

# KOMATSU

## PW160-7

MOTOR VERMOGEN  
97,0 kW / 130 PK @ 2.200 tpm

BEDRIJFSGEWICHT  
14.200 - 16.590 kg

CAPACITEIT GRAAFBAK  
max. 0,97 m<sup>3</sup>

**PW**  
**160**

HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE  
OP BANDEN



**PW160-7**

# EXTERNE KENMERKEN

De PW160-7 is een zware, productieve machine die volledig in Europa werd gebouwd. Deze robuuste en milieuvriendelijke machine, ontworpen en speciaal gebouwd voor de Europese markt verleent productiviteit, betrouwbaarheid en bestuurderscomfort. Het exclusieve ingebouwde Hydraumind-systeem, dat door Komatsu werd ontworpen, ondersteunt alle operaties en verleent sterkere machineprestaties die steeds volledig op de job zijn afgestemd.

## Hoog rendement

- Groot hefvermogen en goede stabiliteit
- Krachtig vermogen aan de trekhaak

## Onderwagen

- Ontworpen voor grote bodemvrijheid
- Anti-rock assen met natte schijfremmen in de eindaandrijvingen
- Krachtig vermogen aan de trekhaak
- Automatische versnelling
- Maximum rijsnelheid van 35 km/h

## Geavanceerde bediening van de hulpstukken

De PW160-7 kan optioneel worden uitgerust met een brede waaier aan hulpstukken. Het geavanceerde bedieningssysteem van de hulpstukken bestaat uit:

- De door de bestuurder te selecteren hydraulische opbrengst
- Regelbare vooraf ingestelde besturingen om snel van hulpstuk te kunnen wisselen
- Hulpstukleidingen in optie voor de breker, sloop-sorteergrijper en crusher



**KOMTRAX**

## Komatsu Tracking System

U kunt uw machine altijd en overal opvolgen en controleren, voor een goede gemoedsrust.

**MOTOR VERMOGEN**  
97,0 kW / 130 PK

**BEDRIJFSGEWICHT**  
14.200 - 16.590 kg

**CAPACITEIT GRAAFBAK**  
max. 0,97 m<sup>3</sup>

## SpaceCab™

- Drukcabine met standaard verkrijgbare airconditioner
- Geluidsarm ontwerp
- Minder trillingen dankzij cabine op dempers
- Cabine meer naar voren voor een betere zichtbaarheid
- Ergonomische controlehendels
- Zetel speciaal ontworpen voor machines op banden, met uitzonderlijk extra comfort

## Uitstekende betrouwbaarheid en duurzaamheid

- Betrouwbare basiscomponenten ontworpen en vervaardigd door Komatsu
- Uiterst betrouwbare elektronische apparatuur

## Respecteert het milieu

- “Economy“- modus vermindert brandstofverbruik
- Geluidsarm
- Eenvoudig te recyclen na gebruik



**ecot3**  
ecology & economy - technology 3

De Komatsu SAA4D107E-1 motor voldoet aan de EU Stage IIIA en EPA Tier III emissienormen.

# EMMS

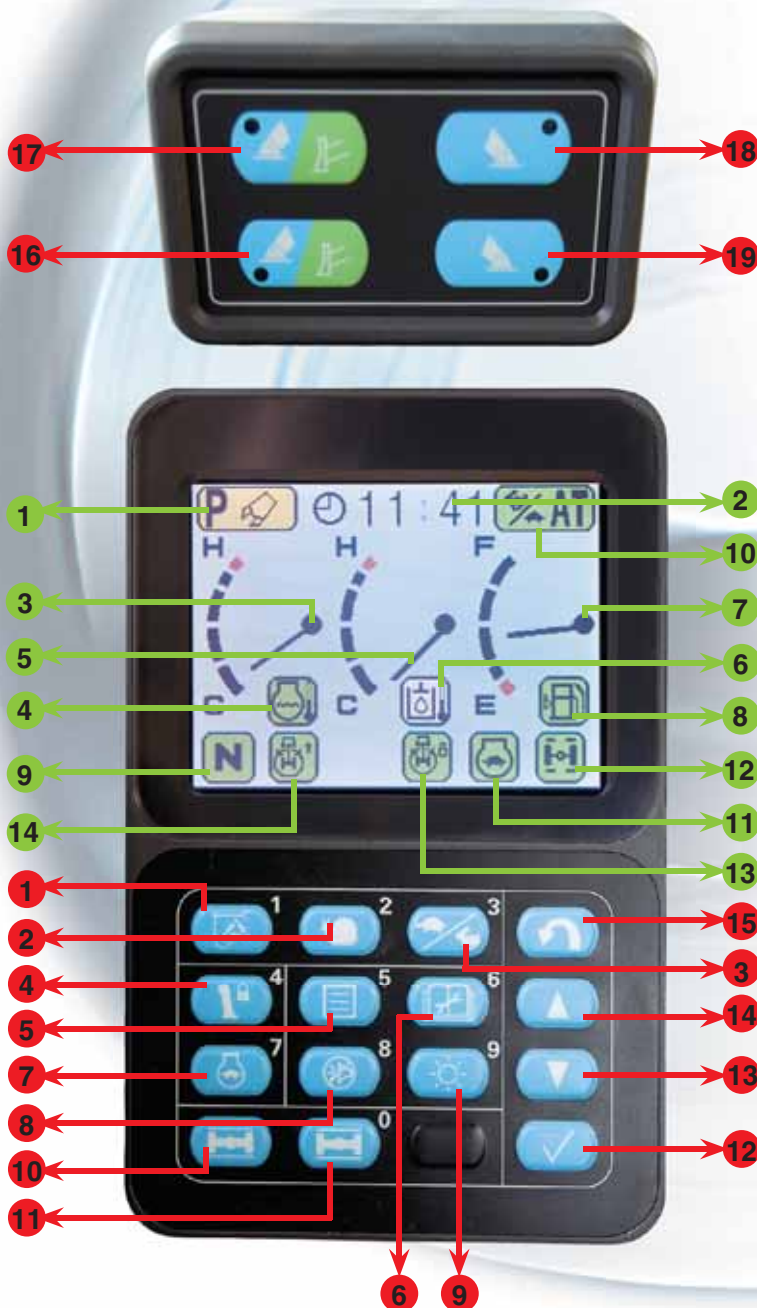
## Besturings- en controlesysteem

### Beheers- en bewakingssysteem voor de Werkuitrusting

Het EMMS is een uiterst geperfectioneerd systeem dat alle functies van de graafmachine controleert en opvolgt. Het besturings- en controlesysteem is uiterst gebruiksvriendelijk en geeft de bestuurder eenvoudige toegang tot een groot aantal functies en heel wat bedieningsinformatie.

#### Vier werkmodi

De PW160-7 is voorzien van drie werkmodi (P, E, B), plus een hefmodus (L). Elke modus werd ontworpen om het motortoerental, pompopbrengst en systeemdruk aan te passen in functie van de vereisten. Hiermee kan men flexibel de prestaties van de uitrusting aanpassen aan de specifieke aan de gang zijnde taak.



#### Scherm-symbolen

- 1 Werk modus
- 2 Bedrijfsuretteller en klok
- 3 Niveaumeter motorkoelwater
- 4 Temperatuur motorkoelwater
- 5 Niveaumeter hydraulische olie
- 6 Temperatuurmeter hydraulische olie
- 7 Brandstofmeter
- 8 Waarschuwing laag brandstofpeil
- 9 Rijrichting
- 10 Rijstand
- 11 Automatische vertraging
- 12 Permanente pendelas blokkering
- 13 Zwenkvergrendeling
- 14 Zwenkpositie

#### Druktoetschakelaar

- 1 Selectie werkstand
- 2 Kruipsnelheid
- 3 Selectie hoge/lage snelheid
- 4 Vergrendeling bedieningshendel-functies
- 5 Toets menuselectie
- 6 Onderhoudsmenu
- 7 Automatische vertraging motor
- 8 Annuleren zoemer
- 9 Beeldschermwijziging
- 10 Automatische pendelas blokkering
- 11 Permanente pendelas blokkering
- 12 Aanvaarden toets
- 13 Scrollen naar beneden
- 14 Scrollen naar boven
- 15 Ongedaan maken
- 16 Stabilisator links achteraan/blad
- 17 Stabilisator links vooraan/blad
- 18 Stabilisator rechts vooraan
- 19 Stabilisator rechts achteraan

## “Power”-modus

Voor maximaal vermogen en snelle cyclustijden. Wordt normaal gebruikt voor zware toepassingen zoals zware graaf- en laadwerkzaamheden. Via deze modus heeft men toegang tot de “PowerMax“-functie om de graafkracht tijdelijk met 7% op te voeren voor extra kracht in moeilijke graafomstandigheden.

## “Economy”-modus

Dit is de milieuvriendelijke werkmodus. Deze modus zorgt voor minder lawaaioverlast 's nachts of in verstedelijkte gebieden. Brandstofverbruik en uitlaatuitstoot zijn gereduceerd.

## “Breker”-modus

Verleent optimale hydraulische druk, stroming en optimaal motortoerental voor krachtige opbrektoepassingen.

## Hefmodus

Een toename van het hefvermogen met 7% door de hydraulische druk op te voeren. Deze modus ondersteunt veilige heftoepassingen.

