

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ К
844К-III



JOHN DEERE



**НАДЕЖНАЯ МАШИНА
ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ
МАТЕРИАЛОВ**



+



НАДЕЖНЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ



ПОКОРИТЕЛЬ
КАМНЯ



СОКРУШАЮЩАЯ СИЛА

Благодаря ковшам с большей емкостью для погрузо-разгрузочных работ и улучшенным эксплуатационным характеристикам, новый фронтальный погрузчик 844K-III отличается высокой производительностью. А его исключительно прочная конструкция позволяет перемещать сложные сыпучие материалы и выполнять даже самые тяжелые землеройные работы. Мы взяли на вооружение идеи наших клиентов, чтобы повысить прочность и надежность этой высокопроизводительной машины: оснастили ее модернизированными гидравлическими линиями и современной системой бортовой диагностики с кнопочной системой регулировки параметров управления и ее отклика на команды.

ВСЕГДА НА ВЫСОТЕ СОКРАЩЕНИЕ ВРЕМЕНИ ЦИКЛОВ И УВЕЛИЧЕНИЕ СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Фронтальный погрузчик 844К-III способен загружать и перевозить больше материала. Модернизированные гидравлические линии и усиленные компоненты в разы повышают надежность машины.

Улучшенная схема переключения передач трансмиссии и адаптивное выключение сцепления

Улучшенная схема переключения передач трансмиссии и новая функция адаптивного выключения сцепления обеспечивают повышение производительности и более плавное переключение передач в самых разных условиях эксплуатации.

Стальные трубки вместо шлангов

Более тридцати стальных трубок заменили 25 м шлангов, снизив риск возникновения трения и количество сложных точек соединения.

Опциональные низкопрофильные шины

Желаете повысить тяговое усилие, проходимость и устойчивость фронтального погрузчика 844К-III? Закажите опциональные низкопрофильные шины.

Высокая мощность двигателя

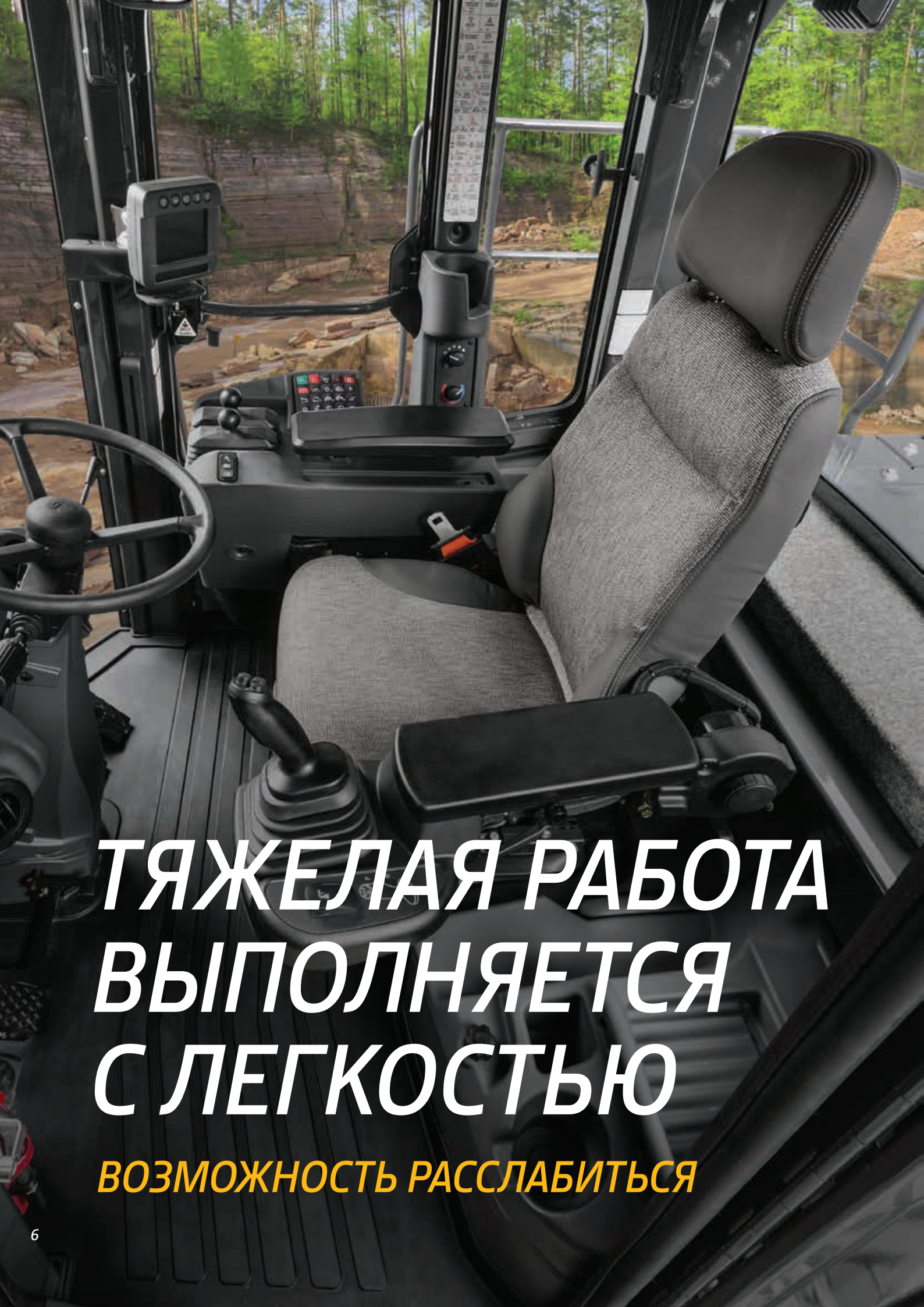
Благодаря высокому уровню мощности и пикового крутящего момента отлично зарекомендовавший себя дизельный двигатель John Deere PowerTech легко справляется с тяжелыми нагрузками при работе с отвалами и выемке грунта. Кроме того, он соответствует всем требованиям стандартов EPA Tier 3/EU Stage IIIA по токсичности выхлопных газов.



