

KOMATSU

PC228USLC-11

Motor gemäß EU Stufe V

HYDRAULIKBAGGER

PC228



MOTORLEISTUNG

123 kW / 167 PS @ 2.000 U/min

BETRIEBSGEWICHT

23.460 - 26.050 kg

LÖFFELVOLUMEN

max. 1,49 m³

Auf einen Blick

PC228USLG-11



MOTORLEISTUNG

123 kW / 167 PS @ 2.000 U/min

BETRIEBSGEWICHT

23.460 - 26.050 kg

LÖFFELVOLUMEN

max. 1,49 m³



HERAUSRAGENDE EINSATZBEREITSCHAFT UND UMWELTFREUNDLICHKEIT

Leistungsstark und umweltfreundlich

- Motor gemäß EU Stufe V
- Einstellbare Leerlaufabschaltung
- Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz
- Visko-Motorlüfterkupplung
- Bis zu 21% höhere Hubkraft

Maximale Effizienz

- Höhere Produktivität
- Exzellente Einsatzflexibilität und Produktivität
- Minimaler Heckschwenkradius und maximale Standfestigkeit
- Weiterentwickelte Motorsteuerung
- Gesteigerte Hydraulikeffizienz
- Komatsu Integrierte Anbaugerätesteuerung (KIAC)

Erstklassiger Fahrerkomfort

- Luftgefederter Bedienplatz
- Geräuscharmes Design
- Großes Breitbild-Monitorsystem mit revolutionärer Benutzerschnittstelle
- Gesteigerter Fahrerkomfort

Sicherheit hat Vorrang

- Komatsu SpaceCab™-Fahrerkabine
- Weiterentwickeltes Monitorsystem
- Neutralstellungserkennung
- KomVision – Kamerasystem für Rundumsicht aus der Vogelperspektive

Bewährte Komatsu-Qualität

- Qualitätskomponenten von Komatsu
- Flächendeckendes Händlernetzwerk für effizienten Kundendienst

KOMTRAX

- Komatsu Wireless Monitoring System
- 3G-Mobilfunktechnik
- Integrierte Kommunikationsantenne
- Mehr Betriebsdaten und -berichte



Das Wartungsprogramm
für Komatsu-Kunden

Leistungsstark und umweltfreundlich



Überragende Produktivität

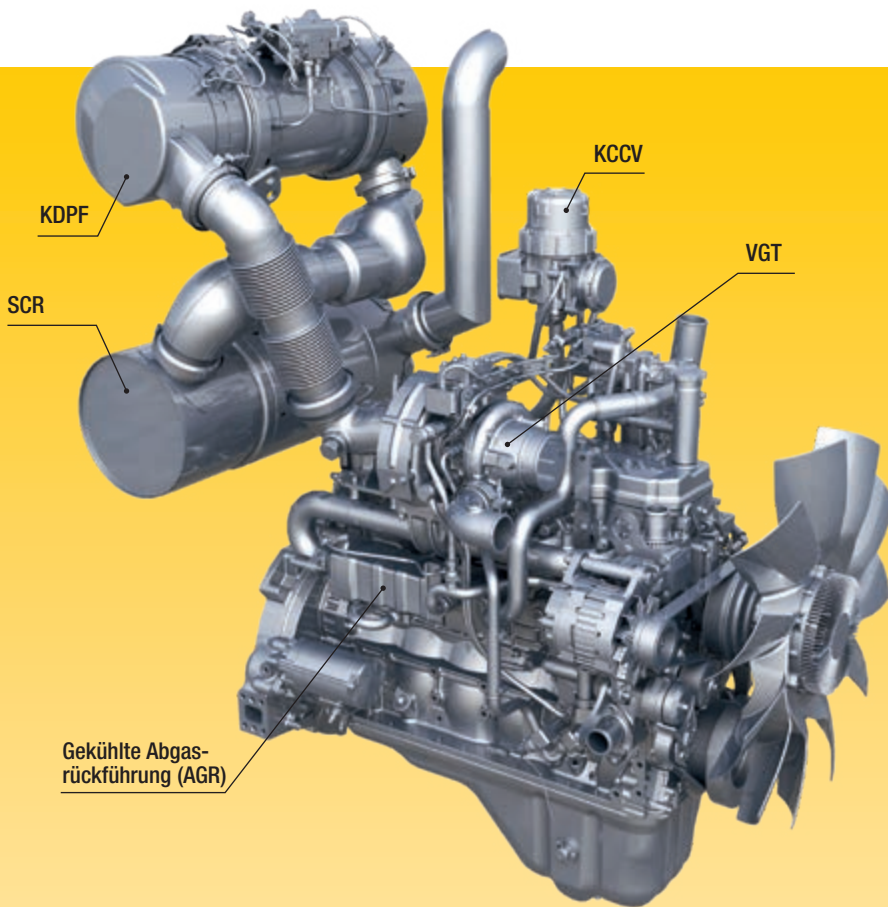
Der PC228USLC-11 ist schnell und präzise. Durch seinen starken Komatsu-Motor gemäß Abgasnorm EU Stufe V, das Komatsu CLSS-Hydrauliksystem und den erstklassigen Fahrerkomfort lässt sich mit dem Bagger die höchste Produktivität in dieser Maschinenklasse erreichen.

Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz

Der Kraftstoffverbrauch des PC228USLC-11 wurde um weitere 6% gesenkt. Ausschlaggebend dafür sind unter anderem die verbesserte Motorsteuerung, die variable Pumpen-Motorsteuerung und eine Visko-Lüfterkupplung, die sowohl bei einfachen Bewegungen als auch bei Bewegungskombinationen höchste Effizienz und Präzision sicherstellen.

Einstellbare Leerlaufabschaltung

Um unnötigen Kraftstoffverbrauch, Abgase und Betriebskosten zu reduzieren, schaltet die automatische Leerlaufabschaltung von Komatsu den Motor nach einer voreingestellten Zeitspanne ab. Diese Leerlaufdauer kann auf einen Wert von 5 bis 60 Minuten eingestellt werden. Die im Fahrerhaus auf dem Monitorsystem dargestellte Eco-Anzeige und die Eco-Hinweise unterstützen den Fahrer dabei, die Maschine noch kraftstoffeffizienter zu betreiben.



Komatsu-Motor gemäß EU Stufe V

Der neue Komatsu-Motor gemäß EU Stufe V ist produktiv, zuverlässig und effizient. Seine extrem geringen Emissionswerte steigern die Umweltfreundlichkeit. Dieser leistungsstarke Motor trägt zur Reduzierung der Betriebskosten bei und ermöglicht dem Fahrer einen sorgenfreien Betrieb der Maschine.

Heavy-Duty-Abgasnachbehandlung

Die Abgasnachbehandlung kombiniert den Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF) mit einem Modul zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR). Das SCR-Modul spritzt eine exakt dosierte Menge AdBlue® ein, das dann die Stickoxide (NOx) der Abgase in Wasser (H₂O) und ungiftigen Stickstoff (N₂) umwandelt. So können die Stickoxid-Emissionen im Vergleich zu einem Motor gemäß EU Stufe IIIB um bis zu 80% reduziert werden.

Abgasrückführung (AGR)

Die gekühlte Abgasrückführung ist eine marktübliche Komponente der Komatsu-Motoren. Die verbesserte Leistung des AGR-Systems reduziert NOx-Emissionen auf ein Minimum und sorgt gleichzeitig für eine gesteigerte Motorleistung.

Komatsu Kurbelgehäuseentlüftung (KCCV)

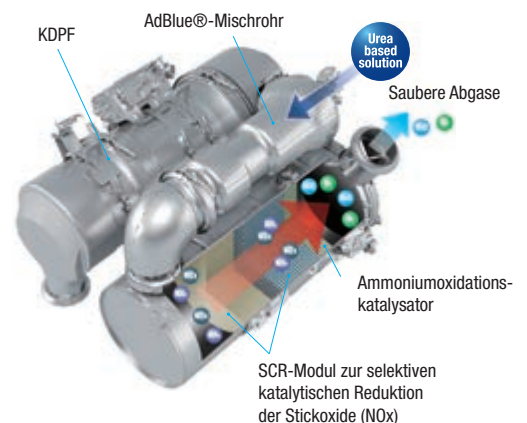
Die Abgase des Kurbelgehäuses (sog. Durchblasgase) werden durch den CCV-Filter geleitet. Der aus den Abgasen gefilterte Ölnebel gelangt zurück ins Kurbelgehäuse. Die gefilterten Gase werden der Verbrennung zugeführt.

High-Pressure Common Rail (HPCR)

Die Computersteuerung der mehrstufigen Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung sorgt dafür, dass jederzeit nur exakt die benötigte Menge verdichteter Kraftstoff in die Verbrennungskammer gelangt. So wird garantiert, dass der Kraftstoff vollständig verbrennt und saubere Abgase ausgestoßen werden.

Turbolader mit variabler Geometrie (VGT)

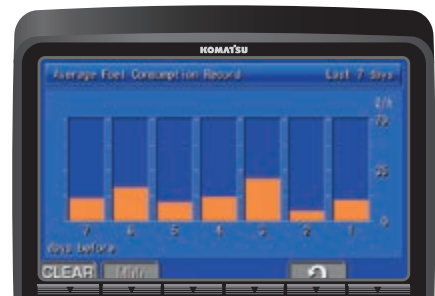
Der VGT sorgt in jedem Drehzahlbereich und unter jeder Last für den optimalen Luftstrom zur Verbrennungskammer. Das Resultat sind saubere Abgase und gesteigerte Kraftstoffeffizienz bei gleichbleibend hoher Leistung.



Eco-Anzeige, Eco-Hinweise und Kraftstoffanzeige



Übersicht über Eco-Anzeigen



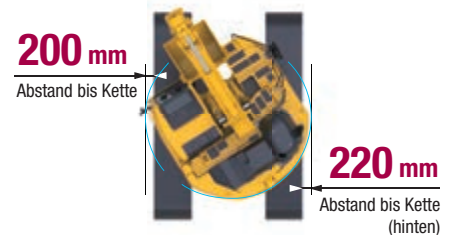
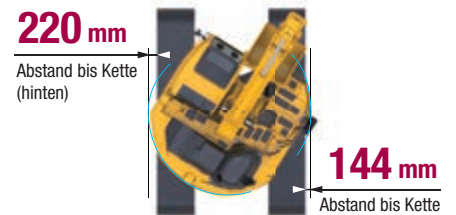
Kraftstoffverbrauchshistorie

Maximale Effizienz

Minimaler Heckschwenkradius und maximale Standfestigkeit

Die rundum abgerundete Oberwagenstruktur des PC228USLC-11 ermöglicht geringsten Überstand über die Ketten beim Schwenken. Mit seinem äußerst geringen Heckschwenkradius ist er bestens für Einsätze auf engstem Raum geeignet, insbesondere im innerstädtischen Bereich, im Straßenbau sowie in der Forstwirtschaft und bei Abbruch-

arbeiten. Die Kombination aus großem Arbeitsbereich und höchster Standfestigkeit machen den PC228USLC-11 zur idealen Wahl für Einsätze, die eine lange Reichweite erforderlich machen, wie etwa Einsätze am Hang oder im Abbruch. Die große Ausschütthöhe ermöglicht leichtes und effizientes Verladen des Materials.