Werk modus	Toepassing	Voordeel
P	“Power”-modus	Maximaal rendement/maximaal vermogen Snelle cyclustijden
E	“Economy”-modus	Uitstekende brandstofbesparing
B	“Breker”-modus	Optimaal motortoerental en hydraulische opbrengst
L	Hefmodus	Hydraulische druk vermeerderd met 7%



Hydraulische opbrengst algemeen aanpassingsscherm in B (breker)-modus



Fijnregeling hydraulische opbrengst aanpassingsscherm in B (breker)-modus



Fijnregeling hydraulische opbrengst aanpassingsscherm in P (power) of E (economy)-modus



Paswoord-scherm

## Goed zichtbaar en eenvoudig te gebruiken

Uitermate duidelijke kleuren-LCD-schermen voor elke modus. Letters en cijfers worden gecombineerd met kleurenafbeeldingen voor duidelijke en gemakkelijk af te lezen informatie. Het hoge-resolutie-scherm is zowel bij fel zonlicht als bij alle soorten verlichting makkelijk leesbaar.

## Drie automatisch regelbare rij snelheden

De rij snelheid gaat automatisch van hoog naar laag al naar gelang de bodemcondities.

	Hoog	Laag	Auto	Kruipen
Rijsnelheid	35 km/h	10 km/h	0 - 35 km/h	2,0 km/h

## Regeling van de oliestroom van de hydraulische pomp met een eenvoudige druk op de toets

Selecteer via de LCD-monitor automatisch de optimale oliestroom van de hydraulische pomp voor opbrek-, plet- en andere toepassingen in de B, P of E-modus. Wanneer men tegelijkertijd hulpstukken en werkkuitrusting bedient wordt eveneens de stroming naar het hulpstuk automatisch verminderd, wat een soepele beweging van de werkkuitrusting mogelijk maakt.

## Startblokkering middels 4 cijferige code

Voorkomt het starten van de motor door onbevoegden. De motor kan niet gestart worden zonder uw uit vier cijfers bestaand paswoord. Voor optimale veiligheid is de batterij rechtstreeks verbonden met de startmotor en geen van beide kunnen werken zonder het paswoord. Het paswoord kan op aanvraag geactiveerd worden.

# WERKOMGEVING

De cabine van de PW160-7 is ruim en biedt een comfortabele werkomgeving.

## SpaceCab™

### Comfortabele cabine

De cabine van de nieuwe PW160-7 is 14% groter en verleent een uiterst ruime werkomgeving. Dankzij de grote cabine kan de rugleuning van de zetel, samen met de hoofdsteun, volledig plat gelegd worden.

### Drukcabine

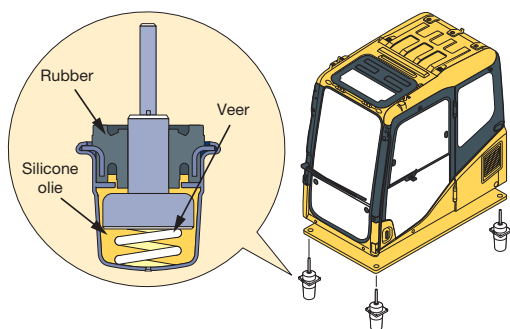
De standaard uitgeruste klimaatregeling, luchtfilter en hogere interne druk verhinderen het binnendringen van stof in de cabine.

### Geluidsarm ontwerp

De geluidsniveaus werden aanzienlijk verminderd; dit geldt zowel voor het lawaai van de motor als voor het lawaai veroorzaakt door draaibewegingen en hydraulische werkzaamheden.

### Cabine op dempers voor laagtrillingsniveau

De PW160-7 is uitgerust met een verbeterd dempingsysteem voor de cabine met een langere slag en een extra veer. De nieuwe cabinedemper, in combinatie met de versterkte platformen links en rechts vermindert de trillingen op de bestuurderszetel.



Binnenste luchtfilter.

Gemakkelijk te reinigen airconditionerfilter. Het airconditioner filterelement kan zonder gereedschap gemakkelijk worden verwijderd of gemonteerd. Dit vereenvoudigt het reinigen.



Groot zonnedak met ingebouwd zonnescherm



12 volts voedingspunt, radio-cassette (optie)



Klimaatregeling



Kantelbaar stuurwiel met verschillende functies

## Veiligheidskenmerken

### Controlehendels met meervoudige posities

De controlehendels met meervoudige posities en proportionele drukregeling laten de bestuurder toe comfortabel te werken en de besturing fijn te regelen. Dankzij het dubbel schuifmechanisme kunnen de zetel en de bedieningshendels samen of afzonderlijk worden bediend en kan de bestuurder de hendels zo zetten dat ze maximaal rendement en comfort verlenen.



Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen



Joysticks met proportionele controleknop voor hulpstukken



Schuifbereik stoel: 340 mm



Ruit-ontdooier

### Verbeterd en ruim uitzicht

De rechter vensterstijl werd verwijderd terwijl de achterste vensterstijl een nieuwe vorm kreeg voor een beter uitzicht. De dode hoeken werden met 34% verminderd.

### Scheidingswand pomp - motorruimte

Dit voorkomt dat er olie op de motor zou terechtkomen om zo het risico op brand te verminderen.

### Thermische beschermkappen - ventilatorbeschermkap

Deze werd geplaatst rond de aan warmte onderhevige onderdelen van de motor.

### Opstappen met anti-sliplaag en brede armleuning

De opstappen met sliplaag en brede armleuning maken het onderhoud veiliger.

Thermische beschermkap



Anti-slipplaat

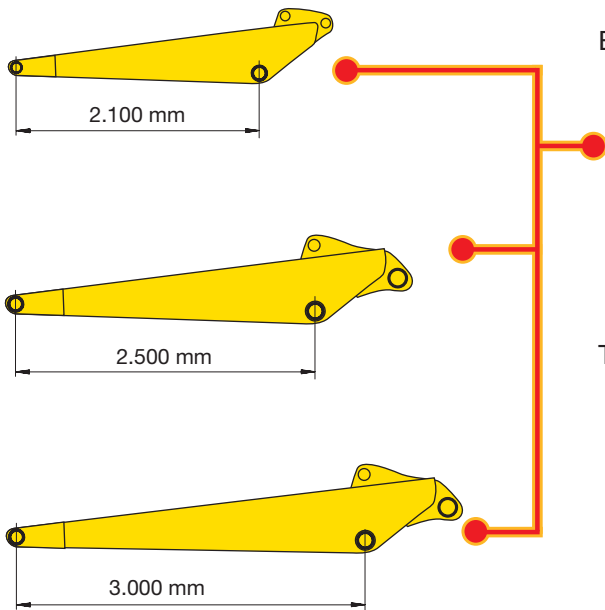


Gemakkelijk toegankelijk dankzij brede armleuning



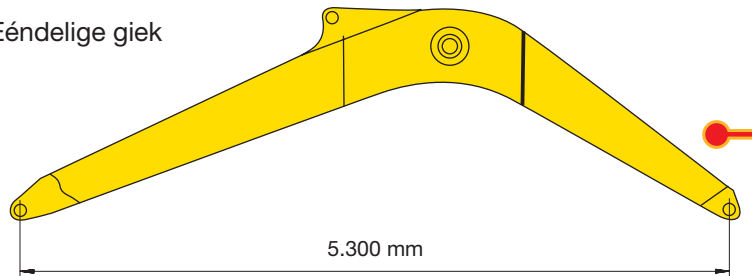
# FLEXIBILITEIT

## ARMEN

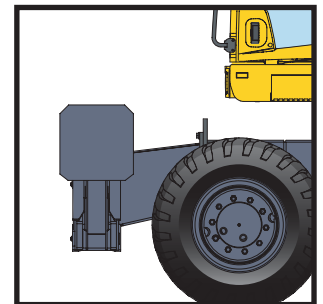
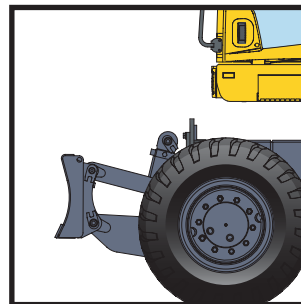
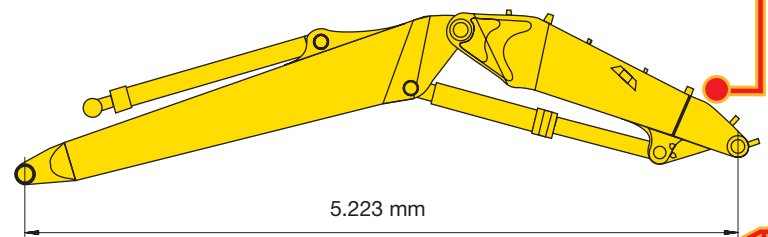


## GIEKEN

Eéndelige giek



Tweedelige giek



### Extra hydraulische functies

Standaard is de machine voorzien van een bijkomend dubbelwerkend hydraulisch circuit, elektrisch bediend via de handbedieningshendels.

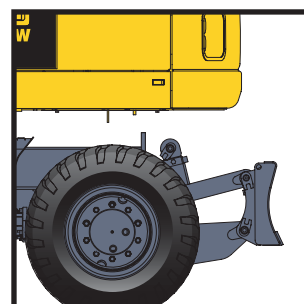
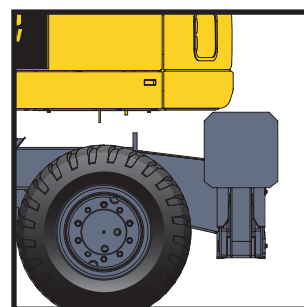


### Stabilisators

Voor zowel de voor-als achterzijde van de machine zijn onafhankelijk regelbare stabilisators als optie verkrijgbaar. De stabilisators hebben standaard cilinderbeschermers.



De PW160-7 kan worden voorzien van een groot aantal graafuitrustingsstukken en uitrustingen voor het onderstel. De machine kan bijna elke opdracht moeiteloos uitvoeren.



