

JF-STOLL

Валкообразователь 2-секционный

Валкообразователи с укладкой валка сбоку R 1405 S | R 1405 SB
R 1401 S | R 1425 S | S 1805 Pro | S 1810 Pro | R 1605 S
Валкообразователи с укладкой валка посередине M 800 Pro
M 860 Pro | R 655 DS | R 655 ASL



Валкообразователь с укладкой валка сбоку R1405S Для больших площадей, с шасси рабочей секции



Валкообразователь с укладкой валка сбоку R 1405 S

Техника высшего класса среди валкообразователей с укладкой валка сбоку. Полная комплектация, лучшее оборудование для образования одного большого валка или двух маленьких.

Возможно также оборачивание валков.

Лучшая техника R 1405 S:

- Рабочая ширина захвата с одним валком 6,45м, с двумя валками 6,05м.
- Диаметр секции 3,0 м, 12 граблин на секции.
- 4 двойных пальца на каждой грабине.
- Гидр. подъем валкообразующего фартука
- Большая подвижность задней рамы в трех направлениях.

- Шестерни редуктора из высокопроч. стали - закаленн.направляющая-Зг.гар.
- Транспортная шир. со снятыми граблинами 2,20м, со вставленными- 3,0м.
- Возможна поставка шасси тандемного типа со сдвоенными колесами.
- Сдвоенные колеса (опция) для работы мокрых лугах и крутых склонах.
- Карданный привод второго рабочего органа (опция).
- R 1405 SB - с подруливанием для крутых поворотов во время работы.

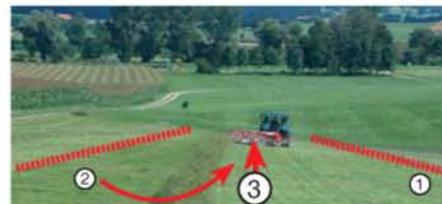
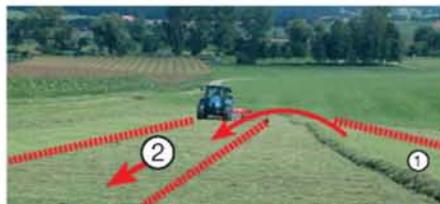
- Дополнительное опорное колесо для первой рабочей секции (опция)
- Редуктор и направляющая - защищены от загрязнений.
- Серийно со светоотражающими щитками и габаритным освещением

Валки сбоку - высокая производительность рабочего процесса

Основное преимущество валкообразователя с укладкой валка сбоку сост. в раб.процессе. Даже при малой высоте травы (напр.,на 3-м укосе) благодаря

неск. проходам возможно формирование большого валка для производительной работы др. машин (измельчителя или погрузочной машины). Рабочий процесс

представлен на рисунках:
За 1-м проходом машины следует 2-й обратный. На 3-м формируется один большой валок.



Один валок

Благодаря валкообразователям с укладкой валка сбоку можно обработать большие площади также и тракторами малой мощности. Рабочая ширина захвата 3,60 - 6,45 м.



Два валка

Валкообразователь JF-STOLL с укладкой валка сбоку формирует также и 2 валка. Рабочая ширина захвата, включая валки 6,05 м.

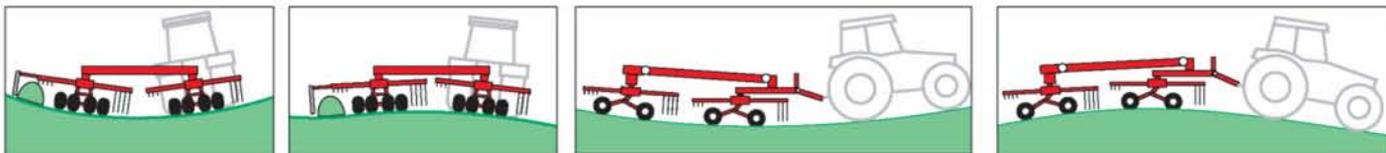


Оборачивание валков

В зонах с повышенной влажностью в ночное время практикуется оборачивание валков. JF-STOLL-R 1405 S справится и с этим без проблем.



