

We build a better future

Robex 170w-9

Uitgerust met Tier III-motor



* Afbeeldingen kunnen opties bevatten.

Werken? Met plezier!

Wanneer een machinist zijn werk graag doet, presteert hij ook beter. Vandaar dat wij bij Hyundai Heavy Industries er alles aan doen om dat te bewerkstelligen. We hebben de voorkeuren van de machinist, snelheden precisie, en duurzame prestaties samengebracht in één product van topkwaliteit. Dankzij de nieuwe 9-serie van het Hyundai grondverzetmaterieel vliegt de tijd snel en wordt werken een plezier!



* Afbeeldingen kunnen opties bevatten.

Overzicht van de machine

Algemene prestaties

Robuuste onderwagen voor zwaar werk voorzien van Powershift-transmissie met twee versnellingen.
Aandrijving en assen voor zwaar werk.
De vooras is een pendelas van ca. 7° met automatische vergrendeling in de werkmodus.
Geïntegreerde natte schijfremmen in de wielnaven (voor- en achteraan).
Automatische parkeerrem – veerbekrachtigd, hydraulisch vrijgegeven.

Motortechnologie

Krachtige, betrouwbare en brandstofbesparende Cummins QSB6.7-motor die voldoet aan de Tier III-voorschriften.
Elektronisch geregeld, schone en efficiënte verbranding
Geluidsarm / Automatische overhittingsbeveiliging / Antiherstartfunctie

Verbeteringen aan het hydraulisch systeem

Nieuw gepatenteerd hydraulisch systeem voor een maximale bediening / Verbeterde hoofdventielblok voor een grotere efficiëntie en een vlottere bediening / Automatische giek- vs. zwenkprioriteit voor maximale snelheid / Automatische powerboosts via power boost/ Verbeterde arm- & giekhydrauliekregeneratie voor snellere bewegingen en hoger rendement.

Pompedeelte

Door Kawasaki ontworpen krachtigere en betrouwbare axiale plunjerpompen.
Compact elektromagnetenblok voor de bediening van: 2 rijsnelheden, power boostdrukverhoging, giekprioriteit, hydraulische veiligheidshendel, regeneratiesysteem voor de arm-in beweging, prioriteitventiel voor het zwenken.
Brandstof-, motorolie- en afvoerfilters zijn gemakkelijk toegankelijk.

Nieuw ontworpen stuurkolom

Slanke stuurkolom met instelmogelijkheden volgens de voorkeur van de machinist (telescopisch 60 mm, kanteling 30°)

Verbeterde bestuurderscabine

Betere zichtbaarheid

Ruime cabine met verbeterd zicht / Transparant zonnedak voor optimale zichtbaarheid en mogelijkheid tot ventilatie.
Grote ruit aan de rechterkant voor een optimaal zicht op de giekbasis.
Alle ruiten zijn uitgevoerd in veiligheidsglas.
Oprolbaar zonneschermbord voor meer comfort voor de machinist / Smallere voorruit sluitnaad voor een beter zicht voor de machinist.

Stevige cabinestructuur

Het cabineframe biedt meer veiligheid voor de machinist resulterend in een betere bescherming en een grotere duurzaamheid.
Nieuw mechanisme van de voorruit ondersteund door een kabel met veer.

Verbeteringen aan zetel & bedieningspaneel

Ergonomische bedieningshendels uitgerust met extra knoppen voor het gebruik van attachments.
Standaard mechanische afgeveerde zetel met verwarming. (Optioneel uitgevoerd met luchtvering).
Nieuwe bedieningskonsolen – verstelbaar in hoogte.
Verstelbare armlenningen – voor optimaal comfort.

Geavanceerd 7"-instrumentenpaneel in kleur

Nieuw lcd-kleurenscherm met digitale meters die de temperatuur van de hydraulische olie en van het koelvloeistof aangeven, alsook het brandstofpeil.
Via de centrale bedieningsknop op het LCD scherm kunt u eenvoudig uw machine instellen en de diagnostische gegevens controleren. Het LCD scherm bevat een nieuw ontworpen geïntegreerde achteruitkijkcamera.
3 vermogensmodi: Power / Standaard / Economisch, 3 werkmodi: Graven / Hamer / Vergruizen, gebruikersmodus om de voorkeuren van de machinist op te slaan.
Verbeterde zelfdiagnosefuncties met toegang op afstand via het Hi-Mate systeem.
Debiet van één pomp of debiet van twee pompen afhankelijk van het aanbouwdeel, selecteerbaar via het instrumentenpaneel / antidiefstalsysteem met wachtwoord.
De gieksnelheid en armregeneratie kunnen proportioneel worden aangepast via het instrumentenpaneel.
In de 'Power'-modus wordt de drukverhoging automatisch – geactiveerd.
Automatische klimaatregeling (Air-conditioning)
Hi-Mate (systeem voor beheer op afstand) stelt eigenaars van machines in staat om prestaties van hun machines op te volgen, de locatie ervan te controleren en van op afstand toegang te krijgen tot de diagnosegegevens via een internetverbinding. (Optie)

Voorkeuren

Wanneer de machinist zijn machine kan instellen volgens zijn eigen wensen, zal hij zijn werk met plezier uitvoeren. De nieuwe 9-serie respecteert de voorkeuren van de machinist met betrekking tot comfort, gebruiksvriendelijkheid en bestuurbaarheid. Het instrumentenpaneel met het 7"-scherm en de draaischakelaar is het zenuwcentrum van de voorkeuren.



* Afbeeldingen kunnen opties bevatten.



Ruime cabine met uitstekend zicht

De ruime cabine is ergonomisch ontworpen om een laag intern geluidsniveau en een uitstekend zicht te verkrijgen. Er is speciale aandacht besteed aan het creëren van een helder, open en aangenaam interieur van waaruit men een uitstekend zicht heeft in alle richtingen. Deze goed uitgebalanceerde omgeving plaatst de machinist in een ideale positie om veilig en beschermd te werken.

Bestuurderscomfort

In een cabine van de 9-serie kunt u de zetel, het instrumentenpaneel en de armleuningen zodanig instellen dat ze het door u gewenste comfort bieden. De stand en hoogte van de zetel en het instrumentenpaneel kunnen worden aangepast, zowel samen als afzonderlijk. De verbeterde telescopische en kantelfuncties van de stuurkolom zorgen voor een betere bereikbaarheid en een groter comfort voor de machinist. Het krachtige volautomatische airconditioningsysteem zorgt voor een constante temperatuur.



Geen stress

Het werk zorgt al voor voldoende stress; uw werkomgeving moet dan ook zo ontspannen mogelijk zijn. De 9-serie van Hyundai biedt een verbeterd cabine-interieur, extra ruimte en een comfortabele zetel zodat de machinist zo weinig mogelijk overlast ervaart. Een krachtige klimaatregeling bezorgt de machinist de gewenste luchttemperatuur. Er is ook een geavanceerd audiosysteem met AM/FM-stereo en mp3-aansluitingen (inclusief afstandsbediening) geïnstalleerd zodat u naar uw favoriete muziek kunt luisteren. De machinist kan zelfs telefoneren terwijl hij de machine bedient dankzij een handenvrije gsm-functie.



Gebruiksvriendelijk instrumentenpaneel

Het geavanceerde instrumentenpaneel met 7"-lcd-kleurenscherm en centrale bedieningsknop laat de machinist toe zijn persoonlijke machinevoorkeuren te kiezen zoals selectie van vermogens- en werkmodus, zelfdiagnose, achteruitkijkcamera (optie), onderhoudsintervallen, opstartbeveiliging en videofuncties: dit alles om de machine veelzijdiger en de machinist productiever te maken.



Precisie

Wanneer een machinist voelt dat zijn machine perfect reageert, zal hij zijn werk met plezier uitvoeren. De 9-serie biedt snelheid en precisie door een soepele hydraulische werking te combineren met een grotere zichtbaarheid en minder stress. Het nieuwe Negatieve hydraulisch systeem combineert een rechtlijnige technologie met een superieure reactie.



