

River med 2 rotorer

Side- og midterskårsriver
Arbejdsbredde 3,6 - 8,0 m





Driftssikre rotor på JF-STOLL river

JF-STOLL's river er bygget med en kraftig driftssikker gearkasse, og har derfor kun behov for et minimum af vedligeholdelse.



Tangential rivearmsteknik

Tangential rivearmsteknik betyder at rivearmene ikke er monteret vinkelret på rotoren. Dette giver rivearmene en optimal placering for en skånsom behandling og optimal aflevering af græsset.



Lukket kurvestyring

En stålskærm beskytter kurvestyringen mod indtrængning af græs. Med et enkelt greb kan kurvestyringen ændres, hvilket giver mulighed for indstilling efter lokale forhold.

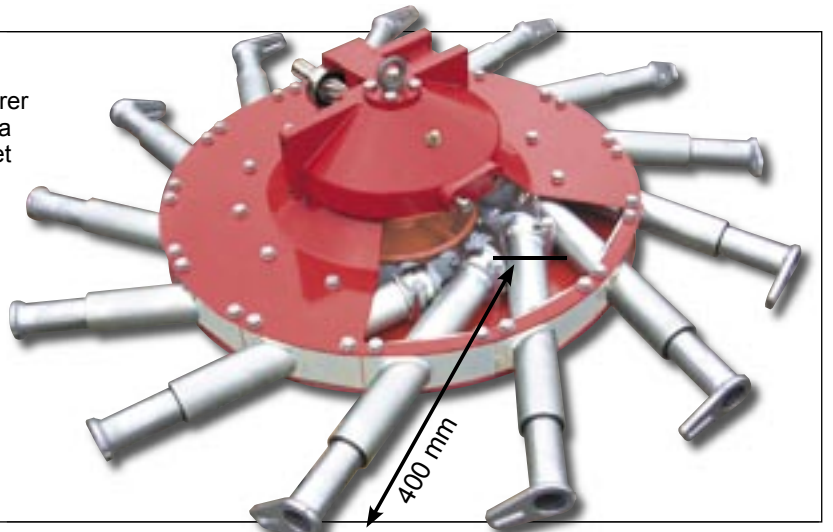


Rotor på Pro-serien

Rotorene på Pro-serien har en stor lejeafstand, der sikrer rivearmene en stabil lejrning (400 mm). Dette giver ekstra styrke under stor belastning. Kurvestyringen er beskyttet imod snavs, og den lukkede transmission er fyldt med flydende fedt.



Rivetænderne på Pro-serien er formet for at optimere behandling af skåret. Rivearmene er buede for at sikre en optimal aflægning af græsset.



River med 2 rotorer

Sideskårsriver med Multi Link ramme

R 1405 S

Arbejdsbredde: 3,6 - 6,35 m
Type: Sideskårsrive
Montering: Bugseret

R 1405 SB

Arbejdsbredde: 3,6 - 6,35 m
Type: Sideskårsrive
Montering: Bugseret



Midterskårsriver

- arbejdsbredde op til 6,5 m

R 655 DS

Arbejdsbredde: 6,15 - 6,55 m
Type: Midterskårsrive
Montering: Liftmonteret

Drive 655 ASL

Arbejdsbredde: 6,35 - 6,55 m
Type: Midterskårsrive
Montering: Bugseret



Sideskårsriver og midterskårsriver

- arbejdsbredde fra 6,5 m

R 1605 S

Arbejdsbredde: 3,9 og 6,9 m
Type: Sideskårsrive

R 760

Arbejdsbredde: 6,5 - 7,6 m
Type: Midterskårsrive

S 1810 Pro

Arbejdsbredde: 7,9 m
Type: Sideskårsrive

M 800 Pro

Arbejdsbredde: 7,4 - 8,0 m
Type: Midterskårsrive



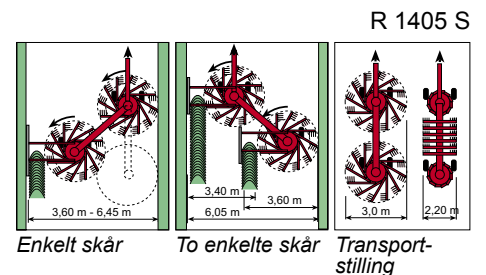


R 1405 S

Sideskårsriver med Multi Link ramme

Sideskårsriverne med Multi Link ramme er karakteriseret ved stor bevægelighed og en variabel arbejdsbredde. Arbejdsbredden kan ændres under arbejdet, hvilket også giver mulighed for at forme et eller to skår alt efter ønske. Hjulene er placerede under riverrotorerne, hvilket betyder at roterne tilpasser sig til terrænet uafhængig af hinanden.