Подвижность рабочей секции - оптимальное копирование рельефа

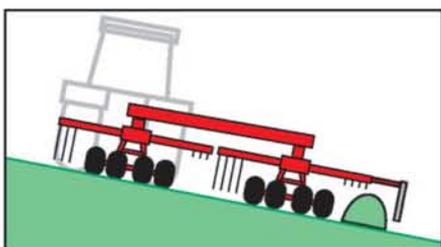


Подвижная рама

Большая подвижность рамы обеспечивает свободное копирование рельефа. Регулировка наклона для каждой рабочей секции.

Безопасность при работе на склонах

R 1405 S применяется не только на равнинах. Преимуществом конструкции валкообразователя R 1405 S является возможность работы на крутых склонах и в тех местах, где другие машины не справляются. Это возможно благодаря подвижности секции и оптимальному расположению центра тяжести. R 1405 S гарантирует уверенную и безопасную работу на склонах!



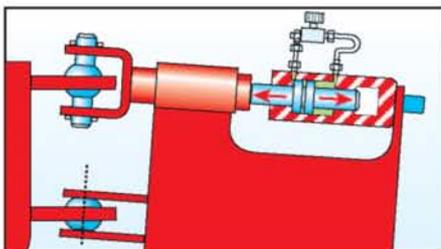
Ширина захвата, регулируемая не выходя из трактора

Регулируемая ширина захвата

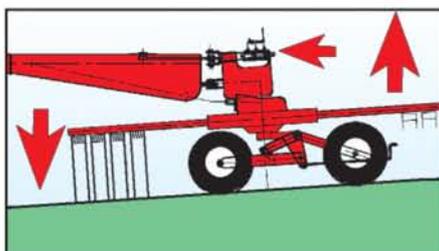
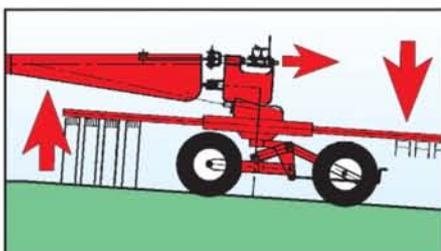
Благодаря управлению задней рабочей секцией не выходя из трактора, можно регулировать рабочую ширину захвата во время работы. Если задняя секция находится за передней, то ширина захвата минимальна (от 3,60м); если задняя секция выдвинута в сторону, достигается максимальная рабочая ширина захвата - от 6,45 м.



Kardanik - оптимальное копирование неровного рельефа



Карданный привод рабочей секции
Благодаря карданному приводу навески (дооборудование) задняя секция лучшим образом повторяет рельеф. Это незаменимое свойство для работы на лугах с неровной поверхностью. Данная функция регулируется гидравликой.



R 1405 S - техника, продуманная до деталей!

Закрытая направляющая

Направляющая и редуктор снизу защищены от загрязнений. Там находится регулировка направляющей поворота граблин.



Сдвоенные колеса тандемного типа для сложных условий работы

Задняя рабочая секция оборудована сдвоенными колесами тандемного типа (опция). Широкопрофильные шины 18/8,5-8 обеспечивают безопасность при сложных



условиях работы. Возможна поставка сдвоенных колес тандемного типа и для передней секции. Благодаря этому область применения практически безгранична.



Высота сгребания

Простая, но точная регулировка высоты пальцев граблин с помощью рукоятки.



Гидравлический подъем секции

Гидравлическое поднятие/опускание секции, не выходя из трактора.



При поднятии секции на переездах или поворотных полосах сдвоенные колеса тандемного типа также поднимаются.



Переезд

Возможна быстрая перестановка для переезда к другому участку со вставленными граблями при диам.секции 3м.