* Afbeeldingen kunnen opties bevatten.

Computergestuurd vermogen

Het geavanceerde CAPO-systeem (Computer Aided Power Optimization = computerondersteunde optimalisering van het vermogen) stemt het motor- en pompvermogen optimaal op elkaar af. Er werden meerdere standen voor specifieke toepassingen geïmplementeerd teneinde de prestaties hoog en het brandstofverbruik laag te houden. Enkele bijkomende functies zijn de automatische toerentalverlaging en de vermogensversterking.

Op het lcd-scherm kunnen het motortoerental alsook de temperatuur van koelvloeistof en hydraulische olie worden gevolgd, en via de zelfdiagnosefunctie worden eventuele foutcodes weergegeven. De machinist kan met één druk op de knop zijn eigen voorkeuren instellen voor zaken zoals giek- of zwenkprioriteit, selectie van vermogensmodus en optionele attachments.

Vermogensmodus

Drie unieke vermogensstanden bezorgen de machinist het motorvermogen, de snelheid van het attachment en de brandstofbesparing die hij wenst.

In de 'Power'-modus worden de snelheid en het vermogen van de machine gemaximaliseerd met het oog op een optimale productiviteit.

De 'Standaard'-modus levert een verminderd, vast toerental voor optimale prestaties en een verlaagd brandstofverbruik.

De 'Eco'-modus levert een precies debiet en motorvermogen op basis van de laadomstandigheden met het oog op een verhoogd brandstofrendement en bestuurbaarheid.

Werkmodus

Met de verschillende werkstanden kan de machinist kiezen voor: gewoon graven, enkelwerkende attachments zoals een hydraulische hamer of dubbelwerkende attachments zoals een vergruizer. De debietwaarden kunnen vooraf worden ingesteld via het instrumentenpaneel.

Gebruikersmodus

Sommige opdrachten vereisen nauwkeurigere machine-instellingen, sommige machinisten verkiezen andere machine-instellingen. Via de gebruikersmodus kan de machinist diverse zaken zoals motorsnelheid, pompdebiet, stationaire toerental en andere machine-instellingen naar eigen voorkeur programmeren.

Verbeteringen aan het hydraulisch systeem



Om een optimale precisie te bereiken, heeft Hyundai het hydraulisch systeem herontworpen zodat de machinist een ultranauwkeurige bediening en een bestuurbaarheid van topkwaliteit krijgt. De individuele regelschuiven in het centraal ventielblok zijn zodanig ontworpen dat ze nu voor elke functie een nog nauwkeuriger debiet leveren, en dit zonder extra moeite.

De verbeterde hydraulische kleppen, de plunjerpompen met variabel debiet, de fijngevoelige besturing en de geoptimaliseerde rijfuncties maken van elke machinist een vlotte machinist. Zo werden er o.a. aanpassingen gedaan aan de arm- en giekhydrauliekregeneratie, de hydraulische schuiven en de nieuwe automatische gieken zwenkprioriteit met het oog op optimale prestaties in eender welke toepassing.



Automatische giekversus zwenkprioriteit

Deze intelligente functie bepaalt het ideale hydraulische debietevenwicht voor de giek- en zwenkwerking voor uw toepassing. Het geavanceerde CAPO-systeem bewaakt de hydraulische activiteiten en past het evenwicht aan met het oog op maximale prestaties en productiviteit.

Prestaties

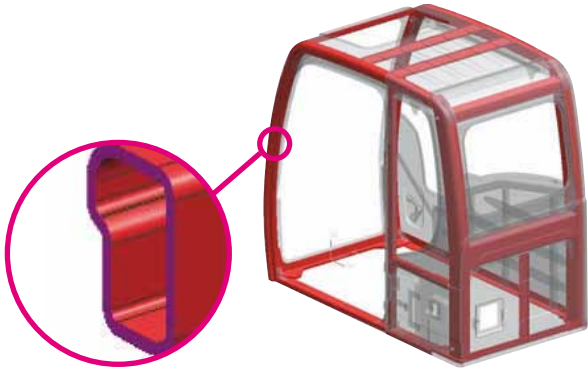
Een machinist die op zijn machine kan vertrouwen, doet zijn werk met plezier. De 9-serie staat voor duurzame prestaties op het vlak van kracht, snelheid en betrouwbaarheid. De automatische giek-/zwenkprioriteit leidt tot snellere bewegingen en kortere cyclustijden.



* Afbeeldingen kunnen opties bevatten.

Onafhankelijk bedienbare stempels

De R170W-9 kan worden uitgerust met vier onafhankelijke stempels of met twee onafhankelijke stempels en een duwblad. Elke stempel of het duwblad wordt bediend via een schakelaar en de duwbladhendel. De stempels en het duwblad zijn uitgerust met extra cilinderbescherming.



Structurele stevigheid

Het cabineframe van de 9-serie werd ontworpen met dunnere, maar sterkere buizen met het oog op meer veiligheid en een grotere zichtbaarheid. Het hoogwaardige staal met lage spanning wordt gelast tot een sterk en stabiel geheel. De duurzaamheid van de constructie is geanalyseerd en getest via een FEM-analyse (FEM = eindige elementenmethode) en langdurige duurzaamheidstests.

Rijsysteem

Dankzij de cruise control-functie kunt u langere afstanden afleggen tegen een vaste snelheid. Een automatische pendelas blokkering wordt geactiveerd om de stabiliteit en de veiligheid tijdens de werking te optimaliseren. De instelling 'rijden aan kruipsnelheid' zorgt voor een betere en fijnere manoeuvreerbaarheid. Een optionele voetpedaal voor vooruit-/achteruitrijden stelt de machinist in staat te kiezen voor de rijrichting wanneer de machine rijdt in werkmodus. Steeds in combinatie met de rijrichtingshendel op de stuurkolom.

CUMMINS QSB 6.7-motor

Met zijn 6 cilinders, turbolader en intercooler is de Cummins QSB6.7-dieselmotor afgestemd op vermogen, zuinigheid en betrouwbaarheid. Deze motor voldoet aan de emissievoorschriften volgens Tier III en EU stage IIIa.



Rendement

Een eigenaar die zijn machine kent, bespaart geld en houdt ervan te werken met deze machine. De graafmachines van de 9-serie zullen uw activiteiten ondersteunen als tijd-, brandstof-, onderdelen- en kostenbesparende oplossing voor al uw werken. Het afstandsbeheersysteem stelt eigenaars van machines in staat om hun machines van op een kantoor op te sporen, te volgen en te beheren.



* Afbeeldingen kunnen opties bevatten.



Hi-Mate (systeem voor beheer op afstand)

Hi-Mate, het nieuwe door Hyundai ontwikkelde systeem voor beheer op afstand, biedt onze klanten via de gps-satelliettechnologie een dienstverlening en productondersteuning van topkwaliteit. Hi-Mate stelt eigenaars van machines in staat om de prestaties van hun machines te volgen, de locatie ervan te controleren en van op afstand toegang te krijgen tot de diagnosegegevens via een internetverbinding.



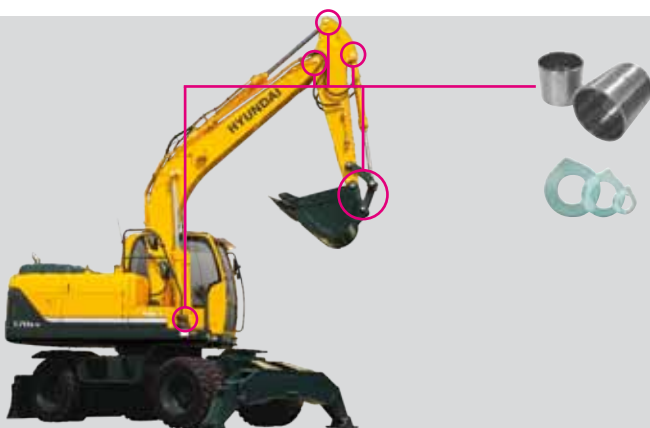
Brandstofbesparing

De graafmachines uit de 9-serie zijn ontworpen om meer te doen met minder brandstof. De aangebrachte vernieuwingen zoals de visceuze ventilatorkoppeling, de overbelasting beveiliging, de automatische toerentalverlaging in drie stappen en de nieuwe Eco-mode helpen om brandstof te besparen en de impact op het milieu te verminderen.