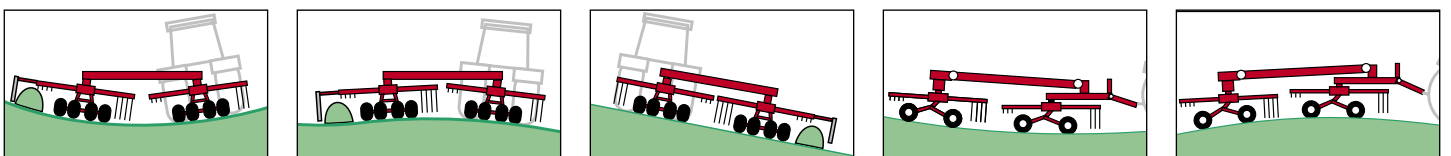
Det er muligt at udstyre maskinen med forskelligt ekstraudstyr og hjul typer. Dette gør det muligt at tilpasse maskinen til arbejde under alle forhold.



Stor og sikker bevægelighed på alle skråninger

Multi Link rammen giver maskinen en stor bevægelsesfrihed, som muliggør god terræntilpasning. Rotorerne tilpasser sig til terrænet uafhængig af hinanden. R 1405 S er derfor ikke kun anvendelig på flade arealer. Konstruktionens styrke er netop skråninger, hvor andre typer af sideroterriver må give op. De afgørende faktorer for dette er det leddede rotorophæng og det lave tyngdepunkt. Med R 1405 S er arbejdet på skråninger sikkert - helt sikkert.

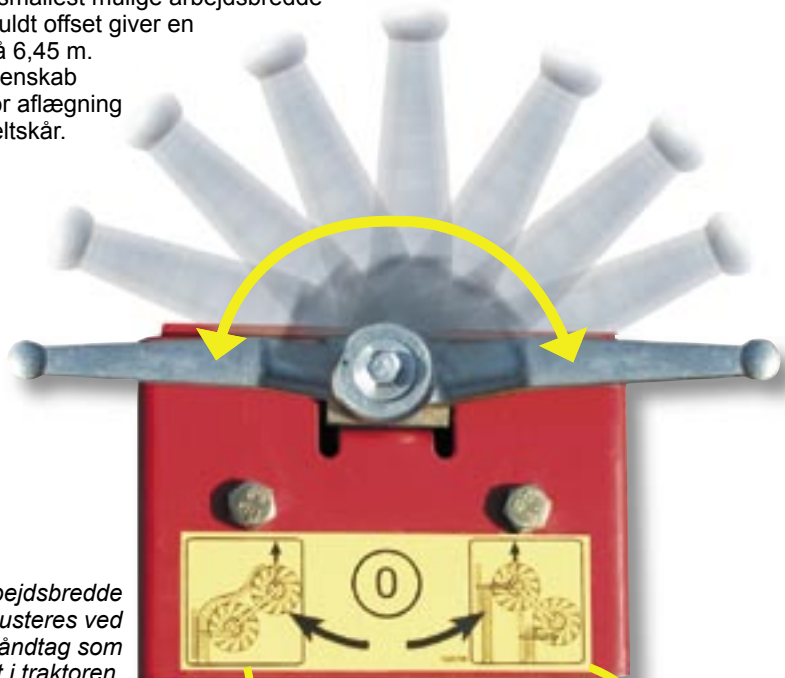
R 1405 S



Variabel arbejdsbredde - indstillelig under arbejdet

Justerbar fra traktoren

Med et hydraulikhåndtag er det muligt at styre den bageste rotor fra traktoren og samtidigt justere arbejdsbredden kontinuerligt under arbejdet. Inline kørsel giver den smalleste mulige arbejdsbredde nemlig 3,60 m. Fuldt offset giver en arbejdsbredde på 6,45 m. Denne unikke egenskab giver mulighed for aflægning af et eller to enkeltskår.



Den variable arbejdsbredde kan hele tiden justeres ved hjælp af dette håndtag som er placeret i traktoren.



Med hydraulikhåndtaget er det muligt at justere arbejdsbredden under arbejdet.



Den variable arbejdsbredde gør det muligt at undgå kollisioner med levende hegn, jordfaste sten eller lignende.



Et enkeltskår

Med dette system til sideskår er det muligt at opnå en høj ydelse og lægge store skår selv med mindre traktorer. Arbejdsbredden for enkeltskår går fra 3,60 m til 6,45 m.



To enkeltskår

Det er muligt at lægge 2 enkeltskår/natskår, alt efter ønske. Skårskærm til det andet skår er ekstraudstyr.



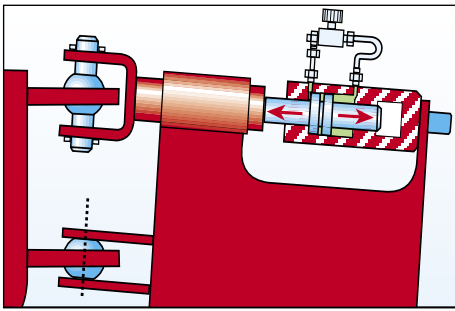
Vending af skår

I områder med høj luftfugtighed om natten kan det være nødvendigt at vende skårene igen. Dette er ikke noget problem med denne rivetype.



