 950) | 23 580<br>(53 950) | 27 630<br>(59 690) | 25 000<br>(53 740) | 22 100<br>(47 680) | 17 300<br>(37 230) | 18 010<br>(38 790) | 12 940<br>(27 850) | 14 820<br>(31 810) | 10 150<br>(21 870) | 12 050<br>(25 490) | 8 280<br>(17 890)  |
| -7,5 m<br>(-25 pi)  | 25 380<br>(57 800) | 25 380<br>(57 800) | 31 580<br>(67 920) | 31 580<br>(67 920) | 24 810<br>(53 320) | 24 810<br>(53 320) | 19 990<br>(42 880) | 17 760<br>(38 270) | 16 250<br>(34 680) | 13 300<br>(28 710) | 13 000<br>(27 340) | 10 520<br>(22 780) |                    |                    |
| -9,0 m<br>(-30 pi)  |                    |                    | 25 770<br>(54 680) | 25 770<br>(54 680) | 20 520<br>(43 480) | 20 520<br>(43 480) | 16 470<br>(34 640) | 16 470<br>(34 640) | 12 800<br>(26 220) | 12 800<br>(26 220) |                    |                    |                    |                    |
| <i>Avec flèche de 10,0 m (32 pi 10 po), bras de 4,4 m (14 pi 5 po), godet de 2,0 m<sup>3</sup> (2,63 vg<sup>3</sup>), patins à double barre de crampons de 1 020 mm (40 po) et contrepoids de série de 12 400 kg (27 337 lb).</i> |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| 9,0 m<br>(30 pi)  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 10 150<br>(22 130) | 10 150<br>(22 130) | 9 760<br>(21 450)  | 9 760<br>(21 450)  |
| 7,5 m<br>(25 pi)  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 10 900<br>(23 660) | 10 900<br>(23 660) | 10 130<br>(22 110) | 10 130<br>(21 730) |
| 6,0 m<br>(20 pi)  |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 16 520<br>(35 420) | 16 520<br>(35 420) | 13 630<br>(29 380) | 13 630<br>(29 380) | 11 860<br>(25 670) | 11 860<br>(25 670) | 10 720<br>(23 320) | 9 840<br>(21 080)  |
| 4,5 m<br>(15 pi)  |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 19 240<br>(41 260) | 19 240<br>(41 260) | 15 300<br>(32 950) | 15 300<br>(32 950) | 12 930<br>(27 960) | 11 960<br>(25 730) | 11 410<br>(24 750) | 9 440<br>(20 240)  |
| 3,0 m<br>(10 pi)  |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 21 600<br>(46 410) | 18 930<br>(40 900) | 16 860<br>(36 330) | 14 490<br>(31 250) | 13 990<br>(30 220) | 11 360<br>(24 450) | 12 110<br>(26 240) | 9 040<br>(19 400)  |
| 1,5 m<br>(5 pi)   |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 23 190<br>(49 970) | 18 020<br>(38 850) | 18 100<br>(39 060) | 13 790<br>(29 710) | 14 890<br>(32 180) | 10 860<br>(23 360) | 12 730<br>(27 570) | 8 690<br>(18 660)  |
| Niveau<br>du sol  |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 23 960<br>(51 760) | 17 520<br>(37 720) | 18 920<br>(40 870) | 13 310<br>(28 660) | 15 550<br>(33 600) | 10 490<br>(22 540) | 13 190<br>(28 550) | 8 480<br>(18 080)  |
| -1,5 m<br>(-5 pi)   |                    |                    |                    |                    | 13 350<br>(31 420) | 13 350<br>(31 420) | 24 070<br>(52 080) | 17 320<br>(37 240) | 19 270<br>(41 660) | 13 050<br>(28 070) | 15 880<br>(34 320) | 10 260<br>(22 050) | 13 400<br>(28 960) | 8 260<br>(17 740)  |
| -3,0 m<br>(-10 pi)  |                    |                    | 11 970<br>(27 640) | 11 970<br>(27 640) | 20 970<br>(48 640) | 20 970<br>(48 640) | 23 610<br>(51 100) | 17 320<br>(37 230) | 19 130<br>(41 350) | 12 970<br>(27 900) | 15 810<br>(34 130) | 10 170<br>(21 870) | 13 240<br>(28 510) | 8 220<br>(17 680)  |
| -4,5 m<br>(-15 pi)  | 15 260<br>(34 670) | 15 260<br>(34 670) | 20 150<br>(46 110) | 20 150<br>(46 110) | 27 960<br>(60 590) | 25 380<br>(54 510) | 22 560<br>(48 790) | 17 490<br>(37 620) | 18 430<br>(39 780) | 13 060<br>(28 110) | 15 210<br>(32 730) | 10 250<br>(22 060) | 12 440<br>(26 420) | 8 350<br>(18 050)  |
| -6,0 m<br>(-20 pi)  | 23 300<br>(52 950) | 23 300<br>(52 950) | 29 880<br>(68 530) | 29 880<br>(68 530) | 25 530<br>(55 120) | 25 530<br>(55 120) | 20 770<br>(44 760) | 17 850<br>(38 420) | 16 990<br>(36 480) | 13 340<br>(28 750) | 13 760<br>(29 210) | 10 530<br>(22 750) |                    |                    |
| -7,5 m<br>(-25 pi)  |                    |                    | 26 930<br>(57 740) | 26 930<br>(57 740) | 21 900<br>(46 870) | 21 900<br>(46 870) | 17 840<br>(38 010) | 17 840<br>(38 010) | 14 240<br>(29 900) | 13 890<br>(29 900) |                    |                    |                    |                    |