Поднятие валкообразующего фартука автоматическое, не выходя из трактора. Транспортная ширина со снятыми граблями 2,20м.



Транспортные штыри для граблин

Надежно расположенные граблины не препятствуют обзорности при транспортировке.



Второй валкообразующий фартук

Для образования двух отдельных валков необходим дополнительный фартук (Доборудование)



Держатель для фартука

Для дополнительного фартука имеется специальный держатель.



Подъем секции

На поворотных полосах пальцы поднимаются на 50 см.



Дополнительное опорное колесо

(Опция) Высота сгребания остается неизменной благодаря дополнительному опорному колесу первой секции.



Сдвоенные колеса

Со сдвоенными колесами область применения практически безгранична. Они незаменимы для работы



на мокрых лугах и крутых склонах. Со сдвоенными колесами машина абсолютно устойчива.



Валкообразователи R 1405 SB с подруливанием

С валкообразователем R 1405 SB Вы легко справитесь с поворотами

При работе на лугах с частыми узкими поворотами необходима машина с подруливанием. При отсутствии

подруливания на узких поворотах осуществляется ручное гидравлическое управление задней секцией, чтобы между секциями не оставалось сено. Трактористу R 1405 SB не нужно об этом

думать. Машина выравнивается автоматически.

С R 1405 SB повороты - не проблема.



Поворотная полоса

На узких поворотах сено сгребается автоматически.



Устройство для подруливания передней секции



Устройство для подруливания задней секции

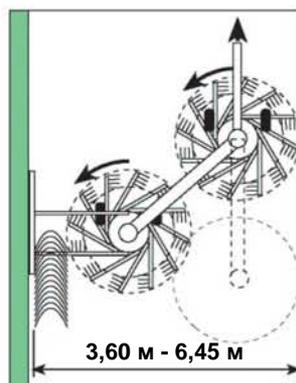


Машина с изменяемой шириной захвата

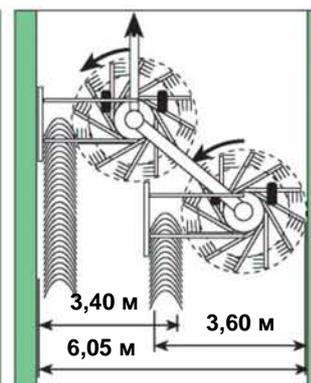
Рабочую ширину захвата валкообразователя R 1405 S можно регулировать, не выходя из трактора - от 3,60 м до 6,45 м при простом проходе. Возможно формирование и двух отдельных валков. Транспортная ширина со снятыми граблями 2,20 м, со вставленными - 3,0 м.

STOLL первым разработал валкообразователь с укладкой валка сбоку и имеет большой опыт в этой области.

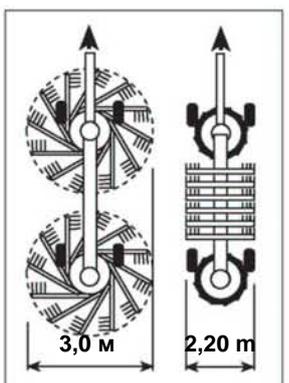
Простой валок сбоку



2 отдельных валка



Транспортн. положение



R 1425 S с укладкой валка сбоку для работы на больших площадях с увеличенной производительностью



Валкообразователь R 1425 S с укладкой валка сбоку

Техника высшего класса с высокой производительностью. Полная комплектация, лучшее оборудование для образования большого валка или двух маленьких. Также возможно оборачивание валков. Лучшая техника R 1425 S:

- Ширина захвата: один валок-от 3,90 до 6,90м; два валка- 6,65м
- Диаметр рабочей секции 3,30м, 12 пальцев на граблине
- 4 двойных пальца на каждой граблине.
- Гидр. поднятие валкообразующего фартука
- Высокая подвижность задней рамы в трех направлениях
- Шестерни из высокопрочной стали,

закаленная напавляющая - 3 года гарантии

- Транспортная ширина со снятыми граблинами 2,20м, со вставленными - 3,30м.
- Возможна установка сдвоенных колес тандемного типа.
- Сдвоенные колеса (Опция) для работы на мокрых лугах и крутых склонах.
- Возможна установка карданного привода навески для второй секции (Опция)

- Дополнительное опорное колесо для первой секции (Опция)
- Редуктор и направляющая защищены от загрязнений.
- Светоотражающие щитки и освещение - серийно.
- Время монтажа ок. 1,5 часов.