Zwei optionale Hydrauliksteuerkreise ermöglichen den Einsatz von zahlreichen Anbaugeräten



Laufrollenschutz über die gesamte Laufwerkslänge (Option)



Vielseitigkeit auf Knopfdruck – immer die perfekte Einstellung für jeden Einsatz

Enorme Vielseitigkeit – ab Werk

Leistungsstark und präzise: Der Komatsu PC228USLC-11 wird allen Anforderungen mit Leichtigkeit gerecht. Die Maschine eignet sich optimal für den Einsatz auf allen Baustellen, egal ob groß oder klein, für den Massenaushub, das Grabenziehen oder die Baustelleneinrichtung. Mit dem Komatsu-Hydrauliksystem sind höchste Produktivität und optimale Bedienbarkeit garantiert.

Große Variantenvielfalt

Als Sonderausrüstung sind zwei zusätzliche Anbaugerätesteuerkreise verfügbar. Die entsprechenden Einstellungen für 15 verschiedene Anbaugeräte lassen sich einfach anpassen und abspeichern. Der serienmäßige Steuerkreis für den hydraulischen Schnellwechsler trägt ebenfalls dazu bei, dass der Anbaugerätewechsel jetzt so leicht ist wie noch nie. Durch die verfügbare Auswahl an Stielen und Laufwerken lässt sich der PC228USLC-11 so konfigurieren, dass er alle Anforderungen hinsichtlich Einsatz, Transport und Arbeitsbereich erfüllt.

6 wählbare Betriebsarten

Der PC228USLC-11 liefert jederzeit die benötigte Kraft – und das beim geringstmöglichen Kraftstoffverbrauch. Dem Fahrer stehen die sechs Betriebsarten Power, Hub, Hammer, Economy, Anbaugeräte-Power und Anbaugeräte-Economy zur Verfügung. Die Economy-Betriebsart lässt sich anpassen, um genau die richtige Kombination aus Kraft und Kraftstoffeffizienz für den jeweiligen Einsatz zu finden. Ebenso lässt sich der Ölstrom im Anbaugerätekreislauf direkt über das Monitorsystem anpassen, welches das größte Breitbild-Display in dieser Maschinenklasse besitzt.



Verstellausleger (optional)



Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC) mit bis zu 15 Voreinstellungsmöglichkeiten für Ölstrom und -druck (optional)



Planierschild (optional)

Erstklassiger Fahrerkomfort

Gesteigerter Fahrerkomfort

Das Kernstück der breiten SpaceCab™-Fahrerkabine von Komatsu ist der serienmäßige, luftgefederte und beheizte Fahrersitz mit hoher Rückenlehne und vollständig einstellbaren Armstützen. Er bietet dem Fahrer einen komfortablen Arbeitsplatz, an dem Ermüdungserscheinungen auf ein Minimum reduziert werden. Die großartige Sicht und die ergonomische Auslegung der Bedienelemente tragen erheblich dazu bei, dass der Fahrer mit maximaler Produktivität arbeiten kann.

Erhöhter Fahrerkomfort

Zusätzlich zum Radio, das zur Standardausrüstung des PC228USLC-11 gehört, ist auch ein Audioanschluss für externe Geräte vorhanden, so dass der Fahrer Musik über die Lautsprecher in der Kabine hören kann. Weiterhin ist die Kabine mit zwei 12 V Steckdosen ausgestattet. Die proportionalen Joysticks sind ebenfalls Bestandteil der Standardausrüstung und ermöglichen die sichere und präzise Steuerung der Anbaugeräte.

Geräuscharmes Design

Die Hydraulikbagger von Komatsu haben geringste Außengeräuschpegel und sind insbesondere für Arbeiten auf engstem Raum oder innerstädtische Einsätze bestens geeignet. Dank der optimalen Anordnung von Dämmmaterialien liegt der Geräuschpegel im Fahrerhaus auf dem Niveau eines Mittelklasse-PKW.



Komfortable, ergonomische und präzise Steuerung: Joysticks mit Proportionalastern für die Anbaugerätesteuerung



Klimaautomatik



Dokumentenfach

PC228USLC-11

Informations- und Kommunikationstechnologie



Geringere Betriebskosten

Die Informations- und Kommunikationstechnologie von Komatsu unterstützt Betreiber und Fahrer bei der effizienten Durchführung von Einsätzen und trägt so zur Senkung der Betriebskosten bei. Gleichzeitig wird die Zufriedenheit unserer Kunden und die Wettbewerbsfähigkeit unserer Produkte gesteigert.