# 870G LC

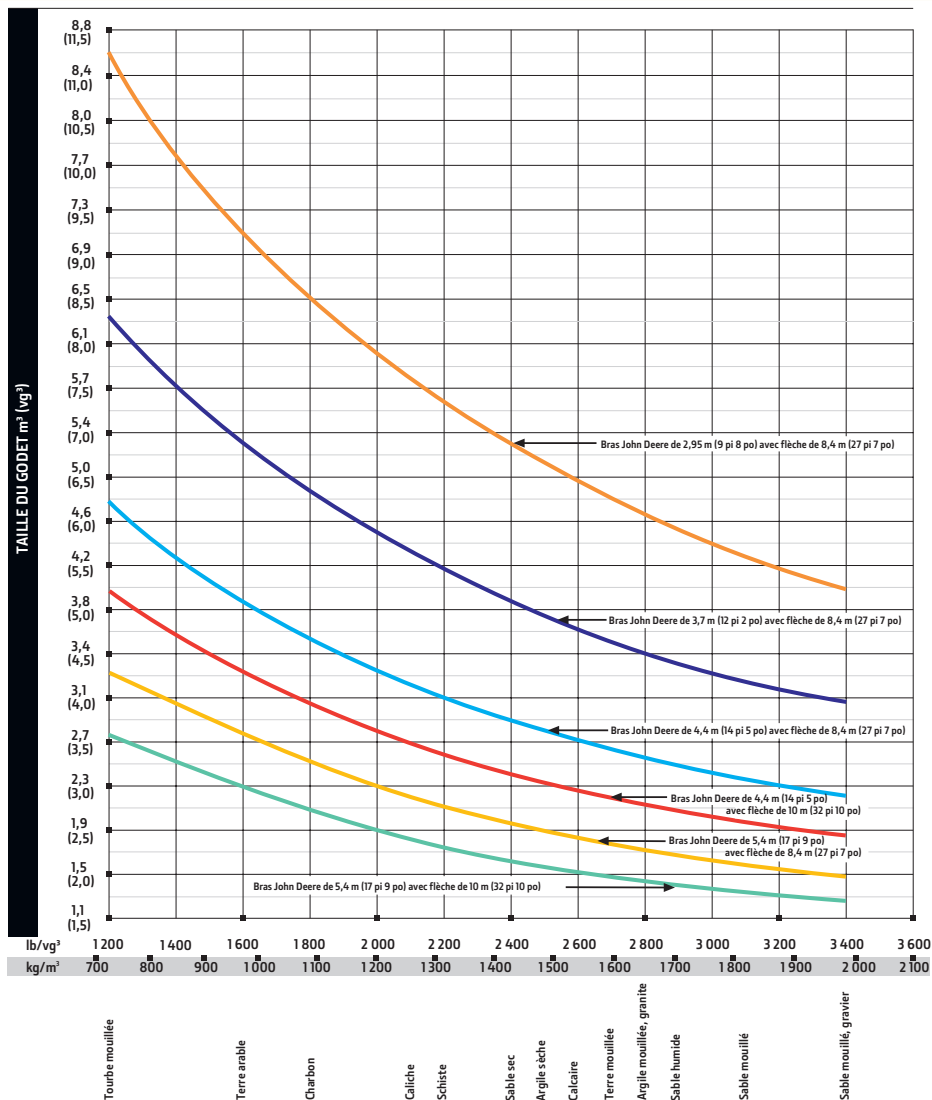
## Godets

## 870G LC

Une gamme complète de godets est offerte pour répondre à une grande variété d'applications. Augmentation de puissance de la force d'excavation. La sélection de dents inclut les dents John Deere Fanggs™ ou ESCO de série. Des bords tranchants remplaçables et une variété de dents sont disponibles au Service des pièces John Deere. Les coupeaux latéraux en option ajoutent 150 mm (6 po) à la largeur du godet. Les capacités sont exprimées en valeurs nominales à refus SAE.

| Type de godet             | Largeur du godet |    | Capacité du godet |                 | Poids du godet |       | Force d'excavation du godet |        |          |        |
|---------------------------|------------------|----|-------------------|-----------------|----------------|-------|-----------------------------|--------|----------|--------|
|                           | mm               | po | m <sup>3</sup>    | vg <sup>3</sup> | kg             | lb    | (SAE) kN                    | lb     | (ISO) kN | lb     |
| Robuste à capacité élevée | 914              | 36 | 2,09              | 2,7             | 2 767          | 6 100 | 360                         | 80 973 | 369      | 82 855 |
|                           | 1 067            | 42 | 2,55              | 3,3             | 2 972          | 6 552 | 360                         | 80 973 | 369      | 82 855 |
|                           | 1 219            | 48 | 3,02              | 3,9             | 3 177          | 7 004 | 360                         | 80 973 | 369      | 82 855 |
|                           | 1 372            | 54 | 3,49              | 4,6             | 3 558          | 7 844 | 360                         | 80 973 | 369      | 82 855 |
