

TRACTEURS AVEC CHARGEUSES

DE LA SÉRIE L



JOHN DEERE

210L EP / 210L



POLYVALENCE
DU DÉBUT À LA FIN

LA SÉRIE L

PASSE-PARTOUT

CHARGEMENT, ET PLUS ENCORE



FIABILITÉ

+



PRODUCTIVITÉ





JOHN DEERE

LEVERAGE
RE.

▲ DANGER



▲ WARNING
Pinch Area
Keep Away



DÉJÀ TRÈS POPULAIRES SUR LA CÔTE OUEST,
NOS TRACTEURS AVEC CHARGEUSES
GAGNENT DU TERRAIN PARTOUT AILLEURS.

Les chargeuses à benne de John Deere sont très populaires sur la côte ouest depuis des années. Avec leur capacité de nivellement passe-partout et leur facilité d'utilisation, ce n'est pas surprenant que ces « armes secrètes » soient l'un des secrets les moins bien gardés du secteur.

Leur polyvalence est l'une des principales raisons de leur popularité. Nos tracteurs avec chargeuses de la série L ne sont pas que d'excellentes machines de nivellement. Le tracteur avec chargeuse économique 210L EP offre énormément de capacités pour une multitude de tâches. Si vous avez besoin de plus de puissance et d'options, choisissez le modèle 210L.

Les machines de la série L sont dotées de nombreuses améliorations inspirées par nos clients afin d'optimiser la productivité et le temps de disponibilité, tout en réduisant les coûts d'exploitation quotidiens. Équipez la vôtre avec un godet à usages multiples ou une foule d'autres accessoires pour avoir **ce dont vous avez besoin pour tout ce qui vous attend.**

FIABLES, DURABLES

ET FAITS POUR LES CHOSES SÉRIEUSES.

Les tracteurs avec chargeuses de la série L ne sont pas des chargeuses-pelleteuses modifiées, contrairement à plusieurs machines offertes par la concurrence. Ces machines de puissance industrielle sont spécialement conçues pour les propriétaires de tracteurs avec chargeuses et leurs utilisations uniques.

Levez-en plus

Les capacités améliorées de la chargeuse permettent une augmentation de la puissance de levage et de l'effort d'arrachement. Obtenez davantage de productivité quotidienne avec des temps de cycle 26 % plus rapides et 17 % plus de puissance de levage de la chargeuse, de 5 432 à 6 340 lb.

210L EP écologique

Vous pouvez avoir confiance dans la performance, l'efficacité énergétique et la fiabilité du moteur Yanmar 3,3 L éprouvé du 210L EP de Deere. Ce moteur diesel C14/Phase IIIB est conforme aux normes d'émissions de la catégorie finale 4/phase IV sans nécessiter de composants de post-traitement, réduisant du même coup la complexité de la machine et le nombre de pièces nécessaires pour l'entretien de votre parc.

Moteurs puissants et écoénergétiques

Les moteurs diesel robustes — PowerTech™ Plus CF4/Phase IV pour le modèle 210 L et Yanmar C14/Phase IIIB pour le 210L EP — répondent aux normes strictes en matière d'émissions, ce qui vous permet de travailler partout où le travail le demande, même dans les zones non conformes. Notre technologie éprouvée sur le terrain est simple, efficace, écoénergétique, entièrement intégrée et entièrement prise en charge. Elle utilise la recirculation des gaz d'échappement refroidis et la réduction catalytique sélective.

Embrayage à commande hydraulique

Les disques d'embrayage sont actionnés hydrauliquement pour fournir des performances plus fiables, quels que soient la charge et les conditions de fonctionnement.

Meilleure valeur de revente

Vous bénéficierez d'avantages John Deere éprouvés tels que le système hydraulique fluide et réactif, une fiabilité exceptionnelle, de faibles coûts d'exploitation quotidiens et une valeur de revente inégalée.

Composants plus durables

Les goupilles de vérin d'angle et d'inclinaison de l'attelage de plus grand diamètre améliorent la durabilité et prolonge la durée de vie. Le protecteur de transmission en option offre plus de protection contre les pierres, les souches et les débris, tout en empêchant l'accumulation de matériaux lors du recul par-dessus les piles.



CF4

**MOTEUR DIESEL
POWERTECH PLUS
DE CATÉGORIE FINALE 4
DE L'EPA (CF4)/PHASE IV
DE L'UE***

*Yanmar de catégorie intermédiaire 4 de l'EPA (C14)/phase IIIB de l'UE sur le 210L EP.



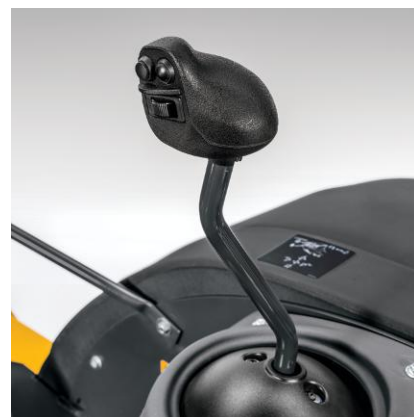
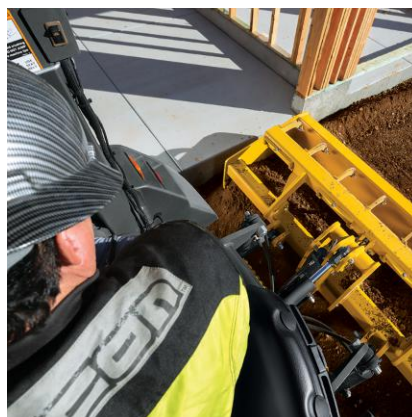
CONFORT, COMMODITÉ ET CONTRÔLE

PRENEZ UNE MEILLEURE TOURNURE

Avec des améliorations inspirées du client, tels que la rotation du siège accélérée et une poignée de chargeuse ergonomique, nos postes de commande établissent une fois de plus la norme en matière de confort et de facilité de commande. Qu'elles soient équipées d'un toit-abri ou de la cabine quatre saisons à température variable en option, les machines de la série L aident à repousser la fatigue et à augmenter la productivité.



