

Caractéristiques R380LC-9A



MOTEUR THERMIQUE

MODÈLE		CUMMINS QSL9	
Type		Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur, refroidisseur air-air, faibles émissions	
Puissance au volant nominale	SAE	J1995 (Brute)	310 Ch (231 kW) à 1650 tr/mn
		J1349 (Nette)	290 Ch (216 kW) à 1650 tr/mn
	DIN	6271/1 (Brute)	314 Ch (231 kW) à 1650 tr/mn
		6271/1 (Nette)	294 Ch (216 kW) à 1650 tr/mn
Couple Max.		148,0 kgf.m (1,070 lbf.ft) à 1400 tr/mn	
Alésage x Course		114 x 145 mm (4.5" x 5.7")	
Cylindrée		8900 cc (540 in ³)	
Batterie		2 x 12 V x 160 AH	
Démarreur		24 V; 7,5 kW	
Alternateur		24 V; 95 Amp	

SYSTEME HYDRAULIQUE

POMPE DE PUISSANCE

Type	Double pompes à pistons axiaux et à cylindrées variables
Débit Nominal	2 x 288,8 l /min (76.3 US gpm / 63.5 UK gpm)
Pompe secondaire	Pompe à engrenage

Système Cross-Sensing et d'économie de Carburant

MOTEURS

Translation	Moto réducteur: à pistons, à 2 vitesses et freins multidisques immergés à action négative
Rotation	Moto réducteur: à pistons, frein multidisques immergé automatique

PRESSIONS DE TRAVAIL

Equipement	330 kgf/cm ² (4690 psi)
Translation	360 kgf/cm ² (5120 psi)
Augmentation de puissance (flèche, balancier, godet)	360 kgf/cm ² (5120 psi)
Rotation	290 kgf/cm ² (4125 psi)
Pilotage	40 kgf/cm ² (569 psi)
Soupape de sécurité	Installé

VÉRINS

N° de cylindres alésage x course	Flèche: 2-160 x 1500 mm (6.3" x 59.1")
	Balancier: 1-170 x 1760 mm (6.7" x 69.3")
	Godet: 1-150 x 1295 mm (5.9" x 51.0")

TRANSLATION & FREINS

Type de translation	Hydrostatique
Moteur de translation	Moteur à pistons axiaux, modèle sabot
Moto réducteurs de translation	Réductions planétaires
Force de traction Maxi.	32000 kgf (70,550 lbf)
Vitesses de translation Maxi. Gamme lente / Gamme Rapide	4,8 km/hr (3,0 mph) / 3,1 km/hr (1,9 mph)
Rampe franchissable	35° (70 %)
Frein de stationnement	Multidisques immergés à action négative (Automatique)

SYSTEME DE COMMANDE

Des manettes opérés par pression du pilote et des pédales garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

Equipements	Manipulateurs hydraulique avec commandes d'auxiliaires intégrés-Coupure de Sécurité (gauche): rotation et balancier (droite): flèche et godet (schéma ISO)
Translation	Pédalateurs hydraulique
Régime Moteur Thermique	Electronique, avec Retour Automatique au ralenti

SYSTEME DE ROTATION

Moteur	A pistons axiaux
Réducteur	Réductions planétaires
Roulement de couronne	Bain de graisse
Frein de rotation	Multi disques à action négative
Vitesse de rotation	9,4 tr/mn

CAPACITES

Remplissage	litres	US gal	UK gal
Réservoir à Carburant	600	158.5	132
Liquide de refroidissement moteur	55	14.5	12.1
Huile Moteur Thermique	30	7.9	6.6
Réducteur de rotation	8	2.1	1.8
Réducteur de translation	5,5	1.5	1.2
Circuit Hydraulique Complet	410	108.3	90.2
Réservoir Hydraulique	210	55.5	46.2

CHASSIS PORTEUR

Le chassis central en X est intégralement soudé avec les longerons caissonnés des trains de chenilles. Roue de tension hydraulique avec ressort amortisseur, barbotins et chaîne à maillons étanches et une chaîne de chenille avec patins à double ou triple nervure.