|                           | 1 524            | 60 | 3,98              | 5,2             | 3 572          | 7 875 | 360                         | 80 973 | 369      | 82 855 |
|                           | 1 829            | 72 | 4,96              | 6,5             | 3 786          | 8 346 | 360                         | 80 973 | 369      | 82 855 |
| Terre, grande capacité    | 2 032            | 80 | 5,63              | 7,4             | 4 519          | 9 963 | 360                         | 80 973 | 369      | 82 855 |
| Utilisation intensive     | 2 286            | 90 | 5,81              | 7,6             | 4 296          | 9 471 | 341                         | 76 746 | 379      | 85 298 |
|                           | 914              | 36 | 1,51              | 2,0             | 2 510          | 5 534 | 372                         | 83 647 | 414      | 92 967 |
|                           | 1 067            | 42 | 1,86              | 2,4             | 2 761          | 6 087 | 372                         | 83 647 | 414      | 92 967 |
|                           | 1 219            | 48 | 2,22              | 2,9             | 2 935          | 6 471 | 372                         | 83 647 | 414      | 92 967 |
|                           | 1 372            | 54 | 2,58              | 3,4             | 3 091          | 6 814 | 372                         | 83 647 | 414      | 92 967 |
| Chargement de camion      | 1 524            | 60 | 2,95              | 3,9             | 3 232          | 7 125 | 372                         | 83 647 | 414      | 92 967 |
|                           | 2 134            | 84 | 4,21              | 5,5             | 3 285          | 7 242 | 363                         | 81 638 | 404      | 90 735 |
|                           | 2 337            | 92 | 4,63              | 6,0             | 3 598          | 7 932 | 363                         | 81 638 | 404      | 90 735 |