Breitbild-Monitorsystem

Das Breitbild-Monitorssystem überzeugt mit seiner extrem einfachen, intuitiven Bedienung. Es verfügt über eine Oberfläche mit 26 Sprachen und ermöglicht direkten Zugang zu einer Vielzahl an Funktionen und Betriebsinformationen über einfache Multifunktions-taster.

Eine revolutionäre Benutzerschnittstelle

Über die weiterentwickelte Benutzerschnittstelle lassen sich wichtige Informationen jetzt noch schneller und einfacher finden. Die für den jeweiligen Einsatz beste Standardanzeige lässt sich einfach durch Drücken der Taste F3 wählen.



Schnelle Übersicht über die Einsatzberichte



KomVision zeigt zusätzlich zu den verschiedenen Kameraansichten eine permanent verfügbare Draufsicht („Birdview“) an



Fahreridentifikation

Sicherheit hat Vorrang

Sicherer Arbeitsplatz

Die Sicherheitsausrüstung des PC228USLC-11 von Komatsu entspricht den neuesten Sicherheitsnormen und minimiert das Risiko für Personen in der Kabine und im Umfeld der Maschine. Die Neutralstellungserkennung für die Joysticks für Laufwerk und Arbeitsausrüstung erhöht die Sicherheit auf der Baustelle – so wie auch die Kontrollanzeige des Sicherheitsgurts und der akustische Fahralarm. Die hochverschleißfesten Trittplächen mit rutschfester Oberfläche sorgen langfristig für höchste Sicherheit.



Kleiner Heckschwenkradius

1,79 m – Dank der abgerundeten Kurzheckbauweise des PC228USLC-11 muss der Fahrer nicht permanent das Heck des PC228USLC-11 im Auge behalten, wie es bei konventioneller Bauweise der Fall ist.

Kleiner Frontschwenkradius

2,31 m – Der Auslegerhubwinkel des PC228USLC-11 ist größer als beim PC210-11 – der vordere Schwenkradius hingegen ist geringer.



KomVision-Kameras



Ausgezeichneter Schutz für den Fahrer



Handläufe und rutschfeste Oberflächen

KomVision

Dank KomVision hat der Fahrer jederzeit den unmittelbaren Sicherheitsbereich rund um die Maschine im Blick. So kann er sich auch bei schlechten Sichtverhältnissen voll und ganz auf den Einsatz konzentrieren.

Komatsu SpaceCab™-Fahrerkabine

Die ROPS-Kabine hat röhrenförmige Verstärkungen in der Kabinenstruktur, die eine hohe Festigkeit bieten und bei einem Unfall die Aufprallenergie bestmöglich abfangen. Auch bei einem Überschlag der Maschine bleibt ein angeschnallter Fahrer im sicheren Bereich. Die Kabine kann optional mit FOPS-Dachschutz und schwenkbarem Frontschutz ausgestattet werden.

Sichere Wartung

Rotierende oder heiße Komponenten des Motors sind gegen unabsichtliches Berühren geschützt. Dank der Trennung von Motor- und Pumpenraum kann im Fall eines Schlauchbruchs kein Öl auf den betriebsheißen Motor spritzen. Und die extrem robusten Handläufe tragen dazu bei, dass Wartungsarbeiten – entsprechend der Komatsu-Tradition – höchst effektiv und mit maximaler Sicherheit durchgeführt werden können.

Bewährte Komatsu-Qualität

Komatsu-Qualität

Komatsu-Maschinen werden mit Hilfe modernster Computertechnologie entwickelt, in umfassenden Testreihen geprüft und entsprechen den höchsten Einsatzanforderungen und Qualitätsansprüchen. Daher werden alle Hauptkomponenten des PC228USLC-11 von Komatsu entwickelt und hergestellt. Entscheidende Maschinenfunktionen sind perfekt aufeinander abgestimmt, um sehr zuverlässige und produktive Maschineneinsätze garantieren zu können.

Robuste Bauweise

Extrem robuste Bauweise, lange Haltbarkeit, höchste Sicherheit und exzellenter Kundendienst – für diese Werte steht jede Komatsu-Maschine. Einteilige Plattenstrukturen und Gussteile sorgen für eine optimale Lastverteilung. Extrem verschleißfeste Verstärkungen an der Stielunterseite schützen die Arbeitsausrüstung vor äußeren Beschädigungen.

Flächendeckendes Netzwerk für effizienten Kundendienst

Das flächendeckende Händlernetzwerk von Komatsu bietet exzellenten Service und unterstützt Kunden beim erfolgreichen Flottenmanagement. An Kundenwünsche angepasste Wartungspakete und kürzeste Lieferzeiten von Ersatzteilen sorgen für höchste Produktivität und Leistungsfähigkeit Ihrer Komatsu-Maschine.



Die Schiebetür ist der abgerundeten Kabinenform angepasst und somit perfekt gegen Beschädigungen geschützt



Haltbare und verlässliche Ausführung des Laufwerks für maximalen Schutz



Gegossener Auslegerfuß und einteilige Platten am Ausleger

Einfache Wartung



Zentrale Wartungspunkte

Komatsu hat die PC228USLC-11 mit einfach zu erreichenden Wartungspunkten ausgestattet, um Wartung und Überprüfung der Maschine so schnell und einfach wie möglich zu gestalten.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ gehört zur Standardausrüstung Ihrer neuen Maschine von Komatsu. Das Wartungsprogramm

beinhaltet die planmäßige Wartung Ihrer Maschine, durchgeführt von Komatsu-geschulten Technikern, unter Verwendung von Komatsu-Originalteilen. Je nach verbautem Motor ist ebenfalls eine verlängerte Gewährleistung für den Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF) und das SCR-System enthalten. Weitere Informationen und Vertragsbedingungen erhalten Sie von Ihrem Komatsu-Distributor.



