



**EFFICIENTPOWER** EP  
MEHR LEISTUNG • WENIGER DIESELVERBRAUCH

**CASE IH**  
AGRICULTURE

# PUMA CVX

HÖCHSTLEISTUNG 171-269 PS  
NENNLEISTUNG 131-228 PS

SEITE 4 ANWENDERFREUNDLICHKEIT

SEITE 8 PRODUKTIVITÄT

SEITE 12 WIRTSCHAFTLICHKEIT

SEITE 16 KOMFORT

SEITE 20 ERFAHRUNG UND QUALITÄT

SEITE 22 TECHNISCHE DATEN





## FÜR ALLE, DIE MEHR ERWARTEN.

Ziele ändern sich, Bedürfnisse ändern sich, Märkte ändern sich. Doch die Zahl der Stunden, die ein Tag hat, ändert sich nie. Deshalb haben wir den Puma CVX eingeführt: Ein hochproduktiver, vielseitiger Traktor, der leicht zu handhaben ist und alles bietet, was Sie brauchen, um Ihre täglichen Arbeiten zu erledigen. Anwenderfreundlichkeit. Produktivität. Wirtschaftlichkeit. Komfort. Qualität. Der Puma CVX gibt Ihnen mehr.

## Kurz, prägnant und leicht ablesbar

Anzeigen im A-Holm und Leistungsmonitor: wichtige Funktionen und Leistungsdaten werden an zentraler Stelle zusammengefasst.



## Ergonomisch günstig angeordnete Bedienelemente

Auf der Multicontroller™-Bedienarmlehne sind alle wesentlichen Traktorfunktionen bequem mit einer Hand auszuführen.



# ANWENDERFREUNDLICHKEIT, DIE BARES GELD WERT IST.

Technik, die im Stillen arbeitet.

Am hilfreichsten ist die Technik, die man überhaupt nicht wahrnimmt – wie das automatische Produktivitäts-Management (APM).

Das APM-System sorgt für ein optimales Motor-Getriebe-Management während Sie sich auf Ihre Arbeit konzentrieren. Steigen Sie ein und starten Sie.



**Ständiger Überblick über den Maschinenstatus** – Ob per A-Säulenelement, Armlehne mit integriertem AFS Pro™ 300 oder AFS Pro™ 700 oder separat montiertem AFS 600-Monitor – alle wichtigen Traktorfunktionen können komfortabel und übersichtlich überwacht und werden.



**Headland Management Control™** – Mit dem Vorgewende-Management (HMC) können bis zu 30 Arbeitsschritte programmiert und auf dem Vorgewende automatisch ausgeführt werden. Eine solche Sequenz kann bei Ausstattung mit einem AFS Pro™ 300,600 oder 700 Monitor für bis zu 30 Anbaugeräte gespeichert werden.



# DIE VORZÜGE DER EINFACHEN BEDIENBARKEIT.

Befragungen von Kunden belegen eindeutig, dass die Bedienung des Puma CVX am leichtesten zu verstehen und zu handhaben ist. Wir haben Vergleiche mit anderen Modellen in dieser Klasse angestellt und sind zu dem Ergebnis gekommen, dass Sie beim Puma CVX 28% weniger Zeit brauchen, um sich mit dem Bediensystem vollständig vertraut zu machen. Eine Zeitersparnis von 28% im ersten Monat ergibt insgesamt 83 Stunden. Errechnet man daraus den Fahrerlohn (multipliziert mit der Anzahl der Fahrer), kommt man auf eine beträchtliche Summe. Rechnen Sie nach. Anwenderfreundlichkeit zahlt sich wirklich aus.



## Anzeigen im A-Holm

Die Anzeigen sind kurz, verständlich und leicht ablesbar. Der integrierte Leistungsmonitor liefert zusätzliche Arbeits- und Betriebsdaten (Radschlupf, Flächenleistung, fällige Wartungsarbeiten u.v.m.).



Wenn Sie einen GPS-Empfänger montieren, können Sie mit den AFS Pro™ 300/600/700 – Farbmonitoren während der Arbeit Ertragsdaten kartieren und in Verbindung mit der AccuGuide-Lenkautomatik Überlappungen minimieren.



Für den Puma CVX 130-160 stehen wahlweise auch mechanische Zusatzsteuergeräte zur Verfügung, die über Hebel in der rechten Konsole bedient werden. So lassen sich die Vorteile der intuitiven Bedienung der Multicontrollerarmlehne auch mit mechanischen Zusatzsteuergeräten kombinieren.

