

R1.

35 45 55



- ❖ Motores MITSUBISHI Euro II refrigerados por líquido
- ❖ Silenciador bajo el capó con tubo de escape lateral
- ❖ Circuito independiente para la dirección hidrostática
- ❖ Amplio ángulo de giro de 57° con radio mínimo de 2600 mm
- ❖ Circuito hidráulico con bomba de 30 l/min para elevador y distribuidores hidráulicos de 6 vías
- ❖ Diferenciales delantero y trasero con bloqueo electrohidráulico



DATOS TÉCNICOS

Versiones	R1.35			R1.45			R1.55									
	2RM	DT		2RM	DT		2RM	DT								
MOTOR	MITSUBISHI EURO II			MITSUBISHI EURO II			MITSUBISHI EURO II									
Cilindros/Cilindrada	n°/cm ³	4/1500		4/1500			4/1758									
Admisión		Natural		Turbo			Turbo									
Potencia máx. homologada (2000/25/CE)	CV/kW	39/28,5		43/31,5			51/37									
Régimen nominal	rev/min.	3000		3000			3000									
Par máx.	Nm	83		100			122									
Régimen par máximo	rev/min.	1900		2100			2000									
Refrigeración		por líquido														
Ajuste motor		mecánico														
Filtro de aire		en seco con cartucho de seguridad														
Silenciador bajo capó		con escape lateral														
Capacidad del depósito de gasóleo	litros	38 (depósito gasóleo principal)						15 (depósito suplementario)								
Carrocería		de cuerpo único abatible														
DIMENSIONES Y PESOS (con neumáticos traseros)		320/70 R 20			360/70 R 24			360/70 R 24								
Longitud máx. sin estevas	mm	2950			2980			2980								
Ancho mín.- máx.	mm	1220*-1360			1360-1675			1360-1675								
Altura máx. hasta el bastidor de protección	mm	1955			2020			2020								
Luz libre	mm	345			390			390								
Paso	mm	1745			1745			1745								
Ancho de vía delantero mín.- máx.	mm	970-1120			1040-1315			1040-1315								
Ancho de vía trasero mín.- máx.	mm	820-1020			1005-1320			1005-1320								
Radio mínimo de giro sin frenos	mm	2600			2600			2600								
Peso con bastidor de seguridad	kg	1250			1320			1320								
TRANSMISIÓN																
Embrague cambio		de mando mecánico														
Cambio mecánico 12 AD + 12 AT		4 velocidades sincronizadas para 3 gamas (vel. mín.: 0,89 km/h)														
Cambio mecánico 16 AD + 16 AT		4 velocidades sincronizadas para 4 gamas con superreductor (vel. mín.: 0,24 km/h)														
Velocidad máx.	km/h	30														
Inversor		mecánico sincronizado														
Bloqueo diferencial posterior		con mando electrohidráulico														
CAMBIO 16 AD + 16 AT - VELOCIDAD EN KM/H A 3000 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 360/70 R 24																
1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1L	2L	3L	1M	4 L	2M	3M	4M	1H	2H	3H	4H	
0,24	0,37	0,56	0,84	0,91	1,34	2,08	2,29	3,14	3,47	5,26	7,92	9,26	14,06	21,27	32,05	

FRENOS Y DIRECCIÓN	
Frenado	frenos traseros de disco en baño de aceite de mando mecánico
Dirección hidrostática	con bomba independiente
Ángulo de dirección	57°
PUENTE DELANTERO	
Tipo	estructura de "portal"
Conexión de la tracción	de mando mecánico
Bloqueo diferencial delantero	con mando electrohidráulico
Contrapesos delanteros	4 contrapesos de 25 kg y 4 contrapesos de 15 kg
T.D.F. VENTRAL	
Embrague	de mando mecánico
Velocidad	rev/min. 1000-2000
T.D.F. DELANTERA	
Embrague	de discos múltiples en baño de aceite
Velocidad	rev/min. 1000
Mando	electrohidráulico mediante pulsador
T.D.F. TRASERA	
Embrague	de mando mecánico
Velocidad	rev/min. 540-1000 rev/min. 540-540 ECO T.d.F. sincronizada
ELEVADOR HIDRÁULICO	
Elevador trasero	mecánico
Control del apero	control de posición y esfuerzo
Capacidad máxima de elevación	kg 1200
Caudal de la bomba	l/min. 30
Distribuidores hidráulicos auxiliares	n° vías 4/6
Elevador delantero	original integrado capacidad máxima de elevación 400 kg
PUERTO DE CONDUCCIÓN	
Cabina	original insonorizada con plataforma suspendida sobre casquillos elásticos, presurizada, limpiaviento trasero, 4 faros de trabajo
Climatización cabina	aire acondicionado, ventilación y calefacción
Palancas de cambio	debajo del volante
Palancas de control del elevador	en la consola a la derecha del puesto del conductor
Asiento del conductor	asiento con cinturón de seguridad

CONCESIONARIO DE ZONA



Akros
LUBRICACIÓN ESPECIALIZADA PARA LAMBORGHINI

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A.

Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR IBERICA S.A.

San Rafael 7 _ 28108 _ Alcobendas _ (Madrid) _ España _ www.samedeutz-fahr.es

L=Lenta - M=Normal - H=Rápida

* DISPONIBLE LA VERSIÓN CON PUENTE ESTRECHO Y NEUMÁTICOS TRASEROS 280/70 R 18. ANCHO MÍNIMO: 1165 MM

NOTA: LAS VELOCIDADES DE MARCHA ATRÁS SON LIGERAMENTE SUPERIORES RESPECTO A LAS CORRESPONDIENTES DE MARCHA ADELANTE

Las especificaciones arriba indicadas se refieren al equipamiento más completo disponible. En lo referente a los equipamientos, consulte la lista de precios en vigor y solicite más información al concesionario de su zona.