Ось с широкой колеей

Благодаря шасси с широкой осью 1,83 м и шинами 18/8,5-8 обеспечивается оптимальное копирование поверхности почвы и полное сгребание.

Сдвоенные колеса тандемного типа

Сдвоенные колеса тандемного типа (Опция) для обеих секций гарантируют равномерное движение по неровной поверхности.

Большой диаметр рабочей секции- высокая производительность

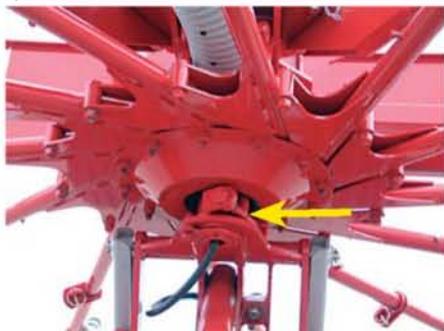
Диаметр рабочей секции от 3,30 м, 12 граблин и 4 двойных пальца гарантируют высокую производительность и чистое сгребание.





Закрытая направляющая и редуктор

Направляющая и редуктор снизу защищены от загрязнений. Там находится регулировка направляющей поворота граблин.



Гидравлический подъем секции

Не выходя из трактора можно осуществлять гидравлическое поднятие/опускание секции.



Навеска прицепного орудия

Навеска прицепного орудия с устойчивой стояночной опорой. Возможна установка дополнительного опорного колеса для 1-й секции.



Изменяемая ширина валка

Ширину валка можно изменять, регулируя фартук.



Наклон секции

Наклон секции можно регулировать любым колесом.



Переезды

Безопасная поездка с освещением и сигнальным оборудованием. Валкообразующий фартук гидравлически поднимается вверх.



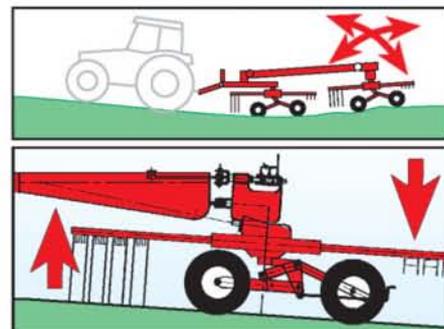
Точная регулировка высоты

Высоту сгребания удобно и просто регулировать рукояткой.



Карданный привод навески

Благодаря этому задняя секция подвижна во всех направлениях и оптимально копирует рельеф поверхности. Опция.



Транспортное положение

При транспортировке граблины убираются в транспортное положение, что дает свободный задний обзор.



S 1805 Pro / S 1810 Pro с укладкой валка сбоку для работы на больших площадях, с транспортным шасси



Топ-техника для профессионалов

- Максимальная шир.захвата 7,30м (S1805) и 7,90м (S 1810).
- Подруливаемое шасси при транспортировке, поэтому применимо для тракторов малой мощности от 40 kW/55 PS.
- 3-колесн. шасси Multitast с подруливаемым передним колесом.
- Центральный карданный привод секции, серийно.
- Производительная система Vario-Lenkung
- Подъем секции на поворотной полосе
- Светоотражающие щитки и освещение, серийно
- Рабочие секции со стальными подшипниками граблин диаметром 3,50 м и 3,80 мм
- Закрытый редуктор капсульного типа со смазкой
- Точные стальные шестерни, гипоидная передача привода секции
- Необслуживаемые подшипники граблин.
- Ролики направляющей разовой смазки.
- Увеличенная направляющая BIG-SIZE - 3 года гарантии
- 13 съемных граблин.

