

JOSKIN

NL TANKS EN VERSPREIDINGSWERKTUIGEN



www.joskin.com

**GECONCENTREERDE TECHNIEK,
VRUCHT VAN ONZE LANGE ERVARING**

Capaciteit van 2.500 tot 32.000 liter

DE JOSKIN KWALITEIT: De 6 sleutels tot succes



Productie-eenheid (België)

Kracht uit ERVARING

OPGERICHT IN 1968 is het JOSKIN familiebedrijf EEN LEIDER inzake design en vervaardiging van landbouwmachines geworden. VERDEELD OVER BELGIË, POLEN EN FRANKRIJK op een totale oppervlakte van bijna 150.000 m² exporteren de JOSKIN productie-eenheden NAAR MEER DAN 60 LANDEN.



TECHNIEK zit erin

ZEER MODERNE EN PRECIEZE TECHNIEKEN worden gebruikt: 3D dynamische simulatie, geautomatiseerde lasers, zetbanken, staal met hoge elasticiteitsgrens, thermische verzinking, geautomatiseerd continu lassen.



Koop met VERTROUWEN



Zie voorwaarden op www.joskin.com





Technic Center (Polen)



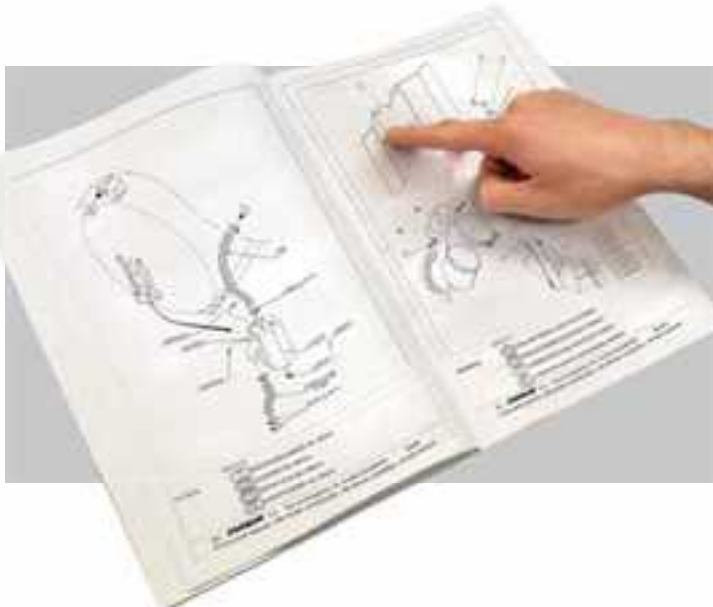
Onderzoek en ONTWIKKELING

JOSKIN heeft zijn eigen bureaus voor de industriële ontwikkeling en zijn eigen programma's van statische en dynamische driedimensionale engineering. De productie is zo veel mogelijk gestandaardiseerd om een precieze vervaardiging te garanderen en ervoor te zorgen dat de termijnen nageleefd worden, maar ook om honderden opties te kunnen aanbieden. Onze technici en dealers worden voortdurend opgeleid in onze technische centra.



Tot uw DIENST

Onze grote kracht: altijd en overal **BESCHIKBAARHEID VAN DE RESERVEONDERDELEN**. Gezien onze permanente voorraden sturen we uw onderdelen zo snel mogelijk. De JOSKIN dealers verbinden zich er toe om een voorraad van de belangrijkste reserveonderdelen van uw machines te hebben.



Een geïndividualiseerd ONDERDELENBOEK

Het **ONDERDELENBOEK** en de **GEBRUIKERSHANDLEIDING** worden in uw taal geleverd bij uw aankoop. Het onderdeelboek bevat de plannen en referenties van de componenten die op uw machine gemonteerd zijn. Zelfs jaren later is het mogelijk reserveonderdelen efficiënt te bestellen!

JOSKIN

WINPACK



Voordelen van de WinPack

Om kwaliteitsvolle productie en verkorte leveringstermijnen te combineren, biedt JOSKIN de WIN PACK machines aan. Deze worden gekenmerkt door:

- een zekere betrouwbaarheid en kwaliteit dankzij de gestandaardiseerde vervaardiging;
- een aanpassingsvermogen aan uw bedrijf en een betaalbare prijs;
- een directe of snelle beschikbaarheid;
- uitrustingen die in werkelijke arbeidsomstandigheden getest werden;
- een zekere modulariteit dankzij talrijke opties.

TECHNIC CENTER

Het JOSKIN gamma van mengmesttanks bevat 13 seriën met in totaal niet minder dan 75 modellen. Meer dan 1.200 opties zijn beschikbaar voor het opmaken van uw mengmesttank!

JOSKIN kan zo uw machine uitrusten naargelang uw wensen. Het gaat niet om een prototype maar wel om een assemblage van gestandaardiseerde componenten, d.w.z. die in serie vervaardigd werden, die meerdere malen op voertuigen gemonteerd werden en die in de praktijk getest werden. Van de lange JOSKIN ervaring resulteert een technisch intelligent voertuig dat aan uw behoeften beantwoordt. Deze standaardisering is de waarborg van een onberispelijke dienstverlening en bevoorrading van wisselstukken.

Onze medewerkers en ons internationale verkoopnetwerk blijven ter uwer beschikking om u in uw keuzes te bijstaan.

Aarzel ook niet onze TECHNIC CENTERS te komen bezoeken:

- BELGIË (4.000 m²)
Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne - BELGIË
- POLEN (2.400 m²)
ul. Gorzowska 62 - 64980 Trzcianka - POLEN



TOPTECHNIEK

De beheersing van de bewerking van het staal en de keuze van het materiaal zijn essentieel. De speciale staalsoorten met hoge elasticiteitsgrens maken het mogelijk om het aantal dwarsbalken en zijversteving te verminderen, of zelfs te verwijderen. Hierdoor is de machine lichter, steviger en heeft duidelijke en elegante lijnen. De staalplaten worden bewerkt door moderne werktuigen, zoals een 8 m lasersnijbank, een 8,2 m zetbank met digitale besturing en automatische afstelrichting van de buigingshoek (die ervoor zorgt dat de staalplaat over de hele lengte gebogen wordt zonder dwarslasnaden), lasrobots, enz.



Draaibank met digitale besturing



Lasrobot



Lasersnijbank



Zetbank met digitale besturing



FABRICATIE VAN DE TANKS

Bij JOSKIN bestaat er niet één winnende formule, maar wel een oplossing aangepast aan iedere aanvraag. Daarom wordt elke tank op basis van gestandaardiseerde componenten individueel vervaardigd.

Dankzij de talrijke mogelijkheden die in deze catalogus aangeboden worden, kunt u de gepaste keuze maken. Naargelang uw voorkeuren wordt uw tank op een computer geconfigureerd alvorens vervaardigd te worden. Aangezien meer dan 34.000 tanks vervaardigd werden in onze werkplaatsen, beschikt u over de sterkste ervaring en van een unieke en erkende knowhow.



Buiging van de staalplaat (zetbank met digitale besturing)



Assemblage van de beslagringen en van de voor- en achterwanden



Manueel lassen van de accessoires



Thermisch verzinkingsbad (galvanisatie aan binnen- en buitenzijde)

- **POMPEN** - pagina's 9 → 25
- **TANKS** - pagina's 26 → 41
- **UITRUSTINGEN VAN DE TANKS** - pag. 42 → 65
- **VERSPREIDINGSWERKTUIGEN** - pagina's 68 → 87
- **BEHEER EN BEDIENING** - pagina's 88 → 91



INHOUDSTAFEL

Boven vulling en ledigen - p. 54

Niet-gelede zuigarm - p. 56
 Gelede zuigarm - p. 58
 Rugzuigarmen - p. 60

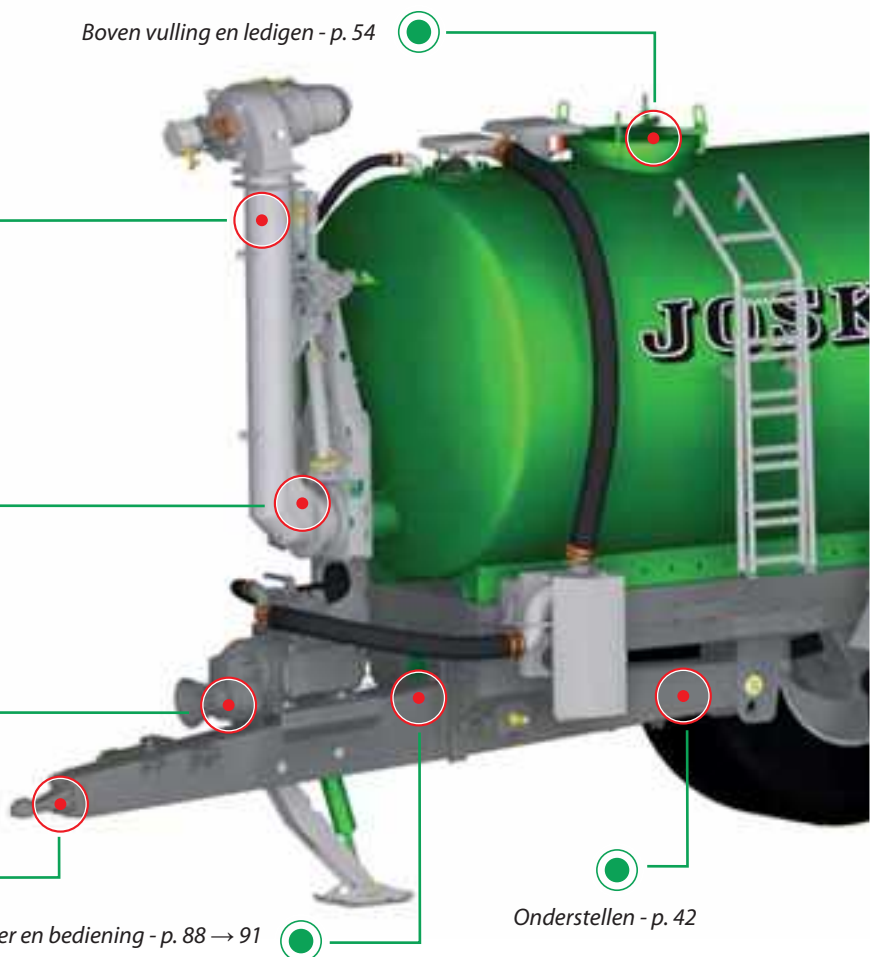
Pompassoires - p. 52
 Pomphulpmiddelen - p. 53

Pompassoires - p. 14

Koppelingsaccessoires - p. 50

Beheer en bediening - p. 88 → 91

Onderstellen - p. 42



P. 27

ALPINA2



P. 28

MODULO2



P. 30

VOLUMETRA
 MACHINE OF THE YEAR 2017



P. 32

TETRA2



P. 33

COBRA



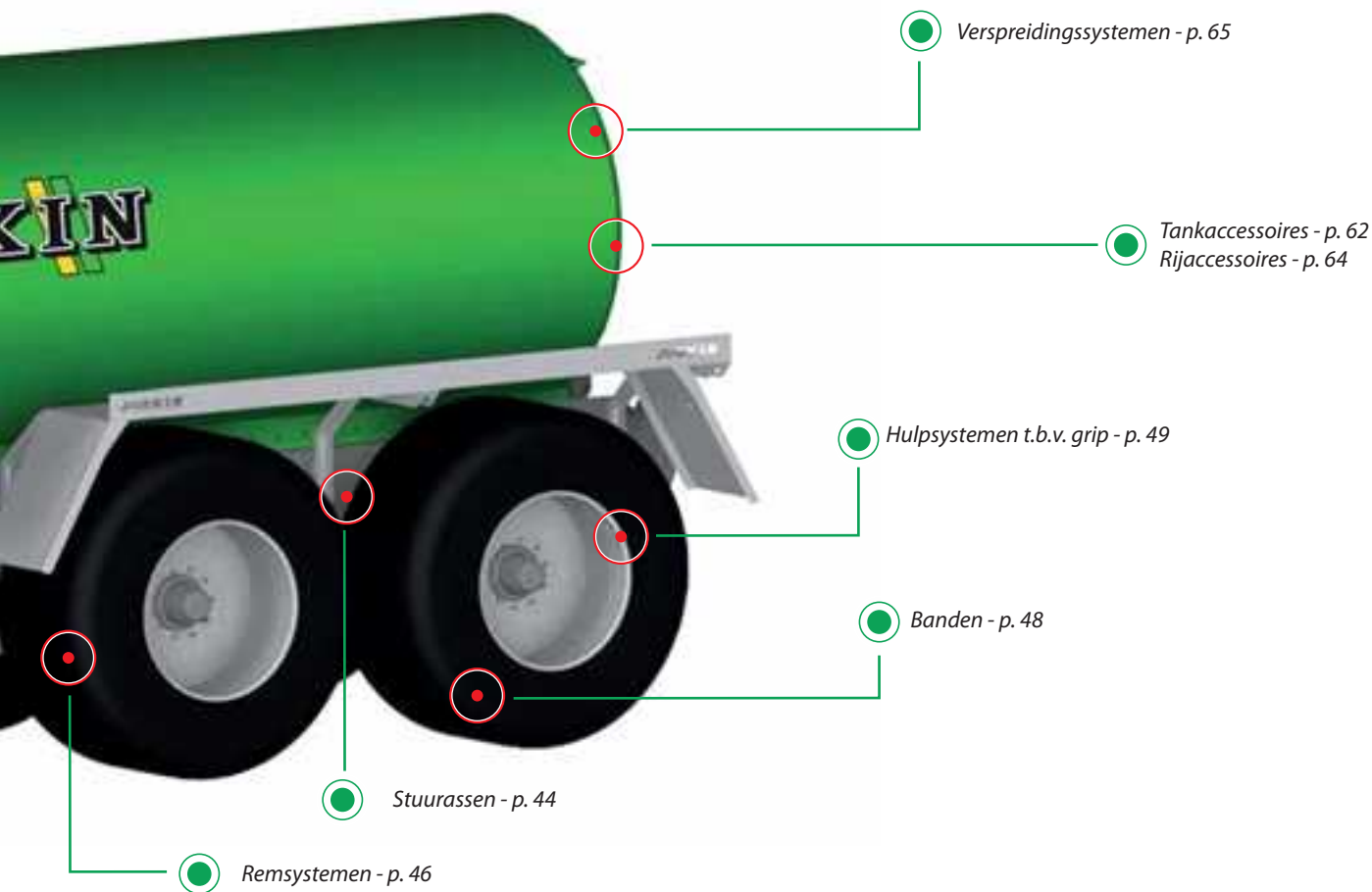
P. 34

QUADRA



P. 35

X-TREM



P. 36

EUROLINER



P. 37

Q-BIGLINER



P. 38

TETRALINER



P. 39

VACU-CARGOLIFT



P. 40

CARGO SYSTEM

EEN GESCHIKTE STRUCTUUR GEBASEERD OP DE ERVARING



2 STRUCTUREN - 13 MODELLEN JOSKIN TANKS

1. ZELFDRAGENDE VOERTUIGEN

Deze modellen hebben een monocoque zelfdragende structuur, d.w.z. dat de tank gelast is over zijn hele lengte en breedte op een zogenaamde "integrale" wieg.

Dat is het geval voor de ALPINA2, MODULO2, DELTA2, TETRA2, VOLUMETRA en TETRALINER.

Terwijl de hefinrichting bewaard wordt, is de geïntegreerde zelfdragende kokerstructuur ontworpen om het totale gewicht zoveel mogelijk te verminderen. Ze is ook aangepast aan de verspreidingstechnieken. Ten slotte kunnen de voertuigen die daarvan voorzien zijn, uitgerust worden met de optie "achterschoorzuilen" die de tank verstevigen over zijn gehele hoogte om de belastingen van het achterwerk op het hele voertuig te verdelen.

Bomen tot 18 m kunnen eraan gekoppeld worden, net zoals de Multi-ACTION bemesters, de SOLODISC bemesters van max. 6 m breed en de bouwlandbemesters tot 13 tanden.



Zelfdragende tank



2. TANKS OP UNIVERSEEL CHASSIS

De KOMFORT2, COBRA, QUADRA, X-TREM, EUROLINER, Q-BIGLINER en VACU-CARGO tanks zijn op een onafhankelijk universeel chassis gemonteerd, wat veel voordelen heeft:

- totale overdracht van de spanningen op het chassis;
- volledige bescherming van de tank tegen de spanningen veroorzaakt door het achterwerk;
- aankoppeling van een achterwerk met of zonder hefinrichting;
- verplaatsing van het onderstel om de ladingen naargelang het gewicht van het werktuig te verdelen;
- standaardisering (alle chassis worden allemaal op dezelfde basis ontworpen);
- verenigbaarheid met alle JOSKIN verspreidingsystemen (alsook andere systemen op voorwaarde van eventuele aanpassingen). Alle hefinrichtingen zijn immers compatibel aangezien ze volgens de bestaande breedten van chassis ontworpen zijn.



Onafhankelijk chassis



DE GOEDE VRAGEN STELLEN:

- ▶ WELK TYPE POMP?
- ▶ WELKE TANKINHOUD?
- ▶ HOEVEEL ASSEN?
- ▶ GEBRUIK VAN EEN VERSPREIDINGSWERKTUIG?

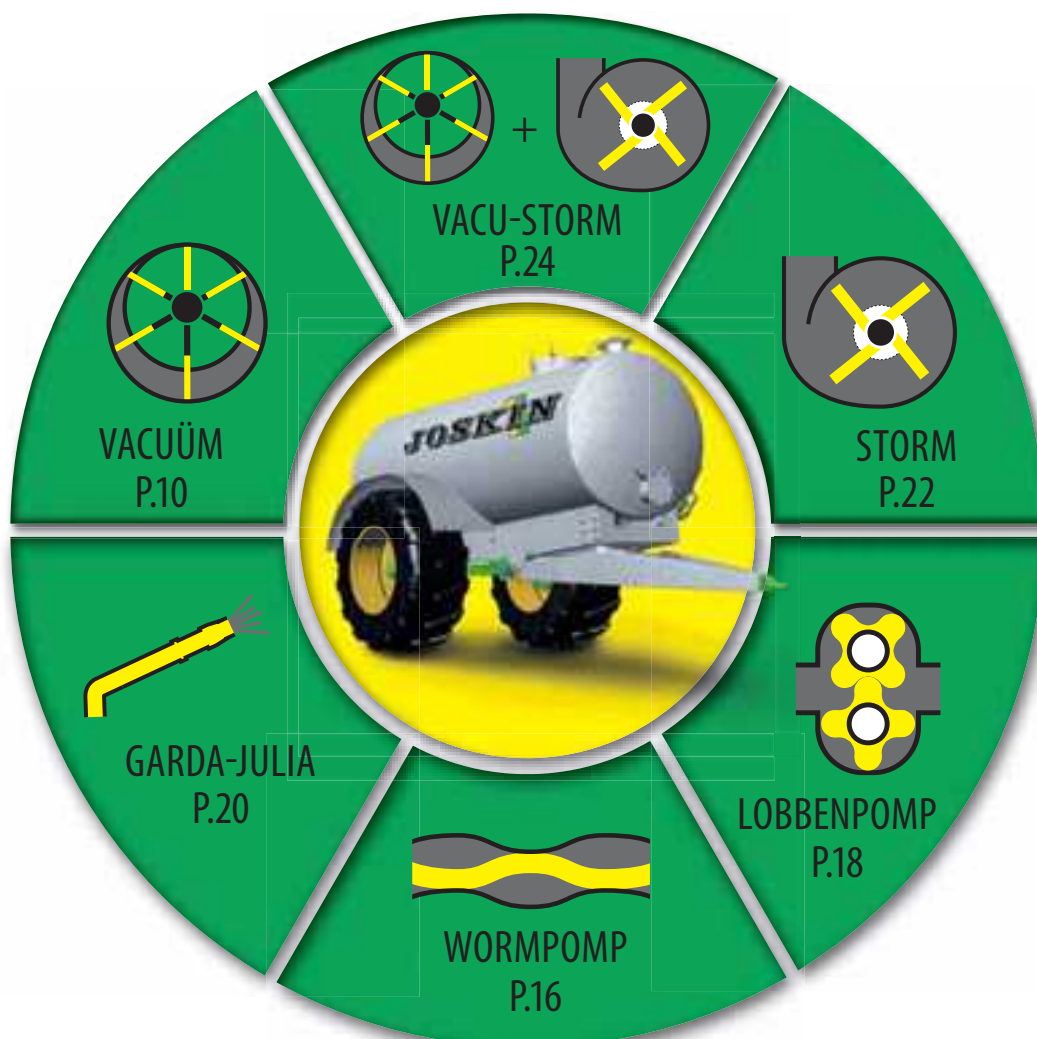
Alle nuttige informatie over de strooiwalsen vindt u op pagina 65 alsok over de bemesters en bomen op pagina 68.

Onze pompen en combinaties, DÉ oplossing voor u!

Het type pomp goed kiezen is de eerste en zeker weten de belangrijkste stap bij het configureren van een mengmesttank. JOSKIN biedt meerdere categorieën van pompen aan, die ontworpen zijn voor verschillende werkzaamheden en omstandigheden. De volgende pagina's zullen u helpen in uw keuze. Zodra de pomp gekozen is, zijn het debiet, het aantal assen en de keuze van een verspreidingswerktuig essentiële criteria.

Het grote JOSKIN gamma is ontworpen om aan de vragen van alle types landbouwers te beantwoorden: van het kleinste bedrijf tot het grootste of de biogasinstallaties.

Raadpleeg onze gammatabellen van pagina 13 tot 25



VACUÛMPOMP



VOORDELEN

- Prijs/doeltreffendheid verhouding
- Beperkte slijtage (geen mest in de pomp)
- Beperkte onderhoudskosten
- Grote gebruikersvriendelijkheid

NADELEN

- Beperkte druk (max. 1 bar)
- Pompen beperkt tot +/- 3,5 m (diepte van de putten) - zie: Pomphulpmiddelen



PRINCIPE

VACUÛM-POMPSYSTEEM

Het vacuÛmsysteem veroorzaakt een verschil van atmosferische druk om de tank te vullen of ledigen. Door het vacuÛm (onderdruk) in de tank te maken, kan de mengmest aangezogen worden. Bij het ledigen (verspreiden) is het principe tegengesteld: de tank wordt onder druk gezet door de pomp, waardoor de mengmest uitgestoten kan worden.

WELKE POMPCAPACITEIT KIEZEN?

Een geschikt pompvermogen is noodzakelijk om het vacuÛm te maken alvorens het vulproces te starten of om de tank bij het leegblazen onder druk te zetten. Dan hoeft de pomp "alleen maar" deze over- of onderdruk te handhaven. Met een grote pomp wordt vaak trekvermogen verspild, waardoor hij vroegtijdig kan verslijten. Het vacuÛm is hetzelfde bij alle pompen. Naast het vermogen kan ook het type smering en koeling gekozen worden.

DIRECTE AANSLUITING OF VERSNELLINGSKAST?

De 1.000 omw/min uitvoering is in het algemeen meer interessant want in combinatie met de keuzeschakelaar van het aftasttoerental op de trekker is het immers mogelijk om het pompvermogen aan het vereiste verspreidingsdebiet aan te passen. Bovendien zal een pomp die op een kleiner toerental draait, het mogelijk maken om het vermogen van de motor te sparen t.b.v. de tractie van de voertuig-trekker combinatie.



Directe aansluiting



Versnellingskast

KOELING

Naast de luchtuitstroom die door de pomp gaat, is het pomplichaam van de meeste vacuÛmpompen met ribben uitgerust die de pomp door geleiding koelen. Echter voor een efficiëntere koeling is het mogelijk voor het "Ballast Port" systeem te kiezen, dat een goedkope oplossing blijft.

BALLAST PORT SYSTEEM

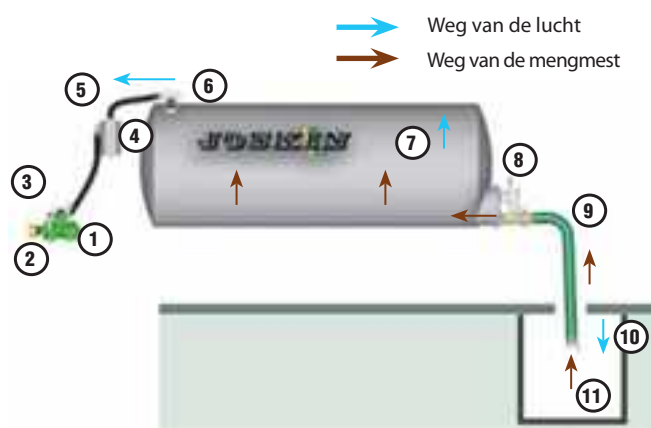
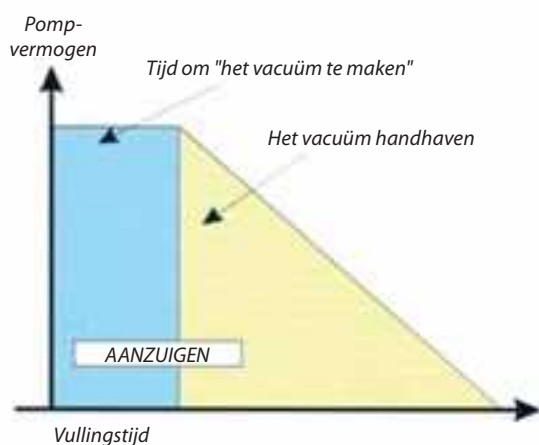
Dit systeem maakt het mogelijk om de pomp af te koelen door lucht in zijn lichaam te spuiten en met voortdurend vacuÛm van 60% te werken. De PNR 155 is ermee uitgerust.



- Leegblazen
- Aanzuiging/vulling
- Instroom bij het leegblazen
- Het instroom bij het aanzuigen.

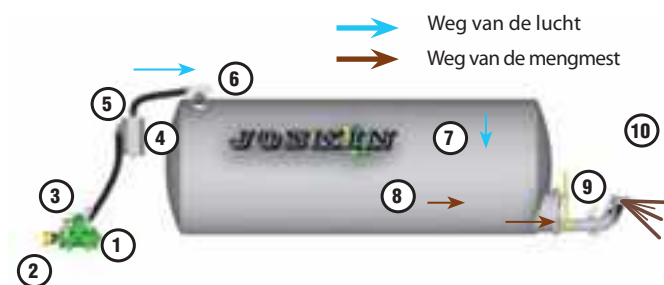
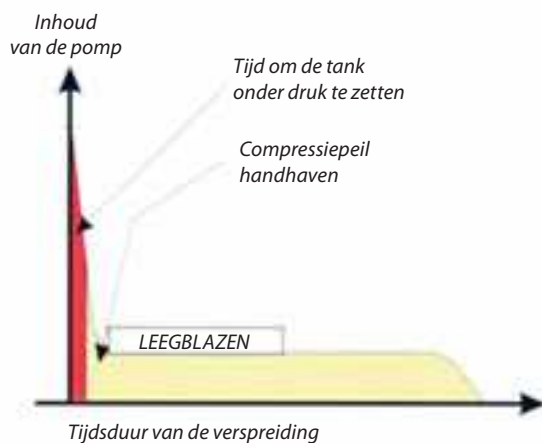


PRINCIPE BIJ HET VULLEN



- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Vacuümpomp | 7. Lucht onder druk |
| 2. Uitlaat van de pomp | 8. Zuigafsluiter |
| 3. Overdrukventiel | 9. Vulslang |
| 4. Sifon-vochtvanger | 10. Atmosferische druk |
| 5. Manometer voor onderdrukcontrole | 11. Mengmest onder atmosferische druk in de mestput |
| 6. Anti-overloopventiel | |

PRINCIPE BIJ HET VERSPREIDEN



- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Vacuümpomp | 6. Tankventiel (anti-overloop) |
| 2. Inlaat van de pomp | 7. Samengeperste lucht |
| 3. Overdrukventiel | 8. Mengmest onder druk |
| 4. Sifon-vochtvanger | 9. Snijverdeler |
| 5. Manometer voor overdrukcontrole | 10. Mengmeststroom |

VACUÛMPOMP MET SMERING

SCHOEPENPOMP

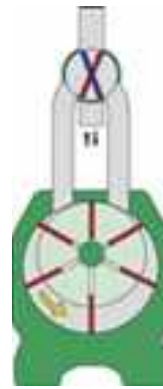
- Pumpsysteem met schoepen
- Aandrijving door excenterrotor
- Keerventiel voor de richting van de luchtstroom voor het aanzuigen en leegblazen
- Gedwongen smering (drup per drup) op iedere pomp geleverd door JOSKIN

JOSKIN monteert hoofdzakelijk pompen met mobiele schoepen aangedreven door een excenterrotor die altijd in dezelfde richting draait: de luchtstroom wordt door een keerventiel gesteld op zuigen of blazen.

Alle normale vacuÛmpompen hebben een "vacuÛm" dat gelijkwaardig is; het is dus de capaciteit van de luchtverplaatsing van de pomp die van belang is.

JOSKIN biedt vacuÛmpompen met schoepen aan van 4.000 tot 15.500 l/min. De voornaamste modellen zijn de BATTIONI & PAGANI MEC en de JUROP PN en PNR.

Alle schoepenpompen die door JOSKIN geleverd worden, zijn minstens voorzien van een gedwongen smering (drup per drup), waarbij de pomp zowel in de zuig- als in de uitbrengfase gesmeerd wordt.



De JOSKIN Vacuumoil is speciaal bestemd voor het oliën van de pompschoepen. Een fles wordt samen met elke verspreider geleverd.