### Gemeenschappelijke kenmerken en functionaliteiten van de hulpstukken

De stabilisator en het grondschiufblad zijn onderling uitwisselbaar, en kunnen daarom aan zowel de voor- als achterzijde van het chassis bevestigd worden. De stabilisator en het grondschiufblad kunnen bediend worden vanop het monitorpaneel. Dit paneel heeft vier knoppen waarmee men de uitrusting zowel individueel als in groep kan laten werken.



#### Gereedschapskist

Solide afsluitbare gereedschapskist, geïntegreerd in opstap onderwagen. In optie leverbaar aan beide zijden van de onderwagen.



#### Grondschiufblad

Een parallel blad is verkrijgbaar met standaard cilinderbeschermers voor zowel de voor- als achterzijde van de machine. Afmetingen: 2.550 mm × 520 mm

# EENVOUDIGE BEDIENING

De bedieningshendel aan de rechterkant wordt niet alleen gebruikt voor het bedienen van de standaard werkkuitrusting, maar ook voor de uitrusting die aan het onderstel is bevestigd. Bij gebruik in combinatie met de keuzeschakelaar op het bedieningspaneel is een volledig onafhankelijke bediening van de stabilisators en het grondschuifblad mogelijk. Dit aspect zorgt samen met de automatische asblokkering dat de machine zeer snel kan worden gereden, gestabiliseerd en bediend.

## Rijbediening

In de rechter hendel bevindt zich aan de voorzijde een tuimelschakelaar. Deze zorgt ervoor dat de machine in vooruit, neutraal of achteruit staat.

## Bediening van de grijper

Linksom draaien van de grijper.



## Bediening werkkuitrusting aan onderstel

Na één druk op de toets kan de hendel worden gebruikt om de geselecteerde werkkuitrusting aan het onderstel te bedienen. Na het bedienen van de onderstelwerkkuitrusting zorgt één druk op de toets dat de hendel wordt gebruikt voor de bediening van de giek.

## Bediening van breker

Gebruikt voor bediening van de breker.



# PRODUCTIVITEITSKENMERKEN



## Zuiniger brandstofverbruik

Dankzij zijn nieuw ontwikkelde Komatsu ECOT3 motor verbruikt de ECOT3 aanzienlijk minder brandstof per uur dankzij een aantal uiterst efficiënte technieken voor het afstemmen van de motor op de hydraulische eenheid. De Komatsu SAA4D107E-1 motor voldoet aan de EPA Tier III, en EU Stage IIIA emissienormen en vermindert de NOx uitlaat.

## Veilig en precies hefvermogen

De stabiliteit van de PW160-7 behoort tot de beste in zijn klasse. De machine is standaard uitgerust met veiligheidsventielen voor de giek en overlastering. In combinatie met de HydrauMind besturing en de kracht van de hefstand heeft dit ongelooflijk veilige en precieze hefprestaties als gevolg.

Een voorbeeld: het hefvermogen over de voorzijde (bereik 4,5 m over de voorzijde, hoogte 1,5 m) bedraagt 7,9 ton (met dozerblad naar beneden).

## PowerMax functie

Wanneer men via de joystick-knop de PowerMax-functie selecteert is er een plotse toename van het vermogen om een doorbraak te forceren in zware graafomstandigheden. De PowerMax-functie is beschikbaar in de P en E werkstanden.

**Graafkracht bak\*:** 10.400 kg

**Armkracht\*:** 7.740 kg

\* Gemeten met PowerMax functie, arm 2.100 mm en ISO-norm



## Perfect zicht rondom

De grote panoramische ruiten en het grote zonnedak zorgen voor een perfect zicht rondom de machine. Het zicht naar voren wordt verder verbeterd door het gebruik van een door Komatsu gepatenteerd wissysteem. Als de ruitenwischer niet wordt gebruikt, dan rust deze op de behuizing van de cabine en komt niet in contact met de voorruit. Dit zorgt niet alleen voor een optimaal zicht, maar voorkomt ook dat de wisserarm dient te worden verwijderd voordat u de voorruit kunt openen.

# REVOLUTIONAIR MACHINEPARK BEHEER

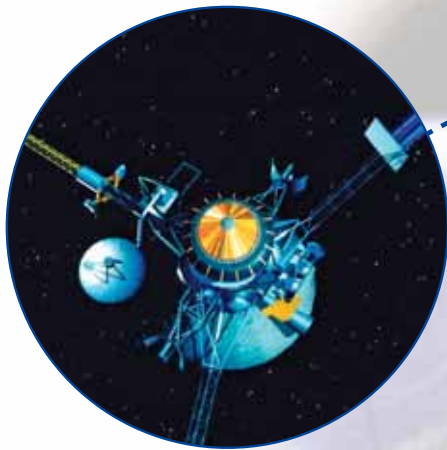


Het Komatsu Tracking System, KOMTRAX™, biedt een revolutionaire nieuwe manier om uw uitrusting altijd en overal te volgen. Het laat u toe de precieze locatie van uw machines te bepalen en real-time machinegegevens te vergaren. Dankzij de GPS locatie- en communicatietechnologie is deze machine geschikt voor gebruik in de toekomst en zal ze voldoen aan al uw huidige en toekomstige verwachtingen.

Komtrax helpt u om de drie belangrijkste vragen over uw machine te beantwoorden:

- Is uw machine rendabel?
- Is uw machine veilig?
- Is uw machine in goede staat?

Voor meer info kunt u terecht bij uw plaatselijke verdeler voor een exemplaar van de Komtrax brochure.



Controle machinelocatie



Klant



KOMTRAX™ server



Registratie van aantal werkuren per jaar



Preventief en periodiek onderhoud



Arbeidsregistratie (brandstofniveau, uren, enz.)

Machine ID	Model	Registratie	Brandstof	Uren	Andere gegevens
101	PC160-7	1000	1000	1000	...
102	PC160-7	1000	1000	1000	...

Machine ID	Model	Soort	Datum	Uren	Brandstof
101	PC160-7	Preventief	2010-01-01	1000	1000
102	PC160-7	Periodiek	2010-01-01	1000	1000

Machine ID	Model	Brandstof	Uren	Andere gegevens
101	PC160-7	1000	1000	...
102	PC160-7	1000	1000	...

KOMTRAX™ is nog niet beschikbaar in bepaalde landen, contacteer daarom uw Komatsu-distributeur indien u het systeem wenst te activeren. Komtrax werkt niet indien het satelliet-signaal geblokkeerd of onduidelijk is.

# ONDERHOUDSKENMERKEN

## Gemakkelijk onderhoud

De PW160-7 werd door Komatsu ontworpen met het oog op gemakkelijk onderhoud. Hierdoor zal routine-onderhoud minder vlug worden overgeslagen. Dit kan een vermindering van kostbare stilstand in een later stadium betekenen. Hier volgt een beschrijving van de talrijke onderhoudskenmerken van de PW160-7.

### Gemakkelijke toegang tot motoroliefilter en brandstof-aftapventiel

De motoroliefilter en het brandstof-aftapventiel zijn zodanig geplaatst dat de toegankelijkheid is vergemakkelijkt.

### Naast elkaar geplaatste koeling

De oliekoeler en radiator werden naast elkaar geplaatst. Daarom is de radiator enz. makkelijk schoon te maken. Bovendien kan de bestuurder de nakoeler, radiator en oliekoeler snel verwijderen en weer terugplaatsen.

### Waterafscheider

Standaarduitrusting die het water verwijdert dat in de brandstof is terechtgekomen om zo schade aan het brandstofsysteem te vermijden.



### Ontworpen en gebouwd met het oog op stevigheid

Aan de hand van de meest recente computer ondersteunde ontwerptechnieken en grondige tests werd er qua stevigheid en duurzaamheid het meeste gehaald uit de giek en arm.

Het doorgedreven automatiseringsproces maakt gebruik van de meest recente materialen en kwaliteitscontrole-technieken. Lassen gebeurt door robots om een consistent product van uiterst hoge kwaliteit te garanderen. Het pen- en bussysteem is precisiewerk.

De belangrijkste werkuitrustingsverbindingen maken gebruik van een gechromeerde pen en bronzen bussysteem voor minimale speling en grote duurzaamheid.

# SPECIFICATIES



## MOTOR

Model .....Komatsu SAA4D107E-1  
 Type..... Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld,  
 4-takt, intercooler turbolader

Motor vermogen  
 bij een motortoerental van ..... 2.200 tpm  
 ISO 14396 ..... 97,0 kW/130 PK  
 ISO 9249 (netto vermogen) ..... 90,0 kW/121 PK

Aantal cilinders ..... 4  
 Boring x slag ..... 107 x 124 mm  
 Cilinderinhoud ..... 4,5 l  
 Accu's ..... 2 x 12 V/120 Ah  
 Dynamo ..... 24 V/60 A  
 Startmotor ..... 24 V/4,5 kW  
 Luchtreiniger..... Dubbel element met cycloon voor filter en  
 vervuilingindicatie afleesbaar in cabine

Koeling ..... Aanzuigende fan en radiator



## HYDRAULISCH SYSTEEM

Type..... HydraulMind. Gesloten centrum systeem met  
 belastingdetectie- en drukcompensatieventielen  
 Extra circuits..... Afhankelijk van de specificatie kunnen tot 2 extra  
 circuits geïnstalleerd worden:

1. Een toegevoegde proportionele controle
2. Snelkoppelingscircuit

Hoofdpomp ..... Plunjerpomp met variabele capaciteit  
 voor giek, arm, bak, zwenk- en rijcircuit

Maximaal debiet van de pomp ..... 308 l/min

Instellingen overdrukklep bij  
 Mode..... 380 bar  
 Rijden ..... 420 bar  
 Zwenken ..... 295 bar  
 Servo circuit ..... 36 bar