Châssis central	Chassis central avec traverses en X
Longeron de train de chenille	Caisson Pentagonal
Nb. de tuiles	51
Nb. de galets supérieurs	2
Nb. de galets inférieurs	9
Guide chaîne	2

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

Le poids en ordre de marche comprend: la flèche de 6500 mm (21'4"), le balancier de 3200 mm (10'6") un godet de 1,62 m³ (2.12 yd³) profile SAE avec pleins et matériel prêt à l'utilisation

POIDS DES COMPOSANTS PRINCIPAUX

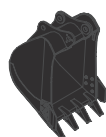
Type	R380LC-9A	R380NLC-9A
Structure supérieure	8750 kg (19,290 lb)	
Flèche monobloc avec vérin de balancier	3780 kg (8,330 lb)	
Balancier avec vérin de godet	2010 kg (4,430 lb)	

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

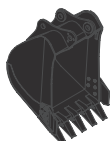
Type	Patin	Largeur mm (in)		Poids en ordre de marche	Pression au sol
				kg (lb)	kgf/cm ² (psi)
Triple arêtes	600 (24")	R380LC-9A		38200 (84,220)	0,68 (9,67)
		R380NLC-9A		38100 (84,000)	0,68 (9,67)
	700 (28")	R380LC-9A		38650 (85,210)	0,59 (8,39)
	750 (30")	R380LC-9A		38875 (85,700)	0,56 (7,96)
	800 (32")	R380LC-9A		39100 (86,200)	0,52 (7,39)
Travaux lourds	900 (36")	R380LC-9A		39550 (87,190)	0,47 (6,68)
	600 (24")	R380LC-9A		38590 (85,080)	0,69 (9,81)
Double arêtes	700 (28")	R380LC-9A		39110 (86,220)	0,60 (8,53)
	600 (24")	R380LC-9A		38445 (84,760)	0,69 (9,81)
	700 (28")	R380LC-9A		38945 (85,860)	0,60 (8,53)

GOGETS R380LC-9A

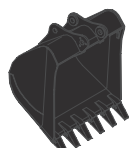
Les godets sont des accessoires entièrement soudés en acier à haute résistance.



1,46 (1.91)



1,62 (2.12)
1,86 (2.43)



2,10 (2.75)
2,32 (3.03)



◆ 1,62 (2.12)



● 1,44 (1.88)
● 1,62 (2.12)
● 1,86 (2.43)

Profilé SAE m³ (yd³)

Capacité m ³ (yd ³)		Largeur mm (in)		Poids kg (lb)	Recommandation m (ft.in)					
Profilé SAE	Profilé CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux		6,5 (21' 4") Flèche				6,15 (20' 2") Flèche	8,6 (28' 3") Flèche
					2,5 (8' 2") Balancier	3,2 (10' 6") Balancier	3,9 (12' 10") Balancier	4,3 (14' 1") Balancier	2,5 (8' 2") Balancier	5,1 (16' 9") Balancier
1,46 (1.91)	1,27 (1.66)	1380 (54.3)	1510 (59.4)	1170 (2,580)	●	●	●	●	●	▲
1,62 (2.12)	1,40 (1.83)	1440 (56.7)	1570 (61.8)	1280 (2,820)	●	●	■	■	●	—
1,86 (2.43)	1,60 (2.09)	1620 (63.8)	1750 (68.9)	1390 (3,060)	●	●	■	▲	●	—
2,10 (2.75)	1,80 (2.35)	1810 (71.3)	1940 (76.4)	1520 (3,350)	■	■	▲	—	●	—
2,32 (3.03)	2,00 (2.62)	1990 (78.3)	2120 (83.5)	1760 (3,880)	▲	▲	▲	—	■	—
◆ 1,62 (2.12)	1,40 (1.83)	1540 (60.6)	-	1570 (3,460)	●	●	■	▲	●	—
◎ 1,44 (1.88)	1,27 (1.66)	1280 (50.4)	-	1565 (3,450)	●	●	■	▲	●	—
◎ 1,62 (2.12)	1,40 (1.83)	1545 (60.8)	-	1610 (3,550)	●	●	■	▲	●	—
◎ 1,86 (2.43)	1,60 (2.09)	1725 (67.9)	-	1710 (3,770)	■	■	—	—	■	—

◆ Godet pour travaux lourds

◎ Godet pour rochers - travaux lourds

● D'application pour des matériaux d'une densité 2000 kg/m³ (3,370 lb/yd³) ou moins

■ D'application pour des matériaux d'une densité 1600 kg/m³ (2,700 lb/yd³) ou moins

▲ D'application pour des matériaux d'une densité 1100 kg/m³ (1,850 lb/yd³) ou moins

ACCESSOIRES R380LC-9A

La flèche et les balanciers sont en section à caisson, à faibles contraintes, entièrement soudés.

