


CHARGEUSES 444K/524K/544K

92–121 kW (124–163 HP nets)



JOHN DEERE





Faites-en plus.

Vos travaux de manutention des matériaux exigent davantage d'agilité et d'aptitude ? Il y a pour cela une chargeuse John Deere. En fait, il y en a trois. Construites sur la plate-forme hautement fiable des machines qui les ont précédées, ces versions utilitaires de série K évoluée possèdent encore plus de caractéristiques inspirées par les clients pour accroître la productivité et l'assiduité au travail. Leur moteur diesel PowerTech™ de Niveau 4 final (FT4) EPA/Phase IV UE leur permet de travailler partout où il y a du travail, même en région réglementée. Les vérifications journalières et l'accès pour la maintenance sont encore plus faciles. Et la 544K haut de gamme a une nouvelle transmission standard à 5 vitesses qui fournit encore plus de puissance et de performance économique. Et vous continuez toujours de bénéficier des avantages comme notre configuration Quad-Cool™ unique en son genre pour une facilité de service de première classe. Et un système électrique transistorisé à module d'interrupteurs scellés pour une fiabilité insurpassée et un accès facile à de nombreuses fonctions de la machine. Notre série K vous en donne plus.



Caractéristiques de la série K	444K	524K	544K
Puissance maximale nette	92 kW (124 HP)	105 kW (141 HP)	121 kW (163 HP)
Capacité du godet	1,5–3,1 m ³ (2,0–4,0 vg ³)	1,9–3,4 m ³ (2,5–4,5 vg ³)	1,9–4,0 m ³ (2,5–5,25 vg ³)
Barre en Z :			
Charge de basculement (Braquage complet de 40 degrés)	8080 kg (17 813 lb)	9168 kg (20 212 lb)	9637 kg (21 246 lb)
Force d'arrachement	7960 kg (17 549 lb)	9060 kg (19 974 lb)	10 115 kg (22 300 lb)
Masse en opération	11 350 kg (25 022 lb)	12 668 kg (27 928 lb)	13 217 kg (29 138 lb)

Longues journées rendues plus courtes.

Le temps passe vite quand tout va bien. Et quel opérateur ne serait pas plus productif en bénéficiant du confort du siège à dossier haut et à suspension pneumatique des chargeuses de série K ? Le moniteur multifonctionnel évolué affiche l'information de maintenance, d'opération et de diagnostic sur un écran ACL couleur doux pour les yeux. Le vitrage généreusement teinté et la console surbaissée fournissent une vue dégagée du travail devant soi. La cabine spacieuse et silencieuse a amplement d'espace pour les jambes et une ergonomie qui allège la fatigue, incluant des caractéristiques de commodité comme les commandes de chargeuse intégrées au siège. Et un module d'interrupteurs scellés (SSM) à démarrage sans clé et commandes sans effort par boutons-poussoirs des nombreuses fonctions de la machine. Une productivité accrue sans effort supplémentaire.

Les volets orientables de style automobile fournissent un débit d'air efficace pour débarrasser les vitres et assurer votre confort dans la cabine pressurisée.

Le choix de divertissements/information inclut AM/FM/Météo/XM Satellite Radio™ avec prises USB et auxiliaire à distance et connectivité Bluetooth®.

Le système de sécurité à démarrage sans clé nécessite un code de passe numérique (si activé). Il aide à prévenir l'utilisation non autorisée de la machine.

De qualité supérieure, le fauteuil pneumatique chauffé offert en option se règle de multiples façons pour procurer plus de confort.

Les pédales d'accélérateur et de freins commodément positionnées laissent amplement d'espace pour les jambes afin de faciliter l'entrée et la sortie.



Le moniteur couleur ACL multilingue permet d'accéder par boutons-poussoirs à une mine d'information machine et de commandes :

- A. Information générale et vitale**, incluant mode de transmission, rapport, régime moteur, vitesse de marche, niveau de carburant et température des liquides.
- B. Diagnostic intégré et évolué** avec affichage de vitesse, pression, température et état des interrupteurs en temps réel.
- C. Réglages machine personnalisés** tels que Quick-Shift, Auto sur 1^{re}, et contrôle de suspension. Permet d'adapter les caractéristiques de conduite aux conditions et au genre de travail.
- D. Option de système de pesée intégré** calculant la charge de chaque godet pour aider à remplir les camions au maximum.





1. Le compartiment pour glacière et le logement pour boisson fournissent amplement d'espace pour vos choses

2. L'option de caméra arrière et de système de détection par radar vous donne "des yeux derrière la tête", affichant sur l'écran ACL la vue vers l'arrière. Elle émet aussi un signal audible pour plus de sécurité sur les chantiers achalandés et à l'étroit.

3. Le pavé tactile éclairé du module SSM contrôle le démarrage sans clé et 24 autres fonctions de la machine. Il permet à l'opérateur de régler, en restant bien assis, la hauteur de déclenchement et de retour en position de transport et de la flèche, et active le retour en position de creusage.



2

3

Plus de puissance et de contrôle pour plus de productivité.

La productivité optimale passe par les chargeuses de série K. La réserve de couple n'est pas la seule raison de leur rendement impressionnant. La manette à simple levier ou la commande à deux leviers assurent un contrôle doux et presque sans effort. Le système hydraulique de style excavatrice détecte la charge et y adapte le débit pour adoucir les fonctions combinées et accélérer le travail. Et vous ne trouverez pas de chargeuse à sélection plus douce. La transmission PowerShift™ à convertisseur de couple des chargeuses 444K et 524K fait appel à la technologie SmartShift™ pour évaluer continuellement la vitesse et les conditions de charge, et régler proportionnellement l'embrayage. La nouvelle transmission standard à 5 vitesses de la 544K avec convertisseur de couple bloquant aux vitesses 2–5 accroît l'accélération, accélère les cycles et optimise la puissance et l'efficacité énergétique durant le transport, la circulation routière et le gravissement des rampes. Il n'existe pas de chargeuse à transmission plus docile.

Le déclenchement à hauteur prédéterminée et le retour en position de transport aident à accélérer la production répétitive. Le pavé tactile des chargeuses Powerllel™ a deux pré réglages qui facilitent le travail avec différents outils.

Pour un bon remplissage, même dans la matière mouillée ou durcie, le système motohydraulique maintient une bonne puissance à la flèche et au godet.

Le système hydraulique fournit uniquement la puissance requise, sans gaspillage de force motrice ni de carburant.

La direction nerveuse et l'articulation à 80 degrés augmentent la manoeuvrabilité sur les chantiers à l'étroit, pour accélérer les cycles et réduire les virages en trois points.

Le contrôle optionnel de patinage contribue à la productivité en améliorant l'adhérence en terrain glissant ou avec les matières difficiles. Cela réduit aussi l'usure des pneus, la consommation de carburant et la fatigue de l'opérateur.

SmartShift veille à la douceur des changements de vitesse, que le godet soit vide ou entièrement chargé.





1. Choisissez la manette à levier unique ou les commandes hydrauliques pilotes à deux leviers. Le sélecteur de la manette F-N-R permet de changer facilement le sens de marche et les vitesses sur la gamme complète. Leur caractéristique novatrice Quick-Shift permet la sélection des vitesses par boutons-poussoirs, un rapport à la fois.
2. Le panneau monté à charnières permet d'accéder rapidement, à hauteur d'homme, aux réservoirs de carburant et de liquide d'échappement diesel (DEF), ce qui facilite le réapprovisionnement.
3. La coupe programmable d'embrayage améliore la productivité en tout genre de terrain. Sélectionnez simplement la déclivité — à niveau, faible ou forte. Le fait d'appuyer sur la pédale de frein débraille la transmission sans réduire le régime moteur pour accélérer les cycles de la flèche.



Relevage parallèle et sans égal.

Les chargeuses Powerllec vous fournissent à la fois la vigoureuse force de creusage et le relevage parallèle. Leur construction novatrice permet aux forces de charge de travailler avec et non contre la flèche, pour optimiser la force d'arrachement, même dans les conditions difficiles. Le couple impressionnant sur toute la gamme de déversement et de renversement permet à ces chargeuses de s'attaquer à une grande variété de travaux de manutention. Et le rendement sur le chantier vous impressionnera encore plus que les caractéristiques techniques John Deere. Peu importe le travail ou la charge, vous découvrirez que le relevage Powerllec est tout simplement sans égal.



1. Les chargeuses Powerllec 444K et 544K fournissent une force d'arrachement exceptionnelle à tous les angles et positions du godet. Vous affrontez sans difficulté les travaux difficiles comme le chargement des grumes.

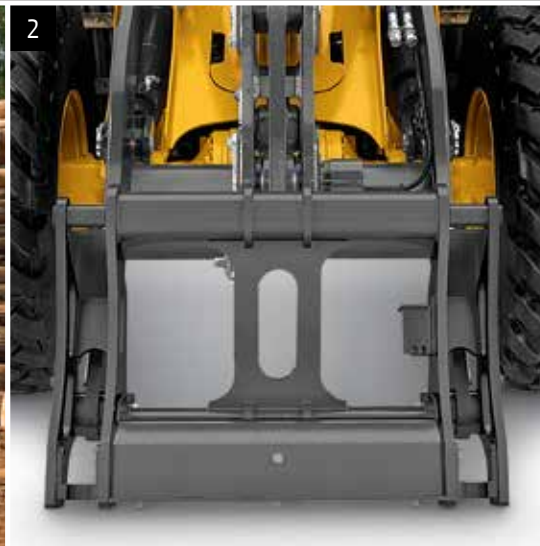
2. Les coupleurs John Deere Worksite Pro™ augmentent l'adaptabilité et permettent d'interchanger les outils au toucher d'un bouton. Le coupleur Hi-Vis peut accepter une vaste gamme d'outils Deere et d'autres instruments pour accomplir davantage avec la machine.

La configuration Powerllec unique en son genre sépare le levier coudé du tube transversal, adoptant plutôt une tringlerie en Y. Ce levier "flottant" permet aux forces de charge de travailler avec et non contre la flèche. On obtient une puissante force d'arrachement pour le creusage dur.

Le coupleur Hi-Vis fixe l'instrument près de la machine pour optimiser la stabilité avec les charges lourdes.

Les vérins de flèche surbaissés à accouplement en Y et le coupleur Hi-Vis fournissent une visibilité claire de l'outil à toutes positions de l'arc de soulèvement.

Les options d'essieux et de pneus vous permettent d'équiper votre chargeuse Powerllec pour la manutention des matériaux sur une grande variété de terrains.

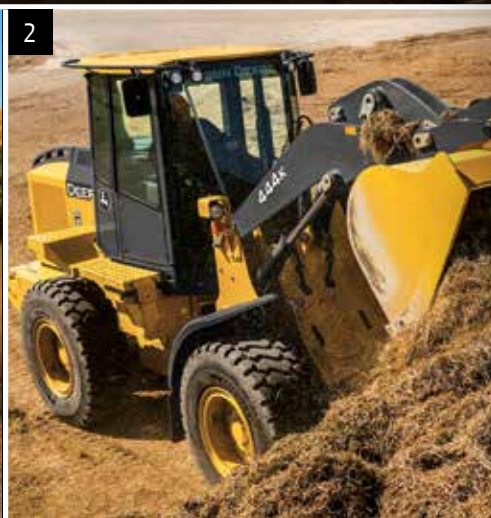


Spécialisées pour une grande variété d'applications.

Les chargeuses de série K regorgent de caractéristiques pour vous aider à optimiser votre productivité. Mais si vos travaux sortent de l'ordinaire, nous avons ce qu'il vous faut, avec une grande variété d'options posées en usine ou chez le concessionnaire. Vous pouvez donc équiper votre chargeuse selon vos propres besoins pour maximiser vos efforts et élargir vos horizons. Certaines options n'étant pas disponibles pour toutes les chargeuses, consultez votre concessionnaire pour les détails spécifiques.

1. Grâce au réglage de suspension, les vérins de relevage agissent à la manière d'amortisseurs, coussinant les chocs pour permettre à ces chargeuses de naviguer plus rapidement en terrain accidenté en retenant mieux leur charge. L'entrée en fonction automatique peut être réglée entre 1,5 et 24 km/h, par crans de 0,5 unité.

2. Le différentiel se bloque automatiquement dès qu'un pneu commence à patiner. Excellent pour les opérateurs novices et les applications nécessitant une adhérence maximale, comme l'empilage de l'ensilage, le déneigement et la manutention des tuyaux.



Le système de pesée intégré vous permet de remplir chaque camion à sa pleine limite autorisée afin d'optimiser la productivité. Disponible avec toutes chargeuses à barre en Z ou à haute portée.

Des godets d'excavation ou tous usages de 1,9–2,3 m³ (2,5–3,0 vg³) sont offerts en configuration à coupleur ou à goupilles. Ou optez pour une fourche de 122 ou 152 cm (48 ou 60 po), selon le modèle.



Les bavolets et les garde-boue avant et arrière complets protègent la machine contre la boue et les débris.

Le débrayage d'essieu arrière des 524K et 544K réduit la consommation de carburant et l'usure des pneus, et aide à adoucir le roulement sur la route ou lors du transport.

Les rampes pratiques et les marches autonettoyantes conformes à MSHA fournissent un accès du côté droit à la plate-forme antidérapante pour effectuer le nettoyage des vitres.

Le groupe anticorrosion protège les connexions et les composants électriques pour prolonger la durée utile et éviter que la corrosion ne vienne court-circuiter la productivité.

L'épurateur d'air de cabine est une excellente addition dans les environnements chargés de débris.

Les rétroviseurs chauffés empêchent la glace et la buée de gêner la vue et de nuire à la productivité.



Deere, c'est tout dire.

La disponibilité passe avant tout. C'est pourquoi nous avons donné aux chargeuses de la série K abondamment de ressources pour **vous** aider à réussir. Toutes trois incorporent les caractéristiques traditionnelles de durabilité John Deere. Comme le robuste diesel à chemises humides, Quad-Cool, et le système électrique à semi-conducteurs. Les joints d'articulation renforcés avec roulements à rouleaux coniques doubles. Et des flèches et des bâtis si robustes que nous les garantissons pour trois ans ou 10 000 heures. À voir comme on les construit, vous choisirez Deere.

Quatre plaques d'acier appuient l'extrémité du pivot de la flèche, prolongeant la durée des goupilles et protégeant les flexibles.

Le module d'interrupteurs scellés prévient l'entrée de la poussière, de l'humidité et des débris, et est pratiquement inusable. Le panneau tactile de qualité marine éprouvée élimine les interrupteurs à bascule et presque 100 fils et connexions à découvert, pour une plus longue durée.

Un de vos opérateurs a-t-il déjà brûlé un moteur de démarreur en essayant de faire démarrer un engin en panne sèche ? La protection standard du démarreur limite le cycle de lancement et nécessite un délai de refroidissement entre les tentatives de démarrage.

Les transmissions finales planétaires internes et les freins à disques humides autorégulateurs des 524K et 544K ne demandent pratiquement aucune maintenance.

Le centre de distribution électrique fait appel aux interrupteurs transistorisés et à la technologie des plaquettes de circuit hautement fiables pour éliminer plusieurs tresses de câblage, fusibles, relais et connecteurs. Les connecteurs électriques scellés à tiges en or résistent à la corrosion pour une intégrité supérieure à long terme.

Le ventilateur à entraînement hydraulique ne fonctionne qu'au besoin pour assurer un refroidissement efficace. Cela aide aussi à ménager le carburant précieux.

Les caractéristiques standard comme la protection antidémarrage court-circuité, le frein de stationnement automatique, les barres d'appui et les marchepieds antidérapants contribuent à la sécurité de l'opérateur.

L'autoralenti serre les freins et réduit automatiquement le régime du moteur pour aider à conserver le carburant après une période d'inactivité déterminée par l'opérateur. L'arrêt automatique coupe le moteur après une période prolongée d'inactivité.



1. Les transmissions finales planétaires des 524K et 544K sont à montage interne. Les freins hydrauliques à disques en bain d'huile sont autorégulateurs.

2. Le système Quad-Cool place le radiateur, le condenseur du climatiseur, le refroidisseur intermédiaire, ainsi que les refroidisseurs hydrauliques, de transmission et d'essieux en option, dans une configuration fermée qui les isole de la chaleur du moteur. Cela améliore l'efficacité et la durabilité.