## INHOUD KOEL- EN SMEERSYSTEEM

Brandstoftank ..... 300 l  
 Radiator ..... 16 l  
 Motorolie ..... 17 l  
 Zwenkmotor ..... 4,5 l  
 Hydraulische tank ..... 166 l  
 Transmissie ..... 4,85 l  
 Differentieel voor ..... 10,5 l  
 Differentieel achter ..... 9,5 l  
 Planetaire wielnaaf voor ..... 2,5 l  
 Planetaire wielnaaf achter ..... 2,0 l  
 Inhoud smeervet zwenkdrijf wiel ..... 9,0 l



## MILIEU

Motoruitstoot..... Voldoet volledig aan de Europese  
 Stage IIIA uitstootemissionormen

Geluidsniveaus  
 LwA Extern geluid ..... 101 dB(A) (2000/14/EC Stage II)  
 LpA Geluid bestuurder ..... 71 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)



## ZWENKSYSTEEM

Type.....Axiale plunjermotor aangedreven door  
 planetaire dubbele tandreductiekast  
 Zwenkvergrendeling ..... Electrisch bediende oliebadschijfrem  
 in zwenkaandrijving  
 Zwenksnelheid ..... 0 - 11 tpm  
 Zwenkoppel ..... 41 kNm



## TRANSMISSIE

Type.....Volautomatische aandrijving met  
 permanente 4-wielaandrijving  
 Rijmotoren .....Één axiale plunjermotor met variabel debiet  
 Max. druk ..... 380 bar  
 Rijstanden..... 3 rijstanden:  
 Max. rijnsnelheid  
 Hi / Lo / Kruipen..... 35 / 10 / 2,0 km/h  
 Een max. snelheidsbeperking van  
 20 km/u is leverbaar als optie.  
 Max. sleepvermogen ..... 9.750 kg  
 Lading vooras ..... lager dan 6.100 kg  
 Lading achteras ..... lager dan 9.800 kg  
 As-oscillatie ..... 10° In elke positie vanuit de cabine vergrendelbaar



## REMSYSTEEM

Type.....Dubbel uitgevoerd hydraulisch  
 remsysteem met tandwielpom  
 Bedrijfsremmen .....Voetbediende, natte meervoudige  
 schijfremmen geïntegreerd in de naven  
 Parkeerrem ..... Elektrisch bediende meervoudige schijfrem,  
 geïntegreerd in de transmissie,  
 is veerbekrachtigd - hydraulisch lossend



## STUURSYSTEEM

Stuurbediening .....Hydraulisch bediend via orbitrol-  
 en voorrangsventiel en voeding  
 via aparte tandwielpom.  
 Minimum draaicirkel ..... 6.790 mm (tot midden buitenste wiel)



## GEWICHT (BENADEREND)

Bedrijfsgegewicht, incl. uitrusting, 2,5 m arm, machinist, smeermiddelen, koelvloeistof, volle brandstoftank en standaarduitrusting. Gewichten zonder bak.

WERKUITRUSTING AAN ONDERSTEL	EENDELIGE GIEK	TWEEDELIGE GIEK
Zonder	14.200 kg	14.590 kg
Achterblad	14.950 kg	15.340 kg
Achterste stabilisator	15.200 kg	15.590 kg
2 stabilisators + blad	15.950 kg	16.340 kg
4 stabilisators	16.200 kg	16.590 kg



## OPTIES VAN DE BAK EN GRAAFVERMOGEN

Specificaties en uitrustingen kunnen per land verschillen.

COMBINATIE VAN BAK EN ARM					
Bak			Armlengte		
Breedte	Bakcapaciteit (SAE)	Gewicht	2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
400 mm	0,20 m <sup>3</sup>	270 kg	○	○	○
450 mm	0,27 m <sup>3</sup>	300 kg	○	○	○
600 mm	0,41 m <sup>3</sup>	420 kg	○	○	○
700 mm	0,48 m <sup>3</sup>	445 kg	○	○	○
800 mm	0,55 m <sup>3</sup>	460 kg	○	○	○
900 mm	0,62 m <sup>3</sup>	495 kg	○	○	○
1.000 mm	0,69 m <sup>3</sup>	530 kg	○	○	○
1.100 mm	0,76 m <sup>3</sup>	550 kg	○	△	□
1.200 mm	0,83 m <sup>3</sup>	575 kg	□	□	□
1.300 mm	0,90 m <sup>3</sup>	605 kg	□	△	△
1.400 mm	0,97 m <sup>3</sup>	630 kg	△	△	△

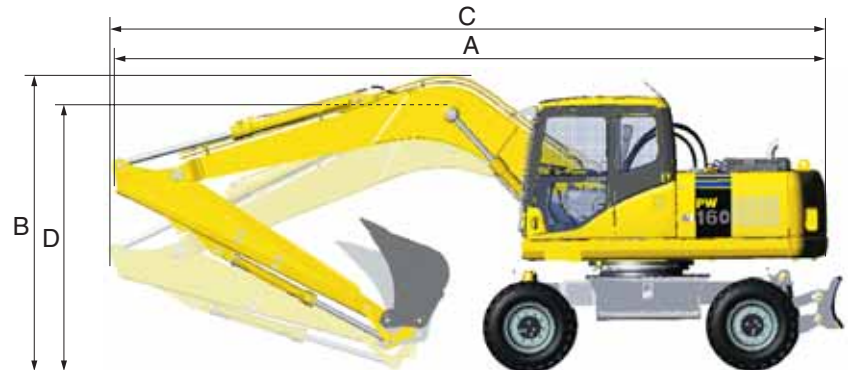
Gelieve contact op te nemen met uw dealer voor de juiste keuze van bakken en hulpstukken aangepast aan de toepassing. De aanbevelingen dienen hierbij als leidraad en zijn gebaseerd op normale werkomstandigheden.

- Gewicht materiaal tot 1,8 t/m<sup>3</sup>
- Gewicht materiaal tot 1,5 t/m<sup>3</sup>
- △ Gewicht materiaal tot 1,2 t/m<sup>3</sup>

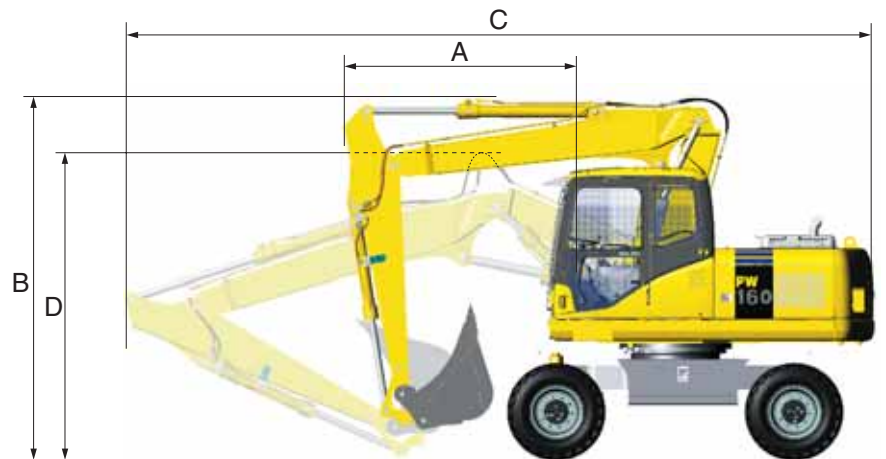
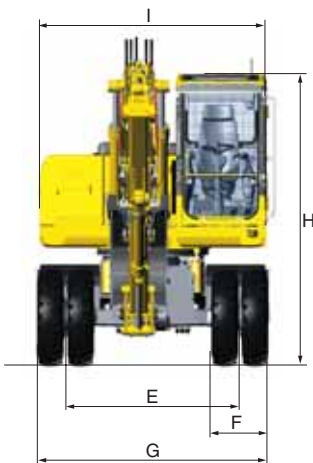
KRACHT VAN DE BAK EN DE ARM			
Armlengte	2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
Kracht van de bak	9.700 kg	9.700 kg	9.700 kg
Kracht van de bak met PowerMax	10.400 kg	10.400 kg	10.400 kg
Kracht van de arm	7.260 kg	6.100 kg	5.080 kg
Kracht van de arm met PowerMax	7.740 kg	6.500 kg	5.420 kg