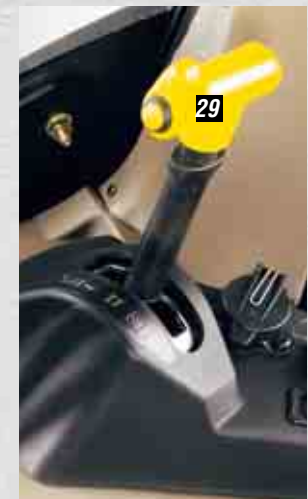
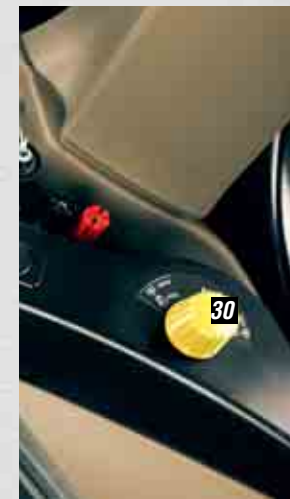


## Multicontroller™-Bedienarmlehne mit Drive Logic

Mittels Multicontroller – mit Drive Logic – und ICP-Bedienfeld plus AFS Pro™ 300, 600 oder 700 Touchscreen-Monitor werden alle Traktorfunktionen in der Armlehne zusammengefasst.

Hier sind alle Funktionen, die Sie brauchen, zentral angeordnet: Wahl der Fahrgeschwindigkeit, Fahrtrichtungswechsel, Handgas, Vorgewende-Management, Bedienung der Zusatzsteuergeräte, Hubwerksbedienung (Front- und Heckhubwerk) und vieles mehr.

Mit den zusätzlichen Anzeigen in der rechten A-Säule bietet der Puma CVX ein Arbeitsumfeld in der selbst ein Neuling vom ersten Tag an effektiv arbeiten kann.



- 1 EcoDrive™ – vereint Handgas und Motorlastbegrenzung in einem Bedienelement
- 2 Konstantdrehzahl-Funktion oder Vorgewende-Management
- 3 Geschwindigkeitswahl
- 4 Hubwerk heben/senken
- 5 Bedienung eines Zusatzsteuergerätes
- 6 Lastschaltbare Wendeschaltung
- 7 Geschwindigkeitswahl für Tempomat
- 8 Touchscreen-Monitor AFS Pro 700™
- 9 Bedienhebel der Zusatzsteuergeräte
- 10 Tasten für Hydromotor-Modus und Timer
- 11 Joystick für Zusatzsteuergeräte
- 12 ICP™-Bedienfeld
- 13 Absenkeposition Fronthubwerk
- 14 Fronthubwerk heben / senken
- 15 Konstantdrehzahl
- 16 ECO-Lüfter
- 17 CVT-Getriebemodus
- 18 Manuelle und automatische Allrad-/Differentialsperrenschaltung
- 19 Sperre der Vorderachsfederung
- 20 Automatische Zapfwellenschaltung
- 21 Schlupfregelung
- 22 Vorgewende-Management HMC
- 23 Aktive Schwingungstilgung
- 24 AccuGuide (bei entsprechender Ausstattung)
- 25 Lageregelung
- 26 Zugwiderstandsregelung
- 27 Hubwerk heben/senken
- 28 Zapfwelle ein/aus
- 29 Zapfwellendrehzahlumschaltung (Puma 130-160 CVX)
- 30 Zapfwellendrehzahlumschaltung (Puma 170-230 CVX)
- 31 Schlupfregelung
- 32 Drehregler für Zeit- und Mengensteuerung
- 33 Hubhöhenbegrenzung
- 34 Senkdrossel
- 35 Ansprechempfindlichkeit Regelhydraulik
- 36 Hubhöhenbegrenzung Fronthubwerk
- 37 Hubgeschwindigkeit Fronthubwerk

Entspanntes Arbeiten bei reduzierter Motordrehzahl, Kostenvorteile durch verringerten Kraftstoffverbrauch bei hoher Produktivität.

Bestwerte beim spezifischen Kraftstoffverbrauch dank **EfficientPower (EP)**.

Quelle: Offizielle DLG Powermix Ergebnisse

## 23% MEHR PRODUKTIVITÄT.

Top-Motorleistung mit SCR-Technik: Das Motorleistungs-Management des Puma CVX liefert eine Mehrleistung von bis zu 23% mit der sich schwere Zugarbeiten auf Acker und Straße leicht erledigen lassen. Herausragende Leistung, Tag für Tag.





Das **Motorleistungs-Management** stellt bei Bedarf zusätzlich bis zu 38 PS bereit.  
Dies entspricht einer Mehrleistung von bis zu 23%.

Das Hydrauliksystem zeichnet sich durch **herausragende Leistung, präzise Regelung und einfache Bedienung** aus – mit einer Ölfördermenge von bis 170 l/min und einer Hubkraft von bis zu 10.460 kg.



# PRODUKTIVITÄT.

Beste Verbrauchswerte, bestes Leistungsmanagement und beste Hydraulik seiner Klasse – angesichts dieser Fakten versteht es sich von selbst, dass der Puma CVX eine höhere Produktivität bietet. Der Puma CVX setzt neue Maßstäbe – mit einem Produktivitätsvorsprung von 11,5% vor seinen unmittelbaren Konkurrenten.