VACUÛMPOMP ZONDER SMERING

ROTORS MET LOBBEN

- VacuÛm model met groot vermogen
- Twee rotors met lobben van het "volumetrische" type i.p.v. met schoepen
- Onderdruk in de tank door de rotatie van de lobben
- Geen smering aangezien er geen contact is tussen de bewegende delen
- Geen slijtage, noch verontreinigende emissies

De JUROP DL pompen zijn vacuÛm-modellen met hoge capaciteit (van 14.750 tot 20.850 l lucht/min), die vooral in de industriële sector gebruikt worden, en in het bijzonder op rioleringswagens.

Ze werken met twee rotors met lobben van het "volumetrische" type i.p.v. met schoepen. De rotatie van de lobben levert een onderdruk binnen de tank, wat het mogelijk maakt om de mest aan te zuigen.

Hef feit dat er geen contact is tussen de bewegende onderdelen laat de pomp toe om zonder smering te werken. Het systeem wordt door luchtinjectie afgekoeld.

Het voordeel van dit type pompen is hun grote capaciteit en hun kleine afmetingen. Bovendien is de JUROP DL niet onderhevig aan slijtage en levert geen verontreinigende emissies.

Deze is standaard voorzien van geluidsdempers bij het aanzuigen en leegblazen.

Drie modellen worden aangeboden: de JUROP DL 180 (17.600 l lucht/min), de JUROP DL 220 (+/- 21.600 l lucht/min) en de JUROP DL 250 (25.000 l lucht/min).

De DL pompen worden door JOSKIN uitgerust met een temperatuuralarm en filters, waarvan het voordeel is om zoveel mogelijk gezuiverde lucht aan te zuigen om de vreemde voorwerpen te voorkomen.





| Volume Modellen | Bemester | 2.500 | 3.250 | 4.000 | 5.000 | 6.000 | 7.000 | 7.100 | 8.000 | 8.400 | 9.000 | 10.000 | 10.500 | 10.700 | 11.000 | 12.000 | 12.500 | 13.000 | 14.000 | 14.500 | 15.000 | 16.000 | 16.500 | 18.000 | 20.000 | 21.000 | 22.500 | 23.000 | 23.500 | 24.000 | 24.500 | 25.500 | 26.000 | 28.000 | 30.000 | 32.000 | Pagina | | |
|--------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|----|
| ALPINA2 | - | | | | | • | • | • | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 | |
| MODULO2 | V | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 28 |
| VOLUMETRA | V | | | | | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 29 |
| TETRAX2 | V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| COBRA | V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 |
| QUADRA | V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| X-TREM | V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 |
| EUROLINER | V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| Q-BIGLINER | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 |
| TETRALINER | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| VACU-CARGO | V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 38 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 41 |

• Enkelasser •• Dubbelasser ••• Drieasser

| | POMPEN MET SMERING | | | | | | | | | | POMPEN ZONDER SMERING | | |
|---|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------------------|--------------|---------------|---------------------|-----------------------|---------------|--|
| | MEC 4000 | MEC 5000 | MEC 6500 | MEC 8000 | PN 106 | PN 155 | PN 130 | PN 155 | PNR 155 | DL 180 | DL 220 | DL 250 | |
| Toerental | 540 M / 1.000 D | 540 M / 1.000 D | 540 M / 1.000 D | 540 M / 1.000 D | 540 M / 1.000 M | 1.000 D | 540 M / 1.000 D / 1.000 M | 1.000 M | 1.000 M | 1.000 M | 1.000 M | 1.000 M | |
| Luchtstroom bij atmosferische druk (l/min) | 4.350 | 6.150 | 7.000 | 8.100 | 11.000 | 15.200 | 13.000 | 15.500 | 15.500 | 17.600 | 21.600 | 25.000 | |
| Luchtstroom bij 60% vacuüm (l/min) | 4.000 | 5.000 | 6.500 | 8.000 | 10.000 | 13.217 | 11.400 | 13.850 | 13.850 | 10.900 | 10.550 | 16.383 | |
| Automatische smering | / | / | optie | optie | std | std | std | std | std | niet van toepassing | | | |
| JOSKIN Ø 150 mm overdrukventiel | optie | optie | optie | optie | optie | std | std | std | std | std | std | std | |
| Vochtvangervang (l) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | |
| Ø leidingen (mm) | 60 | 60 | 80 | 80 | 80 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| Koeling | Traditioneel | Traditioneel | Traditioneel | Traditioneel | Traditioneel | Traditioneel | Traditioneel | Traditioneel | Luchtinjectie | Luchtinjectie | Luchtinjectie | Luchtinjectie | |

M = Versnellingskast D = Directe aansluiting

VACUÛMPOMP ACCESSOIRES



EEN GOED BESCHERMDE POMP

Door de combinatie van een anti-overloopventiel en een zelfledigende vochtvanger wordt de pomp tegen de welbekende "terugslag" beschermd (het binnendringen van mengmest in de pomp). Het compressiecircuit is ook van twee veiligheidsventielen voorzien: de éne op de pomp, de andere op de tank. Aangezien de pomp het "hart" van uw verspreider is, verdient ze wel deze aandacht.

TANKOVERDRUKVENTIEL

Alle JOSKIN mengmesttanks met vacuÛmpomp zijn uitgerust met een overdrukbeveiliging op de tank (volgens de geldende normen).



BOLBEVEILIGING (ANTI-OVERLOOPVENTIEL)

Op basis van een vlottersysteem vermijdt de bolbeveiliging dat de mest in dezelfde leiding als de lucht terecht komt. Als de tank vol is, zal de bol de buis dichtmaken.



ZELFLEDIGENDE VOCHTVANGER

De vochtvanger (30 of 60 l volgens het pompvermogen) dient als extra beveiliging tussen de tank en de pomp. De binnenleiding is zo ontworpen dat de vochtvanger automatisch geleidigd wordt eens de lucht uitgeblazen wordt.



ECOPUMP

Dit ecologische en economische systeem maakt het mogelijk om gebruikte olie op te vangen die uit de pomp komt, de geluidsemissies aanzienlijk te verminderen en lucht boven de tank aan te zuigen om te vermijden dat er stof in zit en zo de levensduur van de pomp te verhogen.



ECOVOCHTVANGER

De ecovochtvanger, die verkregen kan worden met een inhoud van 30 l of 60 l, is een vereniging tussen een Ecopump en een vochtvanger waarbij ieders eigenschappen en voordelen bewaard blijven. Hij zorgt voor veel plaatswinst.



Ø 150 MM OVERDRUKVENTIEL

Het overdrukventiel met groot volume (Ø 150 mm) maakt het mogelijk om de overdruk snel af te voeren en het voortijdig verwarmen van de pomp te vermijden. Deze inrichting biedt ook de mogelijkheid om het verspreidingsdebiet te reguleren door de overdruk in de tank in te stellen.





POMPOMSCHAKELING

De mengmesttanks met een vacuümpomp zijn voorzien van een mechanische pompomschakeling. Een hydraulische bediening is verkrijgbaar naargelang de modellen. Deze optie is noodzakelijk bij het gebruik van een rugzuigarm of een dergelijke inrichting. De omschakeling kan geschieden zonder van de trekker af te stappen om het pompen of verspreiden te vervroegen.



Hydraulische pompomschakeling

PNEUMATISCHE TELLER

Gemonteerd op de vochtvanger telt de pneumatische teller het aantal tanks die geleidigd werden m.b.v. een membraan die iedere onderdruk in de tank optelt.

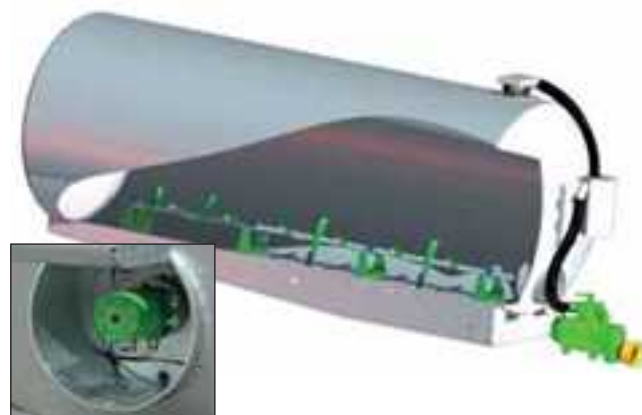


Pneumatische teller

MENGMEST IN DE TANK MENGEN

HYDRAULISCHE ROERINRICHTING

De hydraulische roerinrichting is een echte mixer. Hij kan gebruikt worden zowel bij het transport als het verspreiden/ledigen. De ingebouwde hydraulische motor drijft schoepen van 60 mm voor een werkdiameter van 480 mm aan op een as die over zijn hele lengte op een ertalon lager rust.



PNEUMATISCHE MENGINSTALLATIE

Deze inrichting, die slechts bij het uitbrengen gebruikt kan worden, spuit lucht in via een buis op de tankbodem. De buis bevat gaten over zijn hele lengte en elk daarvan is beschermd door een rubberen onderdeel zodat mengmest er niet in kan vloeien.



VERDRINGERPOMP - WORMPOMP



VOORDELEN

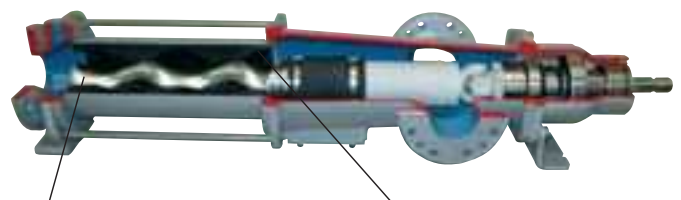
- Hogere snelheid bij het vullen/ledigen (volgens pompdebiet)
- Mogelijkheid om dikkere mengmest aan te zuigen dan met VACUÛMPOMPEN
- Verenigbaarheid met zeer lange leidingen (aanzuigen of verspreidingswerktuig)
- Pompen mogelijk tot meer dan 3,5 m diep
- Standaard uitrusting voor het vermengen en overpompen tussen twee putten
- Uitgangsdruk boven 1 bar voor een goede verdeling op grote werkbreedte



ALGEMEEN

Het pompsysteem met wormpomp werkt met een rotor, die de vorm van een **schroef** heeft, om mengmest aan te zuigen en te verspreiden. Door de rotatie van de schroef binnen de stator ontstaan er een reeks hermetische kamers die zich langs de as voor het aanzuigen/leegblazen verplaatsen. Daardoor kunnen ook het aanzuigen en leegblazen gebeuren.

Het voordeel van de wormpompen is dat ze slechts aanzuigen totdat de vloeistof hen bereikt heeft (en niet totdat hij het bovendee van de tank raakt zoals op de vacuümmodellen). Dan wordt die naar de tank of het verspreidingswerktuig gestuurd. Het is dan mogelijk dikke mengmest door lange zuigslangen aan te zuigen en uit te brengen. Opslaglagunes van meer dan 3,50 m diep kunnen ook geleid worden binnen een redelijke termijn. Alle wormpompen die op de JOSKIN voertuigen gemonteerd zijn, worden ergonomisch en compact geplaatst op het laagste punt van de machine, zodat ze eenvoudig onderhouden en eventueel snel vervangen kunnen worden. Ze zijn altijd ondergedompeld in de te transporteren vloeistof; het risico op cavitatie wordt dus aanzienlijk vermindert.



Rotor

Rubberen stator

DRIEWEGKRAAN

Een driewegkraan maakt het mogelijk om, naast het vullen en ledigen, te vermengen in gesloten circuit en te overpompen tussen twee mestopslagen.



TYPE POMPEN

| WANGEN | W110 | W120 | W130 | W140 |
|----------------------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Toerental v.d. pomp | 600 omw/min | 600 omw/min | 600 omw/min | 600 omw/min |
| Toerental aftakas | 540 omw/min | 540 omw/min | 540 omw/min | 540 omw/min |
| | 1.000 omw/min als optie | | | |
| Aanzuig-debiet | 3.000 l/min | 4.000 l/min | 5.000 l/min | 6.700 l/min |
| Ø leidingen | 150 mm | 150 mm | 150 mm | 200 mm |

Naar achter
werktuig



- Leegblazen
- Aanzuiging/vulling
- Instroom bij het leegblazen
- Het instroom bij het aanzuigen.

EEN SLIMME PLAATSING VAN DE POMP

MODULO2 (tot 18.000 l)

- Kastje dat dienst doet als kleine stenenvanger en als bevestiging voor de JUMBO links/rechts arm (uitgerust met 8" flenzen voor de bevestiging van 8" en 6" afsluiters).
- Beschikbaar vulwerktuig: JUMBO links/rechts



Volledig kastje

VOLUMETRA

De VOLUMETRA voertuigen werden speciaal ontwikkeld om met wormpompen uitgerust te worden.



- Pomp gemonteerd onder de tank
- Standaard gemonteerde stenenvanger (type DELTA2)
- Stenenvanger van 200 l optioneel beschikbaar
- Simple-Cut hakselaar optioneel beschikbaar
- Beschikbare vulwerktuigen: zij-JUMBO, JUMBO links/rechts, gelede arm

| Volume | Bemeter | 2.500 | 3.250 | 4.000 | 5.000 | 6.000 | 7.100 | 8.000 | 8.400 | 9.000 | 10.000 | 10.500 | 10.700 | 11.000 | 12.000 | 12.500 | 13.000 | 14.000 | 14.500 | 15.000 | 16.000 | 16.500 | 18.000 | 20.000 | 21.000 | 22.500 | 23.000 | 23.500 | 24.000 | 24.500 | 25.500 | 26.000 | 28.000 | 30.000 | 32.000 | Pagina | | |
|-----------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|----|
| MODULO2 | V | | | | • | • | | • | • | • | | | • | •• | | | •• | | •• | | •• | •• | | | | | | | | | | | | | | 28 | | |
| VOLUMETRA | V | | | | | | | | | | •• | | | | •• | | | •• | | •• | | •• | •• | | ••• | | | ••• | | | ••• | | | | | | 29 | |
| TETRAx2 | V | | | | | | | | | | | | | | | | • | | | | | | •• | •• | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| COBRA | V | | | | | | | | | | | | | • | | • | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 |

● Enkelasser ●• Dubbelasser ●•• Drieasser

VERDRINGERPOMP - LOBBENPOMP



VOORDELEN

- Hogere snelheid bij het vullen/ledigen (volgens pompdebiet)
- Mogelijkheid om dikkere mengmest aan te zuigen dan met VACUÛMPOMPEN
- Verenigbaarheid met zeer lange leidingen (aanzuigen of verspreidingswerktuig)
- Pompen mogelijk tot meer dan 3,5 m diep
- Standaard uitrusting voor het vermengen
- Perfect lineair debiet
- Uitgangsdruk boven 1 bar voor een goede verdeling op grote werkbreedte

ALGEMEEN

Het pompsysteem met lobbenpomp werkt met **twee rotors met lobben**. Door hun rotatie ontstaat er een vacuüm aan de "aanzuigzijde", dat door de draairichting bepaald wordt, waardoor de mengmest in de pompkamer aangetrokken kan worden. Dan wordt die door de lobben aangedreven, vloeit hij langs de rotorwand en wordt hij leeggeblazen.

Deze pompen nemen weinig ruimte in, terwijl ze over een vrij grote capaciteit beschikken. Dankzij hun aanzuigprincipe zijn ze heel stabiel en kunnen bijna alle trillingen vermeden worden. Bovendien zijn ze allen standaard uitgerust met een automatische uitschakeling en slijtringen.

STERKE PUNTEN

De VOGELSANG lobbenpompen aangeboden door JOSKIN zijn ook voorzien van HiFlo® lobben die voor een perfect lineair debiet zorgen. Zo gaan ze geen trillingen onder en wordt de levensduur van de aandrijvingen en koppelingen langer. Deze unieke geometrie beperkt cavitatie en zorgt voor hogere draaisnelheden, als ook voor hogere debieten, terwijl de pomp dezelfde afmetingen heeft. De turbulentie aan de ingang wordt zo aanzienlijk beperkt, evenals de slijtage van de lobben.

LOBBEN

VOGELSANG

VX186-260

VX186-368QD

Toerental v.d. pomp

600 omw/min

600 omw/min

Toerental v.d. aftakas

1.000 omw/min

1.000 omw/min

Aanzuigdebiet

6.036 l

8.544 l

BÖRGER

FL1036

EL1550

Toerental v.d. pomp

600 omw/min

600 omw/min

Toerental v.d. aftakas

1.000 omw/min

1.000 omw/min

Aanzuigdebiet

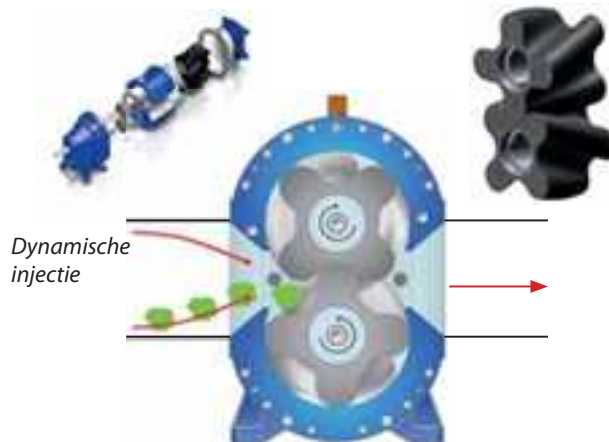
6.000 l

9.000 l



BIJZONDERHEID BIJ VOGELSANG

De VOGELSANG pompen zijn uitgerust met een dynamisch injectiesysteem dat hoge prestaties levert en dat ervoor zorgt dat de vreemde voorwerpen direct in het pomplichaam gestuurd worden om zo schokken tegen de meest gevoelige delen van de lobben te vermijden. Zo is de binnenzijde van de pomp beter waterdicht.



BIJZONDERHEID BIJ BÖRGER

Alle BÖRGER pompen die door JOSKIN aangeboden worden, zijn voorzien van de MIP technologie (Maintenance in Place) die het mogelijk maakt om alle onderdelen die in contact komen met de vloeistof, onmiddellijk te onderhouden of te vervangen. Deze handelingen kunnen uitgevoerd worden via de zijplaat met snelsluiting, waardoor de binnenzijde van de pomp bereikt kan worden zonder de buizen en de aandrijvingen te moeten demonteren. Het onderhoud wordt dan zeer eenvoudig en comfortabel. Bovendien voorziet JOSKIN deze pompen standaard van een radiale pomphuisbeplating, die door de fabrikant, met name BÖRGER, aangeraden worden.



Radiale pomphuisbeplating

Naar achter
werktuig



- Leegblazen
- Aanzuiging/vulling
- Instroom bij het leegblazen
- Het instroom bij het aanzuigen.

EEN SLIMME PLAATSIJNG VAN DE POMP

CENTRALE MONTAGE VAN DE POMP (VOLUMETRA)

Op het VOLUMETRA model wordt de lobbenpomp binnen de dissel gemonteerd. Deze kan nog steeds bereikt worden aan de achterzijde van de dissel voor een eenvoudig onderhoud van de pomp.



MONTAGE V.D. POMP AAN DE ZIJDE (TETRAX2, QUADRA, X-TREM, EUROLINER, Q-BIGLINER)

- Voortank
- Pomp en hakselaar aan de linkerkant
- JUMBO links/rechts en gelede zuigarm aan de rechterkant

In dit geval is de pomp eenvoudiger te onderhouden aangezien deze aan de zijde geplaatst is voor een directe toegang.



| Volume | Bemester | 2.500 | 3.250 | 4.000 | 5.000 | 6.000 | 7.100 | 8.000 | 8.400 | 9.000 | 10.000 | 10.500 | 10.700 | 11.000 | 12.000 | 12.500 | 13.000 | 14.000 | 14.500 | 15.000 | 16.000 | 16.500 | 18.000 | 20.000 | 21.000 | 22.500 | 23.000 | 23.500 | 24.000 | 24.500 | 25.500 | 26.000 | 28.000 | 30.000 | 32.000 | Pagina | | |
|------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|----|
| VOLUMETRA | V | | | | | | | | | | | •• | | | •• | | | •• | | | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | 30 | | |
| TETRAX2 | V | | | | | | | | | | | | • | | | • | • | | | • | | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | 32 | |
| QUADRA | V | | | | | | | | | | | | | | | •• | •• | | | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | 34 | |
| X-TREM | V | | | | | | | | | | | | | | •• | •• | | •• | •• | | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | 35 | |
| EUROLINER | V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | 36 | |
| Q-BIGLINER | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | 37 |
| TETRALINER | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | 38 |

• Enkelasser •• Dubbelasser ••• Drieasser

GARDA/JULIA SYSTEEM



Kanonverspreiding



VOORDELEN

- Ledigen via kanon om op heuvelachtige gebieden te verspreiden terwijl de tank op een vlakke oppervlakte blijft
- Irrigatiewerken mogelijk

Het GARDA/JULIA systeem met 100% mechanische aandrijving combineert een GARDA of JULIA centrifugaalpomp met een vacuumpomp (respectievelijk Battioni & Pagani of Jurop). Een pomp-hendel laat u toe het gewenste type pomp te kiezen. Standaard geleverd met een verspreidingskanon met hoog debiet is het echter nog best wel mogelijk om een verspreidingswerktuig of een navelstrengsysteem te voeden.



GARDA montage

ALGEMEEN

De GARDA/JULIA pompen bieden gebruiksmogelijkheden in heuvelachtige streken en gebieden die moeilijk te bereiken zijn.

BIJZONDERHEID VAN HET GARDA SYSTEEM

Het **GARDA systeem** is de combinatie van twee pompen:

- een **MEC** vacuumpomp om de tank te vullen en op een traditionele wijze te verspreiden;
- een **GARDA** centrifugaalpomp die de mengmest naar het kanon stuurt, met een druk die bijna 6 bar kan bereiken.

Het wordt ook veel gebruikt voor irrigatiewerken.

BIJZONDERHEID VAN HET JULIA SYSTEEM

Het **JULIA systeem** is de combinatie van twee pompen:

- een **VACUÛMPOMP**, naar keuze PN(R) of DL;
- een **JULIA** centrifugaalpomp van 5.000, 7.000 of 8.000 l/min.



JULIA montage



De verticale oriëntatie van het verspreidingskanon door een hydraulische cilinder (optioneel)

VERMENGEN IN GESLOTEN CIRCUIT

Alle GARDA systemen kunnen optioneel voorzien worden van de mogelijkheid om de mest in gesloten circuit te mengen, wat heel nuttig is in geval van betrekkelijk zware mestsoorten: dit wordt natuurlijk verricht door de mest in beweging te stellen.



Volumetrisch mengen met retourleiding in de tank via hydraulische driewegkraan



De verspreiding door een kanon voorkomt rijsporen op de bebouwde grond door de straal naar de heuvels te sturen, zelfs boven hagen vanop de weg.



Aanzicht onder de tank

- Leegblazen
- Aanzuiging/vulling
- Instroom bij het leegblazen
- Het instroom bij het aanzuigen.



Plaatsing van de pomp op de VOLUMETRA

| Volume | Bemester | 2.500 | 3.250 | 4.000 | 5.000 | 6.000 | 7.000 | 7.100 | 8.000 | 8.400 | 9.000 | 10.000 | 10.500 | 10.700 | 11.000 | 12.000 | 12.500 | 13.000 | 14.000 | 14.500 | 15.000 | 16.000 | 16.500 | 18.000 | 20.000 | 21.000 | 22.500 | 23.000 | 23.500 | 24.000 | 24.500 | 25.500 | 26.000 | 28.000 | 30.000 | 32.000 | Pagina | | |
|-----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|----|
| ALPINA2 | ● | | | | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 | |
| MODULO2 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | ● | | | ● | ● | | ● | ● | | | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| VOLUMETRA | ● | | | | | | | | | | | ● | | | | ● | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | | 30 |
| QUADRA | ● | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| EUROLINER | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | | | 36 |

● Enkelasser ●● Dubbelasser ●●● Drieasser

CENTRIFUGAALPOMP - STORM



STORM pomp



VOORDELEN:

- Zeer hoog en lineair mengmestdebiet
- Weinig slijtage en beperkte onderhoudskosten
- Mogelijkheid om dikke mengmest te strooien
- Uitgangsdruk boven 1 bar voor een goede verdeling op grote werkbreedte

STORM CENTRIFUGAALPOMP VOOR HET LEDIGEN

Het STORM systeem stuurt de mengmest uit de pomp d.m.v. de centrifugaalkracht, die door de rotatie van een schroef rond een excenterrotor ontstaat. Het centrifugale systeem bereikt ongetwijfeld het hoogste debiet (tot 10.000 l/min).

De STORMpompen worden uitsluitend voor het ledigen gebruikt. De tank wordt dus gevuld door zwaartekracht via een hydraulisch bovenluik.

Met een toerental van 750 omw/min wordt een debiet van 6.000 l verkregen. Dat is het geval op de MODULO2 tanks. Terwijl met 1.000 omw/min bereikt het debiet 11.000 l, wat aanbevolen wordt op de VOLUMETRA, QUADRA, EUROLINER en Q-BIGLINER.

De pomp wordt mechanisch aangedreven, met directe aansluiting op de trekker, en is standaard uitgerust met een stenenvan-ger. Als optie kan een driewegkraan gemonteerd worden aan de voorzijde van de tank voor het mengen in gesloten circuit.





DUAL-STORM centrifugaalpomp

DUAL-STORM CENTRIFUGAALPOMPEN

Het DUAL STORM concept is gebaseerd op de combinatie van twee centrifugaalpomp: één aan het einde van de arm voor het vullen en de andere aan de voorzijde van de tank voor het leegblazen. Het onderscheidt zich voornamelijk door zijn hoge debiet van ongeveer 9.000 of 10.000 l/min, afhankelijk van de aard van de mest. Zijn schroef met drie schoepen vereist weinig onderhoud in vergelijking met de andere verdringerpompen met hoog debiet van het type "lobben-" of "wormpomp" aangezien deze minder gevoelig is voor vreemde voorwerpen. Zoals alle verdringersystemen maakt de centrifugaalpomp een hogere vullingsgraad van de tank mogelijk terwijl schuimvorming vermeden wordt (het schuim wordt naar de put via de overloopleiding teruggestuurd). Het DUAL-STORM concept is beschikbaar met een mechanische of hydraulische (Power-Pack) aandrijving met debietmeter. De POWER-PACK zorgt voor een groot gebruiksgemak en een geschikt vermogen bij het gewenste debiet. Deze inrichting is niet zelfaanzuigend; een kleine vacuümpomp moet dus gebruikt worden om het VACUÛM te maken in de rugzuigarm.



DUAL-STORM met mechanische aandrijving van de leehblazen pomp

POWER PACK STORM: HYDRAULISCHE AANDRIJVING

Beide pompen worden door POWER-PACK aangedreven, d.w.z. om een hydraulische installatie (160 l/min bij 280 bars) om de twee hydraulische motoren te voeden.

Een RAMUS afsluiter isoleert de tank van het huis van de centrifugaalpomp. Als standaard, het DPA systeem zorgt voor het beheer van de draaisnelheid van de STORMpomp.



STORM met Power-Pack hydraulische aandrijving

| Volume | 2.500 | 3.250 | 4.000 | 5.000 | 6.000 | 7.000 | 7.100 | 8.000 | 8.400 | 9.000 | 10.000 | 10.500 | 10.700 | 11.000 | 12.000 | 12.500 | 13.000 | 14.000 | 14.500 | 15.000 | 16.000 | 16.500 | 18.000 | 20.000 | 21.000 | 22.500 | 23.000 | 23.500 | 24.000 | 24.500 | 25.500 | 26.000 | 28.000 | 30.000 | 32.000 | Pagina | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|----|
| MODULO2 | V | | | | | | | • | • | • | | | • | • | | | •• | | | •• | | •• | | | | | | | | | | | | | | 28 | | |
| VOLUMETRA | V | | | | | | | | | | •• | | | | •• | | | •• | | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | 30 |
| QUADRA | V | | | | | | | | | | | | | | | | •• | | | •• | | •• | •• | | | | | | | | | | | | | | 34 | |
| EUROLINER | V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | •• | •• | | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | 36 |
| Q-BIGLINER | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | •• | •• | •• | •• | 37 | |

• Enkelasser •• Dubbelasser ••• Drieasser

SYSTEEM VACU-STORM



VOORDELEN:

- Soepel: aangepast aan alle omstandigheden (ook met zeer lange leidingen)
- Efficiënt: mogelijk om over een grote breedte te verspreiden
- Eenvoudige montage en perfecte geïntegreerde op de machine.
- Efficiënt voeding van de centrifugaalpompe
- Zeer hoog en constant mengmestdebiet
- Gemakkelijk onderhoud



VACU-STORM SYSTEEM MET MECHANISCH AANDRIJVING

VACU-STORM centrifugalepompen accumuleren de voordelen van het VACUÛMSYSTEEM tijdens de aanzuiging en van de **STORM** centrifugaalpompe tijdens het leegblazen. Een ideale oplossing voor de gebruikers die een absolute flexibiliteit Dit procedé garandeert zeer hoog prestaties.

De vacuümpompe (Jurop PN 130) geïntegreerd op de disselwordt voor het aanzuigen gebruiken. De pompe PN 155 of PNR 155 zijn optioneel aangeboden.

Het vacuümsysteem brengt het grote voordeel aangepast te zijn aan alle omstandigheden (in ondergrond put, bovengrondse mestopslag, vultrechter ...).

De pompe werkt met een mecanisch aftakas door een monobloc overbrengingskast aangedreven.

Als optie, het toevoegen van een turbo-vuller maakt het bovendien mogelijk het vullen te optimaliseren.



