

KUBOTA-RADLADER

R420α/R520α



Kubota

Leistungsstark, anpassungsfähig und komfortabel, Kubota-Radlader erfüllen alle Ansprüche.

Wenn es um Ladearbeiten, Hub-, Rückfüll-, allgemeine Erd- und Materialbewegungen geht, dass heißt, wenn Sie eine anpassungsfähige, produktive Maschine für die engen Baustellen suchen, dann sind die Kubota Radlader R420 α und R520 α genau die richtige Wahl. Durch ihre hervorragenden Leistungsmerkmale ermöglichen Sie eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten, die durch den technischen Aufbau der Maschinen erleichtert bzw. erst ermöglicht werden. Die Kombination der Hydrauliklenkung mit der kompakten Bauweise der Maschine ermöglichen eine einfache und übersichtliche Steuerung der Radlader. Ausgerüstet mit einer der größten Reichweiten und Ausschütthöhe in dieser Gewichtsklasse, sowie der Grabwinkelautomatik in Kombination mit dem Pendelknickgelenk, einem langen Achsenabstand und dem Sperrdifferential ermöglicht dies eine hohe Kraftübertragung bei sehr guter Standsicherheit. Selbstverständlich wurde auch an die Sicherheit und den Komfort des Fahrers gedacht, ROPS/FOPS Sicherheitskabine, gefederter Komfortsitz, Panoramascheiben für eine sehr gute Rundumsicht, niedrige Vibrationen und Arbeitsgeräusche, und vieles mehr.



Größte Ausschütthöhe

Die Kubota Radlader R420 α und R520 α besitzen eine der größten Ausschütthöhen in Ihrer Gewichtsklasse. Das Beladen von LKW's mit hohen Bordwänden wird so wesentlich erleichtert.

Grabwinkelautomatik für die Schaufel (optionale ausrüstung)

Für die feinfühlig effizienten Arbeiten mit der Schaufel wurden die Maschinen mit einer Grabwinkelautomatik ausgestattet. Diese innovative Technik bewirkt, dass die Schaufel beim Absenken der Arbeitsausrüstung immer automatisch auf die vorher eingestellte Horizontalposition, ohne zusätzliche notwendige und präzise Steuerfunktionen bewegt wird.



Zwei verschiedene unabhängige Bremssysteme

Die hydraulische Hauptarbeitsbremse gewährleistet zusammen mit der mechanischen Parkbremse eine hohe Sicherheit und Maschinen steuerbarkeit. Zur Sicherstellung der Bremsempfindlichkeit, hauptsächlich auch in Schlamm und Schmutz wurde eine Nass scheibenbremse in komplett geschützter Bauweise verwendet.

ROPS/FOPS Kabine und Verdeck

Kabine und Verdeck sind nach den Aspekten der größtmöglichen Fahrersicherheit und dem höchsten Fahrerkomfort konstruiert worden. Beide Ausführungen gewährleisten aufgrund der ROPS-Sicherheitsstruktur (Roll Over Protection Structure) und der FOPS-Struktur (Falling Object Protection Structure) nach ISO den höchsten Sicherheitsstandard für den Fahrer.



Einstellbarer und gefederter Komfortsitz

Der gefederte und vielfach verstellbare Komfortsitz ermöglicht es dem Fahrer, eine entsprechend seiner Körpergröße und Gewicht ermüdungsfreie und bequeme Sitzposition zu finden. Der einziehbare Sicherheitsgurt erhöht zusätzlich die Sicherheit des Bedieners.



Geringe Arbeitsgeräusche und Vibrationen

Zur Erhöhung des Bedienerkomforts wurde bei den beiden Radladern R420 α und R520 α die neueste Motortechnologie von Kubota eingebaut, wie z. B. ein Schneckengetriebe für die Lenkung und das einem Turbinenrad ähnliche Lüfterrad des Wasserkühlers zur Reduzierung der gesamten Arbeitsgeräusche und Vibrationen.