Vlotte toegankelijkheid

De makkelijke bereikbaarheid van de filters, de smeernippels, de zekeringen, de aftappunten en computercomponenten vanaf grondniveau, gecombineerd met de ruime open compartimenten zorgen ervoor dat het onderhoud van de 9-serie een plezier is voor uw monteurs.



Langere levensduur van componenten

De nieuwe duurzame gleibussen zijn ontworpen voor een verlengd tijdsinterval tussen twee smeerbeurten (250 uur). De slijtagebestendige polymeer opvullingen verminderen het geluidsniveau en beperken de slijtage van de gleibussen. Ook de hydraulische filters gaan langer mee (tot 1000 uur) en de nieuwe hydraulische olie hoeft pas elke 5000 uur vervangen te worden.

Specificaties

MOTOR

| | | | |
|-------------------------------|---|----------------|---------------------------------|
| MODEL | CUMMINS QSB 6.7 | | |
| Type | Watergekoelde, 4-takt dieselmotor, 6 cilinders in-lijn, directe inspuiting, turbocompressor, intercooler, en lage emissiewaarde | | |
| Nominiaal vliegwielervermogen | SAE | J1995 (bruto) | 163 hk (122kW) bij 2100 tr/min. |
| | | J1349 (netto) | 153 hk (114kW) bij 2100 tr/min. |
| | DIN | 6271/1 (bruto) | 165 ps (122kW) bij 2100 tr/min. |
| | | 6271/1 (netto) | 155 ps (114kW) bij 2100 tr/min. |
| Max. koppel | 74,7 kgf.m(540 lbf.ft) bij 1400 tr/min. | | |
| Boring x slaglengte | 107 x 124 mm (4.21" x 4.88") | | |
| Cilinderinhoud | 6700 cc (409 in ³) | | |
| Accu's | 2 x 12 V x 100 AH | | |
| Startmotor | 24 V - 4,5 kW | | |
| Alternator | 24 V - 70 Amp | | |

HYDRAULISCH SYSTEEM

| | | | |
|---|---|--|--|
| HOOFDPOMP | | | |
| Type | Twee plunjerpompen met variabel volume | | |
| Max. debiet | 2 X 168 l/min (44.5 US gpm / 37 UK gpm) | | |
| Hulppomp voor pilootcircuit | Tandwielpompe | | |
| Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem | | | |

HYDRAULISCHE MOTOREN

| | |
|------------|---|
| Rijmotor | Axiale plunjermotor met remklep en parkeerrem |
| Zwenkmotor | Axiale plunjerpomp met automatische rem |

AFSTELLING VEILIGHEIDSVENTIEL

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Werkuitrustingsfuncties | 350 kgf/cm ² (4970 psi) |
| Rijmotor | 380 kgf/cm ² (5400 psi) |
| Powerboost (giek, arm, bak) | 380 kgf/cm ² (5400 psi) |
| Zwenkcircuit | 285 kgf/cm ² (4050 psi) |
| Voorbesturingssysteem | 40 kgf/cm ² (570 psi) |
| Serviceventiel | Geïnstalleerd |

HYDRAULISCHE CILINDERS

| | |
|------------------------------|---|
| Aantal cilinders bore x slag | Giek : 2-115 x 1090 mm (4.5" x 42.9") |
| | Arm : 1-120 x 1355 mm (4.7" x 53.3") |
| | Bak : 1-110 x 995 mm (4.3" x 39.2") |
| | Blad : 2-110 x 235 mm (4.3" x 9.3") |
| | Duwblad : 2-125 x 475 mm (4.9" x 18.7") |
| | Giek (hydr. verstelbare giek) : 2-115 x 960 mm (4.1" x 37.8") Hydr. verstelbare giek : 1-160 x 650 mm (6.3" x 25.6") |

AANDRIJVINGEN EN REMMEN

4-wiel hydrostatische aandrijving. De transmissie met constante aandrijving, schroefvormige tandwielen geeft 2 rijsnelheden vooruit en achteruit.

| | | |
|--------------------|-----------------------|---------|
| Max. trekkracht | 8500 kgf (18,740 lbf) | |
| Max. rijsnelheid | 1ste versnelling | 10 km/u |
| | 2de versnelling | 36 km/u |
| Berijdbare helling | 35° (70 %) | |

Bedrijfsrem: onafhankelijke dubbele rem, voor- en achteras, volledig hydraulisch bekrachtigde rem.
- Hydraulisch bekrachtigde natte multi-schijfrem.
- Transmissie wordt automatisch vergrendeld in neutrale stand bij het parkeren.

BEDIENING

Door voordruk aangestuurde joysticks en rijpedalen met afneembare rijhendels zorgen voor een makkelijke en moeiteloze bediening.

| | |
|-------------------|--|
| Bedieningselement | Twee joysticks met één veiligheidshendel (links): zwenken en arm, (rechts): giek + bak (ISO-patroon) |
| Toerentalregeling | Elektrisch, draaiknoptype |
| Verlichting | Twee lampen gemonteerd op de giek, een onder het accuromte en een onder de cabine. |

ASSEN EN WIELEN

Volledig pendelende vooras wordt gedragen door centraal lager voor het pendelen. Deze kan vastgezet worden door een pendelblokkeringscilinder. Starre achteras.

| | |
|--------------------|-----------------------------------|
| Banden (optioneel) | 10.00-20-14PR, dubbel (luchtband) |
| | 10.00-20, dubbel (massief) |

ZWENKSYSTEEM

| | |
|-------------------------|--|
| Zwenkmotor | Axiale plunjermotor |
| Zwenkreductie | Planeetwieloverbrenging |
| Smering van zwenklagers | Vetbad |
| Zwenkrem | Natte lamellenrem (type met pen vergrendeling) |
| Zwenksnelheid | 11 tr/min. |

STUURSYSTEEM

Hydraulisch bediend, orbitrol-type stuursysteem werkt op de voorwielen via de stuurcilinders.

| | |
|------------------|----------------|
| Min. draaistraal | 6,3 m (20' 8") |
|------------------|----------------|

CAPACITEIT VAN KOEL- EN SMEERMIDDELEN

| | | | | |
|--------------------------------------|----------|--------|--------|-----|
| Bijvullen | liter | US gal | UK gal | |
| Brandstoftank | 270 | 71.3 | 59.4 | |
| Motorkoelvloeistof | 19,5 | 5.2 | 4.3 | |
| Motorolie | 24 | 6.3 | 5.3 | |
| Zwenkmechanisme | 2,5 | 0.7 | 0.5 | |
| Assen | (voor) | 15,5 | 4.1 | 3.4 |
| | (achter) | 20,1 | 5.3 | 4.4 |
| Hydraulisch systeem (inclusief tank) | 210 | 55.5 | 46.2 | |
| Hydrauliektank | 124 | 32.8 | 27.3 | |

ONDERWAGEN

Een volledig gelast, spanningsvrij, versterkt kokervormig frame.

Blad en stempels zijn leverbaar in geschroefde uitvoering.

| | |
|----------|---|
| Duwblad | Zeer handig voor het vlakschuiven of opruimwerkzaamheden. |
| Stempels | Aangewezen voor max. werkstabiliteit bij het graven en heffen. Kan aan de voorkant en/of de achterkant gemonteerd worden. |

BEDRIJFSGEWICHT (BIJ BENADERING)

Bedrijfsgegewicht inclusief mono-giek van 5,1 m (16' 9"), arm van 2,2 m (7' 3"), 0,76 m³ (0.99 yd³) bak (SAE-profiel), smeermiddelen, koelmiddel en volle brandstoftank, hydrauliektank en de standaarduitrusting.