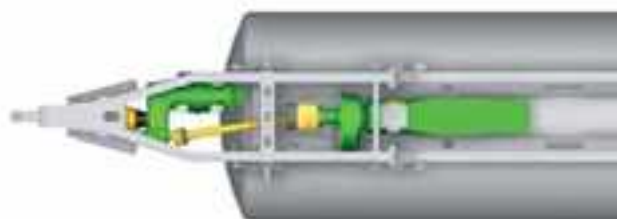
VACU-STORM



VACUÛM+STORM pompe

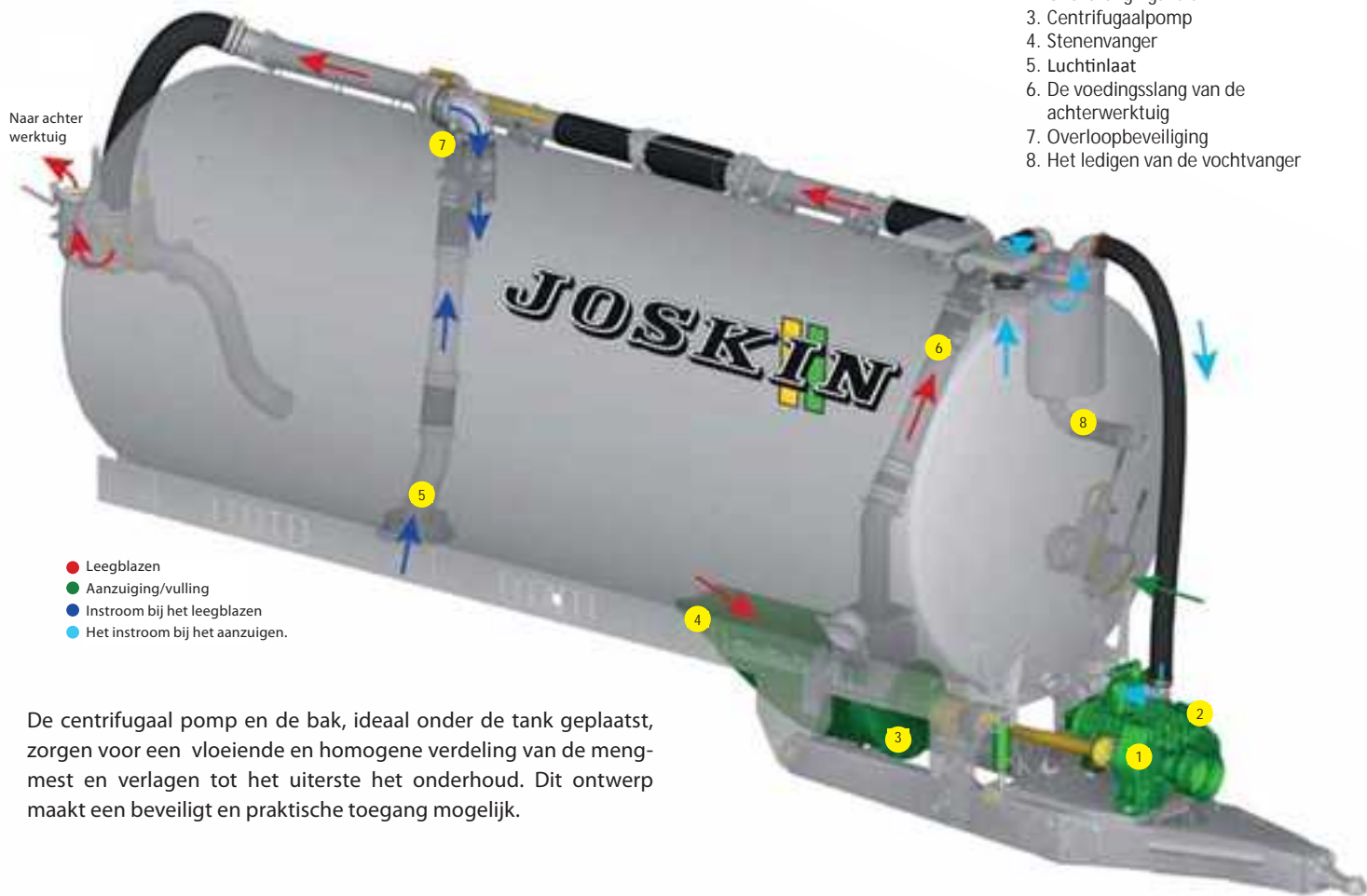


Mechanische aandrijving door aftakas van de pompen



Overzicht van het centrifugaal pompe en zijn voedingskast

De Storm centrifugaal (10.000 l/min) is gemaakt om het achterwerk te voeden. Het kan op groote breedte te verspreiden en met een grote en constant debiet. Het zorgt voor een efficiënt leegdrukken, waardoor brede verspreidingswerkzeugen gevoed kunnen worden.



De centrifugaal pomp en de bak, ideaal onder de tank geplaatst, zorgen voor een vloeiende en homogene verdeling van de mengmest en verlagen tot het uiterste het onderhoud. Dit ontwerp maakt een beveiligd en praktische toegang mogelijk.

| Volume Modellen | Bemester | 2.500 | 3.250 | 4.000 | 5.000 | 6.000 | 7.000 | 7.100 | 8.000 | 8.400 | 9.000 | 10.000 | 10.500 | 10.700 | 11.000 | 12.000 | 12.500 | 13.000 | 14.000 | 14.500 | 15.000 | 16.000 | 16.500 | 18.000 | 20.000 | 21.000 | 22.500 | 23.000 | 23.500 | 24.000 | 24.500 | 25.500 | 26.000 | 28.000 | 30.000 | 32.000 | Pagina | |
|--------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| | VOLUMETRA | V | | | | | | | | | | | •• | | | | •• | | •• | | | | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | •• | 30 |
| QUADRA | V | | | | | | | | | | | | | | | | | •• | | •• | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| EUROLINER | V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | 36 |

● Enkelasser ●•• Dubbelasser ●••• Drieasser

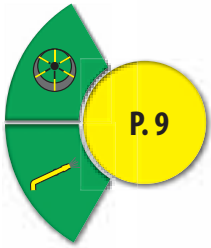


JOSKIN

JOSKIN

7000 ME

7000 ME



ALPINA2

Zelfdragende constructie
voor maximale
gewichtsbeparing



ALGEMEEN

Zoals zijn naam het aan geeft, is het in de bergen dat deze voertuigen zich thuis voelen. De ALPINA2 kan uitgerust worden met het speciaal "bergen" lossysteem (of de voorafuitrusting hebben voor een montage achteraf), waardoor hij multifunctioneel wordt, wat de richting van de helling ook is. Hij kan ook uitgerust worden met het GARDA verspreidingsstelsel.



ALPINA2 met GARDA systeem

KENMERKEN

| | |
|---|--|
| Breedte v.d. structuur ter hoogte van het onderstel | 850 mm |
| Max. afmetingen v.d. wielen | Ø 1.500 mm / breedte 800 mm ⁽¹⁾ |
| Onderstel | Enkelasser |
| Dissel | Vast |
| Pompsystemen | Vacuüm / Garda |
| Pompwerktuigen | Zijafsluiter |
| Achterwerktuigen | / |

(1) Met bandkokers indien nodig

LAAG ZWAARTEPUNT

Het lage zwaartepunt en de lichtheid van de tank zorgen voor trekgemak en voor een grote stabiliteit van de machine, wat ideaal is voor gebieden waar er sterke hellingen zijn.



De modellen 7000 S en 8000 S zijn standaard uitgerust met bandkokers. Het is daardoor mogelijk om banden van 800 mm breed met een diameter van 1.500 mm te monteren zonder dat de totale breedte 2,55 m overschreden wordt. De kokers zijn langer dan het wiel om zo de as te kunnen verplaatsen en de lading ideaal te kunnen verdelen.



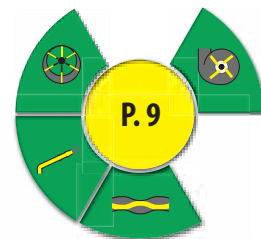
ALPINA2 MODELLEN

| Model- len | Bandkokers | Theoretische capaciteit (l) | Standaard pomp | As(sen): □ (mm) - spoor (mm) - gaats | Remmen (mm) | Steunpoot | Tank Ø (mm) |
|---------------|------------|--------------------------------|-------------------|---|----------------|-----------|----------------|
| 6000 S | / | 6.031 | MEC 5000/M | ADR 90x1950-8G | 350 x 90 | manueel | 1.400 |
| 7000 S | JA | 7.096 | MEC 5000/M | ADR 90x1950-8G | 350 x 90 | manueel | 1.500 |
| 7100 S | / | 7.119 | MEC 5000/M | ADR 130x1750-10G | 406 x 120 | manueel | 1.500 |
| 8000 S | JA | 8.043 | MEC 6500/M | ADR 130x1750-10G | 406 x 120 | manueel | 1.500 |

NB: de inhoud kan verschillen naargelang de optionele uitrusting (bandkokers met grote of brede wielen, zuigarm, enz.).

MODULO2

Doeltreffendheid van een geïntegreerde structuur



SERIE ME

CONSTRUCTIE

De MODULO2 beschikken over een stevige constructie die het mogelijk maakt om een laag zwaartepunt te bewaren en die voor een goede kwaliteit/gewicht verhouding zorgt.

De optionele schoorzuilen maken het mogelijk om een achterwerktuig aan te koppelen.



ALGEMEEN

De MODULO2 is beschikbaar als enkelasser met een inhoud van 2.500 tot 11.000 l en als dubbelasser van 8.400 tot 18.000 l.

De tank wordt in een integrale wieg gelast (op zijn lengte en breedte), waarop alle trekspanningen geconcentreerd worden.

KENMERKEN ENKELASSER

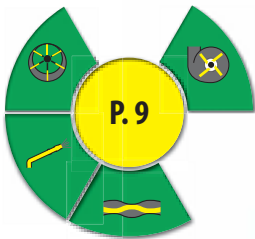
| | |
|---|--|
| Breedte v.d. structuur ter hoogte van het onderstel | 1.000 mm |
| Max. afmetingen v.d. wielen | Ø 1.900 mm / breedte 900 mm (vaste as) ⁽¹⁾ |
| Onderstel | Enkelasser |
| Dissel | Vast / dwarsbladvering / silent-blocks / hydropneumatisch ⁽²⁾ |
| Pompsystemen | Vacuüm, Garda, Storm, wormpomp |
| Pompwerktuigen | Alle types |
| Achterwerktuigen | Alle types ⁽³⁾ : - bouwlandbemester (≤ 13 tanden) - SOLODISC (≤ 5,16 m) |

(1) Met bandkokers indien nodig - (2) Naargelang modellen - (3) Aangepast aan de afmetingen van het voertuig

ENKELASSIGE MODULO2 MODELLEN

| Modellen | Theoretische capaciteit (l) | | As(sen): □ (mm) - spoor (mm) - gaats | Remmen (mm) | Steunpoot | Tank Ø (mm) |
|-------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| | Standaard | Met de optie "bandkokers" | | | | |
| ENKELASSER | | | | | | |
| 2500 ME | 2.529 | / | ADR 60x1500-6G | 250 x 60 | handbediend | 1.135 |
| 3250 ME | 3.278 | / | ADR 60x1500-6G | 250 x 60 | handbediend | 1.135 |
| 4000 ME | 4.262 | / | ADR 70x1500-6G | 300 x 60 | handbediend | 1.300 |
| 5000 ME | 5.101 | / | ADR 90x1900-8G | 350 x 60 | handbediend | 1.300 |
| 6000 ME | 6.031 | 5.823 | ADR 90x1900-8G | 350 x 60 | handbediend | 1.400 |
| 7000 ME | 7.096 | 6.854 | ADR 90x1900-8G | 350 x 90 | handbediend | 1.500 |
| 8400 ME | 8.507 | 8.103 | ADR 100x2000-10G | 400 x 80 | handbediend | 1.600 |
| 9000 ME | / | 8.952 | ADR 130x2000-10G | 406 x 120 | hydr. | 1.800 |
| 10000 ME | 10.054 | 9.554 | ADR 130x2000-10G | 406 x 120 | hydr. | 1.700 |
| 11000 ME | 11.290 | 10.738 | ADR 150x2000-10G | 420 x 180 | hydr. | 1.800 |

NB: de inhoud kan verschillen naargelang de optionele uitrusting (bandkokers met grote of brede wielen, zuigarm, enz.).



MODULO2

Modulariteit in een dubbelasser

SERIE MEB



ALGEMEEN

De dubbelassige MODULO2 is voorzien van een bogie onderstel.



KENMERKEN DUBBELASSER

| | |
|---|--|
| Breedte van de structuur ter hoogte van het onderstel | 1.000 mm |
| Max. afmetingen v.d. wielen | Ø 1.700 mm / breedte 900 mm (vaste as) en breedte 750 mm (stuuras) ⁽¹⁾ |
| Onderstel | Bogie |
| Dissel | Vast / dwarsbladvering / silent-blocks / hydropneumatisch ⁽²⁾ |
| Pompsystemen | Vacuüm, Garda, Storm, wormpomp |
| Pompwerktuigen | Alle types |
| Achterwerktuigen | Alle types ⁽³⁾ - bouwlandbemester (≤ 13 tanden) - SOLODISC (≤ 6,20 m) |

(1) Met bandkokers indien nodig - (2) Naargelang modellen - (3) Aangepast aan de afmetingen van het voertuig

MODULAIR

- Omkeerbare V-vormige dissel voor een hoge of lage aanspanning
- Specifieke dissel naargelang het type pomp (vacuüm-, wormpomp, enz.) en ontworpen om uitgerust te worden met verschillende types vering (dwarsblad, hydropneumatisch, enz.)
- Multipositie onderstel voor een optimale gewichtsverdeling
- Bandkokers voor wielen met een grote diameter (optie)
- Mogelijkheid om een groot aantal verspreidingswerktuigen optioneel toe te voegen dankzij de schoorzulen



DUBBELASSIGE MODULO2 MODELLEN

| Modellen | Theoretische capaciteit (l) | | As(sen): □ (mm) - spoor (mm) - gaats | Remmen (mm) | Steunpoot | Tank Ø (mm) |
|--------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| | Standaard | Met de optie "bandkokers" | | | | |
| DUBBELASSER | | | | | | |
| 8400 MEB | 8.507 | / | ADR 2x90x1900-8G | 350 x 60 | handbediend | 1.600 |
| 10000 MEB | 10.054 | / | ADR 2x90x1900-8G | 350 x 60 | hydr. | 1.700 |
| 12000 MEB | 12.119 | 11.713 | ADR 2x100x2000-8G | 350 x 60 | hydr. | 1.800 |
| 14000 MEB | 14.499 | 14.011 | ADR 2x100x2000-10G | 400 x 80 | hydr. | 1.900 |
| 16000 MEB | 16.283 | 15.721 | ADR 2x130x2000-10G | 406 x 120 | hydr. | 1.900 |
| 18000 MEB | 18.200 | 17.134 | ADR 2x150x2000-10G | 420 x 180 | hydr. | 2.000 |

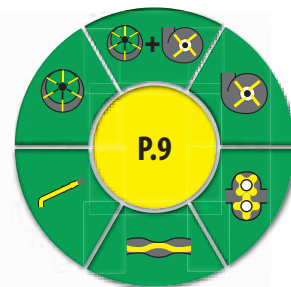
NB: de inhoud kan verschillen naargelang de optionele uitrusting (bandkokers met grote of brede wielen, zuigarm, enz.).

VOLUMETRA

Compacte tank met groot volume



MACHINE OF THE YEAR 2017



STEVIge HEFINRICHTING

Een stevige geïntegreerde hefinrichting om het hele gamma verspreidingswerktuigen te kunnen aankoppelen, zelfs de breedste. De integratie van de hefinrichting op de tank maakt de VOLUMETRA compact en maakt het mogelijk om een ideaal gewicht op het trekkoeg te houden, zelfs met een zeer brede verspreidingsboom. Specifieke bandkokers werden ontworpen om grote banden te kunnen monteren, zelfs op een stuuras, terwijl het tankvolume zo weinig mogelijk verminderd wordt.

Dit nieuwe design maakt het ook mogelijk om de hoogte van de tank te verkleinen zonder deze te hoeven te verlengen. Deze JOSKIN tank blijft dus trouw aan de goede naam van het merk inzake hanteerbaarheid, comfort en veiligheid.



Zonder hefinrichting



Uitgerust met een geïntegreerde hefinrichting

ALGEMEEN

De VOLUMETRA verenigt op eenzelfde machine talrijke nieuwe mogelijkheden zodat hij een uniek voertuig wordt dat zich zo best mogelijk kan aanpassen aan de eisen van de moderne landbouw.

De internationale professionele pers heeft de waardering van deze tank erkend door hem het titel van machine van het jaar 2017 te geven aan de SIMA (Parijs).

GEÏNTEGREERDE ZELFDRAGENDE STRUCTUUR VOOR EEN COMPACTE CONSTRUCTIE

De JOSKIN tanks met verdringerpomp zijn compact, ingenieus en perfect hanteerbaar gezien hun lage zwaartepunt.

De VOLUMETRA is een voertuig met zelfdragende structuur uit staal met hoge elasticiteitsgrens dat ontworpen werd om een zo laag mogelijk totaal gewicht te hebben en om zich te kunnen aanpassen aan alle JOSKIN verspreidingstechnieken. De pomp wordt geïntegreerd in de dissel om zo weinig plaats mogelijk in te nemen en om makkelijk bereikbaar te blijven.



DUBBELASSIGE VOLUMETRA MODELLEN

| Modellen | Theoretische capaciteit (l) | | As(sen): □ (mm) - spoor (mm) - gaats | Remmen (mm) | Steunpoot | Tank Ø (mm) |
|----------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------|-----------|-------------|
| | Standaard | met de optie "bandkokers" | | | | |
| 10500 D | 10.640 | / | ADR 2x130x2100-10G | 406 x 120 | hydr. | 1.700 |
| 12500 D | 12.700 | / | ADR 2x130x2100-10G | 406 x 120 | hydr. | 1.700 |
| 14500 D | 14.814 | 13.943 | ADR 2x130x2100-10G | 406 x 120 | hydr. | 1.800 |
| 16500 D | 16.632 | 15.697 | ADR 2x130x2100-10G | 406 x 120 | hydr. | 1.900 |
| 18000 D | 18.390 | 17.393 | ADR 2x150x2100-10G | 420 x 180 | hydr. | 2.000 |
| 20000 D | 20.297 | 19.244 | ADR 2x150x2100-10G | 420 x 180 | hydr. | 2.100 |

NB: de inhoud kan verschillen naargelang de optionele uitrusting (bandkokers met grote of brede wielen, zuigarm, enz.).

VOLUMETRA

Multifunctionaliteit, stabiliteit en rijcomfort



ALLE TYPES POMPEN

De VOLUMETRA werd aan het begin ontwikkeld voor de verdringpomp zoals de worm- en lobbenpompen terwijl hij compact blijft. Om aan de marktvraag tegemoet te komen, is het ook mogelijk om een VACUÛM-, Storm of VACU-STORM pomp te monteren. Hij is zo totaal multifunctioneel.



SPECIFICATIES VAN DE DUBBEL- EN DRIEASSIGE MODELLEN

| | |
|---|---|
| Breedte van de structuur ter hoogte van het onderstel | 900 mm |
| Max. afmetingen v.d. wielen | Ø 1.670 mm / breedte 850 mm (vaste as) en breedte 750 mm (stuuras) ⁽¹⁾ |
| Onderstel | Hydro-Tandem/Hydro-Tridem |
| Dissel | Silent-blocks / hydropneumatisch |
| Pompsystemen | Alle types |
| Pompwerktuigen | Alle types |
| Achterwerktuigen | Alle types ⁽²⁾ |

(1) Met bandkokers indien nodig - (2) Aangepast aan de afmetingen en inhoud van het voertuig

DRIEASSIGE VOLUMETRA MODELLEN

| Modellen | Theoretische capaciteit (l) | | As(sen): □ (mm) - spoor (mm) - gaats | Remmen (mm) | Steunpoot | Tank Ø (mm) |
|----------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------|-----------|-------------|
| | Standaard | met de optie "bandkokers" | | | | |
| 18000 T | 18.500 | 17.300 | ADR 3x130x2100-10G | 406 x 120 | hydr. | 1.800 |
| 20000 T | 20.700 | 19.400 | ADR 3x130x2100-10G | 406 x 120 | hydr. | 1.900 |
| 22500 T | 22.900 | 21.760 | ADR 3x150x2100-10G | 420 x 180 | hydr. | 2.000 |
| 24000 T | 24.380 | 23.260 | ADR 3x150x2100-10G | 420 x 180 | hydr. | 2.000 |
| 26000 T | 26.825 | 25.705 | ADR 3x150x2100-10G | 420 x 180 | hydr. | 2.100 |

NB: de inhoud kan verschillen naargelang de optionele uitrusting (bandkokers met grote of brede wielen, zuigarm, enz.).

VASTGEBOUT HYDRAULISCH ONDERSTEL

De VOLUMETRA is standaard voorzien van een verplaatsbaar vastgebout hydraulisch onderstel (Hydro-Tandem/Hydro-Tridem - zie pagina 43) dat voor een optimale stabiliteit en wegligging zorgt dankzij een efficiënte hydraulische compensatie.

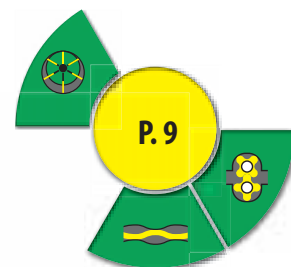
Bovendien zorgt hij voor een perfecte aanpassing aan het reliëf (bijvoorbeeld op ongelijke grond). Deze kwaliteiten worden versterkt door zijn lage zwaartepunt en zijn uitstekende gewichtverdeling.

Kortom: het is zeer aangenaam ermee te rijden in alle omstandigheden!



TETRAX2

4 wielen op één lijn



IDEALE MENGMEESTANK VOOR DE WEIDEN

De TETRAX2 is een zeer compact voertuig met 4 parallelle wielen (bv. 650/65R42) voor een geoptimaliseerde gewichtsverdeling om de grondverdichting te beperken.

CONSTRUCTIE EN EENVOUDIG ONDERHOUD

Het succes van deze constructie ligt in:

- de montage van 4 wielen naast elkaar (contact met de grond: 2,60 m), waardoor de bodemdruk tot het minimum verlaagd wordt en de structuur van de grond beschermd wordt;
- de mogelijkheid om gebruikte wielen van trekkers te kunnen hergebruiken (lage kost), die bovendien geen sporen in uw weiden zullen laten (klein profiel);
- de twee paren wielen met een horizontale pendelbeweging die zorgen voor veiligheid en stabiliteit in de bochten;
- de geïntegreerde hefinrichting.

Om het onderhoud van het voertuig te vergemakkelijken:

- De assen worden bevestigd door 4 bouten die voor een eenvoudige demontage en vervanging van de wielen zorgt.
- Alle smeerpunten worden gecentraliseerd aan de zijde van de machine.



Geïntegreerde hefinrichting

ALGEMEEN

Ideaal voor de vochtige gronden wordt de TETRAX2 over zijn hele lengte gelast op een zelfdragende structuur, waardoor een groot trekgemak verkregen wordt en de trekspanningen op het geïntegreerde chassis verdeeld worden.



Centrale smering

KENMERKEN

| | |
|---|---|
| Breedte v.d. structuur ter hoogte van het onderstel / | |
| Max. afmetingen v.d. wielen | Ø 1.915 mm / breedte 642 mm |
| Onderstel | Twee assen met korte spoor (790 mm) |
| Dissel | Standaard dwarsbladvering / hydropneumatisch |
| Pompsystemen | Worm-, lobben-, vacuümpomp |
| Pompwerktuigen | Alle types ⁽¹⁾ behalve rugzuigarm |
| Achterwerktuigen | Alle types bemesters ⁽¹⁾ TERRADISC uitsluitend op 16.000 l Bomen ≤12 m |

(1) Aangepast aan de afmetingen van het voertuig

TETRAX2 MODELLEN

| Modellen | Theoretische capaciteit (l) | As(sen): □ (mm) - spoor (mm) - gaats | Remmen (mm) | Steunpoot | Tank Ø (mm) |
|----------|-----------------------------|--------------------------------------|-------------|-----------|-------------|
| 10700 S | 10.755 | ADR 2x130x790-10G | 406 x 120 | hydr. | 2.000 |
| 13000 S | 12.900 | ADR 2x130x790-10G | 406 x 120 | hydr. | 2.100 |
| 14000 S | 14.036 | ADR 2x130x790-10G | 406 x 120 | hydr. | 2.100 |
| 16000 S | 16.000 | ADR 2x130x790-10G | 406 x 120 | hydr. | 2.100 |

NB: de inhoud kan verschillen naargelang de optionele uitrusting (bandkokers met grote of brede wielen, zuigarm, enz.).

Smal chassis voor reuze lagedrukbanden



ALGEMEEN

De COBRA verspreider is een compacte enkelassige tank met grote inhoud die speciaal ontworpen is voor het werken in de velden. Bestemd voor de montage van reuze lagedrukbanden (tot Ø 1,86 m en 1,05 m breed) met bandkokers, om zo de 3 m niet te overschrijden, kan de COBRA uitgerust worden met een zeer compacte hefinrichting die zich perfect aan het chassis aanpast en zo de oversteek vermindert. Deze wordt aan het chassis bevestigd door conische assen die voor een optimale houding zorgen.



COBRA hefinrichting



2.950 mm

SMAL ONAFHANKELIJK CHASSIS

De onafhankelijke draagstructuur bestaat uit een smal universeel chassis dat tegen de tank gebouwd is en dat steviger wordt naarmate er van de steunpunten weggelopen wordt (as en trekoog). De tank wordt over zijn hele lengte door gelaste hoekijzers verstevigd en op het chassis neergelegd: op die manier zijn er veel minder spanningen.



GROTE WENDBAARHEID

Dit voertuig is zeer wendbaar dankzij de korte tank met een grote diameter.



KENMERKEN

| | |
|---|--|
| Breedte v.d. structuur ter hoogte van het onderstel | 600 mm |
| Max. afmetingen v.d. wielen | Ø 1.860 mm / breedte 1.050 mm |
| Onderstel | Enkelasser |
| Dissel | Standaard overlangse bladvering / hydropneumatisch |
| Pompsystemen | Vacuum-, wormpomp |
| Pompwerktuigen | Alle types ⁽¹⁾ |
| Achterwerktuigen | Alle types ⁽¹⁾ |

(1) Aangepast aan de afmetingen van het voertuig

COBRA MODELLEN

| Modellen | Theoretische capaciteit (l) | As(sen): □ (mm) - spoor (mm) - gaats | Remmen (mm) | Steunpoot | Tank Ø (mm) |
|----------|-----------------------------|--------------------------------------|-------------|-----------|-------------|
| 10000 ES | 10.001 | ADR 130x2000-10G | 406 x 120 | hydr. | 1.800 |
| 11000 ES | 11.140 | ADR 150x2000-10G | 420 x 180 | hydr. | 1.900 |
| 12500 ES | 12.267 | ADR 150x2000-10G | 420 x 180 | hydr. | 2.000 |

NB: de inhoud kan verschillen naargelang de optionele uitrusting (bandkokers met grote of brede wielen, zuigarm, enz.).

QUADRA

Dubbelasser met grote volumes voor al uw intensieve werken



WENDBAARHEID

Zelfs met de grote inhoud van de QUADRA tanks, bewaart dit type voertuig een beperkte totale lengte. Zelfs met een achterwerktuig blijft uw tank zeer wendbaar.



CHASSIS

Het rijgemak is te danken aan een overgedimensioneerd chassis (300 x 100 x 10 mm) en een dissel met dwarsbladvering (standaard). Het universele chassis is voorzien van een voorafuitrusting voor 4-punthefinrichting waarop alle types verspreidingswerktuigen gekoppeld kunnen worden.

ALGEMEEN

De QUADRA is een dubbelasser die perfect geschikt is voor intensieve transport- en verspreidingswerkzaamheden. Het chassis is standaard uitgerust met geïntegreerde verankeringspunten, om er een hefinrichting eventueel op te kunnen monteren.

De QUADRA is ook standaard voorzien van een Hydro-Tandem onderstel dat voor een optimale rijstabiliteit zorgt. Het zorgt ook voor een ongeëvenaard rijcomfort.



KENMERKEN

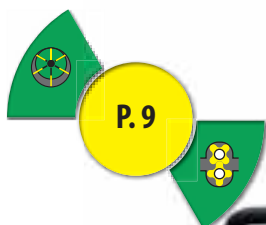
| | |
|---|---|
| Breedte v.d. structuur ter hoogte van het onderstel | 900 mm |
| Max. afmetingen v.d. wielen | Ø 1.820 mm / breedte 800 mm (stuuras) en 850 mm (vaste as) ⁽¹⁾ |
| Onderstel | Hydro-Tandem |
| Dissel | Standaard dwarsbladvering/hydropneumatisch ⁽²⁾ |
| Pompsystemen | Alle types (behalve wormpomp) |
| Pompwerktuigen | Alle types |
| Achterwerktuigen | Alle types ⁽³⁾ |

⁽¹⁾ Met bandkokers indien nodig - ⁽²⁾ Naargelang modellen - ⁽³⁾ Aangepast aan de afmetingen van het voertuig

QUADRA MODELLEN

| Modellen | Theoretische capaciteit (l) | | As(sen): □ (mm) - spoor (mm) - gaats | Remmen (mm) | Steunpoot | Tank Ø (mm) |
|----------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Standaard | Met de optie "bandkokers" | | | | |
| 14000 TS | 14.499 | 14.011 | ADR 2x130x2100-10G | 406 x 120 | Hydr. sleepvoet met directe aansl. trekker (DW) | 1.900 |
| 16000 TS | 16.283 | 15.721 | ADR 2x130x2100-10G | 406 x 120 | Hydr. sleepvoet met directe aansl. trekker (DW) | 1.900 |
| 18000 TS | 18.200 | 17.290 | ADR 2x150x2100-10G | 420 x 180 | Hydr. sleepvoet met directe aansl. trekker (DW) | 2.000 |
| 20000 TS | 20.200 | 19.095 | ADR 2x150x2100-10G | 420 x 180 | Hydr. sleepvoet met directe aansl. trekker (DW) | 2.100 |

NB: de inhoud kan verschillen naargelang de optionele uitrusting (bandkokers met grote of brede wielen, zuigarm, enz.).