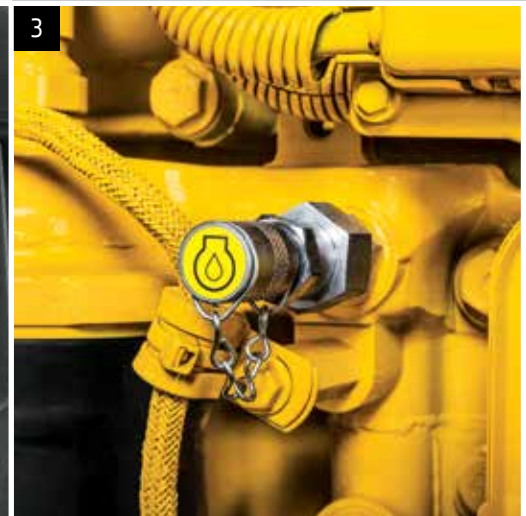
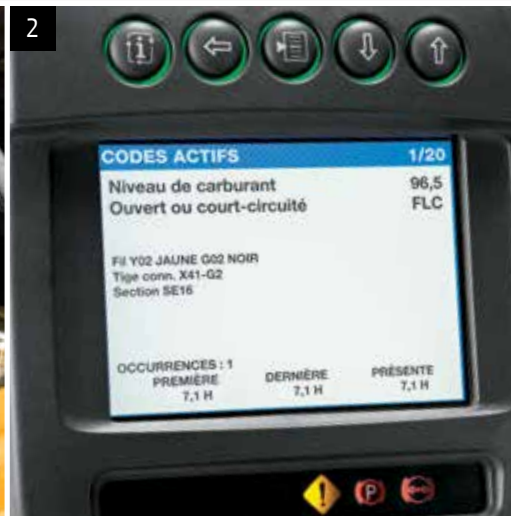
3. Le ventilateur programmable optionnel s'inverse automatiquement à intervalles prédéterminés, éjectant les débris du radiateur et des faisceaux des refroidisseurs. Ou choisissez vos propres cycles de nettoyage à l'aide du moniteur.



Étirez les dollars et non les techniciens.

Le contrôle des coûts journaliers de propriété et d'utilisation ne devrait pas être hors d'atteinte – et une chargeuse de série K le démontre clairement. Les points de service groupés d'un seul côté et placés à hauteur d'homme facilitent et accélèrent la routine journalière. Le système Quad-Cool permet d'accéder librement aux deux côtés des refroidisseurs pour en faciliter le nettoyage. Les intervalles de service prolongés vous permettent de rester plus longtemps au travail. Et comme l'absence de maintenance est supérieure à une maintenance réduite, les courroies standard à rattrapage de jeu et les freins à disques en bain d'huile ont rarement, sinon jamais besoin d'attention. Et la série K offre tellement plus pour minimiser l'entretien. Leurs coûts de propriété et d'opération vous émerveilleront.

1. Les filtres verticaux vissés permettent le remplacement rapide, sans gâchis. Les intervalles de vidange aux 500, 2000 et 4000 heures pour le moteur, la transmission et le circuit hydraulique aident à réduire les coûts d'exploitation.
2. En cas d'anomalie de fonctionnement, le moniteur ACL à navigation facile fournit des messages diagnostiques et peut même offrir des solutions pour remédier rapidement au problème.
3. Codés en couleur, les ports diagnostiques et d'échantillonnage des liquides aident à dépister plus rapidement les problèmes. La construction non invasive aide à prévenir l'entrée des contaminants.
4. Les jauges visuelles pratiques et faciles à lire et les réservoirs translucides permettent de vérifier à vue le niveau des liquides de transmission, du système hydraulique, du système de refroidissement et du lave-glace.
5. L'interrupteur électrique principal verrouillable, le disjoncteur de circuit de cabine, et les bornes de démarrage à distance sont dans un compartiment sous la marche de droite pour un accès facile à hauteur d'homme.





Les intervalles de service pour l'huile moteur, l'huile de transmission et l'huile hydraulique sont respectivement de 500, 2000 et 4000 heures, ce qui favorise une plus grande disponibilité.

Les perforations de 3 mm (0,12 po) servent de filtre primaire prévenant l'entrée de la plupart des débris. Contrairement aux refroidisseurs superposés, les faisceaux Quad-Cool résistent au colmatage et sont accessibles des deux côtés pour un nettoyage rapide et facile.

Tous les points de service journalier, incluant le carburant, sont groupés du côté gauche pour accès rapide, à hauteur d'homme.

Le graissage est moins salissant grâce aux groupes de graissage centralisés donnant accès facile aux raccords malcommodes. Le tableau de lubrification et de maintenance périodique permet de s'assurer que rien n'a été oublié.

Le réservoir de carburant à grande ouverture et le réservoir avoisinant de liquide d'échappement diesel (DEF) permettent d'effectuer rapidement et facilement le réapprovisionnement, au sol. Les capacités accrues permettent de prolonger les intervalles de réapprovisionnement.

John Deere WorkSight™ est une suite exclusive de solutions de télématique qui augmentent le temps de disponibilité tout en abaissant les coûts d'exploitation. Au coeur de cette technologie, le contrôle machine JDLink™ Ultimate fournit des données d'utilisation en temps réel et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité tout en minimisant le temps d'arrêt. La capacité diagnostique à distance permet à votre concessionnaire de lire les codes, d'enregistrer les données de performance, et même d'effectuer une mise à jour logicielle sans avoir à se rendre sur votre chantier.

Axée sur John Deere WorkSight, la Disponibilité Ultime est une solution de soutien personnalisable offerte en exclusivité par votre concessionnaire John Deere. Cette offre flexible maximise la disponibilité de l'équipement grâce aux caractéristiques standard de John Deere WorkSight qui peuvent aider à prévenir les pannes futures et à accélérer les réparations, le cas échéant. En plus des caractéristiques de base de John Deere WorkSight, nos concessionnaires travailleront avec vous pour créer un groupe de disponibilités répondant aux besoins spécifiques de votre machine, votre parc, votre projet ou votre entreprise, incluant les accords de maintenance et de réparation personnalisés, de disponibilité des pièces sur place, les garanties prolongées, l'échantillonnage des liquides, les garanties de temps de réponse, et plus encore.



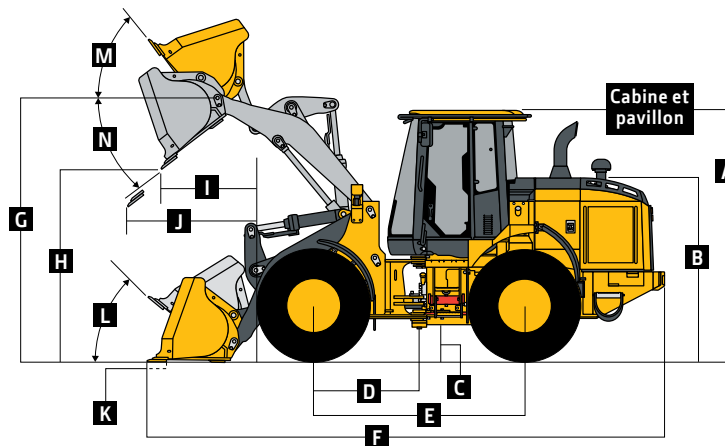
444K

Moteur		
Fabricant et modèle	444K à BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / POWERLLEL™	
Normes antipollution hors-route	John Deere PowerTech™ PSS 4045	John Deere PowerTech™ E 4045H
Cylindres	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE
Soupapes par cylindre	4	4
Cylindrée	4,5 L (276 po³)	4,5 L (276 po³)
Puissance nette maximum (ISO 9249)	92 kW (124 HP) à 2100 tr/mn	92 kW (124 HP) à 2100 tr/mn
Couple net maximum (ISO 9249)	507 Nm (374 pi-lb) à 1000 tr/mn	507 Nm (374 pi-lb) à 1000 tr/mn
Élévation nette de couple	34 %	36 %
Système d'alimentation (commande électronique)	Galerie commune à haute pression	Galerie commune à haute pression
Lubrification	Filtre vissé plein débit et refroidisseur intégré	Filtre vissé plein débit et refroidisseur intégré
Aspiration	Turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation	
Épurateur d'air	Sous le capot, sec à deux éléments filtrants, indicateur de colmatage dans la cabine pour le service	
Refroidissement		
Ventilateur	Entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs	
Système électrique		
Système électrique	24 volts avec alternateur de 100 ampères (130 ampères en option)	24 volts avec alternateur de 80 ampères (100 ampères en option)
Batteries (2 – 12 volts)	950 CCA (chacune)	950 CCA (chacune)
Système de transmission		
Type	PowerShift™ à arbre de renvoi	
Convertisseur de couple	Monophasé, un étage	
Contrôle de sélection	Adaptatif à modulation électronique, asservi à la charge et à la vitesse	
Interface	Sélecteur de rapports et F-N-R sur manette ou colonne de direction ; bouton de rétrogradation forcée sur levier hydraulique	
Modes de sélection	Auto/manuel, (1 ^{er} – D ou 2 ^e – D) ; bouton de sélection rapide Quick-Shift à 2 modes : rétrogradation ou rétrogradation/progression ; et trois réglages de coupure d'embrayage	
Vitesse max. d'avancement (avec pneus 17,5 R 25)	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
Gamme 1	7,3 km/h (4,5 mi/h)	7,6 km/h (4,7 mi/h)
Gamme 2	12,1 km/h (7,5 mi/h)	13,0 km/h (8,1 mi/h)
Gamme 3	23,1 km/h (14,4 mi/h)	24,2 km/h (15,0 mi/h)
Gamme 4	36,0 km/h (22,4 mi/h)	—
Essieux/Freins		
Transmissions finales	Planétaires pour service dur, montage interne	
Différentiels	Verrouillage hydraulique avant, conventionnel arrière – standard ; verrouillage jumelé avant et arrière – en option	
Oscillation de l'essieu arrière, de butée à butée (avec pneus 17,5 R 25)	24 degrés (12 degrés dans chaque direction)	
Freins de service (conformes à ISO 3450)	Montage extérieur, à refroidissement forcé par circulation d'huile, multiples disques	
Freins de stationnement (conformes à ISO 3450)	À multiples disques scellés, refroidissement par huile, montage sur arbre de transmission, à engagement automatique par ressort et dégagement hydraulique	
Pneus/Roues (voir page 20 pour les modifications aux poids en fonction des pneus)		
	<i>Largeur de semelle</i>	<i>Largeur sur pneus</i>
Michelin 17,5 R 25, 1 Star L-3	1900 mm (74,8 po)	2415 mm (95,1 po)
Données de service		
Capacités de remplissage	FT4 EPA/Phase IV UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE
Réservoir de carburant (avec bouchon verrouillable)	220 L (60 gal.)	220 L (60 gal.)
Système de refroidissement	19 L (20 ptes)	19 L (20 ptes)
Liquide d'échappement diesel (DEF)	19 L (20 ptes)	—
Huile moteur avec filtre vertical vissé	14,5 L (15,3 ptes)	17,5 L (18,5 ptes)
Liquide de transmission avec filtre vertical	18,5 L (19,5 ptes)	18,5 L (19,5 ptes)
Huile d'essieu (avant et arrière, chacun)	22 L (23 ptes)	22 L (23 ptes)
Réservoir hydraulique et filtre	118,8 L (31,4 gal.)	92 L (24,3 gal.)
Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,3 L (10 oz)	0,3 L (10 oz)
Direction/Système hydraulique		
Pompe (chargeuse et direction)	Pompe à piston axial, cylindrée variable ; système à compensation de pression à centre fermé	
Débit nominal maximal à 6895 kPa (1000 lb/po²) et 2350 tr/mn	140 L/mn (37 gal./mn)	
Pression de détente (chargeuse et direction)	24 821 kPa (3600 lb/po²)	
Commandes de la chargeuse	Distributeur à 2 fonctions avec levier ou boutons-poussoirs, mise en/hors fonction hydraulique, distributeur optionnel pour 3 ^e et 4 ^e fonctions avec levier auxiliaire	
Direction (conforme à ISO 5010)	Levier de sélection à torsion sur colonne de direction ; bouton Quick-Shift sur levier hydraulique	
Type	Servodirection entièrement hydraulique	
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)	
Cercle de braquage (à la ligne centrale du pneu extérieur)	4,74 m (15 pi 7 po)	



Direction/Système hydraulique (suite)	444K À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / POWERLLEL	
Durée des cycles hydrauliques	Barre en Z / Haute portée	Powerllel
Levage	5,9 secondes	5,3 secondes
Déversement	1,0 seconde	1,1 seconde
Abaissement (libre)	2,4 secondes	1,9 seconde
Total	9,3 secondes	8,3 secondes

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles

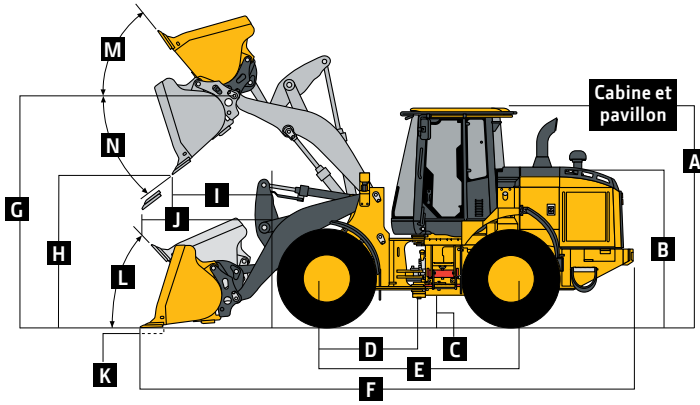


CHARGEUSES 444K À BARRE EN Z ET À HAUTE PORTÉE AVEC GODET À GOUPILLES

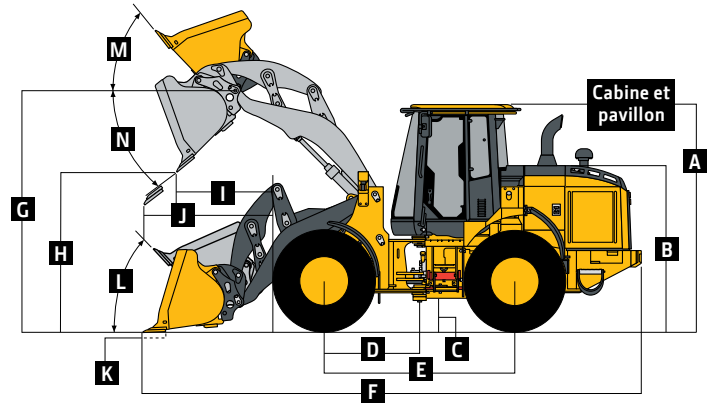
Dimensions avec godet de	Barre en Z	Haute portée
A Hauteur au sommet de la cabine et du pavillon	3,17 m (10 pi 5 po)	3,17 m (10 pi 5 po)
B Hauteur du capot	2,27 m (7 pi 5 po)	2,27 m (7 pi 5 po)
C Garde au sol	393 mm (15,5 po)	393 mm (15,5 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)
E Empattement	2,76 m (9 pi 6 po)	2,76 m (9 pi 6 po)
F Longueur hors tout, godet au sol	6,86 m (22 pi 6 po)	7,20 m (23 pi 7 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	3,60 m (11 pi 10 po)	3,99 m (13 pi 1 po)
H Dégagement au déversement, à 45 degrés, hauteur max.	2,67 m (8 pi 9 po)	3,03 m (9 pi 11 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur max.	1,04 m (3 pi 5 po)	1,04 m (3 pi 5 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,44 m (4 pi 9 po)	1,74 m (5 pi 9 po)
K Profondeur maximum de creusage	105 mm (4,1 po)	105 mm (4,1 po)
L Recul maximum au ras du sol	41 degrés	41 degrés
M Recul maximum, levage max. de la flèche	55 degrés	50 degrés
N Angle max. de déversement, levage max.	50 degrés	45 degrés
Cercle de dégagement, godet en position de transport	11,07 m (36 pi 4 po)	11,39 m (37 pi 5 po)
Spécifications avec godet		
Capacité à refus	1,9 m ³ (2,5 vg ³)	1,9 m ³ (2,5 vg ³)
Capacité à ras	1,6 m ³ (2,1 vg ³)	1,6 m ³ (2,1 vg ³)
Poids du godet avec bord boulonné	888 kg (1958 lb)	888 kg (1958 lb)
Largeur du godet	2,54 m (8 pi 4 po)	2,54 m (8 pi 4 po)
Force d'arrachement	7960 kg (17 549 lb)	7345 kg (16 193 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, sans déformation des pneus	9263 kg (20 421 lb)	7955 kg (17 538 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, avec déformation des pneus	8736 kg (19 260 lb)	7545 kg (16 634 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, sans déformation des pneus	8080 kg (17 813 lb)	6914 kg (15 243 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, avec déformation des pneus	7437 kg (16 396 lb)	6399 kg (14 107 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, sans déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1)*	4040 kg (8907 lb)	3457 kg (7621 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1)*	3718 kg (8197 lb)	3199 kg (7053 lb)
Poids en ordre de marche	11 350 kg (25 022 lb)	11 538 kg (25 360 lb)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PSS 4045 (Niveau 4 final EPA/Phase IV UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils.