**БОЛЕЕ 30
СТАЛЬНЫХ
ТРУБОК**

ВМЕСТО 25 М ШЛАНГОВ



The image shows the interior of a modern excavator cab. A large, grey, textured seat is the central focus, positioned on the right side of the frame. To the left, a steering wheel is visible. In front of the seat, there is a control panel with various buttons and a joystick. The background shows a view through the cab's windows, revealing a construction site with a dirt embankment and trees. The overall lighting is bright, suggesting a sunny day.

**ТЯЖЕЛАЯ РАБОТА
ВЫПОЛНЯЕТСЯ
С ЛЕГКОСТЬЮ**

ВОЗМОЖНОСТЬ РАССЛАБИТЬСЯ



Улучшенная балансировка и повышенная устойчивость

Низко расположенный центр тяжести и оптимальное распределение веса в продольной плоскости обеспечивают повышенную устойчивость машины и высокую опрокидывающую нагрузку при полном повороте.

Дизельный двигатель с пониженным расходом топлива

Двигатель John Deere PowerTech с оптимальным расходом масла обладает большим рабочим объемом, высокой мощностью и способностью выдерживать предельные нагрузки.

Антикоррозийное покрытие

Поверхности кабины обработаны высокостойким антикоррозийным покрытием, что обеспечивает их долговечность при длительной эксплуатации.

Высокие скорости хода и подъема стрелы

Эсплуатационные характеристики трансмиссии и гидравлики позволяют поддерживать высокую скорость хода и подъема стрелы даже на крутых склонах, параллельно сокращая время циклов.

Незначительное усилие при манипулировании джойстиком

Стандартный джойстик рулевого управления значительно повышает удобство работы и снижает утомляемость оператора, а также идеально подходит при V-образной схеме погрузки в прицепы. Его чувствительность настраивается с учетом скорости хода, обеспечивая плавность и легкость управления даже при выполнении подъемно-транспортных операций.

Сокращенное время циклов и повышенная экономия топлива

В стандартную комплектацию входит 5-скоростная трансмиссия с гидротрансформатором, который блокируется в положении со 2 по 5 передачи. Она обеспечивает ускорение хода, сокращает время циклов и оптимизирует распределение мощности и расход топлива при транспортировке, преодолении подъемов и движении по дороге.

Конфигурация мостов

На выбор предлагается три опции мостов: передний мост с ручной блокировкой дифференциала и стандартный задний мост; передний и задний мосты с ручной блокировкой дифференциалов; передний и задний мосты со стандартными дифференциалами. Функция автоматической блокировки предлагается для мостов с блокируемыми дифференциалами в качестве опции.

ЗАБУДЬТЕ О РАСХОДАХ СОСРЕДОТОЧЬТЕСЬ НА РАБОТЕ

Эффективное охлаждение

Уникальное расположение радиаторов системы охлаждения Quad-Cool и их изоляция от выделяемого двигателем тепла позволяют повысить эффективность их работы и увеличить срок эксплуатации. В стандартную комплектацию входит гидравлический вентилятор с функцией реверса, который с заданной периодичностью позволяет очищать радиаторы от попадающего внутрь мусора. Время срабатывания режима реверса можно также запрограммировать на мониторе.

Простота диагностики

Пробоотборные и диагностические порты, каждый из которых имеет свой цвет, позволяют ускорить проведение профилактического техобслуживания и устранение неисправностей. При возникновении неполадок на простом в обращении ЖК-мониторе отображаются диагностические данные и возможные решения для устранения неисправностей.