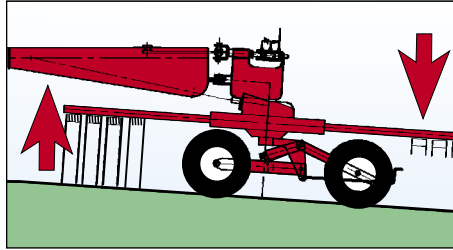
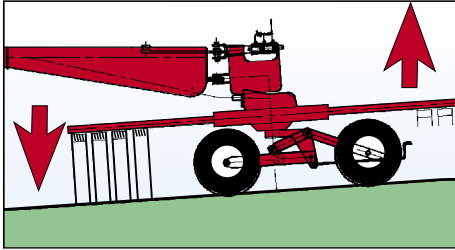
Ekstra skårskærm (ekstraudstyr)

Ønsker man at kunne forme 2 enkeltskår, er det muligt at montere en ekstra skårskærm. Til den ekstra skårskærm findes der en speciel transportholder.



Kardanik til den bageste rotor (ekstraudstyr)

Til kørsel i ujævnt terræn kan disse river udstyres med Kardanik rotorophæng. Med dette udstyr kan den bageste rotor bevæge sig i alle retninger (fremad, bagud, til højre og venstre) dette betyder at rotoren følger terrænet. Dette er især en fordel på ujævne marker. Virkningsintensiteten kan justeres hydraulisk. Kardanik kræver at maskinen udstyres med Tandem dobbelthjul.



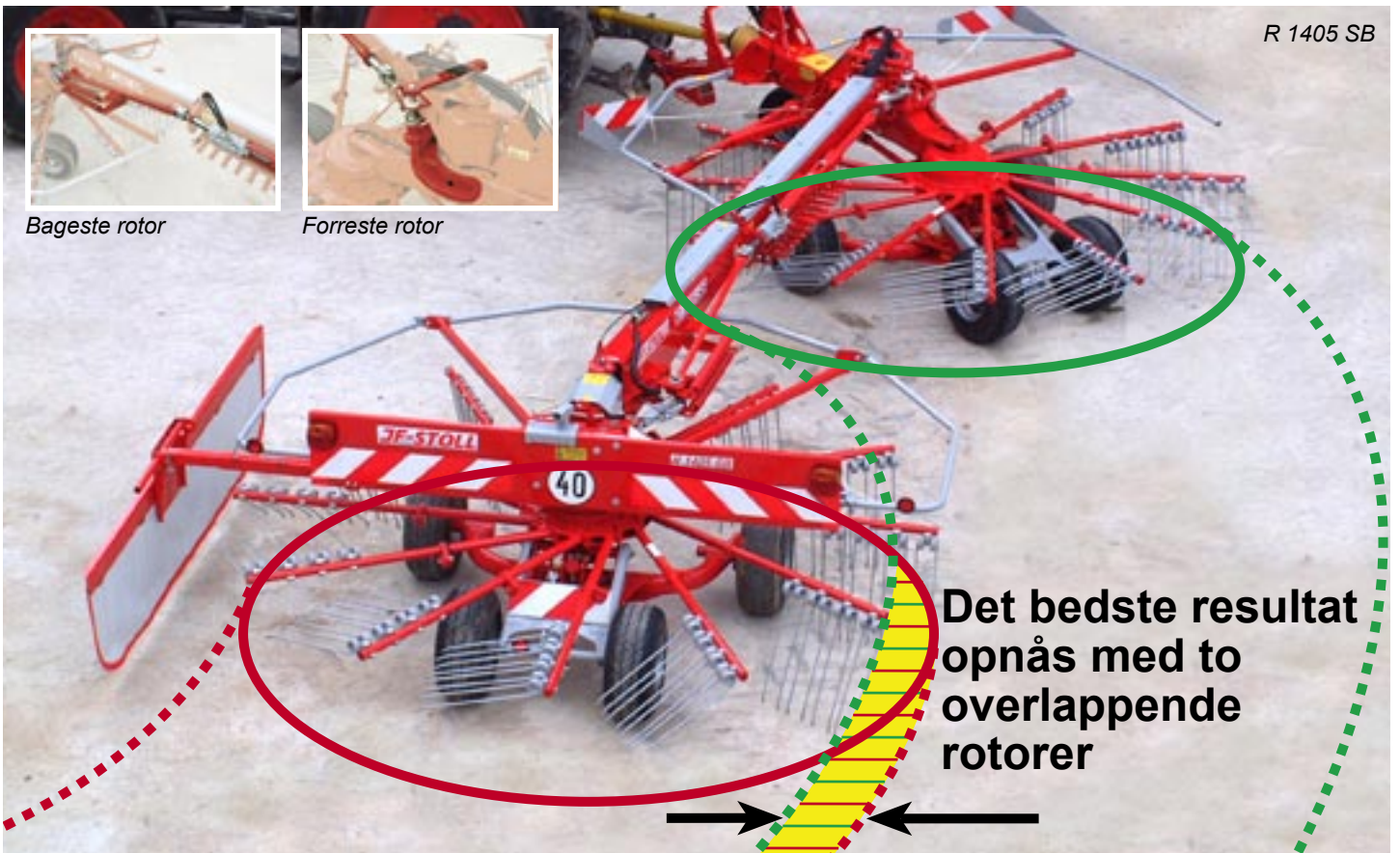
Automatisk styring til skarpe sving (R 1405 SB)

Til arbejde i marker med skarpe sving og vendinger på foragre er R 1405 SB den helt rigtige maskine. R 1405 SB regulerer rivens bevægelser med automatisk styring, hvilket gør riven let at arbejde med. Ved skarpe sving er man normalt nødt til at styre den bageste rotor hydraulisk for at undgå afgrøder mellem rotorerne. Med R 1405 SB er dette ikke nødvendigt.