*La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.



CHARGEUSES 444K À BARRE EN Z ET À HAUTE PORTÉE
AVEC COUPLEUR RAPIDE ET GODET À CROCHETS

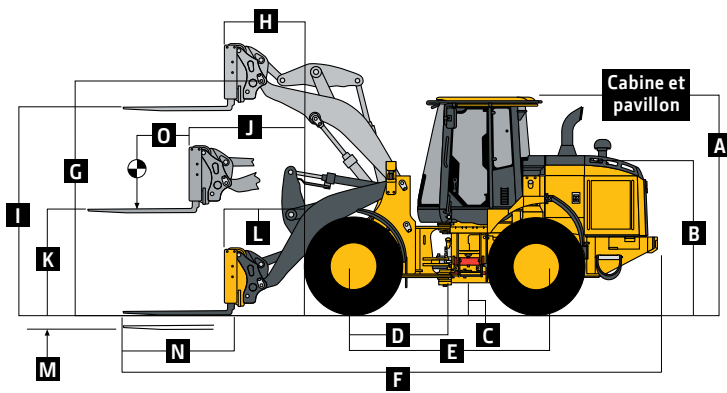


CHARGEUSE 444K POWERLLEL AVEC COUPLEUR
RAPIDE ET GODET À CROCHETS

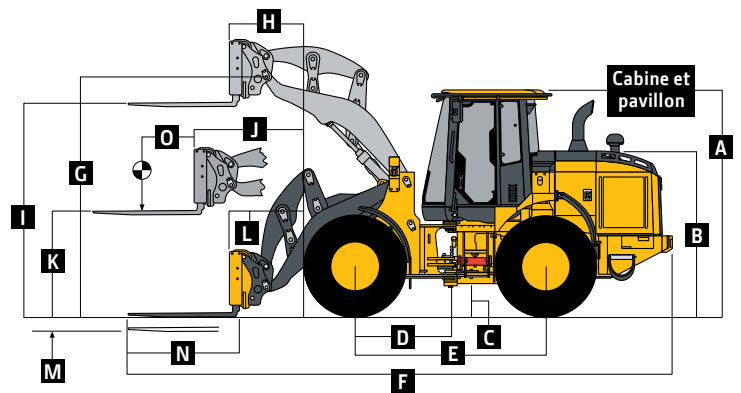
	Barre en Z	Barre en Z	Haute portée	Haute portée	Powerllec	Powerllec
Dimensions avec godet de	1,9 m ³ (2,5 vg ³) tous usages à bord boulonné	3,1 m ³ (4,0 vg ³) matériaux légers à bord boulonné	1,9 m ³ (2,5 vg ³) tous usages à bord boulonné	3,1 m ³ (4,0 vg ³) matériaux légers à bord boulonné	1,9 m ³ (2,5 vg ³) tous usages à bord boulonné	3,1 m ³ (4,0 vg ³) matériaux légers à bord boulonné
A Hauteur au sommet de la cabine et du pavillon	3,17 m (10 pi 5 po)	3,17 m (10 pi 5 po)	3,17 m (10 pi 5 po)	3,17 m (10 pi 5 po)	3,17 m (10 pi 5 po)	3,17 m (10 pi 5 po)
B Hauteur du capot	2,27 m (7 pi 5 po)	2,27 m (7 pi 5 po)	2,27 m (7 pi 5 po)	2,27 m (7 pi 5 po)	2,27 m (7 pi 5 po)	2,27 m (7 pi 5 po)
C Garde au sol	393 mm (15,5 po)	393 mm (15,5 po)	393 mm (15,5 po)	393 mm (15,5 po)	393 mm (15,5 po)	393 mm (15,5 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)
E Empattement	2,76 m (9 pi 6 po)	2,76 m (9 pi 1 po)	2,76 m (9 pi 6 po)	2,76 m (9 pi 1 po)	2,76 m (9 pi 6 po)	2,76 m (9 pi 1 po)
F Longueur hors tout, godet au sol	7,05 m (23 pi 1 po)	7,31 m (23 pi 11,8 po)	7,38 m (24 pi 3 po)	7,63 m (25 pi 0 po)	7,15 m (23 pi 5 po)	7,40 m (24 pi 3 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	3,60 m (11 pi 10 po)	3,60 m (11 pi 10 po)	3,99 m (13 pi 1 po)	3,99 m (13 pi 1 po)	3,67 m (12 pi 0 po)	3,67 m (12 pi 0 po)
H Dégagement au déversement, à 45 degrés, hauteur max.	2,54 m (8 pi 4 po)	2,34 m (7 pi 8 po)	2,90 m (9 pi 6 po)	2,71 m (8 pi 11 po)	2,58 m (8 pi 5 po)	2,36 m (7 pi 9 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur max.	1,15 m (3 pi 9 po)	1,23 m (4 pi 0 po)	1,15 m (3 pi 9 po)	1,26 m (4 pi 2 po)	1,14 m (3 pi 9 po)	1,32 m (4 pi 4 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,47 m (4 pi 10 po)	1,41 m (4 pi 7,5 po)	1,78 m (5 pi 10 po)	1,75 m (5 pi 9 po)	1,51 m (4 pi 11 po)	1,52 m (5 pi 0 po)
K Profondeur maximum de creusement	139 mm (5,0 po)	258 mm (10,0 po)	148 mm (5,8 po)	258 mm (10,0 po)	119 mm (4,7 po)	260 mm (10,2 po)
L Recul maximum au ras du sol	41 degrés	41 degrés	41 degrés	40 degrés	43 degrés	43 degrés
M Recul maximum, levage max. de la flèche	55 degrés	56 degrés	49 degrés	51 degrés	51 degrés	53 degrés
N Angle max. de déversement, levage max.	50 degrés	49 degrés	45 degrés	45 degrés	50 degrés	48 degrés
Cercle de dégagement, godet en position de transport	11,19 m (36 pi 9 po)	11,65 m (38 pi 3 po)	11,47 m (37 pi 7 po)	11,93 m (39 pi 2 po)	11,23 m (36 pi 10 po)	11,78 m (38 pi 8 po)
Spécifications avec godet						
Capacité à refus	1,9 m ³ (2,5 vg ³)	3,1 m ³ (4,0 vg ³)	1,9 m ³ (2,5 vg ³)	3,1 m ³ (4,0 vg ³)	1,9 m ³ (2,5 vg ³)	3,1 m ³ (4,0 vg ³)
Capacité à ras	1,6 m ³ (2,1 vg ³)	2,59 m ³ (3,4 vg ³)	1,6 m ³ (2,1 vg ³)	2,59 m ³ (3,4 vg ³)	1,6 m ³ (2,1 vg ³)	2,59 m ³ (3,4 vg ³)
Poids du godet avec bord de coupe boulonné	1290 kg (2844 lb)	1627 kg (3587 lb)	1290 kg (2844 lb)	1627 kg (3587 lb)	1262 kg (2782 lb)	1638 kg (3611 lb)
Largeur du godet	2,54 m (8 pi 4 po)	2,89 m (9 pi 6 po)	2,54 m (8 pi 4 po)	2,89 m (9 pi 6 po)	2,54 m (8 pi 4 po)	2,89 m (9 pi 6 po)
Force d'arrachement	6659 kg (14 681 lb)	5451 kg (12 017 lb)	6136 kg (13 528 lb)	5063 kg (11 162 lb)	6056 kg (13 352 lb)	5562 kg (12 262 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, sans déformation des pneus	8320 kg (18 342 lb)	7792 kg (17 178 lb)	7136 kg (15 732 lb)	6634 kg (14 625 lb)	7272 kg (16 032 lb)	6708 kg (14 788 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, avec déformation des pneus	7839 kg (17 282 lb)	7314 kg (16 125 lb)	6756 kg (14 894 lb)	6252 kg (13 783 lb)	6879 kg (15 166 lb)	6321 kg (13 935 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, sans déformation des pneus	7209 kg (15 893 lb)	6701 kg (14 773 lb)	6151 kg (13 561 lb)	5668 kg (12 496 lb)	6270 kg (13 823 lb)	5733 kg (12 639 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, avec déformation des pneus	6615 kg (14 584 lb)	6108 kg (13 466 lb)	5676 kg (12 513 lb)	5196 kg (11 455 lb)	5778 kg (12 738 lb)	5250 kg (11 574 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, sans déformation des pneus (conforme à ISO 14397-1)*	3604 kg (7945 lb)	3350 kg (7385 lb)	3076 kg (6781 lb)	2834 kg (6248 lb)	3135 kg (6911 lb)	2867 kg (6321 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus (conforme à ISO 14397-1)*	3307 kg (7291 lb)	3054 kg (6733 lb)	2838 kg (6257 lb)	2598 kg (5728 lb)	2889 kg (6369 lb)	2625 kg (5787 lb)
Poids en ordre de marche	11 752 kg (25 909 lb)	12 088 kg (26 649 lb)	11 940 kg (26 323 lb)	12 277 kg (27 066 lb)	12 412 kg (27 364 lb)	12 748 kg (28 104 lb)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PSS 4045 (Niveau 4 final EPA/Phase IV UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils.

*La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.



CHARGEUSES 444K À BARRE EN Z ET À HAUTE PORTÉE AVEC
COUPLEUR RAPIDE ET FOURCHE DE CONSTRUCTION À CROCHETS



CHARGEUSE 444K POWERLLEL AVEC COUPLEUR RAPIDE
ET FOURCHE DE CONSTRUCTION À CROCHETS

	Barre en Z	Barre en Z	Haute portée	Haute portée	Powerllec	Powerllec
Dimensions avec fourche à fourchons de	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)
A Hauteur au sommet de la cabine et du pavillon	3,17 m (10 pi 5 po)	3,17 m (10 pi 5 po)	3,17 m (10 pi 5 po)	3,17 m (10 pi 5 po)	3,17 m (10 pi 5 po)	3,17 m (10 pi 5 po)
B Hauteur du capot	2,27 m (7 pi 5 po)	2,27 m (7 pi 5 po)	2,27 m (7 pi 5 po)	2,27 m (7 pi 5 po)	2,27 m (7 pi 5 po)	2,27 m (7 pi 5 po)
C Garde au sol	393 mm (15,5 po)	393 mm (15,5 po)	393 mm (15,5 po)	393 mm (15,5 po)	393 mm (15,5 po)	393 mm (15,5 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)
E Empattement	2,76 m (9 pi 6 po)	2,76 m (9 pi 6 po)	2,76 m (9 pi 6 po)	2,76 m (9 pi 6 po)	2,76 m (9 pi 6 po)	2,76 m (9 pi 6 po)
F Longueur hors tout, fourche au sol	7,45 m (24 pi 5 po)	7,77 m (25 pi 6 po)	7,79 m (25 pi 7 po)	8,09 m (26 pi 6 po)	7,52 m (24 pi 8 po)	7,82 m (25 pi 8 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	3,60 m (11 pi 10 po)	3,60 m (11 pi 10 po)	3,99 m (13 pi 1 po)	3,99 m (13 pi 1 po)	3,67 m (12 pi 0 po)	3,67 m (12 pi 0 po)
H Portée, levage max.	0,86 m (34 po)	0,86 m (34 po)	0,86 m (34 po)	0,86 m (34 po)	0,86 m (34 po)	0,86 m (34 po)
I Hauteur de fourche, levage max.	3,44 m (11 pi 3 po)	3,44 m (11 pi 3 po)	3,79 m (12 pi 5 po)	3,79 m (12 pi 5 po)	3,51 m (11 pi 6 po)	3,51 m (11 pi 6 po)
J Portée maximum, fourche à niveau	1,57 m (5 pi 2 po)	1,57 m (5 pi 2 po)	1,84 m (6 pi 0 po)	1,84 m (6 pi 0 po)	1,63 m (5 pi 4 po)	1,63 m (5 pi 4 po)
K Hauteur de fourche, portée max.	1,69 m (5 pi 6 po)	1,69 m (5 pi 6 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,73 m (5 pi 8 po)	1,73 m (5 pi 8 po)
L Portée à niveau du sol	0,97 m (3 pi 2 po)	0,97 m (3 pi 2 po)	1,31 m (4 pi 4 po)	1,31 m (4 pi 4 po)	0,96 m (3 pi 2 po)	0,96 m (3 pi 2 po)
M Profondeur sous le niveau du sol	107 mm (4,2 po)	107 mm (4,2 po)	16 mm (0,6 po)	16 mm (0,6 po)	2 mm (0,1 po)	2 mm (0,1 po)
N Longueur des fourchons	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)
O Position de charge, 50 % de la longueur des fourchons	0,61 m (24 po)	0,76 m (30 po)	0,61 m (24 po)	0,76 m (30 po)	0,61 m (24 po)	0,76 m (30 po)
Spécifications avec fourche						
Charge de basculement, chargement en ligne, sans déformation des pneus	6162 kg (13 585 lb)	5806 kg (12 800 lb)	5567 kg (12 273 lb)	5263 kg (11 603 lb)	5796 kg (12 778 lb)	5472 kg (12 064 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, avec déformation des pneus	5979 kg (13 181 lb)	5637 kg (12 427 lb)	5409 kg (11 925 lb)	5118 kg (11 283 lb)	5613 kg (12 374 lb)	5301 kg (11 687 lb)
Charge de basculement, braquage à 40 degrés, sans déformation des pneus	5360 kg (11 817 lb)	5044 kg (11 120 lb)	4823 kg (10 633 lb)	4554 kg (10 040 lb)	5022 kg (11 072 lb)	4734 kg (10 437 lb)
Charge de basculement, braquage à 40 degrés, avec déformation des pneus	5115 kg (11 277 lb)	4818 kg (10 622 lb)	4611 kg (10 165 lb)	4359 kg (9610 lb)	4791 kg (10 562 lb)	4512 kg (9947 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1 et SAE J1197)*	2557 kg (5637 lb)	2409 kg (5311 lb)	2305 kg (5082 lb)	2179 kg (4804 lb)	2395 kg (5280 lb)	2256 kg (4977 lb)
Charge nominale en opération, terrain accidenté à 60 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus (conforme à EN474-3)*	3069 kg (6766 lb)	2891 kg (6374 lb)	2767 kg (6100 lb)	2615 kg (5765 lb)	2874 kg (6336 lb)	2707 kg (5968 lb)
Charge nominale en opération, sol ferme et à niveau à 80 % de la charge de basculement, avec déformation des pneus (conforme à EN474-3)*	4092 kg (9021 lb)	3854 kg (8497 lb)	3689 kg (8133 lb)	3487 kg (7687 lb)	3833 kg (8450 lb)	3610 kg (7959 lb)
Poids en ordre de marche	11 450 kg (25 243 lb)	11 493 kg (25 338 lb)	11 638 kg (25 657 lb)	11 681 kg (25 752 lb)	12 121 kg (26 722 lb)	12 164 kg (26 817 lb)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PSS 4045 (Niveau 4 final EPA/Phase IV UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/contreponds moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils.

*La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.