Flèches de 6,15 m (20' 2"); 6,5 m (21' 4") et 8,6 m (28' 3") et des balanciers de 2,5 m (8' 2"); 3,2 m (10' 6"); 3,9 m (12' 10"); 4,3 m (14' 1") et 5,1 m (16' 9") sont disponibles.

FORCE D'EXCAVATION R380LC-9A

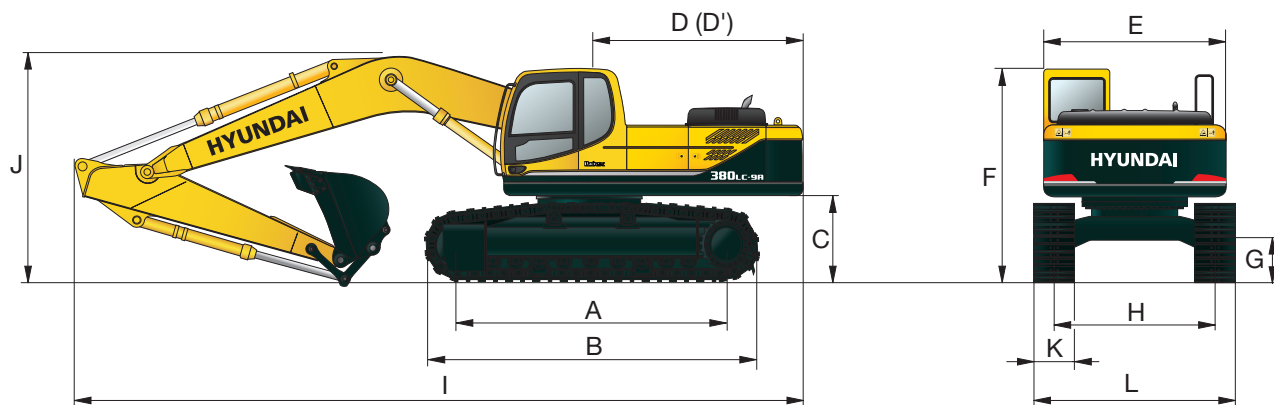
Flèche	Longueur	mm (ft-in)	6500 (21' 4")				8600 (28' 3")		Remarque:
			3780 (8,330)						
Balancier	Longueur	mm (ft-in)	2500 (8' 2")	3200 (10' 6")	3900 (12' 10")	4300 (14' 1")	5100 (16' 9")		
	Poids	kg (lb)	1990 (4,390)	2010 (4,430)	2220 (4,890)	2340 (5,160)	2560 (5,640)		
Force d'attaque du godet	SAE	kN	201,0 [219,3]	201,0 [219,3]	201,0 [219,3]	201,0 [219,3]	201,0 [219,3]	[]: Renforceur de puissance	
		kgf	20500 [22360]	20500 [22360]	20500 [22360]	20500 [22360]	20500 [22360]		
		lbf	45190 [49300]	45190 [49300]	45190 [49300]	45190 [49300]	45190 [49300]		
	ISO	kN	228,5 [249,3]	228,5 [249,3]	228,5 [249,3]	228,5 [249,3]	228,5 [249,3]		
		kgf	23300 [25420]	23300 [25420]	23300 [25420]	23300 [25420]	23300 [25420]		
		lbf	51370 [56040]	51370 [56040]	51370 [56040]	51370 [56040]	51370 [56040]		
Force d'attaque du balancier	SAE	kN	184,4 [201,1]	152,0 [165,8]	135,3 [147,6]	124,5 [135,9]	109,8 [119,8]		
		kgf	18800 [20510]	15500 [16910]	13800 [15050]	12700 [13850]	11200 [12220]		
		lbf	41450 [45220]	34170 [37280]	30420 [33190]	28000 [30550]	24690 [26930]		
	ISO	kN	192,2 [209,7]	156,9 [171,2]	139,3 [151,9]	128,5 [140,1]	112,8 [123,0]		
		kgf	19600 [21380]	16000 [17450]	14200 [15490]	13100 [14290]	11500 [12550]		
		lbf	43210 [47140]	35270 [38480]	31310 [34160]	28880 [31510]	25350 [27650]		