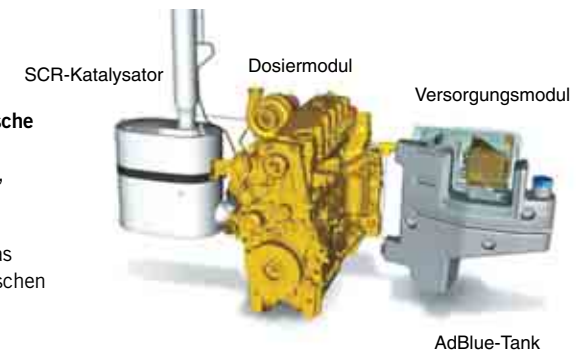
## Motor

Die Puma CVX-Baureihe verfügt über leistungsstarke Dieselmotoren mit elektronisch geregelter Common Rail-Einspritzung, die ein Leistungsspektrum von 131 PS (96 kW) bis 269 PS (198 kW) abdecken.

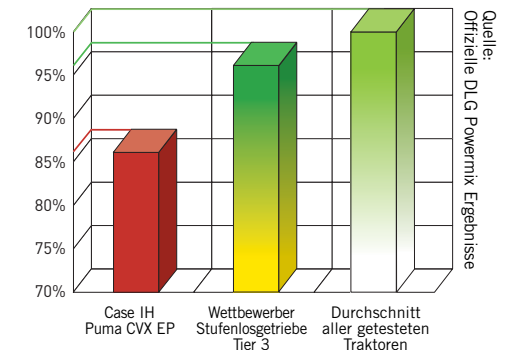
Alle Motoren werden mit einem SCR-System (selektive katalytische Reduktion) ausgestattet, um die ab 2011 gültige Tier-4a-Abgasnorm zu erfüllen.

- Ein Leistungsanstieg um zusätzliche 21 PS bedeutet: Sie haben 10% Mehrleistung zur Verfügung, wenn Sie die Motordrehzahl auf 1.800 bzw. 1.900 U/min absenken.
- Das Motorleistungs-Management stellt bei Bedarf zusätzlich bis zu 38 PS bereit. Dies entspricht einer Boost-Leistung von 23%, die für Transportarbeiten und Zapfwellenarbeiten zur Verfügung steht.
- Mit der Konstantdrehzahl-Funktion können 2 verschiedene Drehzahlwerte für spezielle Arbeitszwecke (Zapfwellen, Zug- oder Hydraulikarbeiten) programmiert werden. Die Drehzahl wird unabhängig von Lastschwankungen immer konstant gehalten.
- Der große Konstantleistungsbereich sorgt dafür, dass Sie bei 1.500 U/min die gleiche Leistung zur Verfügung haben wie bei Nenn Drehzahl. Das bedeutet: Absenkung der Motordrehzahl und – damit einhergehend – Verringerung des Kraftstoffverbrauchs ohne jegliche Produktivitätseinbußen.
- Bei einem maximalen Drehmoment von 1.160 Nm können Sie den Puma CVX völlig entspannt jede Zugarbeit erledigen lassen.
- Die maximale Fahrgeschwindigkeit wird mit reduzierter Motordrehzahl erreicht. Dies bedeutet eine erhebliche Kraftstoffeinsparung bei Transportarbeiten.
- Längste Wartungsintervalle (600 Stunden) der ganzen Branche: Sie sparen Zeit und Geld.

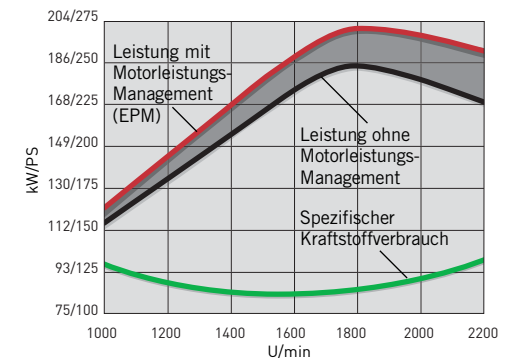
Die **SCR-Technik (selektive katalytische Reduktion) von Case IH** reduziert nicht nur die Schadstoffemissionen, sie verbessert auch die Leistung, das Ansprechverhalten und den Kraftstoffverbrauch der Motoren. Das macht SCR zur überlegenen technischen Lösung für Puma CVX-Motoren.



**Effizienz und Leistung.** Das SCR-System ermöglicht Verbrauchswerte, die um 14% unter dem von der DLG (an Tier 3 Motoren) ermittelten Powermix-Mittelwert liegen.



## Leistungs- und Verbrauchskurven des Puma 230 CVX



Das **Motorleistungs-Management** sorgt durch Erhöhung der Motorleistung für eine konstant hohe Produktivität unter schwierigen Bedingungen. Zur Nennleistung Ihres Traktors können bis zu 39 PS zusätzlich aktiviert werden.



**Externe Bedienung (auf beiden Heckkotflügeln)**  
für Hubwerk, Zapfwelle und ein  
Zusatzsteuergerät: zum sicheren und einfachen  
Ankuppeln von Geräten mit einer Hand.