GEWICHT VAN DE HOOFDCOMPONENTEN

| | |
|--|---------------------|
| Bovenwagen | 4590 kg (10,120 lb) |
| Contragewicht | 2650 kg (5,840 lb) |
| Giek (met armcilinder) | 1240 kg (2,730 lb) |
| Hydraulisch verstelbare giek (met stelcilinder en armcilinder) | 1780 kg (3,920 lb) |

BEDRIJFSGEWICHT

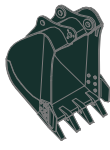
| | | |
|------------------------------------|----------------------|------------------------|
| Onderwagen | Monogiek | Hydr. verstelbare giek |
| Blad achteraan | 17300 kg (38,140 lb) | 17770 kg (39,180 lb) |
| Stempels achteraan | 17450 kg (38,470 lb) | 17920 kg (39,510 lb) |
| Stempels vooraan en blad achteraan | 18420 kg (40,610 lb) | 18890 kg (41,650 lb) |
| Blad vooraan en stempels achteraan | 18360 kg (40,480 lb) | 18830 kg (41,510 lb) |
| Vier stempels | 18600 kg (41,010 lb) | 19070 kg (42,040 lb) |

BAKKEN

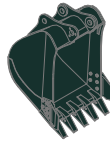
Graafbakken zijn volledig gelast van staal met hoge treksterkte.



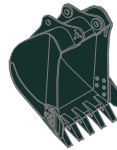
0,39 (0.51)



0,50 (0.65)



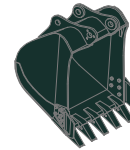
0,64 (0.84)



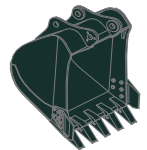
0,76 (0.99)



0,89 (1.16)



1,05 (1.37)



● 0,69 (0.90)

SAE-profiel m³ (yd³)

| Bakinhoud m ³ (yd ³) | | Breedte mm (in) | | Gewicht kg (lb) | Aanbeveling in m (ft.in) | | | | |
|---|--------------|------------------|---------------|-----------------|--------------------------|-----------------|------------------|-------------------------------------|-----------------|
| SAE-profiel | CECE-profiel | Zonder zijmessen | Met zijmessen | | 5,1 (16' 9") Mono giek | | | 5,1 (16' 1") Hydr. verstelbare giek | |
| | | | | | 2,2 (7' 3") Arm | 2,6 (8' 6") Arm | 3,1 (10' 2") Arm | 2,2 (7' 3") Arm | 2,6 (8' 6") Arm |
| 0,39 (0.51) | 0,34 (0.44) | 620 (24.4) | 740 (29.1) | 410 (900) | ● | ● | ● | ● | ● |
| 0,50 (0.65) | 0,44 (0.58) | 760 (29.9) | 880 (34.6) | 470 (1040) | ● | ● | ■ | ● | ● |
| 0,64 (0.84) | 0,55 (0.72) | 920 (36.2) | 1040 (40.9) | 510 (1120) | ● | ● | ■ | ● | ■ |
| 0,76 (0.99) | 0,65 (0.85) | 1060 (41.7) | 1180 (46.5) | 570 (1260) | ● | ■ | ■ | ● | ■ |
| 0,89 (1.16) | 0,77 (1.01) | 1220 (48.0) | 1340 (52.8) | 610 (1340) | ■ | ▲ | - | ■ | ▲ |
| 1,05 (1.37) | 0,90 (1.18) | 1400 (55.1) | 1520 (59.8) | 680 (1500) | ▲ | - | - | ▲ | - |
| ● 0,69 (0.90) | 0,62 (0.81) | 990 (39.0) | - | 700 (1540) | ● | ▲ | ▲ | ■ | ▲ |

● bak voor zwaar werk

● Geldt voor materialen met dichtheid van 2000 kg/m³ (3,370 lb/yd³) of minder

■ Geldt voor materialen met dichtheid van 1600 kg/m³ (2,700 lb/yd³) of minder

▲ Geldt voor materialen met dichtheid van 1100 kg/m³ (1,850 lb/yd³) of minder

ARMKEUZE

Giek en armen zijn volledig gelaste, kokervormige uitvoeringen met lage spanning. 5,1 m (16' 9") giek & 5,1 m (16' 9") hydr. verstelbare giek en armen van 2,2 m (7' 3"); 2,6 m (8' 6") en 3,1 m (10' 2") zijn verkrijgbaar.

GRAAFKRACHT

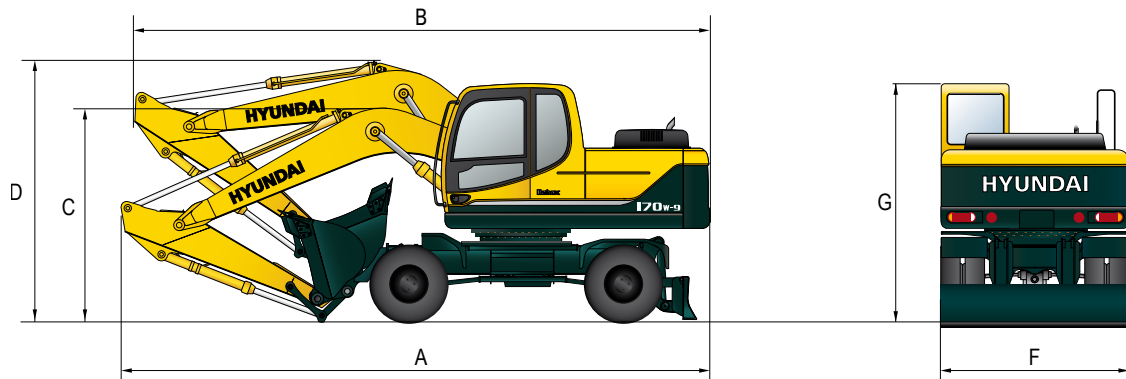
| Giek | Lengte | mm (ft.in) | 5100 (16' 9") | | | Opmerking |
|------------------------|---------|------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|
| | Gewicht | kg (lb) | 1240 (2,730) | | | |
| Arm | Lengte | mm (ft.in) | 2200 (7' 3") | 2600 (8' 6") | 3100 (10' 2") | []: Druk- verhoging |
| | Gewicht | kg (lb) | 750 (1,560) | 810 (1,790) | 890 (1,960) | |
| Graafkracht van bak | SAE | kN | 107,9 [117,2] | 107,9 [117,2] | 107,9 [117,2] | |
| | | kgf | 11000 [11940] | 11000 [11940] | 11000 [11940] | |
| | | lbf | 24250 [26330] | 24250 [26330] | 24250 [26330] | |
| | ISO | kN | 123,6 [134,2] | 123,6 [134,2] | 123,6 [134,2] | |
| | | kgf | 12600 [13680] | 12600 [13680] | 12600 [13680] | |
| | | lbf | 27780 [30160] | 27780 [30160] | 27780 [30160] | |
| Losbreekkracht van arm | SAE | kN | 87,2 [94,7] | 77,3 [83,9] | 69,0 [74,9] | |
| | | kgf | 8890 [9650] | 7880 [8560] | 7030 [7630] | |
| | | lbf | 19600 [21280] | 17270 [18860] | 15500 [16830] | |
| | ISO | kN | 91,0 [98,8] | 80,3 [87,2] | 71,4 [77,5] | |
| | | kgf | 9280 [10080] | 8190 [8890] | 7280 [7900] | |
| | | lbf | 20460 [22210] | 18060 [19600] | 16050 [17430] | |