Note: Le poids de la flèche inclus le vérin de balancier, tuyauterie et axes

Le poids du balancier inclus le vérin de godet, tuyauterie et axes

Dimensions et rayons d'action

DIMENSIONS R380LC-9A / R380NLC-9A



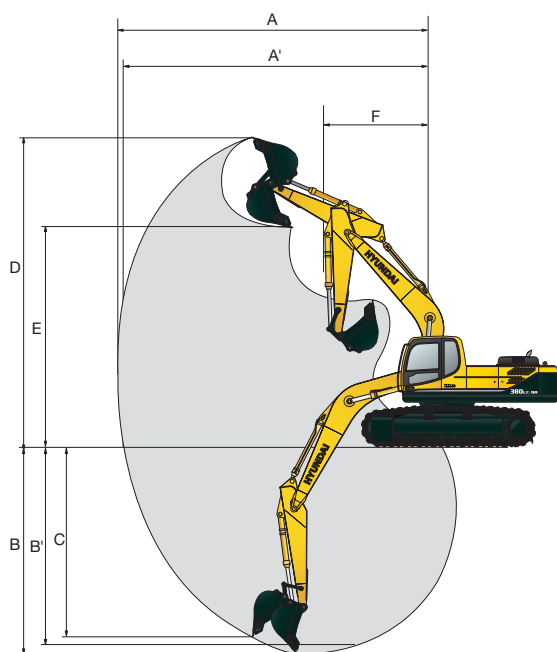
mm (ft · in)

mm (ft · in)

A Distance entre les tambours	4340 (14' 3")	Longueur de la flèche	6500 (21' 4")				6150 (20' 2")	8600 (28' 3")
B Longueur totale du train de roulement	5280 (17' 4")	Longueur du balancier	2500 (8' 2")	3200 (10' 6")	3900 (12' 10")	4300 (14' 1")	2500 (8' 2")	5100 (16' 9")
C Garde au sol du contrepoids	1290 (4' 3")	I Longueur hors tout	11240 (36' 11")	11120 (36' 6")	11160 (36' 7")	11110 (36' 5")	10880 (35' 8")	13070 (42' 11")
D Rayon de pivotement de l'arrière	3415 (11' 2")	J Hauteur totale de la flèche	3710 (12' 2")	3450 (11' 4")	3880 (12' 9")	4300 (14' 1")	3760 (12' 4")	4910 (16' 1")
D' Longueur de l'arrière de la machine	3350 (10' 12")	K Largeur des patins	600 (24")	700 (28")	750 (30")	800 (32")	900 (36")	
E Largeur de la partie supérieure	2980 (9' 9")	L Largeur hors tout	R380LC-9A	3340 (10' 11")	3440 (11' 3")	3490 (11' 5")	3540 (11' 7")	3640 (11' 11")
F Hauteur totale de la cabine	3175 (10' 5")		R380NLC-9A	2990 (9' 10")	3090 (10' 2")	3190 (10' 6")	3290 (10' 10")	3390 (11' 1")
G Garde au sol min.	550 (1' 10")							
H Largeur de voie	R380LC-9A	2740 (8' 12")						
	R380NLC-9A	2390 (7' 10")						

RAYONS D'ACTION R380LC-9A / R380NLC-9A

mm (ft · in)



Longueur de la flèche	6500 (21' 4")				6150 (20' 2")	8600 (28' 3")
Longueur du balancier	2500 (8' 2")	3200 (10' 6")	3900 (12' 10")	4300 (14' 1")	2500 (8' 2")	5100 (16' 9")
A Portée d'attaque max.	10720 (35' 2")	11250 (36' 11")	11870 (38' 11")	12380 (40' 7")	10330 (33' 11")	15280 (50' 2")
A' Portée d'attaque max. au sol	10490 (34' 5")	11040 (36' 3")	11670 (38' 3")	12180 (39' 12")	10100 (33' 2")	15120 (49' 7")
B Profondeur d'attaque	6820 (22' 5")	7520 (24' 8")	8220 (26' 12")	8620 (28' 3")	6450 (21' 2")	11230 (36' 10")
B' Profondeur d'attaque (niveau 8')	6640 (21' 9")	7360 (24' 2")	8080 (26' 6")	8490 (27' 10")	6270 (20' 7")	11120 (36' 6")
C Profondeur d'attaque pour murs verticaux	5930 (19' 5")	6330 (20' 9")	7040 (23' 1")	7540 (24' 9")	5490 (18' 0")	10060 (33' 0")
D Hauteur d'attaque max.	10590 (34' 9")	10570 (34' 8")	10800 (35' 5")	11360 (37' 3")	10320 (33' 10")	13350 (43' 10")
E Hauteur de déversement max.	7370 (24' 2")	7410 (24' 4")	7640 (25' 1")	8160 (26' 9")	7120 (23' 4")	10150 (33' 4")
F Rayon de rotation minimal avant	4530 (14' 10")	4450 (14' 7")	4440 (14' 7")	4460 (14' 8")	4220 (13' 10")	5900 (19' 4")