**VISIBILITÉ
EXCEPTIONNELLE DE
LA BOÎTE NIVELEUSE**



Plus de confort et de visibilité

L'accoudoir droit est plus large et plus confortable. La rotation du siège est passée de 50 à 70 degrés pour une meilleure visibilité de la boîte niveleuse et faciliter l'entrée et la sortie de la machine. La visibilité complète à l'avant et à l'arrière est encore plus large.

Transmission PowerShift™ toute en douceur

La transmission PowerShift exclusive permet un changement de vitesse et de direction en douceur et sans embrayage du bout des doigts pour des cycles de travail rapides.

Manche de commande de la chargeuse facile à utiliser

Le manche de commande à paume de la chargeuse est très confortable et facile à utiliser. Les options de commande de déconnexion de l'embrayage, de galet proportionnel auxiliaire et de pont avant mécanique momentané sont à portée de votre main.

Plateforme de toit-abri élevée

Le toit-abri plus élevé assure une meilleure visibilité au-dessus du capot et sur les coins du godet avant, ainsi que sur la boîte niveleuse arrière. Cela facilite également l'entretien des composants situés sous le toit-abri.

Informations essentielles en un coup d'œil

L'écran facile à consulter affiche des informations de fonctionnement importantes visibles en un coup d'œil. Le système de sécurité activé par mot de passe disponible permet d'éviter les mouvements non autorisés de la machine.



**TÂCHES
ACCOMPLIES.**

CONÇU ET CONSTRUIT

POUR TOUS VOS USAGES.

Que vous fassiez du terrassement ou des travaux routiers, du défrichage ou de l'aménagement paysager, si vous avez besoin d'un tracteur avec chargeuse polyvalent et robuste, optez pour une machine de la série L.

Plus d'options d'arrière-poids

Les ensembles de lest arrière de 317,5 et de 680 kg (700 et 1 500 lb) vous offrent davantage de choix de personnalisation de votre machine en fonction de votre utilisation. L'ensemble de poids d'attelage de 317,5 kg (700 lb) est désormais compatible avec l'option de prise de force (PDF) (pour le 210L uniquement), pour encore plus de polyvalence.

Pont avant mécanique à la volée avec option d'essieu avant à glissement limité

Le pont avant mécanique (PAM) et le verrouillage du différentiel peuvent être activés à la volée pour donner une traction supplémentaire dans les mauvaises conditions de terrain ou pour déplacer des charges lourdes. L'essieu avant à glissement limité en option fournit 65 % de la puissance disponible à la roue possédant la meilleure traction afin de fournir une puissance de traction de transmission intégrale véritable.

Faites travailler nos connexions

Équipés d'un coupleur de chargeuse ou d'un coupleur d'attelage à trois points en option, les tracteurs avec chargeuses de la série L sont compatibles avec de nombreux accessoires d'augmentation de la productivité. L'attelage à trois points intégral et la prise de force en option sont adaptés à toute une gamme d'outils de catégorie 2, comme les disques, les tondeuses, les lames et les boîtes décapeuse.

Plage de déplacement et commande de l'attelage accrues

La conception de l'attelage facilite le positionnement de la boîte niveleuse au-dessus de la pile, offrant ainsi plus de polyvalence et de productivité. Les vérins hydrauliques arrière de double inclinaison en option offrent une meilleure commande de l'attelage à trois points côte à côte des accessoires arrière.

Prolongez votre journée de travail

L'ensemble d'éclairage à DEL haut de gamme en option pour les machines à toit-abri comprend deux projecteurs étroits avant et deux arrière, ainsi que deux projecteurs à faisceau large latéraux, pour une meilleure visibilité des outils de travail arrière dans des conditions de faible luminosité ou d'obscurité.

Meilleure visibilité, meilleur rendement

La conception de garde-boues et le positionnement d'éclairage améliorés offrent une meilleure visibilité autour du toit-abri.

**ENSEMBLE
D'ÉCLAIRAGE DEL
HAUT DE GAMME**



ENTRETIEN ÉCONOMIQUE

PLUS D'ÉCONOMIES. MOINS DE SOUCIS.

Pas de FPD

Aucun des deux modèles ne nécessite de filtre à particules diesel (FPD), ce qui réduit les temps d'arrêt et les dépenses.

Ventilateur silencieux écoénergétique

Le ventilateur à vitesse variable électronique du 210L accélère ou ralentit automatiquement, fonctionnant au besoin afin de garder les composants au frais. Cela permet également d'économiser de l'énergie et du carburant, tout en réduisant le bruit. Le ventilateur à entraînement visqueux à vitesse variable est équipé de série sur le 210L EP.