## Guide de sélection des godets\*



\* Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour une sélection optimale de godets et d'accessoires. Ces recommandations sont faites en fonction d'une utilisation moyenne dans des conditions générales. Ne comprend pas les équipements en option tels que les pouces et les coupleurs. Il est possible d'utiliser des godets plus larges pour des matériaux légers, des travaux à plat et à niveau, des matériaux moins compactés et des applications de chargement comme l'excavation intensive dans des conditions idéales. Il est recommandé d'utiliser de petits godets pour les conditions défavorables telles que les applications à ras, les terrains rocaillieux et les surfaces accidentées. La capacité du godet indiquée est SAE combinée.

| Force d'excavation du bras de 4,4 m (14 pi 5 po) |        |       |        | Force d'excavation du bras de 5,4 m (17 pi 9 po) |        |       |        | Force d'excavation du bras pour terrassements généraux de 2,95 m (9 pi 8 po) |        |       |        | Rayon de basculement du godet |       | Nombre de dents |
|--|--------|-------|--------|--|--------|-------|--------|--|--------|-------|--------|-------------------------------|-------|-----------------|
| (SAE)  |        | (ISO) |        | (SAE)  |        | (ISO) |        | (SAE)  |        | (ISO) |        | mm                            | po    |                 |
| kN   | lb     | kN    | lb     | kN   | lb     | kN    | lb     | kN   | lb     | kN    | lb     |                               |       |                 |
| 264  | 59 251 | 270   | 60 770 | 230  | 51 673 | 236   | 52 981 | 361  | 81 247 | 377   | 84 686 | 2 426                         | 95,53 | 3               |
| 264  | 59 251 | 270   | 60 770 | 230  | 51 673 | 236   | 52 981 | 361  | 81 247 | 377   | 84 686 | 2 426                         | 95,53 | 4               |
| 264  | 59 251 | 270   | 60 770 | 230  | 51 673 | 236   | 52 981 | 361  | 81 247 | 377   | 84 686 | 2 426                         | 95,53 | 4               |
| 264  | 59 251 | 270   | 60 770 | 230  | 51 673 | 236   | 52 981 | 361  | 81 247 | 377   | 84 686 | 2 426                         | 95,53 | 5               |
| 264  | 59 251 | 270   | 60 770 | 230  | 51 673 | 236   | 52 981 | 361  | 81 247 | 377   | 84 686 | 2 426                         | 95,53 | 5               |
| 264  | 59 251 | 270   | 60 770 | 230  | 51 673 | 236   | 52 981 | 361  | 81 247 | 377   | 84 686 | 2 426                         | 95,53 | 6               |
| 264  | 59 251 | 270   | 60 770 | 230  | 51 673 | 236   | 52 981 | 361  | 81 247 | 377   | 84 686 | 2 426                         | 95,53 | 6               |
| 268  | 60 338 | 275   | 61 885 | 275  | 61 782 | 307   | 69 050 | 370  | 83 150 | 386   | 86 669 | 2 303                         | 90,66 | 7               |
| 276  | 62 098 | 283   | 63 691 | 300  | 67 336 | 335   | 75 259 | 384  | 86 270 | 400   | 89 922 | 2 113                         | 83,19 | 3               |
| 276  | 62 098 | 283   | 63 691 | 300  | 67 336 | 335   | 75 259 | 384  | 86 270 | 400   | 89 922 | 2 113                         | 83,19 | 4               |
| 276  | 62 098 | 283   | 63 691 | 300  | 67 336 | 335   | 75 259 | 384  | 86 270 | 400   | 89 922 | 2 113                         | 83,19 | 4               |
| 276  | 62 098 | 283   | 63 691 | 300  | 67 336 | 335   | 75 259 | 384  | 86 270 | 400   | 89 922 | 2 113                         | 83,19 | 5               |
| 276  | 62 098 | 283   | 63 691 | 300  | 67 336 | 335   | 75 259 | 384  | 86 270 | 400   | 89 922 | 2 113                         | 83,19 | 5               |
| 274  | 61 607 | 281   | 63 186 | 238  | 53 456 | 244   | 54 809 | 380  | 85 393 | 396   | 89 008 | 2 165                         | 85,22 | 6               |
| 274  | 61 607 | 281   | 63 186 | 238  | 53 456 | 244   | 54 809 | 380  | 85 393 | 396   | 89 008 | 2 165                         | 85,22 | 8               |

# Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

| 670G                | 870G | Moteur   |
|---------------------|------|--|
| ●                   | ●    | Système de ralenti automatique   |
| ●                   | ●    | Tendeur automatique de courroie  |
| ●                   | ●    | Batteries (2 x 12 volts)   |
| ●                   | ●    | Vase d'expansion   |
| ●                   | ●    | Filtre à air de type sec à cartouches jumelées   |
| ●                   | ●    | Commande électronique du moteur  |
| ●                   | ●    | Grille de protection du ventilateur (conforme à la norme SAE J1308)  |
| ●                   | ●    | Liquide de refroidissement du moteur à -37 degrés C (-34 degrés F)   |
| ●                   | ●    | Vanne d'échantillonnage de l'huile moteur  |
| ●                   | ●    | Arrêt automatique programmable   |
| ●                   | ●    | Filtre à carburant avec séparateur d'eau   |
| ●                   | ●    | Filtre à huile à débit intégral  |
| ●                   | ●    | Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation   |
| ●                   | ●    | Dispositif sous le capot d'après traitement de réduction catalytique sélective (SCR) sans filtre à particules diesel (FPD) |
| ●                   | ●    | Ventilateur à entraînement hydraulique de refroidissement à la demande   |
| ●                   | ●    | Auxiliaire de démarrage à bougie de préchauffage   |
| ●                   | ●    | Intervalles de vidange d'huile moteur de 500 heures  |
| ●                   | ●    | Capacité de dénivellation de 70 % (35 degrés)  |
| ●                   | ●    | Inverseur de ventilateur hydraulique   |
| Système hydraulique |      |  |
| ●                   | ●    | Soupape à dérive limitée pour la position de flèche abaissée et bras rétracté  |
| ●                   | ●    | Vue en coupe de la soupape hydraulique auxiliaire  |
| ●                   | ●    | Frein de rotation automatique mis par ressort et desserré par pression hydraulique   |
| ●                   | ●    | Réglages du débit hydraulique auxiliaire sur l'écran   |
| ●                   | ●    | Levage mécanique automatique   |
| ●                   | ●    | Intervalles de vidange de l'huile hydraulique de 4 000 heures  |
| ●                   | ●    | Vanne d'échantillonnage de l'huile hydraulique   |
| ▲                   | ▲    | Commandes électriques et pilotes auxiliaires   |
| ▲                   | ▲    | Dispositif de commande d'abaissement de charge   |
| ▲                   | ▲    | Commande de propulsion à pédale unique   |
| ▲                   | ▲    | Sélecteur de configuration   |
| Train de roulement  |      |  |
| ●                   | ●    | Entraînement planétaire avec moteurs à pistons axiaux  |
| ●                   | ●    | Écrans protecteurs du moteur de propulsion   |
| ●                   | ●    | Frein de propulsion automatique mis par ressort et desserré par pression hydraulique                                       |
| ●                   | ●    | Guides d'extrémité, tendeur avant et centre  |
| ●                   | ●    | Propulsion à 2 vitesses avec transmission automatique  |
| ●                   | ●    | Galets de soutien supérieurs (3)   |
| ●                   | ●    | Chenilles d'entraînement étanches et lubrifiées  |
| ▲                   | ▲    | Patins à double barre de crampons de 650 mm (26 po)  |
| ▲                   | ▲    | Patins à double barre de crampons de 750 mm (30 po)  |
| ▲                   | ▲    | Patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po)  |
| ▲                   | ▲    | Patins à double barre de crampons de 1 020 mm (40 po)  |