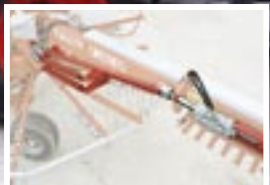
Maskinen udligner med den automatiske styring afstanden mellem rotorerne, og traktorføreren aflastes under kørslen i marker med mange skarpe sving og vendinger.



R 1405 SB river perfekt selv ved skarpe sving.



R 1405 SB



Bageste rotor



Forreste rotor

Det bedste resultat opnås med to overlappende rotor

Hurtige løft og sikker transport



For sikker og hurtig transport mellem marker og på vejene er maskinen som standard udstyret med advarselstavler og lysudstyr. Bageste skårskærm løftes automatisk op.

Hurtig transport til næste mark er ikke noget problem med monterede rivearme, da rotordiameteren er på 3 m. Hvis det er nødvendigt med en mindre transportbredde kan rivearmene afmonteres. Transportbredden vil da være nede på 2,20 m.



Med monterede rivearme er transportbredden kun 3,0 meter.



Med afmonterede rivearme er transportbredden nede på 2,20 m.



Hydraulisk løft af roterne

Løft på foragre eller løft til transportstilling er styret hydraulisk fra traktoren. Når riveamene er løftet giver det 50 cm afstand til jorden. Dette gør det nemt, at



forcere skår på forageren, ligesom det er hurtigt at skifte til transportstilling, når man skal videre til næste mark.



Transportholder til rivearme

Transportholderen giver sikker opbevaring af rivearmene under transport, uden at indskrænke traktorførerens udsyn.

Ekstraudstyr for R 1405 S/SB



Tandem dobbelthjul (ekstraudstyr)

Den bageste rotor kan udstyres med tandemdobbeltjul (obligatorisk ved Kardanik). Dækmontering med 18/8.5-8 på alle 4 hjul giver maskinen stor sikkerhed under vanskelige arbejdsbetingelser. Den forreste rotor kan ligeledes udstyres med tandem dobbelthjul.



Tvillingehjul (ekstraudstyr)

Med tvillingehjul kan man stort set arbejde under alle forhold. De giver fordele i våde marker og på stejle skrænter. Maskinen kører stabilt og nøjagtigt i traktorsporene.



Støtthjul (ekstraudstyr)

Konstant arbejdsdybde kan opnås med montering af ekstra støtthjul ved forreste rotor.

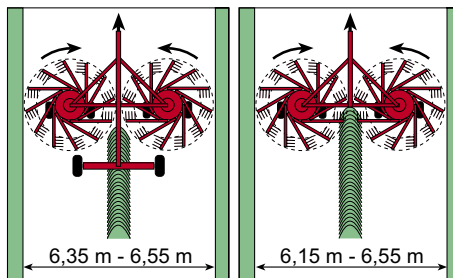


Drive 655 ASL - en midterskårsrive med transportstel.

Midterskårsriver

- arbejdsbredde op til 6,5 m

R 655-serien består af midterskårsriver, som giver mulighed for at opnå en stor kapacitet selv med mindre traktorer. Riverne er nemme at manøvrere, og det er muligt at tilpasse riven efter forholdene. Med valget mellem en bugseret og en liftophængt udgave, har man en riveserie, der er i stand til at matche de fleste traktorer.



Bugseret midterskårsrive
• Drive 665 ASL

Liftophængt midterskårsrive
• R 655 DS



R 655 DS - en 3-punktsophængt midterskårsrive.



Bevægeligt rotorophæng

Rotorene er bevægeligt ophængte på udlæggerarmene. Dermed har de et stort frirom for terræntilpasning.



Indstilling af arbejdsdybde

Arbejdsdybden er nem at indstille trinløst med et håndtag. Dette giver mulighed for altid at indstille riven efter de aktuelle forhold.



Forhåndsindstilling af arbejdsbredden

Arbejdsbredden på midterskårsriverne kan forhåndsindstilles. R655 DS har tre forhåndsindstillinger af arbejdsbredden (6,15 m, 6,35 m og 6,55 m). Drive 655 ASL har to forhåndsindstillinger af arbejdsbredden (6,35 m og 6,55 m).



Kort løft på forageren

På forageren kan maskinen hydraulisk løftes til en mellemstops-position.



4-hjulet tandem-understel (ekstraudstyr)

Ved kørsel i bakket terræn er det muligt at udstyre riven med et 4-hjulet tandem-understel. Dette sikrer maskinen en stabil kørsel.