Batteries sans entretien

Les batteries sans entretien de série améliorent la fiabilité du démarrage à froid, réduisent l'entretien périodique et prolongent la durée de vie de la batterie.

Fraises réversibles prolongeant la durée de vie

Les fraises sont réversibles, doublant leur durée de vie.

Refroidisseurs faciles à nettoyer

Les refroidisseurs hydrauliques et de transmission montés dans le châssis principal ne sont pas articulés. Les refroidisseurs du radiateur, d'air de suralimentation, de carburant, et du condenseur de climatisation sont situés à l'avant, le cas échéant.

Diagnostics intégrés

Si un problème survient, l'écran multilingue affiche des informations de diagnostic faciles à comprendre concernant le problème, accompagné d'un code d'anomalie, pour vous aider à vous remettre en marche rapidement.

Entretien au niveau du sol du même côté

Le capot basculant à deux positions offre un accès d'entretien du même côté et au niveau du sol aux jauges graduées du moteur et de la transmission, à l'orifice de remplissage du moteur, aux filtres à carburant et à air, ainsi qu'au réservoir du liquide de refroidissement. L'orifice de remplissage du carburant est convenablement situé tout près.



Obtenez des renseignements utiles avec
JOHN DEERE WORKSIGHT™

WorkSight est une suite de solutions télématiques exclusive qui augmente le temps de disponibilité de la machine tout en réduisant les coûts d'exploitation. À son cœur, le système de surveillance de la machine JDLink™ fournit des alertes et des données d'utilisation en temps réel pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité tout en réduisant les temps d'arrêt. Les fonctions de diagnostic à distance permettent à votre concessionnaire de lire les codes et d'enregistrer les données de performance sans avoir à se rendre sur le chantier.

Réduisez les temps d'arrêt avec
ULTIMATE UPTIME DE JOHN DEERE

Ultimate Uptime, qui comprend John Deere WorkSight, est une solution de soutien personnalisée fournie exclusivement par votre concessionnaire John Deere. Cette offre flexible optimise la disponibilité de l'équipement grâce aux capacités de John Deere WorkSight de série qui peuvent aider à éviter les temps d'arrêt et accélérer les réparations lorsque nécessaire. En plus des fonctionnalités de base de John Deere WorkSight, nos concessionnaires travaillent avec vous à l'élaboration d'un ensemble de temps de disponibilité qui répond aux besoins spécifiques de votre machine, parc, projet ou entreprise et qui inclut des accords d'entretien et de réparation personnalisés, la disponibilité des pièces sur site, des garanties étendues, des échantillonnages de fluides, des garanties sur le temps de réponse, et bien plus encore.





210L EP / 210L SPÉCIFICATIONS

Moteur	210L EP	210L		
Fabricant et modèle	Yanmar 4TNV98CT turbocompressé	John Deere PowerTech™ Plus 4045HT082 turbocompressé		
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie intérimaire 4 de l'EPA/Phase IIIB de l'UE	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE		
Cylindrée	3,3 L (203 po ³)	4,5 L (276 po ³)		
Puissance de pointe brute	54 kW (72 HP) à 2 330 tr/min	71 kW (95 HP) à 2 244 tr/min		
Puissances nominales				
Puissance de pointe nette* (ISO 9249)	51 kW (69 HP) à 2 010 tr/min†	69 kW (93 HP) à 2 244 tr/min		
Couple de pointe net (ISO 9249)	271 N.m (200 lb-pi) à 1 800 tr/min	383 N.m (282 lb-pi) à 1 400 tr/min		
Élévation du couple nette	27 %	28 %		
Lubrification	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible		
Épurateur d'air	Double phase de type sec avec élément de sûreté et soupape d'évacuation			
*La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant-moteur lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur de refroidissement, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur dans des conditions normales.				
†La puissance du moteur est réduite de manière perceptible lorsque l'altitude atteint environ 915 mètres (3 000 pi), dépendamment de l'utilisation et des conditions.				
Refroidissement				
Type de ventilateur	Ventilateur de refroidissement à taux variable visqueux (température contrôlée) de série	Électronique, à taux variable, type aspirateur		
Limite de protection du liquide de refroidissement	-40 °C (-40 °F)	-40 °C (-40 °F)		
Refroidisseur de l'huile moteur	Huile-eau	Huile-eau		
Groupe motopropulseur				
Transmission	4 vitesses, roues hélicoïdales, transmission PowerShift™ complète avec inverseur hydraulique de série; coupure de l'embrayage électrique sur le levier de la chargeuse			
Convertisseur de couple	À un étage, biphasé avec un rapport de calage de 2,63:1, 280 mm (11 po)			
Vitesses de déplacement maximale avec la transmission PowerShift, mesurée avec des pneus arrière 16,9 L – 24				
Vitesse 1	Marche avant 5,2 km/h (3,2 mi/h)	Marche arrière 6,6 km/h (4,1 mi/h)	Marche avant 5,0 km/h (3,1 mi/h)	Marche arrière 6,4 km/h (4,0 mi/h)
Vitesse 2	9,7 km/h (6,0 mi/h)	12,2 km/h (7,6 mi/h)	9,3 km/h (5,8 mi/h)	11,7 km/h (7,3 mi/h)
Vitesse 3	19,9 km/h (12,4 mi/h)	–	19,1 km/h (11,9 mi/h)	–
Vitesse 4	36,2 km/h (22,5 mi/h)	–	34,5 km/h (21,4 mi/h)	–
Essieux				
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	22 °		22 °	
Capacités d'essieu			Pont avant mécanique (PAM)	Arrière
J43 SAE	Avant 5 000 kg (11 000 lb)	Arrière 6 000 kg (13 200 lb)	4 500 kg (9 921 lb)	6 000 kg (13 200 lb)
Dynamique	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)	8 500 kg (18 739 lb)	10 000 kg (22 000 lb)
Statique	23 500 kg (51 800 lb)	26 500 kg (58 400 lb)	23 500 kg (51 809 lb)	26 500 kg (58 400 lb)
Ultime	37 000 kg (81 600 lb)	39 500 kg (87 100 lb)	37 000 kg (81 571 lb)	41 500 kg (91 500 lb)
Différentiels				
Essieu de pont avant mécanique	Ouvert – de série; automatique, commande de traction à glissement limité – personnalisé ou en option			
Essieu arrière	Actionné par le pied, verrouillage mécanique à activation 100 % hydraulique			
Système de direction (ISO 5010)				
Essieu	Servodirection hydrostatique et direction d'urgence PAM		Servodirection hydrostatique et direction d'urgence PAM	
Rayon de virage dans une courbe				
Avec freins	3,58 m (11 pi 9 po)		3,58 m (11 pi 9 po)	
Sans freins	4,24 m (13 pi 11 po)		4,24 m (13 pi 11 po)	
Cercle de dégagement du godet				
Avec freins	10,23 m (33 pi 7 po)		10,23 m (33 pi 7 po)	
Sans freins	11,19 m (36 pi 9 po)		11,19 m (36 pi 9 po)	
Tours de volant (de butée à butée)	2,7		2,7	
Freins (ISO 3450)				
De service	Servo-assisté, hydraulique à disque humide, plaquette intérieure, à compensation automatique et à équilibrage automatique			
Stationnement	Actionné par ressort et desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service avec commande par commutateur électrique			
Système hydraulique				
Pompe principale	Système à centre ouvert; pompe à pistons axiaux		Centre ouvert, pompe à engrenage unique, soupape de priorité intégrale	
Débit de la pompe, attelage et chargeuse	104 L/min (27,5 gal/min) à 2 200 tr/min		96 L/min (25,3 gal/min) à 2 250 tr/min	
Pression de décharge du système	22 063 kPa (3 200 lb/po ²)		22 063 kPa (3 200 lb/po ²)	