Modifications aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godets

444K À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / POWERLLEL

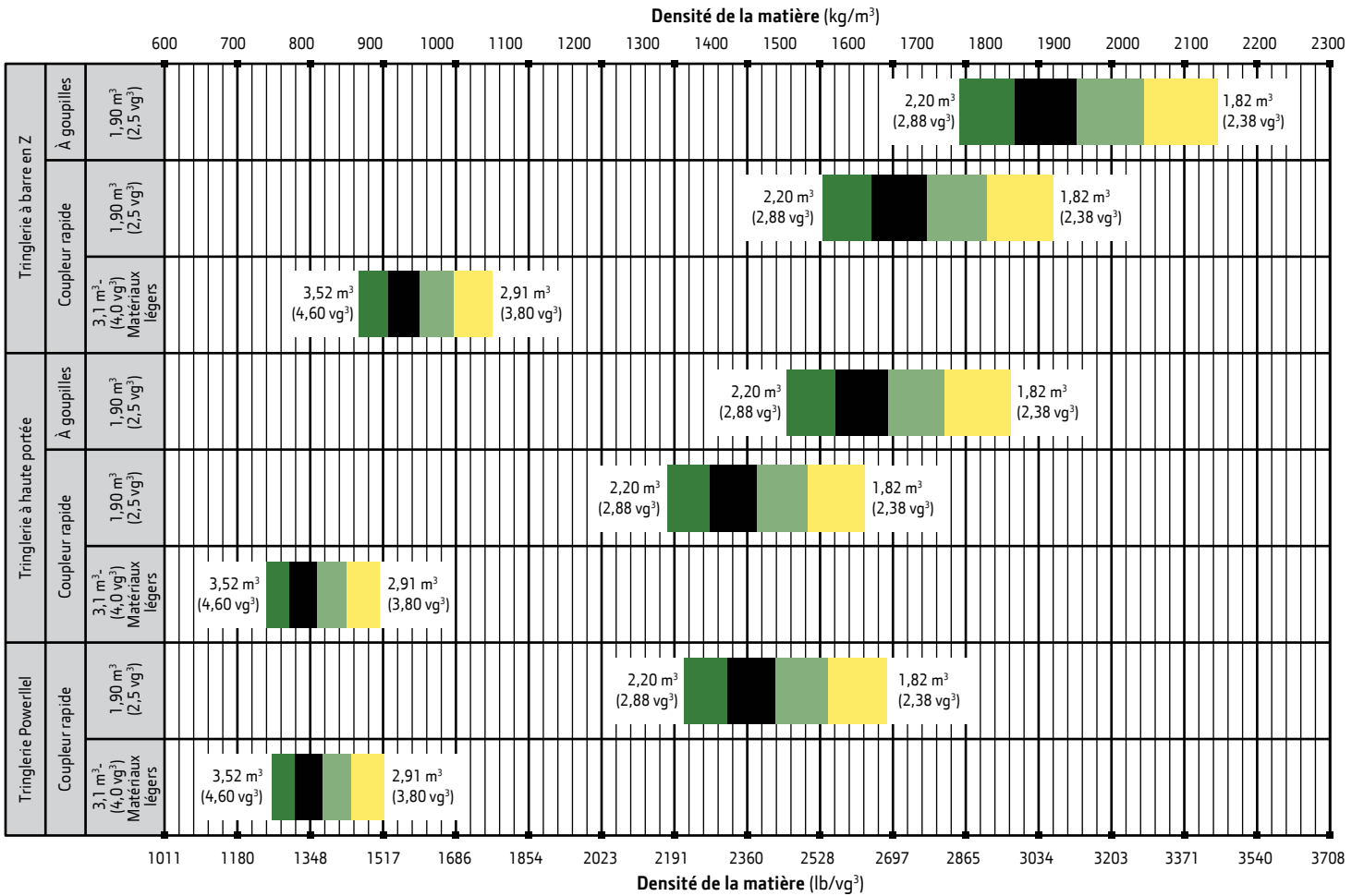
Les modifications apportées aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement sont basées sur une machine à barre en Z avec godet tous usages à goupilles de 1,9 m³ (2,5 vg³) à bord de coupe boulonné, cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepois moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb).*

Ajouter (+) ou déduire (-) en kg (lb) tel qu'indiqué pour les chargeuses avec jantes 3 pièces	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, en ligne	Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés	Largeur de semelle	Largeur sur pneus	Hauteur verticale
John Deere PowerTech PSS 4045	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	—	—	—
John Deere PowerTech E 4045H						
Barre en Z	+63 kg (+139 lb)	+277 kg (+610 lb)	+222 kg (+489 lb)	—	—	—
Haute portée	+24 kg (+53 lb)	+157 kg (+346 lb)	+123 kg (+271 lb)	—	—	—
Michelin 17,5 R 25, 1 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Michelin 17,5 R 25, 1 Star L-2	-100 kg (-220 lb)	-71 kg (-157 lb)	-64 kg (-141 lb)	0 mm (0 po)	+10 mm (+0,4 po)	-4 mm (-0,2 po)
Bridgestone 17,5 R 25, 1 Star L-2	+32 kg (+71 lb)	+23 kg (+50 lb)	+20 kg (+44 lb)	0 mm (0 po)	+10 mm (+0,4 po)	-4 mm (-0,2 po)
Titan 17,5 R 25, 1 Star L-2	-32 kg (-71 lb)	-23 kg (-50 lb)	-20 kg (-44 lb)	0 mm (0 po)	+10 mm (+0,4 po)	-4 mm (-0,2 po)
Firestone 17,5-25, 12 PR L-3	-184 kg (-406 lb)	-130 kg (-287 lb)	-118 kg (-260 lb)	0 mm (0 po)	-9 mm (-0,4 po)	+6 mm (+0,2 po)
Firestone 17,5-25, 12 PR L-2	-176 kg (-388 lb)	-125 kg (-275 lb)	-113 kg (-249 lb)	0 mm (0 po)	-9 mm (-0,4 po)	+5 mm (+0,2 po)
Firestone 20,5-25, 12 PR L-2 ^{§6}	+56 kg (+123 lb)	+40 kg (+88 lb)	+36 kg (+79 lb)	+50 mm (+2 po)	+124 mm (+4,9 po)	+66 mm (+2,6 po)
Titan 20,5-25, 12 PR L-2 ^{§6}	+96 kg (+212 lb)	+68 kg (+150 lb)	+61 kg (+134 lb)	+50 mm (+2 po)	+124 mm (+4,9 po)	+66 mm (+2,6 po)
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L-2 ^{§6}	+204 kg (+450 lb)	+145 kg (+320 lb)	+130 kg (+287 lb)	+50 mm (+2 po)	+118 mm (+4,6 po)	+58 mm (+2,3 po)
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Star L-2 ^{§6}	+296 kg (+653 lb)	+211 kg (+464 lb)	+189 kg (+417 lb)	+50 mm (+2 po)	+118 mm (+4,6 po)	+58 mm (+2,3 po)
Titan 20,5 R 25, 1 Star L-2 ^{§6}	+276 kg (+608 lb)	+196 kg (+433 lb)	+176 kg (+388 lb)	+50 mm (+2 po)	+118 mm (+4,6 po)	+58 mm (+2,3 po)
Michelin 20,5 R 25 L2 Sno-Plus ^{§6}	+260 kg (+573 lb)	+185 kg (+408 lb)	+163 kg (+359 lb)	+50 mm (+2 po)	+86 mm (+3,4 po)	+63 mm (+2,5 po)
CaCl ₂ dans les pneus arrière 17,5-25, remplis à 75 %	+537 kg (+1183 lb)	+639 kg (+1409 lb)	+564 kg (+1243 lb)	—	—	—

*Peut changer selon la configuration, le poids, ou la pression des pneus.

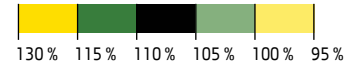
[§]CaCl₂ non recommandé.

^{§6}Nécessite des butées d'essieu arrière à 8 degrés.



MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m³	lb/vg³	MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m³	lb/vg³
Argile compacte et solide	1746	2943	Loam commun sec	1218	2052
Argile et gravier secs	1602	2700	Mâchefer (charbon, cendres, clinkers)	673	1134
Argile excavée mouillée	1282	2160	Pierre calcaire en gros morceaux	1570	2646
Argile sèche désagrégée	1009	1701	Pierre calcaire en morceaux mixtes	1682	2835
Boue tassée	1843	3105	Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	1362	2295
Charbon anthraciteux concassé	865	1458	Pierre ou gravier de 19 mm (3/4 po)	1602	2700
Charbon bitumineux	801	1350	Pierre ou gravier de 38 à 90 mm	1442	2430
modérément mouillé			(1,5 à 3,5 po)		
Copeaux, bois à pâte	288	486	Sable mouillé	2083	3510
Granite en morceaux	1538	2592	Sable perméable imprégné d'eau	2083	3510
Grès appareillé	1314	2214	Sable sec	1762	2970
Gypse	2275	3834	Schiste concassé/broyé	1362	2295
Laitier granulé au four	1955	3294			

Facteurs de remplissage du godet



524K

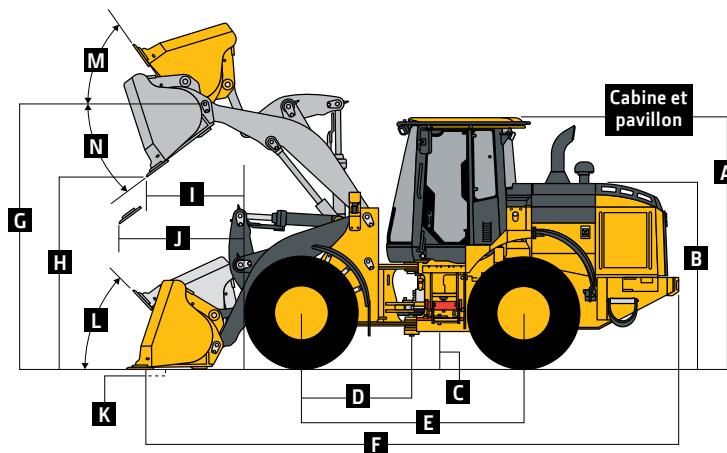
Moteur		
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PVS 6068	John Deere PowerTech™ E 6068H
Normes antipollution hors-route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE
Cylindres	6	6
Soupapes par cylindre	4	2
Cylindrée	6,8 L (414 po³)	6,8 L (414 po³)
Puissance nette maximum (ISO 9249)	105 kW (141 HP) à 1700 tr/mn	110 kW (146 HP) à 2000 tr/mn
Couple net maximum (ISO 9249)	623 Nm (459 pi-lb) à 1200 tr/mn	607 Nm (448 pi-lb) à 1600 tr/mn
Élévation nette de couple	50 %	47 %
Système d'alimentation (commande électronique)	Galerie commune à haute pression	Galerie commune à haute pression
Lubrification	Filtre vissé plein débit et refroidisseur intégré	Filtre vissé plein débit et refroidisseur intégré
Aspiration	Turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation	
Épurateur d'air	Sous le capot, sec à deux éléments filtrants, indicateur de colmatage dans la cabine pour le service	
Refroidissement		
Ventilateur	Entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs	
Système électrique		
Système électrique	24 volts avec alternateur de 100 ampères (130 ampères en option)	24 volts avec alternateur de 80 ampères (100 ampères en option)
Batteries (2 – 12 volts)	950 CCA (chacune)	950 CCA (chacune)
Système de transmission		
Type	PowerShift™ à arbre de renvoi	
Convertisseur de couple	Monophasé, un étage	
Contrôle de sélection	Adaptatif à modulation électronique, asservi à la charge et à la vitesse	
Interface	Sélecteur de rapports et F-N-R sur manette ou colonne de direction ; bouton de rétrogradation forcée sur levier hydraulique	
Modes de sélection	Auto/manual, (1 ^{er} – D ou 2 ^e – D) ; bouton de sélection rapide Quick-Shift à 2 modes : rétrogradation ou rétrogradation/progression ; et 3 réglages de coupure d'embrayage	
Vitesse max. d'avancement (avec pneus 20,5 R 25)	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
Gamme 1	7,0 km/h (4,4 mi/h)	7,3 km/h (4,5 mi/h)
Gamme 2	12,0 km/h (7,5 mi/h)	12,6 km/h (7,8 mi/h)
Gamme 3	23,0 km/h (14,3 mi/h)	24,1 km/h (15,0 mi/h)
Gamme 4	36,0 km/h (22,4 mi/h)	—
Essieux/Freins		
Transmissions finales	Planétaires pour service dur, montage interne	
Différentiels	Verrouillage hydraulique avant, conventionnel arrière – standard ; verrouillage jumelé avant et arrière – en option	
Oscillation de l'essieu arrière, de butée à butée (avec pneus 20,5 R 25)	24 degrés (12 degrés dans chaque direction)	
Freins de service (conformes à ISO 3450)	À commande hydraulique, montage interne sur arbre planétaire, refroidis à l'huile, autorégulateurs, monodisque	
Freins de stationnement (conformes à ISO 3450)	À multiples disques scellés, montage sur arbre de transmission, à engagement automatique par ressort et dégagement hydraulique	
Pneus/Roues (voir page 26 pour les modifications aux poids en fonction des pneus)		
	<i>Largeur de semelle</i>	<i>Largeur sur pneus</i>
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L-3	1950 mm (76,8 po)	2546 mm (100,2 po)
Données de service		
Capacités de remplissage	FT4 EPA/Phase IV UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE
Réservoir de carburant (avec bouchon verrouillable)	220 L (58 gal.)	220 L (58 gal.)
Système de refroidissement	23,5 L (24,8 ptes)	22,5 L (23,8 ptes)
Liquide d'échappement diesel (DEF)	19 L (20 ptes)	—
Huile moteur avec filtre vertical vissé	19,5 L (20,6 ptes)	19 L (20 ptes)
Liquide de transmission avec filtre vertical	21,5 L (22,7 ptes)	21,5 L (22,7 ptes)
Huile d'essieu (avant et arrière, chacun)	17 L (18 ptes)	17 L (18 ptes)
Réservoir hydraulique et filtre	118,8 L (31,4 gal.)	92 L (24,3 gal.)
Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,3 L (10 oz)	0,3 L (10 oz)
Direction/Système hydraulique		
Pompe (chargeuse et direction)	Pompe à piston axial, cylindrée variable ; système à compensation de pression à centre fermé	
Débit nominal maximal à 6895 kPa (1000 lb/po²) et 2350 tr/mn	165 L/mn (44 gal./mn)	
Pression de détente (chargeuse et direction)	24 994 kPa (3625 lb/po²)	
Commandes de la chargeuse	Distributeur à 2 fonctions avec levier ou boutons-poussoirs, mise en/hors fonction hydraulique, distributeur optionnel pour 3 ^e et 4 ^e fonctions avec levier auxiliaire	
Direction (conforme à ISO 5010)	Levier de sélection à torsion sur colonne de direction ; bouton Quick-Shift sur levier hydraulique	
Type	Servodirection entièrement hydraulique	
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)	
Cercle de braquage (à la ligne centrale du pneu extérieur)	5,0 m (16 pi 5 po)	

524K

Direction/Système hydraulique (suite) 524K À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE

Durée des cycles hydrauliques	Barre en Z / Haute portée
Levage	6,1 secondes
Déversement	1,4 seconde
Abaissement (libre)	3,0 secondes
Total	10,5 secondes

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles

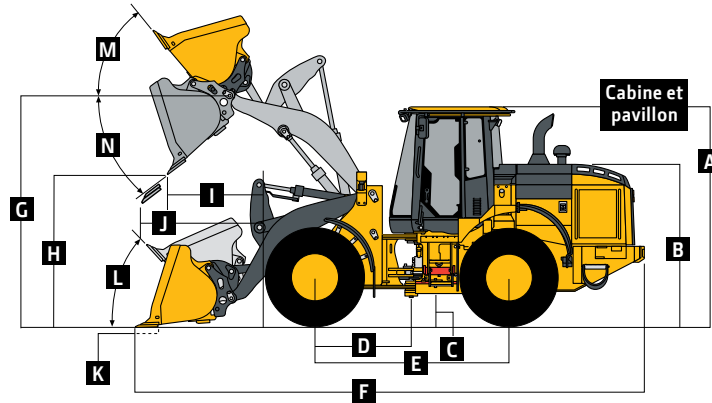


CHARGEUSES 524K À BARRE EN Z ET À HAUTE PORTÉE AVEC GODET À GOUPILLES

	Barre en Z	Haute portée
Dimensions avec godet de	2,1 m ³ (2,75 vg ³) tous usages à bord boulonné	2,1 m ³ (2,75 vg ³) tous usages à bord boulonné
A Hauteur au sommet de la cabine et du pavillon	3,25 m (10 pi 8 po)	3,25 m (10 pi 8 po)
B Hauteur du capot	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)
C Garde au sol	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)
E Empattement	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)
F Longueur hors tout, godet au sol	7,34 m (24 pi 1 po)	7,67 m (25 pi 2 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	3,77 m (12 pi 5 po)	4,12 m (13 pi 6 po)
H Dégagement au déversement, à 45 degrés, hauteur max.	2,77 m (9 pi 1 po)	3,12 m (10 pi 3 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur max.	0,98 m (3 pi 2 po)	0,99 m (3 pi 3 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,44 m (4 pi 9 po)	1,73 m (5 pi 8 po)
K Profondeur maximum de creusage	97 mm (3,8 po)	222 mm (8,7 po)
L Recul maximum au ras du sol	41 degrés	41 degrés
M Recul maximum, levage max. de la flèche	55 degrés	50 degrés
N Angle max. de déversement, levage max.	51 degrés	47 degrés
Cercle de dégagement, godet en position de transport	11,60 m (38 pi 1 po)	11,90 m (39 pi 1 po)
Spécifications avec godet		
Capacité à refus	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	2,1 m ³ (2,75 vg ³)
Capacité à ras	1,7 m ³ (2,27 vg ³)	1,7 m ³ (2,27 vg ³)
Poids du godet avec bord boulonné	1013 kg (2233 lb)	1013 kg (2233 lb)
Largeur du godet	2,54 m (8 pi 4 po)	2,54 m (8 pi 4 po)
Force d'arrachement	9060 kg (19 974 lb)	8371 kg (18 455 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, sans déformation des pneus	10 540 kg (23 237 lb)	9071 kg (19 998 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, avec déformation des pneus	10 014 kg (22 077 lb)	8664 kg (19 101 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, sans déformation des pneus	9168 kg (20 212 lb)	7862 kg (17 333 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, avec déformation des pneus	8496 kg (18 730 lb)	7335 kg (16 171 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, sans déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1)*	4584 kg (10 106 lb)	3931 kg (8666 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1)*	4248 kg (9365 lb)	3667 kg (8084 lb)
Poids en ordre de marche	12 668 kg (27 928 lb)	12 877 kg (28 389 lb)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PVS 6068 (Niveau 4 final EPA/Phase IV UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils.