Новинка - 3-колесная рабочая секция Multitast

Новая разработка - 3-колесная рабочая секция с поворачивающимся передним колесом с карданным навешиванием дает оптимальное копирование рельефа.

Также установлены новые пальцы на согнутых держателях. Чистое сгребание и ровный выход пальцев из сформированного валка без выдергивания сена.



Наклон секций и направляющая

Простая и быстрая регулировка направляющей поворота граблин и наклона секций.



Наклон секций

Простая регулировка наклона секций.



Переезды

Во время переездов пальцы вставляются в специальные штыри.





Закрытый редуктор

Кожух направляющей пыленепроницаем. Редуктор заполнен смазкой и закрыт.



Подъем при разворотах

Подъем пальцев на 50 см на поворотной полосе.



2-точечная навеска

Стабильная 2-точечная навеска с двумя интегрированными стояночными опорами.



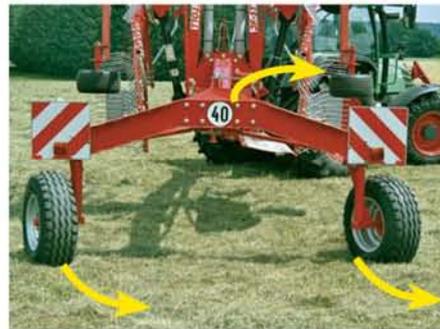
Надежный подшипник граблей

Расстояние между подшипниками - 400 мм для большей надежности



Подруливающее шасси

С системой автоподруливания Vario можно работать даже на крутых поворотах.



Снятие защитных дуг

Одним движением руки снимаются защитные дуги.



Две стояночные опоры

Надежное стояночное положение благодаря 2 стояночным опорам.



Шины 10.0/75-15.3(8PR) - серийно, по заказу также широкопрофильные шины 13.0/55-16 impl.



Регулируемая рабочая высота

Удобная регулировка высоты сгребания рукояткой.



R 1605 S с укладкой валка сбоку для работы на больших площадях, с транспортным шасси



Топ-техника для профессионалов

- Рабочая ширина захвата: один валок-6,80м; два отдельных валка-3,50м.
- Диаметр секции 3,20м, 12 граблин с 4 двойными пальцами на каждой.
- Подруливающее шасси, благодаря этому применимо для тракторов малой мощности от 38 kW/50 PS.
- 3-колесное шасси Multitast - с подруливаемым передним колесом.
- Центральный карданный привод рабочей секции, серийно.
- Активное подруливание для хорошей подвижности. Стандартные шины 10.0/75-15.3(8PR) Широкие шины по заказу 13.0/55-16
- Подъем секций на разворотах.
- Закрытая снизу направляющая
- Второй валкообразующий фартук гидравлически опускается (рабочее положение) и поднимается (транспортное положение).
- Шестерни привода из высокопроч. стали, закаленн.направляющая-3г. гарантии.
- Светоотражающие щитки и освещение, серийно

Закрытая направляющая

Направляющая и редуктор снизу защищены от загрязнения. Там находится регулировка направляющей поворота граблин.



Новинка - трехколесная рабочая секция Multitast

Новая разработка - трехколесная рабочая секция с поворачивающимся передним колесом с карданным навешиванием дает оптимальное копирование рельефа. Серийно колеса 16/9.5-8. Благодаря диаметру рабочей секции от 3,20м обрабатываются большие площади. 12 граблин с 4 двойными пальцами на каждой - для чистого сгребания.

На второй секции установлены пальцы большей толщины, что позволяет оборачивать большое количество сена. Наклон каждой секции регулируется отдельно. Каждая граблина длиной 700мм надежно установлена, но при необходимости легко вынимается без снятия остальных граблин.