3D-tandemunderstel (ekstraudstyr)

For at sikre rolig kørsel kan maskinen udstyres med et 3D-tandem-understel. Det ekstra frontstøttehjul er ophængt som et bevægeligt medløbshjul.

Bugseret rive (ASL)



Tvangsstyret transportstel

Tvangsstyringen foregår via en styreskinne. Dette letter tvangsstyringen, der er udviklet til at sikre optimalt arbejde i marken samt stor sikkerhed under transport.



Med den progressive tvangsstyring er manøvrering i vanskelige kurver ikke noget problem. Standard dækmontering er 10.0/80-12 (6PR).

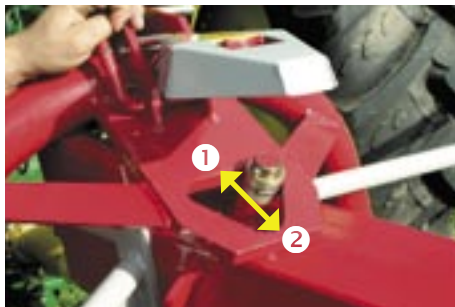


Solidt støtteben

Maskinen er udstyret med et solidt støtteben for at lette parkering af maskinen.

3-punktsophængt (DS)

R 655 DS er en 3-punktsophængt midterskårsrive. Ophænget er artikuleret hvilket gør, at riven følger terrænet uafhængigt af det faste 3-punktsophæng ①. Når riven løftes svinger den automatisk tilbage i midterstilling ②. Systemet kan nu låses for transport. Maskinen er udstyret med 3 kraftige støtteben til sikker opbevaring af maskinen når denne er afmonteret traktoren. Skårskærmen kan også slås op under transport.



R 655 DS



R 655 DS er en 3-punktsophængt midterskårsrive med arbejdsbredder på 6,15, 6,35 og 6,55 m.



S 1810 Pro

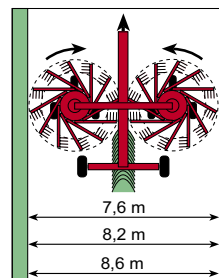
Storriver med transportstel

- arbejdsbredde fra 6,50 m

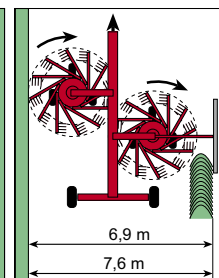
For arbejdsbredder over 6,5 m skal man bruge en storriver med transportstel. Disse river er udstyret med den bedste teknik, der findes indenfor behandling af græs. Riverne har store arbejdsbredder og en høj kapacitet, og samtidigt har et lavt marktryk. Med tvangsstyringen kan selv de snævre sving foretages sikkert, ligesom der også spares tid ved vending på forager. Riverne findes både som side- og midterskårsriver.

JF-STOLL har med Pro-serien udviklet river, der tåler intensivt og ekstremt brug. Pro-serien har rotorer og kørestel der er ekstra kraftigt dimensioneret.

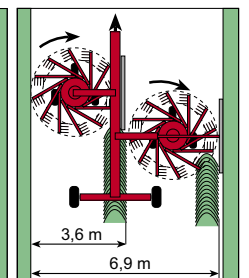
Storriver med transportstel findes i flere varianter og størrelser alt efter ønske.



Midterskårsriver med transportramme
 • R 760
 • M 800 Pro



Sideskårsriver med transportramme
 • R 1605 S
 • S 1810 Pro

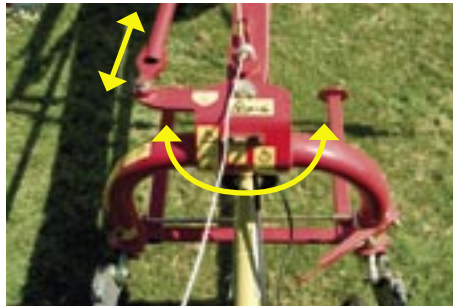


Sideskårsriver med transportramme
 • R 1605 S (kræver ekstraudstyr)



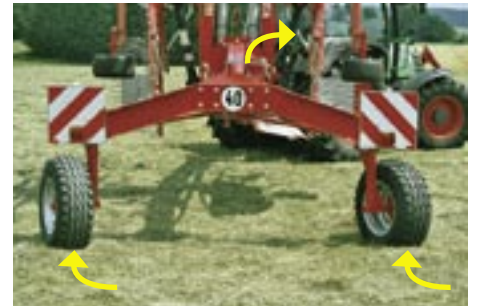
Ophæng

Storriven er alene ophængt i traktorens liftarme (2-punktsophæng). Dette letter tvangsstyringen.