Load-Sensing-Kraftübertragung mit konstanter Fahrgeschwindigkeit

Das Load-Sensing-Hydrauliksystem ermöglicht eine automatische Schaltung bei langsamer Fahrgeschwindigkeit und hoher Traktionskraft (Drehmoment) auf hohe Fahrgeschwindigkeit mit niedriger Traktionskraft in Abhängigkeit von der jeweiligen Belastung. Für ein optimales Arbeiten unter beengten Platzverhältnissen kann eine niedrige Fahrgeschwindigkeit vorgewählt werden. Diese kann dann durch die Betätigung eines speziellen Schalters konstant gehalten werden. Die konstante Fahrgeschwindigkeit bei einer max. Hydraulikleistung am Zusatzsteuerkreis hat sich beim Anbau von speziellen Zubehör- und Anbaugeräten als sehr nützlich erwiesen.



Hydrauliklenkung mit geringen Betätigungskräften

Die leichtgängige Hydrauliklenkung ermöglicht ein ermüdungsfreies Arbeiten, hauptsächlich in beengten Platzverhältnissen ist es sehr wichtig, dass die Maschine leicht und exakt über die Lenkung gesteuert werden kann.



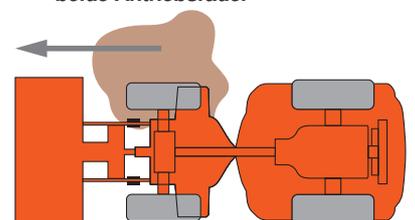
Langer Achsabstand

Der lange Achsabstand in Kombination mit dem Pendelknickgelenk gewährleistet auch im schwierigen Gelände eine hohe Kraftübertragung bei einer sehr guten Standsicherheit.

Automatisches Sperrdifferential

Kubota's Hydrostatischer-Fahrtrieb auf alle 4 Räder garantiert eine hohe Geländegängigkeit und Kraftübertragung. Das Automatische-Sperrdifferential erhöht die Traktion beim Ladevorgang erheblich, verliert eines der beiden Vorderräder die Bodenhaftung so wird über das Sperrdifferential die Kraft auf das gegenüberliegende Rad weitergeleitet und so entsprechend kompensiert.

100% Kraftübertragung auf beide Antriebsräder



Automatische Parkbremse

Die Sicherheits-Funktion der Parkbremse ist so abgestimmt dass wenn der Motor abgestellt wird, auch die Aktivierung der Bremse erfolgt. In der Praxis heißt das ein sicheres Abstellen der Maschine auch in abschüssiges Gelände oder beim Transport auf einem LKW.



Hängende Fußpedale

Für einen größeren und saubereren Fußraum wurden die beiden neuen Kubota Radlader-Modelle R420 α und R520 α mit hängenden Fußpedalen ausgestattet.



Heckbagger

Ein hydraulischer Zusatzsteuerkreis mit Schnellwechselkupplung am Heck der Maschine ermöglicht bei Bedarf den schnellen und einfachen Anbau eines Heckbaggers und erhöht so die Einsatzmöglichkeiten der Maschine erheblich.

Hydrauliksteuerkreis

Für den Anbau von zusätzlichen Anbaugeräten wurde die Maschine mit einem hydraulischen Zusatzsteuerkreis ausgestattet, die Betätigung erfolgt über einen Steuerhebel und ein entsprechendes Steuerventil. Der unabhängig arbeitende Zusatzsteuerkreis spart Zeit und Geld und ermöglicht, z. B. bei einer angebauten hydraulischen Schnellwechseinrichtung, das schnelle Wechseln der Schaufel oder verschiedener Grabwerkzeuge.

Kubota Motor, M-Serie

Der äußerst langlebige und zuverlässige Kubota-Motor vereinigt hervorragende Leistungsmerkmale mit geringen Betriebskosten. Die Kombination mit einem doppelten Sicherheitsluftfiltersystem gewährleistet auch unter extremen Einsatzbedingungen eine max. Sicherheit für den Motor. Mit dem einzigartigen Kubota E-TVCS Verbrennungssystem (Drei-Wirbelstrom-Verbrennungssystem) werden die Schadstoffausstöße deutlich reduziert, bei gleichzeitig geringer Geräuschentwicklung und Vibrationen.