# AFMETINGEN

## EENDELIGE GIEK



## TWEEDELIGE GIEK



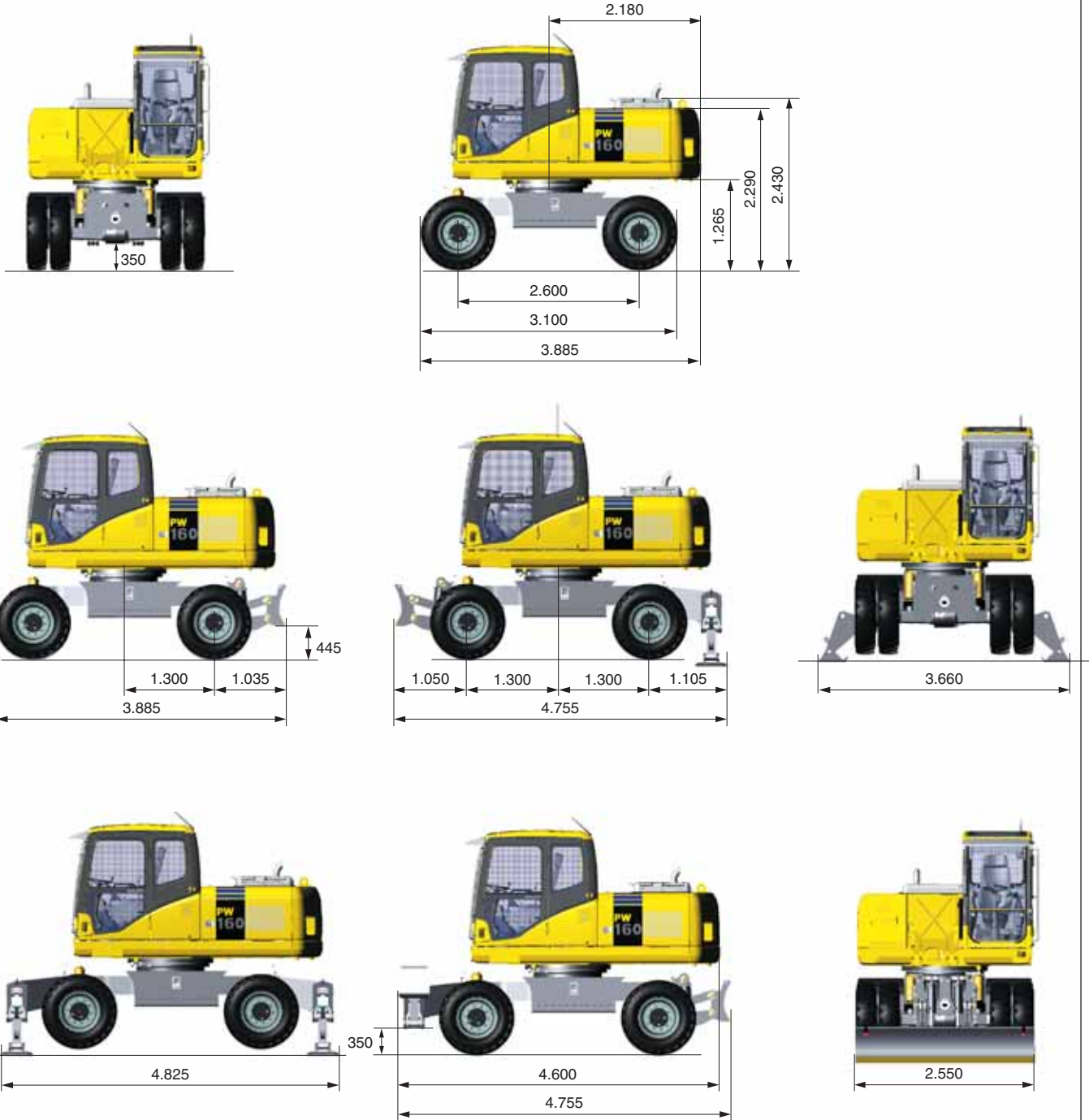
AFMETINGEN	
E	1.915 mm
F	625 mm
G	2.540 mm
H	3.200 mm
I	2.490 mm

EENDELIGE GIEK				
Armlengte	Rijden		Transport	
	A	B	C	D
2,1 m	8.290 mm	3.500 mm	8.330 mm	3.185 mm
2,5 m	8.290 mm	3.500 mm	8.345 mm	3.235 mm
3,0 m	8.045 mm	3.975 mm	8.365 mm	3.415 mm

TWEEDELIGE GIEK				
Armlengte	Rijden		Transport	
	A	B	C	D
2,1 m	2.575 mm	3.975 mm	8.225 mm	3.240 mm
2,5 m	2.595 mm	3.975 mm	8.200 mm	3.350 mm
3,0 m	2.665 mm	3.975 mm	8.120 mm	3.565 mm