Langlebige Ölfilter

In den Original Komatsu-Hydraulikölfiltern kommen Hochleistungsmaterialien mit extrem langen Wechselintervallen zum Einsatz. Die Wartungskosten werden dadurch deutlich gesenkt.

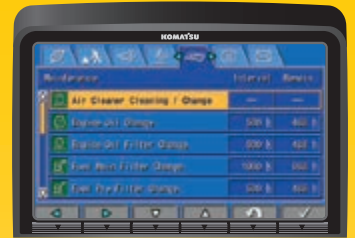


AdBlue®-Tank

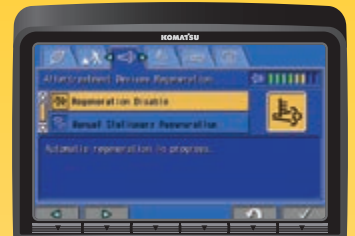
Der AdBlue®-Tank ist an der vorderen Leiter installiert und somit leicht zu erreichen.

Flexible Gewährleistung

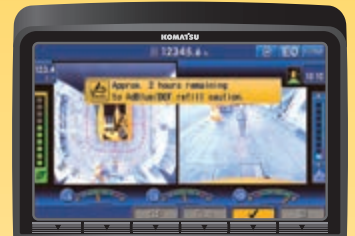
Mit dem Kauf einer Komatsu-Maschine erhalten Sie Zugang zu einer Vielzahl an Serviceprogrammen. Beispielsweise bietet unsere flexible Gewährleistung entsprechend Ihren individuellen Anforderungen erweiterte Gewährleistungsoptionen für Maschine und Komponenten, sodass geringere Betriebskosten anfallen.



Wartungsbildschirm



Regenerationsanzeige für den KDPF



AdBlue®-Füllstand und Nachfüllhinweis



KOMTRAX

Der Weg zu maximaler Produktivität

KOMTRAX nutzt das Modernste, was die Wireless Monitoring Technologie zu bieten hat. Das System ist kompatibel mit PC, Smartphone oder Tablet, liefert eine Vielzahl an Informationen und ebnet damit den Weg für Spitzenleistungen eines gesamten Maschinenparks. Durch vorausschauende Planung präventiver Wartungsmaßnahmen lässt sich die Effizienz eines Unternehmens mit KOMTRAX erheblich steigern.



Information

Sie erhalten schnelle Antworten auf alle Fragen, die Ihre Maschinen betreffen: Was machen diese gerade, wann sind sie im Einsatz, wo befinden sie sich, wie können sie effizienter eingesetzt werden und wann steht die nächste Wartung an? Per drahtloser Kommunikationstechnologie (Satellit, GPRS oder 3G – je nach Modell) gelangen die Daten der Maschine auf den Computer und zum Distributor, der so stets informiert ist und für Expertenanalysen und Rückmeldung zur Verfügung steht.

Wissen ist Macht

Die detaillierten Informationen, die KOMTRAX rund um die Uhr zur Verfügung stellt, ermöglichen eine bessere tägliche und langfristige Einsatzplanung – und dies ohne zusätzliche Kosten. Probleme werden erkannt, bevor sie auftreten, Wartungseinsätze können aufeinander abgestimmt und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert werden. So sind die Maschinen immer da, wo sie hingehören: im Einsatz auf der Baustelle.

Komfort

Mit KOMTRAX lässt sich eine Flotte bequem über das Internet verwalten – egal, wo man sich gerade befindet. Die ausgewerteten Daten werden zusammengefasst und übersichtlich in Form von Karten, Listen oder Diagrammen dargestellt. Dies ermöglicht es, eventuellen Wartungsbedarf vorzusehen, rechtzeitig Ersatzteile zu beschaffen und eine Fehlersuche durchzuführen, noch bevor die Komatsu-Techniker am Einsatzort eintreffen.



Technische Daten

MOTOR

Modell	Komatsu SAA6D107E-3
Typ	wassergekühlter 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Turbolader mit Ladeluftkühlung
Motorleistung	
bei Nenndrehzahl	2.000 U/min
ISO 14396	123 kW / 167 PS
ISO 9249 (netto)	123 kW / 167 PS
Zylinderzahl	6
Bohrung × Hub	107 × 124 mm
Hubraum	6,69 l
Luftfiltertyp	Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole
Kühlung	Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter
Kraftstoff	Diesekraftstoff gemäß EN 590 Klasse 2/ Stufe D. Paraffinischer Diesekraftstoff (HVO, GTL, BTL) gemäß EN 15940:2016

HYDRAULIKSYSTEM

Typ	HydrauMind (elektronisches Load-Sensing-System mit Druckausgleichsventilen im geschlossenen Kreislauf)
Zusätzliche Steuerkreise	bis zu 2 weitere Steuerkreise mit Proportionalsteuerung können eingebaut werden
Hauptpumpe	2 regelbare Schrägscheiben-Kolbenpumpen für Ausleger, Stiel, Löffel, Schwenk- und Fahrtrieb
Max. Fördermenge	490 l/min
Einstellungen Überdruckventile	
Standard	380 kg/cm ²
Fahrtrieb	380 kg/cm ²
Schwenken	300 kg/cm ²
Vorsteuerkreis	33 kg/cm ²

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	290 l
Kühlsystem	30 l
Motoröl	23,1 l
Schwenkantrieb	6,5 l
Hydrauliköltank	126 l
Endantrieb (je Seite)	5,0 l
AdBlue®-Tank	13 l

BETRIEBSGEWICHT (CA.)