N.B. : Giekgewicht inclusief armcilinder, leidingen en pennen

Armgewicht inclusief bakcilinder, leidingen en pennen

Afmetingen en Werkbereik

AFMETINGEN R170W-9 / MONO-GIEK

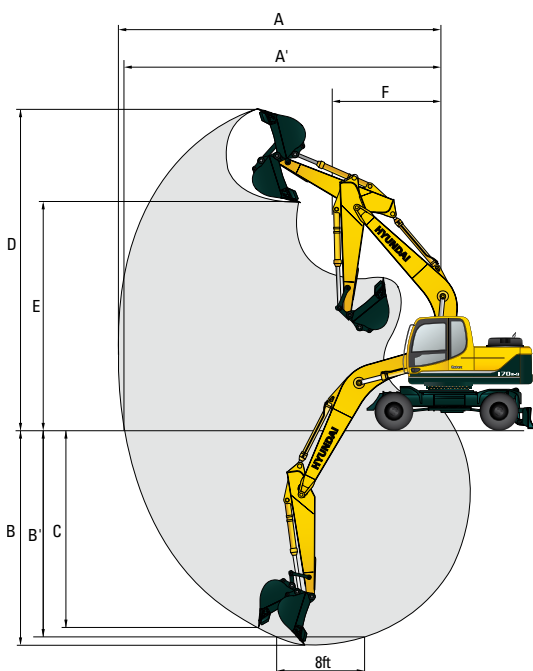


mm (ft · in)

| Mono-giek | 5100 (16' 9") | | |
|---|----------------|----------------|----------------|
| Arm | 2200 (7' 3") | 2600 (8' 6") | 3100 (11' 1") |
| A Totale lengte transportstand | 8650 (28' 5") | 8730 (28' 8") | 8760 (28' 9") |
| B Totale lengte rijstand | 8590 (28' 2") | 8400 (27' 7") | 8480 (27' 10") |
| C Hoogte van werkuitrusting (transportstand) | 3060 (10' 0") | 3020 (9' 11") | 3150 (10' 4") |
| D Hoogte van werkuitrusting (rijstand) | 3610 (11' 10") | 3940 (12' 11") | 3900 (12' 10") |
| F Totale breedte | 2500 (8' 2") | 2500 (8' 2") | 2500 (8' 2") |
| G Hoogte van cabine | 3190 (10' 6") | 3190 (10' 6") | 3190 (10' 6") |

WERKBEREIK R170W-9 / MONO-GIEK

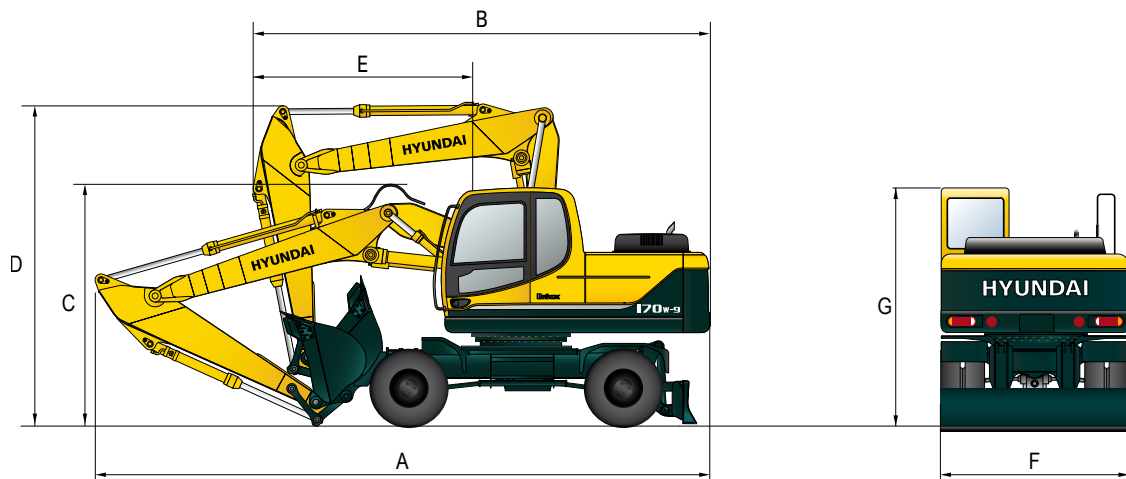
mm (ft · in)



| Lengte van de giek | 5100 (16' 9") | | |
|---|----------------|----------------|----------------|
| Lengte van de arm | 2200 (7' 3") | 2600 (8' 6") | 3100 (10' 2") |
| A Max. graafbereik | 8690 (28' 6") | 9020 (29' 7") | 9450 (31' 0") |
| A' Max. graafbereik op de grond | 8480 (27' 10") | 8810 (28' 11") | 9250 (30' 4") |
| B Max. graafdiepte | 5420 (17' 9") | 5820 (19' 1") | 6320 (20' 9") |
| B' Max. graafdiepte (op 8' diepte) | 5200 (17' 1") | 5620 (18' 5") | 6130 (20' 1") |
| C Max. graafdiepte verticale wand | 4890 (16' 1") | 5140 (16' 10") | 5470 (17' 11") |
| D Max. graafhoogte | 8990 (29' 6") | 9070 (29' 9") | 9220 (30' 3") |
| E Max. uitkiphoogte | 6350 (20' 10") | 6460 (21' 2") | 6620 (21' 9") |
| F Min. zwenkstraal | 3180 (10' 5") | 3170 (10' 5") | 3160 (10' 4") |

Afmetingen en Werkbereik

AFMETINGEN R170W-9 / HYDRAULISCH VERSTELBARE GIEK

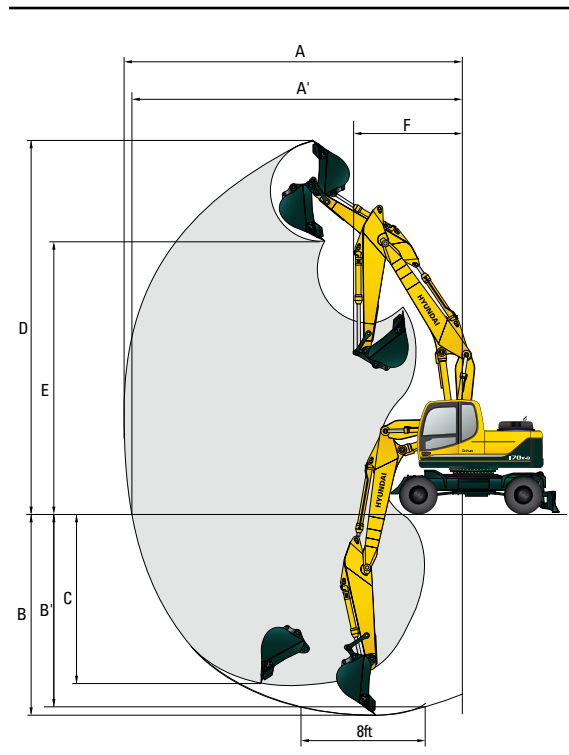


mm (ft · in)

| Hydraulisch verstelbare giek | 5100 (16' 9") | |
|---|----------------|----------------|
| Arm | 2200 (7' 3") | 2600 (8' 6") |
| A Totale lengte transportstand | 8650 (28' 5") | 8750 (28' 8") |
| B Totale lengte rijstand | 6630 (21' 9") | 6620 (21' 9") |
| C Hoogte van werkuitrusting (transportstand) | 2900 (9' 6") | 2920 (9' 7") |
| D Hoogte van werkuitrusting (rijstand) | 3980 (13' 1") | 3960 (13' 0") |
| E Uiteinde werkuitrusting tot stuurwiel | 3300 (10' 10") | 3290 (10' 10") |
| F Totale breedte | 2500 (8' 2") | 2500 (8' 2") |
| G Hoogte van cabine | 3190 (10' 6") | 3190 (10' 6") |

WERKBEREIK R170W-9 / HYDRAULISCH VERSTELBARE GIEK

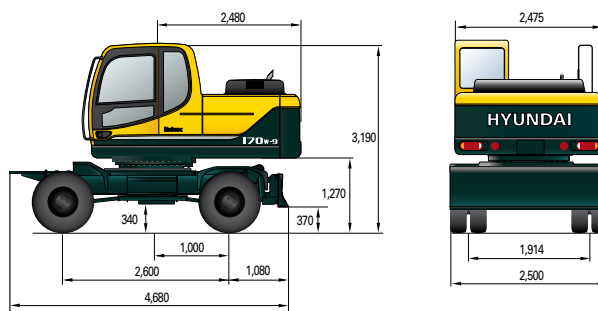
mm (ft · in)