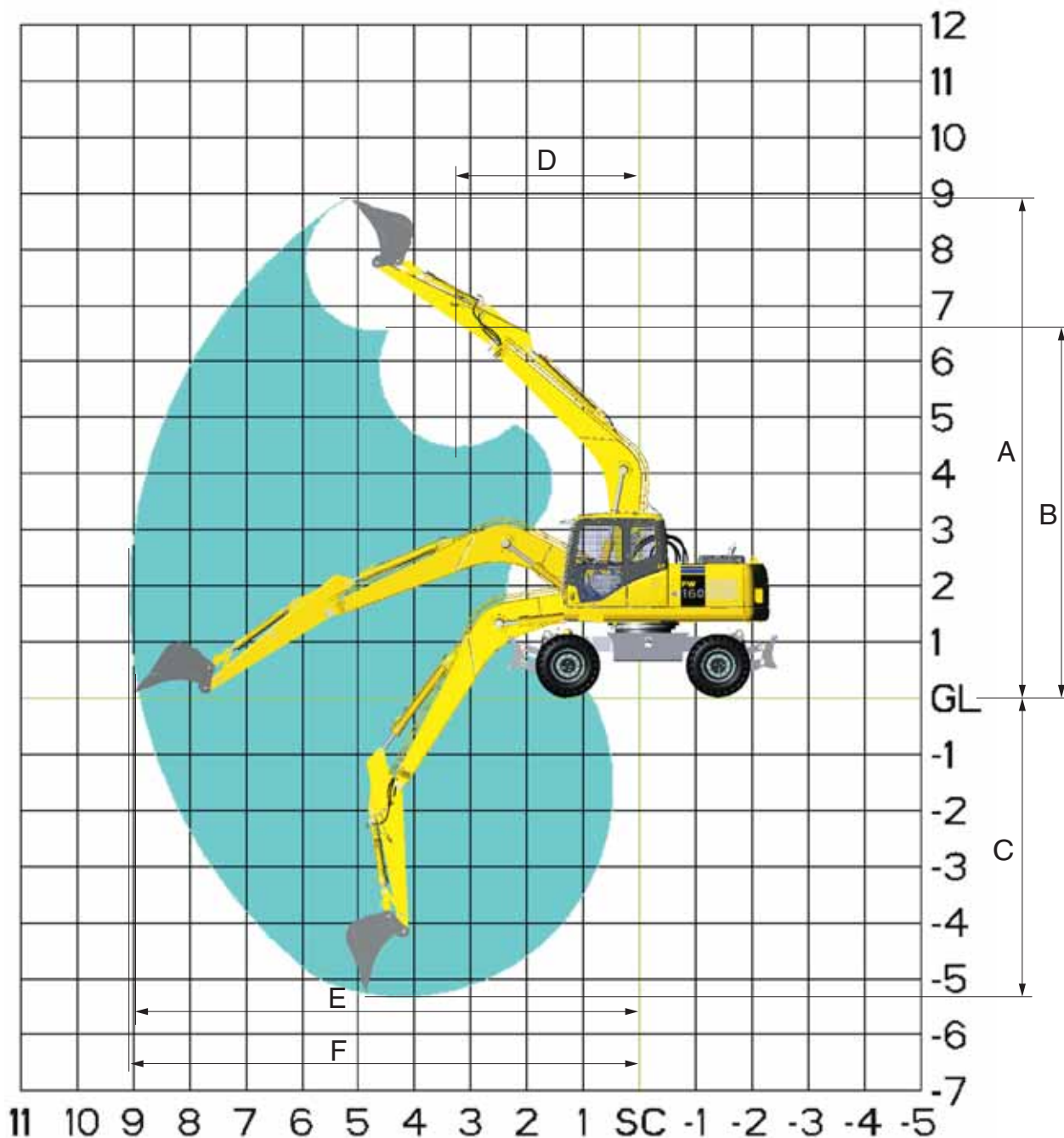


# AFMETINGEN EN ONDERSTEL



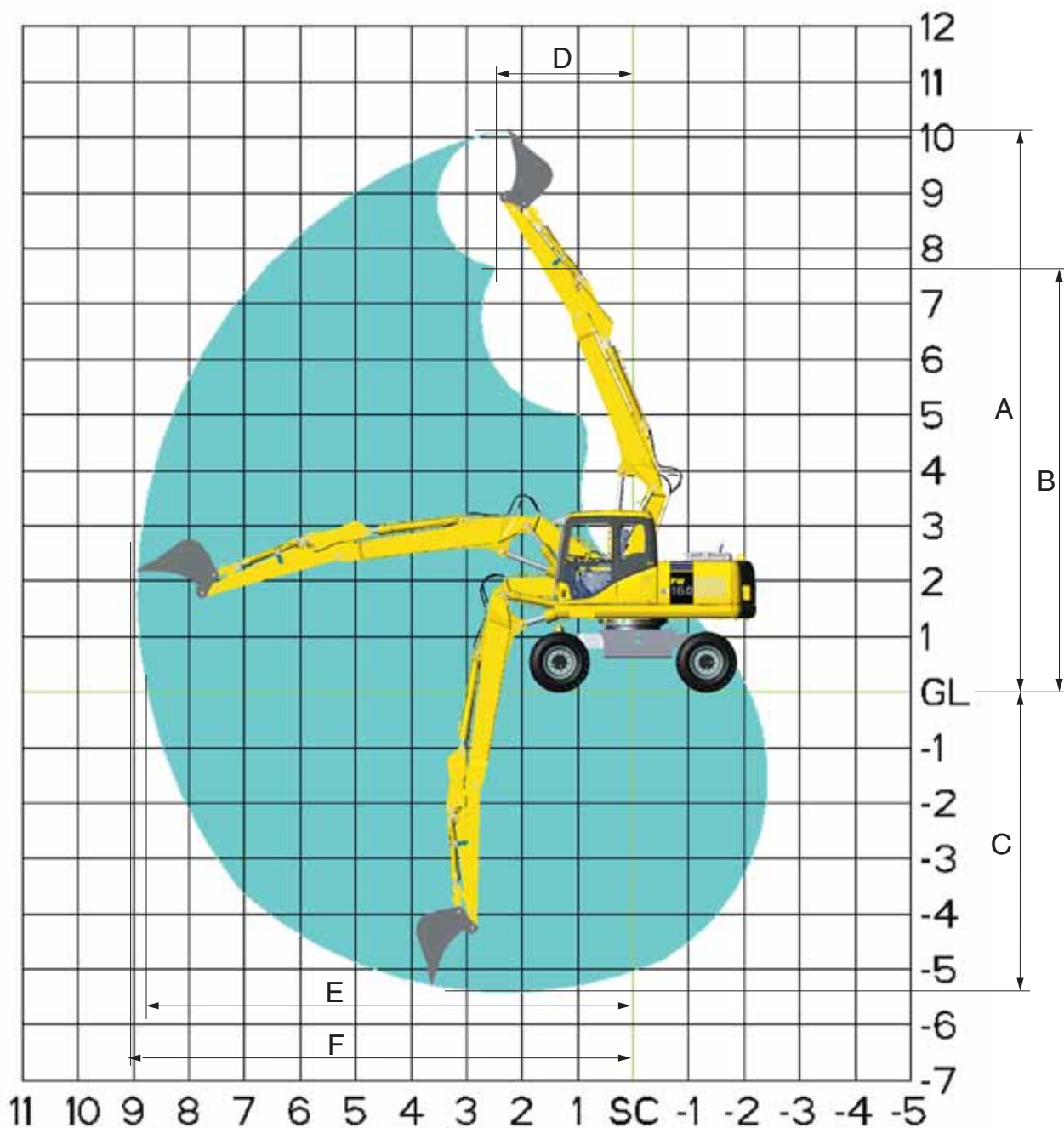
# WERKBEREIK

## EENDELIGE GIEK



ARMLENGTE		2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
A	Max. graafhoogte	8.730 mm	8.930 mm	9.285 mm
B	Max. storhoogte	6.335 mm	6.555 mm	6.911 mm
C	Max. graafdiepte	4.925 mm	5.320 mm	5.600 mm
D	Min. zwenkradius	3.205 mm	3.160 mm	3.180 mm
E	Max. graafbereik op maaiveldhoogte	8.620 mm	8.885 mm	9.315 mm
F	Max. graafbereik	8.640 mm	9.070 mm	9.485 mm

TWEEDELIJGE GIEK




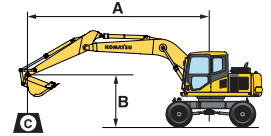
ARMLENGTE		2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
A	Max. graafhoogte	9.745 mm	10.118 mm	10.575 mm
B	Max. storthoogte	7.285 mm	7.655 mm	8.117 mm
C	Max. graafdiepte	4.960 mm	5.465 mm	5.770 mm
D	Min. zwenkradius	2.215 mm	2.385 mm	2.590 mm
E	Max. graafbereik op maaiveldhoogte	8.310 mm	8.745 mm	9.225 mm
F	Max. graafbereik	8.505 mm	8.930 mm	9.410 mm

# HEFVERMOGENS

## EENDELIGE GIEK

Armlengte	A	⊗		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏
B		📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏

 Zonder stabilisator	2,1 m	7,5 m	kg	*2.450	*2.450									
		6,0 m	kg	*2.100	*1.800		3.150	2.200						
		4,5 m	kg	*1.950	1.450		3.100	2.150	5.050	3.500				
		3,0 m	kg	1.900	1.250	2.050	1.350	2.950	2.050	4.700	3.200			
		1,5 m	kg	1.850	1.200	2.000	1.300	2.850	1.900	4.350	2.900			
		0,0 m	kg	1.900	1.250	1.950	1.250	2.750	1.800	4.200	2.750			
	2,5 m	-1,5 m	kg	2.100	1.400			2.700	1.750	4.150	2.700	*6.900	5.000	
		-3,0 m	kg	2.700	1.800			2.750	1.850	4.200	2.750	*6.550	5.150	
		7,5 m	kg	*1.800	*1.800									
		6,0 m	kg	*1.600	*1.600			3.150	2.200					
		4,5 m	kg	*1.550	1.350	*2.000	1.400	3.100	2.150					
		3,0 m	kg	*1.600	1.150	2.050	1.350	3.000	2.050	4.750	3.250	9.500	6.050	
3,0 m	1,5 m	kg	*1.700	1.100	1.950	1.300	2.850	1.900	4.450	2.950				
	0,0 m	kg	1.750	1.150	1.900	1.250	2.750	1.800	4.250	2.750	*4.400	*4.400		
	-1,5 m	kg	1.950	1.250			2.700	1.750	4.150	2.700	*7.100	5.050		
	-3,0 m	kg	2.400	1.600			2.700	1.800	4.200	2.750	*7.550	5.150		
	7,5 m	kg	*1.450	*1.450			*2.350	2.150						
	6,0 m	kg	*1.300	*1.300	*1.450	1.350	*2.900	2.200						



A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt  
B – Hoogte bakhaak

C – Hefcapaciteit incl. bak (495 kg), drukstuk (120 kg) en bakcilinder (109 kg)


📏 – Hefvermogen over voorkant


📏 – Hefvermogen over zijkant

⊗ – Hefvermogen bij maximaal bereik



Door de bak, het verbindingstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectieve gewichten worden verhoogd.

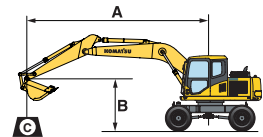
\* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit. Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch vermogen, 75% van het kantelvermogen.

 Blad voor of achter	2,1 m	7,5 m	kg	*2.450	*2.450									
		6,0 m	kg	*2.100	*2.100		*3.750	2.600						
		4,5 m	kg	*1.950	1.750		*4.700	2.550	*5.250	4.150				
		3,0 m	kg	*1.950	1.550	*3.350	1.650	*5.100	2.450	*6.700	3.800			
		1,5 m	kg	*2.050	1.500	4.000	1.600	*5.400	2.300	*7.500	3.500			
		0,0 m	kg	*2.300	1.500	*3.450	1.550	*5.400	2.200	*7.450	3.350			
	2,5 m	-1,5 m	kg	*2.750	1.700			*4.850	2.200	*6.650	3.300	*6.900	6.250	
		-3,0 m	kg	*2.900	2.200			*3.200	2.250	*5.050	3.350	*6.550	6.400	
		7,5 m	kg	*1.800	*1.800									
		6,0 m	kg	*1.600	*1.600			*3.200	2.600					
		4,5 m	kg	*1.550	*1.550	*2.000	1.700	*4.100	2.550					
		3,0 m	kg	*1.600	1.450	*3.300	1.650	*4.900	2.450	*6.400	3.900	*10.050	7.350	
3,0 m	1,5 m	kg	*1.700	1.400	4.000	1.600	*5.300	2.300	*7.350	3.600				
	0,0 m	kg	*1.950	1.400	3.950	1.550	*5.400	2.200	*7.550	3.400	*4.400	*4.400		
	-1,5 m	kg	*2.400	1.600			*5.050	2.150	*6.950	3.300	*7.100	6.250		
	-3,0 m	kg	*3.150	1.950			*3.850	2.200	*5.550	3.350	*7.550	6.400		
	7,5 m	kg	*1.450	*1.450			*2.350	*2.350						
	6,0 m	kg	*1.300	*1.300	*1.450	*1.450	*2.900	2.650						


 Achterste stabilisator	2,1 m	7,5 m	kg	*2.450	*2.450									
		6,0 m	kg	*2.100	*2.100		*3.750	2.950						
		4,5 m	kg	*1.950	*1.950		*4.700	2.900	*5.250	4.700				
		3,0 m	kg	*1.950	1.800	*3.350	1.900	*5.100	2.800	*6.700	4.350			
		1,5 m	kg	*2.050	1.700	*4.150	1.850	*5.400	2.650	*7.500	4.050			
		0,0 m	kg	*2.300	1.800	*3.450	1.850	*5.400	2.550	*7.450	3.900			
	2,5 m	-1,5 m	kg	*2.750	2.000			*4.850	2.500	*6.650	3.850	*6.900	*6.900	
		-3,0 m	kg	*2.900	2.500			*3.200	2.600	*5.050	3.900	*6.550	*6.550	
		7,5 m	kg	*1.800	*1.800									
		6,0 m	kg	*1.600	*1.600			*3.200	2.950					
		4,5 m	kg	*1.550	*1.550	*2.000	1.950	*4.100	2.900					
		3,0 m	kg	*1.600	*1.600	*3.300	1.900	*4.900	2.800	*6.400	4.450	*10.050	*8.550	
3,0 m	1,5 m	kg	*1.700	1.600	*4.150	1.850	*5.300	2.650	*7.350	4.100				
	0,0 m	kg	*1.950	1.650	*4.050	1.800	*5.400	2.550	*7.350	3.900	*4.400	*4.400		
	-1,5 m	kg	*2.400	1.850			*5.050	2.500	*6.950	3.850	*7.100	*7.100		
	-3,0 m	kg	*3.150	2.250			*3.850	2.550	*5.550	3.900	*7.550	7.500		
	7,5 m	kg	*1.450	*1.450			*2.350	*2.350						
	6,0 m	kg	*1.300	*1.300	*1.450	*1.450	*2.900	2.800						