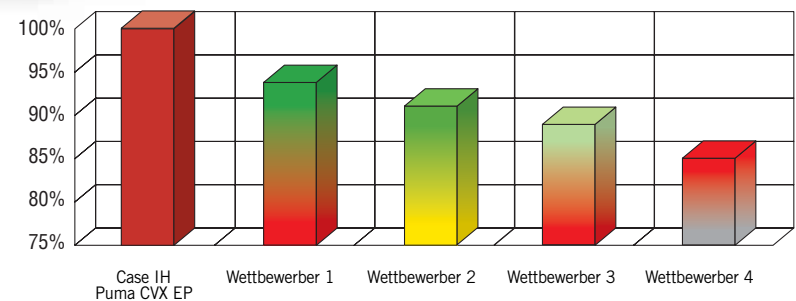


## Hydraulik für höchste Leistung und Präzision

Beste Hydraulikleistung in dieser Klasse mit einer maximalen Hubkraft von bis zu 10.460 kg. Das Hydrauliksystem des Puma ist mit einer Axialkolbenverstellpumpe mit einer Ölförderleistung von bis zu 170 l/min ausgestattet, die ein extrem gutes Ansprechverhalten der gesamten Arbeitshydraulik (einschließlich aller Zusatzsteuergeräte) gewährleistet.

Es sind bis zu 9 Zusatzsteuergeräte erhältlich. Außerdem sind folgende Modelle mit einer Case IH LRZ-Frontladervorbereitung lieferbar: Puma CVX 130, 145 und 160. Max. Hubkraft: bis 2.800 kg; max. Hubhöhe am Drehpunkt: bis 4.260 mm.

Hydraulikleistung



## WIRTSCHAFTLICHKEIT: SIE SPAREN ZEIT, KRAFTSTOFF UND BETRIEBSKOSTEN.

Der wirtschaftliche Puma CVX – „Klassenbester“ beim Verbrauch (Transportfahrten mit reduzierter Motordrehzahl) – und AFS (Advanced Farming Systems): eine Kombination, mit der Sie noch mehr Zeit und Geld sparen – durch Vermeidung von Überlappungen und Optimierung der Überfahrten. Intelligente Technik, mit der Sie Geld sparen.



**Stufenloses Getriebe (CVT):** für einen Geschwindigkeitsbereich von 0 und 50 km/h; senkt den Kraftstoffverbrauch (dank APM) und erhöht den Arbeitskomfort.

**Aktive Stillstandsregelung:** sorgt für sicheren Stand des Traktors am Hang ohne Betätigung der Bremsen.

**Soft-Start-Funktion für Zapfwelle:** gleichmäßiger Drehmomentanstieg gewährleistet sanften Geräteanlauf und Schutz der Gelenkwelle.



**Advanced Farming Systems (AFS):** erhältlich für Puma CVX-Traktoren, tragen wesentlich zur Steigerung der Arbeitseffizienz bei.

**ISOBUS, ein leistungsfähiges Kommunikationssystem** zur Steuerung von ISOBUS-kompatiblen Arbeitsgeräten über den integrierten AFS Pro Touchscreen-Farbmonitor.

**Automatisches Produktivitätsmanagement (APM):** stimmt Motordrehzahl und Getriebeübersetzung so aufeinander ab, dass bei jeder Fahrgeschwindigkeit ein optimaler Kraftstoffverbrauch erzielt wird.

# WIRTSCHAFTLICHKEIT ALS ERFOLGSFAKTOR.

APM – Das automatische Produktivitätsmanagement senkt den Kraftstoffverbrauch, ohne dass der Fahrer eingreifen muss. Durch Koordination von Motor, Getriebe und Zapfwelle entsprechend den über Multicontroller und Fahrpedal ausgeführten Bedieneingriffen wird eine perfekte Balance zwischen Verbrauch und Leistung erreicht. Dazu kommt noch die Einfachheit und Produktivität des Systems. Wenn nur das Wetter genauso berechenbar wäre wie der Puma CVX.



## EcoDrive™ – die intuitive Methode, Kraftstoff zu sparen

Transportfahrten mit Maximalgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl bewirken einen geringeren Motorverschleiß und einen um 10% geringeren Kraftstoffverbrauch. Daraus resultieren erhebliche Einsparungen bei den Kraftstoffkosten.

**DKT™ – Doppelkupplungstechnik:** optimiert die Getriebeeffizienz und sorgt so für eine hohe Laufruhe und Bestwerte bei Verbrauch und Leistung.





**AFS**<sup>TM</sup>

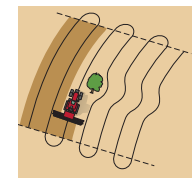
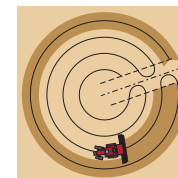
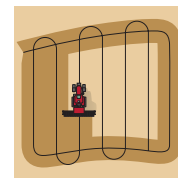


Der **AFS Pro 700<sup>TM</sup>-Monitor** ist in die Armlehne integriert und bietet eine Vielzahl von Funktionen: Leistungs- und Verbrauchskontrolle, Maschineneinstellungen, Anzeige von Videobildern, sowie gleichzeitige Bedienung von ISOBUS-kompatiblen Anbaugeräten und dem AccuGuide<sup>TM</sup> Parallelfahrssystem.