Два отдельных валка

Два отдельных валка формируются автоматическим поднятием/опусканием валкообразующего фартука с помощью гидроцилиндра одновременно с поднятием/опусканием секций.



Регулировка рабочей высоты

Высота сгребания регулируется с помощью рукоятки.



Перезезды

На поворотных полосах рабочие секции немного приподнимаются. Если убрать ограничитель, то секции поднимаются вертикально. Для уменьшения высоты у каждой секции вынимаются 5 граблин и вставляются в транспортные штыри.



М 800 Pro / М 860 Pro с укладкой валка посередине для работы на больших площадях, с транспортным шасси



Топ-техника для профессионалов

- Очень большая ширина захвата 8,0 м и 8,60 м.
- Благодаря подруливающему транспортному шасси применимо для тракторов мощностью 40 kW/55 PS.
- Переключение рабочей ширины захвата 7,4 м - 8,0 м или 8,0 - 8,6 м.
- 3-колесное шасси Multitast - подруливаемое
- Центральный карданный привод навески секции, серийно.
- Подруливающее транспортное шасси
- Подъем секций на поворотной полосе
- Светоотражающие щитки и освещение, серийно
- Валкообразование посередине
- Рабочие секции со стальными подшипниками граблин диаметром 3,50 м и 3,80 мм
 - Полностью закрытый редуктор, заполненный смазкой.
 - Точные стальные шестерни, гипоидная передача привода секции
 - Необслуживаемые подшипники граблин
 - Ролики направляющей разовой смазки.
 - Увеличенная направляющая BIG-SIZE - 3 года гарантии
 - 13 съемных граблин.

Наклон секций и направляющая

Простая и быстрая регулировка наклона секций и направляющей.



Новинка - 3-колесная рабочая секция Multitast

Новая разработка - 3-колесная рабочая секция с поворачивающимся передним колесом с карданным навешиванием дает оптимальное копирование рельефа.

Также установлены новые пальцы на согнутых держателях. Чистое сгребание и ровный выход пальцев из сформированного валка без выдергивания сена.



Светоотражающие щитки и освещение

-безопасные переезды. Для уменьшения высоты можно снять граблины

и вставить их в транспортные штыри. Светоотражающие щитки и освещение, серийно.





Закрытый редуктор

Кожух направляющей пыленепроницаем. Редуктор заполнен смазкой и закрыт.



Поднятие на разворотах

На поворотной полосе пальцы поднимутся на 50см.



2-точечная навеска

Устойчивая 2-точечная навеска с двумя интегрированными стояночными опорами.



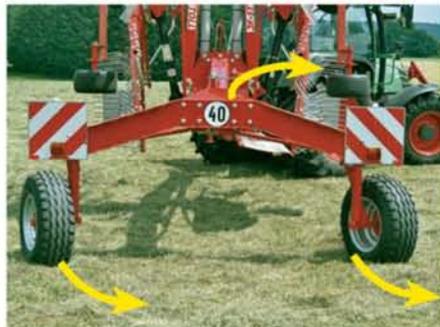
Надежный подшипник граблей

Расстояние между подшипниками - 400 мм для большей надежности



Подруливающее шасси

С системой автоподруливания Vario можно работать даже на крутых поворотах.



Снятие защитных дуг

Одним движением снимаются защитные дуги.



2 стояночные опоры

Надежная стоянка с двумя стояночными опорами.



Шины 10.0/75-15.3(8PR) -серийно, по заказу также широкопрофильные шины 13.0/55-16 impl.



Регулировка высоты сгребания

Рабочая высота регулируется просто и удобно с помощью рукоятки.