# EENDELIGE GIEK

Armlengte	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m			
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		
 <p>Stabilisator + blad</p>	2,1 m	7,5 m	*2.450	*2.450							
		6,0 m	*2.100	*2.100		*3.750	*3.750				
		4,5 m	*1.950	*1.950		*4.700	3.800	*5.250	*5.250		
		3,0 m	*1.950	*1.950	*3.350	2.550	*5.100	3.700	*6.700	5.800	
		1,5 m	*2.050	*2.050	*4.150	2.500	*5.400	3.550	*7.500	5.500	
		0,0 m	*2.300	*2.300	*3.450	2.450	*5.400	3.450	*7.450	5.300	
	2,5 m	-1,5 m	*2.750	2.700		*4.850	3.400	*6.650	5.250	*6.900	*6.900
		-3,0 m	*2.900	*2.900		*3.200	*3.200	*5.050	*5.050	*6.550	*6.550
		7,5 m	*1.800	*1.800			*3.200	*3.200			
		6,0 m	*1.600	*1.600			*4.100	3.850			
		4,5 m	*1.550	*1.550	*2.000	*2.000					
		3,0 m	*1.600	*1.600	*3.300	2.550	*4.900	3.700	*6.400	5.900	*10.050
3,0 m	1,5 m	*1.700	*1.700	*4.150	2.500	*5.300	3.550	*7.350	5.550		
	0,0 m	*1.950	*1.950	*4.050	2.450	*5.400	3.450	*7.550	5.350	*4.400	*4.400
	-1,5 m	*2.400	*2.400			*5.050	3.400	*6.950	5.250	*7.100	*7.100
	-3,0 m	*3.150	3.050			*3.850	3.400	*5.550	5.300	*7.550	*7.550
	7,5 m	*1.450	*1.450			*2.350	*2.350				
	6,0 m	*1.300	*1.300	*1.450	*1.450	*2.900	*2.900				
 <p>Stabilisator voor + achter</p>	2,1 m	7,5 m	*2.450	*2.450							
		6,0 m	*2.100	*2.100		*3.750	*3.750				
		4,5 m	*1.950	*1.950		*4.700	4.550	*5.250	*5.250		
		3,0 m	*1.950	*1.950	*3.350	3.050	*5.100	4.400	*6.700	*6.700	
		1,5 m	*2.050	*2.050	*4.150	3.000	*5.400	4.250	*7.500	6.700	
		0,0 m	*2.300	*2.300	*3.450	2.950	*5.400	4.150	*7.450	6.500	
	2,5 m	-1,5 m	*2.750	*2.750		*4.850	4.100	*6.650	6.450	*6.900	*6.900
		-3,0 m	*2.900	*2.900		*3.200	*3.200	*5.050	*5.050	*6.550	*6.550
		7,5 m	*1.800	*1.800			*3.200	*3.200			
		6,0 m	*1.600	*1.600			*4.100	*4.100			
		4,5 m	*1.550	*1.550	*2.000	*2.000					
		3,0 m	*1.600	*1.600	*3.300	3.050	*4.900	4.400	*6.400	*6.400	*10.050
3,0 m	1,5 m	*1.700	*1.700	*4.150	3.000	*5.300	4.250	*7.350	6.750		
	0,0 m	*1.950	*1.950	*4.050	2.950	*5.400	4.150	*7.550	6.550	*4.400	*4.400
	-1,5 m	*2.400	*2.400			*5.050	4.100	*6.950	6.450	*7.100	*7.100
	-3,0 m	*3.150	*3.150			*3.850	*3.850	*5.550	*5.550	*7.550	*7.550
	7,5 m	*1.450	*1.450			*2.350	*2.350				
	6,0 m	*1.300	*1.300	*1.450	*1.450	*2.900	*2.900				



- A – Bereik vanaf zwenkmid-delpunt
- B – Hoogte bakhaak
- C – Hefcapaciteit incl. bak (495 kg), drukstuk (120 kg) en bakcilinder (109 kg)

-  – Hefvermogen over voorkant
-  – Hefvermogen over zijkant
-  – Hefvermogen bij maximaal bereik


Door de bak, het verbindingsstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectieve gewichten worden verhoogd.

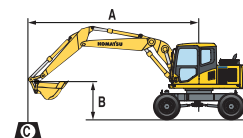
\* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit. Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch vermogen, 75% van het kantelvermogen.

# HEFVERMOGENS

## TWEEDELIJGE GIEK

Armlengte	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	

 Zonder stabilisator	2,1 m	7,5 m	kg	2.300	*2.300			*3.650	*3.650				
		6,0 m	kg	1.900	*1.900		*3.250	2.200	*4.200	3.700			
		4,5 m	kg	1.800	1.500		*4.550	2.150	*5.100	3.600	*5.000	*5.000	
		3,0 m	kg	1.800	1.300	*2.400	1.350	*5.300	2.050	*6.900	3.300		
		1,5 m	kg	1.900	1.250	*3.250	1.300	*5.700	1.950	*7.900	3.050		
		0,0 m	kg	2.100	1.300			*5.800	1.850	*8.050	2.900		
	2,5 m	-1,5 m	kg	2.600	1.450			*5.300	1.850	*7.400	2.850	*7.400	5.450
		-3,0 m	kg						*5.700	2.900			
		7,5 m	kg	1.750	*1.750				*3.350	*3.350			
		6,0 m	kg	1.500	*1.500			*3.150	2.200	*3.450	*3.450		
		4,5 m	kg	1.400	1.300	*1.750	1.350	*3.850	2.150	*4.000	3.600	*3.500	*3.500
		3,0 m	kg	1.400	1.150	*3.150	1.300	*5.000	2.050	*6.450	3.350		
3,0 m	1,5 m	kg	1.500	1.100	*3.900	1.250	*5.500	1.900	*7.550	3.000			
	0,0 m	kg	1.650	1.100	*3.850	1.200	*5.700	1.800	*8.000	2.850	*4.050	*4.050	
	-1,5 m	kg	2.000	1.250			*5.400	1.750	*7.550	2.750	*6.900	5.300	
	-3,0 m	kg					*4.150	1.800	*6.150	2.800			
	7,5 m	kg	1.400	*1.400			*2.050	*2.050	*2.850	*2.850			
	6,0 m	kg	1.200	*1.200			*2.800	2.250	*2.700	*2.700			



A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak

C – Hefcapaciteit incl. bak (495 kg), drukstuk (120 kg) en bakcilinder (109 kg)

– Hefvermogen over voorkant


– Hefvermogen over zijkant


– Hefvermogen bij maximaal bereik

Door de bak, het verbindingstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectieve gewichten worden verhoogd.



\* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit. Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097.

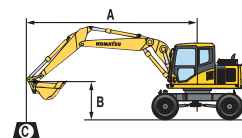
Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch vermogen, 75% van het kantelvermogen.

 Blad voor of achter	2,1 m	7,5 m	kg	2.300	*2300			*3650	*3650				
		6,0 m	kg	1.900	*1900		*3250	2.300	*4200	3.900			
		4,5 m	kg	1.800	1.600		*4550	2.300	*5100	3.750	*5000	*5000	
		3,0 m	kg	1.800	1.400	*2400	1.450	*5300	2.200	*6900	3.500		
		1,5 m	kg	1.900	1.350	*3250	1.400	*5700	2.050	*7900	3.200		
		0,0 m	kg	2.100	1.400			*5800	2.000	*8050	3.050		
	2,5 m	-1,5 m	kg	2.600	1.550			*5300	1.950	*7400	3.050	*7400	5.750
		-3,0 m	kg						*5700	3.100			
		7,5 m	kg	1.750	*1750				*3350	*3350			
		6,0 m	kg	1.500	*1500			*3150	2.300	*3450	*3450		
		4,5 m	kg	1.400	1.400	*1750	1.450	*3850	2.250	*4000	3.750	*3500	*3500
		3,0 m	kg	1.400	1.200	*3150	1.400	*5000	2.150	*6450	3.500		
3,0 m	1,5 m	kg	1.500	1.150	*3900	1.350	*5500	2.000	*7550	3.200			
	0,0 m	kg	1.650	1.200	*3850	1.300	*5700	1.900	*8000	3.000	*4050	*4050	
	-1,5 m	kg	2.000	1.350			*5400	1.850	*7550	2.900	*6900	5.500	
	-3,0 m	kg					*4150	1.900	*6150	2.950			
	7,5 m	kg	1.400	*1400			*2050	*2050	*2850	*2850			
	6,0 m	kg	1.200	*1200			*2800	2.400	*2700	*2700			

 Achterste stabilisator	2,1 m	7,5 m	kg	2.300	*2.300			*3.650	*3.650				
		6,0 m	kg	1.900	*1.900		*3.250	2.350	*4.200	3.950			
		4,5 m	kg	1.800	1.600		*4.550	2.300	*5.100	3.800	*5.000	*5.000	
		3,0 m	kg	1.800	1.400	*2.400	1.450	*5.300	2.200	*6.900	3.550		
		1,5 m	kg	1.900	1.350	*3.250	1.400	*5.700	2.100	*7.900	3.250		
		0,0 m	kg	2.100	1.400			*5.800	2.000	*8.050	3.100		
	2,5 m	-1,5 m	kg	2.600	1.600			*5.300	2.000	*7.400	3.100	*7.400	5.850
		-3,0 m	kg							*5.700	3.150		
		7,5 m	kg	1.750	*1.750					*3.350	*3.350		
		6,0 m	kg	1.500	*1.500			*3.150	2.350	*3.450	*3.450		
		4,5 m	kg	1.400	*1.400	*1.750	1.450	*3.850	2.300	*4.000	3.800	*3.500	*3.500
		3,0 m	kg	1.400	1.250	*3.150	1.450	*5.000	2.200	*6.450	3.550		
3,0 m	1,5 m	kg	1.500	1.200	*3.900	1.400	*5.500	2.050	*7.550	3.250			
	0,0 m	kg	1.650	1.200	*3.850	1.350	*5.700	1.950	*8.000	3.050	*4.050	*4.050	
	-1,5 m	kg	2.000	1.400			*5.400	1.900	*7.550	2.950	*6.900	5.650	
	-3,0 m	kg					*4.150	1.950	*6.150	3.000			
	7,5 m	kg	1.400	*1.400			*2.050	*2.050	*2.850	*2.850			
	6,0 m	kg	1.200	*1.200			*2.800	2.400	*2.700	*2.700			