Der Puma CVX und das Case IH **AFS-System (Advanced Farming Systems)** schaffen die Basis für ein vollautomatisches Precision-Farming-System – mit Datenkartierung während der Fahrt und automatischer Spurführung. Sie sparen damit Zeit und Geld. Tag für Tag.

Die **AccuGuide-Lenkautomatik** bietet eine Spur-zu-Spur-Genauigkeit von bis zu 2 cm. Case IH bietet die richtigen Lösungen für unterschiedliche Anforderungen: vom manuellen Lenksystem bis hin zum vollständig integrierten automatischen RTK-Spurführungssystem.



## KOMFORT. DIE LEISESTE KABINE IN SEINER KLASSE.

Die Kabine ist leise und äußerst komfortabel. Und sie ist so konzipiert, dass sie dem Fahrer einen maximalen Schutz und höchsten Bedienkomfort bietet: für eine hohe Produktivität den ganzen Tag über und Spaß an der Arbeit auf Acker, Hof und Straße. Erleben Sie die Kombination aus Top-Produktivität und gelungenem Design – mit dem Puma CVX.

### **Alles im Blick**

Geräumige Surround Vision-Kabine mit gewölbten Scheiben, niedrigem Geräuschpegel und perfekter Rundumsicht.

### **Entspannt und konzentriert arbeiten**

Klimaautomatik (auf Wunsch): lässt Sie die Temperatur wählen, bei der Sie sich am wohlsten fühlen.

Eine **gefederte Kabine** für ein Höchstmaß an Fahrkomfort ist ebenfalls lieferbar.

**Aktive Vorderachsfederung:** überwacht permanent die Geländebeschaffenheit und reagiert abhängig von verschiedenen Parametern wie Hubwerksstellung, Bremsverhalten, Beschleunigung usw. sodass jederzeit ein neutrales Fahrverhalten gewährleistet ist.







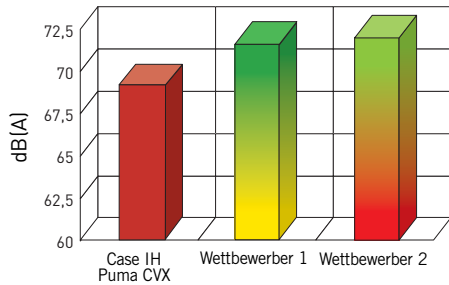


## SPITZENKOMFORT.

Weniger Lärm, weniger Ermüdung, 360°-Sichtfeld. Der Puma CVX bietet durch die Kombination von Vorderachsfederung, Kabinenfederung, Sitzfederung und Schwingungstilgung einen extrem hohen Fahrkomfort. Mit der ergonomisch gestalteten Bedienarmlehne, einer perfekten Rundumsicht und einer erstaunlich leisen Arbeitsumgebung sind alle Voraussetzungen für einen angenehmen, stressfreien Arbeitstag hinter dem Lenkrad erfüllt.

## Spitzennoten für Gesundheit und Sicherheit

Der Puma CVX ist mit der Multicontroller-Bedienarmlehne ausgestattet, die in den Sitz integriert wurde, um ein entspanntes Arbeiten auch an langen Arbeitstagen zu gewährleisten. Der Fahrersitz ist voll verstellbar und hat eine Lendenwirbelstütze. Auf Wunsch ist ein Komfortsitz mit Niederfrequenzfederung und Sitzheizung erhältlich. Das Lenkrad ist in Höhe und Neigung verstellbar, so dass Sie stets die bequemste Sitzhaltung einnehmen können.



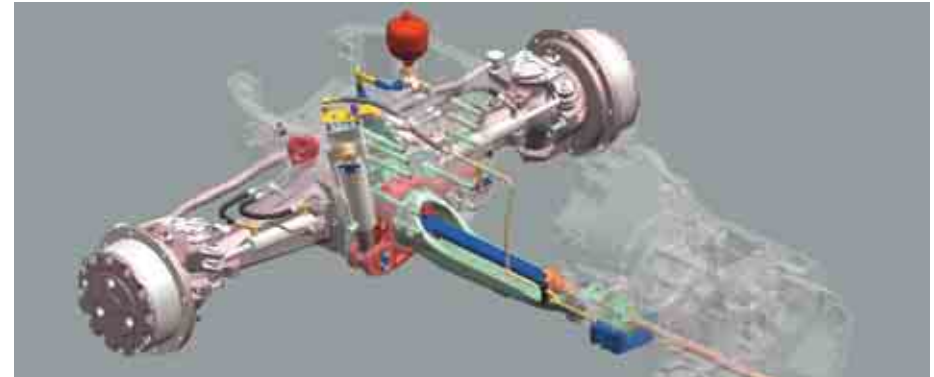
Der Geräuschpegel ist mit **nur 69 dB(A)** niedriger als bei jedem anderen Traktor in dieser Klasse!

Perfekte Sichtbedingungen: die **Surround Vision-Kabine** des Puma CVX bietet mit einer Scheibenfläche von 5,87 Quadratmetern und serienmäßigen Top-View-Fenster im Kabinendach eine optimale Sicht in alle Richtungen.