*La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.

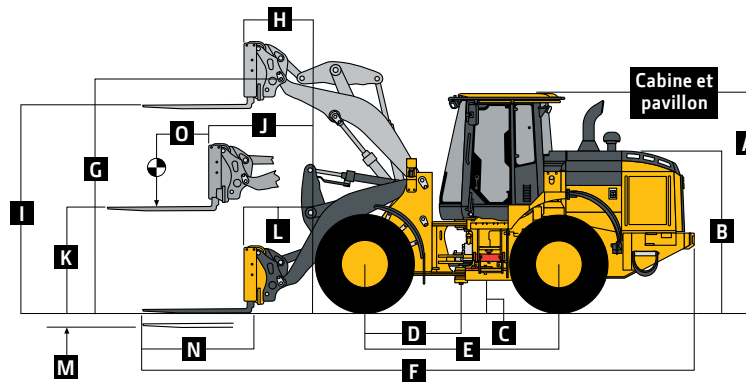


CHARGEUSES 524K À BARRE EN Z ET À HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR RAPIDE ET GODET À CROCHETS

	Barre en Z	Barre en Z	Haute portée	Haute portée
Dimensions avec godet de	2,1 m ³ (2,75 vg ³) tous usages à bord boulonné	3,1 m ³ (4,0 vg ³) pour matériaux légers, à bord boulonné	2,1 m ³ (2,75 vg ³) tous usages à bord boulonné	3,1 m ³ (4,0 vg ³) pour matériaux légers, à bord boulonné
A Hauteur au sommet de la cabine et du pavillon	3,25 m (10 pi 8 po)	3,25 m (10 pi 8 po)	3,25 m (10 pi 8 po)	3,25 m (10 pi 8 po)
B Hauteur du capot	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)
C Garde au sol	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)
E Empattement	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)
F Longueur hors tout, godet au sol	7,57 m (24 pi 10 po)	7,73 m (24 pi 6 po)	7,90 m (25 pi 11 po)	8,05 m (25 pi 7 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	3,77 m (12 pi 5 po)	3,77 m (12 pi 5 po)	4,12 m (13 pi 6 po)	4,12 m (13 pi 6 po)
H Dégagement au déversement, à 45 degrés, hauteur max.	2,61 m (8 pi 7 po)	2,50 m (8 pi 2 po)	2,96 m (9 pi 8 po)	2,80 m (9 pi 2 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur max.	1,10 m (3 pi 7 po)	1,11 m (3 pi 8 po)	1,11 m (3 pi 8 po)	1,13 m (3 pi 8 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,47 m (4 pi 10 po)	1,40 m (4 pi 7 po)	1,77 m (5 pi 10 po)	1,71 m (5 pi 7 po)
K Profondeur maximum de creusement	146 mm (5,7 po)	225 mm (8,8 po)	226 mm (10,3 po)	307 mm (12,08 po)
L Recul maximum au ras du sol	40 degrés	41 degrés	45 degrés	41 degrés
M Recul maximum, levage max. de la flèche	54 degrés	55 degrés	48 degrés	48 degrés
N Angle max. de déversement, levage max.	48 degrés	51 degrés	48 degrés	47 degrés
Circle de dégagement, godet en position de transport	11,77 m (38 pi 7 po)	12,13 m (39 pi 9 po)	12,08 m (39 pi 8 po)	12,47 m (40 pi 11 po)
Spécifications avec godet				
Capacité à refus	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	3,1 m ³ (4,0 vg ³)	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	3,1 m ³ (4,0 vg ³)
Capacité à ras	1,7 m ³ (2,27 vg ³)	2,59 m ³ (3,4 vg ³)	1,7 m ³ (2,27 vg ³)	2,59 m ³ (3,4 vg ³)
Poids du godet avec bord boulonné	1421 kg (3133 lb)	1693 kg (3732 lb)	1421 kg (3133 lb)	1693 kg (3732 lb)
Largeur du godet	2,54 m (8 pi 4 po)	2,89 m (9 pi 6 po)	2,54 m (8 pi 4 po)	2,89 m (9 pi 6 po)
Force d'arrachement	7446 kg (16 415 lb)	6708 kg (14 789 lb)	6861 kg (15 126 lb)	6219 kg (13 710 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, sans déformation des pneus	9281 kg (20 461 lb)	8838 kg (19 484 lb)	8000 kg (17 637 lb)	7582 kg (16 715 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, avec déformation des pneus	8823 kg (19 451 lb)	8382 kg (18 479 lb)	7635 kg (16 832 lb)	7221 kg (15 919 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, sans déformation des pneus	8020 kg (17 681 lb)	7597 kg (16 748 lb)	6880 kg (15 168 lb)	6480 kg (14 286 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, avec déformation des pneus	7434 kg (16 389 lb)	7014 kg (15 463 lb)	6408 kg (14 127 lb)	6006 kg (13 241 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, sans déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1)*	4010 kg (8840 lb)	3798 kg (8373 lb)	3440 kg (7583 lb)	3240 kg (7143 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1)*	3717 kg (8195 lb)	3507 kg (7732 lb)	3204 kg (7064 lb)	3003 kg (6620 lb)
Poids en ordre de marche	13 077 kg (28 830 lb)	13 349 kg (29 429 lb)	13 286 kg (29 291 lb)	13 557 kg (29 888 lb)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PVS 6068 (Niveau 4 final EPA/Phase IV UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils.

*La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.



CHARGEUSES 524K À BARRE EN Z ET À HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR RAPIDE ET FOURCHE DE CONSTRUCTION À CROCHETS

	Barre en Z	Barre en Z	Haute portée	Haute portée
Dimensions avec fourche à fourchons de	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)
A Hauteur au sommet de la cabine et du pavillon	3,25 m (10 pi 8 po)	3,25 m (10 pi 8 po)	3,25 m (10 pi 8 po)	3,25 m (10 pi 8 po)
B Hauteur du capot	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)
C Garde au sol	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)
E Empattement	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)
F Longueur hors tout, fourche au sol	7,88 m (25 pi 10 po)	8,18 m (26 pi 10 po)	8,21 m (26 pi 11 po)	8,51 m (27 pi 11 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	3,77 m (12 pi 5 po)	3,77 m (12 pi 5 po)	4,12 m (13 pi 6 po)	4,12 m (13 pi 6 po)
H Portée, levage max.	0,80 m (31,3 po)	0,80 m (31,3 po)	0,81 m (31,9 po)	0,81 m (31,9 po)
I Hauteur de fourche, levage max.	3,55 m (11 pi 8 po)	3,55 m (11 pi 8 po)	3,90 m (12 pi 9 po)	3,90 m (12 pi 9 po)
J Portée maximum, fourche à niveau	1,54 m (5 pi 1 po)	1,54 m (5 pi 1 po)	1,80 m (5 pi 11 po)	1,80 m (5 pi 11 po)
K Hauteur de fourche, portée max.	1,72 m (5 pi 8 po)	1,72 m (5 pi 8 po)	1,72 m (5 pi 8 po)	1,72 m (5 pi 8 po)
L Portée à niveau du sol	0,94 m (3 pi 1 po)	0,94 m (3 pi 1 po)	1,27 m (4 pi 2 po)	1,27 m (4 pi 2 po)
M Profondeur sous le niveau du sol	16 mm (0,6 po)	16 mm (0,6 po)	95 mm (3,7 po)	95 mm (3,7 po)
N Longueur des fourchons	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)
O Position de charge, 50 % de la longueur des fourchons	0,61 m (24 po)	0,76 m (30 po)	0,61 m (24 po)	0,76 m (30 po)
Spécifications avec fourche				
Charge de basculement, chargement en ligne, sans déformation des pneus	7256 kg (15 997 lb)	6849 kg (15 099 lb)	6574 kg (14 493 lb)	6227 kg (13 728 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, avec déformation des pneus	7068 kg (15 582 lb)	6681 kg (14 729 lb)	6414 kg (14 140 lb)	6081 kg (13 406 lb)
Charge de basculement, braquage à 40 degrés, sans déformation des pneus	6303 kg (13 896 lb)	5943 kg (13 102 lb)	5690 kg (12 544 lb)	5383 kg (11 867 lb)
Charge de basculement, braquage à 40 degrés, avec déformation des pneus	6054 kg (13 347 lb)	5718 kg (12 606 lb)	5472 kg (12 064 lb)	5175 kg (11 409 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1 et SAE J1197)*	3027 kg (6673 lb)	2859 kg (6303 lb)	2736 kg (6032 lb)	2587 kg (5703 lb)
Charge nominale en opération, terrain accidenté à 60 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus, (conforme à EN474-3)*	3632 kg (8007 lb)	3431 kg (7564 lb)	3283 kg (7238 lb)	3105 kg (6845 lb)
Charge nominale en opération, sol ferme et à niveau à 80 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus, (conforme à EN474-3)*	4843 kg (10 677 lb)	4574 kg (10 084 lb)	4378 kg (9652 lb)	4140 kg (9127 lb)
Poids en ordre de marche	12 710 kg (28 021 lb)	12 753 kg (28 115 lb)	12 918 kg (28 479 lb)	12 961 kg (28 574 lb)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PVS 6068 (Niveau 4 final EPA/Phase IV UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepois moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils.

*La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.

Modifications aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godets

524K À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE

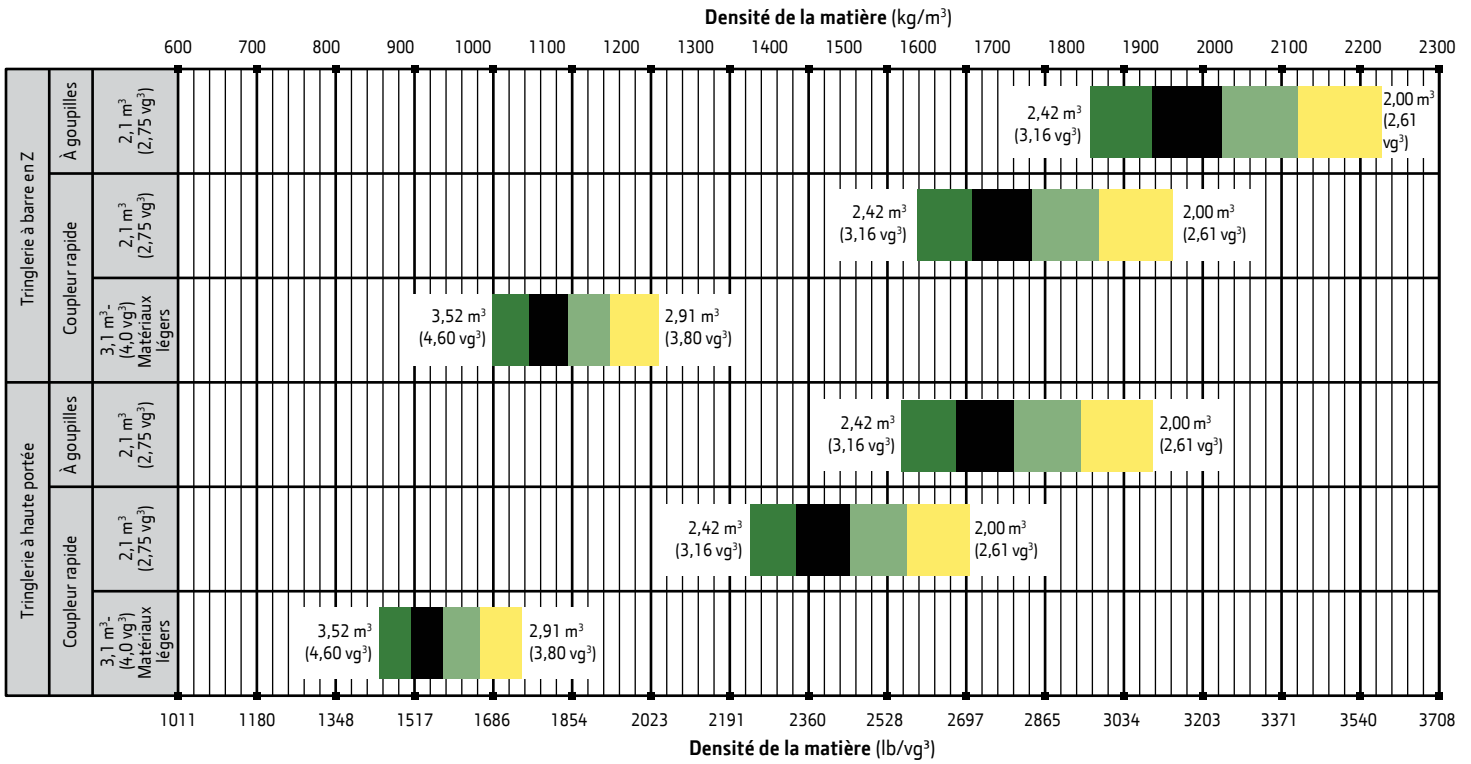
Les modifications apportées aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement sont basées sur une machine à barre en Z avec godet tous usages à goupilles de 2,1 m³ (2,75 vg³) à bord de coupe boulonné, cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepois moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb).*

Ajouter (+) ou déduire (-) en kg (lb) tel qu'indiqué pour les chargeuses avec jantes 3 pièces	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, en ligne	Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés	Largeur de semelle	Largeur sur pneus	Hauteur verticale
John Deere PowerTech PVS 6068	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	—	—	—
John Deere PowerTech E 6068H						
Barre en Z	-1 kg (-2,2 lb)	+147 kg (+324 lb)	+113 kg (+249 lb)	—	—	—
Haute portée	-41 kg (-90 lb)	+40 kg (+88 lb)	+25 kg (+55 lb)	—	—	—
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Star L-3	+44 kg (+97 lb)	+32 kg (+70 lb)	+28 kg (+62 lb)	0 mm (0 po)	-5 mm (-0,2 po)	-5 mm (-0,2 po)
Titan 20,5 R 25, 1 Star L-3	-4 kg (-9 lb)	-3 kg (-6 lb)	-2 kg (-5 lb)	0 mm (0 po)	-5 mm (-0,2 po)	-5 mm (-0,2 po)
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L-2	-172 kg (-379 lb)	-125 kg (-275 lb)	-110 kg (-242 lb)	0 mm (0 po)	-5 mm (-0,2 po)	-5 mm (-0,2 po)
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Star L-2	-80 kg (-176 lb)	-58 kg (-128 lb)	-51 kg (-112 lb)	0 mm (0 po)	-5 mm (-0,2 po)	-5 mm (-0,2 po)
Titan 20,5 R 25, 1 Star L-2	-100 kg (-220 lb)	-73 kg (-161 lb)	-64 kg (-141 lb)	0 mm (0 po)	-5 mm (-0,2 po)	-5 mm (-0,2 po)
Titan 20,5-25, 16 PR L-2	-260 kg (-573 lb)	-190 kg (-419 lb)	-167 kg (-368 lb)	0 mm (0 po)	-2 mm (-0,1 po)	+3 mm (+0,1 po)
Firestone 20,5-25, 16 PR L-2	-280 kg (-617 lb)	-204 kg (-450 lb)	-180 kg (-397 lb)	0 mm (0 po)	-2 mm (-0,1 po)	+3 mm (+0,1 po)
Firestone 20,5-25, 12 PR L-2	-316 kg (-697 lb)	-231 kg (-509 lb)	-203 kg (-448 lb)	0 mm (0 po)	-2 mm (-0,1 po)	+3 mm (+0,1 po)
Titan 20,5-25, 12 PR L-2	-280 kg (-617 lb)	-204 kg (-450 lb)	-180 kg (-397 lb)	0 mm (0 po)	-2 mm (-0,1 po)	+3 mm (+0,1 po)
Firestone 20,5-25, 16 PR L-3	-252 kg (-556 lb)	-184 kg (-405 lb)	-162 kg (-357 lb)	0 mm (0 po)	-2 mm (-0,1 po)	+9 mm (+0,4 po)
Michelin 20,5 R 25 L2 Sno-Plus	-100 kg (-220 lb)	-73 kg (-161 lb)	-64 kg (-141 lb)	0 mm (0 po)	+7 mm (+0,28 po)	-16 mm (-0,6 po)
620/75R26 MegaXbib ^{BE}	-200 kg (-441 lb)	-146 kg (-322 lb)	-129 kg (-284 lb)	+189 mm (+7,4 po)	+61 mm (+2,4 po)	+22 mm (+0,86 po)
CaCl ₂ dans les pneus arrière 20,5-25, L-3, remplis à 75 %	+825 kg (+1820 lb)	+1010 kg (+2227 lb)	+891 kg (+1964 lb)	—	—	—

*Peut changer selon la configuration, le poids, ou la pression des pneus.