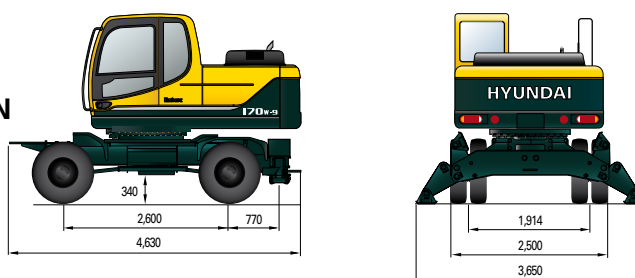
| Lengte van de giek | 5100 (16' 9") | |
|---|----------------|----------------|
| Lengte van de arm | 2200 (7' 3") | 2600 (8' 6") |
| A Max. graafbereik | 8760 (28' 9") | 9110 (29' 11") |
| A' Max. graafbereik op de grond | 8550 (28' 1") | 8910 (29' 3") |
| B Max. graafdiepte | 5220 (17' 2") | 5620 (18' 5") |
| B' Max. graafdiepte (op 8' diepte) | 5120 (16' 10") | 5520 (18' 1") |
| C Max. graafdiepte verticale wand | 4430 (14' 6") | 4780 (15' 8") |
| D Max. graafhoogte | 9630 (31' 7") | 9820 (32' 3") |
| E Max. uitkijphoogte | 6930 (22' 9") | 7130 (23' 5") |
| F Min. zwenkstraal | 3100 (10' 2") | 2970 (9' 9") |

Onderwagen

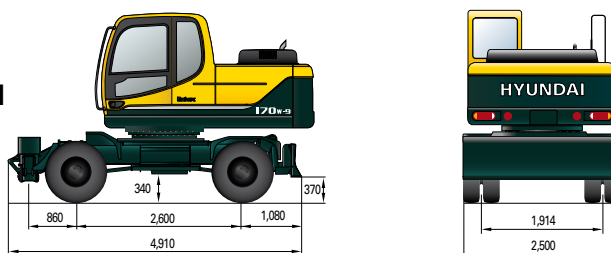
**R170W-9 MET BLAD ACHTERAAN
EN STEUN VOOR BAK VOORAAN**



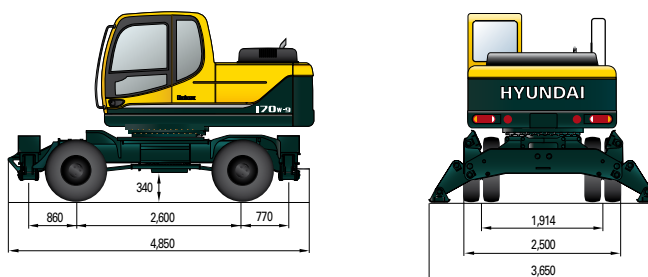
**R170W-9 MET STEPELS ACHTERAAN
EN STEUN VOOR BAK VOORAAN**



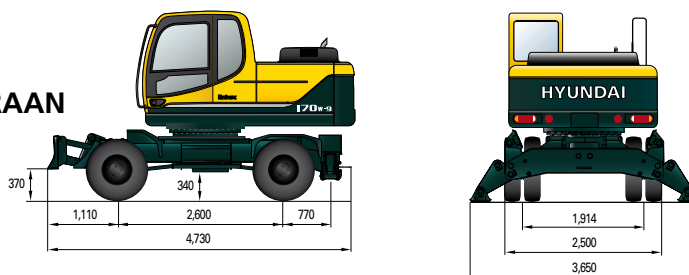
**R170W-9 MET BLAD ACHTERAAN EN
STEMPELS VOORAAN**



**R170W-9 MET STEPELS VOORAAN
EN ACHTERAAN**





**R170W-9 MET STEPELS ACHTERAAN
EN BLAD VOORAAN**













Hefvermogens











R170W-9 MONO-GIEK

 Waarde over voorkant  Waarde over zijkant of 360° gedraaid.











Giek : 5,1 m (16' 9") / Arm : 2,2 m (7' 3") / Bak : 0,76 m³ (0.99 yd³) SAE-profiel / Met blad achter neer en contragewicht van 2650 kg (5,840 lb)

| Hoogte van lastpunt m (ft) | | Laststraal | | | | | | | | Bij max. reikwijdte | | |
|-------------------------------|----|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|------------|
| | | 1.5 m (5 ft) | | 3.0 m (10 ft) | | 4.5 m (15 ft) | | 6.0 m (20 ft) | | Inhoud | | Reikwijdte |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (ft) |
| 7.5 m | kg | | | | | | | | | *3710 | 3020 | 5.89 |
| (25 ft) | lb | | | | | | | | | *8180 | 6660 | (19.3) |
| 6.0 m | kg | | | | | | | *3340 | 2830 | *3660 | 2080 | 7.15 |
| (20 ft) | lb | | | | | | | *7360 | 6240 | *8070 | 4590 | (23.5) |
| 4.5 m | kg | | | | | *4730 | 4550 | *4170 | 2770 | *3690 | 1680 | 7.86 |
| (15 ft) | lb | | | | | *10430 | 10030 | *9190 | 6110 | *8140 | 3700 | (25.8) |
| 3.0 m | kg | | | *9740 | 7880 | *6000 | 4190 | *4690 | 2630 | *3430 | 1500 | 8.19 |
| (10 ft) | lb | | | *21470 | 17370 | *13230 | 9240 | *10340 | 5800 | 7560 | 3310 | (26.9) |
| 1.5 m | kg | | | | | *7180 | 3850 | *5230 | 2470 | 3380 | 1460 | 8.19 |
| (5 ft) | lb | | | | | *15830 | 8490 | *11530 | 5450 | 7450 | 3220 | (26.9) |
| Grondniveau | kg | | | *7660 | 6950 | *7720 | 3660 | *5520 | 2360 | *3580 | 1540 | 7.87 |
| Lijn | lb | | | *16890 | 15320 | *17020 | 8070 | 12170 | 5200 | 7890 | 3400 | (25.8) |
| -1.5 m | kg | *7650 | *7650 | *11110 | 7010 | *7510 | 3620 | *5380 | 2330 | *3950 | 1820 | 7.18 |
| (-5 ft) | lb | *16870 | *16870 | *24490 | 15450 | *16560 | 7980 | *11860 | 5140 | *8710 | 4010 | (23.6) |
| -3.0 m | kg | *12010 | *12010 | *9250 | 7190 | *6410 | 3700 | | | *3660 | 2540 | 5.95 |
| (-10 ft) | lb | *26480 | *26480 | *20390 | 15850 | *14130 | 8160 | | | *8070 | 5600 | (19.5) |

Giek : 5,1 m (16' 9") / Arm : 2,6 m (8' 6") / Bak : 0,76 m³ (0.99 yd³) SAE-profiel / Met blad achter neer en contragewicht van 2650 kg (5,840 lb)