Уменьшенная длина шлангов и усовершенствованные схемы прокладки

Наличие фитингов для крепежной рейки позволило избавиться от длинных шлангов, что упростило процедуру замены и перестановки компонентов. Гидробак модели 844K-III расположен позади кабины. Это упрощает к нему доступ, а шланги проложены в стороне от других жизненно важных компонентов, что способствует продлению срока их эксплуатации.

Снижение износа шин и затрат на их замену

Уникальная интегрированная система отслеживания состояния шин выводит данные о давлении накачки и температуре шин на монитор и передает их в удаленном режиме на сервер компании John Deere через систему JDLink Ultimate, что помогает снизить износ шин и затраты на их замену.



Решение для сокращения простоев —
ULTIMATE UPTIME

Ultimate Uptime – это набор решений, предназначенный для повышения рентабельности строительных проектов за счет достижения максимально возможной производительности техники и максимального времени ее безотказной работы при оптимизации эксплуатационных расходов.

Ultimate Uptime включает в себя эксклюзивные технологические предложения John Deere WorkSight, которые помогут понять вам и вашему дилеру, что необходимо машине для обеспечения ее бесперебойной работы. Но на этом возможности Ultimate Update не заканчиваются. После всестороннего анализа ваших требований дилер сможет предложить дополнительные сервисные услуги и создать индивидуальное решение для увеличения времени безотказной работы парка техники, основанное на потребностях именно вашего бизнеса.

Решение для получения ценной информации —
JOHN DEERE WORKSIGHT

John Deere WorkSight — это уникальный набор решений в области телематики, позволяющий повысить эксплуатационную надежность машин и одновременно снизить эксплуатационные расходы. Его ядро — система мониторинга показателей машины JDLink Ultimate передает в реальном времени текущие показатели работы машины и предупреждения, помогая максимально повысить производительность и эффективность работы машины и минимизировать ее простои. Функция удаленной диагностики позволяет дилеру считывать коды неисправностей и записывать показатели работы машины без выезда к месту ее работы.

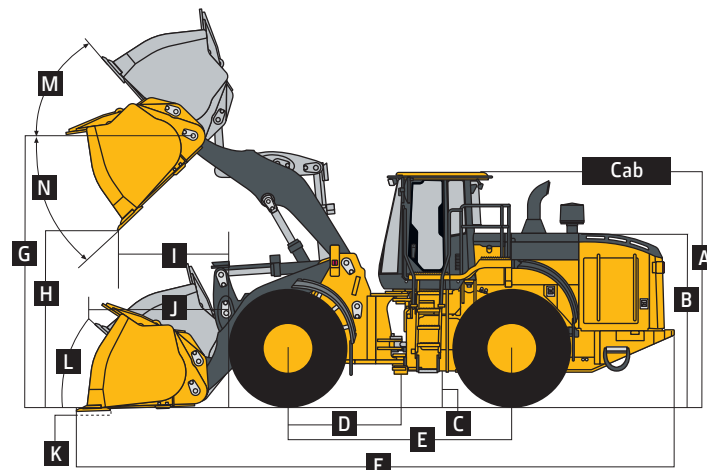




Рулевое управление (соответствует ISO 5010) (продолжение)

Тип	Стандартное, полностью гидравлическое; единый джойстик управления и регулируемая подушка для запястья; стандартное рулевое колесо с функцией блокировки
Угол поворота шарнирного сочленения	80° по дуге (40° в каждую сторону)
Радиус поворота (измеряется до центра внешнего колеса)	6,30 м
Продолжительность рабочих циклов гидросистемы	
Подъем стрелы	6,1 с
Разгрузка ковша	1,9 с
Опускание стрелы (плавающее положение)	3,6 с
Общее	11,6 с

Габаритные размеры и спецификации машины, оснащенной ковшом с пальцевым креплением



ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК 844K-III СО СТАНДАРТНОЙ СТРЕЛОЙ Z-ОБРАЗНОГО ПРОФИЛЯ, ОСНАЩЕННЫЙ КОВШОМ

