

Gamma 2013



Una razza diversa.

R6.150.4-160.4-150-160-180-190 T4i Deutz Common Rail con SCR: alte prestazioni a basso impatto ambientale.

Lamborghini presenta i nuovi R6.T4i 150.4-160.4-150-160-180-190 dotati di motori Tier 4i a basso impatto ambientale: grazie al nuovo sistema di iniezione Common Rail ed alla tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) i nuovi motori Deutz TIER 4i, infatti, sono in grado di coniugare grandi prestazioni, bassi consumi e ridotte emissioni. Con la tecnologia SCR i gas di scarico vengono sottoposti ad un post-trattamento con AdBlue®, una soluzione al 32,5% di urea in acqua demineralizzata, che viene iniettata nel condotto di scarico, a monte del catalizzatore SCR e a valle del motore. Il prodotto, riscaldato dai gas di scarico, si decompone in ammoniaca e CO₂. All'interno del catalizzatore gli NOx reagiscono con l'ammoniaca e si trasformano in sostanze non pericolose, come azoto e vapore acqueo.

R6.T4i	150.4	160.4	150	160	180	190
Potenza max. CV/kW	149/110	166/122	149/110	166/122	175/129	193/142
Potenza omologata a regime nominale 2000/25/CE (CV/kW)	139/103	153/113	141/104	163/120	174/128	193/142



Dati tecnici

- Motore DEUTZ Common Rail Tier IIIB (=Tier IV Interim), 4/6 cilindri, 16/24 valvole, turbo intercooler, con regolatore elettronico e sistema SCR di post-trattamento dei gas di scarico (Ad-Blue)
- Nuovo stile della cofanatura monolitica
- Cambio a 6 rapporti con Automatic Powershift (4 marce ad innesto elettroidraulico sottocarico a pulsante): 40 AV + 40 RM Velocità max. 50 km/h, a regime economico motore, limitata a 40Km/h a regime super-economico motore (per motivi legislativi)
- Nuovo sistema frenante servoassistito POWERBRAKE per aumentare il comfort e l'efficienza frenante
- Impianto idraulico a centro aperto o chiuso "Load-Sensing" con pompa a portata variabile
- Sollevatore elettronico con radar e presa di forza a 4 velocità 540/540ECO/ 1000/1000ECO
- Massimo comfort garantito dal ponte anteriore sospeso e dalla cabina con sospensioni a molle o pneumatiche a regolazione automatica
- S.D.S.: programmazione e memorizzazione delle operazioni ripetitive
- i-Monitor integrato multifunzione per la gestione delle principali applicazioni



Una razza diversa.

Dati tecnici ed immagini sono indicativi. LAMBORGHINI, nel suo sforzo di dare un prodotto sempre più aderente alle vostre esigenze, si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali SDF



LAMBORGHINI è un marchio di  SAME DEUTZ-FAHR .
www.lamborghini-tractors.com

Concessionario di zona