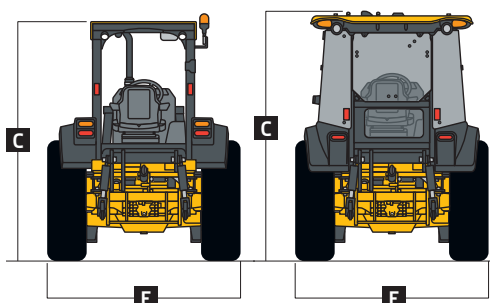
210L EP / 210L SPÉCIFICATIONS



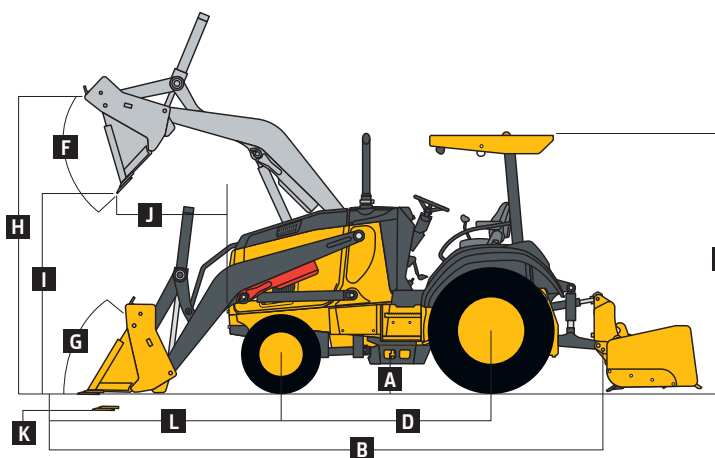
Système hydraulique (suite)		210L EP	210L
Temps de cycle hydraulique de l'attelage			
Élévation de l'attelage (course complète)		1,9 sec.	1,5 sec.
Abaissement de l'attelage (au niveau du sol)		0,9 sec.	1,2 sec.
Angle inférieur		1,9 sec.	1,6 sec.
Angle supérieur		2,2 sec.	1,6 sec.
Inclinaison vers le haut		1,5 sec.	1,4 sec.
Inclinaison vers le bas		1,7 sec.	1,2 sec.
Temps de cycle hydraulique de la chargeuse			
Élévation de la flèche à la hauteur maximale		4,7 sec.	5,1 sec.
Déversement du godet à la hauteur maximale		1,6 sec.	2,4 sec.
Abaissement de la flèche (désactivation)		2,4 sec.	3,4 sec.
Commandes			
Attelage	Vérin d'inclinaison unique à 4 leviers; inclinaison double à 5 levier (comprend l'auxiliaire) en option		
Chargeuse	Commande du godet et de la chargeuse à levier unique avec commutateur de coupe de l'embrayage électrique; levier indépendant de la fonction auxiliaire de la chargeuse en option; chargeuse/auxiliaire à levier unique avec commutateur de mesure pour le système auxiliaire en option		
Cylindres		210L EP / 210L	
Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot en acier trempé (douilles remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de la bielle</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80,0 mm (3,15 po)	50,0 mm (1,97 po)	790,0 mm (31,10 po)
Godet de la chargeuse (1)	90,0 mm (3,54 po)	50,0 mm (1,97 po)	744,0 mm (29,29 po)
Levage de l'attelage (1)	80,0 mm (3,15 po)	50,0 mm (1,97 po)	254,0 mm (10,00 po)
Angle de l'attelage (1)	63,5 mm (2,50 po)	31,8 mm (1,25 po)	196,9 mm (7,75 po)
Inclinaison de l'attelage (1 ou 2)	76,2 mm (3,00 po)	50,8 mm (2,00 po)	120,7 mm (4,75 po)
PAM (1)	65,0 mm (2,56 po)	40,0 mm (1,57 po)	210,0 mm (8,27 po)
Système électrique		210L EP	210L
Tension		12 V	12 V
Alternateur		130 A avec toit-abri ou cabine	130 A avec toit-abri / 150 A avec cabine
Phares	4 phares halogènes : 2 avant et 2 arrière en option (32 500 intensité lumineuse chacun); clignotants et clignotants de virage, 2 avant et 2 arrière; feux d'arrêt et feux arrière; 2 avant orange et 2 réflecteurs arrière; 6 phares à DEL en option : 2 avant, 2 latéraux et 2 arrière		
Poste de commande		210L EP / 210L	
Type (SAE J1040)	Toit-abri de série : cadre ROPS/FOPS monté de grande robustesse, accès sur la gauche, avec 2 montants ROPS et toit en acier / cabine en option : cabine ROPS/FOPS isolée, accès sur la gauche, avec toit moulé et système CVC de série		
Rotation du siège	<i>De série</i>	<i>En option</i>	