Габаритные размеры с ковшом	5,5 м³, общего назначения			5,7 м³, общего назначения, повышенной емкости			6,1 м³, для сыпучих материалов, повышенной емкости		4,8 м³, V-образный, для скальных пород, с противозаносными вкладышами	
	С кромкой на болтовом креплении	С зубьями и сегментами	JAGZ	С кромкой на болтовом креплении	С зубьями и сегментами	JAGZ	С кромкой на болтовом креплении	JAGZ	С кромкой на болтовом и сегментами	С зубьями
Тип режущей кромки										
A Высота до верха кабины	3,76 м	3,76 м	3,76 м	3,76 м	3,76 м	3,76 м	3,76 м	3,76 м	3,76 м	3,76 м
B Высота капота	2,74 м	2,74 м	2,74 м	2,74 м	2,74 м	2,74 м	2,74 м	2,74 м	2,74 м	2,74 м
C Клиренс	463 мм	463 мм	463 мм	463 мм	463 мм	463 мм	463 мм	463 мм	463 мм	463 мм
D Расстояние от центра до оси переднего моста	1,85 м	1,85 м	1,85 м	1,85 м	1,85 м	1,85 м	1,85 м	1,85 м	1,85 м	1,85 м
E Колесная база	3,70 м	3,70 м	3,70 м	3,70 м	3,70 м	3,70 м	3,70 м	3,70 м	3,70 м	3,70 м
F Общая длина, ковш на земле	9,71 м	9,97 м	9,71 м	9,79 м	10,04 м	9,79 м	9,86 м	9,86 м	9,89 м	9,93 м
G Высота до оси пальцевого крепления ковша при полном подъеме	4,62 м	4,62 м	4,62 м	4,62 м	4,62 м	4,62 м	4,62 м	4,62 м	4,62 м	4,62 м
H Высота до кромки ковша	3,28 м	3,11 м	3,28 м	3,23 м	3,06 м	3,23 м	3,18 м	3,18 м	3,17 м	3,15 м
I Вынос под углом 45° на макс. высоте	1,46 м	1,62 м	1,46 м	1,52 м	1,68 м	1,52 м	1,57 м	1,57 м	1,60 м	1,63 м
J Вынос под углом 45° на высоте 2,13 м	2,27 м	2,35 м	2,26 м	2,30 м	2,39 м	2,30 м	2,33 м	2,33 м	2,36 м	2,38 м
K Максимальная глубина выемки грунта	117 мм	117 мм	117 мм	117 мм	117 мм	119 мм	124 мм	125 мм	109 мм	109 мм
L Максимальный угол подворота на уровне земли	40,3°	40,3°	40,3°	45,2°	45,2°	45,2°	45,2°	45,2°	40,2°	40,2°
M Максимальный угол подворота при полностью поднятой стреле	57,5°	57,5°	57,5°	59,8°	59,8°	59,8°	59,8°	59,8°	57,4°	57,4°
N Максимальный угол опрокидывания ковша при полном подъеме	41,1°	41,1°	41,1°	41,1°	41,1°	41,1°	41,1°	41,1°	41,2°	41,2°
Радиус поворота погрузчика с ковшом в положении перевозки материала	15,06 м	14,97 м	14,97 м	13,84 м	15,23 м	13,86 м	15,11 м	15,13 м	14,99 м	15,02 м

Габаритные размеры и спецификации машины, оснащенной ковшом (продолжение)
844K-III СО СТАНДАРТНОЙ СТРЕЛОЙ Z-ОБРАЗНОГО ПРОФИЛЯ

Спецификации машины с ковшом	5,5 м ³ , общего назначения			5,7 м ³ , общего назначения, повышенной емкости			6,1 м ³ , для сыпучих материалов, повышенной емкости		4,8 м ³ , V-образный, для скальных пород, с противоизносными вкладышами	
	С кромкой на болтовом креплении	С зубьями и сегментами	JAGZ	С кромкой на болтовом креплении	С зубьями и сегментами	JAGZ	С кромкой на болтовом креплении	JAGZ	С кромкой на болтовом креплении	С зубьями и сегментами
Емкость с шапкой	5,5 м ³	5,5 м ³	5,5 м ³	5,7 м ³	5,7 м ³	5,7 м ³	6,1 м ³	6,1 м ³	4,8 м ³	4,8 м ³
Емкость, геометрическая	4,7 м ³	4,7 м ³	4,7 м ³	4,7 м ³	4,7 м ³	4,7 м ³	5,0 м ³	5,0 м ³	4,1 м ³	4,1 м ³
Вес ковша с режущей кромкой на болтовом креплении	3515 кг	3786 кг	3673 кг	3763 кг	3957 кг	3843 кг	3835 кг	3915 кг	4217 кг	4347 кг
Ширина ковша	3,46 м	3,46 м	3,46 м	3,45 м	3,47 м	3,47 м	3,45 м	3,47 м	3,49 м	3,49 м
Вырывное усилие	21 456 кг	18 431 кг	21 379 кг	19 445 кг	16 788 кг	19 396 кг	18 560 кг	18 508 кг	18 997 кг	18 424 кг
Опрокидывающая нагрузка в прямом положении, без деформации шин	24 757 кг	24 422 кг	24 570 кг	24 665 кг	24 409 кг	24 560 кг	24 443 кг	24 336 кг	24 093 кг	23 893 кг
Опрокидывающая нагрузка в прямом положении, с деформацией шин	23 454 кг	23 121 кг	23 268 кг	23 307 кг	23 055 кг	23 205 кг	23 088 кг	22 983 кг	22 794 кг	22 596 кг
Опрокидывающая нагрузка при частичном повороте 37°	21 813 кг	21 479 кг	21 627 кг	21 707 кг	21 451 кг	21 601 кг	21 500 кг	21 394 кг	21 134 кг	20 934 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте 40°, без деформации шин	21 337 кг	21 002 кг	21 150 кг	21 228 кг	20 973 кг	21 123 кг	21 024 кг	20 917 кг	20 655 кг	20 455 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте 40°, с деформацией шин	19 704 кг	19 374 кг	19 521 кг	19 530 кг	19 278 кг	19 425 кг	19 329 кг	19 224 кг	19 029 кг	18 831 кг
Номинальная рабочая нагрузка, опрокидываемая нагрузка при 50 % от полного поворота, с деформацией шин (соотв. ISO14397-1)*	9852 кг	9687 кг	9761 кг	9765 кг	9639 кг	9713 кг	9665 кг	9612 кг	9515 кг	9416 кг
Эксплуатационная масса	33 610 кг	33 883 кг	33 771 кг	33 861 кг	34 054 кг	33 941 кг	33 933 кг	34 013 кг	34 315 кг	34 444 кг