Валкообразователь R 655 DS с укладкой валка посередине с 3-точечной навеской



R 655 DS - в работе



R 655 DS - готов к работе

R 655 DS

с укладкой валка посередине

Валкообразователь R 655 DS с трехточечной навеской для профессионального применения наилучшим образом подходит для кормозаготовительных работ. Техническое оснащение:

- Большая подвижность благодаря 3-точечной навеске. Выгодное решение. Применимо для тракторов мощностью от 44 kW/60 PS.
- 3-ступенчатое переключение рабочей ширины захвата: 6,15 м - 6,35 м - 6,55 м
- Тангенциальное ведение граблей
- 10 граблей на секции, 4 двойных пальца
- Съёмные граблины
- Светоотражающие щитки, серийно
- Редуктор со стальными шестернями- 3 года гарантии

Съёмные граблины

Снятие граблины уменьшает транспортную ширину и обеспечивает компактное стояночное расположение.



Высота сгребания

С помощью рукоятки можно регулировать высоту сгребания для каждой секции.



Тангенциальное ведение граблей

для хорошо сформированных валков, безупречно чистого сгребания и равномерного движения роликов направляющей.



Транспортное положение граблей

Снятые граблины вставляются в транспортные штыри.



Шасси тандемного типа 3D

По заказу возможна установка шасси тандемного типа 3D для работ на неровных рельефах.



3-точечная навеска

Устойчивая 3-точечная навеска для уверенного поворота машины. С передней и задней стояночными опорами, серийно. Валкообразующий фартук при переездах поднимается.



3-ступенчатое переключение ширины захвата

Рабочую ширину захвата можно менять: 6,15 м - 6,35 м - 6,55 м



4-колесное шасси тандемного типа обеспечивает равномерное движение машины по неровной поверхности (устанавливается по заказу).



DRIVE 655 ASL с транспортным шасси



DRIVE 655 ASL - готов к применению

DRIVE 655 ASL - валкообразователь с укладкой валка посередине с собственным транспортным шасси

DRIVE 655 ASL - это валкообразователь с укладкой валка посередине с подруливающим шасси для профессионального применения при заготовке кормов. Этой машине присущи те же отличительные черты, что и для R 655 DS, но дополнительно:

- Прицепная машина с подруливающим шасси применима для тракторов малой мощности от 20 kW/30 PS.
- 2-ступенчатое переключение рабочей ширины: 6,35м и 6,55м
- Подруливающее шасси с большими колесами 10/80-12 AW 6PR.
- Большая подвижность.
- Возможно валкообразование на разворотных полосах.
- Ограничение угла поворота между трактором и тягой подруливания 60 град.
- Подруливающее шасси Ширина ок. 2,35 м.
- Светоотражающие щитки и освещение - серийно.

Подруливающее шасси

Шина управления прицепляется к нижним рычагам навески. Таким образом передается подруливание от трактора к колесам машины.



Безопасные переезды, соответствуют ПДД. Подвижность шины амортизирована. Это облегчает навешивание машины.



Поднятие на разворотах

На поворотных полосах валкообразователь гидравлически поднимается.



Транспортное положение

Стояночное положение со снятыми граблями только 2,85м, со вставленными - 3,48м.



Подвижная навеска секции

Рабочие секции подвешены подвижно, что



дает оптимальное копирование рельефа.