| 670G                             | 870G | Structure supérieure   |
|----------------------------------|------|--|
| ●                                | ●    | Rétroviseurs droit et gauche   |
| ●                                | ●    | Verrouillages de protection contre le vandalisme avec clé de contact : porte de cabine / réservoir de carburant / portes de service / boîte à outils |
| ●                                | ●    | Grille à débris dans le panneau latéral  |
| ●                                | ●    | Plateforme de service du côté gauche   |
| ●                                | ●    | Filtres à huile moteur et à carburant montés à distance  |
| ▲                                | ▲    | Système de dépose du contrepoids   |
| Accessoires à l'avant            |      |  |
| ●                                | ●    | Système de lubrification centralisé  |
| ●                                | ●    | Joint d'étanchéité contre la saleté sur tous les axes du godet   |
| ●                                | ●    | Lubrificateur avec dévidoir à tuyau et pistolet graisseur  |
| ●                                | ●    | Option sans flèche ni bras   |
| ▲                                | ▲    | Flèche de 7,8 m (25 pi 7 po)   |
| ▲                                | ▲    | Flèche de 8,4 m (27 pi 7 po)   |
| ▲                                | ▲    | Flèche pour terrassements généraux de 6,8 m (22 pi 4 po)   |
| ▲                                | ▲    | Flèche pour terrassements généraux de 7,1 m (23 pi 4 po)   |
| ▲                                | ▲    | Flèche à portée de 10,0 m (32 pi 10 po)  |
| ▲                                | ▲    | Bras de 3,6 m (11 pi 10 po)  |
| ▲                                | ▲    | Bras de 3,7 m (12 pi 2 po)   |
| ▲                                | ▲    | Bras de 4,2 m (13 pi 9 po)   |
| ▲                                | ▲    | Bras de 4,4 m (14 pi 5 po)   |
| ▲                                | ▲    | Bras de 5,3 m (17 pi 5 po)   |
| ▲                                | ▲    | Bras de 5,4 m (17 pi 9 po)   |
| ▲                                | ▲    | Bras pour terrassements généraux de 2,9 m (9 pi 6 po)  |
| ▲                                | ▲    | Bras pour terrassements généraux de 2,95 m (9 pi 8 po)   |
| ▲                                | ▲    | Vérin de flèche avec tuyauterie au châssis principal pour option sans flèche ni bras   |
| ▲                                | ▲    | Godets : renforcé / renforcé à grande capacité / couteaux latéraux et dents  |
| Poste de conduite de l'opérateur |      |  |
| ●                                | ●    | Positions de commande réglables indépendamment (leviers/siège, siège/pédales)  |
| ●                                | ●    | Radio AM/FM  |
| ●                                | ●    | Climatisation automatique avec chauffage et régulateur de pression   |
| ●                                | ●    | Compartment intégré de rangement du livret d'entretien et livret   |
| ●                                | ●    | Prise d'alimentation pour téléphone cellulaire, 12 volts, 60 watts, 5 ampères  |
| ●                                | ●    | Crochet pour vêtements   |
| ●                                | ●    | Siège chauffant en tissu à suspension pneumatique haut de gamme avec accoudoirs réglables de 100 mm (4 po)   |
| ●                                | ●    | Tapis de plancher  |
| ●                                | ●    | Essuie-glace avant à vitesses intermittentes   |
| ●                                | ●    | Indicateurs (lumineux) : fluide d'échappement diesel (FED) / liquide de refroidissement du moteur / carburant  |
| ●                                | ●    | Klaxon électrique  |
| ●                                | ●    | Compteur d'heures électrique   |

