

Zetor

Zetor

PROXIMA



Univerzální, spolehlivé traktory střední výkonové kategorie.



#### MOTOR

Tovární motory ZETOR navržené bez elektroniky a dodatečných přídavek do paliva dominují oproti konkurenci jednoduchým servisem a vysokou spolehlivostí. Disponují velkým převýšením točivého momentu (přes 35%), což snižuje nutnost podřazování. Výkon motoru zůstává konstantní v širokém pásmu otáček.

#### PŘEVODOVKA

Traktory jsou vybaveny plně synchronizovanou nebo částečně synchronizovanou převodovkou 10+2. Pro zvýšení univerzálnosti nabízejí traktory Proxima více variant převodovky na přání – reverzační 12+12 – plavivé rychlosti 20+4. U PTO je na výběr mezi provedením 540/1000 nebo 540/540E.

#### HYDRAULIKA A PTO

Modely Proxima využívají hydrauliku s mechanickou regulací. Vyznačují se nejen vysokou zdvihací silou, ale i plynulou regulací spouštění včetně funkce hydraulického zámku při transportu nářadí. Na přání lze modely Proxima vybavit i předním PTO a tříbodovým závěsem se zvedací silou 2300 kg.

#### KABINA

Komfortní s ohledem na praktičnost využití. Dostatek prostoru, digitální palubní deska a ergonomicky řešené ovládací prvky usnadňují obsluhu traktoru práci. Modely Proxima jsou nabízeny i ve variantě kabrio – bez kabiny.

70

80

90

100

[www.zetor.com](http://www.zetor.com)  
zetor@zetor.com

DEALER

# PROXIMA

SÍLA  
ODOLNOST  
EFEKTIVITA

Traktor je Zetor. Od roku 1946.



## PROXIMA PROVEDENÍ AGRO

| MODEL                                | Jednotky        | 70   | 80         | 90         | 100              |
|--------------------------------------|-----------------|--|------------|------------|------------------|
| <b>MOTOR</b>                         |                 |  |            |            |                  |
| Typ Stage III A                      |                 | Zetor 7205   | Zetor 1105 | Zetor 1205 | Zetor 1005       |
| Typ Stage III B                      |                 |  |            | Zetor 1206 | Zetor 1006       |
| Homologovaný výkon 2000/25           | kW/HP           | 47,6/65  | 56,3/76    | 64,3/87    | 70,4/96          |
| Jmenovité otáčky                     | 1/min.          | 2200   |            |            |                  |
| Počet válců                          |                 | 4  |            |            |                  |
| Počet ventilů                        |                 | 8  |            | 8<br>16    |                  |
| Plnění                               |                 | turbodmychadlo   |            |            |                  |
| Vrtání/zdvih                         | mm              | 105/120  |            |            |                  |
| Obsah válců                          | cm <sup>3</sup> | 4 156  |            |            |                  |
| Točivý moment max./převýšení         | Nm/%            | 271/31   | 317/30     | 371/32     | 401/31<br>429/39 |
| <b>SPOJKA</b>                        |                 |  |            |            |                  |
| Typ                                  |                 | dvoulamelová, suchá, hydraulicky ovládaná  |            |            |                  |
| Rozměr                               | mm              | 310  |            |            |                  |
| Lamela                               |                 | kovokeramika   |            |            |                  |
| <b>PŘEVODOVKA</b>                    |                 |  |            |            |                  |
| Typ                                  |                 | mechanická   |            |            |                  |
| Řazení                               |                 | plně synchronizované   |            |            |                  |
| Počet převodových stupňů             |                 | standard 12/12   |            |            |                  |
| Provedení na přání                   |                 | 10+2 nebo s plazivými rychlostmi 20+4  |            |            |                  |
| Rychlost                             | km/hod.         | 2WD provedení s kabinou – 30<br>4WD provedení s kabinou – 40 (na přání 30)                                   |            |            |                  |
| <b>VÝVODOVÝ HŘÍDEL</b>               |                 |  |            |            |                  |
| Typ                                  |                 | závislý/nezávislý  |            |            |                  |
| Otáčky zadního VH                    | 1/min.          | 540/1000 s výměnnými koncovkami, 540/540E  |            |            |                  |
| Otáčky předního VH                   | 1/min.          | 1000   |            |            |                  |
| <b>HYDRAULIKA</b>                    |                 |  |            |            |                  |
| Typ                                  |                 | mechanická regulační s regulací polohovou, smíšenou a silovou  |            |            |                  |
| Tříbodový závěs                      |                 | kategorie II   |            |            |                  |
| Zvedací síla na konci spodních táhel | kN              | standard 42  |            |            |                  |
| Pracovní tlak                        | MPa             | 19   |            |            |                  |
| Dodávka čerpadla hydrauliky          | l/min.          | 50   |            |            |                  |
| Vnější vývody                        |                 | standard 4+1, na přání 2+1, 6+1 s odkapy   |            |            |                  |
| Závěsy                               |                 | modulární systém závěsů CBM – etážový rychlostavitelný s automatickou hubicí a závěsem pro 1nápravový přívěs |            |            |                  |

| MODEL                       | Jednotky | 70  | 80    | 90               | 100   |
|-----------------------------|----------|---|-------|------------------|-------|
| <b>KABINA</b>               |          |   |       |                  |       |
| Klimatizace                 |          | manuální (na přání)                                     |       | manuální         |       |
| Sedadlo                     |          | Grammer Maximo Standard                                 |       |                  |       |
| Sedadlo spolujezdce         |          | standard  |       |                  |       |
| Kouřová skla                |          | standard  |       |                  |       |
| Volant                      |          | sklopný a výsuvný                                       |       |                  |       |
| <b>DALŠÍ PARAMETRY</b>      |          |   |       |                  |       |
| Řízení                      |          | hydrostatické   |       |                  |       |
| Brzdy provozní/parkovací    |          | mokrý diskové, hydraulicky ovládané/mechanicky ovládané |       |                  |       |
| Brzdy přívěsu               |          | 1+2 hadicové vzduchotlaké                               |       |                  |       |
| Odkapové rychlospojky       |          | standard  |       |                  |       |
| <b>ROZMĚRY</b>              |          |   |       |                  |       |
| Hmotnost 4WD                | kg       | 4 151   |       | 4 271            | 4 131 |
| Délka 2WD/4WD               | mm       | 3873/3788   |       |                  |       |
| Šířka přes zadní blatníky   | mm       | 1910  |       |                  |       |
| Výška k ústí výfuku 2WD/4WD | mm       | 2 723   | 2 748 |                  |       |
| Rozvor 2WD/4WD              | mm       | 2321/2308   |       |                  |       |
| Přední kola 2WD/4WD         |          | 9,00-16/<br>11,2R24                                     |       | 9,00-16/12,4 R24 |       |
| Zadní kola                  |          | 16,9 R30  |       | 16,9 R34         |       |



## DALŠÍ VÝBAVA NA PŘÁNÍ

- alternativní kombinace předních a zadních kol pneu
- alternativní přední a zadní závaží
- alternativní sedadla řidiče
- pevný volant
- uhlíkové filtry
- autorádio
- výstražný maják
- přední tříbodový závěs
- alternativní závěsy – modulární systém CBM
- přední vývodový hřídel s ot. vpravo nebo vlevo
- palivová nádrž 150 l
- hydraulické brzdy přívěsu
- vyhřívané zadní sklo a zrcátka