Эксплуатационная масса указана для фронтальных погрузчиков с соответствующей погрузочной частью и стандартным оснащением: двигатель PowerTech Plus 6135 (стандарта EPA Tier 3/EU Stage IIIB), кабина с конструкцией для защиты при опрокидывании (ROPS), задний литой бампер/противовес, боковые щитки трансмиссии, защита днища, стандартные шины, полный топливный бак; вес оператора (79 кг). Это значение может изменяться при установке шин другого размера, противовесов и навесного оборудования

* Значение номинальной грузоподъемности указано с учетом использования только навесного оборудования John Deere.

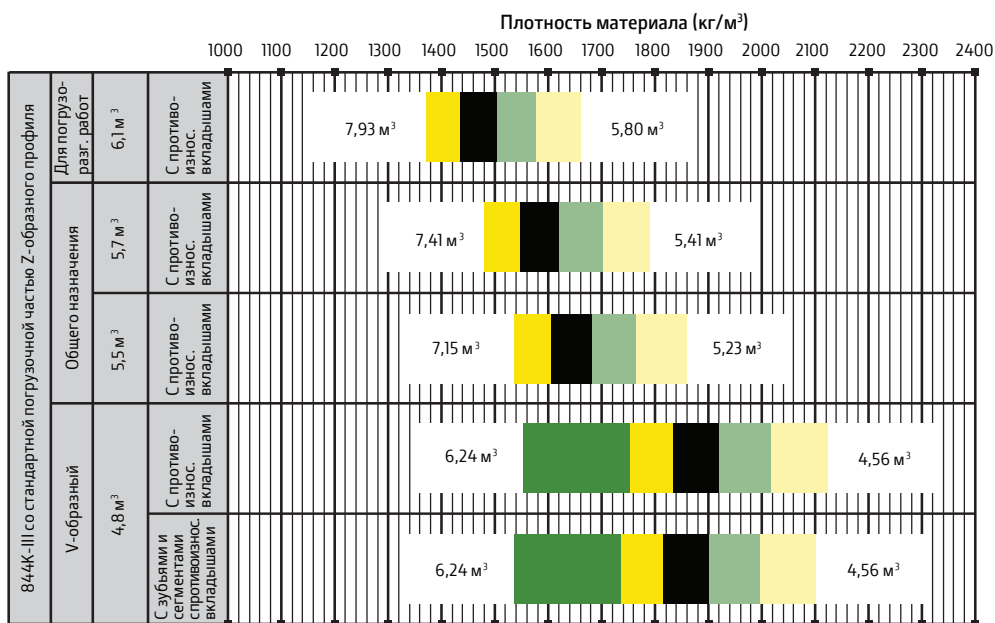
Поправки для значений эксплуатационной массы и опрокидывающей нагрузки погрузчиков

Поправки для значений эксплуатационной массы, опрокидывающей нагрузки и шин приведены для машин со стандартной стрелой Z-образного профиля, оснащенных ковшом объемом 5,5 м³ общего назначения с режущей кромкой на болтовом креплении, кабиной с системой защиты при опрокидывании (ROPS), литым бампером/задним противовесом, трансмиссией с боковыми щитками, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и весом оператора (79 кг).*