Wartungsfreundlich, einfacher Wartungszugang

Von der einfachen täglichen Wartung bis zu den größeren Reparaturen durch die leicht zu öffnende Motorhaube lassen sich alle Wartungs- und Reparaturarbeiten schnell und leicht durchführen. Die hervorragenden Leistungsmerkmale des Kubota-Dieselmotors in Verbindung mit dem doppelten Luftfilterelement und dem separaten Wasserabscheider gewährleisten eine lange Lebensdauer und einen störungsfreien Betrieb.



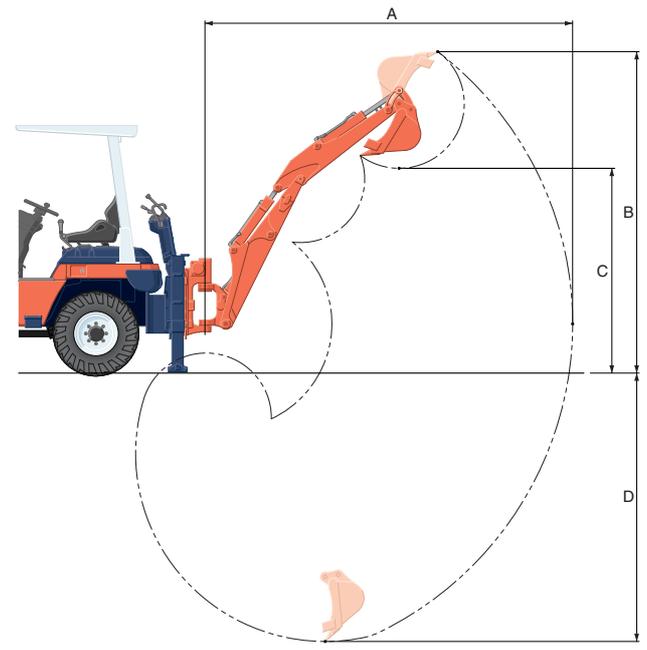
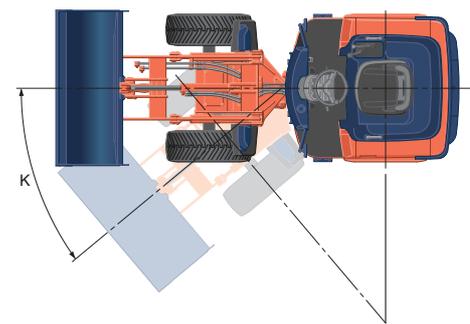
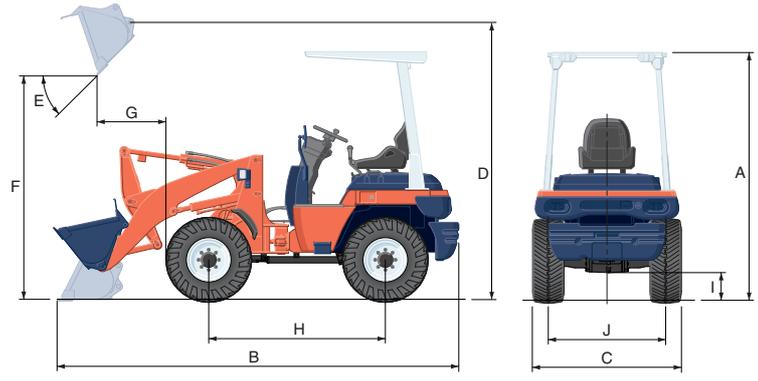
Sicherheits Startsystem

Die zusätzliche Motorstart-Sicherheitssperre verhindert eine unbeabsichtigtes Starten des Motors, d. h. wenn der Fahrriechungshebel nicht in Neutralposition, bzw. die Parkbremse, aktiviert ist, lässt sich der Motor nicht starten.