Технич. данные	R 1405 S	R 1405 SB	R 1401 S	R 1425 S	S 1805 PRO	S 1810 PRO	R 1605 S	M 800 PRO	M 860 PRO	R 655 DS	R 655 ASL
Шир. захвата (валок сбоку) m	3.60-6.35	3.60-6.35	3.35-6.20	3.90-6.90	7.30	7.90	6.80	8.00	8.60	6.15-6.55	6.35-6.55
Валкообразователь с укладкой валка сбоку	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	—	—	—	—
Валкообразователь с укладкой валка посередине	—	—	—	—	—	—	—	Да	Да	Да	Да
Диаметр рабоч. секции m	3.00	3.00	2.90	3.30	3.50	3.80	3.20	3.50	3.80	2.90	2.90
Число граблин на секц.	12	12	10	12	13	13	12	13	13	10	10
Число дв.пальцев на граблине	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4
Граблины MIN-trans	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да
Транспортная ширина: с узкой/широкой осью m	2.20/3.00	2.20/3.00	1.60/2.90	2.20/3.30	2.82/2.98	2.82/2.98	2.82/2.98	2.82/2.98	2.82/2.98	3.00	2.95
Тангенц. веден.граблин	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да
Прицепное дышло	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	—	Да
3-точечная навеска	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Да	—
Закрытая направляющая	Да	Да	—	Да	Да	Да	Да	Да	Да	—	—
Полностью закр.редуктор со смазкой	—	—	—	—	Да	Да	—	Да	Да	—	—
3-е опорн.колесо- по заказу*1	Да	Да	—	Да	—	—	—	—	—	—	—
Ось с широкой колеей	Да	Да	Да	Да	—	—	—	—	—	Да	Да
3-D тележка тандемная, заказ*1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Да	Да
4-кол.тандемн.тележка,заказ*1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Да	Да
3-колес.шасси тандемного типа	—	—	—	—	Да	Да	Да	Да	Да	—	—
Tandem-тележка*1	по заказу	по заказу	Да	по заказу	—	—	—	—	—	—	—
Активное подруливание шасси	—	—	—	—	Да	Да	Да	Да	Да	—	Да
Привод секции центральным карданным валом	по заказу	по заказу	—	по заказу	Да	Да	Да	Да	Да	—	—
Шины рабочих секций	18/8.5-8	18/8.5-8	18/8.5-8	18/8.5-8	16/9.5-8	16/9.5-8	16/9.5-8	16/9.5-8	16/9.5-8	16/6.5-8	16/6.5-8
Транспортное шасси 10.0/75-15.3 BPR	—	—	—	—	Да	Да	Да	Да	Да	—	10/80-12-6PR
Широкие шины 13.0/55-16	—	—	—	—	заказ	заказ	заказ	заказ	заказ	—	—
Число оборотов ВОМ 1/min	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Подключение гидравлики (трактор)	ОД/ДД	ОД/ДД	ОД/ДД	ОД/ДД	ОД	ОД	ОД	ОД	ОД	ОД	ОД
Требуемая мощность kW (PS)*2	30 (40)	30 (40)	30 (40)	35 (46)	40 (55)	44 (60)	38 (50)	40 (55)	44 (60)	44 (60)	30 (40)
Вес kg	1220	1375	1060	1400	2130	2220	1960	2080	2160	857	975

*1 по заказу. *2 Эти данные относятся только к приводу машины. Внимание: Трактор должен соответствовать инерционному тормозу машины. Некоторые машины могут быть изображены с опциональным оборудованием. См. прайслист с актуальным серийным и опциональным оборудованием. Изображения и некоторые данные приблизительны. Изменения конструкции возможны.



Специалист в области изготовления кормоуборочной техники и кормораздатчиков-смесителей

В области изготовления кормоуборочной техники JF-STOLL заслужил звание ведущего производителя и специалиста в мире. Благодаря совместной партнерской работе с сельскохозяйственными предприятиями всего мира в течение 50 лет мы многому научились: обязательно учитывать требования различных стран и регионов. Другой важной причиной дальнейших разработок является постоянное общение с нашими клиентами, представителями, инженерами и исследователями в области сельского хозяйства. Те машины, которые Вы выбираете и покупаете, гарантируют высокую производительность и безопасность в использовании, низкие затраты на обслуживание, широкую область применения и экономичность.

Дилер

JF-STOLL

Wilhelm Stoll Maschinenfabrik GmbH
 Bahnhofstr. 21 • D-38268 Lengede
 Postfach 3 • D-38266 Lengede
 Tel.: 05344/20-0 • Fax 05344/20-182
 e-mail: vkf-jf.de
 www.stoll-jf.de

P 1467 CDS200511

Напечатано в Германии - Imprimé en Allemagne

1642670