Добавить (+) или вычесть (-) вес, как указано для погрузчиков с колесными дисками, состоящими из 3 элементов	Эксплуатационная масса	Опрокидывающая нагрузка в прямом положении	Опрокидывающая нагрузка при частичном повороте 37°	Опрокидывающая нагрузка при полном повороте 40°	Ширина по протекторам шин	Ширина по колесам	Высота по вертикали
Шины Michelin 875/65 R29, 1 Star, L3 ^б	0 кг	0 кг	0 кг	0 кг	0 мм	0 мм	0 мм
Шины Bridgestone 875/65 R29, 1 Star, L3 ^б	+388 кг	+288 кг	+259 кг	+254 кг	0 мм	-31 мм	+16 мм
Шины Michelin 29.5 R25, 2 Star, L3	-452 кг	-336 кг	-302 кг	-296 кг	0 мм	-132 мм	+3 мм
Шины Titan 29.5 R25, 1 Star, L3	-392 кг	-291 кг	-262 кг	-257 кг	0 мм	-133 мм	+4 мм
Шины Bridgestone 29.5 R25, 1 звезда, L3	-336 кг	-250 кг	-224 кг	-220 кг	0 мм	-120 мм	+9 мм
Шины Firestone 29.5-25, 28 - Ply, L3	+40 кг	+30 кг	+27 кг	+26 кг	0 мм	-112 мм	-9 мм
Шины Bridgestone 29.5 R25, 1 Star, L5 ^б	+900 кг	+669 кг	+601 кг	+590 кг	0 мм	-116 мм	+45 мм
Шины Michelin 29.5 R25, 1 Star, L5 ^б	+356 кг	+264 кг	+238 кг	+233 кг	0 мм	-112 мм	+26 мм
Ковш емкостью 5,5 м ³ , общего назначения с противоизносными накладками	+359 кг	-378 кг	-378 кг	-378 кг	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо
Ковш емкостью 5,7 м ³ , общего назначения с противоизносными накладками	+253 кг	-263 кг	-264 кг	-264 кг	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо
Ковш емкостью 6,1 м ³ , для перемещения сыпучих материалов с противоизносными накладками	+253 кг	-265 кг	-266 кг	-267 кг	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо

*Эти значения могут отличаться в зависимости от конфигураций машин, значений веса или давления в шинах.

^бТребуются ограничители угла качания заднего моста, установленные в положение 8°.

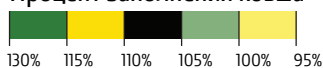


СЫПУЧИЕ МАТЕРИАЛЫ

кг/м³

Опилки, балансовая древесина	288
Угольный мусор (уголь, шлак, клинкер)	673
Глина и гравий, сухие	1602
Глина, плотная, твердая	1746
Глина, сухая, комьями насыпью	1009
Глина, добытая из воды	1282
Уголь, антрацит, дробленый, насыпью	865
Уголь, каменный, умеренной влажности	801
Земля, формовочная, сухая	1218
Земля, глинистая, уплотненная	1843
Гранит, дробленый	1538
Гипс	2275
Известняк, грубый, сортированный	1570
Известняк, разнокалиберный	1682
Известняк, измельченный или дробленый	1362
Песок, влажный	2083
Песок, сухой	1762
Песок чистый, водонаполненный	2083
Песчаник, карьерный	1314
Глинистый сланец, дробленый	1362
Шлак печной, гранулированный	1955
Камень или гравий калибра 37,5–87,5 мм	1442
Камень или гравий калибра 18,75 мм	1602

Процент заполнения ковша



Дополнительное оборудование

Обозначения: ● — стандартная комплектация ▲ — опция или специальное оборудование.
Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру John Deere.

844К Двигатель

- Мокрые гильзы цилиндров
- Программируемые функции автоперехода на холостые обороты и автоостановки двигателя
- Выбор уровня холостых оборотов 900–1250 об/мин
- Защита стартера
- Автоматическое снижение мощности при превышении допустимых температурных значений в системе
- Поликлиновый приводной ремень с автонатяжителем
- Электрический топливоподкачивающий насос
- Двухступенчатый топливный фильтр-сепаратор и водоотделитель
- Вертикальный навинчиваемый фильтр моторного масла с интервалом замены 500 часов
- Лампа в отсеке двигателя
- ▲ Хромированная выхлопная труба
- ▲ Вспомогательное автоматическое устройство запуска с помощью эфира (рекомендуется использовать при температурах ниже -12°C)
- ▲ Подогреватель блока цилиндров (рекомендуется использовать при температурах ниже -23°C)
- Центробежный предварительный воздушный фильтр двигателя

Трансмиссия

- Адаптивное выключение сцепления
- Программируемая максимальная высшая передача
- Активация калибровки муфт с экрана монитора
- Вертикально навинчиваемый фильтр трансмиссионного масла с интервалом замены 2000 моточасов
- Диагностические порты трансмиссии
- 5-скоростная трансмиссия с блокируемым гидротрансформатором
- ▲ 4-скоростная трансмиссия с неблокируемым гидротрансформатором
- ▲ Блокируемый дифференциал переднего моста
- ▲ Блокируемый дифференциал заднего моста
- ▲ Автоматическая блокировка дифференциала
- Датчик температуры масла в мостах
- Контроль пробуксовки колес