^BÉquipé de jantes 5 pièces pour service dur

^EÉquipé de jantes 1 pièce



MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m³	lb/vg³	MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m³	lb/vg³
Argile compacte et solide	1746	2943	Loam commun sec	1218	2052
Argile et gravier secs	1602	2700	Mâchefer (charbon, cendres, clinkers)	673	1134
Argile excavée mouillée	1282	2160	Pierre calcaire en gros morceaux	1570	2646
Argile sèche désagrégée	1009	1701	Pierre calcaire en morceaux mixtes	1682	2835
Boue tassée	1843	3105	Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	1362	2295
Charbon anthraciteux concassé	865	1458	Pierre ou gravier de 19 mm (3/4 po)	1602	2700
Charbon bitumineux modérément mouillé	801	1350	Pierre ou gravier de 38 à 90 mm (1,5 à 3,5 po)	1442	2430
Copeaux, bois à pâte	288	486	Sable mouillé	2083	3510
Granite en morceaux	1538	2592	Sable perméable imprégné d'eau	2083	3510
Grès appareillé	1314	2214	Sable sec	1762	2970
Cypse	2275	3834	Schiste concassé/broyé	1362	2295
Laitier granulé au four	1955	3294			

Facteurs de remplissage du godet



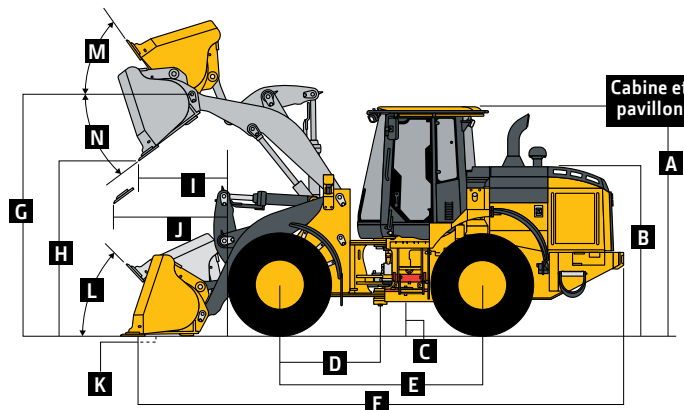
544K

Moteur		544K À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / POWERLLEL™	
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PVS 6068	John Deere PowerTech™ E 6068H	
Normes antipollution hors-route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE	
Cylindres	6	6	
Soupapes par cylindre	4	2	
Cylindrée	6,8 L (414 po³)	6,8 L (414 po³)	
Puissance nette maximum (ISO 9249)	121 kW (163 HP) à 1800 tr/mn	125 kW (167 HP) à 1900 tr/mn	
Couple net maximum (ISO 9249)	683 Nm (504 pi-lb) à 1100 tr/mn	673 Nm (496 pi-lb) à 1600 tr/mn	
Élévation nette de couple	37 %	31 %	
Système d'alimentation (commande électronique)	Galerie commune à haute pression	Galerie commune à haute pression	
Lubrification	Filtre vissé plein débit et refroidisseur intégré	Filtre vissé plein débit et refroidisseur intégré	
Aspiration	Turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation		
Épurateur d'air	Sous le capot, sec à deux éléments filtrants, indicateur de colmatage dans la cabine pour le service		
Refroidissement			
Ventilateur	Entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs		
Système électrique			
Système électrique	24 volts avec alternateur de 100 ampères (130 ampères en option)	24 volts avec alternateur de 80 ampères (100 ampères en option)	
Batteries (2 – 12 volts)	950 CCA (chacune)	950 CCA (chacune)	
Système de transmission			
Type	PowerShift™ à arbre de renvoi		
Convertisseur de couple	Monophasé, un étage		
Contrôle de sélection	Adaptatif à modulation électronique, asservi à la charge et à la vitesse		
Interface	Sélecteur de rapports et F-N-R sur manette ou colonne de direction ; bouton de rétrogradation forcée sur levier hydraulique		
Modes de sélection	Auto/manuel, (1 ^{er} – D ou 2 ^e – D) ; bouton de sélection rapide Quick-Shift à 2 modes : rétrogradation ou rétrogradation/progression ; et 3 réglages de coupure d'embrayage		
	5 vitesses avec convertisseur de couple bloquant, standard		4 vitesses, en option
Vitesse max. d'avancement (avec pneus 20,5 R 25)	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	<i>Avant</i>
Gamme 1	5,8 km/h (3,6 mi/h)	6,3 km/h (3,9 mi/h)	7,0 km/h (4,4 mi/h)
Gamme 2	12,0 km/h (7,5 mi/h)	12,7 km/h (7,9 mi/h)	11,9 km/h (7,4 mi/h)
Gamme 3	18,6 km/h (11,6 mi/h)	29,1 km/h (18,1 mi/h)	22,8 km/h (14,2 mi/h)
Gamme 4	27,7 km/h (17,2 mi/h)	—	35,7 km/h (22,2 mi/h)
Gamme 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	—	—
Essieux/Freins			
Transmissions finales	Planétaires pour service dur, montage interne		
Différentiels	Verrouillage hydraulique avant, conventionnel arrière – standard ; verrouillage jumelé avant et arrière – en option		
Oscillation de l'essieu arrière, de butée à butée (avec pneus 20,5 R 25)	24 degrés (12 degrés dans chaque direction)		
Freins de service (conformes à ISO 3450)	À commande hydraulique, montage interne sur arbre planétaire, refroidis à l'huile, autorégulateurs, monodisque		
Freins de stationnement (conformes à ISO 3450)	À multiples disques, refroidissement par huile, montage sur arbre de transmission, à engagement automatique par ressort et dégagement hydraulique		
Pneus/Roues (voir page 32 pour les modifications aux poids en fonction des pneus)			
	<i>Largeur de semelle</i>	<i>Largeur sur pneus</i>	
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L-3	1950 mm (76,8 po)	2546 mm (100,2 po)	
Données de service			
Capacités de remplissage	FT4 EPA/Phase IV UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE	
Réservoir de carburant (avec bouchon verrouillable)	298 L (79 gal.)	325 L (86 gal.)	
Système de refroidissement	23,5 L (24,8 ptes)	22,5 L (23,8 ptes)	
Liquide d'échappement diesel (DEF)	19 L (20 ptes)	—	
Huile moteur avec filtre vertical vissé	19,5 L (20,6 ptes)	19 L (20 ptes)	
Liquide de transmission avec filtre vertical	21,5 L (22,7 ptes)	18,5 L (19,5 ptes)	
Huile d'essieu (avant et arrière, chacun)	17 L (18 ptes)	17 L (18 ptes)	
Réservoir hydraulique et filtre	118,8 L (31,4 gal.)	92 L (24,3 gal.)	
Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,3 L (10 oz)	0,3 L (10 oz)	
Direction/Système hydraulique			
Pompe (chargeuse et direction)	Pompe à piston axial, cylindrée variable ; système à compensation de pression à centre fermé		
Débit nominal maximal à 6895 kPa (1000 lb/po²) et 2350 tr/mn	189 L/mn (50 gal./mn)		
Pression de détente (chargeuse et direction)	25 166 kPa (3650 lb/po²)		
Commandes de la chargeuse	Distributeur à 2 fonctions avec levier ou boutons-poussoirs, mise en/hors fonction hydraulique, distributeur optionnel pour 3 ^e et 4 ^e fonctions avec levier auxiliaire		
Direction (conforme à ISO 5010)	Levier de sélection à torsion sur colonne de direction ; bouton Quick-Shift sur levier hydraulique		
Type	Servodirection entièrement hydraulique		
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)		
Cercle de braquage (à la ligne centrale du pneu extérieur)	5,00 m (16 pi 5 po)		



Direction/Système hydraulique (suite)	544K À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / POWERLLEL	
Durée des cycles hydrauliques	Barre en Z / Haute portée	Powerllel
Levage	5,8 secondes	5,8 secondes
Déversement	1,2 seconde	1,2 seconde
Abaissement (libre)	3,2 secondes	2,5 secondes
Total	10,2 secondes	9,5 secondes

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles

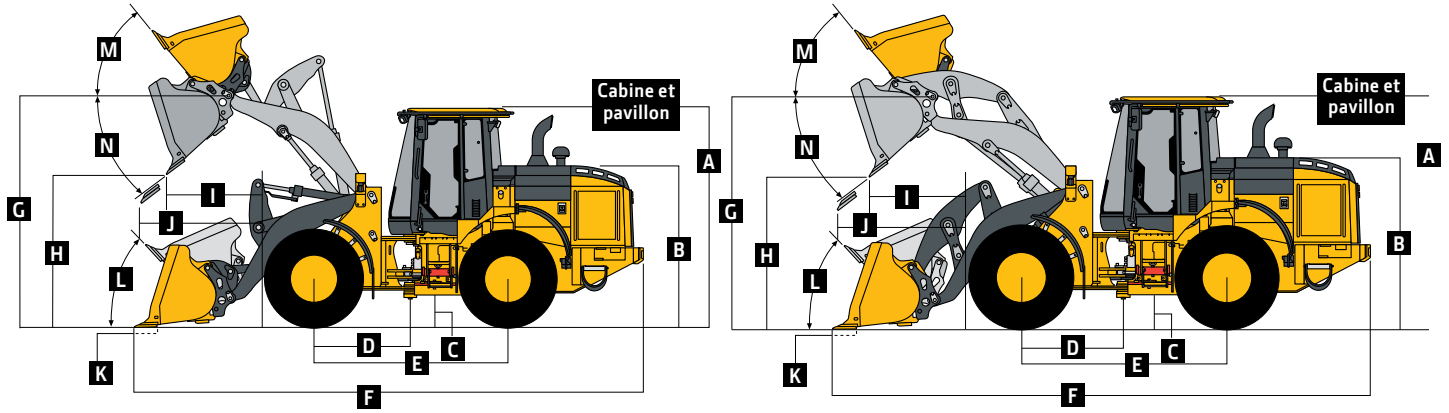


CHARGEUSES 544K À BARRE EN Z ET À HAUTE PORTÉE AVEC GODET À GOUPILLES

Dimensions avec godet	Barre en Z		Haute portée	
	Étroit de 2,3 m ³ (3,0 vg ³) tous usages à bord boulonné	Large de 2,3 m ³ (3,0 vg ³) tous usages à bord boulonné	Étroit de 2,3 m ³ (3,0 vg ³) tous usages à bord boulonné	Large de 2,3 m ³ (3,0 vg ³) tous usages à bord boulonné
A Hauteur au sommet de la cabine et du pavillon	3,24 m (10 pi 8 po)	3,24 m (10 pi 8 po)	3,24 m (10 pi 8 po)	3,24 m (10 pi 8 po)
B Hauteur du capot	2,37 m (7 pi 9 po)	2,37 m (7 pi 9 po)	2,37 m (7 pi 9 po)	2,37 m (7 pi 9 po)
C Garde au sol	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)
E Empattement	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)
F Longueur hors tout, godet au sol	7,43 m (24 pi 4 po)	7,34 m (24 pi 1 po)	7,75 m (25 pi 5 po)	7,67 m (25 pi 2 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	3,82 m (12 pi 6 po)	3,82 m (12 pi 6 po)	4,17 m (13 pi 8 po)	4,17 m (13 pi 8 po)
H Dégagement au déversement, à 45 degrés, hauteur max.	2,76 m (9 pi 1 po)	2,82 m (9 pi 3 po)	3,11 m (10 pi 3 po)	3,17 m (10 pi 5 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur max.	0,99 m (3 pi 3 po)	0,93 m (3 pi 1 po)	0,99 m (3 pi 3 po)	0,93 m (3 pi 1 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,46 m (4 pi 10 po)	1,44 m (4 pi 9 po)	1,76 m (5 pi 9 po)	1,73 m (5 pi 8 po)
K Profondeur maximum de creusement	95 mm (3,72 po)	95 mm (3,72 po)	221 mm (8,7 po)	221 mm (8,7 po)
L Recul maximum au ras du sol	42 degrés	42 degrés	37 degrés	37 degrés
M Recul maximum, levage max. de la flèche	55 degrés	55 degrés	50 degrés	50 degrés
N Angle max. de déversement, levage max.	49 degrés	49 degrés	46 degrés	46 degrés
Cercle de dégagement, godet en position de transport	11,65 m (38 pi 3 po)	11,72 m (38 pi 5 po)	11,96 m (39 pi 3 po)	12,03 m (39 pi 6 po)
Spécifications avec godet				
Capacité à refus	2,3 m ³ (3,0 vg ³)	2,3 m ³ (3,0 vg ³)	2,3 m ³ (3,0 vg ³)	2,3 m ³ (3,0 vg ³)
Capacité à ras	2,0 m ³ (2,6 vg ³)	2,0 m ³ (2,6 vg ³)	2,0 m ³ (2,6 vg ³)	2,0 m ³ (2,6 vg ³)
Poids du godet avec bord boulonné	1066 kg (2350 lb)	1048 kg (2310 lb)	1066 kg (2350 lb)	1048 kg (2310 lb)
Largeur du godet	2,54 m (8 pi 4 po)	2,69 m (8 pi 10 po)	2,54 m (8 pi 4 po)	2,69 m (8 pi 10 po)
Force d'arrachement	10 115 kg (22 300 lb)	10 869 kg (23 962 lb)	9352 kg (20 618 lb)	10 050 kg (22 156 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, sans déformation des pneus	11 106 kg (24 484 lb)	11 163 kg (24 610 lb)	9565 kg (21 087 lb)	9623 kg (21 215 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, avec déformation des pneus	10 530 kg (23 215 lb)	10 590 kg (23 347 lb)	9120 kg (20 106 lb)	9180 kg (20 238 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, sans déformation des pneus	9637 kg (21 246 lb)	9690 kg (21 363 lb)	8273 kg (18 239 lb)	8325 kg (18 353 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, avec déformation des pneus	8895 kg (19 610 lb)	8952 kg (19 736 lb)	7689 kg (16 951 lb)	7746 kg (17 077 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, sans déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1)*	4818 kg (10 622 lb)	4845 kg (10 681 lb)	4136 kg (9118 lb)	4162 kg (9176 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1)*	4447 kg (9804 lb)	4476 kg (9868 lb)	3844 kg (8475 lb)	3873 kg (8538 lb)
Poids en ordre de marche	13 217 kg (29 138 lb)	13 200 kg (29 101 lb)	13 352 kg (29 436 lb)	13 335 kg (29 399 lb)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PVS 6068 (Niveau 4 final EPA/ Phase IV UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils.

*La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.