	MONOBLOCKAUSLEGER		VERSTELLAUSLEGER	
	Betriebsgewicht	Bodendruck	Betriebsgewicht	Bodendruck
Dreistegbodenplatten				
600 mm (mit optionalem Planierschild)	23.600 (26.050) kg	0,50 (0,55) kg/cm ²	24.440 kg	0,52 kg/cm ²
700 mm	23.870 kg	0,43 kg/cm ²	24.710 kg	0,45 kg/cm ²
800 mm	24.150 kg	0,38 kg/cm ²	24.990 kg	0,40 kg/cm ²
600 mm Roadliner-Bodenplatten	23.460 kg	0,49 kg/cm ²	24.300 kg	0,51 kg/cm ²

Betriebsgewicht, inklusive angegebener Ausrüstung, 2,9 m Stiel, 650 kg Löffel, Fahrer, Schmier- und Kühlmittel, gefülltem Kraftstofftank und Standardausrüstung.

SCHWENKWERK

Typ	Axialkolbenmotor mit doppeltem Planetenuntersetzungsgetriebe
Schwenkarretierung	Elektrisch betätigte Lamellenbremse im Ölbad, integriert in Schwenkantrieb
Schwenkgeschwindigkeit	0 - 11 U/min
Schwenkmoment	65 kNm

FAHRANTRIEB UND BREMSEN

Steuerung	2 Bedienhebel/Pedale ermöglichen die getrennte Ansteuerung beider Ketten
Antriebssystem	hydrostatisch
Fahrtrieb	3 Automatik-Fahrstufen
Steigvermögen	70%, 35°
Max. Fahrgeschwindigkeiten	
Lo / Mi / Hi	3,0 / 4,1 / 5,5 km/h
Max. Zugkraft	20.600 kg
Bremssystem	hydraulisch wirkende, wartungsfreie Lamellenbremsen in jedem Fahrmotor

LAUFWERK

Bauweise	X-Rahmen mit Laufwerksrahmen in Kastenbauweise
Laufwerke	
Typ	vollständig abgedichtet
Bodenplatten (je Seite)	49
Kettenspannung	Feder-/Hydraulikspanner
Rollen	
Laufrollen (je Seite)	9
Stützrollen (je Seite)	2