Система охлаждения Quad-Cool

- Радиатор повышенной прочности с защитой от попадания мусора и система охлаждения для работы при высоких температурах окружающей среды
- 2-сторонний доступ ко всем радиаторам
- Изоляция от отсека двигателя
- Встроенный радиатор моторного масла
- Радиатор гидравлического масла (масляно-воздушный принцип охлаждения)
- Радиатор трансмиссионного масла (масляно-воздушный принцип охлаждения)
- Радиатор наддувочного воздуха (воздушно-воздушный принцип охлаждения)
- Расширительный бачок для охлаждающей жидкости
- Антифриз, -37°C
- Поворотный-откидной вентилятор с охлаждением по требованию
- Защитное ограждение вентилятора
- Система автоматического реверса вентилятора
- Радиаторы масла в мостах и рабочего тормоза

Гидравлические системы

- Автоматический позиционер для возврата ковша в положение копания
- Регулируемая автоматическая функция отключения стрелы/возврата в положение перевозки (в кабине)
- Гидробак с визуальным указателем и сетчатым фильтром на горловине
- Диагностические порты гидравлической системы
- Установленный в баке фильтр с интервалом замены 4000 моточасов
- ▲ 2 рабочих функции: джойстик и переключатель направления движения (FNR) на рулевой колонке
- 2 рабочих функции: 2 джойстика с кнопками управления и переключатель направления движения (FNR) на рулевой колонке
- ▲ 3 рабочих функции: джойстик и рычаг FNR на рулевой колонке, а также дополнительный рычаг для управления 3-ей функцией
- ▲ 3 рабочих функции: 3 джойстика с кнопками управления и рычаг FNR на рулевой колонке
- Система регулирования плавности хода, автоматическая с возможностью регулировки скорости на мониторе
- ▲ Гидравлическая система управления положением стопорных штифтов быстроразъемных муфт

Системы рулевого управления

- Джойстик рулевого управления (включая стандартную рулевую колонку) с переключением передач, рычагом FNR и кнопкой подачи звукового сигнала
- ▲ Вспомогательная система рулевого управления
- Полупроводниковая электрическая система распределения мощности
- Запираемый выключатель «массы» электрической системы
- Защитная крышка выносной клеммы для запуска двигателя на стартере
- Вынесенная клемма для запуска двигателя от внешнего источника в аккумуляторном отсеке
- Готовая проводка для сигнального/проблескового маячка
- Фонари: галогеновые передние фары с защитными ограждениями (2)/передние (4) и задние (2) рабочие фонари на кабине и на задней радиаторной решетке (2)/светодиодные стоп-сигналы и задние габаритные фонари
- Сверхпрочные светодиодные сигналы поворота и габаритные огни
- ▲ Рабочие фонари, передние фары и габаритные огни класса Premium
- Программируемая система подсветки
- Звуковой рожок, электрический
- Звуковой сигнал заднего хода
- Многофункциональный цветной ЖК-монитор с поддержкой нескольких языков включает цифровые инструменты: аналоговый дисплей (показания температуры гидравлического масла, охлаждающей жидкости двигателя, трансмиссионного масла и давления моторного масла)/цифровой дисплей (обороты двигателя, указатель передачи трансмиссии/направления движения, счетчик наработки, уровень топлива, спидометр, одометр, средний расход топлива и температура окружающего воздуха)
- Встроенный счетчик циклов (5 категорий)
- Индикаторные лампочки: стандартные и выбираемые опции/желтый предупреждающий индикатор и красный индикатор остановки
- Предупреждающие сообщения

Дополнительное оборудование

Обозначения: ● — стандартная комплектация ▲ — опция или специальное оборудование.
Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру John Deere.

- Встроенная система диагностики: подробные данные по диагностическим кодам/значения датчиков/калибровки/тестер отдельных цепей
- ▲ Комплект антикоррозийной защиты электрической системы
- ▲ Радио AM/FM с настройкой на станции, передающие метеосводки (WB), и дополнительным разъемом
- ▲ Радио AM/FM/WB/XM Satellite Radio класса Premium с функцией Bluetooth, дополнительным разъемом и разъемом USB
- Преобразователь напряжения 8 А (24-на-12 В) и разъем питания
- ▲ Преобразователь напряжения 15 или 30 А (24-на-12 В) и разъем питания
- Кабина оператора**
- Шумоизолированная кабина с системой кондиционирования/обогревателем (с конструкциями ROPS/FOPS уровня 1 и независимым креплением)
- Запуск без ключа и несколько режимов безопасности
- Герметичная кнопочная панель с индикацией активирования функций
- Регулируемое сиденье класса Premium с высокой широкой спинкой и выдвигаемым подголовником, подогревом, покрытием из кожи и ткани и регулируемой пневмоподвеской
- Элементы управления гидравликой, встроенные в сиденье
- Легко заметный ярко-оранжевый стягивающийся ремень безопасности шириной 76 мм
- Подстаканники (2)
- Держатель для пищевого контейнера/охладителя
- Потолочная лампа и лампочка для чтения
- Разъем питания на 12 В
- Резиновый коврик
- Рулевая колонка с регулируемым углом наклона
- Отсек для руководства по эксплуатации
- Наружные (2) и внутренние (2) зеркала заднего вида
- ▲ Большие наружные зеркала с подогревом
- Предупреждающие сообщения
- ▲ Встроенная система диагностики: подробные данные по диагностическим кодам/значения датчиков/калибровки/тестер отдельных цепей