# TWEEDELIGE GIEK

Armlengte	A	⊗		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		
		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
B		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
 <p>Stabilisator + blad</p>	2,1 m	7,5 m kg	2.300	*2.300					*3.650	*3.650		
		6,0 m kg	1.900	*1.900			*3.250	2.450	*4.200	4.100		
		4,5 m kg	1.800	1.700			*4.550	2.450	*5.100	3.950	*5.000	*5.000
		3,0 m kg	1.800	1.500	*2.400	1.550	*5.300	2.350	*6.900	3.700		
		1,5 m kg	1.900	1.450	3.250	1.500	*5.700	2.200	*7.900	3.450		
		0,0 m kg	2.100	1.500			*5.800	2.150	*8.050	3.300		
	-1,5 m kg	2.600	1.700			*5.300	2.100	*7.400	3.250	*7.400	6.100	
	-3,0 m kg							*5.700	3.300			
	2,5 m	7,5 m kg	1.750	*1.750					*3.350	*3.350		
		6,0 m kg	1.500	*1.500			*3.150	2.450	*3.450	*3.450		
		4,5 m kg	1.400	*1.400	*1.750	1.550	*3.850	2.400	*4.000	4.000	*3.500	*3.500
		3,0 m kg	1.400	1.350	*3.150	1.500	*5.000	2.300	*6.450	3.700		
1,5 m kg		1.500	1.250	*3.900	1.450	*5.500	2.150	*7.550	3.400			
0,0 m kg		1.650	1.300	*3.850	1.400	*5.700	2.050	*8.000	3.200	*4.050	*4.050	
-1,5 m kg	2.000	1.450			*5.400	2.000	*7.550	3.150	*6.900	5.950		
-3,0 m kg					*4.150	2.050	*6.150	3.200				
3,0 m	7,5 m kg	1.400	*1.400			*2.050	*2.050	*2.850	*2.850			
	6,0 m kg	1.200	*1.200			*2.800	2.550	*2.700	*2.700			
	4,5 m kg	1.100	*1.100	*2.500	1.600	*3.150	2.450	*2.950	*2.950			
	3,0 m kg	1.100	*1.100	*3.150	1.550	*4.150	2.350	*5.050	3.800			
	1,5 m kg	1.150	1.100	*3.900	1.450	*5.300	2.200	*7.200	3.450			
	0,0 m kg	1.300	1.150	*4.350	1.400	*5.650	2.050	*7.900	3.250	*4.250	*4.250	
-1,5 m kg	1.550	1.300	*3.700	1.400	*5.550	2.000	*7.750	3.100	*6.250	5.900		
-3,0 m kg	2.050	1.550			*4.700	2.000	*6.750	3.100	*9.800	6.000		
 <p>Stabilisator voor + achter</p>	2,1 m	7,5 m kg	2.300	*2.300					*3.650	*3.650		
		6,0 m kg	1.900	*1.900			*3.250	2.500	*4.200	4.150		
		4,5 m kg	1.800	1.750			*4.550	2.450	*5.100	4.000	*5.000	*5.000
		3,0 m kg	1.800	1.550	*2.400	1.550	*5.300	2.350	*6.900	3.750		
		1,5 m kg	1.900	1.450	*3.250	1.550	*5.700	2.250	7.900	3.500		
		0,0 m kg	2.100	1.500			*5.800	2.150	*8.050	3.350		
	-1,5 m kg	2.600	1.700			*5.300	2.150	*7.400	3.300	*7.400	6.200	
	-3,0 m kg							*5.700	3.350			
	2,5 m	7,5 m kg	1.750	*1.750					*3.350	*3.350		
		6,0 m kg	1.500	*1.500			*3.150	2.500	*3.450	*3.450		
		4,5 m kg	1.400	*1.400	*1.750	1.550	*3.850	2.450	*4.000	*4.000	*3.500	*3.500
		3,0 m kg	1.400	1.350	*3.150	1.550	*5.000	2.350	*6.450	3.750		
1,5 m kg		1.500	1.300	*3.900	1.500	*5.500	2.200	*7.550	3.450			
0,0 m kg		1.650	1.350	*3.850	1.450	*5.700	2.100	*8.000	3.250	*4.050	4.050	
-1,5 m kg	2.000	1.500			*5.400	2.050	*7.550	3.200	*6.900	6.050		
-3,0 m kg					*4.150	2.100	*6.150	3.250				
3,0 m	7,5 m kg	1.400	*1.400			*2.050	*2.050	*2.850	*2.850			
	6,0 m kg	1.200	*1.200			*2.800	2.550	*2.700	*2.700			
	4,5 m kg	1.100	*1.100	*2.500	1.600	*3.150	2.500	*2.950	*2.950			
	3,0 m kg	1.100	*1.100	*3.150	1.550	*4.150	2.400	*5.050	3.850			
	1,5 m kg	1.150	1.150	*3.900	1.500	*5.300	2.250	*7.200	3.500			
	0,0 m kg	1.300	1.150	*4.350	1.450	*5.650	2.100	*7.900	3.300	*4.250	*4.250	
-1,5 m kg	1.550	1.300	*3.700	1.400	*5.550	2.050	*7.750	3.150	*6.250	6.000		
-3,0 m kg	2.050	1.600			*4.700	2.050	*6.750	3.150	9.800	6.050		



- A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt
- B – Hoogte bakhaak
- C – Hefcapaciteit incl. bak (495 kg), drukstuk (120 kg) en bakcilinder (109 kg)

- ⊗ – Hefvermogen over voorkant
- ⊗ – Hefvermogen over zijkant
- ⊗ – Hefvermogen bij maximaal bereik

Door de bak, het verbindingstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectieve gewichten worden verhoogd.

\* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit. Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch vermogen, 75% van het kantelvermogen.

# HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE OP BANDEN

## STANDAARD UITRUSTING

- Komatsu SAA4D107E-1, 97,0 kW turbogeladen common rail directe inspuiting dieselmotor, conform EU Stage IIIA
- Luchtfilter met dubbel element, automatische stofscheiding en vervuilingindicatie
- Aanzuigende fan en radiator
- Automatische ontluchting brandstofleiding
- Motor contactsleutel
- Startblokkering middels code
- Beveiligingssysteem tegen oververhitting van de motor
- Automatische toerentalverlaging
- Automatisch opwarmsysteem voor de motor
- Dynamo 24 V/60 A
- Accu's 2 x 12 V/120 Ah
- Startmotor 24 V/4,5 kW
- Standaard contragewicht
- Electronisch gesloten loadsensing systeem CLSS
- Pomp en motor controle-regeling PEMC
- Monitor met kleurenscherm voor monitoring van de complete machine
- 4-werkstanden selectie systeem: Power stand, economy-stand, brekerstand en hefmodus
- PowerMax functie
- Regelbare PPC met hendels met polsbediening met 3 knoppencontrole en proportioneel uitrustings controle-glijder voor arm, giek, bak en zwenken
- Extra hydraulisch circuit (HCU-B)
- Volautomatische transmissie 3 standen door planetaire assen voor- en achteraan
- Sturing hydraulisch bediend via orbitrolventiel op de voorste wielen
- Oscillerende vooras (10°) met automatische en manuele cilindervergrendeling
- Dubbel uitgevoerd remsysteem met meervoudige natte schijfremmen, veerbekrachtigd - hydraulisch gelost, in de wielnaven
- Parkeerrem met natte meervoudige schijfremmen geïntegreerd in de transmissie
- Space cabine zorgvuldig afgedicht voor overdruk en gemonteerd op dempingselementen, voorzien van getint veiligheidsglas, opklapbare vergrendelbare voorruit, verwarmde achterruit, verwijderbare onderruit, ruitenwisser met interval op voorruitasbak, zonnewering, tijdschriftenrek, 12-voltsvoeding, sigarettenaansteker, asbak, vloermat, handrails cabine, zetel met kantelbaar console links, automatische aanpassing gewicht, verstelbare armleuningen en oprolbare veiligheidsriem, geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen
- KOMTRAX™ Komatsu Tracking System
- Bedieningshandleiding en onderdelenboek
- Afsluitbare tankdop en inspectie panelen
- Brandstofvulpomp
- Overlast signalering
- Slangbreukventielen op hefcilinders
- Dozerbladcilinderbescherming
- Klimaatregeling in cabine
- Gecentraliseerd smeersysteem
- Pre-radio installatie-uitrusting
- Gereedschapset en onderdelen voor eerste servicebeurt
- Een gereedschapskist in onderwagen
- Standaard kleurengamma en stickers

## OPTIONELE UITRUSTING

- Eéndelige giek
- Tweedelige giek
- 2,1 m; 2,5 m; 3,0 m armen
- Extra hydraulisch circuit (HCU-C)
- Parallel blad (voor en/of achter)
- 2 of 4 stabilisators met cilinderbeschermers (voor en/of achter)
- Vier sets banden en velgen (dubbele banden) 10.00-20 14 PR
- Vier sets banden en velgen (enkele band) 18.00-19.5
- Nokian dubbellucht banden 10-20
- Automatisch smeersysteem
- Leidingwerk voor snelkoppeling
- Komatsu snelkoppeling
- Komatsu graafbakken
- Transmissiebescherming
- Grijperbevestiging transportstand
- Veiligheidsventiel stelcilinder
- Veiligheidsventiel armcilinder
- Verwarmde, luchtgeveerde stoel
- Radio-Cassette
- Onderste ruitenwisser
- Bescherming voor machinist t.p.v. voorzijde cabine
- Bescherming voor machinist t.p.v. bovenzijde cabine
- Extra werkklamp giek
- Zwaailamp + lamp op achterkant cabine
- Extra sterke werkklampen op cabine (2)
- Biologisch afbreekbare olie
- Regenkap boven voorruit (niet voor gebruik met bescherming)
- Bijkomende gereedschapskist chassis
- Speciale verf



**Komatsu Europe International NV**  
 Mechelsesteenweg 586  
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
 Tel. +32-2-255 24 11  
 Fax +32-2-252 19 81  
 www.komatsu.eu