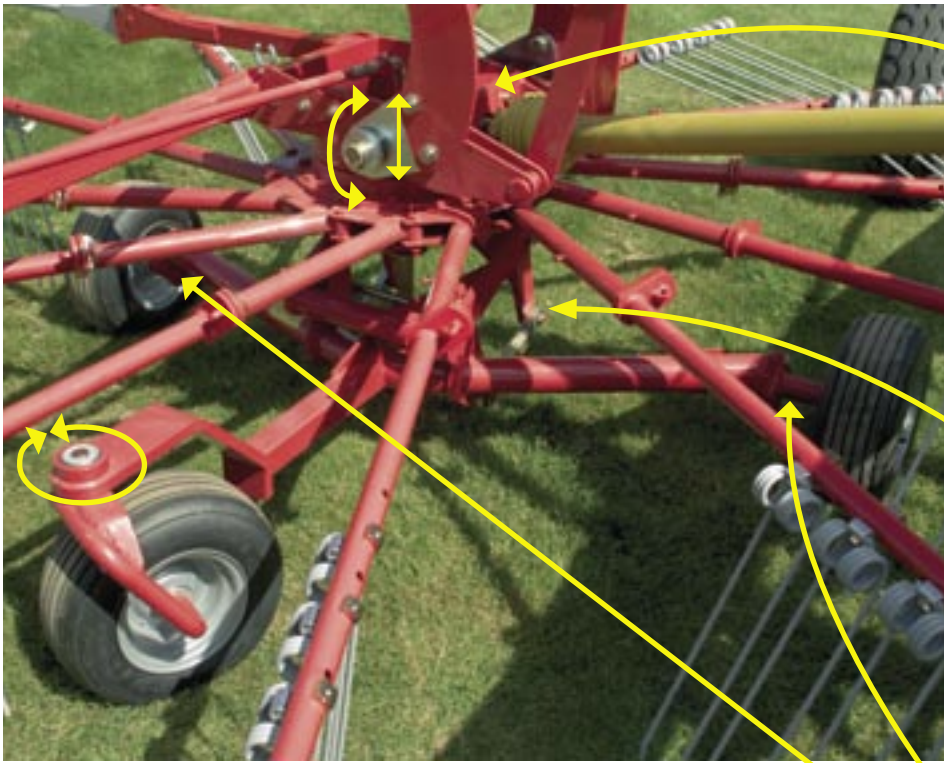


Tvangsstyret transportunderstel

Tvangsstyringen er udviklet til at sikre optimalt arbejde i marken, samt til at give stor sikkerhed under transport.

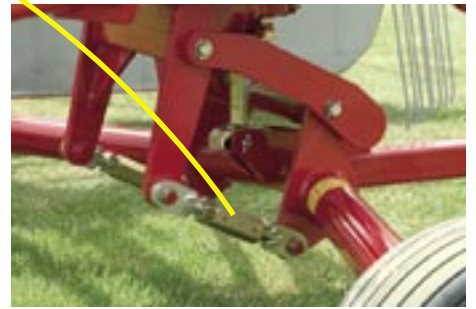


Med den progressive tvangsstyring er manøvrering i vanskelige kurver ikke noget problem. Som standard er dækmonteringen 10.0/75-15.3 (8PR). Det lidt breddere dæk 13.0/55-16 er et muligt alternativ.



Indstilling af arbejdsdybden

Arbejdsdybden indstilles bekvemt med en spindel.



Rotorhældning fremad

Rotorhældningen fremad kan indstilles så der tages højde for markens tilstand.

Rotor er udstyret med 3-hjuls multi-touch understel

Rotorenheden er konstrueret med et 3-hjuls multi-touch understel som er kardansk ophængt. Dertil kommer, at fronthjulet er ophængt som et bevægeligt medløbs-hjul. Disse egenskaber giver en god terrænfølgelse, og det er muligt at indstille maskinen efter alle tænkelige forhold. Dette gælder ikke bare arbejdsdybden, men også kurvestyring, forlæns og sideværts rotorhældning kan indstilles.



Indstilling af kurvestyringen

Nem og hurtig indstilling af kurvestyring og vinklen på roterne.



Rotorhældning til siden

Rotorhældningen til siden er let at indstille ved hjulophænget.

Pro-serien

Rivearmene på Pro-serien har et længere indgreb (400 mm). Dette giver ekstra styrke under stor belastning. Rotoren er indkapslet og beskyttet imod snavs. Pro-serien har et praktisk håndtag som gør det nemt at indstille rivetændernes vinkel.



Et praktisk håndtag til justering af kurvestyringen.



Pro-serien har et længere indgreb.



Aftagelige rivearme

En god løsning både af hensyn til transport og til opbevaring.



Solide støtteben

Maskinerne er udstyret med 2 solide støtteben.



Hurtigløft til vending på foragre

Alle riverne har hurtigløft til vending på foragre. Rivearmene løftes op til en frihøjde på 50 cm over afgrøden, dette gør det nemt at vende på forager.

Sideskårsriver



R 1605 S



To enkeltskår (Ekstraudstyr for R 1605 S)

For at kunne lave to enkeltskår kan R 1605 S udstyres med en ekstra skårdug til den forreste rotor. Denne skårdug hæves og sænkes automatisk af hydraulikken i takt med hævnings og sænkning af rotorerne.



Ekstra skårdug til den forreste rotor.

S 1810 Pro er en sideskårsrive med en arbejdsbredde på 7,90 m.



Midterskårsrive

Til at lægge midterskår er der flere stor-river i sortimentet med arbejdsbredder op til 8 m.