- Левосторонний доступ в кабину оператора
- Ступени с противоскользящим покрытием и эргономичные поручни
- Солнцезащитный козырек
- Разводка под радио
- Стеклоочистители и стеклоомыватели переднего и заднего ветровых стекол, работающие в прерывистом режиме
- ▲ Центробежный предварительный воздушный фильтр кабины
- ▲ Кронштейн для проблескового маячка (можно заказать один или два)
- ▲ Камера заднего вида
- ▲ Камера заднего вида и система радиолокационного обнаружения объектов
- Разводка под систему подсчета веса LOADRITE L2180
- ▲ Система подсчета веса LOADRITE L2180
- ▲ Система подсчета веса LOADRITE L2180 с принтером
- ▲ Огнетушитель
- Погрузочная часть погрузчика**
- Стрела с Z-образным профилем
- Ковши и навесное оборудование**
- ▲ Полный ассортимент ковшей John Deere
- ▲ Ограждение ковша с болтовым креплением
- Машина**
- Система JDLink Ultimate (доступна не во всех странах; для получения подробной информации обратитесь к дилеру)
- Шарнирные соединения NeverGrease поворотных цилиндров
- Втулочные шарнирные соединения (включая статические соединения на ковше и поворотных цилиндрах)
- Передние и задние транспортировочные проушины (включая промежуточные)
- Задний литой бампер с задней навеской и стопорным штифтом
- Запорный палец шарнирного соединения
- Угол 40° вращения шарнирно-поворотного устройства рулевого управления в каждую сторону с резиновыми амортизирующими упорами на раме
- Антивандальная защита с запираемыми отсеками двигателя, отсек для правого противовеса, аккумуляторный отсек, доступ к заливным горловинам радиатора/топливного бака/гидравлического и трансмиссионного масел

- Правые и левые поручни, платформы и ступеньки
- Ступеньки и поручни для сервисного обслуживания
- Отсек для хранения вещей
- Сетчатый фильтр на горловине топливного бака
- Защита топливного бака для работы в тяжелых условиях
- Заправка топливом с уровня земли
- Возможность проведения ежедневного обслуживания с одной стороны машины с уровня земли
- Экологически безопасные сливные отверстия для моторного, трансмиссионного, гидравлического масел и охлаждающей жидкости двигателя
- Пробоотборные порты для моторного, трансмиссионного, гидравлического масла и масла в мостах, для охлаждающей жидкости двигателя
- Шины 29,5 R25 для колесных дисков, состоящих из 5 элементов
- ▲ Шины 875/65 R29 для колесных дисков, состоящих из 5 элементов
- Шумоподавляющий комплект 1 уровня
- Шумоподавляющий комплект 2 уровня
- Боковые щитки трансмиссии и защита днища
- ▲ Система быстрой заправки топливом
- ▲ Система быстрой смены жидкостей (моторного, трансмиссионного и гидравлического масел и охлаждающей жидкости двигателя)
- ▲ Крылья с широкими брызговиками, передние
- ▲ Крылья с широкими брызговиками, передние и задние
- Подъемные проушины
- ▲ Кронштейн и подсветка для номерного знака
- ▲ Специальное ограждение для работы на свалках и лесозаготовительных работ

К НОВЫМ ВЫСОТАМ.

ВСЕ ВМЕСТЕ – МЫ JOHN DEERE.



JOHN DEERE

Фактическая конфигурация машины может отличаться от показанной на рисунке. Полный модельный ряд доступен не во всех странах. Полезная мощность двигателя указана для машины в стандартной комплектации, включающей воздушный фильтр, выхлопную систему, генератор переменного тока и охлаждающий вентилятор, и при условиях ее тестирования, предусмотренных стандартом ISO 9249. До высоты 3050 м двигатель может работать без снижения мощности. Технические данные и конструкция могут изменяться без уведомления. Спецификации, кроме емкости ковшей, указаны в соответствии со всеми применимыми стандартами ISO. Если не указано иное, то эти спецификации приведены с учетом веса подходящей погрузочной части и оборудования, входящего в стандартную комплектацию, кабины с конструкцией ROPS, заднего литого бампера/противовеса, боковых щитков трансмиссии, защиты днища, стандартных шин, полного топливного бака и оператора (79 кг).

