JF-STOLL

R+820

Mittelschwader mit 2 Kreiseln • Arbeitsbreite 6,5 - 8,2 m.



Um eine Arbeitsbreite von mehr als 6,5 m zu erzielen, wird ein Hochleistungsschwader mit Gerätefahrwerk benötigt. Diese Schwader haben die beste technische Ausstattung für alle Bodenverhältnisse.

Die Maschinen haben eine große Arbeitsbreite, hohe Leistung und gleichzeitig einen niedrigen Bodendruck. Mit der Zwangslenkung können engste Kurven sicher gefahren werden, und es wird bei Wendungen am Vorgewende Zeit gespart.

Dank des R+ Kreisels ist die tägliche Wartungsarbeit auf ein Minimum reduziert. Damit spart man sowohl Zeit als auch Kosten.



JF-STOLL hat das Programm von Kreiselschwadern mit dem R+ Kreisel aktualisiert und gleichzeitig auch weitere Modelle eingeführt.

Der R+ Kreisel ist mit massiven Kreiselarmen ausgestattet und hat wartungsfreie Kugellager an beiden Enden. Außerdem ist die Befestigung der Kreiselarme verstärkt, damit sie sogar starke Kräfte widerstehen können. Insgesamt ein starker und kräftiger Kreisel mit minimalem Wartungsaufwand.

Massiver Kreiselarm Kugellager an beiden Enden des Kreiselarmes

Kreiseleinheit mit 3-Rad-Multitast-Fahrwerk

Die Kreiseleinheiten sind kardanisch aufgehängt und werden durch das 3-Rad-Multitast-Fahrwerk geführt. Das Fronttastrad ist ein bewegliches Nachlaufrad. Diese Eigenschaften sorgen für eine perfekte Bodenanpassung. Die Kreiseleinheit kann auch auf verschiedene Weisen eingestellt werden. Die Arbeithöhe, die Kurvenbahn und die Kreiselneigung vorwärts und seitlich können eingestellt werden, damit die Maschine den Verhältnissen angepasst werden kann.

Bei sehr schwierigen Einsatzbedingungen können die Kreisel mit zusätzlichen Rädern ausgestattet werden. Dadurch wird ein ruhiger Lauf und ein perfektes Arbeitsergebnis sichergestellt.





Alle Mittelschwader haben variable Arbeitsbreiten. Wenn man das Schwadtuch entfernt, kann das Loch dazu verwendet werden, eine schmalere Arbeitsbreite zu erzielen.



Tangentiale Recharmtechnik

Tangentiale Recharmtechnik bedeutet, dass die Recharme nicht rechtwinkelig zum Kreisel montiert sind. Diese Platzierung der Recharme garantiert eine schonende Behandlung des Futters und eine perfekte Schwadablage.



Abgedeckte Kurvenbahn

Eine Stahlblechabdeckung schützt die Kurvenbahn gegen Eindringen von Gras. Die Kurvenbahn kann mit einem Griff geändert werden zur Anpassung an unterschiedliche Futterverhältnisse.





JF-STOLL

Kongskilde Industries A/S Linde Allé 7 · Postbox 180 DK-6400 Sønderborg · Denmark Tlf. +45 74 12 52 52 · Fax +45 74 42 58 08 www.jf-stoll.com