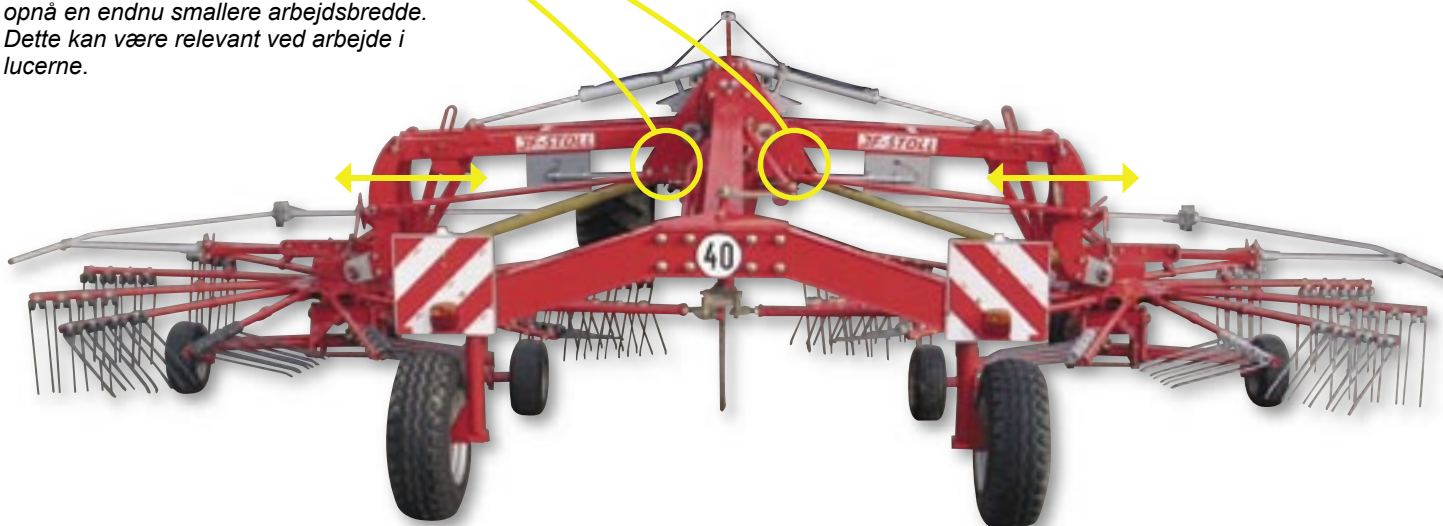
Transportstellene har en meget stor frihøjde hvilket gør at de kan køre over enddog meget store skår. Dette sikrer et godt flow både i arbejde, men også ved vending på forager.



Alle midterskårsriver har variabel arbejdsbredde. På R 760 kan man fjerne skårdugen og bruge hullet til at opnå en endnu smallere arbejdsbredde. Dette kan være relevant ved arbejde i lucerne.



M 800 Pro - midterskårsrive med en arbejdsbredde på 8 m.



R 760 - midterskårsrive



Altid en lille transportbredde

Alle JF-STOLL river er udviklet til at arbejde effektivt. Dette betyder også sikker og hurtig transport mellem markerne samt på offentlige veje. Ved transport bliver rotorerne løftet op i lodret position (transportstilling). For at sænke transporthøjden er det muligt at afmontere 5 rivearme og placere disse i transportholdere. Ingen af riverne har en transportbredde på mere end 3 meter, og transporthøjden kan reduceres hvis dette er nødvendigt.

Se i tekniske data for specifik transportbredde og -højde.



Afmontering af rivearme for at sænke transporthøjden

For at sænke transporthøjden kan rivearmene afmonteres og placeres i holdere på transportstellet.



Advarselstavler og lysudstyr

Advarselstavler og lysudstyr er standard på alle 2-rotor river (dog ikke R 655 DS).



M 800 Pro



Hydraulisk opklapning for transport

Alle riverne kan hæves og klappes op i transportstilling ved hjælp af traktorens hydraulik.



Indklapning af sikkerhedsbøjlerne reducerer transporthøjden

Det er muligt hurtigt at reducere transporthøjden enten ved at folde eller ved på forskellig vis at indklappe transportbøjlerne. (Foto: S 1810 / M 860 Pro).



R 760



Drive 655 ASL



R 655 DS

R 1605 S i transportstilling



S 1810 Pro

JF-STOLL's produktprogram - fra mark til mule



JF-STOLL har slåmaskiner for alle græs-afgrøder.



JF-STOLL slåmaskiner har en arbejdsbredde fra 1,7 m og op til 14,5 m. De kan bredsprede og lægge enkelt- eller dobbelt skår.



JF-STOLL har udviklet det første bugse-rede triplesæt, der har en arbejdsbredde på 14,5 meter.



JF-STOLL producerer rotorvendere med arbejdsbredde fra 4,5 - 9 m.



JF-STOLL producerer også rotorriver i størrelseren 2,9 m til 8 m.