## Vorderachsfederung: ein entscheidendes Komfortmerkmal

Die Vorderachsfederung erhöht den Fahrkomfort und macht den Traktor zugleich besser kontrollierbar. Sie wirkt Nickschwingungen beim Transport eines Anbaugerätes und beim Rangieren mit einem Frontlader entgegen. Der Federweg beträgt 105 mm. Ein ausgeklügeltes Dämpfungssystem, bestehend aus Hydrospeicher und Rückspeiseventil, reguliert die Dämpfung so, dass eine hohe Fahrstabilität sichergestellt ist. Das System umfasst außerdem eine automatische, lastabhängige Niveauregulierung. Die Puma CVX-Modelle 170, 185, 200, 215 und 230 haben ein „aktives“ Federungssystem, das für ein neutrales Fahrverhalten sorgt. Die Systemsteuerung erfolgt über Sensoren, mit denen verschiedene Parameter – Beschleunigung, Gangwechsel, Bremsbetätigung, Geländebeschaffenheit, Fahrtrichtungswechsel und Hubwerksbelastung – überwacht werden. Das Ergebnis: höchste Fahrstabilität und perfekter Fahrkomfort.



### Arbeiten bei Tag und Nacht.

Machen Sie die Nacht zum Tag – mit mehr als 10 Scheinwerfern. Für eine noch bessere Sicht bei Nacht ist ein Xenon-Scheinwerferset (HID-Scheinwerfer) erhältlich.



Mit der auf Wunsch erhältliche **Klimaautomatik** können Sie die Temperatur wählen, bei der Sie sich am wohlsten fühlen.



# ERFAHRUNG UND QUALITÄT.

Gute Wahl! Die Zuverlässigkeit der Maschinen ist ein wesentlicher Faktor in der Landwirtschaft, da Sie bei Ihrer Arbeitsplanung einen engen, vom Wetter bestimmten Zeitrahmen einhalten müssen.

## Entscheiden Sie sich für den Traktor mit eingebauter Qualität und Erfahrung

Daher ist es wichtig, dass Sie sich für einen Traktor entscheiden, der nicht nur wirtschaftlich und leistungsfähig, sondern auch zuverlässig ist: Case IH entwickelt seit mehr als 160 Jahren zuverlässige Landmaschinen. Der Puma CVX wird im Werk St. Valentin in Österreich gebaut, in dem 2007 das 60-jährige Bestehen der Traktorproduktion gefeiert wurde. Hier wird nach strengsten Qualitätsvorgaben gearbeitet. Jeder Traktor wird einer Prüfung auf dem Rollenprüfstand unterzogen, um alle Bediensysteme optimal einzustellen und um zu gewährleisten, dass sich die Maschine in einem tadellosen Zustand befindet, wenn sie an Sie ausgeliefert wird.

St. Valentin ist auch die Entwicklungsstätte des stufenlosen Getriebes. Case IH war der erste Hersteller, der diese Technik entwickelt und am Ende des vergangenen Jahrhunderts in die Traktorproduktion eingeführt hat. Bei der Entwicklung des automatischen Produktivitätsmanagements APM hat Case IH ebenfalls bahnbrechende Arbeit geleistet und sich einen deutlichen Vorsprung vor seinen Wettbewerbern verschafft. **Entscheiden Sie sich für Spitzentechnik „Made in Austria“. Entscheiden Sie sich für den Puma CVX.**



**Sparsam im Verbrauch.** Wenn das Leistungsmanagement aktiviert ist, erreicht der Puma CVX sein maximales Drehmoment schon bei 1400-1600 U/min. Niedrigere Motordrehzahlen bedeuten: die Maschine arbeitet leiser und, was noch wichtiger ist, sie verbraucht weniger Kraftstoff. Florian Haas und Franz Xaver Prellinger, Gauting-Hausen, Deutschland.



**Einfache Bedienung.** Sie haben einen hervorragenden Überblick über die einzelnen Bedienelemente, und der Touchscreen-Monitor ist leicht zu bedienen, auch während der Fahrt. Andre Vorink, Fahrer in Diensten von Schoemaker, Itterbeck, Deutschland.

## ERSATZTEILE & KUNDENDIENST



**Produktivitätserhaltende Unterstützung** – Case IH und sein engagiertes Händlernetz bieten Ihnen eine hervorragende Unterstützung bei der Übernahme Ihrer neuen Maschine und so lange sie sich in Ihrem Besitz befindet. Geschulte Serviceprofis sorgen auch auf Ihrem Hof dafür, dass Ihre Maschine produktiv im Einsatz bleibt.

**Werterhaltende Ersatzteilversorgung** – Hinter jedem Case IH-Produkt steht eine umfangreiche europäische Ersatzteillogistik und ein Ersatzteillager mit mehr als 700.000 Artikeln für alte und neue Produkte. Durch den Einbau von Original-Ersatzteilen von Case IH stellen Sie sicher, dass Ihre Maschine ihre Betriebssicherheit, ihren Wert und ihre Leistung behält.