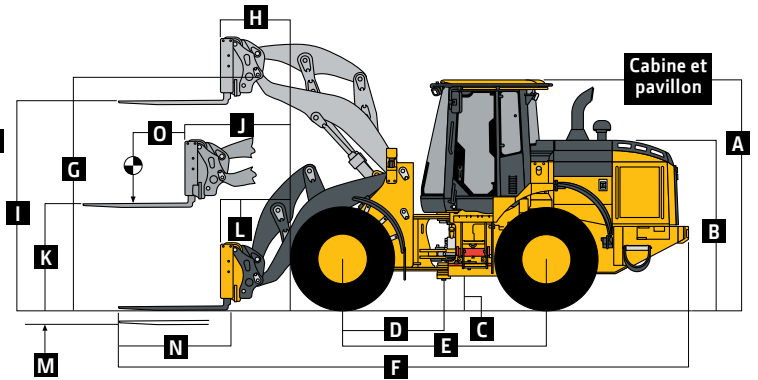
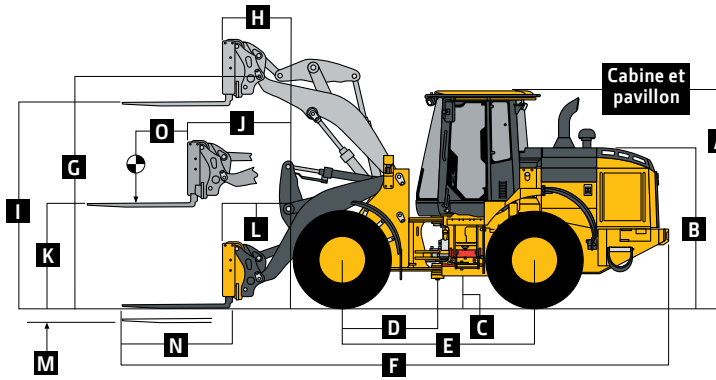
CHARGEUSES 544K À BARRE EN Z ET À HAUTE PORTÉE
AVEC COUPLEUR RAPIDE ET GODET À CROCHETS

CHARGEUSE 544K POWERLLEL AVEC COUPLEUR
RAPIDE ET GODET À CROCHETS

	Barre en Z	Barre en Z	Haute portée	Haute portée	Powerllec	Powerllec
Dimensions avec godet de	2,3 m ³ (3,0 vg ³)	3,4 m ³ (4,5 vg ³)	2,3 m ³ (3,0 vg ³)	3,4 m ³ (4,5 vg ³)	2,3 m ³ (3,0 vg ³)	3,4 m ³ (4,5 vg ³)
	tous usages à bord boulonné	matériaux légers à bord boulonné	tous usages à bord boulonné	matériaux légers à bord boulonné	tous usages à bord boulonné	matériaux légers à bord boulonné
A Hauteur au sommet de la cabine et du pavillon	3,24 m (10 pi 8 po)	3,24 m (10 pi 8 po)	3,24 m (10 pi 8 po)	3,24 m (10 pi 8 po)	3,24 m (10 pi 8 po)	3,24 m (10 pi 8 po)
B Hauteur du capot	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)
C Garde au sol	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)
E Empattement	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)
F Longueur hors tout, godet au sol	7,57 m (24 pi 10 po)	7,87 m (25 pi 10 po)	7,90 m (25 pi 11 po)	8,02 m (26 pi 4 po)	7,69 m (25 pi 3 po)	7,89 m (25 pi 11 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	3,81 m (12 pi 6 po)	3,81 m (12 pi 6 po)	4,13 m (13 pi 7 po)	4,13 m (13 pi 7 po)	3,85 m (12 pi 8 po)	3,85 m (12 pi 8 po)
H Dégagement au déversement, à 45 degrés, hauteur max.	2,66 m (8 pi 9 po)	2,40 m (7 pi 10 po)	3,01 m (9 pi 10 po)	2,74 m (8 pi 11 po)	2,68 m (8 pi 9 po)	2,47 m (8 pi 1 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur max.	1,05 m (3 pi 5 po)	1,20 m (3 pi 11 po)	1,05 m (3 pi 5 po)	1,22 m (4 pi 0 po)	1,09 m (3 pi 7 po)	1,26 m (4 pi 2 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,46 m (4 pi 10 po)	1,43 m (4 pi 8 po)	1,77 m (5 pi 10 po)	1,75 m (5 pi 9 po)	1,51 m (5 pi 0 po)	1,56 m (5 pi 1 po)
K Profondeur maximum de creusement	138 mm (5,4 po)	230 mm (9,0 po)	227 mm (8,9 po)	311 mm (12,2 po)	127 mm (5,0 po)	216 mm (8,5 po)
L Recul maximum au ras du sol	41 degrés	41 degrés	41 degrés	41 degrés	42 degrés	44 degrés
M Recul maximum, levage max. de la flèche	54 degrés	55 degrés	48 degrés	50 degrés	51 degrés	54 degrés
N Angle max. de déversement, levage max.	51 degrés	49 degrés	47 degrés	45 degrés	50 degrés	47 degrés
Circle de dégagement, godet en position de transport	11,88 m (39 pi 0 po)	12,24 m (40 pi 2 po)	12,19 m (40 pi 0 po)	12,58 m (41 pi 3 po)	12,10 m (39 pi 8 po)	12,35 m (40 pi 6 po)
Spécifications avec godet						
Capacité à refus	2,3 m ³ (3,0 vg ³)	3,4 m ³ (4,5 vg ³)	2,3 m ³ (3,0 vg ³)	3,4 m ³ (4,5 vg ³)	2,3 m ³ (3,0 vg ³)	3,4 m ³ (4,5 vg ³)
Capacité à ras	2,0 m ³ (2,6 vg ³)	2,9 m ³ (3,8 vg ³)	2,0 m ³ (2,6 vg ³)	2,9 m ³ (3,8 vg ³)	2,0 m ³ (2,6 vg ³)	2,9 m ³ (3,8 vg ³)
Poids du godet avec bord boulonné	1450 kg (3197 lb)	1745 kg (3847 lb)	1450 kg (3197 lb)	1745 kg (3847 lb)	1428 kg (3148 lb)	1724 kg (3801 lb)
Largeur du godet	2,69 m (8 pi 10 po)	2,89 m (9 pi 6 po)	2,69 m (8 pi 10 po)	2,89 m (9 pi 6 po)	2,69 m (8 pi 10 po)	2,69 m (8 pi 10 po)
Force d'arrachement	8992 kg (19 824 lb)	7375 kg (16 259 lb)	8294 kg (18 285 lb)	6847 kg (15 095 lb)	8604 kg (18 968 lb)	7861 kg (17 330 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, sans déformation des pneus	9877 kg (21 775 lb)	9290 kg (20 481 lb)	8532 kg (18 810 lb)	7986 kg (17 606 lb)	9054 kg (19 961 lb)	8472 kg (18 677 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, avec déformation des pneus	9378 kg (20 675 lb)	8796 kg (19 392 lb)	8139 kg (17 943 lb)	7602 kg (16 759 lb)	8613 kg (18 988 lb)	8043 kg (17 732 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, sans déformation des pneus	8520 kg (18 783 lb)	7968 kg (17 566 lb)	7328 kg (16 155 lb)	6812 kg (15 018 lb)	7788 kg (17 170 lb)	7248 kg (15 979 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, avec déformation des pneus	7869 kg (17 348 lb)	7326 kg (16 151 lb)	6807 kg (15 007 lb)	6297 kg (13 882 lb)	7209 kg (15 893 lb)	6666 kg (14 696 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, sans déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1)*	4260 kg (9392 lb)	3984 kg (8783 lb)	3664 kg (8078 lb)	3406 kg (7509 lb)	3894 kg (8585 lb)	3624 kg (7989 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1)*	3934 kg (8673 lb)	3663 kg (8075 lb)	3403 kg (7502 lb)	3148 kg (6940 lb)	3604 kg (7945 lb)	3333 kg (7348 lb)
Poids en ordre de marche	13 601 kg (29 985 lb)	13 896 kg (30 635 lb)	13 736 kg (30 283 lb)	14 031 kg (30 933 lb)	14 327 kg (31 586 lb)	14 622 kg (32 236 lb)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PVS 6068 (Niveau 4 final EPA/Phase IV UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils.

*La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.



CHARGEUSES 544K À BARRE EN Z ET À HAUTE PORTÉE AVEC
COUPLEUR RAPIDE ET FOURCHE DE CONSTRUCTION À CROCHETS

CHARGEUSE 544K POWERLEL AVEC COUPLEUR RAPIDE
ET FOURCHE DE CONSTRUCTION À CROCHETS

	Barre en Z	Barre en Z	Haute portée	Haute portée	Powerlel	Powerlel
Dimensions avec fourche à fourchons de	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)
A Hauteur au sommet de la cabine et du pavillon	3,24 m (10 pi 8 po)	3,24 m (10 pi 8 po)	3,24 m (10 pi 8 po)	3,24 m (10 pi 8 po)	3,24 m (10 pi 8 po)	3,24 m (10 pi 8 po)
B Hauteur du capot	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)
C Garde au sol	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)
E Empattement	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)
F Longueur hors tout, fourche au sol	7,89 m (25 pi 11 po)	8,19 m (26 pi 10 po)	8,22 m (27 pi 0 po)	8,52 m (27 pi 11 po)	7,99 m (26 pi 3 po)	8,29 m (27 pi 2 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	3,81 m (12 pi 6 po)	3,81 m (12 pi 6 po)	4,13 m (13 pi 7 po)	4,13 m (13 pi 7 po)	3,85 m (12 pi 8 po)	3,85 m (12 pi 8 po)
H Portée, levage max.	0,75 m (29,5 po)	0,75 m (29,5 po)	0,75 m (29,5 po)	0,75 m (29,5 po)	0,79 m (31 po)	0,79 m (31 po)
I Hauteur de fourche, levage max.	3,59 m (11 pi 9 po)	3,59 m (11 pi 9 po)	3,94 m (12 pi 11 po)	3,94 m (12 pi 11 po)	3,64 m (11 pi 11 po)	3,64 m (11 pi 11 po)
J Portée maximum, fourche à niveau	1,54 m (5 pi 1 po)	1,54 m (5 pi 1 po)	1,80 m (5 pi 11 po)	1,80 m (5 pi 11 po)	1,61 m (5 pi 4 po)	1,61 m (5 pi 4 po)
K Hauteur de fourche, portée max.	1,72 m (5 pi 8 po)	1,72 m (5 pi 8 po)	1,72 m (5 pi 8 po)	1,72 m (5 pi 8 po)	1,75 m (5 pi 9 po)	1,75 m (5 pi 9 po)
L Portée à niveau du sol	0,95 m (3 pi 2 po)	0,95 m (3 pi 2 po)	1,28 m (4 pi 3 po)	1,28 m (4 pi 3 po)	0,99 m (3 pi 3 po)	0,99 m (3 pi 3 po)
M Profondeur sous le niveau du sol	13 mm (0,5 po)	13 mm (0,5 po)	96 mm (3,8 po)	96 mm (3,8 po)	1 mm (0,04 po)	1 mm (0,04 po)
N Longueur des fourchons	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)
O Position de charge, 50 % de la longueur des fourchons	0,61 m (24 po)	0,76 m (30 po)	0,61 m (24 po)	0,76 m (30 po)	0,61 m (24 po)	0,76 m (30 po)
Spécifications avec fourche						
Charge de basculement, chargement en ligne, sans déformation des pneus	7739 kg (17 061 lb)	7308 kg (16 111 lb)	7024 kg (15 485 lb)	6657 kg (14 676 lb)	7359 kg (16 224 lb)	6963 kg (15 351 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, avec déformation des pneus	7533 kg (16 607 lb)	7119 kg (15 695 lb)	6843 kg (15 086 lb)	6492 kg (14 312 lb)	7158 kg (15 781 lb)	6780 kg (14 947 lb)
Charge de basculement, braquage à 40 degrés, sans déformation des pneus	6712 kg (14 797 lb)	6332 kg (13 960 lb)	6073 kg (13 389 lb)	5749 kg (12 674 lb)	6366 kg (14 035 lb)	6018 kg (13 267 lb)
Charge de basculement, braquage à 40 degrés, avec déformation des pneus	6432 kg (14 180 lb)	6075 kg (13 393 lb)	5829 kg (12 851 lb)	5532 kg (12 196 lb)	6096 kg (13 439 lb)	5766 kg (12 712 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement, sans déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1 et SAE J1197)*	3216 kg (7090 lb)	3037 kg (6695 lb)	2914 kg (6424 lb)	2766 kg (6098 lb)	3048 kg (6720 lb)	2883 kg (6356 lb)
Charge nominale en opération, terrain accidenté à 60 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus, (conforme à EN474-3)*	3859 kg (8508 lb)	3645 kg (8036 lb)	3497 kg (7710 lb)	3319 kg (7317 lb)	3658 kg (8064 lb)	3460 kg (7628 lb)
Charge nominale en opération, sol ferme et à niveau à 80 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus, (conforme à EN474-3)*	5146 kg (11 345 lb)	4860 kg (10 714 lb)	4663 kg (10 280 lb)	4477 kg (9 871 lb)	4877 kg (10 752 lb)	4613 kg (10 170 lb)
Poids en ordre de marche	13 205 kg (29 112 lb)	13 248 kg (29 207 lb)	13 340 kg (29 410 lb)	13 383 kg (29 504 lb)	13 931 kg (30 713 lb)	13 974 kg (30 807 lb)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PVS 6068 (Niveau 4 final EPA/Phase IV UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils.

*La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.

Modifications aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godets

544K À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / POWERLLEL

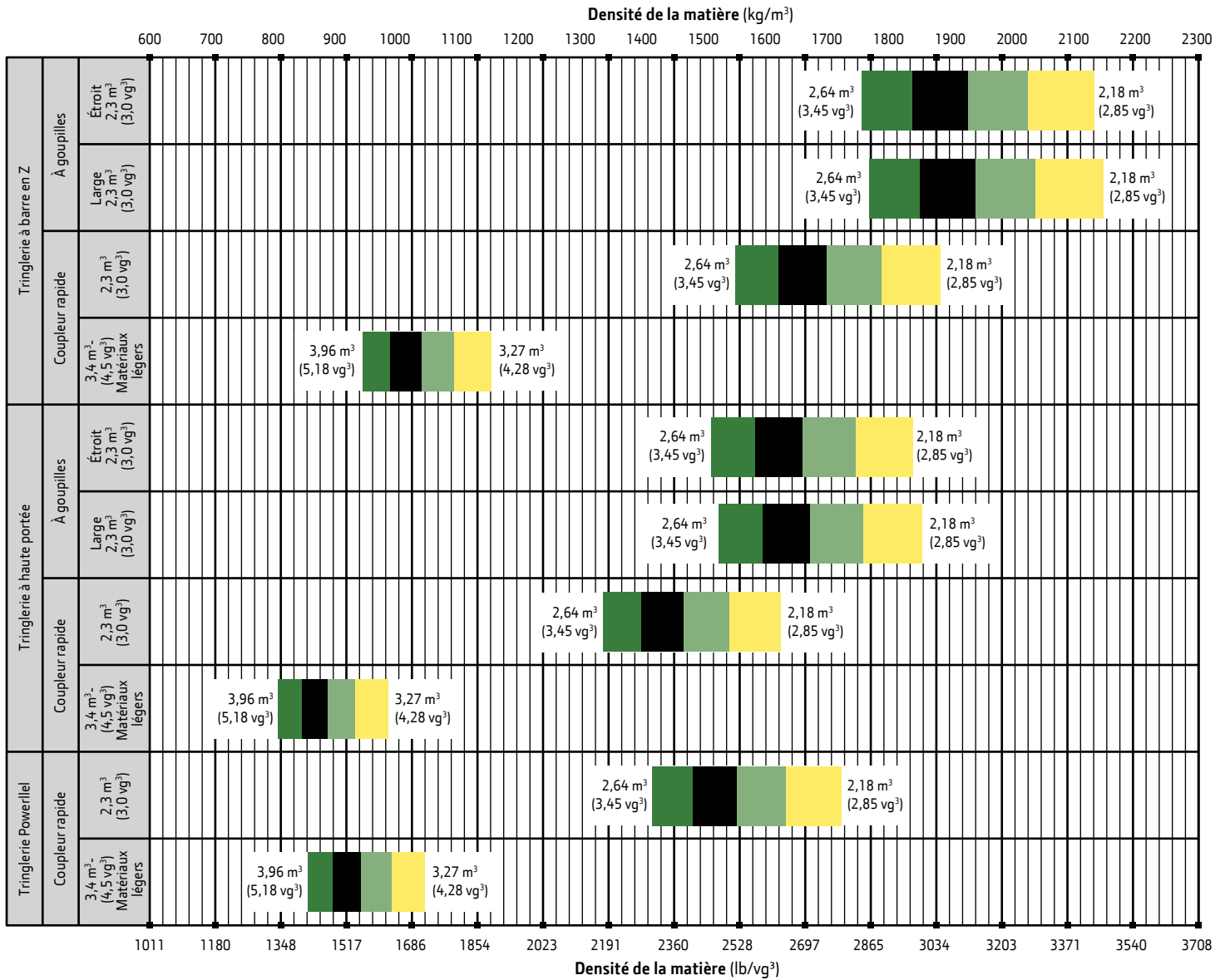
Les modifications apportées aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement sont basées sur une machine à barre en Z avec godet tous usages à goupilles de 2,3 m³ (3,0 vg³) à bord de coupe boulonné, cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb).*

Ajouter (+) ou déduire (-) en kg (lb) tel qu'indiqué pour les chargeuses avec jantes 3 pièces	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, en ligne	Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés	Largeur de semelle	Largeur sur pneus	Hauteur verticale
John Deere PowerTech PVS 6068	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	—	—	—
John Deere PowerTech E 6068H						
Barre en Z	-96 kg (-212 lb)	-3 kg (-7 lb)	-18 kg (-40 lb)	—	—	—
Haute portée/Powerllel	-112 kg (-245 lb)	-37 kg (-82 lb)	-45 kg (-99 lb)	—	—	—
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Star L-3	+44 kg (+97 lb)	+32 kg (+71 lb)	+28 kg (+62 lb)	0 mm (0 po)	-5 mm (-0,2 po)	-5 mm (-0,2 po)
Titan 20,5 R 25, 1 Star L-3	-4 kg (-9 lb)	-3 kg (-7 lb)	-3 kg (-7 lb)	0 mm (0 po)	-5 mm (-0,2 po)	-5 mm (-0,2 po)
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L-2	-172 kg (-379 lb)	-125 kg (-276 lb)	-110 kg (-242 lb)	0 mm (0 po)	-5 mm (-0,2 po)	-5 mm (-0,2 po)
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Star L-2	-80 kg (-176 lb)	-58 kg (-128 lb)	-51 kg (-112 lb)	0 mm (0 po)	-5 mm (-0,2 po)	-5 mm (-0,2 po)
Titan 20,5 R 25, 1 Star L-2	-100 kg (-220 lb)	-72 kg (-159 lb)	-64 kg (-141 lb)	0 mm (0 po)	-5 mm (-0,2 po)	-5 mm (-0,2 po)
Titan 20,5-25, 16 PR L-2	-260 kg (-573 lb)	-188 kg (-415 lb)	-166 kg (-366 lb)	0 mm (0 po)	-2 mm (-0,1 po)	+3 mm (+0,1 po)
Firestone 20,5-25, 16 PR L-2	-280 kg (-617 lb)	-203 kg (-448 lb)	-179 kg (-395 lb)	0 mm (0 po)	-2 mm (-0,1 po)	+3 mm (+0,1 po)
Firestone 20,5-25, 12 PR L-2	-316 kg (-697 lb)	-229 kg (-505 lb)	-202 kg (-445 lb)	0 mm (0 po)	-2 mm (-0,1 po)	+3 mm (+0,1 po)
Titan 20,5-25, 12 PR L-2	-280 kg (-617 lb)	-203 kg (-448 lb)	-179 kg (-395 lb)	0 mm (0 po)	-2 mm (-0,1 po)	+3 mm (+0,1 po)
Firestone 20,5-25, 16 PR L-3	-252 kg (-556 lb)	-183 kg (-403 lb)	-161 kg (-355 lb)	0 mm (0 po)	-2 mm (-0,1 po)	+9 mm (+0,4 po)
Michelin 20,5 R 25 L2 Sno-Plus	-100 kg (-220 lb)	-72 kg (-159 lb)	-64 kg (-141 lb)	0 mm (0 po)	+7 mm (+0,28 po)	-22 mm (-0,9 po)
620/75R26 MegaXbib ^{§§}	-200 kg (-440 lb)	-145 kg (-320 lb)	-128 kg (-282 lb)	+189 mm (+7,4 po)	+61 mm (+2,4 po)	+22 mm (+0,86 po)
CaCl ₂ dans les pneus arrière 20,5-25, L-3, remplis à 75 %	+825 kg (+1820 lb)	+1010 kg (+2227 lb)	+891 kg (+1964 lb)	—	—	—

*Peut changer selon la configuration, le poids, ou la pression des pneus.