X-TREM

Zonder compromis



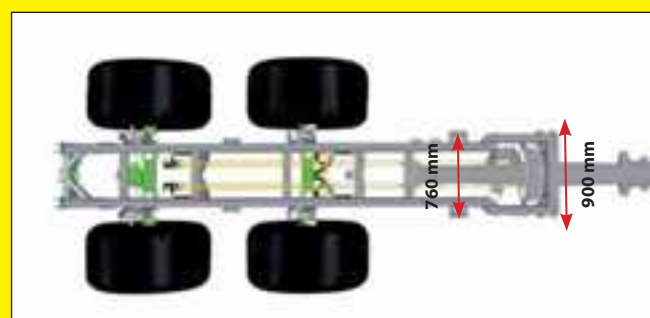
ALGEMEEN

De X-TREM mengmestverspreider is het ideale voertuig voor de ondernemers die een machine met geringe lengte, grote tankdiameter en banden tot Ø 1,82 m (bv. 800/65R32) willen. Het chassis, van 760 mm breed ter hoogte van het onderstel, maakt het mogelijk om brede banden te monteren (≤ 850 mm) zonder echter de grote stuurhoek van de achteras te verminderen.

Hydropneumatische dissel, gedwongen besturing, Hydro-Tandem en voorafuitrusting voor brede boom: dit zijn maar een deel van de uitrustingen die van deze tank het ideale werktuig voor de meest lastige werken maakt.

SMAL CHASSIS

Het smalle chassis (760 mm) maakt het mogelijk om een kleinere totale breedte en een maximale stuurhoek te combineren.



KENMERKEN

| | |
|---|--|
| Breedte van de structuur ter hoogte van het onderstel | 760 mm |
| Max. afmetingen v.d. wielen | Ø 1.820 mm / breedte 850 mm ⁽¹⁾ |
| Onderstel | Hydro-Tandem |
| Dissel | hydropneumatisch ⁽²⁾ |
| Pompsystemen | Vacuum, lobbenpompen |
| Pompwerktuigen | Alle types |
| Achterwerktuigen | Alle types ⁽³⁾ |

(1) Met bandkokers indien nodig - (2) Naargelang modellen - (3) Aangepast aan de afmetingen van het voertuig

X-TREM MODELLEN

| Modellen | Bandkokers | Theoretische capaciteit (l) | As(sen): □ (mm) - spoor (mm) - gaats | Remmen (mm) | Steunpoot | Tank Ø (mm) |
|----------|------------|-----------------------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| 12000 TS | / | 12.085 | ADR 2x130x2100-10G | 406 x 120 | Hydr. sleepvoet met directe aansl. trekker (DW) | 1.800 |
| 13000 TS | JA | 13.452 | ADR 2x130x2100-10G | 406 x 120 | Hydr. sleepvoet met directe aansl. trekker (DW) | 1.900 |
| 14000 TS | / | 14.217 | ADR 2x130x2100-10G | 406 x 120 | Hydr. sleepvoet met directe aansl. trekker (DW) | 1.900 |
| 15000 TS | JA | 15.375 | ADR 2x150x2100-10G | 420 x 180 | Hydr. sleepvoet met directe aansl. trekker (DW) | 1.900 |
| 18000 TS | JA | 18.633 | ADR 2x150x2100-10G | 420 x 180 | Hydr. sleepvoet met directe aansl. trekker (DW) | 2.100 |
| 20000 TS | JA | 20.432 | ADR 2x150x2100-10G | 420 x 180 | Hydr. sleepvoet met directe aansl. trekker (DW) | 2.100 |

NB: de inhoud kan verschillen naargelang de optionele uitrusting (bandkokers met grote of brede wielen, zuigarm, enz.).

EUROLINER

Het beste compromis
tussen weg
en veld



VERBAZENDE WENDBAARHEID

HYDRO-TRIDEM

Het concept van de "Hydro-Tridem" drieasser verenigt de voordelen van de drieasser met bladvering (assen die over de obstakels heen getrokken worden) en van de hydraulische ophanging (eenvoudige overbrugging van obstakels en grote uitslag van 250 mm).

DISSELVERING

De standaard hydropneumatische vering, gecombineerd met het Hydro-Tridem concept, biedt een uitstekend rijgemak.

Voorlifas

Standaard wordt de EUROLINER uitgerust met een voorlifas die zorgt voor:

- in het veld, een gewichtsoverdracht om meer gewicht op het trekkoeg te hebben en dus een betere grip van de trekker;
- op de weg en uitsluitend in onbeladen toestand, een vermindering van de bandenslijtage.



ALGEMEEN

De onafhankelijke draagstructuur bestaat uit een smal universeel chassis (300 x 100 x 10 mm) dat tegen de tank gebouwd is.

De EUROLINER is ontworpen om praktisch te zijn zowel op de weg als in het veld. In dit opzicht en met het oog op een hoge veiligheid en een groot rijgemak beschikt dit voertuig over een bijzonder uitgebreide standaard uitrusting, zoals een dubbele gedwongen besturing die uitstekende rij-eigenschappen en een verbaazende wendbaarheid op het veld biedt.



KENMERKEN

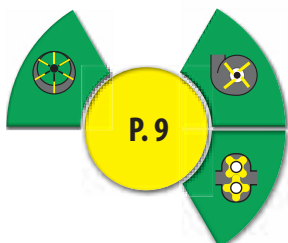
| | |
|---|--|
| Breedte v.d. structuur ter hoogte van het onderstel | 900 mm |
| Max. afmetingen v.d. wielen | Ø 1.820 mm / breedte 800 mm ⁽¹⁾ |
| Onderstel | Hydro-Tridem |
| Dissel | Hydropneumatisch |
| Pompsystemen | Alle types (behalve wormpomp) |
| Pompwerktuigen | Alle types |
| Achterwerktuigen | Alle types ⁽²⁾ |

(1) Met bandkokers indien nodig - (2) Aangepast aan de afmetingen van het voertuig

EUROLINER MODELLEN

| Modellen | Theoretische capaciteit (l) | As(sen): □ (mm) - spoor (mm) - gaats | Remmen (mm) | Steunpoot | Tank Ø (mm) |
|-----------|-----------------------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| 18000 TRS | 18.331 | ADR 3x130x2100-10G | 406 x 120 | Hydr. sleepvoet (DW) directe aansl. trekker | 2.000 |
| 20000 TRS | 20.428 | ADR 3x130x2100-10G | 406 x 120 | Hydr. sleepvoet (DW) directe aansl. trekker | 2.100 |
| 22500 TRS | 22.587 | ADR 3x150x2100-10G | 420 x 180 | Hydr. sleepvoet (DW) directe aansl. trekker | 2.100 |
| 24000 TRS | 24.470 | ADR 3x150x2100-10G | 420 x 180 | Hydr. sleepvoet (DW) directe aansl. trekker | 2.100 |
| 26000 TRS | 26.200 | ADR 3x150x2100-10G | 420 x 180 | Hydr. sleepvoet (DW) directe aansl. trekker | 2.100 |
| 28000 TRS | 28.331 | ADR 3x150x2100-10G | 420 x 180 | Hydr. sleepvoet (DW) directe aansl. trekker | 2.100 |

NB: de inhoud kan verschillen naargelang de optionele uitrusting (bandkokers met grote of brede wielen, zuigarm, enz.).



Q-BIGLINER

Enorm maar compact



ALGEMEEN

Voor de Q-BIGLINER heeft JOSKIN beslist om tanks met een diameter van 2.300 mm te monteren op een chassis van het type EUROLINER. Zijn grote capaciteit wordt zo zeer compact gemaakt, wat voor een enorme wendbaarheid zorgt.

Deze voertuigen zijn ontwikkeld voor intensief transport op de wegen en in het veld en zijn daarom niet voorzien van voorafuitrustingen voor bemesters of verspreidingsbomen.



Golfbreker

KENMERKEN

| | |
|---|-----------------------------|
| Breedte v.d. structuur ter hoogte van het onderstel | 900 mm |
| Max. afmetingen v.d. wielen | Ø 1.670 mm / breedte 750 mm |
| Onderstel | Hydro-Tridem |
| Dissel | Hydropneumatisch |
| Pompsystemen | Vacuüm-, lobbenpomp, Storm |
| Pompwerktuigen | Alle types |
| Achterwerktuigen | / |

STABILITEIT EN COMFORT

De Q-BIGLINER is standaard uitgerust met het JOSKIN Hydro-Tridem onderstel en met de hydropneumatische disselvering. Zo gedraagt het voertuig zich voorbeeldig op de weg dankzij zijn grote stabiliteit.



De Q-BIGLINER tanks, net zoals alle tanks van JOSKIN, worden vervaardigd volgens de veiligheidsnorm EN707. Ze zijn immers voorzien van tussenschotten om ongecontroleerde bewegingen van de vervoerde vloeistof te vermijden.

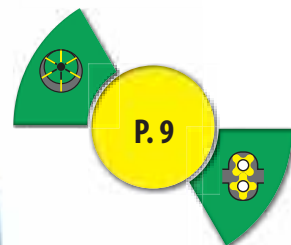
Q-BIGLINER MODELLEN

| Modellen | Theoretische capaciteit (l) | As(sen): □ (mm) - spoor (mm) - gaats | Remmen (mm) | Steunpoot | Tank Ø (mm) |
|----------|-----------------------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| 28000 T | 28.611 | ADR 3x150x2100-10G | 420 x 180 | Hydr. sleepvoet (DW) directe aansl. trekker | 2.300 |
| 30000 T | 30.255 | ADR 3x150x2100-10G | 420 x 180 | Hydr. sleepvoet (DW) directe aansl. trekker | 2.300 |
| 32000 T | 31.900 | ADR 3x150x2100-10G | 420 x 180 | Hydr. sleepvoet (DW) directe aansl. trekker | 2.300 |

NB: de inhoud kan verschillen naargelang de optionele uitrusting (bandkokers met grote of brede wielen, zuigarm, enz.).

TETRALINER

Concurrerende bevoorrading



ONTWIKKELD VOOR TRANSPORT

De TETRALINER maakt het mogelijk om grote volumes van de boerderij naar het veld te transporteren om zo uw verspreidingstanks te bevoorraden.

WIELEN

De montage van landbouwwielen maakt het mogelijk om toegang te krijgen tot de percelen die verspreid moeten worden via wegen die niet geschikt zijn voor vrachtwagens.

POMPEN

Het is mogelijk aan de linker- en rechterzijde te vullen aangezien de turbo onder de tank geplaatst is (optie). De TETRALINER kan uitgerust worden met een vacuüm- of lobbenpompen en kan aangevuld worden met overpomptechnieken, zoals een Ø 8" losarm.



"DOLLY" SYSTEEM

De TETRALINER 21000, 23500, 26000 en 28000 kunnen uitgerust worden met een DOLLY bestaande uit een as op draaikrans (Ø 974 mm) die rechtstreeks in de tank geïntegreerd is.

Deze montage zorgt voor een gewichtsoverdracht naar het koppelpunt, waardoor een grotere maximale massa toegestaan wordt ten opzichte van het standaard model, en dit in talrijke landen (Duitsland, België, enz.).



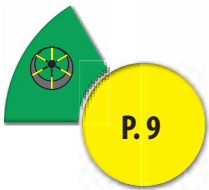
KENMERKEN

| | |
|---|-----------------------------|
| Breedte v.d. structuur ter hoogte van het onderstel | 1.100 mm |
| Max. afmetingen v.d. wielen | Ø 1.250 mm / breedte 600 mm |
| Onderstel | Draaikrans + tandem |
| Dissel | / |
| Pompsysteem | Vacuüm, lobbenpompen |
| Pompwerktuig | JUMBO |
| Achterwerktuig | / |

TETRALINER MODELLEN

| Modellen | Theoretische capaciteit (l) | Standaard pomp | As(sen): □ (mm) - spoor (mm) - gaats | Remmen (mm) | Tank Ø (mm) |
|------------------------|-----------------------------|----------------|--------------------------------------|-------------|-------------|
| 18000 T | 18.000 | MEC 8000/D | ADR 3x130x1950-10G | 406 x 120 | 1.900 |
| 21000 T ⁽¹⁾ | 21.000 | MEC 8000/D | ADR 3x150x1950-10G | 420 x 180 | 1.900 |
| 23500 T ⁽¹⁾ | 23.500 | MEC 8000/D | ADR 3x150x1950-10G | 420 x 180 | 2.000 |
| 26000 T ⁽¹⁾ | 26.000 | MEC 8000/D | ADR 3x150x2100-10G | 420 x 180 | 2.100 |
| 28000 T ⁽¹⁾ | 28.000 | MEC 8000/D | ADR 3x150x2100-10G | 420 x 180 | 2.200 |

NB: de inhoud kan verschillen naargelang de optionele uitrusting (bandkokers met grote of brede wielen, zuigarm, enz.). ⁽¹⁾ Let op voor het totaal toegelaten gewicht in beladen toestand naargelang de regelgeving van het land.



ALGEMEEN

De VACU-CARGO-LIFT is een tank die geplaatst wordt op het CARGO-LIFT haakarmsysteem en die een andere modulariteitsmogelijkheid aanbiedt. Met dit voertuig kan het vervoerde werktuig immers snel veranderd worden.



SNELLE WISSELING

De VACU-CARGO-LIFT zijn ontworpen om snel en eenvoudig werktuigen te kunnen aan- en afkoppelen. De verschillende hydraulische en elektrische toebehoren zijn immers allemaal standaard voorzien van snelkoppelingen om tijdverlies bij de verandering van werktuig te vermijden.

STIJVE STRUCTUUR

Het hulpchassis waarmee de VACU-CARGO-LIFT tanks uitgerust zijn, wordt uit staal met hoge elasticiteitsgrens van het type QST 690 vervaardigd. De twee stalen rollen met een diameter van 200 mm aan de achterzijde (standaard) maken het mogelijk om werktuigen eenvoudig en snel aan en af te koppelen, zelfs als die vol zijn! De structuur van het hulpchassis kan aangepast worden aan haken van 1,43 m tot 1,57 m hoog (standaard 1,45 m).



VACU-CARGO LIFT MODELLEN

| | | | | | |
|---------------------------------------|-------|-------|---|-------|-------|
| Mogelijkheden naar-gelang het chassis | 5,5 m | 5,9 m | 6,4 m | 6,6 m | 6,8 m |
| Mengmesttank | / | / | Vacu 16.000, 18.000, 20.000, 22.500 of 24.000 * | | |

* Lengte van het hulpchassis: 6,8 m voor 16.000 en 18.000 l, 7 m van 20.000 tot 24.000 l
Kleinere tanks verkrijgbaar op aanvraag



Meer info over de Vacu-CARGO LIFT in onze catalogus van het heavy duty gamma

VERANDERLIJKE UITRUSTINGEN

Een VACU-CARGO-LIFT systeem is bijna net zo polyvalent als de specifieke tanks van het type "mengmest-/watertank". Het kan immers zowel als eenvoudige transporttank als verspreidingstank uitgerust worden, b.v. in combinatie met een sleepslangboom.



CARGO CHASSIS

Eenvoudig en modulair chassis

TRM SERIE




TSM SERIE



ONDERSTEL

De CARGO chassis zijn standaard voorzien van de Hydro-Tandem (CARGO TSM) of Hydro-Tridem (CARGO TRM) hydraulische vering van de assen. Dit type onderstel verenigt alle voordelen van de assen die over de hindernissen heen getrokken worden en van een design met half-zelfstandige assen, die voor een grote uitslag zorgen. Deze vering werkt in een gesloten circuit volgens het principe van de communicerende vaten. Leidingen met een grote diameter worden gebruikt om het reactieve vermogen van de cilinders te bevorderen, wat zeer voordelig is in geval van grondoneffenheden. Ten slotte zorgt de uitslag van 250 mm voor een perfecte verdeling van de lasten in alle omstandigheden.



Hydropneumatische vering
De montage op een cilinder met twee stikstofballen zorgt voor een grote lenigheid.

BEHEER EN BEDIENING

De machines zijn met elektroventielen uitgerust die op een monoblok basis verenigd worden en die beschermd worden door een gegalvaniseerd kastje. Deze hydraulische verdeelinstallatie is standaard voorzien van een ingangsblok met een vermogen van 60 l/min of 120 l/min.

Een groot aantal van de hydraulische functies van de voertuigen vereisen een klein debiet maar het is belangrijk om te weten welke een groot debiet nodig hebben, net zoals voor de hydraulische motoren van de turbo-vuller, snijverdeler(s), enz.



Snelkoppelingen



Hydraulische kast

MODULAIR CONCEPT

Het CARGO concept zorgt voor een maximale rentabiliteit van uw landbouwwerktuigen dankzij één enkel basischassis voor 5 types werktuigen! Het is een flexibele en economische oplossing.

Naast een mengmesttank, met of zonder verspreidingswerktuig, kan het chassis ook uitgerust worden met andere werktuigen zoals een stalmestbak, silagebak, polyvalente uitdraaibak of een monocoque kipbak.

AAN-/AFKOPPELING VAN DE BASISWERKTUIGEN

Om een modulair concept zo praktisch mogelijk te maken, moeten de verschillende werktuigen met weinig inspanningen en zo vlug mogelijk aan- en afgekoppeld kunnen worden. Het plaatsen van het werktuig op het chassis wordt vereenvoudigd door geleiders, die ook dienst doen als bescherming van de cilinders van de hydraulische vering. De bevestiging van de werktuigen gebeurt door middel van 2 x 3 "Twist Locks" die geplaatst zijn naast het chassis.

De CARGO is voorzien van achterhaken die de spanningen opvangen die opgewekt worden door het werktuig. De combinatie van deze ingenieuze systemen zorgt voor een hoge rendabiliteit en gebruikscomfort.



Twist-Lock



Geleiders

MODELLEN

| | Langte chassis (m) | Steunpoot | As(sen): □ (mm) - spoor (mm) - gaats | Remmen (mm) |
|-----------------|--------------------|---|--------------------------------------|-------------|
| CARGO TSM (6.6) | 6,60 | Hydr. sleepvoet directe aansl. trekker (DW) | ADR 2x150x2000-10G | 420 x 180 |
| CARGO TRM (6.6) | 6,60 | Hydr. sleepvoet directe aansl. trekker (DW) | ADR 3x150x2000-10G | 420 x 180 |
| CARGO TRM (7.5) | 7,55 | Hydr. sleepvoet directe aansl. trekker (DW) | ADR 3x150x2000-10G | 420 x 180 |

CARGO SYSTEEM

Werktuigen



ALGEMEEN

De VACU-CARGO werd ontworpen om de modulariteit te verbeteren. Het is een afneembare mengmesttank die geplaatst dient te worden op het CARGO chassis. Hij is compatibel met het hele gamma van achterspreidingswerktuigen (bomen en bemesters).



KENMERKEN

| | |
|------------------|---------------------------|
| Pompsysteem | Vacuümpomp |
| Pompwerktuigen | Alle types |
| Achterwerktuigen | Alle types ⁽¹⁾ |

(1) Aangepast aan de afmetingen van het voertuig

VACU-CARGO MODELLEN

| Modellen | Theoretische capaciteit (l) | Standaard pomp | Tank Ø (mm) |
|-------------|-----------------------------|----------------|-------------|
| VACU 16.000 | 16.450 | PN130/D JUROP | 1.800 |
| VACU 18.000 | 18.615 | PN130/D JUROP | 1.900 |
| VACU 20.000 | 20.465 | PN130/D JUROP | 2.000 |
| VACU 21.000 | 21.274 | PN130/D JUROP | 1.900 |
| VACU 22.500 | 22.587 | PN130/D JUROP | 2.100 |
| VACU 23.000 | 23.414 | PN130/D JUROP | 2.000 |
| VACU 24.500 | 24.800 | PN130/D JUROP | 2.200 |
| VACU 25.500 | 25.840 | PN130/D JUROP | 2.100 |

VACU-CARGO



POMP VERBODEN MET DE TANK

De pomp, die mechanisch en hydraulisch aangedreven kan worden, is bevestigd op een steun die aan de zijde van de tank gelast is. Alle specifieke uitrustingen voor de tank zullen dus aan de tank verbonden blijven.



ACHTERSCHOORZUILEN

De achterhefinrichting is vastgebout op de twee schoorzoulen die achteraan op de tank gelast zijn. Deze laatste hebben een steunpunt op het chassis via steunhaken. De belasting van het achteraan gekoppelde werktuig heeft dus een homogene terugslag op het hele voertuig. Zo trekt het werktuig via de steunhaken aan het chassis.



TWIST LOCK

De "Twist Lock" koppelingen maken het mogelijk om het werktuig op het chassis te vergrendelen.



UITRUSTINGEN ONDERSTEL

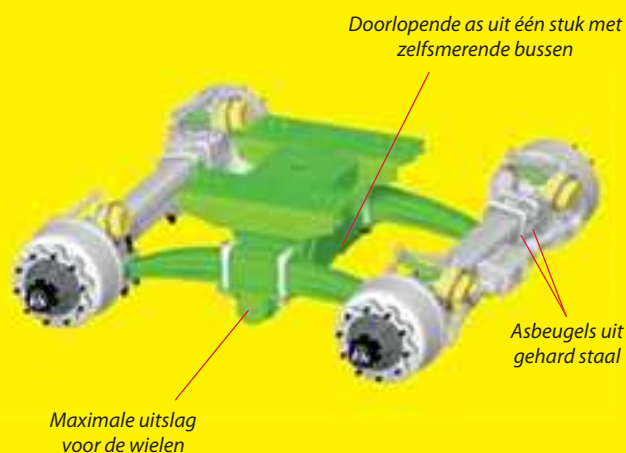


ONDERSTEL

De JOSKIN onderstellen zijn ontworpen om in elke toestand aan de criteria van betrouwbaarheid, stabiliteit, gebruiksgemak, comfort en veiligheid te voldoen, welk voertuig het ook is.

Er bestaan verschillende types:

- de klassieke schommel tandem (standaard op TETRALINER);
- de Roll-Over bogie (standaard op MODULO2);
- de Hydro-Tandem (standaard op VOLUMETRA, QUADRA en X-TREM);
- de Hydro-Tridem (standaard op VOLUMETRA, EUROLINER en Q-BIGLINER).



JOSKIN ROLL-OVER BOGIE

JOSKIN DESIGN

JOSKIN assembleert zijn eigen bogies, waardoor u eentje op maat kan krijgen voor uw voertuig. De afstand tussen de veerbladen en de vierkante assectie zijn elementen die aangepast kunnen worden aan elke machine.

VERPLAATSBAAR EN VASTGEBOUT

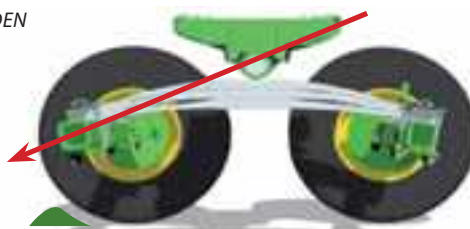
Alle JOSKIN bogies zijn vastgebout en kunnen verplaatst worden voor een goede verdeling van het gewicht, naargelang het achterwerk en de mogelijke toekomstige uitrustingen.

ROLL-OVER

De bogie bestaat uit 2 assen die door parabolische veerbladen verbonden zijn en die door een centraal punt op het chassis bevestigd zijn. Deze constructie laat toe de onregelmatigheden van het terrein op te vangen (tot +/- 240 mm).

Dankzij de positie van de dwarsgeplaatste as (onder de veerbladen) en de bovenliggende assen aan de uiteinden van de veerbladen, wordt een treklijn verkregen die de vooras over de oneffenheid trekt. Daardoor wordt de benodigde trekkracht verminderd. Daarom is deze uitrusting nodig bij intensief gebruik op oneffen terrein.

TE VERMIJDEN



ZIJN GEHEIM





KLASSIEKE SCHOMMEL TANDEM

De klassieke schommel tandem is een eenvoudig en efficiënt systeem bij het transport dat op de TETRALINER en DELTA2 gemonteerd wordt. Zijn voordelen zijn zijn lage kost en zijn lage zwaartepunt. Echter kan hij geen hoge obstakels overbruggen aangezien hij een kleine uitslag heeft (+/- 80 mm). De benodigde trekkracht zal hoger zijn en meer vermogen vereisen, waardoor er meer brandstof verbruikt zal worden. Om deze elementen op te vangen, heeft JOSKIN zijn eigen hydraulische onderstellen ontworpen: Hydro-Tandem en Hydro-Tridem.

JOSKIN HYDRAULISCHE ONDERSTELLEN: HYDRO-TANDEM / HYDRO-TRIDEM

Eenvoud, uitslag en stabiliteit: dat zijn de drie belangrijkste eigenschappen van het Hydro-Tandem/Hydro-Tridem onderstel. Het verenigt alle voordelen van een constructie met assen die gemakkelijk over hindernissen getrokken kunnen worden en van een constructie met half-zelfstandige assen, waardoor het een grote uitslag heeft (tot +/- 250 mm).

Gezien het design van het JOSKIN hydro-Tandem/Hydro-Tridem is de bodemdruk perfect verdeeld over de wielen. De grond wordt zo minder verdicht en zijn structuur wordt beschermd. De stabiliteit van het gehele voertuig wordt hiermee eveneens aanzienlijk bevorderd. Elke as wordt getrokken door veerbladen die vastgehecht zijn aan een bevestigingselement dat zich voor het geheel bevindt.

Vier of zes hydraulische cilinders zijn twee aan twee of drie aan drie aan weerszijden van het chassis geplaatst. De cilinders aan één zijde zijn in gesloten circuit verbonden en de oliestroom beweegt volgens het principe van de communicerende vaten. De onafhankelijkheid van de circuits aan weerszijden van het voertuig, gecombineerd met de onsamendrukbaarheid van olie, zorgt voor een perfecte stabiliteit aan de zijde en voorkomt het slingeren. Hierdoor heeft het voertuig aanzienlijk minder de neiging in bochten en hellingen schuin te gaan hangen.

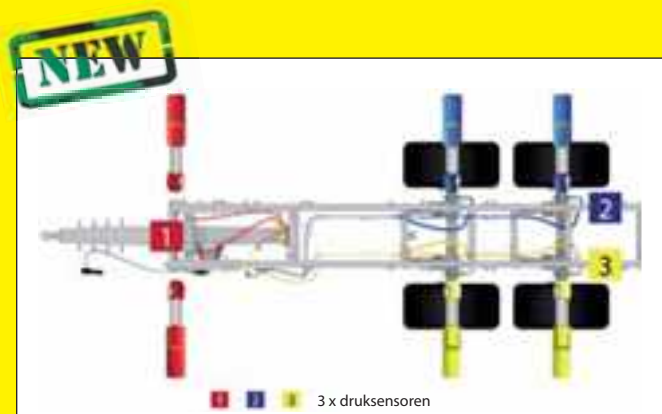
Het ophefsysteem voor de eerste as wordt standaard gemonteerd op alle "Hydro-Tridem" voertuigen.



DYNAMISCH WEEGSYSTEEM OP HYDRAULISCHE VERING

De voertuigen met een hydraulische disselvering en een hydraulisch onderstel kunnen met dit systeem uitgerust worden.

Twee druksensoren op het hydraulische circuit van het onderstel, alsook een druksensor op de disselvering, worden aangesloten op een computer. Deze sensoren sturen kabelsignalen zodat het gewicht getoond kan worden op een scherm in de cabine van de trekker. Een tweede scherm kan geïnstalleerd worden op een wiellader of op het voertuig om op ieder moment het gewicht van de lading te kennen. Dit systeem is ook verenigbaar met Iso-bus en kan bediend worden via de Iso-bus terminal die dan het aparte scherm vervangt. Het is beschikbaar op de kipwagens, mengmesttanks, stalmeststrooiers, polyvalente uitdraaiwagens en silagewagens.



ONDERSTELLEN

Stuurassen

Om comfort en veiligheid te verbeteren, is het mogelijk om een nalopend of gedwongen stuursysteem te kiezen.



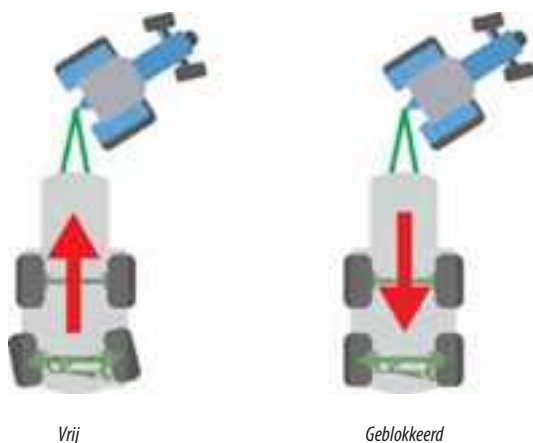
NALOOPAS (STUURAS BIJ HET VOORUITRIJDEN)

De zogenaamde nalopende stuuras volgt de door de trekker bepaalde richting. Het uitwijkbereik is +/- 15° naargelang de afmetingen van de banden.

Bij het rijden op de weg (> 15 km/u) of bij het achteruitrijden wordt een zeer krachtige blokkering en een perfecte uitlijning van de achteras met de vooras door een hydraulische inrichting bewerkstelligd, waarbij de gebruiksveiligheid van de trekker-voertuig combinatie gegarandeerd wordt. Een schokdemper zorgt voor de stabiliteit van de naloopas door de te grote trillingen te verhinderen.