| 670G               | 870G | Poste de conduite de l'opérateur (suite)  |
|--------------------|------|---|
| ●                  | ●    | Levier d'arrêt hydraulique pour toutes les commandes  |
| ●                  | ●    | Commande de réchauffement hydraulique   |
| ●                  | ●    | Éclairage intérieur   |
| ●                  | ●    | Grand porte-gobelet   |
| ●                  | ●    | Infocentre de la machine (MIC)  |
| ●                  | ●    | Sélecteurs de mode (lumineux) : modes d'alimentation (3) / modes de déplacement (2) / modes de fonctionnement (2) / mode de flèche  |
| ●                  | ●    | Écran couleur LCD multifonction avec : capacités de diagnostic / capacités multilingues / suivi d'entretien / horloge / système de surveillance avec alarme : voyant de ralenti automatique, voyant lumineux de restriction de l'épurateur d'air du moteur, vérification du moteur, voyant lumineux avec alarme sonore de température du liquide de refroidissement du moteur, voyant lumineux avec alarme sonore de pression de l'huile moteur, voyant lumineux de charge de l'alternateur faible, voyant lumineux de niveau de carburant faible, voyant de niveau de FED faible avec alarme sonore, voyant d'alerte de code d'anomalie, affichage du débit de carburant, voyant du mode d'essuie-glace, voyant de fonction des phares et voyant de mode de fonctionnement |
| ●                  | ●    | Interrupteur de niveau de fluide et voyant lumineux pour l'huile moteur et le liquide de refroidissement du moteur  |
| ●                  | ●    | Alarme de mouvement avec interrupteur d'annulation (conforme à la norme SAE J994)   |
| ●                  | ●    | Interrupteur d'augmentation de puissance sur le levier de console droit   |
| ●                  | ●    | Pédales et leviers de propulsion  |
| ●                  | ●    | Configuration de commande à 2 leviers SAE   |
| ●                  | ●    | Ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po)  |
| ●                  | ●    | Vitres teintées   |
| ●                  | ●    | Trappe supérieure teintée transparente  |
| ●                  | ●    | Compartment pour boissons chaudes ou froides  |
| ▲                  | ▲    | Système de surveillance avec alarme : Voyant lumineux de colmatage du filtre à huile hydraulique  |
| ▲                  | ▲    | Écrans de protection pour l'avant, l'arrière et le côté de la cabine  |
| ▲                  | ▲    | Ceinture de sécurité non rétractable de 76 mm (3 po)  |
| ▲                  | ▲    | Protection antivandalisme pour vitres   |
| Système électrique |      |   |
| ●                  | ●    | Alternateur de 50 ampères   |
| ●                  | ●    | Circuits à fusibles multiples de type plat  |
| ●                  | ●    | Capuchons de bornes positives de batterie   |
| ●                  | ●    | Système de communication sans fil JDLINK™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)  |
| ●                  | ●    | Caméra de rétrovisée  |
| ▲                  | ▲    | Faisceau de câblage d'extension de la cabine  |
| Phares             |      |   |
| ●                  | ●    | Phares de travail : halogènes (2 sur la flèche, 1 sur le châssis, 2 en haut de la cabine)   |

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement nécessaire jusqu'à une altitude de 2 000 m (6 560 pi). Les spécifications et les désignations sont sujettes à des modifications sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf mention contraire, ces spécifications s'appliquent aux machines avec réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb), équipées de godets de 1 370 mm (54 po) et de patins à double barre de crampons de 900 mm (36 po); aux machines 670G LC avec contrepoids de 9 800 kg (21 605 lb) et aux machines 870G LC avec contrepoids de 12 400 kg (27 337 lb).