**MAX – der neue Premium-Service von Case IH.** Wir sind rund um die Uhr, das ganze Jahr für Sie da. Express-Anlieferung: Wenn Sie es brauchen – wo Sie es brauchen! Absolute Dringlichkeitseinstufung während der Saison, weil Ihre Ernte nicht warten kann! (Der Anruf ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz könnten einige europäische Netzbetreiber Gebühren berechnen. Bitte erfragen Sie die Tarife zuvor bei Ihrem Anbieter).

**CNH** ORIGINAL PARTS

## PARTNERHÄNDLER



**Kompetente Beratung bei Ihrem Händler.** Ob Sie eine einzelne Maschine kaufen oder eine gesamte Flotte auf den neuesten Stand bringen wollen, Ihr Case IH-Händler unterstützt Sie mit professioneller Beratung.

## FINANZDIENSTLEISTUNGEN



**Breites Angebot an Finanzierungslösungen.** CNH Capital ist der starke Partner, wenn es um die Finanzierung Ihrer Landmaschine geht. Kredit, Leasing, Miete – wir haben für jedes Anliegen das passende Angebot. Versicherung und Service inklusive. Als Finanzierungsgesellschaft von Case IH kennen wir Ihr Geschäftsfeld und wissen genau, worauf es Ihnen ankommt. Entscheiden Sie sich für ein maßgeschneidertes Finanzierungskonzept von CNH Capital. Vergleichen Sie unser Angebot und fragen Sie Ihren Partnerhändler – denn das ist noch lange nicht alles, was wir Ihnen bieten können.

**CNH** CAPITAL

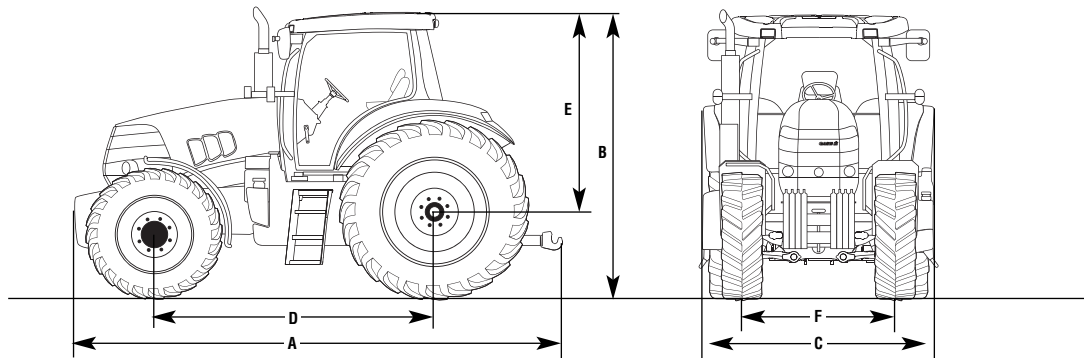
# TECHNISCHE DATEN

MODELL	PUMA 130 CVX	PUMA 145 CVX	PUMA 160 CVX	PUMA 170 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 215 CVX	PUMA 230 CVX
<b>MOTOR</b>								
Zylinderzahl / Typ	6,7 l Common Rail Motor, 4 Ventile pro Zylinder, Turbolader mit Ladeluftkühlung							
Hubraum (Liter)	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Bohrung x Hub (mm)	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Höchstleistung ECE R120 <sup>3)</sup> Leistungsmanagement [kW (PS)]	126 (171)	138 (188)	149 (203)	160 (218)	172 (234)	184 (250)	191 (260)	198 (269)
Höchstleistung ECE R120 <sup>3)</sup> [kW (PS)]	109 (148)	120 (163)	130 (177)	138 (188)	149 (203)	160 (218)	172 (234)	183 (249)
... bei Motordrehzahl (U/min)	1800-1900	1800-1900	1800-1900	1900-2000	1900-2000	1900-2000	1900-2000	1800
Nennleistung ECE R120 <sup>3)</sup> Leistungsmanagement [kW (PS)]	118 (160)	129 (175)	140 (190)	151 (205)	162 (220)	173 (235)	181 (246)	192 (261)
Nennleistung ECE R120 <sup>3)</sup> [kW (PS)]	96 (131)	107 (146)	118 (160)	123 (167)	136 (185)	147 (200)	158 (215)	167 (228)
Nenn Drehzahl des Motors (U/min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Max. Drehmoment – Leistungsmanagement (Nm bei 1500 U/min)	741	810	866	960	1019	1082	1120	1160
Max. Drehmoment (Nm bei 1500 U/min)	631	698	767	825	862	927	995	1089
Drehmomentanstieg Standard / Leistungsmanagement (%)	51 / 45	50 / 45	50 / 42	54 / 47	46 / 45	45 / 44	45 / 43	45 / 39
Kraftstofftank/Harnstoff (Liter)	330 / 48	330 / 48	330 / 48	395 / 48	395 / 48	395 / 48	395 / 48	395 / 48
<b>GETRIEBE</b>								
Stufenloses Getriebe (CVT) – 50 km/h oder 40 km/h ECO	●	●	●	●	●	●	●	●
Powershuttle	●	●	●	●	●	●	●	●
Hinterachsdifferentialsperre, Typ	Lamellenkupplung mit Management-System							
Betriebsbremse	Hydraulisch betätigte Nassscheibenbremse, selbstnachstellend							
<b>ALLRADANTRIEB UND LENKUNG</b>								
Bauart	Elektrohydraulisch, mit Management-System							
Vorderachsfederung (Option)	○	○	○	○ Aktiv	○ Aktiv	○ Aktiv	○ Aktiv	○ Aktiv
Einschlagwinkel (°)	55	55	55	55	55	55	55	55
Kleinster Wenderadius <sup>1)</sup> Spurweite 1829 mm (m)	5,45	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
<b>ZAPFWELLE</b>								
Bauart	Elektrohydraulisch mit automatischer Zapfwellenschaltung							
Drehzahlen serienmäßig (Option) (U/min)	540/540E/1000 (540E/1000/1000E) (beide auf Wunsch mit Wegzapfwelle)			540/540E/1000/1000E (540E/1000 oder 1000/1000E)				
Motordrehzahlen im Zapfwellenbetrieb (U/min)	1969/1546/1893 (1592/1893/1621)			1931/1598/1912/1583 (1569/1893 oder 1893/1700)				
Frontzapfwelle mit 1000 U/min bei 1895 U/min (Motordrehzahl)	○	○	○	○	○	○	○	○