Naloopas (50% stuuras)



Vrij

Geblokkeerd

DUBBELE NALOOPAS (STUURAS BIJ HET VOORUIT- EN ACHTERUITRIJDEN)

De zelfsturende naloopas aangeboden door JOSKIN biedt de mogelijkheid aan om de voordelen van een klassieke naloopas te bewaren, zowel bij het vooruit- als het achteruitrijden!

De automatische zelfsturende as is uitgerust met twee elektronisch bediende cilinders voor het blokkeren en uitlijnen.



Dubbele naloopas

Een sensor op de as detecteert de rijrichting van het voertuig en zorgt ervoor dat het systeem één van de twee assen automatisch blokkeert zodat de as in de gewenste richting stuurt. Met deze configuratie hoeft de gebruiker niets te doen. De automatische naloopas werkt autonoom zowel bij het vooruit- als het achteruitrijden.

KOPPELINGEN



MODULO2 (standaard)



MODULO2 (optie)



QUADRA, X-TREM, CARGO,
EUROLINER, Q-BIGLINER
en VOLUMETRA



GEDWONGEN STUURAS(SEN) (STUURAS(SEN) BIJ HET VOORUIT- EN ACHTERUITRIJDEN)

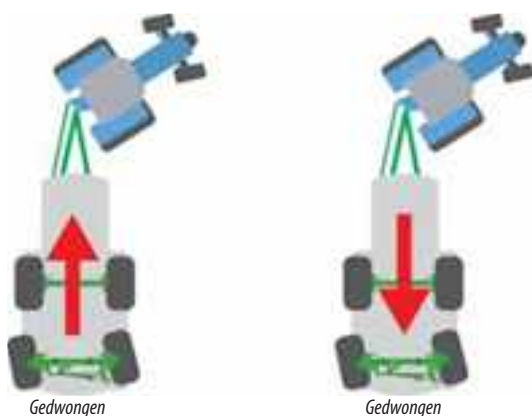
De "gedwongen" stuuras is een belangrijk onderdeel wat de veiligheid betreft. Deze houdt namelijk uw voertuig voortdurend op koers van de trekker. De JOSKIN drieassers worden standaard met een dubbele gedwongen besturing (eerste en laatste as) uitgerust, die in beide richtingen werkt (vooruit- en achteruitrijden).

De stuurcilinder wordt door een opnamecilinder bediend die met de trekker verbonden is d.m.v. een koppelstang met snelkoppeling. Deze wordt op de dissel verankerd d.m.v. een kogel en bedient, via de opnamecilinder, het hydraulische systeem dat de stuurcilinder in werking stelt. Het systeem wordt uitgelijnd door de uitgebalanceerde cilinders die dezelfde kracht in beide richtingen uitoefenen. Het circuit wordt met een instelinrichting uitgerust die uit een manometer, twee stikstofbollen, een balanceringsventiel en een ijkingssysteem bestaat.

Dankzij de inrichting die de positie van het voertuig achter de trekker voortdurend automatisch corrigeert en waardoor het voertuig automatisch uit het spoor gehaald kan worden, is het gedwongen stuursysteem de meest geruuststellende en wendbare oplossing. Een elektrische uitlijning is ook optioneel verkrijgbaar.



Gedwongen stuuras (100% stuuras)



ELEKTRONISCHE STUURSYSTEMEN (STUURAS BIJ HET VOORUIT- EN ACHTERUITRIJDEN)

De elektronische stuursystemen gebruiken ook hydraulische cilinders op de assen en bewaren hetzelfde koppelpunt aan de trekker als met het traditionele systeem, maar ze worden bestuurd door een microcomputer, via een hoeksensor op de dissel. In tegenstelling tot de andere systemen passen de elektronische stuursystemen de stuurhoek van de besturing proportioneel met de snelheid aan. Het voertuig blijft zo stabiel tijdens het wegtransport en bijzonder wendbaar bij het manoeuvreren.

De voordelen van het compacte elektronische systeem zijn de volgende:

- hanteerbaarheid en stabiliteit (in geval van verhoging van de snelheid, vermindering van de graad van de stuurhoek en blokkering bij 50 km/u);
- geen mechanische verbinding tussen de trekker en de stuurassen, waardoor de spanningen op het stuursysteem verminderd worden in geval van extreme omstandigheden;
- mogelijkheid om het voertuig onafhankelijk van de trekker te besturen om het uit een moeilijke situatie te halen d.m.v. een bedieningskastje in de cabine (optie).



UITRUSTINGEN

REMSYSTEMEN



Het type remsysteem waarmee uw verspreider uitgerust zal worden, hangt natuurlijk af van de uitrusting van uw trekker. JOSKIN kan zijn mengmesttanks met de volgende systemen uitrusten:

MECHANISCHE REMMEN

De mechanische remmen verwijzen naar het handbediende systeem. Het gaat om een parkeerrem, wat betekent dat het voertuig uitsluitend door de trekker geremd wordt. Daarom is dit type inrichting uitsluitend geschikt voor verspreiders met een maximale inhoud van 4000 liter.



OPLOOPREM MET TERUGRIJAUTOMAAT

De oplooprem met terugrijautomaat wordt voornamelijk in Duitsland gebruikt bij voertuigen t/m 7.000 l. Een gelijkaardig systeem wordt op kleine aanhangwagens voor wegverkeer gemonteerd: de remmen worden bediend zodra het voertuig aan de trekker begint te "duwen". Het gaat om een zekere en comfortabele inrichting. De as is van het type "terugrijautomaat", wat betekent dat de remmen niet geblokkeerd moeten worden bij het achteruitrijden.



HYDRAULISCHE REMMEN

Het hydraulische remsysteem blijft het meest gangbare type. De MODULO2, KOMFORT2, DELTA2 en COBRA tanks zijn er standaard mee uitgerust.





LUCHTREMME

Aangezien de te vervoeren ladingen steeds zwaarder worden, is het noodzakelijk om het meest efficiënte remsysteem te kiezen. Het luchtdruksysteem blijft thans het systeem dat de zachtere remming en de grotere remkracht geeft. De QUADRA, X-TREM, VOLUMETRA, EUROLINER, Q-BIGLINER, TETRALINER en Vacu-CARGO tanks zijn er standaard mee uitgerust.



REMREGELAAR

De verspreiders met luchtrekken beschikken standaard over een handbediende remregelaar met 3 posities (volle lading, halve lading, onbeladen). Als optie kan hij vervangen worden door een inrichting die de remkracht evenredig met de lading van de aanhangwagen regelt (door een vlotter gemeten). Als uw verspreider met een hydraulische vering uitgerust is, kan de lastafhankelijke regeling van de remkracht door een proportionele regelaar uitgevoerd worden die op het hydraulische circuit van de asvering aangesloten wordt. In dit geval hangt de druk waarmee er geremd wordt af van de druk in het hydraulische circuit.



GECOMBINEERD REMSYSTEEM

Voor machines die aan verschillende trekkers gekoppeld kunnen worden, kan het gecombineerde remsysteem (zowel lucht- als hydraulisch remsysteem) als optie aangeboden worden op het hele gamma mengmesttanks.



UITRUSTINGEN LUCHTREMME

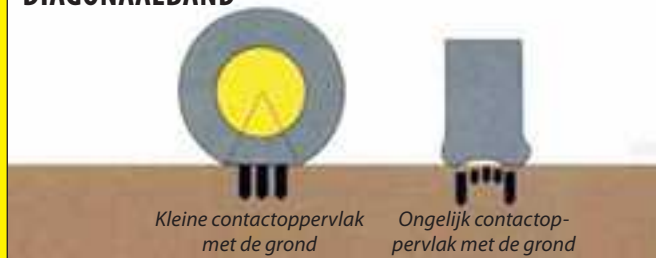


KEUZE VAN DE BANDEN

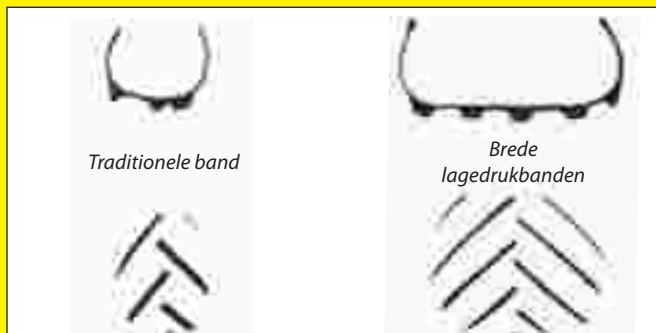
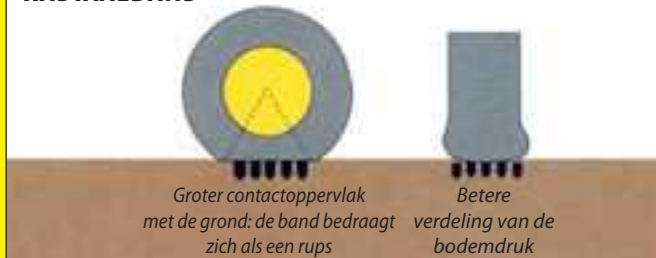
JOSKIN biedt een grote keuze aan banden aan, zowel qua afmetingen als profielen. Ze komen van grote merken, die hun knowhow tegen een concurrerende prijs aanbieden.

Bij de keuze van de banden moet een compromis gemaakt worden tussen bodemverdichting, veiligheid, comfort en trekgemak. Over het algemeen bieden lagedruk modellen met radiale structuur een betere bescherming van de bodemstructuur, doordat zij ook een groter contactoppervlak bieden: de druk wordt beter verdeeld en de bandensporen zijn minder diep.

DIAGONAALBAND



RADIAALBAND



BANDENDRUKWISSELSYSTEEM

4 bar op de weg en tot 1 bar op het veld: dit is mogelijk met het bandendrukwisselsysteem en dit heeft alleen maar voordelen.

Op de weg zorgt een goed opgepompte band voor:

- een beperkte rijweerstand,
- een langere **levensduur van de banden**;
- een lager brandstofverbruik;
- minder trekvermogen vereist;
- een hogere veiligheid;
- een automatische correctie van de drukverschillen tussen de wielen.

Op het veld vermijdt een lage bandenspanning **de grondverdichting** door het contactoppervlak te vergroten voor een betere bescherming van de bouwlanden en het terrein.



UITRUSTINGEN HULPSYSTEMEN T.B.V. GRIP EN AANDRIJVING



Steun die de spanningen over een groot deel van de dissel verdeelt

VOORLIFTAS

De drieassige voertuigen zijn uitgerust met een voorliftas, die voor de benodigde bewegelijkheid en tractie zorgt op het veld alsook voor een vermindering van de slijtage van de banden op de weg met een onbeladen voertuig.



TUSSENSCHOT VOOR HET GEWICHTSOVERDRACHT

Een binnenschot wordt aan de voorzijde van de tank vastgebouwd (één derde) om bij het verspreiden een maximaal gewicht op het trekoog te houden, wat de grip en het aandrijfvermogen bevordert.



VULLINGSFASE

Beide kamers worden tegelijkertijd onder vacuüm gezet om de tank volledig te kunnen vullen.

LEDIGINGSFASE

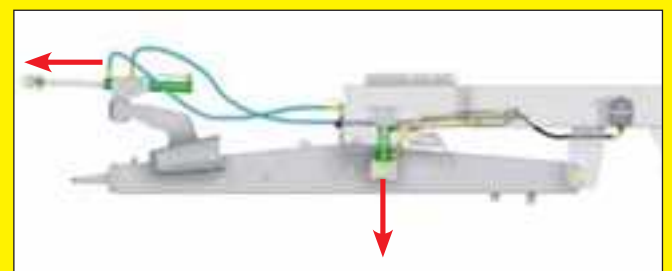
De inhoud die achter het tussenschot ligt wordt onder druk gezet om de voorzijde van de tank niet te ledigen.

Wanneer het mestpeil de onderzijde van het tussenschot bereikt, wordt lucht in het voorste deel van de tank gelaten om het te kunnen ledigen.

Dit gewichtsoverdrachtsysteem is o.a. geschikt voor tanks die met een achterwerktuig uitgerust zijn.

TOPDRUKCILINDER

Als optie is het mogelijk om van het gewichtsoverdrachtsysteem via cilinder te genieten. Het werkt in combinatie met een elektrisch bediende hydraulische cilinder die aan de steun van de topstang van de trekker verbonden is. Als de cilinder uitgestrekt is, gaat hij de voorkant van de trekker naar de grond duwen, de tractie op de voorwielen verhogen en zo zorgen voor een ideale grip bij het werken op het veld. Op de weg daarentegen wordt de cilinder op "zweefstand" gezet, om de trekker niet verder te belasten.



UITRUSTINGEN KOPPELINGSACCESSOIRES



DISSELVERINGEN

Voor een optimaal rijcomfort biedt JOSKIN niet minder dan 4 types ophanging aan voor de dissels van de mengmesttanks.

DWARSDISSELVERING

Deze vering, bestaande uit een bladverenpakket, geeft een goede uitslag aan het trekkoog zonder de treklijn van het voertuig te vervormen.

SILENT-BLOCKS

Deze rubberen blokken zorgen voor een beperkte uitslag zonder de treklijn van het voertuig te vervormen. Ze zijn over het algemeen gemonteerd op de tanks die met een Garda montage of een wormpomp uitgerust zijn.

HYDROPNEUMATISCHE VERING

De montage op een cilinder met één of twee stikstofbollen zorgt voor een uitstekende lenigheid. Bovendien maakt ze het mogelijk om de helling van de machine zelf te beïnvloeden.

OVERLANGSE BLADVERING

De overlangse veerbladen, aan de achterzijde van de dissel, zorgen voor een slanke montage. Enkel de COBRA wordt ermee uitgerust.



Dwarsdisselvering



Silent-blocks



Hydropneumatische vering



Overlangse bladvering

MODELLEN VAN OPHANGINGEN VOOR ELKE MACHINE

| | ALPINA2 | VOLUMETRA | COBRA | TETRA2 | MODULO2 | QUADRA | X-TREM | EUROLINER | Q-BIGLINER | TETRALINER | CARGO |
|----------------------|---------|-----------|-------|--------|---------|--------|--------|-----------|------------|------------|-------|
| Vast | S | | | | | | | | | S | |
| Longitudinale vering | | | S | | | | | | | | |
| Dwarsbladvering | | | | S | S/● | S | | | | | |
| Silent-blocks | | S | ● | | S/● | | | | | | |
| Hydropneumatisch | | ● | ● | ● | ● | ● | S | S | S | | S |

S Standaard (in de basisuitrusting inbegrepen)

● Optie (verkrijgbaar maar niet in de basisuitrusting inbegrepen)



VASTGEBOUTE TREKOGEN

JOSKIN stelt drie types koppelingen ter uwer beschikking: vast, draaibaar of kogelscharnieroog om van 2 tot 4 t te kunnen dragen bij 40 km/u, naargelang de modellen.



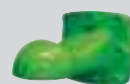
Vast JOSKIN
Ø 50 mm



Draaibaar JOSKIN
Ø 50 mm



Vast Rockinger
Ø 40 mm



JOSKIN kogel
K 80



Scharmüller kogel
K 80

PARKEERSTEUNEN

De parkeersteun zorgt voor de stabiliteit van het afgekoppelde voertuig maar moet ook bij het rijden zodanig ingeklapt worden dat de machine vrij kan bewegen. Hieronder vindt u de verschillende steunen voor het JOSKIN programma "mengmestverspreiders":

HANDBEDIENDE STEUNPOOT

Dit systeem is voorzien op de voertuigen met kleine of middelgrote capaciteit (van 2.490 l tot 8.590 l).

VASTE SCHOEN VOOR "HITCH" OPHEFHAAK

Deze inrichting is bestemd voor trekkers uitgerust met een "Hitch" ophefhaak (optioneel beschikbaar).

OPKLAPBARE HYDRAUL. STEUNPOOT (enkelwerkend)

Dit systeem is standaard gemonteerd op de mengmesttanks vanaf 9.000 l van de MODULO2, TETRAX2 en COBRA gamma's. De handpomp is optioneel verkrijgbaar.

HYDRAULISCHE SLEEPVOET

De hydraulische sleepvoet met directe aansluiting op de trekker biedt een uitstekend compromis tussen stabiliteit bij het parkeren en bodemvrijheid bij het rijden.

Hij wordt standaard gemonteerd op de QUADRA, X-TREM, Vacu-CARGO, EUROLINER, Q-BIGLINER en VOLUMETRA.

HYDRAULISCHE STEUNPOTEN

De twee hydraulische steunpoten worden op de tanks gemonteerd die voorzien zijn van een dissel van het type V1000 (optie).



Handbediende steunpoot



Vaste schoen voor "Hitch" ophefhaak



Opklapbare hydraulische steunpoot



Hydr. sleepvoet



Hydraulische steunpoten

UITRUSTINGEN POMPACCESSOIRES



ZUIGSLANGEN

JOSKIN biedt een uitgebreid gamma aan van flexibele leidingen en gegalvaniseerde stijve buizen (recht of gebogen) die bestemd zijn om uw verspreider aan uw mestopslag te koppelen.

Verschillende modellen van gegalvaniseerde en stijve 90° bochten worden ook aangeboden om de toegang tot uw mestopslag te vergemakkelijken. Wij raden u aan om de kortste afstand tussen de tank en de mestput te houden: de standaard oplossing (4 m slang) is een goed compromis tussen afstand, gewicht en ladingsverlies.

6", 8" OF 10"? WED OP VLOEIBAARHEID!

De diameter van de leidingen, openingen en afsluiters beïnvloedt de zuigsnelheid en het gebruiksgemak. Indien er bijvoorbeeld rekening gehouden wordt met een ladingsverlies van 15 mm ("stilstaande" materie langs de wanden van de zuigleiding) is de nuttige doorgang van de Ø 8" slang twee keer groter dan die van een Ø 6" slang en die van een Ø 10" slang is 1,6 keer groter dan die van een Ø 8" slang.

Het aanzuigen van dikkere mest zal aanzienlijk vereenvoudigd worden door slangen met grote diameter.

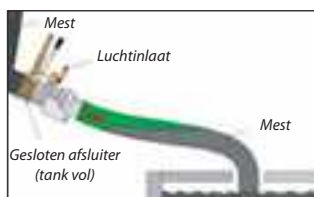
De 6" opening is de meest gangbare, goedkoopste en eenvoudigste te hanteren.

Wat de Ø 8" betreft, maakt deze het mogelijk om het debiet te verhogen, zelfs met een lager vacuüm.

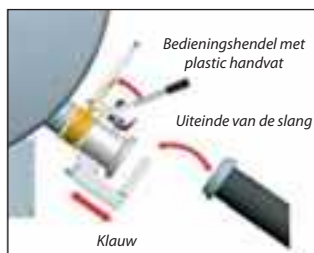
Daarentegen zorgt de Ø 10" voor zeer hoge debieten. Deze is uitsluitend beschikbaar voor mengmesttanks met grote inhoud die uitgerust zijn met krachtige pompen. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de enige manier om met deze diameter te kunnen werken, de Ø 250 mm zuigarm is.

HANDBEDIENDE ZUIGAFSLUITERS

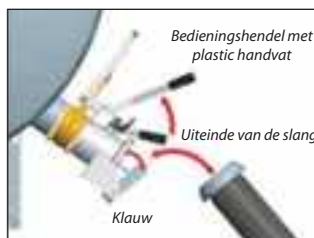
JOSKIN maakt gebruik van vier types handbediende afsluiters met verschillende diameters (6" of 8"), klauwen ("Perrot" of "Italië") en koppelingen ("zwenkend" of "schuifbaar") voor de zuigleiding.



Al onze handbediende afsluiters zijn standaard voorzien van een luchtinlaat, waarbij elk bespattingsrisico vermeden kan worden.



De schuifklauw is mechanisch sterker ontworpen en duwt de slang vlak op de hals, wat voor een betere uitlijning van de koppeling zorgt (uitsluitend 6" Perrot en 8" Italië).

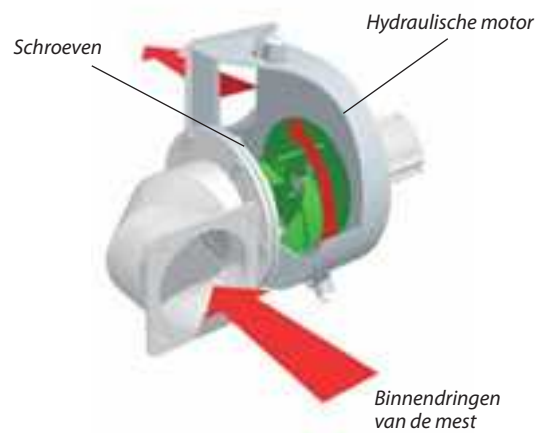


Dankzij de schuine opening van de schommelklauw kan de slang eenvoudigweg in de koppeling gezet worden.



JOSKIN gebruikt twee types koppelingen: "Italië" en "Perrot" (standaard). De "Italië" koppeling is vrij licht maar zijn gewelfde vorm kan onvolmaakte uitlijningen compenseren. De "Perrot" is sterker maar de twee koppeldelen moeten in een bijna rechte lijn gezet worden.

UITRUSTINGEN POMPHULPMIDDELEN



Turbo op gelede zijzuigarm



Turbo op rugzuigarm



Turbo op JUMBO zuigarm



Dompelturbo



TURBO-VULLER

Met de turbo-vuller kan een groter volume sneller opgepompt en geduwd worden, zonder de pomp te overbelasten.

In combinatie met een vacuümpomp zorgt dit voor een betere vulling van de tanks en een snellere vullingsfase.

De mengmest wordt door de vacuümpomp aangezogen en in de tank "geduwd". Het volume aangezogen mest is echter groter. Aangezien de turbine het mogelijk maakt om met minder onderdruk te pompen, gaat de mest immers minder uitzetten (natuurlijk kenmerk van mest) en schuimen.

Bijgevolg komt het aangezogen volume dicht bij het stilstaande volume, voor een betere vullingsgraad.

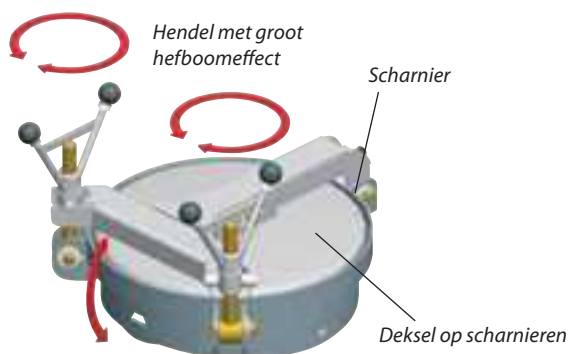
SIMPLE-CUT VOORSNIJ-HAKSELAAR

De Simple-Cut voorsnij-hakselaar gebruikt de gepatenteerde techniek van de Scalper[®] snijverdelers. De vreemde voorwerpen in de mest worden namelijk d.m.v. twee zelfslijpende cirkelmessen gesneden, die draaien door wrijving op een tegenmes met een aantal kegelvormige openingen.

Op die manier wordt de mest gelijkmatig in het verspreidingswerktuig verdeeld, terwijl eventuele stoornissen van de snijverdelers door vreemde voorwerpen of stenen vermeden worden. Deze laatste worden door de opvangbak opgevangen. Het regelmatig ledigen van deze stenenvanger wordt door de snelopening vergemakkelijkt.

Gecombineerd met verdringerpompen biedt de Simple-Cut een extra bescherming aan de pomp tegen vreemde voorwerpen.

UITRUSTINGEN BOVEN VULLING EN LEDIGEN



ALGEMEEN

Bij systemen die de mengmest d.m.v. de zwaartekracht in de tank laten stromen, worden de hoogste debieten behaald. De gebruiker kan dan het meeste geschikte type pomp kiezen naargelang de wijze waarop er verspreid moet worden (brede verspreiding, enz.). JOSKIN biedt verschillende systemen aan, die boven of aan de achterzijde van de tank geplaatst kunnen worden, naargelang uw wensen.

VULTRECHTER VAN 500 x 500 MM



MANGAT (Ø 600 MM) MET OPENING DOOR EEN HENDEL

Dit mangat gaat gepaard met een binnen- en buitenladder om zo snel toegang tot de tank te hebben. Zijn deksel drukt op een pakking die het systeem hermetisch afsluit.



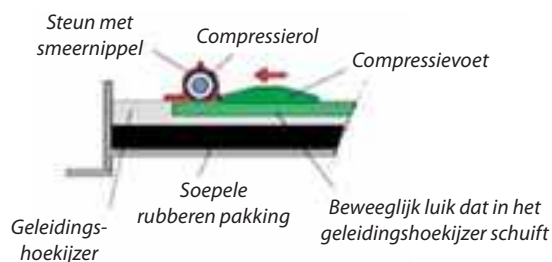
Mangat met snelopening

Ø 520 MM MANGAT (NIET HERMETISCH)

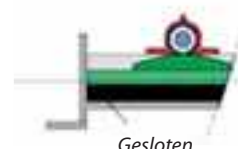
Dit model is ingegeven door het hierboven vermelde hermetische mangat. Deze variant is een economische oplossing voor de niet-vacuüm tanks. Hun bediening kan manueel uitgevoerd worden of door een dubbelwerkende hydraulische cilinder.

HYDRAULISCH SCHUIFLUIK 500 x 600MM

Dit luik is een grote opening die eenvoudig bereikt kan worden om de vularm te plaatsen. Het wordt door rolletjes samengedrukt tegen een rubberen pakking om zijn dichtheid te garanderen. Aangezien het niet hoog is, is het ideaal voor de tanks met een grote diameter.



Aan het sluiten



Gesloten



BOVEN OF ACHTERVULTRECHTER

Indien van een dompelbuis (optie) voorzien, kan dit vultrechter een gemakkelijke lediging van de transport- en verspreidingstanks. Het kan ook gebruikt worden om de tank te vullen. Aangeboden in 200 of 250 mm (8" ou 10") naargelang de tankmodellen.



Bovenvultrechter



Achternvultrechter

4" ARM OM WATER TE LOSSEN IN GROTE SPUITMACHINES



De actieve roerinrichting en de vulinrichting zijn alleen beschikbaar op de Modulo2 mengmestverspreiders van 10.000 tot 18.000 L.

Deze arm maakt het mogelijk om tanks via hun bovenopening te vullen in 3-4 minuten.

EGALVANISEERDE LOSARM AAN DE LINKER- OF RECHTERZIJDE VAN 8"



Andere alternatief voor de overdracht van mengmest, de 8" losarm maakt het mogelijk om de transporttank een buffercontainer of een verspreidingstank via een boventuitlaat te voeden.

UITRUSTINGEN

NIET-GELEDE ZUIGARM:

- ZIJ-JUMBO
- JUMBO LINKS/RECHTS



ALGEMEEN

De JUMBO is een niet-gelede zuigarm met zijrotatie waarbij de mest via een trechter aangezogen wordt die op de mestopslag-tank aangesloten moet worden. Het is zowel voor boven- als ondergrondse tanks geschikt.

Het gaat om een relatief lage investering aangezien de soms lastige aankoppeling van de slangen zo vermeden kan worden (vooral als het om slangen van Ø 200 mm gaat).

Indien pompen aan één enkele kant niet geschikt is, kan de links/rechts uitvoering snel omgekeerd worden. Geen lastige handelingen zijn nodig. Het is heel eenvoudig om zich ideaal te plaatsen om te pompen.



De kop van de trechter en van de arm zijn beweegbaar om voor een permanente afdichting van de koppeling bij het aanzuigen te zorgen.

ZIJ-JUMBO

De keuze van sommige gebruikers gaat soms naar vereenvoudigde en lichtere systemen maar die toch efficiënt blijven. Met een diameter van 8" zorgt deze arm voor een goede pompcapaciteit en biedt de mogelijkheid om aan de linker- of rechterzijde in rijrichting gemonteerd te worden. Zijn eenvoudige en stevige constructie is voordelig bij het vullen. Een dubbelwerkende cilinder maakt het mogelijk om de arm te laten dalen of op te heffen vanuit de trekker. In transportpositie wordt hij vastgehouden door een veiligheidshaak, net zoals op de JUMBO arm.





JUMBO LINKS/RECHTS

Dankzij het beveiligingssysteem is het heel eenvoudig om de positie van de arm te wijzigen en deze in verticale positie te houden.

JUMBOMATIC

De JUMBOMATIC is standaard gemonteerd op de JUMBO links/rechts en als optie op de zij-JUMBO.

De zuigarmen van het JUMBO links/rechts type worden met het "Jumbomatic" volgordeblok uitgerust. Eén enkele dubbelwerken-functie volstaat om de arm in werking te stellen. Het blok voert de verschillende hydraulische functies achter elkaar uit (pompom-schakeling, heffen/zakken van de arm, transportbeveiliging, bedie-ning van de afsluiter en van het ontluchtingssysteem).

Een elektrische schakelaar maakt het mogelijk om de functie "pom-pom-schakeling" te isoleren; het vacuüm wordt bewerkstelligd in de tank terwijl de zuigarm steeds in verticale stand blijft, wat zeer praktisch is als u gebruik maakt van de tank zonder de JUMBO zuig-arm om te pompen ofwel als u al een onderdruk wenst te creëren, voordat u de arm in zuigstand zet.



Om van zijde te veranderen, moet enkel de cilinderbasis verplaatst worden naar rechts of links.

TRECHTERSTEUN OP JUMBO

Om het transport te vergemakkelijken, is het mogelijk de JUM-BO arm optioneel van een trechtersteun te voorzien. Een steun wordt standaard gemonteerd op het chassis van de tank.