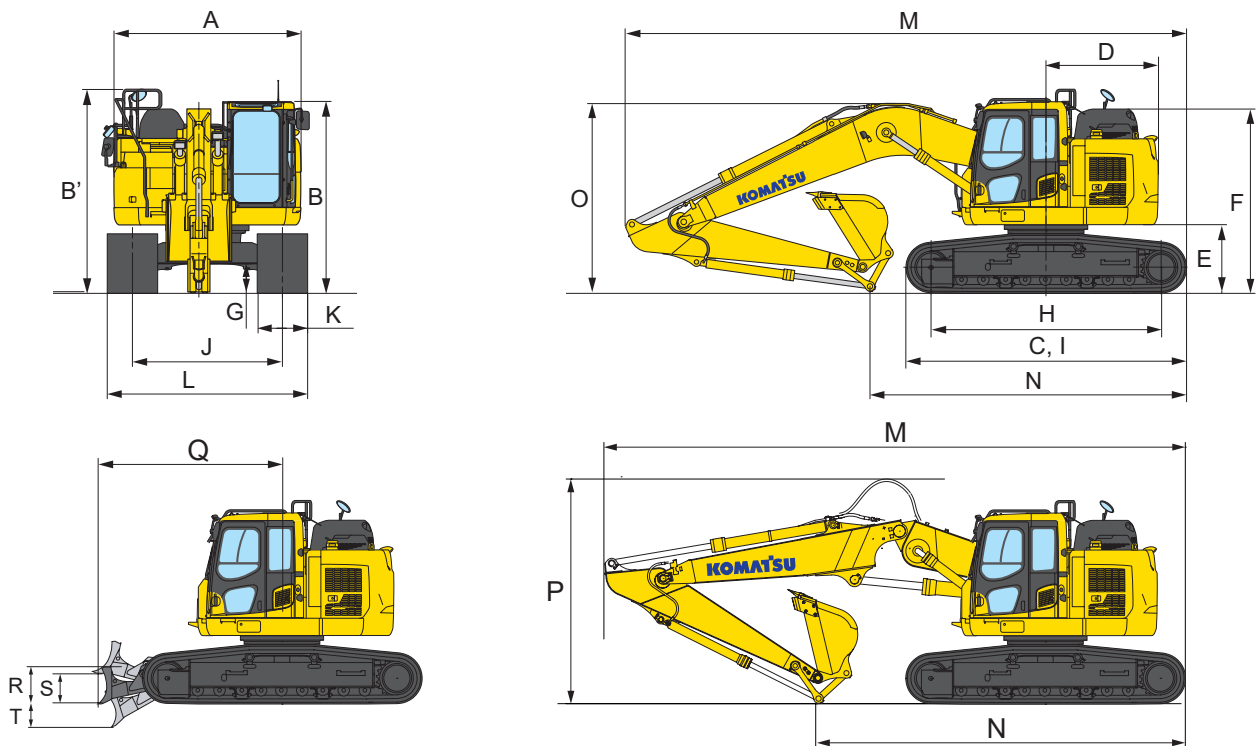
UMWELT

Motoremissionen	gemäß europäischer Abgasnorm EU Stufe V
Geräuschpegel	
LwA Umgebung	100 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)
LpA Fahrerohr	71 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)
Vibrationspegel (EN 12096:1997)	
Hand-Arm-Vibrationen	≤ 2,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,51 m/s ²)
Ganzkörper-Vibrationen	≤ 0,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,30 m/s ²)
Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430). Gasmenge 0,8 kg; CO ₂ -Äquivalent 1,14 t	

Abmessungen & Arbeitswerte

ABMESSUNGEN

A	Gesamtbreite des Oberwagens	2.980 mm
B	Gesamthöhe (bis Kabinendach)	3.065 mm
B'	Höhe über alles (bis Oberkante Handlauf)	3.255 mm
C	Gesamtlänge der Basismaschine	4.450 mm
D	Hecklänge	1.785 mm
	Heckschwenkradius	1.785 mm
E	Bodenfreiheit unter Gegengewicht	1.075 mm
F	Höhe über Motorhaube	2.915 mm
G	Bodenfreiheit	440 mm
H	Abstand (Mitte Leitrad - Mitte Turas)	3.655 mm
I	Laufwerkslänge	4.450 mm
J	Spurweite	2.380 mm
K	Bodenplattenbreite	600, 700, 800 mm
L	Gesamtbreite des Unterwagens mit 600 mm Bodenplatten	2.980 mm
	Gesamtbreite des Unterwagens mit 700 mm Bodenplatten	3.080 mm
	Gesamtbreite des Unterwagens mit 800 mm Bodenplatten	3.180 mm
Q	Abstand, Mitte Laufwerk bis Schild	3.040 mm
R	Schild, max. Hubhöhe	635 mm
S	Schild, Höhe	745 mm
T	Schild, max. Einstichtiefe	390 mm
	Schild, Breite	2.985 mm



TRANSPORTABMESSUNGEN

	MONOBLOCKAUSLEGER		VERSTELLAUSLEGER	
Stiellänge	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
M Transportlänge	8.980 mm	8.920 mm	9.190 mm	9.285 mm
N Länge am Boden (Transport)	5.890 mm	5.050 mm	6.595 mm	5.855 mm
O Höhe bis Oberkante Ausleger	3.165 mm	3.040 mm	-	-
P Höhe bis Oberkante Schlauch	-	-	3.610 mm	3.575 mm

Abmessungen & Arbeitswerte

MAX. LÖFFELVOLUMEN UND -GEWICHT

	MONOBLOCKAUSLEGER	
Stiellänge	2,4 m	2,9 m
Schüttgewicht bis zu 1,2 t/m ³	1,49 m ³ 1.100 kg	1,37 m ³ 1.000 kg
Schüttgewicht bis zu 1,5 t/m ³	1,36 m ³ 1.100 kg	1,26 m ³ 950 kg
Schüttgewicht bis zu 1,8 t/m ³	1,18 m ³ 900 kg	1,10 m ³ 875 kg

MAX. LÖFFELVOLUMEN UND -GEWICHT

	VERSTELLAUSLEGER	
Stiellänge	2,4 m	2,9 m
Schüttgewicht bis zu 1,2 t/m ³	1,43 m ³ 1.025 kg	1,32 m ³ 975 kg
Schüttgewicht bis zu 1,5 t/m ³	1,22 m ³ 925 kg	1,12 m ³ 875 kg
Schüttgewicht bis zu 1,8 t/m ³	1,06 m ³ 850 kg	0,97 m ³ 800 kg

Max. Löffelvolumen und -gewicht gem. ISO 10567:2007.

Setzen Sie sich bitte mit Ihrem regionalen Händler in Verbindung, um die optimale Auswahl von Löffeln und Anbaugeräten für Ihren speziellen Einsatzbereich abzustimmen.