Vers la gauche	10 °	20 °	
Vers la droite	40 °	50 °	
Pneus et roues		<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
Avec PAM		12X16,5 12 PR, traction à flanc épais	16,9 - 24-142A8 LI, équivalent de 8 plis (R4)
Facilité d'entretien		210L EP	210L
Capacités de remplissage			
Système de refroidissement			
Cabine		19,3 L (20,4 pte)	30,0 L (31,7 pte)
Toit-abri		17,4 L (18,4 pte)	28,2 L (29,8 pte)
Essieu arrière		18 L (19 pte)	18 L (19 pte)
Huile moteur (y compris le filtre amovible vertical)		10,5 L (11,1 pte)	13 L (13,7 pte)
Convertisseur de couple et transmission		15,1 L (16 pte)	15,1 L (16 pte)
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)		117,3 L (31 gal)	117,3 L (31 gal)
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)		—	16,3 L (4,3 gal)
Système hydraulique		111,7 L (29,5 gal)	111,7 L (29,5 gal)
Réservoir hydraulique		45 L (11,9 gal)	45 L (11,9 gal)
Boîtier du PAM			
Essieu		6,5 L (6,9 pte)	6,5 L (6,9 pte)
Planétaire (chacun)		0,9 L (1 pte)	0,9 L (1 pte)

210L EP / 210L

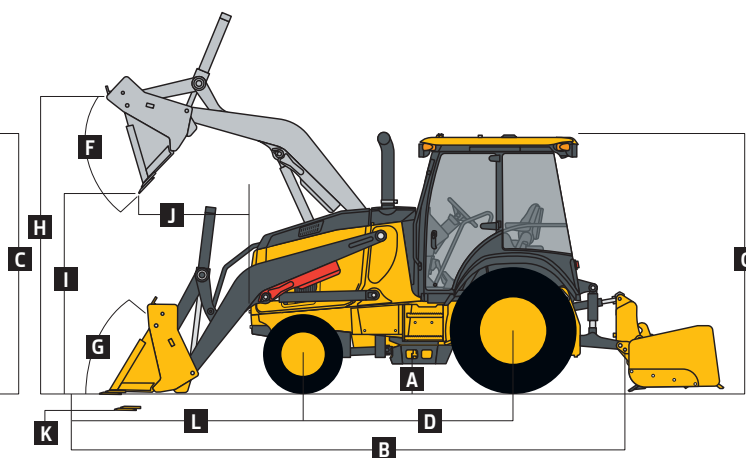
Poids en ordre de marche	210L EP	210L
Réservoir de carburant plein, 79 kg (175 lb) Opérateur et équipement de série	4 794 kg (10 569 lb)	5 137 kg (11 326 lb)
Unité typique avec toit-abri, PAM, batterie unique, soupape 2 x 4, godet de la chargeuse de 0,86 m ³ (1,125 vg ³), masses d'équilibrage de 454 kg (1 000 lb), système électrique haut de gamme et boîte niveleuse de 2 134 mm (84 po)	6 100 kg (13 449 lb)	6 444 kg (14 206 lb)
Composants en option		
Cabine (différence de poids entre le toit-abri et la cabine)	363 kg (800 lb)	363 kg (800 lb)
Boîte niveleuse		
2 134 mm (84 po)	771 kg (1 700 lb)	771 kg (1 700 lb)
2 235 mm (88 po)	816 kg (1 800 lb)	816 kg (1 800 lb)
Masses d'équilibrage		
Poids d'attelage	454 kg (1 000 lb)	454 kg (1 000 lb)
Coupleur de chargeuse avant	318 kg (700 lb) / 681 kg (1 500 lb)	318 kg (700 lb) / 681 kg (1 500 lb)
	286 kg (630 lb)	286 kg (630 lb)
Dimensions hors tout		
210L EP / 210L		
A Déplacement au sol minimum	262 mm (10,3 po)	
B Longueur totale, en transport (sans boîte niveleuse)	5,31 m (17 pi 5 po)	
C Hauteur de transport		
Toit-abri	2,62 m (8 pi 7 po)	
Cabine	2,64 m (8 pi 8 po)	
D Longueur d'essieu à essieu (essieu du PAM)	2,16 m (7 pi 1 po)	
E Largeur au-dessus des pneus	2,13 m (7 pi 0 po)	
Performances et dimensions de l'attelage 3 points		
Déport de l'attelage (sans le poids de l'accessoire)	8 kN (1 790 lb)	
Capacité de levage, statique au lien inférieur	3 917 kg (8 629 lb)	
Hauteur du plus bas point d'attelage		
Maximum	780 mm (30,7 po)	
Minimum	213 mm (8,4 po)	