| Hoogte van lastpunt m (ft) | | Laststraal | | | | | | | | Bij max. reikwijdte | | | | |
|-------------------------------|----|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|--------|------|------------|
| | | 1.5 m (5 ft) | | 3.0 m (10 ft) | | 4.5 m (15 ft) | | 6.0 m (20 ft) | | 7.5 m (25 ft) | | Inhoud | | Reikwijdte |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (ft) | | |
| 7.5 m | kg | | | | | | | | | | | *3360 | 2640 | 6.37 |
| (25 ft) | lb | | | | | | | | | | | *7410 | 5820 | (20.9) |
| 6.0 m | kg | | | | | | | *3250 | 2870 | | | *3360 | 1880 | 7.53 |
| (20 ft) | lb | | | | | | | *7170 | 6330 | | | *7410 | 4140 | (24.7) |
| 4.5 m | kg | | | | | | | *3830 | 2790 | | | *3420 | 1530 | 8.20 |
| (15 ft) | lb | | | | | | | *8440 | 6150 | | | *7540 | 3370 | (26.9) |
| 3.0 m | kg | | | *8540 | 8180 | *5530 | 4240 | *4400 | 2630 | *2990 | 1740 | 3190 | 1370 | 8.52 |
| (10 ft) | lb | | | *18830 | 18030 | *12190 | 9350 | *9700 | 5800 | *6590 | 3840 | 7030 | 3020 | (28.0) |
| 1.5 m | kg | | | *7620 | 7180 | *6830 | 3860 | *5010 | 2460 | *3710 | 1660 | 3140 | 1330 | 8.52 |
| (5 ft) | lb | | | *16800 | 15830 | *15060 | 8510 | *11050 | 5420 | *8180 | 3660 | 6920 | 2930 | (28.0) |
| Grondniveau | kg | | | *8230 | 6890 | *7570 | 3630 | *5420 | 2330 | *3250 | 1610 | 3300 | 1390 | 8.22 |
| Lijn | lb | | | *18140 | 15190 | *16690 | 8000 | *11950 | 5140 | *7170 | 3550 | 7280 | 3060 | (27.0) |
| -1.5 m | kg | *7190 | *7190 | *11280 | 6890 | *7570 | 3550 | 5420 | 2270 | | | 3780 | 1620 | 7.56 |
| (-5 ft) | lb | *15850 | *15850 | *24870 | 15190 | *16690 | 7830 | 11950 | 5000 | | | 8330 | 3570 | (24.8) |
| -3.0 m | kg | *10590 | *10590 | *9950 | 7030 | *6760 | 3590 | *4660 | 2320 | | | *3700 | 2180 | 6.43 |
| (-10 ft) | lb | *23350 | *23350 | *21940 | 15500 | *14900 | 7910 | *10270 | 5110 | | | *8160 | 4810 | (21.1) |
| -4.5 m | kg | | | *6800 | *6800 | | | | | | | | | |
| (-15 ft) | lb | | | *14990 | *14990 | | | | | | | | | |



Giek : 5,1 m (16' 9") / Arm : 3,1 m (11' 1") / Bak : 0,76 m³ (0.99 yd³) SAE-profiel / Met blad achter neer en contragewicht van 2650 kg (5,840 lb)

| Hoogte van lastpunt m (ft) | | Laststraal | | | | | | | | Bij max. reikwijdte | | | | |
|-------------------------------|----|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|--------|------|------------|
| | | 1.5 m (5 ft) | | 3.0 m (10 ft) | | 4.5 m (15 ft) | | 6.0 m (20 ft) | | 7.5 m (25 ft) | | Inhoud | | Reikwijdte |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (ft) | | |
| 7.5 m | kg | | | | | | | | | | | *3000 | 2250 | 6.96 |
| (25 ft) | lb | | | | | | | | | | | *6610 | 4960 | (22.8) |
| 6.0 m | kg | | | | | | | *2970 | 2920 | | | *3030 | 1650 | 8.02 |
| (20 ft) | lb | | | | | | | *6550 | 6440 | | | *6680 | 3640 | (26.3) |
| 4.5 m | kg | | | | | | | *3420 | 2820 | *2310 | 1810 | *3110 | 1360 | 8.65 |
| (15 ft) | lb | | | | | | | *7540 | 6220 | *5090 | 3990 | *6860 | 3000 | (28.4) |
| 3.0 m | kg | | | *7140 | *7140 | *4940 | 4320 | *4030 | 2650 | *3220 | 1740 | 2910 | 1220 | 8.95 |
| (10 ft) | lb | | | *15740 | *15740 | *10890 | 9520 | *8880 | 5840 | *7100 | 3840 | 6420 | 2690 | (29.4) |
| 1.5 m | kg | | | *10650 | 7380 | *6370 | 3910 | *4720 | 2450 | 3850 | 1640 | 2860 | 1170 | 8.95 |
| (5 ft) | lb | | | *23480 | 16270 | *14040 | 8620 | *10410 | 5400 | 8490 | 3620 | 6310 | 2580 | (29.4) |
| Grondniveau | kg | *4330 | *4330 | *8780 | 6880 | *7320 | 3620 | *5240 | 2300 | 3760 | 1570 | 2990 | 1220 | 8.67 |
| Lijn | lb | *9550 | *9550 | *19360 | 15170 | *16140 | 7980 | *11550 | 5070 | 8290 | 3460 | 6590 | 2690 | (28.4) |
| -1.5 m | kg | *6700 | *6700 | *10760 | 6780 | *7570 | 3490 | 5360 | 2210 | | | 3360 | 1400 | 8.05 |
| (-5 ft) | lb | *14770 | *14770 | *23720 | 14950 | *16690 | 7690 | 11820 | 4870 | | | 7410 | 3090 | (26.4) |
| -3.0 m | kg | *9430 | *9430 | *10640 | 6870 | *7070 | 3490 | *4990 | 2220 | | | *3620 | 1820 | 7.01 |
| (-10 ft) | lb | *20790 | *20790 | *23460 | 15150 | *15590 | 7690 | *11000 | 4890 | | | *7980 | 4010 | (23.0) |
| -4.5 m | kg | *13120 | *13120 | *8110 | 7120 | *5400 | 3640 | | | | | *3220 | 3090 | 5.23 |
| (-15 ft) | lb | *28920 | *28920 | *17880 | 15700 | *11900 | 8020 | | | | | *7100 | 6810 | (17.2) |













- Hefvermogen gebaseerd op SAE J1097, ISO 10567.
- Hefvermogen van de Robex-reeks niet groter dan 75% van de kiplast met de machine op stevige, vlakke ondergrond of 87% van vol hydraulisch vermogen.
- Het lastpunt is een haak (standaarduitrusting) op de achterzijde van de graafbak.
- (*) geeft aan dat de last wordt beperkt door het hydraulische vermogen.

Løftekapasiteter













R170W-9 / HYDRAULISCH VERSTELBARE GIEK

 Waarde over voorkant  Waarde over zijkant of 360° gedraaid.

Giek : 5,1 m (16' 9") / Arm : 2,2 m (7' 3") / Bak : 0,76 m³ (0.99 yd³) SAE-profiel / Met blad achter neer en contragewicht van 2650 kg (5,840 lb)

| Hoogte van lastpunt m (ft) | Laststraal | | | | | | | | | | Bij max. reikwijdte | | | |
|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|--------|
| | 1.5 m (5 ft) | | 3.0 m (10 ft) | | 4.5 m (15 ft) | | 6.0 m (20 ft) | | 7.5 m (25 ft) | | Inhoud | | Reikwijdte | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (ft) | |
| 6.0 m (20 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | |
| | lb | | | | | | | | | | | | | |
| 4.5 m (15 ft) | kg | | | | | | *4210 | 2760 | | | | *3680 | 1620 | 7.92 |
| | lb | | | | | | *9280 | 6080 | | | | *8110 | 3570 | (26.0) |
| 3.0 m (10 ft) | kg | | | | *6040 | 4180 | *4690 | 2610 | | | | 3410 | 1450 | 8.25 |
| | lb | | | | *13320 | 9220 | *10340 | 5750 | | | | 7520 | 3200 | (27.1) |
| 1.5 m (5 ft) | kg | | | | *7120 | 3810 | *5190 | 2440 | *3430 | 1660 | | 3360 | 1410 | 8.26 |
| | lb | | | | *15700 | 8400 | *11440 | 5380 | *7560 | 3660 | | 7410 | 3110 | (27.1) |
| Grondniveau | kg | | *6770 | *6770 | *7590 | 3610 | *5450 | 2330 | | | | 3570 | 1500 | 7.94 |
| Lijn | lb | | *14930 | *14930 | *16730 | 7960 | *12020 | 5140 | | | | 7870 | 3310 | (26.0) |
| -1.5 m (-5 ft) | kg | *6880 | *6880 | *10730 | 6950 | *7310 | 3580 | *5230 | 2300 | | | *3640 | 1780 | 7.26 |
| | lb | *15170 | *15170 | *23660 | 15320 | *16120 | 7890 | *11530 | 5070 | | | *8020 | 3920 | (23.8) |
| -3.0 m (-10 ft) | kg | | | *8720 | 7160 | *6110 | 3680 | | | | | *3140 | 2490 | 6.05 |
| | lb | | | *19220 | 15790 | *13470 | 8110 | | | | | *6920 | 5490 | (19.8) |