Trechtersteun op JUMBO arm



Steun op chassis

ELEKTRISCHE TRECHTER (OPTIE)

Een trechter met elektrische sluiting en afstandsbediening kan gebruikt worden in geval van een bovengrondse mestopslag. Deze nuttige optie maakt het immers mogelijk om een afsluiter elektrisch te sluiten die rechtstreeks op de trechter geplaatst is om het uitstromen van mest te vermijden buiten de aanzuigfase.

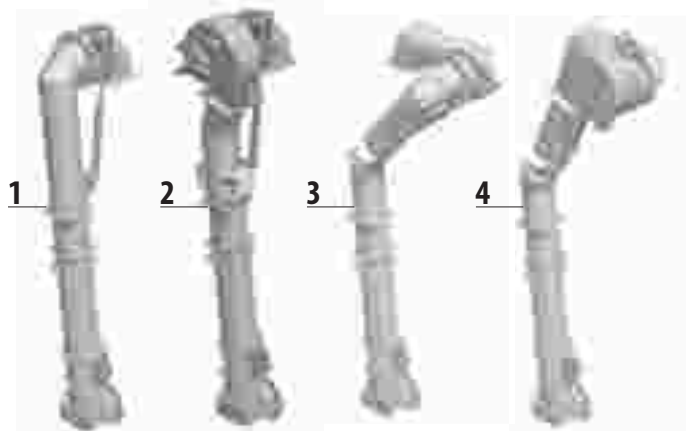
De chauffeur hoeft niet langer de stuurpost te verlaten om de putafsluiter manueel te sluiten.

Deze trechter beschikt tevens over een tweede elektrische afsluiter die de retour van de mest naar de voormestopslag mogelijk maakt bij de ontluchting van de zuigarm. Ten slotte is hij voorzien van een driehoek voor het transport (vrouwelijk deel) in de hefinrichting van de trekker.



UITRUSTINGEN

GELEDE ZUIGARM



ALGEMEEN

JOSKIN biedt nu 4 types geledede zuigarmen aan (zie modellen hierboven):

- 1- Recht zonder turbo-vuller
- 2- Recht met turbo-vuller
- 3- Gebogen zonder turbo-vuller
- 4- Gebogen met turbo-vuller

Deze modellen zijn verkrijgbaar met een diameter van \varnothing 200 mm (8") of \varnothing 250 mm (10"). Dankzij de twee dubbelwerkende hydraulische geleidingen kan de zuigarm de meeste mestopslag tanks bereiken.

KENMERKEN

Voor meer betrouwbaarheid is de arm uitsluitend voorzien van starre hydraulische leidingen en de dichtheid tussen de arm en de tank wordt gegarandeerd door een dubbelwerkende industriële afsluiter. De JOSKIN geledede zuigarmen zijn verkrijgbaar in zelfdragende of ingebouwde uitvoeringen. Er wordt voor een ingebouwde uitvoering gekozen naargelang het volume van de tank (verplicht op EUROLINER, Q-BIGLINER en CARGO). Hiermee wordt de arm compacter aangebouwd, wat o.a. voor meer veiligheid zorgt op de weg.

JOSKIN biedt twee types geleidingen aan:

- een draaikrans die geactiveerd wordt door een cilinder (standaard);
- een draaikrans die aangedreven wordt door een hydraulische motor.

Het grootste verschil tussen de twee is de openingshoek van de arm die veel groter is bij de hydraulische draaikrans.



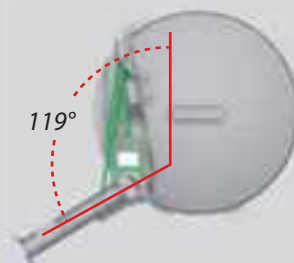
Ingebouwd



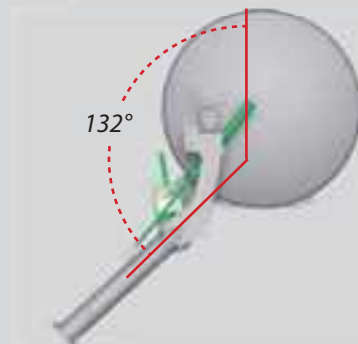
Zelfdragend

EERSTE ELEMENT

INGEBOUWD

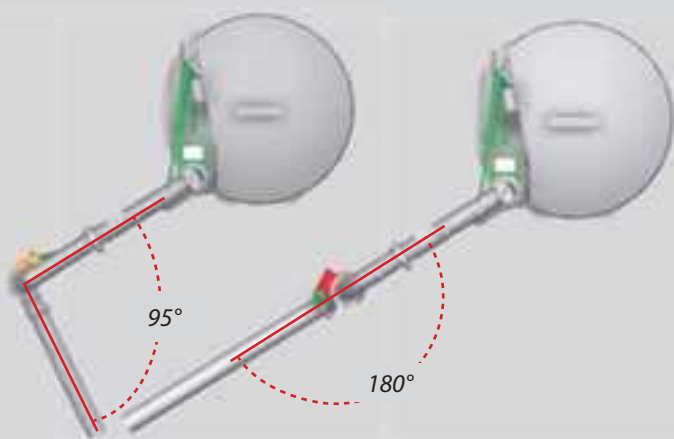


NIET-INGEBOUWD



Met een ingebouwde zuigarm is de openingshoek tussen de tank en het eerste element van de arm van max. 119°, terwijl met een niet-ingebouwde arm is die van max. 132°.

TWEEDE ELEMENT



De maximale hoek van het tweede element (met draaikrans aangedreven door een cilinder) is 95°.

De maximale hoek van het tweede element (met draaikrans aangedreven door hydraulische motor) is 180°.

Ook het \varnothing 250 mm model kan voorzien worden van een turbo-vuller (verlaging van de onderdruk van de pomp en kleinere vultijd).



Turbo-vuller

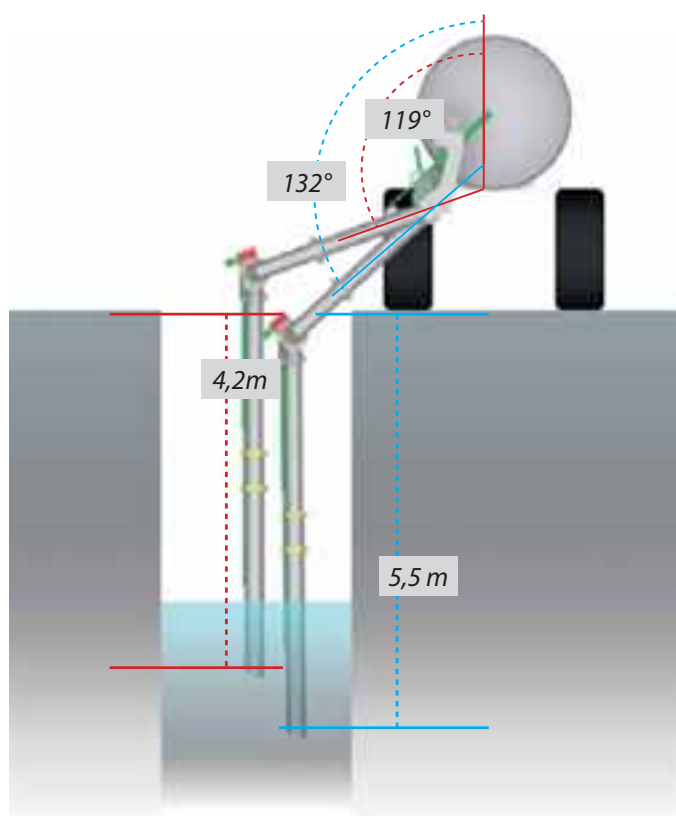


Dompelturbo op geledede zuigarm



TELESCOPISCHE VERLENGING

De gelede zuigarmen kunnen uitgerust worden met de optie telescopische verlenging (1,80 m), wat het mogelijk maakt om eenvoudig aan te zuigen in diepe putten (ca. 4,5 m). Ze is verkrijgbaar met een diameter van 8" of 10".



ZUIGARM OP DE FRONTHEF VAN DE TREKKER

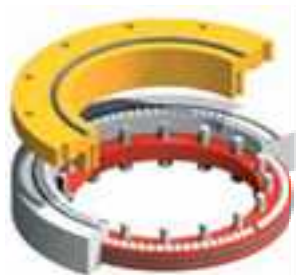
De JOSKIN gelede zuigarm die op de Frontheef van de trekker gemonteerd is, is een compacte, comfortabele en multifunctionele oplossing voor het vullen.

Dankzij een aanzuighoogte die 4,5 m kan bereiken en het tweede deel van de arm van 3 m lang is het mogelijk eenvoudig te pompen aan de rand van velden vanuit een mengmesttank, een transporttank of een container, alle drie met een trechter, alsook vanuit een opslagciterne met trechter.

De dubbelwerkende cilinder die de twee delen van de arm verenigt, bedient de hoek van het bewegende deel (max. 100°). De bestuurder beschikt over een heel goede zicht bij het vullen.



UITRUSTINGEN GEGALVANISEERDE RUGZUIGARMEN



De industriële draaikrans maakt het mogelijk om de zijspanningen op te vangen.



Rugzuigarm met draaipunt achter de tank

ALGEMEEN

De kinematica is geoptimaliseerd voor :

- een maximale opheffingshoek voor **een aanzuiging in een container**;
- een maximale opheffingshoek in het geval **van aanzuiging in een ondergrondse mestopslag**;
- **aanzuigen in een vultrechter** dankzij een ontwerp die de laterale uitslag beperkt;
- een aan de boom **geïntegreerde turbo** of een dompelturbo van de laatste generatie.



Centrifugaalpomp



Zuigslang



Aanzuigen op kegel

KENMERKEN

De rugzuigarm kan worden gebruikt met verschillende uitrustingen en in verschillende omstandigheden: vacuümpomp, centrifugaalpomp, aanzuigen op kegel, ... Verschillende modellen worden aangeboden: met draaipunt vooran of achteraan, telescopische componenten, turbo-vuller of dompelturbo als opties. **Een oplossing voor iedere situatie.**



Standaard



Met hydraulische geleding



Met turbo-vuller



Met geleding en dompelturbo

TELESCOPISCHE VERLENGING

De JOSKIN rugzuigarmen kunnen optioneel uitgerust worden met een telescopisch verlengstuk. Deze inrichting is zeer interessant om grotere diepten te bereiken!



ALLE TYPES PUTTEN



OPBERGEN

Om de bedieningsduur van de rugzuigarm te verkleinen, kan die optioneel en naar keuze aan één van de kanten van de verspreider (links of rechts) opgeborgen worden, m.b.v. de opbergsteunen.



Kastje

ORIËNTATIE EN BEDIENING

Een voordeel, in vergelijking met de gelede zuigarm, is dat de rugzuigarm cirkelvormig georiënteerd kan worden om aan weerszijden van de verspreider eenvoudigweg te kunnen pompen. Verspreidingswerktuigen kunnen de draaihoek van de rugzuigarm beperken.

De rugzuigarm kan niet boven de trekker gaan om voor de hand liggende veiligheidsredenen (veiligheid van de gebruiker, bescherming van de componenten aan de voorzijde van de verspreider,...).

Het kastje van 4 elektroventielen en de joystick zorgen voor een eenvoudige en comfortabele bediening. Met een ISOBUS is de bediening via een joystick AUX-N mogelijk.



NIEUWE RUGZUIGARM GEMONTEERD OP DE DRAAIPUNT BOVEN VOORAAN OP DE TANK

Zelfs als een brede sleepslangboom op de tank gemonteerd is, maakt deze uitvoering het mogelijk de pompdiepte te verhogen en niet in botsing te komen met de ingeklapte verdeelboom. De belemmering op de tank is ook verminderd, omdat de zuigarm integraal bovenop de tank wordt geplaatst. De afmetingen van de elementen die de zuigarm samenstellen - bijzonder de geometrie van het eerste deel van het chassis - zijn systematisch aangepast aan de uitvoering van de machine om de prestaties en de bediening beter te optimaliseren.



Rugzuigarm met draaipunt boven vooraan op de tank



Rugzuigarm in uitgeklapte positie gemonteerd op de draaipunt boven vooraan op de tank (de waarden variëren naargelang van de gekozen configuratie)



Zuigarm op de vultrechter



Armvooraan met een dompelturbo

UITRUSTINGEN TANKACCESSOIRES EN VOORAFUITRUSTINGEN



NIVEAUWIJZERS

Met een bemester is het niet meer mogelijk om toezicht over de uitgaande mest te houden. Daarom heeft JOSKIN al zijn modellen mengmesttanks met een peilwijzer uitgerust.

Ter vervanging van het (de) standaard halfronde peilglas (-zen) geeft JOSKIN u de keuze tussen de Ø 150 mm doorzichtige communicerende kijkbuis (Ø 6"), de vlotterpeilwijzer of de sleufgaten van 8 x 30 cm die willekeurig op de tank gemonteerd kunnen worden.



Ø 150 mm communicerende kijkbuis



Langwerpige kijkglazen (8 x 30 cm)



2" halfrond kijkglas



Vlotterpeilwijzer

MANGATEN

De tank van een mengmestverspreider moet regelmatig gereinigd worden.

JOSKIN biedt hier verschillende oplossingen voor, o.a. om toegang tot de tank te krijgen vanaf boven. Dit is vooral interessant als die met een achterwerktuig uitgerust is.



Mangat op scharnier
(Ø 850 mm - op MODULO2
zonder schoorzuil)



Bovenmangat
(Ø 600 mm) op scharnier (optie)



Standaard mangat
(Ø 600 mm)



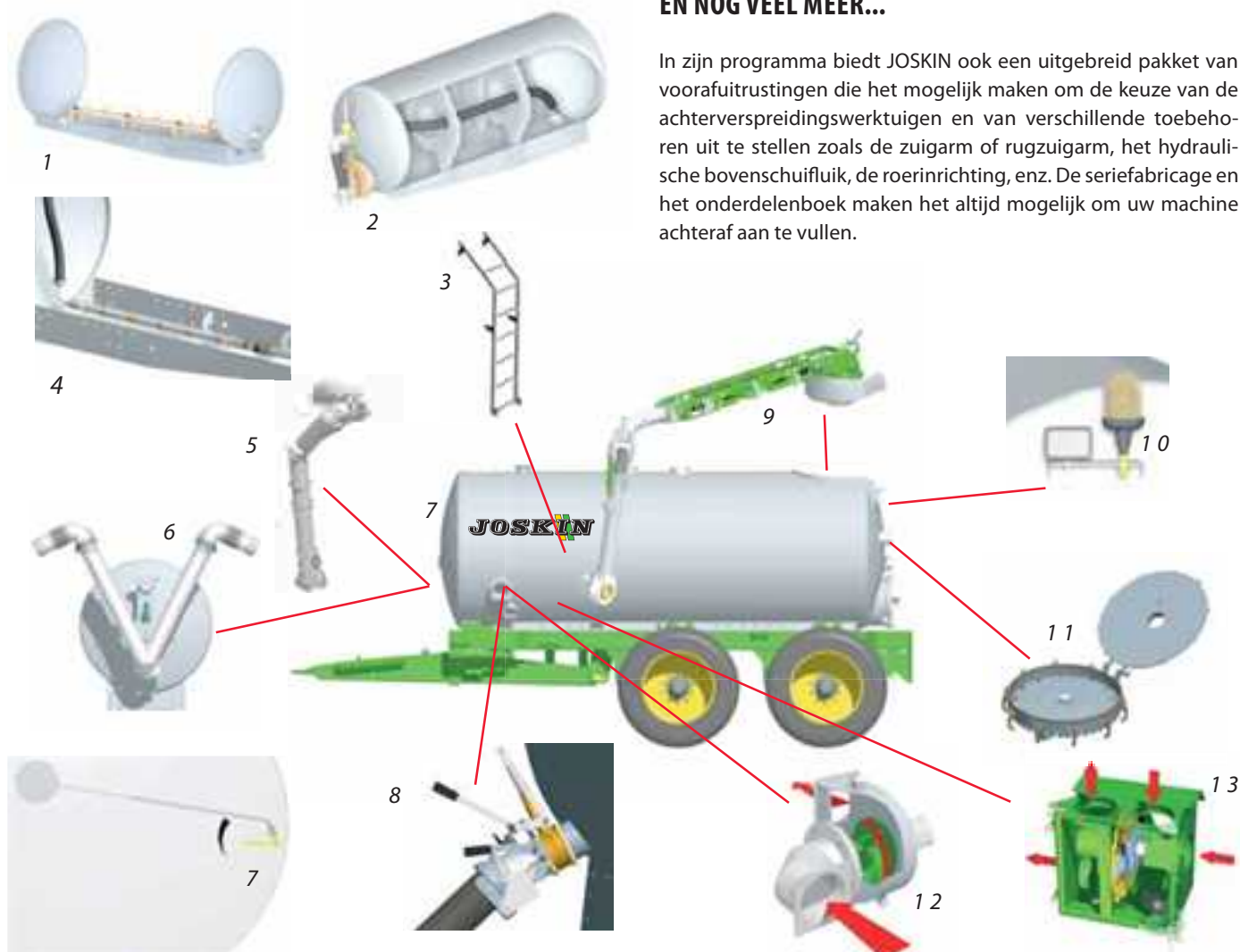
Bovenmangat
(Ø 600mm)





EN NOG VEEL MEER...

In zijn programma biedt JOSKIN ook een uitgebreid pakket van voorafuitrustingen die het mogelijk maken om de keuze van de achterverspreidingswerktuigen en van verschillende toebehoren uit te stellen zoals de zuigarm of rugzuigarm, het hydraulische bovenschuifluik, de roerinrichting, enz. De seriefabricage en het onderdelenboek maken het altijd mogelijk om uw machine achteraf aan te vullen.



1. Hydraulische menginrichting
2. Speciaal "bergen" lossysteem
3. Buitenladder
4. Pneumatische menginstallatie
5. Hydraulische gelede zuigarm

6. Niet-ingebouwde front-JUMBO
7. Vlotterpijlwijzer
8. Zuigafsluiter
9. Rugzuigarm

10. Zwaailicht / werkklamp
11. Toevoer snijverdeler
12. Turbo-vuller aan de linkerkant
13. Simple-Cut hakselaar

UITRUSTINGEN RIJACCESSOIRES



Spatbord op enkelasser **ZONDER** bandkokers



Spatbord op enkelasser **MET** bandkokers



Spatbord op dubbelasser **ZONDER** bandkokers



Spatbord op Vacu-CARGO met onafhankelijke spatlappen



Enkel licht + reflector



Dubbele vrachtwagenverlichting



Breedtelicht



Zijlicht



Zwaailicht



LED werklamp

SPATBORDEN

Alle JOSKIN mengmesttanks kunnen voorzien worden van gegalvaniseerde spatborden (standaard op dubbel- en drieassers).

Zij worden op een modulaire wijze ontworpen om zich aan de bandenmaten en de positie van het onderstel aan te passen. De machines die voorzien zijn van bandkokers, krijgen in elk geval een spatbord dat vastgebout is aan de tank, zowel op de enkel- als op de dubbelassers.

De modellen zonder bandkokers zullen een spatbord krijgen dat vastgebout is op een hoekijzer van de wieg (voor MODULO2), op de tank (EUROLINER en Vacu-CARGO) of op het chassis (voor de andere modellen).

Er kan opgemerkt worden dat op de dubbel- en drieassers de spatborden ook dienst doen als slanghouders. Daarom zijn ze hiertoe van haken voorzien.

AUTOMATISCHE SMERING

Alle JOSKIN voertuigen kunnen uitgerust worden met een gecentraliseerd of automatisch smeersysteem, zelfs de grote voertuigen met complexe uitrusting. Dit systeem zorgt voor een belangrijke tijdsbesparing bij het onderhoud.



VERLICHTING

Alle JOSKIN mengmesttanks zijn voorzien van een reglementaire elektrische wegverlichting in de vorm van verlichtingsbakken.

Als optie worden steunen ook op de tank voorzien om extra lichten te kunnen monteren zoals het zwaailicht en de achterwerklampen.

UITRUSTINGEN VERSPREIDINGSSYSTEMEN



De regelgeving over de verspreidingswerktuigen verschillen van land tot land. Gelieve er rekening mee te houden.



1. EXACTE STROOIKEGEL

Vandaag wordt de mengmest dicht bij van de grond verspreid. Bovendien wordt de luchtweerstand aanzienlijk verlaagd dankzij de zogenaamde "exacte" strooikegels die de mest naar de grond richten. Deze laatste zijn standaard gemonteerd op de JOSKIN mengmesttanks.

De modellen met "Perrot" koppeling zijn op scharnier gemonteerd om het pompen aan de achterzijde te vergemakkelijken of om de totale lengte van het voertuig te beperken.

2. DUBBELE EXACTE STROOIKEGEL

De dubbele exacte strooikegel is optioneel verkrijgbaar. Deze maakt het mogelijk om de dosis te verdubbelen die per hectare verspreid wordt aan dezelfde snelheid.

3. ZWANEHALSVERDELER

Deze verdeler richt de mengmeststroom verticaal naar de grond, zoals een muur, wat zeer nuttig is bij perceelsranden. De zwanehalsverdeler kan in hoogte versteld worden, waardoor de werkbreedte aangepast kan worden.

4. "MÖSCHA" ZWENKVERDELER

Deze verdeler verspreidt de mengmest van links naar rechts en omgekeerd. Hij zorgt voor een verdeling met "grote druppels" op lage druk. Meerdere varianten (debiet/breedte) zijn beschikbaar.

5. MÖSCHA" DUBBELE VERDELER

6. EISELE DUBBELE VERDELER

7. SYSTEEM VOOR BERGEN (p. 20)

8. BOMEN EN BEMESTER (p. 68)



Dubbele exacte strooikegel



Zwanehalsverdeler



Zwenkverdeler



MÖSCHA dubbele verdeler



Eisele dubbele verdeler



"Bergen" systeem

GAMMA VERSPREIDINGSWERKTUIGEN

BOUWLANDBEMESTERS

TERRASOC



P.73



- Bouwlandbemester met 2 rijen vaste tanden
- Ganzenvoeten van 24 cm breed met 40 cm tussenruimte
- Aanbevolen werkdiepte: 10 tot 12 cm
- Van 2,80 m tot 5,20 m breed

TERRAFLEX/2



P.74



- Bouwlandbemester met 2 rijen flexibele tanden
- Tussenruimte van 30, 37,5 tot 40 cm
- Omkeerbare rechte voeten van 6,5 cm
- Aanbevolen werkdiepte: 12 tot 15 cm
- Van 2,70 m tot 7,12 m breed

TERRAFLEX/3 TERRAFLEX/2 XXL



P.75



- Grote breedte voor krachtige trekkers
- Type TERRAFLEX/3 met 3 rijen tanden i.p.v. 2
- Tussenruimte van 30 tot 40 cm
- Ontwikkeld om verstoppingen zo veel mogelijk te voorkomen
- Van 4,40 m tot 5,70 m breed

TERRADISC



P.76



- Bouwlandbemester met 2 rijen gebogen schijven (Ø 510 mm)
- Injectiekegels na de eerste rij
- Werkdiepte tot 18 cm
- Uitstekende stoppelbewerking
- 4 m, 5 m of 6 m breed

ZODEBEMESTERS

MULTI-ACTION



P.78



- Bemester met sleufkouters
- Werking gebaseerd op eigen gewicht
- Werkdiepte: 0 tot 3 cm (naargelang de grond)
- Multifunctioneel op halmen, weiden, jonge planten
- Van 3,00 m tot 7,74 m breed

SOLODISC



P.79



- Bemester met schijven met grote diameter: 406 mm
- Constante drukinrichting om de diepte te regelen
- Werkdiepte: 1 tot 6 cm (naargelang de grond)
- Multifunctioneel op weiden, jonge planten, halmen en stoppelvelden
- Van 3,00 m tot 8,25 m breed

VERSPREIDINGSBOMEN

MULTISPATBOMEN

TWINJET



P.80



- Dubbelspat verspreidingsboom
- Traditionele luchtverspreiding over een grote breedte
- Directe voeding: zonder Scalper® snijverdeler
- Van 15 m tot 30 m breed

MULTIWIST RM/XXL



P.81



- Multispat verspreidingsboom
- Verspreiding vlak boven de grond met goede verdeling
- Directe voeding: zonder Scalper® snijverdeler
- Verspreidingsbreedte van 12 tot 27 m

SLEEPSLANGBOMEN

PENDI-BASIC



P.84

- **Pendislide Basic:** verspreidingsboom met ertalon sleufkouters om weiden te bemesten
- **Penditwist Basic:** Sleepslangenboom om bouwlanden te bemesten
- Autonoom en eenvoudig te gebruiken
- Geschikt voor tanks met kleine inhoud
- Verspreidingsbreedte van 6 tot 7,5 m

PENDISLIDE



P.85

- Verspreidingsboom met ertalon sleufkouters
- Nauwkeurige toediening van de mest in een lijn op de grond
- Groot aantal toepassingen (weiden, jonge planten, enz.)
- Afstand tussen de kouters van 25 of 30 cm

PENDISLIDE PRO



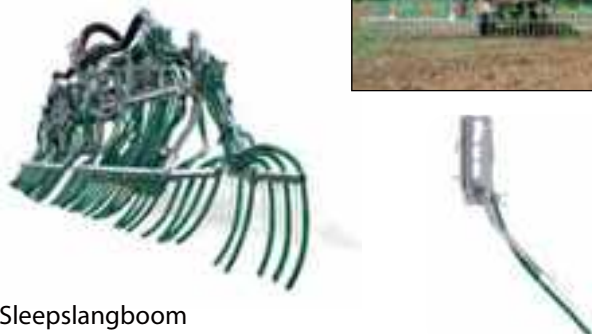
P.86

- Verspreidingsboom met ertalon sleufkouters
- Geïntegreerde hefinrichting
- Ideaal voor gebieden waar er sterke hellingen zijn
- Nauwkeurige toediening van de mest in een lijn op de grond
- Groot aantal toepassingen (weiden, jonge planten, enz.)
- Afstand tussen de kouters van 25 cm

PENDITWIST



P.87



- Sleepslangboom
- Toediening van de mest in een lijn op de grond
- Talrijke toepassingen (weiden, jonge planten, enz.)
- Afstand tussen de slangen van 25 of 30 cm

VOGELSANG



P.87



- Sleepslangboom
- Grote werkbreedte tot 30 m
- Tussenafstand van 26, 28 of 36 cm
- Ø 40 mm uitlaatbuizen

ONTWIKKELING & VERVAARDIGING



PROGRAMMA VERSPREIDINGSWERKTUIGEN

Het is essentieel om de dierlijke mest te benutten want hij is een rijke hulpbron die overvloedig aanwezig is en hij maakt het mogelijk om de opbrengst van de bouwlanden en weiden te verhogen tegen een lagere prijs dan met kunstmest. Om een grote efficiëntie te garanderen, is het belangrijk om de geschikte werktuigen te hebben. De huidige methoden van mengmestverspreiding maken het mogelijk om de vluchtige verliezen te verlagen (die tot 90% kunnen bereiken als het werktuig niet geschikt is). De verspreide mengmest blijft zo rijk aan organische stoffen, stikstof, fosfor, kali, magnesium, enz.

Het JOSKIN programma "Verspreidingswerktuigen" biedt een oplossing aan voor de bemesting in weiden (met schijven, sleep- of sleufkouters), bouwlanden (met vaste of flexibele tanden en met schijven) of met bomen (sleepslang-, multispatbomen). De werkbreedten variëren, naargelang het model, van 2,80 meter tot 36 meter.

Het gebruik van een bemester is een rendabele investering op de korte termijn.

NAVELSTRENGSYSTEEM

Het hele gamma verspreidingswerktuigen kan gebruikt worden met het voedingsleidingssysteem (zonder tank) want alle werktuigen worden onafhankelijk op onze mengmesttanks of op een specifieke steun voor de 3-puntskoppeling van de trekker gemonteerd.



VERVAARDIGING VAN DE ACHTERWERKTUIGEN

Het frame is vervaardigd in overeenstemming met de strenge criteria van de JOSKIN productie. De geautomatiseerde productiemachines die gebruikt worden in onze fabrieken zorgen voor een ongekende nauwkeurigheid. De snijlasers en zagen met digitale besturing zorgen voor het snijden van de profielbuizen en staalplaten. De digitale draaibanken, bewerkingscentra, zetbanken, bijvoorbeeld, zijn volledig geautomatiseerde machines om alle vergissingen te voorkomen.

De doorlopende lasnaden worden uitgevoerd door robots, waardoor spatten vermeden kunnen worden.

De thermische verzinking waarborgt de lange levensduur van het JOSKIN materieel.

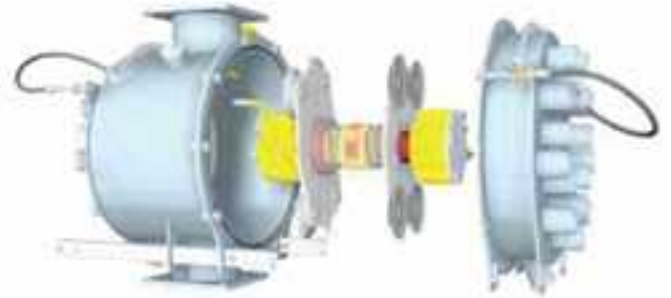


MONTAGE VAN DE VERSPREIDINGSWERKTUIGEN

De bemesters en bomen worden individueel op vaste plaats gemonteerd. Eerst worden de verschillende onderdelen van de injectie- of verspreidings-elementen evenals de snijverdeler(s) geassembleerd om dan gemonteerd te worden op het chassis van de machine.

De afwerking wordt dan uitgevoerd. Het werktuig wordt vervolgens getest en dan gemonteerd op de mengmesttank om naar de finale controle te gaan alvorens geleverd te worden.