210L EP/210L avec toit-abri 210L EP/210L avec cabine



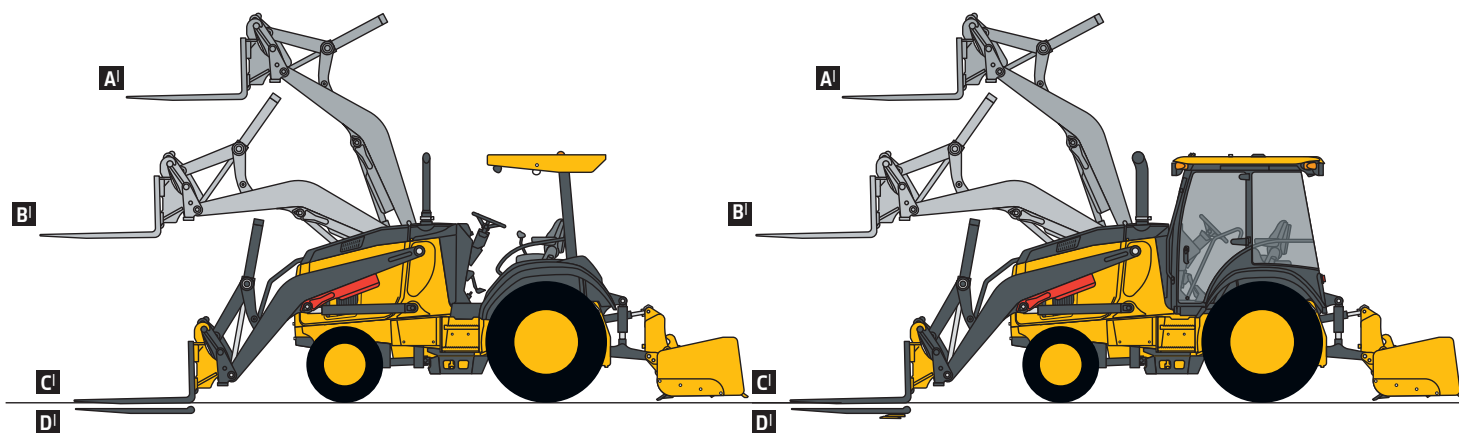
Tracteur avec chargeuse 210L EP/210L avec toit-abri



Tracteur avec chargeuse 210L EP/210L avec cabine

Performances et dimensions de la chargeuse		210L EP / 210L	
F	Angle maximum de déversement du godet	45 °	
G	Angle de relèvement du godet au niveau du sol	40 °	
Godet		<i>Robuste</i>	<i>À usages multiples</i>
	Capacité	0,86 m ³ (1,12 vg ³)	0,96 m ³ (1,25 vg ³)
	Largeur	2 184 mm (86 po)	2 184 mm (86 po)
	Poids	390 kg (860 lb)	795 kg (1 750 lb)
	Effort d'arrachement (avec masse d'équilibrage et boîte niveleuse)	42,3 kN (9 521 lb)	36,7 kN (8 245 lb)
	Capacité de levage, hauteur maximale (avec masse d'équilibrage et boîte niveleuse)	2 876 kg (6 340 lb)	2 529 kg (5 575 lb)
H	Hauteur maximale de l'axe d'articulation du godet	3,36 m (11 pi 0 po)	3,36 m (11 pi 0 po)
I	Dégagement du déversement, godet à 45 °	2,66 m (8 pi 9 po)	2,56 m (8 pi 5 po)
J	Portée à la hauteur maximale, godet à 45 °	765 mm (30,1 po)	803 mm (31,6 po)
K	Profondeur d'excavation en dessous du sol, au niveau du godet	197 mm (7,8 po)	238 mm (9,4 po)
L	Longueur de l'axe central de l'essieu avant au bord tranchant du godet	2,04 m (6 pi 8 po)	2,16 m (7 pi 1 po)

Capacité de levage avec fourches à coupleur rapide		210L EP / 210L	
Capacité hydraulique		<i>Dents de 1 219 mm (48 po)</i>	<i>Dents de 1 524 mm (60 po)</i>
A'	Hauteur maximale	1 664 kg (3 668 lb)	1 548 kg (3 413 lb)
B'	Portée maximale	2 667 kg (5 880 lb)	2 508 kg (5 529 lb)
C'	Au niveau du sol	3 374 kg (7 438 lb)	3 184 kg (7 019 lb)
D'	Sous le niveau du sol	312 mm (12,3 po)	312 mm (12,3 po)
Capacité nominale des dents		3 900 kg (8 598 lb)	3 900 kg (8 598 lb)
Charge nominale selon SAE J1197			



Tracteur avec chargeuse 210L EP/210L avec toit-abri

Tracteur avec chargeuse 210L EP/210L avec cabine

Performances et caractéristiques de la prise de force (PDF)		210L EP	210L
Type		ND	Système hydrostatique dédié (pompe, moteur et système de refroidissement) adapté à l'utilisation intensive et continu de la PDF
Prise de force hydromécanique 540 tr/min		ND	41 kW (55 HP)

Équipement supplémentaire

Légende : ● de série ▲ en option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour plus d'informations.

