

R2.

60_80_90



Silnik serii 1000 Euro III, 3 i 4-ro cylindrowy, turbo lub turbo intercooler, z regulacją elektroniczną
W 100% kompatybilny z biodiesłem (B100)

Możliwość zmiany i programowania obrotów silnika poprzez przycisk

Skrzynia biegów Powershift 45p+45t z Overspeed

Inwersor hydrauliczny załączany pod obciążeniem z funkcją Stop&Go

WOM, przedni napęd oraz blokada mechanizmów różnicowych sterowane elektrohydraulicznie

Nowoczesny linia maski i kabiny na czterech słupkach

DANE TECHNICZNE

		R2. 60	R2. 80	R2. 90
SILNIK		1000.3 WT EURO III	1000.3 WTI EURO III	1000.4 WTI EURO III
Ilość cylindrów / Pojemność skokowa	il./cm³	3/3000	3/3000	4/4000
Zasysanie		Turbo	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Moc maksymalna homologowana (2000/25/CE)	KM/kW	60/44	82/60	85/62***
Obroty nominalne	obr/min	2200	2200	2200
Maksymalny moment obrotowy	Nm	240	310	345
Maksymalny moment obrotowy przy obrotach silnika	obr/min	1600	1600	1600
Zapas momentu obrotowego	%	22	15	31
Chłodzenie			ciecz - olej	
Regulacja silnika			elektroniczna	
Filtr powietrza			suchy z podwójnym wkładem	
Tłumik pod maską			z wylotem bocznym	
			z wylotem pionowym	
			na słupku kabiny	
Pojemność zbiornika paliwa	l		100	

		420/70 R30	420/70 R30	480/70 R30
WYMIARY I MASY z ogumieniem tylnym				
Długość maksymalna z ramionami podnośnika	mm	3430	3560	3560
Szerokość min./max.	mm	1920-2320	1920-2320	2070-2330
Wysokość max.	mm	2430**	2530**	2470**
Prześwit	mm	360	360	390
Rostaw osi	mm	2055	2185	2185
Rostaw kół przednich min.-max	mm	1440-1740	1440-1740	1440-1740
Rostaw kół tylnych min.-max	mm	1500-1900	1500-1900	1500-1900
Promień skrętu bez hamulców	mm	3650	3800	3800
Masa ciągnika	kg	2800	2900	2950

** ze standardowym dachem
*** OVERBOOST do 95KM

Skrzynia biegów MULTISPEED z OVERSPEED 45P+45T - prędkość w km/h przy 2200 obr/min silnika, ogumienie 480/70 R30

	1SR	2SR	3SR	4SR	5SR	1L	2L	3L	4L	5L	1V	2V	3V	4V	5V
LOW	0,20	0,30	0,44	0,65	0,95	1,28	1,87	2,78	4,09	6,05	7,06	10,30	15,31	22,55	33,29
MEAN	0,24	0,35	0,52	0,77	1,15	1,54	2,24	3,33	4,91	7,26	8,48	12,36	18,37	27,06	39,95
HIGH	0,29	0,43	0,64	0,94	1,39	1,86	2,72	4,04	5,96	8,80	10,27	14,98	22,26	32,80	48,42*

*ograniczona do 40 km/h ze względu na przepisy o ruchu drogowym

UKŁAD NAPĘDOWY

Sprzęgło skrzyni biegów	sterowanie hydrostatyczne
Skrzynia biegów 30P+15T z OVERSPEED	Skrzynia zsynchronizowana 5-cio biegowa, 3 gamy z mini- i superreduktorem (prędkość min. 0,24 km/h)
Skrzynia biegów 45P+45T z OVERSPEED	POWERSHIFT (3 przełożenia pod obciążeniem) zsynchronizowana 5-cio biegowa, 3 gamy z superreduktorem (prędkość min. 0,20 km/h)
Prędkość maksymalna	km/h 40
Inwersor	mechaniczny zsynchronizowany
	hydrauliczny złączany pod obciążeniem z systemem STOP&GO
Blokada tylnego mechanizmu różnicowego	sterowana elektrohydraulicznie
Smarowanie	wymuszone + chłodnica oleju skrzyni biegów

UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY

UKŁAD HAMULCOWY	zintegrowany, tarczowy w kąpiel olejowej na cztery koła sterowany hydrostatycznie
Hamulec postojowy	niezależny
Hamulec przyczepy	pneumatyczny
UKŁAD KIEROWNICZY HYDROSTATYCZNY	z niezależną pompą i regulowaną kolumną kierownicy w dwóch płaszczyznach
Kąt skrętu kół	55°

MOST PRZEDNI

Załączanie napędu	elektrohydrauliczne
Blokada mechanizmów różnicowych	sterowana elektrohydraulicznie
Obciążniki przednie	8 szt. po 40 kg
Błotniki przednie	regulowane

W.O.M. tylny

Sprzęgło	wielotarczowe w kąpiel olejowej
	540 / 540ECO
Obroty	obr/min 540 / 540ECO / 1000
Sterowanie	elektrohydraulicznie poprzez przycisk

W.O.M. przedni

Sprzęgło	wielotarczowe w kąpiel olejowej sterowane elektrohydraulicznie
Obroty	obr/min 1000
Sterowanie	elektrohydraulicznie poprzez przycisk

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY

Podnośnik tylny	sterowany mechanicznie sterowany elektronicznie 3000
Max udźwig podnośnika	kg 3600 z silownikami wspomagającymi
Wydajność pompy hydraulicznej	l/min 54
Rozdzielacze hydrauliczne	il. dróg 6 z regulacją przepływu
Ramiona podnośnika	automatyczne zintegrowany
Podnośnik przedni	maksymalny udźwig 1750 kg obciążniki o automatycznym zaczepie 250 kg

MIEJSCA KIEROWANIA

Kabina	oryginalna, wyciszona, wycieraczka tylna, filtr powietrza, lusterka wsteczne teleskopowe, 4 światła pracy wentylacja, ogrzewanie
	klimatyzacja, wentylacja, ogrzewanie o wymuszonym obiegu dach wysokiej widoczności
Oprzyrządowanie	analogowe cyfrowe
Fotel operatora	na zawieszaniu mechanicznym z pasem bezpieczeństwa na zawieszaniu pneumatycznym z pasem bezpieczeństwa

DEALER



SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Spółka z o.o.:
21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 081 469 60 90, fax 081 469 60 99
www.samedeutz-fahr.pl, e-mail: info@sdfgroup.pl



Zaleca się używanie oryginalnych materiałów eksploatacyjnych SDF