HARDOX
IN MY BODY



SCALPER® SNIJVERDELER

Een goede snijverdeler is essentieel om ervoor te zorgen dat een bemester naar behoren werkt omdat sommige types mengmest (vooral rundermest) veel vezels en vreemde voorwerpen bevatten. Een verstopte opening leidt echter tot een ongelijkmatig verspreidingsbeeld, waardoor de gebruiker niet kan werken.

De oplossing is het gepatenteerde JOSKIN SCALPER® verdeelsysteem: een bijzonder efficiënte snijverdeler met **8 vrij draaiende zelfslippende cirkelvormige messen** die bevestigd zijn op een door een hydraulische motor aangedreven messenhouder.

De cirkelvormige messen en de boogvormige en gedecentreerde, elliptische openingen van het tegenmes maken het snijden van alle vreemde voorwerpen in de mest onvermijdelijk.

Als de messen tegen te harde obstakels stoten, wordt de draairichting van de SCALPER® door de "Switch-Matic" inrichting (optie) omgekeerd totdat het obstakel versneden wordt. Bovendien is er een elektrische omkeerinrichting met handbeniening in de cabine voor alle achterwetuigen uitgerust met een automaat.

Een multipositie manuele afsluiter aan de ingang van de snijverdeler maakt het mogelijk om de mengmestbemesting per stap in te stellen. De fijnafstelling geschiedt met behulp van het overdrukventiel en het model tegenmes dat gekozen wordt. 3 types worden aangeboden: debiet van 7 tot 20 m³/ha, van 12 tot 30 m³/ha of van 25 tot 50 m³/ha. Een dubbele toevoer van de snijverdeler is ook mogelijk voor een groter debiet.

Het hydraulische circuit is geïsoleerd d.m.v. een bus. Een drainleiding maakt het mogelijk om te testen of de hydraulische pakking eventueel defect is. De JOSKIN SCALPER® snijverdelers worden ook afzonderlijk verkocht om bestaande bemesters uit te rusten.

De snijverdeler wordt standaard gevoed via een 6" rubberslang en een 6" doseerafsluiter.



VERTICALE SCALPER® SNIJVERDELER

Gezien hun grote breedte vereisen de sleepslangbomen een verticale snijverdeler met twee snijsystemen, één aan elke kant. De mengmest onder druk dringt via een 6" opening binnen de centrale kamer om dan op een uniforme wijze verdeeld te worden in de verschillende uitlaten (24 of 36 naargelang het model). Om een regelmatige stroom te krijgen, is er een luchtinlaat in de verticale snijverdeler.

De voordelen daarvan zijn beperkte totale afmetingen, een vermindering van de massaverliezen in de injectieleidingen (minder bochten in de leidingen) en een meer homogene verdeling van de mest in de sleepslangbomen.



EEN AANGEPASTE STRUCTUUR



VEREISTE UITRUSTING

Op voorwaarde dat men over een geschikte (vooraf)uitrusting beschikt, is het mogelijk om alle JOSKIN mengmeststanks (zelfdragend of met chassis) met een achterwerktuig aan te vullen (behalve ALPINA, Q-BIGLINER en TETRALINER modellen).

JOSKIN biedt talrijke mogelijkheden van aanpassingen aan die hierna voorgesteld worden.

ACHTERSCHOORZUILEN

De zelfdragende voertuigen kunnen uitgerust worden met de optie "achterschoorzoulen" die de tank versterken over zijn hele hoogte om de belastingen van het achterwerktuig op het hele voertuig te verdelen. Bomen tot 18 m kunnen eraan gekoppeld worden, net zoals de MULTI-ACTION bemesters, de SOLODISC bemesters van max. 6,02 m breed en de bouwlandbemesters tot 11 tanden.



Achterschoorzoulen



Schoorzoulen en hefinrichting





HEFINRICHTINGEN

De JOSKIN koppelingssystemen zijn heel compact om de zij- en verticale spanningen op het hele onderstel te beperken. Met vier punten verzekeren ze een zeer grote stabiliteit van het achterwerktuig en zorgen voor een gering overhangend gedeelte.

Verschillende opties zijn verkrijgbaar op de hefinrichtingen:

- de veerophanging die het mogelijk maakt om een deel van het gewicht van de bemester op zich te nemen zodat het werktuig niet te diep in een vochtige en sponzige grond zakt;
- elektrische bediening aan de achterzijde van de tank om de aankoppeling van het werktuig te vergemakkelijken;
- doorgang van een exacte strooikegel dwars door de hefinrichting. Zelfs met een achterwerktuig is het mogelijk om mengmest in paraplu-vormige stralen te verspreiden dankzij de optie "exacte strooikegel op bemester".



Geïntegreerde L hefinrichting in de tank op VOLUMETRA



L600 hefinrichting op COBRA (bevestigd door 4 conische assen om een stevig geheel ervan te maken)



Geïntegreerde L hefinrichting (hefinrichting volledig geïntegreerd in het chassis) op QUADRA, X-TREM, VOLUMETRA, TETRAX en EUROLINER



Low-lift CARGO hefinrichting op VACU-CARGO

BOUWLANDBEMESTERS

| | |
|----------------|------|
| TERRASOC | P.75 |
| TERRAFLEX2 | P.76 |
| TERRAFLEX2/XXL | P.77 |
| TERRAFLEX3 | P.77 |
| TERRADISC | P.78 |



KENMERKEN

STRUCTUUR

De bouwlandbemesters maken het mogelijk om mengmest diep in de grond te injecteren. Dankzij hun krachtige werking wordt de grond omgewerkt.

Ze rusten op een **gegalvaniseerd chassis met dubbele balk** die door uiteenlopende tussenstukken verstevigd wordt. Het voordeel van deze constructie is dat de spanningen van het werktuig op de tank gebundeld worden, die ze op de trekker overbrengt. De spanningen worden zodoende beperkt en de tank ondergaat geen distorsie.

Het basisframe is modulair voor alle modellen: de uitvoeringen voor grote breedte worden vervaardigd op basis van de modellen van 2,80 m met verlengstukken.

Het frame van de bemesters breder dan 3 m is voorzien van een dubbelwerkende hydraulische inklapfunctie met anti-torsie veiligheidsaanslag. Al deze werktuigen zijn met de reglementaire wegverlichting uitgerust.

UITRUSTINGEN



TERRASOC



De TERRASOC bouwlandbemester is voorzien van vaste tanden (tussenafstand: 40 cm) met platte ganzenvoeten (24 cm breed) met breekboutbeveiliging. De vorm van de tanden en de brede uitsparing van de kouters voorkomen verstoppingen van mengmest. De voordelen van dit systeem zijn:

- een goed omgewoelde grond;
- een werkdiepte van ca. 10 tot 12 cm;
- een uitstekende stoppelbewerking (meest geschikt voor mechanische onkruidverdelging);
- een kleiner vereist trekkervermogen (zie hierna).

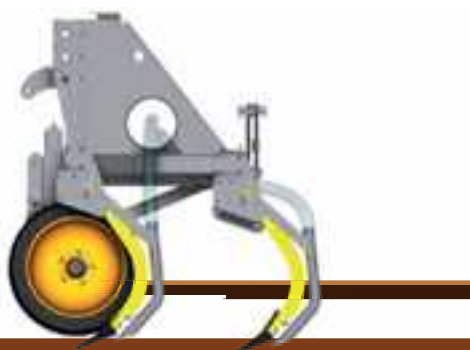


WERKING

De mengmest, die door een injectieleiding vloeit en de vorm van de tand aanneemt, wordt onder het kouter aangebracht dat de grond openmaakt. Met de TERRASOC wordt de mengmest over de hele breedte van het kouter geïnjecteerd (van 15 tot 25 cm naargelang het type mengmest en grond), waardoor een grote afstand tussen de tanden toegelaten is alsook een kleiner trekkervermogen.

Instellingen:

- De dieptewielen zorgen voor een gecentraliseerde instelling van de werkdiepte.
- De tanden zijn van een individuele instelling van de diepte met 3 posities voorzien. De bouten van de bevestigingspunten van de tanden op het frame moeten hiertoe aan- of losgedraaid worden.
- Hetzelfde principe maakt het mogelijk om de aanvalshoek van de tanden te wijzigen om de grond op een meer of minder agressieve wijze om te werken.



CULTIVATOR

De bemester beschikt over een bevestiging die het mogelijk maakt om deze aan de standaard driepunskoppeling van een trekker aan te koppelen. Zo kan hij als simpele cultivator of met een navelstrengsysteem gebruikt worden.



OPTIES

Het model 5200/13SH kan uitgerust worden met een extra paar dieptewielen. Dit zorgt voor een nauwkeurigere instelling en een betere stabiliteit bij het werken op velden met deze grotere breedte.

TERRASOC MODELLEN

| Modellen | Werkbreedte (m) | Transportbreedte (m) | Aantal kouters | Afstand (cm) | Gewicht (kg) |
|-----------|-----------------|----------------------|----------------|--------------|--------------|
| 2800/7S | 2,80 | 2,60 | 7 | 40 | 700 |
| 3600/9SH | 3,60 | 2,70 | 9 | 40 | 840 |
| 4400/11SH | 4,40 | 2,70 | 11 | 40 | 920 |
| 5200/13SH | 5,20 | 2,85 | 13 | 40 | 1.000 |

TERRAFLEX/2

De TERRAFLEX modellen zijn uitgerust met flexibele tanden die op brede veertanden bevestigd zijn (type *Everstrong*). Op hun uiteinde is er een 6,5 cm breed omkeerbaar kouter gemonteerd.

Deze tanden zorgen voor:

- een goed omgewoelde grond dankzij de trillingen;
- een goede vermenging van de gewasresten;
- een scheuring van de ploegzool en een goede voorbereiding van het zaaibed;
- een werkdiepte van 12 tot 15 cm.



WERKING

Het kouter opent de grond en de mengmest wordt er dan toegediend door de injectieleiding die zich net achter het kouter bevindt. De trillende werking van deze tanden zorgen voor een betere bescherming tegen hindernissen (stenen, enz.) maar bieden een minder regelmatige diepte.

De werkdiepte wordt ingesteld d.m.v. een gecentraliseerde instelling op de dieptewielen.

Net zoals de TERRASOC kan de TERRAFLEX bemester ook als cultivator of met een navelstrengsysteem gebruikt worden.



TERRAFLEX/2

Om het beste compromis tussen debiet, verdeling en stroom van organische stof, is de rijafstand van de TERRAFLEX/2 van 30 of 40 cm naargelang het model.

TRANSPORT

Om de maximale toegelaten transportbreedte niet te overschrijden en geen obstakel te raken, zijn de TERRAFLEX/2 (5200/13SHK en 5100/17 SHK) en TERRAFLEX/3 bemesters van wegklapbare buitentanden voorzien.



Opklapbare tanden

OPTIES

Net zoals voor de TERRASOC kan een extra paar dieptewielen optioneel gemonteerd worden op de modellen TERRAFLEX/2 5100 en 5200.

Als optie kunnen de TERRAFLEX/2 bemesters uitgerust worden met een nivelleereg.



Dieptewielen

Nivelleereg

TERRAFLEX/2 MODELLEN

| Modellen | Werkbreedte (m) | Transportbreedte (m) | Aantal tanden | Afstand (cm) | Gewicht (kg) |
|--------------|-----------------|----------------------|---------------|--------------|--------------|
| 2700/9SK/2 | 2,70 | 2,60 | 9 | 30 | 800 |
| 3900/13SHK/2 | 3,90 | 2,60 | 13 | 30 | 1.040 |
| 4500/15SHK/2 | 4,50 | 2,60 | 15 | 30 | 1.150 |
| 5100/17SHK/2 | 5,10 | 2,70 | 17 | 30 | 1.540 |
| 2800/7SK/2 | 2,80 | 2,60 | 7 | 40 | 720 |
| 4400/11SHK/2 | 4,40 | 2,70 | 11 | 40 | 1.080 |
| 5200/13SHK/2 | 5,20 | 2,60 | 13 | 40 | 1.040 |



TERRAFLEX/2 XXL

TERRAFLEX/3



TERRAFLEX/2 XXL

De TERRAFLEX/2 XXL biedt de mogelijkheid om op grotere breedtes van 6 tot 7,12 m te werken. De rijafstand van de TERRAFLEX/2 XXL is van 30 of 37,5 cm naargelang het model.

TERRAFLEX/3

De rijafstand van de TERRAFLEX/3 is 30 of 40 cm. De tanden worden op 3 rijen verdeeld, wat voor een grotere uitslag tussen de tanden zorgt. JOSKIN heeft deze bemester ontwikkeld om verstoppingen te voorkomen. Hij is dus bijzonder interessant als er heel veel vegetatie is.

Opmerkelijk is dat de afstand tussen de 1ste en 2de rij groter is dan tussen de 2de en 3de rij.



TERRAFLEX/2 uitgerust met een nivelleereg

OPTIES

Tanden met blauw omkeerbaar verstevigd kouter van 11 cm (type *Kongskilde Vibroflex*) kunnen de standaard modellen vervangen. Ze zijn bestemd om grotere hoeveelheden stro en gewasresten te mengen en te begraven. Ze zijn gekenmerkt door:



- twee plooiën die het mogelijk maken tegelijkertijd aarde op te heffen en gewassen neer te laten;
- een verticale plek (boven de kouter) voor een betere vermenigving van de aarde en gewassen;
- een breedte van 11 cm;
- een nog verbeterde stevigheid;
- een bepaalde omkeerbaarheid;
- een constructie voor het inbrengen van mulch;
- een zeer goede mechanische onkruidverdelging (wortels en zaden).



TERRAFLEX/3

TERRAFLEX/2 XXL MODELLEN

| Modellen | Werk-breedte (m) | Transport-breedte (m) | Aantal tanden | Af-stand (cm) | Ge-wicht (kg) |
|------------------|------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| XXL 5700/19SHK/2 | 5,70 | 2,60 | 19 | 30 | 1.675 |
| XXL 6300/21SHK/2 | 6,30 | 2,60 | 21 | 30 | 1.900 |
| XXL 5625/15SHK/2 | 5,62 | 2,60 | 15 | 37,5 | 1.650 |
| XXL 6375/17SHK/2 | 6,37 | 2,60 | 17 | 37,5 | 1.875 |
| XXL 7125/19SHK/2 | 7,12 | 2,60 | 19 | 37,5 | 2.075 |

TERRAFLEX/3 MODELLEN

| Modellen | Werk-breedte (m) | Transport-breedte (m) | Aantal tanden | Afstand (cm) | Gewicht (kg) |
|--------------|------------------|-----------------------|---------------|--------------|--------------|
| 4400/11SHK/3 | 4,40 | 2,65 | 11 | 40 | 1.240 |
| 5200/13SHK/3 | 5,20 | 2,65 | 13 | 40 | 1.540 |
| 6000/15SHK/3 | 6,00 | 2,65 | 15 | 40 | 1.620 |
| 5100/17SHK/3 | 5,10 | 2,65 | 17 | 30 | 1.240 |
| 5700/19SHK/3 | 5,70 | 2,65 | 19 | 30 | 1.680 |

TERRADISC

De schijven met een diameter van 510 mm van de TERRADISC zijn ieder op een demp-element gemonteerd, dat op het frame vastgebout is.

Dit werktuig zorgt voor:

- een efficiënte toediening van de mengmest in de grond;
- een werkdiepte die ingesteld kan worden tot 18 cm;
- een perfecte stoppelbewerking.



WERKING

De TERRADISC, die recentelijk door JOSKIN ontwikkeld werd, bevat, naargelang de breedte van het werktuig, 32 tot 48 gebogen en getande schijven met een diameter van 510 mm die verdeeld worden over twee rijen die op het frame bevestigd zijn.

De eerste heeft als doel om de grond te openen, waarin de injectieketels (die zich naast deze schijven bevinden) de mengmest zullen toedienen.

De tweede rij, waarvan de elementen in de tegenovergestelde richting geplaatst zijn, komt de mengmest bedekken en begraven.

De TERRADISC heeft dus talrijke voordelen:

- een werk op hoge snelheid die voor hoge opbrengsten zorgt;
- een goede en homogene vermenging van de mengmest met de aarde;
- een kwaliteitsvolle stoppelbewerking;
- bijna geen vluchtig verlies aan bemestingselementen.



INKLAPPEN

Twee krachtige dubbelwerkende cilinders klappen de twee delen van de bemester naar boven op om een transportbreedte van 2,90 m te krijgen.

Daardoor is de machine dus compact bij het transport en wordt een geringe oversteek bewaard.



TERRADISC MODELLEN

| Modellen | Werkbreedte (m) | Transportbreedte (m) | Aantal schijven | Afstand (cm) | Gewicht (kg) |
|------------|-----------------|----------------------|-----------------|--------------|--------------|
| 4000/32TDH | 4,00 | 2,90 | 32 | 12,5 | 1.900 |
| 5000/40TDH | 5,00 | 2,90 | 40 | 12,5 | 2.160 |
| 6000/48TDH | 6,00 | 2,90 | 48 | 12,5 | 2.420 |



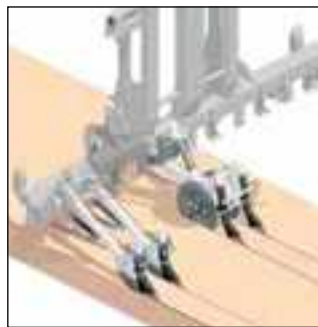
ALGEMEEN

De zodebemesters maken het mogelijk om mengmest in de grond te injecteren terwijl beschadigingen aan de zode maximaal beperkt worden.

Ze worden op identieke gegalvaniseerde frames gemonteerd. Deze standaardisering maakt een verwisselbaarheid van de verspreidingselementen mogelijk.

Zulk monobalk-frame wordt vervaardigd uit speciaal staal met hoge elasticiteitsgrens, wat het beste compromis aanbiedt tussen stevigheid en lichtheid.

Het ultra-compacte design van de bemester en het inklapsysteem zorgen voor een bijzonder kleine overhang, waardoor de spanningen achter de tank aanzienlijk beperkt worden.



AFKNIJPERS

Deze bemesters zijn standaard voorzien van mechanische anti-drup afknijpers die de injectieleiding automatisch openen als het injectie-element de grond raakt (en omgekeerd als het de grond verlaat).

Elke afknijper is voorzien van een afgeronde bek en een aanslag om de slijtage van de rubberen injectiekegel te minimaliseren. Ze kunnen optioneel vervangen worden door hydraulische afknijpers.



Hydraulische afknijpers



Mechanische afknijpers

MEELOOPELEMENTEN

De injectie-elementen bestaan uit 2 uitlaten en worden d.m.v. een as op het frame bevestigd. Ze kunnen 30° draaien (15° naar links en 15° naar rechts) om in bochten de machine niet op te heffen en de weiden niet te beschadigen.



LOCK-MATIC

De modellen breder dan 3 m zijn met een dubbelwerkende (DW) hydraulische inklapinrichting uitgerust om de reglementaire transportbreedte na te leven.

In dit geval is het inklapsysteem ook voorzien van de Lock-Matic® automatische vergrendeling om uw verplaatsingen op de weg maximaal te beveiligen. Deze vergrendeling wordt door dezelfde hydraulische functie als voor het inklappen bediend dankzij de gestuurde kleppen.



MULTI-ACTION

De belangrijkste troef van de Multi-ACTION is zijn lage gewicht. Deze bemester combineert modulariteit met eenvoudige constructie en vereist weinig onderhoud.



STRUCTUUR

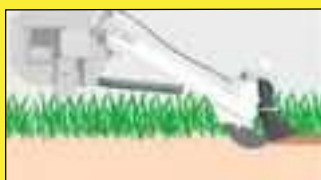
De Multi-ACTION is van een monobalk-chassis voorzien, waaraan de meeloop-elementen op een tussenafstand van 21,5 cm bevestigd zijn. Elk daarvan is volledig gegalvaniseerd en bestaat uit twee armen met onafhankelijke uitslag en aan hun uiteinde een zelfslijpend kouter met hierachter een injectiemondstuk.

Het kouter maakt een sleuf in de grond (tussen 0 en 3 cm diep) waarin de mest door het injectiemondstuk zorgvuldig en homogeen toegediend wordt zonder de begroeiing te bespatten.

De terugstelveren, in combinatie met degenen die als mechanische schokdempers fungeren, treden pas vanaf een bepaalde werkhoogte in werking. Ze zijn ontworpen om de kouters op de grond neer te zetten met een bepaalde druk, wat voor een bodemvrijheid van het frame en voor een bepaalde lenigheid in de uitslag van de elementen zorgt.

De lange armen, waarop de kouters bevestigd zijn, maken het mogelijk om:

- een grote uitslag tot 25 cm te garanderen om de terreinoneffenheden op te vangen;
- trillingen op de elementen te voorkomen, zelfs bij een rijsnelheid hoger dan 10 km/u;
- een gelijkmatige toediening van de mest op de grond te verzekeren zonder spatten.



VERGREDELING VAN DE ELEMENTEN BIJ HET TRANSPORT



Zodra de bemester ingeklapt is, worden de elementen op de bovenarmen op hun plaats gehouden door een vergrendelings-systeem. Een gewone inkeping vermijdt dat ieder element een rotatie rond zijn as uitvoert en zakt. De elementen blijven dus star t.o.v. de trillingen die bij het transport optreden.

OPTIES



Meerdere opties zijn beschikbaar om uw Multi-ACTION bemester te vervolledigen:

- schijven (Ø 250 x 3 mm) die voor de kouters geplaatst moeten worden;
- een mechanische of hydraulische zijbumper.



MULTI-ACTION MODELLEN

| Modellen | Werk-breedte (m) | Trans- port-breedte (m) | Aantal kouters | Afstand tussen de kouters (cm) | Ge-wicht (kg) |
|------------|------------------|----------------------------|----------------|--------------------------------|---------------|
| 3010/14MA | 3,01 | 3,00 | 7 | 21,5 | 440 |
| 4300/20MAH | 4,30 | 2,60 | 10 | 21,5 | 860 |
| 5160/24MAH | 5,16 | 2,60 | 12 | 21,5 | 1.140 |
| 6020/28MAH | 6,02 | 2,60 | 14 | 21,5 | 1.260 |
| 6880/32MAH | 6,88 | 2,60 | 16 | 21,5 | 1.340 |
| 7740/36MAH | 7,74 | 2,60 | 18 | 21,5 | 1.480 |

SOLODISC

De SOLODISC zodebemester is het ideale multifunctionele werktuig voor een verspreiding met hoge precisie op uw weiden. Deze bestaat uit schijven met grote diameter (406 mm x 19 mm), die voor een zekere efficiëntie zorgen op jonge planten, weiden, enz.

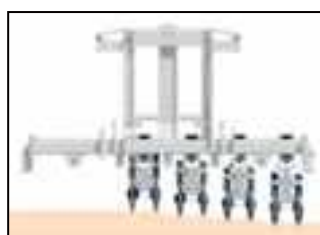


STRUCTUUR

De SOLODISC is samengesteld uit volledig gegalvaniseerde meeloop-elementen met ieder een paar schijven, met hierachter een 2-positie injectiemondstuk. De schijven worden met een tussenafstand van 21,5 cm geplaatst. De injectiekegel bestaat uit een gegalvaniseerd mondstuk, een anti-drup afknijper en een zeer buigzaam rubberen eindstuk.

De werkdiepte kan ingesteld worden (max. 6 cm) en wordt constant gehouden d.m.v. de toepassing van een constante druk op de hefinrichting. Het volstaat dan om, met behulp van een regelwiel, de druk te wijzigen om de werkdiepte aan te passen.

Overigens doen veren dienst als mechanische schokbrekers die de schijven met een bepaalde druk neerzetten op de grond, zodat de variaties in injectiediepte beperkt worden en een verticale uitslag van de elementen mogelijk is om deze aan de overdwarse terreinoneffenheden aan te passen (tot 25 cm). Als optie kunnen de veren vervangen worden door een systeem met hydraulische dwarscompensatie dat voor ieder element een gelijke bodemdruk houdt (principe van de communicerende vaten).



SOLODISC MODELLEN

| Modellen | Werkbreedte (m) | Transportbreedte (m) | Aantal schijven | Afstand tussen de schijven (cm) | Gewicht (kg) |
|-------------|-----------------|----------------------|-----------------|---------------------------------|--------------|
| 3010/14SD | 3,01 | 3,00 | 14 | 21,5 | 845 |
| 4300/20SDH | 4,30 | 2,64 | 20 | 21,5 | 1.240 |
| 5160/24SDH | 5,16 | 2,64 | 24 | 21,5 | 1.420 |
| 6020/28SDH | 6,02 | 2,64 | 28 | 21,5 | 1.600 |
| 6880/32SDH | 6,88 | 2,64 | 32 | 21,5 | 1.900 |
| 7740/36SDH | 7,74 | 2,64 | 36 | 21,5 | 2.120 |
| 7500/40SDH2 | 7,5 | 2,96 | 40 | 18,75 | 2.200 |
| 8250/44SDH2 | 8,25 | 2,96 | 44 | 18,75 | 2.640 |

SCHIJVEN

De SOLODISC bemester is uitgerust met schijven die gemakkelijk uitgewisseld kunnen worden, waardoor de machine aan al uw eisen aangepast kan worden. Zelfslijpende schijven (Ø 406 mm - 19 mm dik) worden standaard gemonteerd op alle machines. Deze schijven uit gietstaal zijn uiterst duurzaam en daardoor onverslijtbaar. Een ander model is optioneel verkrijgbaar: Ø 300 x 3 mm met kouter. Ze bieden de mogelijkheid om de bemester iets te verlichten. Ze werken met voorverbreedende kouters om zodoende een groot verspreidingsvolume te behouden.

De schijven zijn op navens met hermetisch gesloten en overgedimensioneerde conische lagers gemonteerd (die aangedraaid kunnen worden). De weerstand van de lagers voor de Ø 406 mm schijven maakt de machine sterk kostenbesparend gedurende vele jaren.



SOLODISC XXL

Deze nieuwe bemester is bestemd voor de grote landbouwbedrijven en de loonwerkers.

Voordelen:

- tot 8,25 m breed;
- 2 verticale snijverdelers voor een constant en homogeen debiet;
- een nieuw tubulair frame;
- een afstand tussen de rijen van 18,75 cm;
- een beperkt gewicht.

MULTISPATBOMEN



ALGEMEEN

De traditionele verspreidingsystemen maken het mogelijk op grote breedten te werken. Dankzij de verschillende modellen kan er gekozen worden tussen luchtverspreiding of verspreiding vlak boven de grond.

Doordat ze volledig gegalvaniseerd zijn, beschikken de JOSKIN verspreidingsbomen over een optimale bescherming en een lange levensduur. Bovendien zijn alle bomen van de hydraulische inklapfunctie voorzien.



TWINJET



ALGEMEEN

De Twinjet verspreidingsboom maakt het mogelijk om op een traditionele manier te verspreiden d.m.v. een "dubbelspat" systeem. De twee spatdoppen hebben een zwenkverdeler aan hun uiteinde voor het verspreiden over een zeer grote breedte. De verdeelkast heeft twee Ø 125 mm uitlaten met snelkoppeling en een keerplaat die de vreemde voorwerpen achterhoudt. De stenenvanger kan geledigd worden via toegang tot de verdeelkast. Deze zwenkverdeler slingert d.m.v. de verspreidingsdruk en een vernuftige mechanische inrichting.

Bijgevolg is het mogelijk om de inhoud van de tank in beide richtingen beurtelings te verspreiden, zodat deze projecties een lage luchtweerstand bieden.



TWINJET MODELLEN

| Modellen | Verspreidingsbreedte (m) | Aantal buizen | Gewicht (kg) |
|----------|--------------------------|---------------|--------------|
| 15/2 RT | 15 | 2 | 630 |
| 18/2 RT | 18 | 2 | 660 |
| 21/2 RT | 21 | 2 | 680 |
| 24/2 RT | 24 | 2 | 700 |
| 27/2 RT | 27 | 2 | 800 |
| 30/2 RT | 30 | 2 | 820 |

MULTITWIST RM



ALGEMEEN

De JOSKIN MULTITWIST verspreidingsbomen maken het mogelijk om de mengmest homogeen te verspreiden op breedten van 12 en 15 m.

Dit verspreidingswerktuig bevat twee hoofdbuizen, die door twee driehoekige draagarmen ondersteund worden. Op de 12 m uitvoering voeden ze elk vier van de acht buizen met keerplaten op hun uiteinde.

De buizen van de MULTITWIST zijn voorzien van een keerplaat aan hun uiteinde. De mengmest wordt dan vlak boven de grond in een parapluvormige straal verspreid.

Op te merken valt dat het Twist systeem zowel op de 4-punts-hefinrichting als op de schoorzulen van de tank gemonteerd kan worden. Hetzelfde geldt voor de TWINJET boom.



MULTITWIST RM MODELLEN

| Modellen | Verspreidingsbreedte (m) | Aantal buizen | Gewicht (kg) |
|----------|--------------------------|---------------|--------------|
| 12/8 RM | 12 | 8 | 870 |
| 15/10 RM | 15 | 10 | 930 |

MULTITWIST XXL



ALGEMEEN

De JOSKIN MULTITWIST XXL boom maakt het mogelijk om een verspreidingsbreedte van 27 m te bereiken.

Om een homogene verdeling van de mengmest in elke buis te hebben, is een 6" dubbele toevoer vereist. Elke leiding brengt de mengmest, via flexibele rubberen leidingen (Ø 125 mm), naar het midden van de hoofdbuizen zodat hij niet geremd wordt en dat de druk maximaal en gelijk is bij elke uitlaat.

Het verspreidingsstelsel, dat op het uiteinde van elke uitlaatsbuis bevestigd is, bestaat uit een rubberen kegel die gericht is naar een keerplaat. Een achterplaat zorgt voor een homogene verspreiding.