Giek : 5,1 m (16' 9") / Arm : 2,6 m (8' 6") / Bak : 0,76 m³ (0.99 yd³) SAE-profiel / Met blad achter neer en contragewicht van 2650 kg (5,840 lb)

| Hoogte van lastpunt m (ft) | Laststraal | | | | | | | | | | Bij max. reikwijdte | | | |
|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|--------|
| | 1.5 m (5 ft) | | 3.0 m (10 ft) | | 4.5 m (15 ft) | | 6.0 m (20 ft) | | 7.5 m (25 ft) | | Inhoud | | Reikwijdte | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (ft) | |
| 6.0 m (20 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | |
| | lb | | | | | | | | | | | | | |
| 4.5 m (15 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | |
| | lb | | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 m (10 ft) | kg | | | | | | *4420 | 2620 | *3380 | 1720 | | 3160 | 1320 | 8.60 |
| | lb | | | | | | *9740 | 5780 | *7450 | 3790 | | 6970 | 2910 | (28.2) |
| 1.5 m (5 ft) | kg | | | *6600 | *6600 | *6800 | 3830 | *4980 | 2430 | 3900 | 1640 | 3110 | 1280 | 8.61 |
| | lb | | | *14550 | *14550 | *14990 | 8440 | *10980 | 5360 | 8600 | 3620 | 6860 | 2820 | (28.2) |
| Grondniveau | kg | *6550 | *6550 | *7410 | 6810 | *7460 | 3580 | *5340 | 2290 | 3830 | 1580 | 3280 | 1350 | 8.31 |
| Lijn | lb | *14440 | *14440 | *16340 | 15010 | *16450 | 7890 | *11770 | 5050 | 8440 | 3480 | 7230 | 2980 | (27.3) |
| -1.5 m (-5 ft) | kg | *10160 | *10160 | *10600 | 6820 | *7390 | 3500 | *5290 | 2240 | | | *3520 | 1570 | 7.66 |
| | lb | *22400 | *22400 | *23370 | 15040 | *16290 | 7720 | *11660 | 4940 | | | *7760 | 3460 | (25.1) |
| -3.0 m (-10 ft) | kg | | | *9480 | 6980 | *6500 | 3560 | *4440 | 2300 | | | *3240 | 2120 | 6.54 |
| | lb | | | *20900 | 15390 | *14330 | 7850 | *9790 | 5070 | | | *7140 | 4670 | (21.5) |
| -4.5 m (-15 ft) | kg | | | *6100 | *6100 | *3870 | 3820 | | | | | | | |
| | lb | | | *13450 | *13450 | *8530 | 8420 | | | | | | | |

- Hefvermogen gebaseerd op SAE J1097, ISO 10567.
- Hefvermogen van de Robex-reeks niet groter dan 75% van de kiplast met de machine op stevige, vlakke ondergrond of 87% van vol hydraulisch vermogen.
- Het lastpunt is een haak (standaarduitrusting) op de achterzijde van de graafbak.
- (*) geeft aan dat de last wordt beperkt door het hydraulische vermogen.

STANDAARDUITRUSTING

Cabine volgens ISO-norm

Weersbestendige stalen cabine met 360° zichtbaarheid
Ruiten in veiligheidsglas
Opklapbare ruitenwisser op de voorruit
Kantelbare, wegschuifbare voorruit
Schuifruit aan de zijkant
Een sleutel voor alle afsluitbare deuren
Warm- & koelbox
Opbergvak & asbak
Transparant cabinedak
Radio / MP3-speler met AUX-ingang
Handenvrij mobiel telefoonsysteem met USB-lader
Zonnescherm

Computer gestuurde vermogensregeling (nieuw CAPO-systeem)

3 vermogensstanden, 3 werkstanden, gebruikersmodus
Automatisch & 'one touch' toerentalverlaging
Automatisch motoropwarming
Overhittingsbeveiliging

Automatische klimaatregeling

Airconditioning & verwarming
Ontdooier

Zelfdiagnosesysteem

Starthulp (voorverwarming) bij koud weer

Centraal instrumentenpaneel

Lcd-scherm

Motortoerental of tripmeter
Klok
Meters
- Brandstofpeil
- Temperatuur van motorkoelvloeistof
- Temperatuur van hydraulische olie
Waarschuwingslampjes
- Motorcontrole
- Overbelasting
- Communicatiefout
- Lage accuspanning
- geblokkeerde luchtfilter
Indicatoren
- Max. vermogen
- Lage snelheid / Hoge snelheid
- Brandstofverwarmer
- Automatisch toerentalverlaging

Twee achteruitkijkspiegels buiten

Instelbare zetel met mechanische vering en veiligheidsgordel

Instelbare bedieningshendels

Systeem voor de hoogte-instelling van de bedieningsconsole

Twee werkklampen vooraan

Elektrische geluidssignaal

Batterijen (2 x 12V x 100 Ah)

Massaschakelaar

Uitneembaar reinigingsscherm voor radiator

Automatische zwenkrem

Dubbelwandige dieseltank

Brandstofvoorfilter met brandstofverwarmer

Houdsysteem Giek

Houdsysteem Arm

Contragewicht (2650 kg; 5,840 lb)

Accumulator, neerlaten werkuitrusting

Onderplaat voor onderwagen

Viscoventilatorkoppeling

Dubbele banden (10.00-20-14PR)

Rijalarm

OPTIONELE UITRUSTING

Brandstofvulpomp (35 l/min)

Zwaailicht

Slangbreukbeveiliging voor giekcilinder met overbelastingsalarm

Slangbreukbeveiliging voor armcilinder

Enkelwerkende leidingenkit (hamer, enz.)

Dubbelwerkende leidingset (grijper, enz.)

Snelwissel

12 Volt voeding (omvormer voor 24V DC naar 12V DC)

Giek

Hydraulisch verstelbare giek : 5,1 m; 16' 9"

Arm

Semi lange arm (2,6 m; 8' 6")

Lange arm (3,1 m; 10' 2")

Bak

0,39 m³; 0,51 yd³

0,50 m³; 0,65 yd³

0,64 m³; 0,84 yd³

0,76 m³; 0,99 yd³

0,89 m³; 1,16 yd³

1,05 m³; 1,37 yd³

0,69 m³; 0,90 yd³ (bak voor zwaar werk)

Klimaatregeling

Enkel airconditioning

Enkel verwarming

Cabine met FOPS/FOG (ISO/DIS 10262)

FOPS (Dak en voorruitbeveiliging tegen vallende voorwerpen)

FOG (Voorruitbescherming tegen vallende voorwerpen)

Cabinedak met stalen zonnedak

Draadgas – cabinebescherming vooraan

Cabineverlichting

Regenkap - voorruit

Onderstel

Stempels achteraan

Duwblad achteraan en stempels vooraan

Stempels voor- en achteraan

Stempels achteraan en duwblad vooraan

Extra onderplaat voor onderwagen

Gereedschapskit

Overall voor bestuurder

Achteruitkijkcamera

Zetel

Verstelbare zetel met luchtvering

Verstelbare zetel met luchtvering en verwarming

Zetel met mechanische vering en verwarming

Dubbele banden – massief (10.00 - 20)

Spatborden

Verstelklep (Bedieningspatroon - 2 keuzes)

Hi-Mate (systeem voor beheer op afstand)

De standaard en optionele uitrusting kunnen verschillen. Neem contact op met uw Hyundai-verdeler voor meer informatie. De afgebeelde machine kan verschillen naargelang van internationale specificaties. Alle Britse afmetingen zijn afgerond tot de meest benaderende ponden of duimen.

NEEM CONTACT OP MET:



Hyundai Heavy Industries Europe N.V.

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM TEL: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405