MODELL	PUMA 130 CVX	PUMA 145 CVX	PUMA 160 CVX	PUMA 170 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 215 CVX	PUMA 230 CVX
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>								
Max. Hydraulikpumpenleistung serienmäßig/Option (l/min)	125/140 PFC	125/140 PFC	125/140 PFC	150/170 PFC	150/170 PFC	150/170 PFC	150/170 PFC	150/170 PFC
Systemdruck (bar)	210	210	210	215	215	215	215	215
Regelung	EHR mit aktiver Schwingungstilgung							
Max. Hubkraft (kg)	8257	8257	8257	10.460	10.460	10.460	10.460	10.460
Max. Anzahl Zusatzsteuergeräte mech. / elektr.	4/5	4/5	4/5	- / 5	- / 5	- / 5	- / 5	- / 5
Max. Anzahl seitliche Steuergeräte mit elektr. Bedienung per Kreuzschalthebel	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.	4 elektr.	4 elektr.	4 elektr.	4 elektr.	4 elektr.
Fanghaken Hubwerk	Kat. II / III	Kat. II / III	Kat. II / III	Kat. III	Kat. III	Kat. III	Kat. III	Kat. III
Hubkraft Fronthubwerk (kg)	3568	3568	3568	3785	3785	3785	3785	3785
<b>GEWICHT</b>								
Mindestgewicht (kg)	5800	5800	6000	7400	7400	7400	7400	7400
Zul. Gesamtgewicht (kg)	11.000	11.000	11.500	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000
Höchstzulässiges Gewicht vorn (kg)	4100	4100	4900	6000	6000	6000	6000	6000
Höchstzulässiges Gewicht hinten (kg)	7300	7300	8500	9500	9500	9500	9500	9500
<b>ABMESSUNGEN <sup>1)</sup></b>								
A: Gesamtlänge (mm)	4719	4719	4719	5017	5017	5017	5017	5017
B: Gesamthöhe (mm)	3090	3090	3090	3164	3164	3164	3164	3164
C: Gesamtbreite (über Herckkotflügelverbreiterung) (mm)	2470	2470	2470	2682	2682	2682	2682	2682
D: Radstand (mm)	2789	2789	2789	2884	2884	2884	2884	2884
E: Höhe Hinterachsmittle, höchster Punkt (mm)	2215	2215	2215	2239	2239	2239	2239	2239
F: Spurweite – Verstellbereich vorn (mm)	1325-2285	1325-2285	1325-2285	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260
hinten (mm)	1430-2230	1430-2230	1430-2230	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230
<b>STANDARDBEREIFUNG <sup>2)</sup></b>								
Vorn	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30
Hinten	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42

● Serienausstattung    ○ Wunschausstattung    - Nicht lieferbar    <sup>1)</sup> Mit Standardbereifung    <sup>2)</sup> Andere Reifen auf Anfrage    <sup>3)</sup> ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68/EG

## ABMESSUNGEN





[WWW.CASEIH.COM](http://WWW.CASEIH.COM)



Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Start die Betriebsanleitung. Stellen Sie sicher, dass alle Bedienelemente einwandfrei funktionieren. Beachten Sie auch die angebrachten Hinweisschilder, und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrem Schutz.

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Case IH behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen. Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial dieser Broschüre sind so genau, wie sie es bei Drucklegung sein konnten, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können Sonderausstattung sowie nicht komplette Standardausrüstung zeigen.

**AKCELA™** Schmiermitteln

CNH Deutschland, Benzstr.1, D-74074 Heilbronn - CNH Österreich GmbH, Steyrer Str. 32, A-4300 St.Valentin

© 2011 Case IH - [www.caseih.com](http://www.caseih.com) - PUMA CVX-DE-BR - Ihr direkter Draht zu Case IH - **Tel.: 00800 22 73 44 00** - Printed in Italy - 06/11 - TP01 - Cod. **10C0007/D00**