[§]Équipé avec jantes 1 pièce

^{§§}Nécessite des butées d'essieu arrière à 8 degrés.



MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³	MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³
Argile compacte et solide	1746	2943	Loam commun sec	1218	2052
Argile et gravier secs	1602	2700	Mâchefer (charbon, cendres, clinkers)	673	1134
Argile excavée mouillée	1282	2160	Pierre calcaire en gros morceaux	1570	2646
Argile sèche désagrégée	1009	1701	Pierre calcaire en morceaux mixtes	1682	2835
Boue tassée	1843	3105	Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	1362	2295
Charbon anthraciteux concassé	865	1458	Pierre ou gravier de 19 mm (3/4 po)	1602	2700
Charbon bitumineux modérément mouillé	801	1350	Pierre ou gravier de 38 à 90 mm (1,5 à 3,5 po)	1442	2430
Copeaux, bois à pâte	288	486	Sable mouillé	2083	3510
Granite en morceaux	1538	2592	Sable perméable imprégné d'eau	2083	3510
Grès appareillé	1314	2214	Sable sec	1762	2970
Gypse	2275	3834	Schiste concassé/broyé	1362	2295
Laitier granulé au four	1955	3294			

Facteurs de remplissage du godet



Équipement additionnel

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement optionnel

Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

444	524	544	Moteur
●	●	●	Chemises de cylindre humides
●	●	●	Bougies de préchauffage automatique pour démarrage à froid [†]
●	●	●	Auto-ralenti et auto-arrêt programmables
●	●	●	Réglage du ralenti à sélectionner de 900–1250 tr/mn
●	●	●	Protection sur démarreur
●	●	●	Minuterie de refroidissement automatique du moteur [†]
●	●	●	Déclassement automatique au dépassement des températures du système
●	●	●	Courroie serpentine pour tendeur automatique
	●	●	Prise d'air préfiltrée sous le capot
●	●	●	Pompe électrique d'amorçage de carburant [†]
●	●	●	Filtre de carburant à deux étages avec séparateur d'eau
●	●	●	Filtre à huile vertical vissé de 500 heures
▲	▲	▲	Tuyau d'échappement chromé
▲	▲	▲	Auxiliaire automatique de démarrage à l'éther (recommandé pour démarrage sous –12 °C) [‡]
▲	▲	▲	Réchauffeur du liquide de refroidissement moteur (recommandé pour démarrage sous –23 °C)
▲	▲	▲	Préfiltre centrifuge d'admission d'air
Groupe motopropulseur			
●	●	●	Haute vitesse maximum programmable
●	●	●	Calibration d'embrayage à engagement au moniteur
●	●	●	Filtre vertical de transmission vissé de 2000 heures
●	●	●	Tube de remplissage de transmission et jauge visuelle
●	●	●	Ports diagnostiques de transmission
		●	Transmission à 5 vitesses avec convertisseur de couple bloquant
●	●	▲	Transmission à 4 vitesses avec convertisseur de couple non bloquant
	▲	▲	Débranchement d'essieu arrière
●	●	●	Verrouillage de différentiel avant
▲	▲	▲	Verrouillage de différentiel arrière
▲	▲	▲	Verrouillage automatique de différentiels
●	●	●	Détection de température d'huile d'essieux
▲	▲	▲	Système antipatinage de roues
Système de refroidissement Quad-Cool™			
●	●	●	Radiateur pour service dur résistant aux débris et groupe de refroidissement haute température ambiante
●	●	●	Accès des deux côtés à tous les refroidisseurs
●	●	●	Isolé du compartiment moteur
●	●	●	Radiateur du moteur
●	●	●	Refroidisseur d'huile moteur intégral
●	●	●	Refroidisseur d'huile hydraulique (huile/air)
●	●	●	Refroidisseur d'huile de transmission (huile/air)
●	●	●	Refroidisseur d'air de suralimentation (air/air)
●	●	●	Refroidisseur de carburant [†]
●	●	●	Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
●	●	●	Antigel à –37 °C (–34 °F)
●	●	●	Ventilateur basculant, refroidissement sur demande à commande hydraulique
●	●	●	Protège-ventilateur fermé
▲	▲	▲	Inversion automatique de ventilateur
▲	▲	▲	Refroidisseurs d'essieu et de freins de service

444	524	544	Système hydraulique
●	●	●	Retour automatique en position de creusage
●		●	Réglage interne de retour automatique en position de creusage (Powerllec™ seulement)
●	●	●	Réglage interne de déclenchement de hauteur et de retour automatique de flèche en position transport
●	●	●	Réservoir avec jauge visuelle et crépine de remplissage
●	●	●	Ports diagnostiques du système hydraulique
●	●	●	Filtre de remplissage du réservoir de 4000 heures
●	●	●	2 fonctions – manette avec F-N-R
▲	▲	▲	2 fonctions – manette avec F-N-R sur colonne de direction
▲	▲	▲	2 fonctions – 2 leviers commandés au doigt et F-N-R sur colonne de direction
▲	▲	▲	3 fonctions – manette avec F-N-R et levier auxiliaire pour 3 ^e fonction
▲	▲	▲	3 fonctions – manette avec F-N-R sur colonne de direction et levier auxiliaire pour 3 ^e fonction
▲	▲	▲	3 fonctions – 3 leviers commandés au doigt et F-N-R sur colonne de direction
▲	▲	▲	4 fonctions – 4 leviers commandés au doigt et F-N-R sur colonne de direction
▲	▲	▲	Contrôle automatique de suspension à réglages de vitesse au moniteur
▲	▲	▲	Système de contrôle hydraulique pour goupilles de blocage d'accouplement rapide
▲	▲	▲	Liquide hydraulique Hydrau™ XR pour température froide recommandé aux températures de –25 °C
Système de direction			
●	●	●	Volant de direction conventionnel avec poignée de volant
▲	▲	▲	Direction secondaire
Système électrique			
●	●	●	Système de distribution électrique transistorisé
●	●	●	Disjoncteur électrique principal verrouillable
●	●	●	Couvre-bornes de batterie
●	●	●	Couvercle antidémarrage court-circuité au démarreur
●	●	●	Accès à distance au démarrage de secours dans le compartiment à batteries [†]
●	●	●	Précâblage pour phare rotatif/lampe stroboscopique
●	●	●	Phares : Feux halogènes de conduite avec grilles (2) / Avant (4), arrière de la cabine (2), phares de travail sur grille arrière (2) / Indicateurs de direction et clignotants incandescents / Frein et position arrière à DEL
▲	▲	▲	Indicateurs DEL de direction et de feux de gabarit pour service intense
▲	▲	▲	Groupe d'éclairage DEL premium (tous les feux d'extérieur sont des DEL pour service intense)
●	●	●	Feux d'accueil programmables
●	●	●	Klaxon électrique
●	●	●	Alarme de marche arrière
●	●	●	Moniteur ACL couleur multifonctionnel et multilingue : instruments numériques – Affichage analogique (température d'huile hydraulique, température de liquide de refroidissement moteur, température d'huile de transmission, et pression d'huile moteur) / Affichage numérique (régime moteur, indicateur de rapports/sens de marche, compteur d'heures, niveau de carburant, niveau de liquide d'échappement diesel (DEF) [†] , indicateur de vitesse, compte-tours et consommation moyenne de carburant)

[†]Disponible uniquement pour moteurs de Niveau 4 final (FT4) EPA/Phase IV UE.

[‡]Disponible uniquement pour moteurs de Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE.

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon ISO 9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 pi). Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques, à l'exception de la capacité du godet, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec tringlerie applicable et équipement standard, cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepois moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb).

Équipement additionnel (suite)

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement optionnel Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

444	524	544	Système électrique (suite)
●	●	●	Compteur de cycles intégré à 5 catégories
●	●	●	Témoins lumineux : Standard ou options à sélectionner / Jaune attention et rouge arrêt
●	●	●	Messages d'alerte
●	●	●	Diagnostics intégrés : Détails des codes de diagnostic / Valeurs des capteurs / Calibrages / Vérificateur des circuits individuels
▲	▲	▲	Groupe anticorrosion électrique
▲	▲	▲	Radio AM/FM/météo avec prise auxiliaire à distance
▲	▲	▲	Radio AM/FM/Météo/à capacité XM Satellite Radio™ avec Bluetooth®, prise auxiliaire à distance, et prise USB à distance
●	●	●	Convertisseur de 24 à 12 volts, 8 ampères
▲	▲	▲	Convertisseur de 24 à 12 volts, 15 ou 30 ampères et prise d'alimentation
Poste de conduite			
●	●	●	Pavillon (ROPS/FOPS niveau 1, sur support élastique)
▲	▲	▲	Vitre arrière de pavillon
▲	▲	▲	Cabine Quiet Cab chauffée (ROPS/FOPS niveau 1, sur support élastique)
▲	▲	▲	Cabine Quiet Cab chauffée et climatisée (ROPS/FOPS niveau 1, sur support élastique)
●	●	●	Démarrateur sans clé à multimode de sécurité
●	●	●	Module d'interrupteurs scellés avec indicateurs de fonction
●	●	●	Siège à revêtement en vinyle, mousse épaisse, rehausse de dossier, et suspension pneumatique réglable
▲	▲	▲	Siège à revêtement en tissu, mousse épaisse, rehausse de dossier, et suspension pneumatique réglable
▲	▲	▲	Siège premium à revêtement en tissu/cuir, dossier haut et large, et suspension pneumatique réglable
●	●	●	Commandes hydrauliques intégrées au siège
●	●	●	Ceinture de sécurité orange à haute visibilité de 76 mm (3 po) avec enrouleur
●	●	●	Deux porte-gobelets
●	●	●	Espace pour boîte à lunch/glacière
▲	▲	▲	Plafonnier et éclairage de lecture (inclus avec cabine Quiet Cab)
▲	▲	▲	Prise de 12 volts
●	●	●	Tapis en caoutchouc
●	●	●	Colonne de direction inclinable
●	●	●	Rangement pour manuel de l'opérateur
●	●	●	Rétroviseurs, 2 extérieurs et 1 intérieur
▲	▲	▲	Gros rétroviseurs extérieurs chauffés
●	●	●	Accès à gauche au poste de conduite
●	●	●	Barres d'appui ergonomique et marchepied antidérapant
▲	▲	▲	Pare-soleil (inclus cabine Quiet Cab)
▲	▲	▲	Adaptation pour radio (cabine Quiet Cab seulement)
▲	▲	▲	Lave/essuie glace intermittent avant et arrière (inclus cabine Quiet Cab)
▲	▲	▲	Système motorisé de préfiltration d'air de cabine
▲	▲	▲	Support de phare rotatif (simple ou double disponible)
▲	▲	▲	Caméra arrière
▲	▲	▲	Système de détection d'objet avec radar et caméra arrière
●	●	●	Capacité de pesée intégrée LOADRITE™ L2180™
▲	▲	▲	Système de pesée intégrée LOADRITE L2180
▲	▲	▲	Système de pesée intégré
▲	▲	▲	Extincteur

444	524	544	Tringlerie de chargeuse
●	●	●	Tringlerie de chargeuse à barre en Z
▲	▲	▲	Tringlerie de chargeuse à barre en Z, haute portée
▲	▲	▲	Tringlerie Powerlief pour relevage parallèle et visibilité
Godets et instruments			
▲	▲	▲	Gamme complète de godets Deere à goupilles
▲	▲	▲	Coupleur hydraulique WorkSite Pro™ avec capacité d'instruments à motif JRB
▲	▲	▲	Coupleur hydraulique Hi-Vis avec capacité d'instruments à motif Euro (Volvo)
▲	▲	▲	Gamme complète de fourches et godets Deere à crochets
▲	▲	▲	Protecteur boulonné de bâti de fourche
Divers			
●	●	●	Système de communication sans fil JDLINK™ Ultimate (disponible dans certains pays ; consultez votre concessionnaire)
●	●	●	Oscillation de l'essieu arrière NeverGrease™
●	●	●	Articulations de vérin de direction NeverGrease
●	●	●	Points d'amarrage avant et arrière
●	●	●	Pare-chocs arrière/contrepois avec attelage arrière et goupille de blocage
●	●	●	Barre de verrouillage d'articulation
●	●	●	Barre de verrouillage de la flèche pour l'entretien
●	●	●	Angle d'articulation de 40 degrés dans chaque direction avec butées en caoutchouc sur châssis
●	●	●	Protection antivandalisme incluant verrouillage de panneaux d'accès du moteur, rangement de contrepois de droite, et accès au remplissage pour radiateur/carburant/DEF¹/système hydraulique/transmission
●	●	●	Barres d'appui et marchepied pour l'entretien du côté gauche
▲	▲	▲	Barres d'appui et marchepied pour l'entretien du côté droit
▲	▲	▲	Marchepied rapproché, côté gauche
●	●	●	Compartment de rangement
●	●	●	Crépine de remplissage du réservoir de carburant
●	●	●	Épaisse tôle protectrice de réservoir à carburant
●	●	●	Remplissage à hauteur d'homme de carburant et de DEF¹
●	●	●	Service journalier au sol et d'un seul côté
●	●	●	Pneus 17,5R25 avec jantes 3 pièces
▲	●	●	Pneus 20,5R25 avec jantes 3 pièces
●	●	●	Groupe atténuateur de bruit, niveau 1 [§]
▲	▲	▲	Groupe atténuateur de bruit, niveau 2
▲	▲	▲	Ports d'échantillonnage et vidange écologique
●	●	●	Garde-boue avant
▲	▲	▲	Garde-boue avant à couverture complète
▲	▲	▲	Garde-boue avant et arrière à couverture complète
▲	▲	▲	Sans roues ni pneus, avec butées d'essieu à 8 degrés
▲	▲	▲	Jantes sans pneus
▲	▲	▲	Protection de châssis latéral de transmission
▲	▲	▲	Protecteurs inférieurs, châssis avant et transmission
▲	▲	▲	Crochets de levage
▲	▲	▲	Support de plaque d'immatriculation et éclairage

¹Disponible uniquement pour moteurs de Niveau 4 final (FT4) EPA/Phase IV UE.

[§]Disponible uniquement pour moteurs de Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE.

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon ISO 9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 pi). Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques, à l'exception de la capacité du godet, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec tringlerie applicable et équipement standard, cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepois moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb).



JOHN DEERE