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN

Modell		R420 α	R520 α		
Motor	Modell	Kubota			
	Typ	D1503-M-T-E2RP-1	V2203-M-E2RP		
	Leistung	kW/rpm	29/2600	33/2600	
		PS/rpm	40/2600	45/2600	
	Zylinder	3	4		
	Hubraum	ccm	1499	2197	
Abmessungen	Gesamthöhe (Verdeck/Kabine)	mm A	2615/2570	2685/2640	
	Gesamtlänge	mm B	4470	4840	
	Gesamtbreite	mm C	1520	1760	
	Höhe Bolzenaufnahme Ladeschwinge	mm D	2810	3310	
	Auskippwinkel	E	43°	41°	
	Auskipphöhe	mm F	2110	2580	
	Reichweite (Schaufelkante/Reifen)	mm G	770		
	Achsabstand	mm H	1775	1950	
	Bodenfreiheit	mm I	280	325	
	Spurbreite	mm J	1180	1360	
	Lenkeinschlag (rechts/links)	K	40°		
	Arbeits-Spezifikationen	Standard-Schaufelinhalt	m ³	0,40	0,65
		Schaufel-Ausbrechkraft	daN (kgf)	2920 (2980)	3310 (3375)
		Sicherheit	kg	2000/2370	2590/2920
Kipplast, max. Lenkeinschlag (ISO 8313) (Verdeck/Kabine)		kg	1700/2010	2200/2480	
Max. Hubkraft (ISO 8313)		daN (kgf)	1770 (1800)	2320 (2370)	
Max. Gesch. Ladeschwinge heben		Sek.	4,4	4,5	
Max. Gesch. Ladeschwinge ablassen		Sek.	3,7	3,6	
Max. Gesch. Schaufel auskippen		Sek.	1,2		
Max. Zugkraft		daN (kgf)	2350 (2400)	3140 (3200)	
Betriebsgewicht (Verdeck/Kabine)		kg	3040/3360	3980/4300	
mit Heckbagger (Verdeck/Kabine)		kg	3380/3700	3800/4120	
Standard-Bereifung		12,5/70-16-8PR	15,5/60-18-8PR		
Arbeits-Spezifikationen (mit Palettengabel)	Kipplast, max. Lenkeinschlag (ISO 8313)	kg	1240/1460	1420/1970	
	Max. Hubkraft (EN474-3) bei 80% Sicherheit	kg	950/1150	1100/1550	
	Max. Hubkraft (EN474-3) bei 60% Sicherheit	kg	700/850	850/1150	
Kraftübertragung /Getriebe	Kraftübertragung/Getriebe		Load-Sensing-Hydrostatischer-Fahrertrieb		
	Fahrgeschwindigkeit	km/h	0~20		
	Betriebsbremse/System		Verschleißfrei, selbstnachstellend Naßscheibenbremse		
	Parkbremse/System		Im ölbad laufende Lamellenbremse über Federspeicher, hydraulisch entlastbar		
Füllmengen	Kraftstofftank	ℓ	54		
	Hydrauliksystem	ℓ	60	62	
	Hydrauliktank	ℓ	42		
Heckbagger	Seitenversatz Aufnahme Ausleger	mm A	3700		
	Grabhöhe	mm B	3220		
	Ausschütthöhe	mm C	2040		
	Max. Grabtiefe	mm D	2750		
	Seitenversetzbarkeit	mm	1000		
	Ausbrechkraft am Löffelzahn	kg	1860		
Reißkraft am Löffelstiel	kg	1250			



Hinweis : Die technischen Daten beziehen sich auf Maschinen mit der in Deutschland verwendeten hydraulischen Schnellwechseleinrichtung, Standard-Schaufel, Kontergewicht, ROPS/FOPS Verdeck und Kabine. Die technischen Daten können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbesserung verändert werden.

KUBOTA Baumaschinen GmbH
 Steinhauser Straße 100
 D-66482 Zweibrücken Germany
 Telefon : (49) 0 63 32 - 487 - 312
 F a x : (49) 0 63 32 - 487 - 101