4-PUNTSFRAME

De MULTITWIST XXL is gekenmerkt door zijn 4-punts achterframe dat het mogelijk maakt om die op een achterhefinrichting te monteren.

Bovendien, gezien zijn grote werkbreedte, heeft JOSKIN de automatische blokkering (bij het in- en uitklappen van de boom) en de passieve hellingsverstelling ontworpen. Deze laatste verkleint de torsiekrachten die de boom ondergaat op ongelijke grond en maakt het mogelijk om het terrein te volgen indien nodig.



MULTITWIST XXL MODELLEN

| Modellen | Verspreidingsbreedte (m) | Aantal buizen | Gewicht (kg) |
|---------------------------|--------------------------|---------------|--------------|
| 15/10 RMX ⁽¹⁾ | 15 | 10 | 1.520 |
| 18/12 RMX ⁽¹⁾ | 18 | 12 | 1.820 |
| 18/12 RMXD ⁽¹⁾ | 18 | 12 | 1.860 |
| 21/14 RMXD ⁽¹⁾ | 21 | 14 | 1.900 |
| 24/16 RMXD ⁽¹⁾ | 24 | 16 | 1.940 |
| 27/18 RMXD ⁽¹⁾ | 27 | 18 | 1.980 |

⁽¹⁾ De letter X wijst een MULTITWIST XXL aan en de letter D een dubbele inklapfunctie.

GEZAMENLIJKE UITRUSTINGEN VOOR DE VERSPREIDINGSBOMEN

HYDRAULISCHE INKLAPFUNCTIE

Alle bomen zijn van de hydraulische inklapfunctie voorzien die een verwaarloosbare overhang heeft en die het besturen van de trekker-voertuig combinatie geenszins beïnvloedt. Bij het transport is het geheel beveiligd door het clipssysteem van de boom, dat in hoogte ingesteld kan worden en dat een wieg met een rubberen schokdemper bevat.

De hydraulische inklapfunctie heeft de volgende eigenschappen:

- hydraulische beveiliging;
- vergrendeling van de vleugels van de boom in transportstand m.b.v. ineensluitende steunen;
- dwarsgeplaatste cilinders (niet verticaal) om de positie van de boom beter te behouden (vermindering van slingerbewegingen).

Voor een hogere veiligheid is de boom zo ingeklapt dat de snijverdelers naar binnen gericht zijn en zodoende niet buiten de machine steken.

Indien de boom groter dan 18 m is, wordt een dubbele inklapfunctie vereist.



TWIST EN ANTI-DRUP SYSTEMEN

De JOSKIN bomen (behalve de TWINJET) zijn allemaal standaard uitgerust met het (dubbelwerkend) **anti-drup** ophefsysteem met Twist systeem. Het zorgt voor een schoon transport, dankzij het volledige kantelen van de sleepslangen, waardoor het weglopen van mengmest op de weg en ieder verlies in de velden bij manoeuvres voorkomen worden.

De JOSKIN sleepslangbomen zijn standaard voorzien van het **Twist systeem** dat een rotatie van de gehele boom op 150° mogelijk maakt.

Naast deze anti-drup-functie vertoont het Twist systeem andere voordelen:

- Het biedt een beperkte overhang.
- Het maakt het mogelijk, als optie, om met een exacte strooikegel te verspreiden zonder de boom te moeten demonteren. Het volstaat enkel de strooikegel evenals twee handbediende of hydraulische afsluiters toe te voegen.



ANTI-CRASH

De JOSKIN verspreidingsbomen zijn allemaal standaard uitgerust met de anti-crash inrichting die voor een extra beveiliging zorgt bij het werken op heuvelachtige grond. Iedere boomvleugel is van geleidingsveren voorzien die bij het verspreiden op een hobbelige grond de uiteinden van de boom inklappen (max. 55 cm) als ze tegen de grond stoten. De montage van de vleugels op de sleufgaten maakt hun uitzwenken en hun terugkeer in uitgangspositie mogelijk.



MULTISPATBOMEN EN SLEEPSLANGBOMEN

ALGEMEEN

De JOSKIN sleepslangbomen maken het mogelijk om over een grote breedte te verspreiden door de mengmest aan de voet van de planten toe te dienen zonder de bladeren te besmeuren, waardoor de verliezen aan nutriënten aanzienlijk verminderd worden, de groei van de planten niet vertraagd wordt en het voer niet verontreinigd wordt. Dankzij de twee modellen kan er gekozen worden tussen gewone toediening of injectie.

Ze hebben echter een zeer soortgelijke constructie. De PENDISLIDE en PENDITWIST zijn immers van driehoekige draagarmen voorzien die om een centraal frame draaien en die elk sleepslangen dragen met onderlinge afstanden van 25 of 30 cm. Doordat ze volledig gegalvaniseerd zijn, beschikken ze over een optimale bescherming en een lange levensduur.

Bovendien zijn alle bomen van de hydraulische inklapfunctie voorzien. De PENDITWIST vanaf 18 m breed zijn standaard uitgerust met de dubbele inklapfunctie.

Beide modellen zijn standaard voorzien van aankoppelingsspijlen voor hun hoogte-instelling. Ze worden vervolgens gekoppeld aan de JOSKIN 4-puntshefinrichting van de tank.

Bovendien, indien uw mengmesttank uitgerust is met de optie "Exacte strooikegel door hefinrichting", blijft het mogelijk de mengmest op een traditionele manier te verspreiden.



PENDI-BASIC

NEW



ALGEMEEN

De Basic serie bevat 2 modellen en werd recentelijk herzien om het gamma van JOSKIN achterwerkhuizen te vervolledigen. Ze komen tegemoet aan de specifieke behoeften van eigenaars met kleinere tanks. Daarnaast bieden ze kwaliteits- verspreidingsoplossingen aan tegen een aantrekkelijke prijs.

De Pendi-Basic bomen zijn vooral gekenmerkt door hun gebruiksgemak. Dit kenmerk is al bij de montage op de tank op te merken: geen hef-richting noch achterschoorzuilen worden vereist. Deze bomen zijn ontworpen om rechtstreeks op het achtermang (diameter: 600 mm) gemonteerd te worden. Daarom kunnen ze zowel op nieuwe als bestaande machines gemonteerd worden, zonder een voorafuitrusting te moeten voorzien.

Deze bomen zijn ook gekenmerkt door hun grote autonomie. Dankzij de automaat die rechtstreeks op de trekker aangesloten is, zijn deze bomen standaard voorzien van al de nodige elektrohydraulische uitrusting voor een goede werking.

De aanwezigheid van talrijke topklasse uitrustingen, zoals een Scalper verticale snijverdeler, een Twist anti-drupsysteem of het Lock-Matic hydraulische inklapsysteem, zorgen voor een nog hogere kwaliteit van onze bomen, waardoor ze voor hetzelfde gebruikscomfort en dezelfde efficiënte verspreiding als een machine van een loonbedrijf zorgen.



Zelfs als beide Pendi-Basic modellen dezelfde structuur hebben, hebben ze als doel om aan specifieke behoeften te voldoen:

Pendislide Basic: Dankzij de sleufkouters die een continue druk op de grond oefenen door de beplanting opzij te zetten, kan deze boom de mengmest zo dicht mogelijk bij de wortels toedienen zonder de bladeren noch het voeder te verontreinigen. Deze kenmerken maken van deze boom een werktuig dat bijzonder geschikt is voor de bemesting van weiden.



Penditwist Basic: D.m.v. de vlak boven de grond sleepslangen dient deze boom de mengmest toe aan de voet van de planten zonder hun groei te belemmeren. Het is dus een werktuig dat bijzonder geschikt is voor de bemesting van bouwland.



PENDISLIDE-BASIC MODELLEN

| Modellen | Verspreidingsbreedte (m) | Aantal uitlaten | Rijafstand (cm) | Gewicht (kg) |
|---|--------------------------|-----------------|-----------------|--------------|
|  60/24PS1 | 6 | 1x24 | 24/25 | N.B. |
|  75/30PS1 | 7,5 | 1x36 | 30/25 | 940 |

PENDITWIST-BASIC MODELLEN

| Modellen | Verspreidingsbreedte (m) | Aantal uitlaten | Rijafstand (cm) | Gewicht (kg) |
|--|--------------------------|-----------------|-----------------|--------------|
|  60/24RP1 | 6 | 1x24 | 24/25 | N.B. |
|  75/30RP1 | 7,5 | 1x36 | 30/25 | 880 |

PENDISLIDE



PRECISIE

De PENDISLIDE is een sleepslangboom die uitgerust is met sleufkouters uit ertalon, die ervoor zorgen dat de mengmest nog nauwkeuriger toegediend wordt tussen groeiende gewassen zonder de planten te bevuilen. Dankzij de sleufkouters, de sleepslangbomen het terrein perfect en zorgen voor een homogene verdeling van de mest op de te bemesten oppervlakte.



VEILIGHEID

Twist systeem

OPTIES

Het blijft mogelijk om de mengmest op een traditionele wijze te verspreiden (met een exacte strooikegel). Dankzij de hoogteinstelling d.m.v. de tussenstukken is het niet nodig de boom te demonteer om traditioneel te verspreiden.

Uw PENDISLIDE kan uitgerust worden met kogelkranen die het mogelijk maken om de verspreidingsbreedte te verkleinen: 6 uitlaten per uiteinde en 3 per wielspoor.

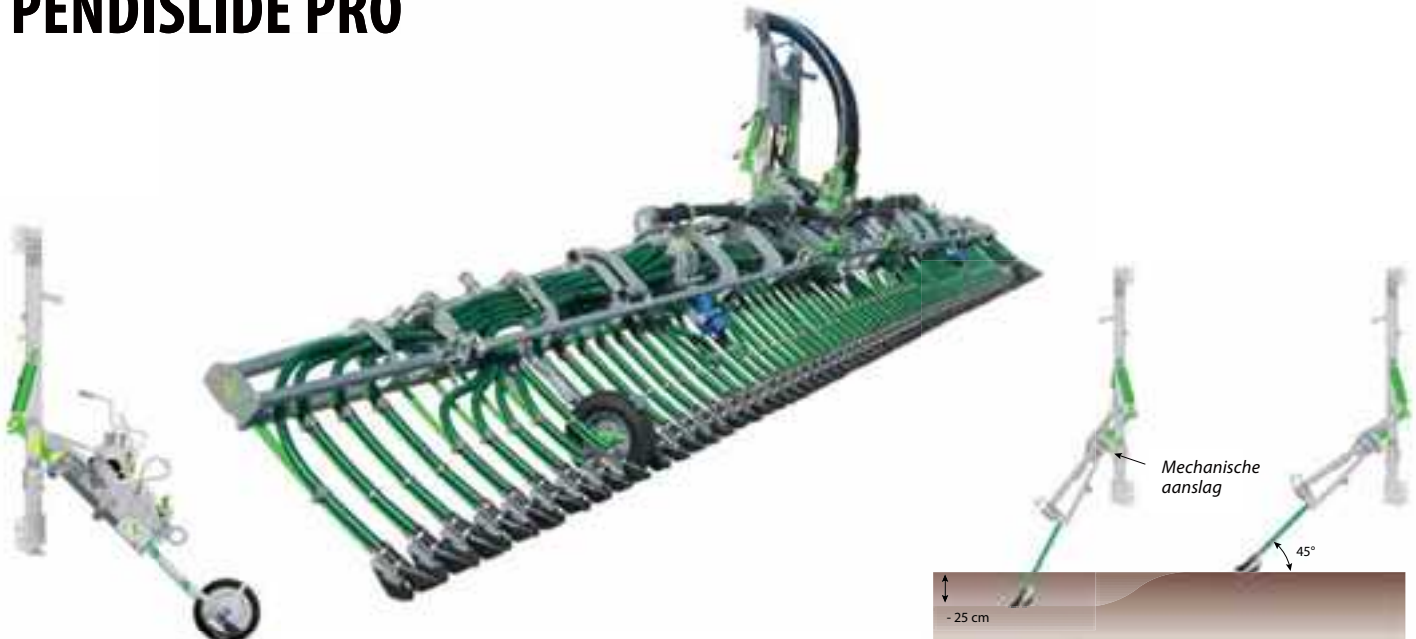
De Section Pilot optie maakt het ook mogelijk om de werkbreedte in te stellen.



PENDISLIDE MODELLEN

| Modellen | Verspreidingsbreedte (m) | Aantal openingen | Rijafstand (cm) | Gewicht (kg) |
|----------|--------------------------|------------------|-----------------|--------------|
| 90/PS1 | 9 | 30/36 | 30/25 | 1.500/1.550 |
| 120/PS2 | 12 | 40/48 | 30/25 | 1.790/1.850 |

PENDISLIDE PRO



STEVIGE STRUCTUUR

De JOSKIN PENDISLIDE PRO verhoogt de precisie bij het verspreiden en heeft een stevig en ingenieus frame. Deze boom heeft de volgende specificaties:

- Bij het manoeuvreren, als het anti-drupsysteem opgeheven is (aan het einde van de lijn), zorgen de vier cilinders voor een pendel-effect. Op oneffen grond beschermt dit horizontale evenwicht de boom en zorgt voor de nodige lenigheid tussen de boom en de tank.



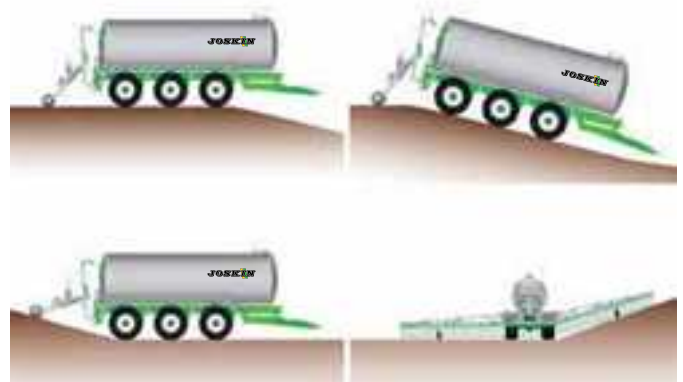
- Ze vereist geen traditionele 4-puntshefinrichting met een wioldiameter onder of gelijk aan 1.675 mm.
- De twee verticale SCALPER® snijverdelers zorgen voor een efficiënte verdeling van de mengmest, ongeacht zijn type. Een toegang tot de snijverdeler d.m.v. een 6" snelkoppeling maakt herstellingen makkelijker.
- Als optie vanaf 15 m kunnen de 2 uiteinden van de boom met een dubbele hydraulische inklapfunctie uitgerust worden (1,50 m aan elke kant). De werkbreedte kan zo indien nodig verkleind worden d.m.v. kogelkranen. De montage op een kortere tanks is ook mogelijk.
- De boom is ook – standaard – voorzien van een anti-crash functie (80 cm), waardoor de buitenste delen van de boom inklappen in geval van botsing.



EFFICIËNT VERSPREIDINGSSYSTEEM

De positie van de sleufkouters op 45° t.o.v. de grond maakt het mogelijk om de oneffenheden ideaal te volgen in alle omstandigheden. Voor zeer heuvelachtige gebieden kunnen de sleufkouters tot 250 mm onder het 0 niveau dalen. De buiging van de gebogen bladen van 70 mm maakt het mogelijk om de kleine oneffenheden op te vangen.

De PENDISLIDE PRO heeft een afstand tussen de rijen van 25 cm om voor een homogene verspreiding te zorgen.



PENDISLIDE PRO MODELLEN

| Modellen | Verspreidingsbreedte (m) | Aantal openingen | Rijafstand (cm) | Gewicht (kg) |
|----------|--------------------------|------------------|-----------------|--------------|
| 120/PS2 | 12 | 48 | 25 | N.B. |
| 135/PS2 | 13,5 | 54 | 25 | N.B. |
| 150/PS2 | 15 | 60 | 25 | N.B. |
| 180/PS2 | 18 | 72 | 25 | N.B. |

PENDITWIST



ALGEMEEN

De PENDITWIST legt de mengmest rechtstreeks op de grond via de sleepslangen die naar achteren gericht zijn. Zijn verspreidingsbreedte kan 18 m bereiken.

Deze boom kan voor verschillende werkzaamheden gebruikt worden. Hij brengt de mest aan zonder het groeien van de planten te verhinderen en het voer te verontreinigen: maïs, weiden, jonge planten, enz.

NIEUW: de nieuwe JOSKIN verspreidingsbomen van 13,5 m en 16 m zorgen voor een grote keuze aan werkbreedtes, waardoor hun gebruikers de grondverdichting en de vorming van bandensporen door 2 kunnen verdelen (aangezien de spuitmachine in dezelfde sporen zal rijden).



PENDITWIST MODELLEN

| Modellen | Verspreidingsbreedte (m) | Aantal openingen | Afstand (cm) | Gewicht (kg) |
|----------|--------------------------|------------------|--------------|--------------|
| 90/RP1 | 9 | 30/36 | 30/25 | 1.050/1.100 |
| 120/RP2 | 12 | 40/48 | 30/25 | 1.140/1.220 |
| 135/RP2 | 13,5 | 46/54 | 30/25 | 1.290/1.370 |
| 150/RP2 | 15 | 50/60 | 30/25 | 1.470/1.560 |
| 160/RP2 | 16 | 54/64 | 30/25 | 1.500/1.530 |
| 180/RP2 | 18 | 60/72 | 30/25 | 1.590/1.620 |

VOGELSANG



ALGEMEEN

De VOGELSANG sleepslangbomen bieden de mogelijkheid om op breedten tot 36 m te verspreiden.

Ondanks hun grote werkbreedtes werd de constructie zodanig bedacht om het gewicht te minimaliseren en de compactheid bij het transport te garanderen.

Voor een homogene verdeling van de mest in de sleepslangen en een nauwkeurige verspreiding zijn de VOGELSANG bomen van twee snijverdelers voorzien die 40 of 48 uitlaten voeden.

TOPSWING

De uiteinden worden 180° hydraulisch ingeklapt en op de basisboom gelegd om de transportlengte te verkleinen.

DROP-STOP

Bij het transport op de weg worden de sleepslangen naar boven op 180° ingeklapt zodat de mengmest niet op de weg kan afvloeien.



MODELLEN VAN VOGELSANG BOMEN MET GROTE BREEFTES

| Modellen | Verspreidingsbreedte (m) | Aantal buizen/openingen | Afstand (cm) | Gewicht (kg) |
|-----------|--------------------------|-------------------------|--------------|--------------|
| SwingMax3 | 21 | 80 | 26 | 2.200 |
| SwingMax3 | 24 | 80 | 30 | 2.500 |
| SwingMax3 | 27 | 96 | 28 | 2.800 |
| SwingMax3 | 30 | 96 | 31 | 3.100 |

Opmerking: ons raadplegen voor lengtes van 33 en 36 m.

UITRUSTINGEN BEHEER EN BEDIENING

HYDRAULISCH BEHEER: JOSKIN BEDIENINGSKASTJE

Dankzij deze installatie kunnen meerdere hydraulische functies gevoed worden middels één enkele hydraulische functiehendel van de trekker of via de Load Sensing.

Ze worden bediend door schakelaars die verenigd zijn op één bedieningsconsole in de trekkercabine.



BEHEER VAN HET WERKTUIG

AUTOMATISCH BEHEER

Om de toename van het aantal hydraulische functies op moderne landbouwmachines eenvoudig te kunnen beheersen terwijl het materieel en de weiden beschermd worden, is een automatisch beheersysteem absoluut noodzakelijk.

A. ELEKTRONISCH BEHEER: AUTOMAAT

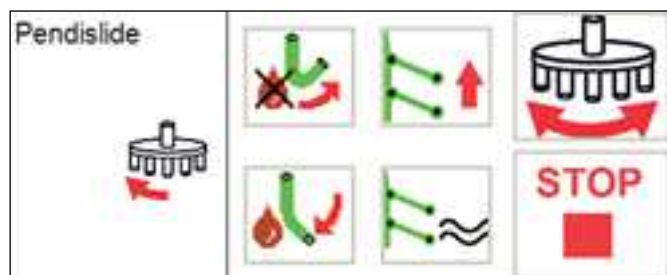
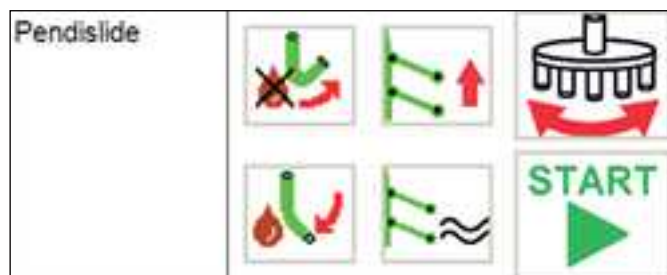
Standaard gemonteerd op het hele gamma beheerst de auto-maat de verschillende elektrohydraulische functies d.m.v. een geprogrammeerde cyclus naargelang het gekozen werktuig. Het Touch-Control bedieningskastje is een ergonomische en efficiënte oplossing om een combinatie van hydraulische functies op een verspreidingswerktuig eenvoudig te kunnen bedienen.



Dit aanraakscherm is geïnstalleerd in de cabine van de trekker.

| | | | |
|-------------|---------------|--------------------|----------|
| | JOSKIN | | |
| | | Terrasoc/flex/disc | |
| Solodisc | | Penditwist 9-12M | |
| Multiaction | | Penditwist 15-18M | |
| Pendislide | | - | 5 / 10 + |

De verspreidingscycli hangen af van het werktuig. Daarom zijn ze allemaal in de geheugen van het kastje opgeslagen. Het werktuig dat gekoppeld is aan het voertuig hoeft dus maar gekozen te worden, waardoor de werktuigen eenvoudig gebruikt en gewisseld kunnen worden.



In automatische modus start de START toets de opgeslagen cyclus: opening van de toevoerkraan, inwerkingstelling van de snijverdelers, afdaling van het werktuig, enz.

Een manuele modus is ook beschikbaar om op bepaalde functies te kunnen inwerken tijdens de cyclus.





B. VOLGORDEBLOK



Easymatic



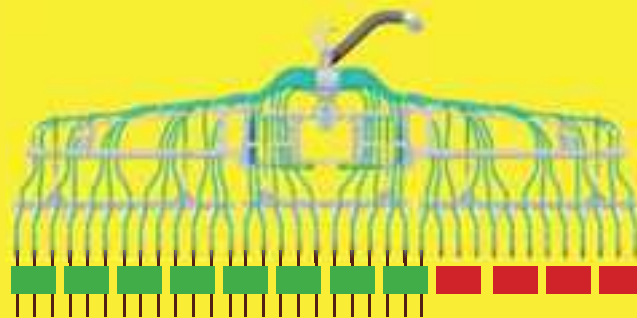
Polymatic

Het zorgt voor de hydraulische functies van het verspreidingswerktuig. Dankzij de geautomatiseerde cyclus hoeft de chauffeur zich uitsluitend bezig te houden met het dalen/heffen en het uitklappen van het verspreidingswerktuig.

Voorbeeld (afhankelijk van de keuze van volgordeblok):

- heffen - dalen van het werktuig (chauffeur);
- verdubbelde daalsnelheid t.o.v. de olietoevoer van de trekker;
- opening van de toevoerkraan van de mest;
- inwerkingstelling van de snijverdeler(s);
- bediening van omkeerinrichting van de snijverdeler;
- opening/sluiting van de hydraulische anti-drup afknijpers op de SOLODISC zodebemesters;
- constante druk naargelang het niveauverschil;
- enz.

SECTION PILOT



De IsoBus applicatie kan de "Section Control" beheersen om de verschillende secties van een bemester of verspreidingsboom gekoppeld aan de verspreider automatisch te openen/sluiten. Een GPS buitenantenne ontvangt de positie volgens de Section Control standaard en de IsoBus applicatie vergelijkt die met de eerder opgeslagen posities om de secties te sluiten ter hoogte van al bewerkte gebieden.

SYSTEEM VOOR NATTE PLEKKEN

Alle bouwlandbemesters (TERRASOC, TERRADISC, TERRAFLEX/2 en TERRAFLEX/3) en zodebemesters (MULTI-ACTION en SOLODISC) met volgordeblok bevatten, standaard of als optie naargelang het model, een systeem dat het mogelijk maakt om de bemester bij natte plekken op te heffen. Deze inrichting bestaat uit een klep die het mogelijk maakt om het achterwerktuig op te heffen bij de overgang van een droge zone naar een natte plek, terwijl de toevoerkraan en de snijverdeler actief blijven.



UITRUSTINGEN BEHEER EN BEDIENING

ISO BUS

iso-CONTROL 2.0



ISOBUS terminal van de trekker

BEHEER VAN DE TANK EN WERKTUIG

C. ISOBUS

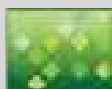
Het JOSKIN bedieningskastje, net zoals de automaat, kan vervangen worden door de ISOBUS terminal die zich reeds in de cabine van de trekker bevindt. Is die niet aanwezig, dan kan de JOSKIN terminal meegeleverd worden.

Zijn doel is om de communicatie tussen de verschillende trekkers en de talrijke werktuigen (en omgekeerd) mogelijk te maken via een gestandaardiseerde taal. Deze internationale norm wordt steeds meer gebruikt en zorgt voor een snelle en eenvoudig aansluiting ("plug & play") tussen de verschillende merken.

De AUX-N functionaliteit maakt het mogelijk om alle ISOBUS functie te koppelen met een verenigbaar AUX-N Joystick. Bovendien de navigatie te vergemakkelijken, de AUX-N functionaliteit maakt het mogelijk om de manier waarvan de functies geassocieerd met de Joystick zijn.



EXTRA APPLICATIES



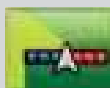
VARIABLE RATE-CONTROL - Zorgt voor de behandeling van de toepassingskaarten in Shape formaat. Tot 5 verschillende debieten zijn mogelijk. Ze worden voorgeschreven m.b.v. kaarten met theoretische waarden. De toepassingen worden specifiek aangepast aan de plaats, volgens de voorschriften.



TRACK-LEADER TOP - Voert een automatische geleiding via de TRACK-LEADER functies. Naast de App bestaat het systeem ook uit een extra geleidingscomputer en een GPS-ontvanger. De automatische geleiding ontlast de bestuurder, verhoogt het rendement per oppervlakte en vermindert het dieselvebruik.



TRACK-LEADER - Zorgt voor parallele rijsporen met verschillende rijmanieren. De geleidingsrichting alsook de afleidingskracht worden op het beeldscherm getoond. Bovendien geeft de software documentatie over het bewerkte perceel en slaat de rijsporen en de veldranden op.



SECTION-CONTROL - Zorgt voor de automatische activering en deactivering van de machines en voor een automatische sluiting van de secties. Zodra een sectie een al bewerkte oppervlakte gedeeltelijk of volledig bedekt, wordt deze gedeactiveerd.

BESCHIKBARE TERMINALS

Bij voorbeeld de ISO CONTROL maakt het mogelijk om de elektrohydraulische bedieningen, de debietmeter, de druksensoren, de Section-Pilot, de GPS, enz. te verzamelen.

| ISO CONTROL TOUCH 800 | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • 10,4" scherm • Aanraakscherm • Multigrafisch venster • Video input |  |
| ISO CONTROL TOUCH 1200 | |
| <ul style="list-style-type: none"> • 12,1" scherm • Aanraakscherm • Multigrafisch venster • Video input |  |

OPTIONELE ACCESSOIRES

| PRINTER | JOYSTICKS ISOBUS |
|--|---|
|  |  |
| GPS | |
|  | |
| System | Nauwkeurigheid |
| <ul style="list-style-type: none"> • DGPS • TERRASTAR • RTK | <ul style="list-style-type: none"> • 20 cm • 5 cm • 2 cm |

ELEKTRONISCHE DEBIETMETER

Een uitstekende dosering is essentieel voor een nauwkeurige verspreiding!









JOSKIN heeft dus hiertoe een elektronische debietmeter (Ø 150 of 200 mm) ontwikkeld die een exact debiet levert op ieder moment. Wat de rijsnelheid ook is, blijft de verspreiding uniform dankzij het systeem van debiet proportioneel met de rijsnelheid (DPA).

De debietmeter meet voortdurend het verspreidingsdebiet van de mest terwijl sensoren ter hoogte van de wielen van de tank de rijsnelheid meten.

Door interpretatie van de gegevens zal een computer het mengmestdebiet automatisch aanpassen in functie van de rijsnelheid, via een elektrische afsluiter. Deze inrichting vereist een ISO terminal.



BEPAAAL UW BEHEERMODUS NAARGELANG UW BEHOEFTE

| | Functies | Werktuigen | Debietmeter | MOGELIJKE BEDIENINGEN |
|--|---------------------|------------|-------------|---|
|  | Eenvoudige functies | / | / | Directe aansl. trekker |
| | Talrijke functies | / | / |  |
|  | Talrijke functies | ja | / |  + volgordeblok |
| | | | |  +  |
| | Talrijke functies | ja | ja |  +  |

NIR TECHNOLOGIE

In samenwerking met John Deere biedt JOSKIN een technologie van real time analyse aan m.b.v. een infrarood lens (onder voorbehoud van beschikbaarheid in uw land). De samenstelling van de mest (totale stikstof (N), fosfor (P), kalium (K), nitraatstikstof (NH4) en drogestof) wordt in real time tijdens de verspreiding gemeten. JOSKIN integreert dit analysesysteem op zijn tanks die van een DPA via ISOBUS voorzien zijn. De hele systeem maakt het mogelijk aan de DPA om de verspreidingswaarden vermeld in stikstof door eenheid (bij voorbeeld) te integreren en ook niet in m³/ha vermeld als met een klassiek DPA systeem.



JOSKIN



MACHINE
OF THE YEAR 2017



www.joskin.com

rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - BELGIË • E-mail: info@joskin.com • Tel.: +32 (0) 43 77 35 45



Uw lokale JOSKIN partner