210L EP	210L	Moteur
●	●	Filtre à huile moteur amovible vertical
●	●	Filtre à carburant amovible vertical avec séparateur d'eau
●		Vase d'expansion
●	●	Vase d'expansion avec indicateur de niveau bas
●	●	Courroie multifonction avec tendeur automatique
●	●	Refroidisseur d'huile du moteur huile-eau
●	●	Antigel, -37 °C (-34 °F)
●	●	Filtre à air double de type sec
●	●	Grille de protection de ventilateur de sécurité fermée
●	●	Système de refroidissement articulé dépliable
	●	Ventilateur de refroidissement aspirant électronique à puissance variable
●	●	Ventilateur de refroidissement à entraînement visqueux à puissance variable
●	●	Système de refroidissement du moteur à température ambiante élevée
●	●	Pot d'échappement sous le capot avec cheminée d'échappement courbée
	●	Système de post-traitement des gaz d'échappement autonettoyant
●	●	Bougies de préchauffage
	●	Chauffage de grille
▲	▲	Réchauffeur du liquide de refroidissement du moteur électrique, 1 000 W
●	●	Pompe aspirante de carburant électronique
Groupe motopropulseur		
●	●	Transmission PowerShift™ : Convertisseur de couple avec le levier de commande de la transmission (TCL) à poignée tournante et verrouillage du commutateur de sécurité du point mort (de la 1 ^{ère} à la 4 ^e vitesse)
●	●	Refroidisseur d'huile de transmission
●	●	Filtre de transmission amovible vertical
●	●	Verrouillage du différentiel, activation électrique par commande au pied
●	●	Freins de service hydrauliques assistés (conforme à la norme ISO 3450) : Intérieurs, à disques multiples humides, à réglage et à équilibrage automatiques
●	●	Frein de stationnement et d'urgence avec commande à commutateur électrique (conforme à la norme ISO 3450) : Actionné par ressort et desserré par pression hydraulique, à disques multiples humides, indépendant des freins de service
●	●	Pont avant mécanique (PAM), différentiel standard, essieu scellé
▲	▲	PAM, à glissement limité, essieu scellé
▲	▲	Tôle de protection de la transmission
▲	▲	Protection de l'arbre de transmission du PAM
Attelage 3 points de catégorie II		
●	●	Intégral de catégorie II
●	●	Soupape hydraulique à section de 4 ^e fonction, 4 ^e fonction auxiliaire avec tuyaux à bouchon
▲	▲	Soupape d'attelage de 5 ^e fonction avec levier de commande et vérin à double inclinaison
Chargeuse		
●	●	Mise à niveau hydraulique automatique
●	●	Fonction de retour-à-l'excavation
●	●	Indicateur de niveau du godet
●	●	Verrou d'entretien du bras de la chargeuse
▲	▲	Système hydraulique auxiliaire de la chargeuse (soupape de 3 ^e fonction) avec commande à deux leviers
▲	▲	Système hydraulique auxiliaire de la chargeuse avec commande à levier unique et commande électrohydraulique auxiliaire (PAM et déconnexion de l'embrayage)