ÉQUIPEMENT STANDARD R380LC-9A

Cabine (de taille) standard ISO

Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360°
Fenêtres en verre de sécurité
Essuie-glace relevable
Pare-brise coulissant pliant
Fenêtre latérale coulissante
Clé unique pour toutes les portes verrouillables
Compartiment de rangement chaude et froide
Compartiment de rangement & cendrier
Radio avec entrée USB
Système de téléphone mains libres avec chargeur USB
Plafond de cabine transparent
Prise électrique 12 volts (convertisseur 24V CC -> 12V CC)
Pare-soleil
Casquette pare-brise avant

Système d'optimisation de puissance assistée par ordinateur (CAPO)

3 modes de puissance, 2 modes de travail, mode utilisateur
Système de décélération automatique et de décélération
Système de préchauffage automatique
Système de prévention de surchauffe

Commande automatique de la climatisation

Climatisation et chauffage
Dégivrage

Système d'autodiagnostic

Aide au démarrage (chauffage (de grille) d'air) par temps froid

Pupitre de contrôle centralisé

Affichage LCD
Régime moteur ou compteur kilométrique
Horloge
Compteurs
- Jauge de carburant
- Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
- Jauge de température de l'huile hydraulique
Témoins d'avertissement
- Avertissement moteur
- Surcharge équipements
- Erreur de communication
- Charge de la batterie
- Bouchage du filtre à air
Indicateurs
- Puissance max.
- Basse vitesse/Haute vitesse
- Réchauffeur à carburant
- Décélération automatique
Caméra de recul

Verrouillage porte et serrures, une seule clé

Trois rétroviseurs extérieurs

Siège chauffant à suspension mécanique

Levier de commande réglable

Système d'ajuster de la boîte-console

Quatre phares de travail avant

Signal sonore électrique

Batteries (2 x 12V x 160 AH)

Interrupteur principal de batterie

Écran de radiateur amovible pour le nettoyage

Frein de rotation automatique

Préfiltre à carburant avec réchauffeur à carburant

Système antichute de la flèche

Système antichute du balancier

Patins de chenille (600 mm; 24")

Guide des chenilles

Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail

Châssis surbaissé sous capot (normal)

Embrayage de ventilateur (humide)

Pompe à carburant (50 l/min)

Clapet de sécurité pour le vérin de la flèche,

avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge

Kit de tuyauterie à double effet (benne preneuse, etc.)

Alarme de translation

Flèche

6,5 m; 21' 4"

Balancier

3,2 m; 10' 6"

Cabine ROPS (ISO 12117-2)

ROPS (Roll Over Protective Structure)

Hi-mate (système de gestion à distance)

ÉQUIPEMENT EN OPTION R380LC-9A

Gyrophare

Clapet de sécurité Balancier

Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

Attache rapide

Flèche

6,15 m; 20' 2"

6,5 m; 21' 4" Travaux lourds

8,6 m; 28' 3"

Balancier

2,5 m; 8' 2"

3,2 m; 10' 6" Travaux lourds

3,9 m; 12' 10"

4,3 m; 14' 1"

5,1 m; 16' 9"

Cabine FOPS/FOG (ISO/DIS 10262 niveau II)

FOPS (Structure de protection contre les chutes d'objets)

FOG (Barrière contre les chutes d'objets)

Grille de cabine - Pare-brise

Grille de fils

Grille fin

Plafond de cabine en acier plein

Éclairage de la cabine

Chenilles

Patins à double nervure (600 mm; 24")

Patins à double nervure (700 mm; 28")

Patins à travaux lourds (600 mm; 24")

Patins à travaux lourds (700 mm; 28")

Patins à triple nervure (700 mm; 28")

Patins à triple nervure (750 mm; 30")

Patins à triple nervure (800 mm; 32")

Patins à triple nervure (900 mm; 36")

Protection intégrale du rail de guidage des chenilles

Protection supplémentaire du bas de caisse

Système de préchauffage du liquide de refroidissement

Préfiltre à carburant avec réchauffeur à carburant double

Trousse à outils

Combinaison de travail pour l'opérateur

Siège

Siège chauffant à suspension pneumatique réglable

Vanne de changement de mode (2 modes)

- * Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les spécifications internationales.
- * Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements optionnels, indisponibles dans votre région.
- * Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.
- * Toutes les mesures faisant partie du système ISO (impérial) sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.

VOTRE CONTACT



Hyundai Heavy Industries Europe N.V.

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM TEL: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405