JF-STOLL-eksaktsnittere findes med 1,6 - 3,1 m pick-up samt skærebord og majs-udstyr



Den eksaktsnittende ensileringsvogn fra JF-STOLL er enmandsbetjent, og giver mulighed for stor kapacitet.



JF-STOLL's program af foderblandevogne består af både padle- og vertikalblendere med et rumfang fra 6.5 til 45 m³.



Med JF-STOLL fra mark til mule er både teknik og de økonomiske resultat optimeret.

Tekniske data

	R 1405 S	R 1405 SB	R 655 DS	Drive 655 ASL
Rivetype	Sideskâr	Sideskâr	Midterskâr	Midterskâr
Arbejdsbredde	3,6-6,35 m	3,6-6,35 m	6,15-6,55 m	6,35-6,55 m
Antal skâr	1 eller 2	1 eller 2	1	1
Rotordiameter	3,0 m	3,0 m	2,9 m	2,9 m
Rivearme pr. rotor / dobbeltfjedre pr. rivearm	12/4	12/4	10/4	10/4
MIN-trans aftagelige rivearme	Ja	Ja	Ja	Ja
Tangential rivearmskontrol	Ja	Ja	Ja	Ja
Ophængstype	Bugseret	Bugseret	3-punkts ophæng	Bugseret
Lukket kurvestyring	Ja	Ja	-	-
Indkapslet gear med flydende fedt	-	-	-	-
3. hjul ved tre-punkts-ophæng	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	-
Forsat bredsporaksel	Ja	Ja	Ja	Ja
3-D tandem-understel	-	-	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
4. hjuls tandem-understel	-	-	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Tandem dobbelthjul	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	-	-
Transportstel	-	-	-	Ja
Transportbredde	2,2-3,0 m	2,2-3,0 m	3,0 m	2,95 m
Tvangsstyring	-	Ja	-	Ja
Centralt kardanisk rotorophæng	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	-	-
Dækmontering - rotor	18/8.5-8	18/8.5-8	16/6.5-8	16/6.5-8
Dækmontering - ramme	-	-	-	10/80-12-6PR
Alternativ dækmontering - ramme	-	-	-	-
Kraftudtag	540 RPM	540 RPM	540 RPM	540 RPM
Krav til hydraulikudtag	1EV + 1DV	1EV + 1DV	1EV	1EV
Traktor min.	30 kW/40 HK	30 kW/40 HK	44 kW/60 HK	30 kW/40 HK
Vægt	1220 kg	1370 kg	857 kg	975 kg

	R 1605 S	R 760	S 1810 Pro	M 800 Pro
Rivetype	Sideskâr	Midterskâr	Sideskâr	Midterskâr
Arbejdsbredde	3.9 og 6.9 m	6,5-7,6 m	7,9 m	7,4-8,0 m
Antal skâr	1 eller 2	1	1	1
Rotordiameter	3,2 m	3,2 m	3,8 m	3,5 m
Rivearme pr. rotor / dobbeltfjedre pr. rivearm	12/4	12/4	13/4	13/4
MIN-trans aftagelige rivearme	Ja	Ja	Ja	Ja
Tangential rivearmskontrol	Ja	Ja	Ja	Ja
Ophængstype	Bugseret	Bugseret	Bugseret	Bugseret
Lukket kurvestyring	Ja	Ja	Ja	Ja
Indkapslet gear med flydende fedt	-	-	Ja	Ja
3. hjul ved tre-punkts-ophæng	Ja	Ja	Ja	Ja
Transportstel	Ja	Ja	Ja	Ja
Transportbredde	2,82-2,98 m	2,92-2,99 m	2,82-2,98 m	2,82-2,98 m
Transporthøjde uden/med rivearme	3,40/4,00 m	3,50/4,20 m	3,45/4,36 m	3,55/4,00 m
Tvangsstyring	Ja	Ja	Ja	Ja
Centralt kardanisk rotorophæng	Ja	Ja	Ja	Ja
Dækmontering - rotor	16/9.5-8	16x6,50-8(10 PR)	16/9.5-8	16/9.5-8
Dækmontering - ramme	10.0/75-15.3 8PR	10.0/75-15.3 8PR	10.0/75-15.3 8PR	10.0/75-15.3 8PR
Alternativ dækmontering - ramme	13.0/55-16	13.0/55-16	13.0/55-16	13.0/55-16
Kraftudtag	540 RPM	540 RPM	540 RPM	540 RPM
Krav til hydraulikudtag	1EV	1EV	1EV	1EV
Traktor min.	40 kW/55 HK	30 kW/40 HK	40 kW/60 HK	44 kW/55 HK
Vægt	2000 kg	1700 kg	2220 kg	2080 kg

Nogle produkter kan være vist med ekstraudstyr. Se prislister for aktuelt standard- og ekstraudstyr.
Ret til konstruktions- og specifikationsændringer forbeholdes. Der tages forbehold for trykfejl.

Forhandler

JF-STOLL

JF-Fabriken · J. Freudendahl A/S
Linde Allé 7 · Postbox 180
DK-6400 Sønderborg · Denmark
Tlf. +45 74 12 52 52 · Fax +45 74 42 58 08
www.jf-stoll.com