210L EP	210L	Chargeuse (suite)
▲	▲	Tracteur sans bras de chargeuse pour une utilisation dans les espaces restreints
●	●	Commande de la chargeuse à paume; déconnexion de l'embrayage à bouton unique
▲	▲	Commande de la chargeuse à paume; commande de la 3 ^e fonction du bout des doigts (déconnexion de l'embrayage, PAM et galet auxiliaire proportionnel)
▲	▲	Commande de trajet
Système hydraulique		
●	●	Débit nominal de 104 L/min (27,5 gal/min)
●	●	Débit nominal de 96 L/min (25,3 gal/min)
●	●	Réservoir hydraulique indépendant
●	●	Refroidisseur d'huile hydraulique indépendant
●	●	Connecteurs à joint torique d'étanchéité à contact
●	●	Filtre amovible vertical de 6 microns
Système électrique		
●	●	Système de 12 V
●	●	Alternateur de 130 A (toit-abri ou cabine du 210L EP; toit-abri du 210L)
	●	Alternateur de 150 A (cabine du 210L)
●	●	Batterie unique avec capacité de réserve de 190 min et 925 ADF
▲	▲	Deux batteries avec capacité de réserve de 380 min et 1 850 ADF
●	●	Couvercle de la borne positive de la batterie
●	●	Circuits à fusibles multiples de type plat
●	●	Couvercle de sécurité de démarrage par dérivation sur le démarreur
▲	▲	Sectionneur de batterie
Phares		
●	●	Pour la cabine et le toit-abri : Phare halogène de conduite et de travail avant (2) / clignotants (2) / feux d'arrêt arrière et feux arrière (2) / réflecteurs arrière (2)
▲	▲	Éclairage électrique haut de gamme pour le toit-abri : Phares de travail avant (2) et arrière (2), prises de 12 V (2) et sectionneur de batterie
▲	▲	Ensemble d'éclairage à DEL haut de gamme pour le toit-abri : Phares de travail avant (2), arrière (2) et latéraux (2), prises de 12 V (2) et sectionneur de batterie
Poste de commande		
●	●	Toit-abri : 2 montants, cadre ROPS/FOPS (niveau 1 / répond aux normes ISO 3471/SAE J1040), toit en acier
▲	▲	Cabine : Cadre ROPS/FOPS (niveau 1/répond aux normes ISO 3471/SAE J1040), air climatisé (puissance de 76 kW [26 000 Btu/h] et réfrigérant R-134 sans CFC), garniture de toit, plafonnier, vitre de protection teintée, habillage intérieur haut de gamme, tapis de sol moulés, porte de cabine sur la gauche, sortie d'urgence sur la droite, essuie-glace avant, lave-glace avant, système de chauffage/dégivrage/pressurisation (chaufferette de 11,7 kW [40 000 Btu/h]), prises de 12 V (2), phares de travail arrière (2), siège en tissu à suspension mécanique rotatif à 50 degrés (10 sur la gauche et 40 sur la droite)
●	●	Système de surveillance électrique avec alarmes sonores et visuelles : Code d'entretien / obstruction du filtre à air / tension de l'alternateur faible / température du liquide de refroidissement du moteur / pression de l'huile moteur / obstruction du filtre hydraulique / frein de stationnement actionné/relâché / ceinture de sécurité / température de l'huile de transmission / horomètre / régime du moteur / tension du système / chronomètre de travail / renseignements sur la machine

210L EP	210L	Poste de commande (suite)
●	●	Indicateur de la température du liquide de refroidissement du moteur et indicateur du niveau de carburant
●	●	Accès avant gauche
●	●	Marches antidérapantes et poignées ergonomiques
●	●	Compartiment de rangement du livret d'entretien intégré comprenant le livret
●	●	Rétroviseur intérieur
●	●	Pédale d'accélérateur
▲	▲	Accélérateur à main
●	●	Klaxon
●	●	Interrupteur de mise en marche à clé avec arrêt carburant électrique
●	●	Siège en vinyle à suspension, rotatif à 50 degrés (10 sur la gauche, 40 sur la droite) avec accoudoirs relevables, inclinaison du dossier réglable, base pivotante et ceinture de sécurité rétractable de 76 mm (3 po)
▲	▲	Siège en vinyle sans suspension, rotatif à 50 degrés (10 sur la gauche, 40 sur la droite) avec accoudoirs relevables et ceinture de sécurité rétractable de 76 mm (3 po)
▲	▲	Siège en tissu à suspension, rotatif à 50 degrés (10 sur la gauche, 40 sur la droite) avec accoudoirs relevables, inclinaison du dossier réglable, base pivotante et ceinture de sécurité rétractable de 76 mm (3 po) (pour la cabine en option)
▲	▲	Siège à suspension mécanique améliorée, rotatif à 70 degrés (20 sur la gauche, 50 sur la droite) avec accoudoirs relevables et direction inclinable
Godets de chargeuse		
●	●	Sans godet, avec les axes du godet
▲	▲	Sans godet, sans axes
▲	▲	Godet polyvalent avec bord tranchant et plaques de protection
▲	▲	Godet robuste
▲	▲	Godet à usages multiples avec bord tranchant et plaques de protection
▲	▲	Coupleur de chargeuse
Boîte niveleuse		
▲	▲	Robuste de 2,13 m (84 po) avec barre de défonceuse à commande hydraulique et fraises remplaçables
▲	▲	Robuste de 2,20 m (88 po) avec barre de défonceuse à commande hydraulique et fraises remplaçables
Ensemble du véhicule		
●	●	Châssis principal de construction monocoque
●	●	Fixations du véhicule (2 avant et 2 arrière)
●	●	Protection anti-vandalisme du tableau de bord, portes d'accès, réservoir de carburant et réservoir hydraulique
●	●	Alarme de marche arrière
▲	▲	Contrepoids d'attelage arrière (318 kg [700 lb] ¹ et 681 kg [1 500 lb])
▲	▲	Masses d'équilibrage
	▲	Prise de force (PDF) hydromécanique, 41 kW (55 HP), 540 tr/min
▲	▲	Boîte de pesée de l'attelage 3 points
▲	▲	Barre d'attelage, position unique fixe
▲	▲	Sécurité de la machine
▲	▲	Direction inclinable
▲	▲	Trousse de langue, français
▲	▲	Trousse de langue, espagnol
▲	●	Système de communication sans fil JDLINK™ (disponible dans certains pays seulement; consultez votre concessionnaire pour plus de détails)

¹Compatible avec la PDF.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement nécessaire jusqu'à une altitude de 1 500 m (5 000 pi). Les spécifications et les désignations sont sujettes à des modifications sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE ou ISO. Sauf mention contraire, ces spécifications sont basées sur une machine avec des pneus arrière 440/80-24 (16,9 - 24) 142A8 LI (R4), des pneus avant de traction à flanc épais 12X16, 52 PR, un godet de chargeuse de 0,86 m³ (1,12 yd³), un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).