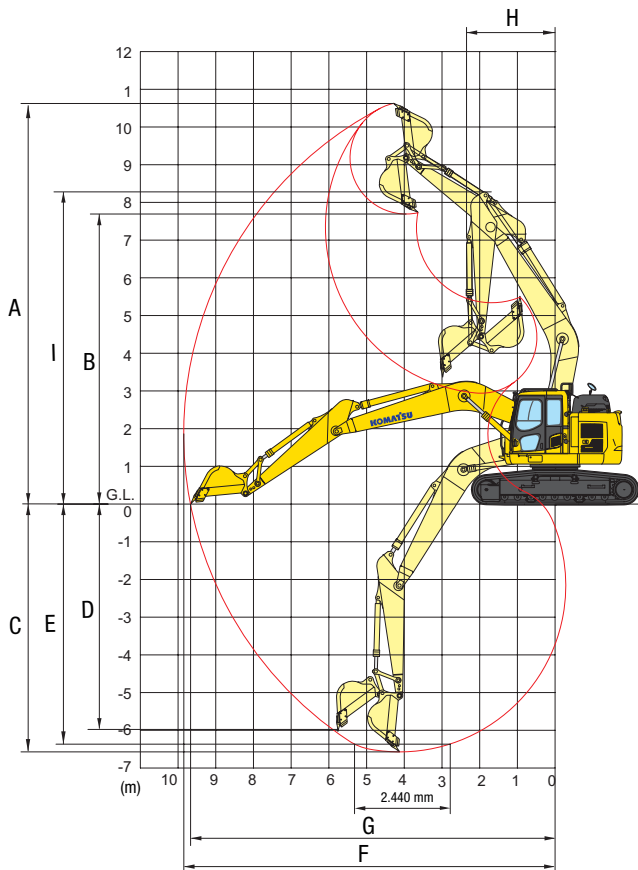
LOSBRECH- UND REISSKRAFT

	2,4 m	2,9 m
Stiellänge	2,4 m	2,9 m
Losbrechkraft	16.500 kg	14.100 kg
Losbrechkraft bei PowerMax	17.500 kg	15.200 kg
Reißkraft	12.200 kg	10.300 kg
Reißkraft bei PowerMax	13.000 kg	11.000 kg

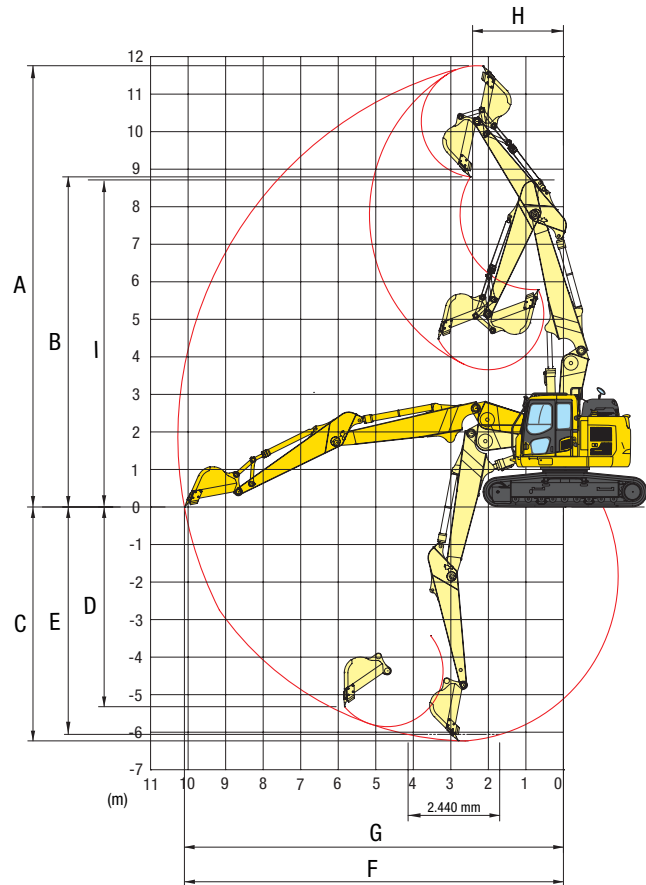


Arbeitsbereich

MONOBLOCKAUSLEGER



VERSTELLAUSLEGER

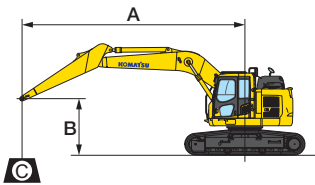


ARBEITSBEREICH

	MONOBLOCKAUSLEGER		VERSTELLAUSLEGER	
	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
Stiellänge				
A Max. Einstichhöhe	10.380 mm	10.700 mm	11.305 mm	11.790 mm
B Max. Ausschüthöhe	7.470 mm	7.825 mm	8.380 mm	8.830 mm
C Max. Grabtiefe	6.095 mm	6.620 mm	5.725 mm	6.225 mm
D Max. senkrechte Grabtiefe	5.315 mm	5.980 mm	4.750 mm	5.350 mm
E Max. Grabtiefe bei 2,44 mm breiter Sohle	5.840 mm	6.370 mm	5.535 mm	6.050 mm
F Max. Reichweite	9.395 mm	9.875 mm	9.775 mm	10.270 mm
G Max. Reichweite in der Standebene	9.205 mm	9.700 mm	9.595 mm	10.095 mm
H Min. Schwenkradius	2.700 mm	2.310 mm	2.570 mm	2.370 mm
I Max. Höhe bei min. Schwenkkreis	8.340 mm	8.250 mm	8.735 mm	8.755 mm

Hubkrafttabelle

MONOBLOCKAUSLEGER



- A – Ausladung
- B – Lasthakenhöhe
- C – Hubkraftangaben

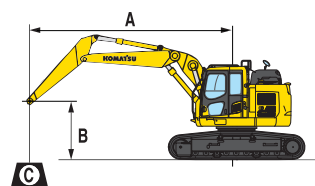
- Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung
- Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- Zulässige Last bei größter Ausladung

Gewichte:
 Mit 2,4 m Stiel: mit Koppel und Schwinge sowie Löffelzylinder 360 kg
 Mit 2,9 m Stiel: mit Koppel und Schwinge sowie Löffelzylinder 335 kg

Mit 700 mm Bodenplatten

Stiellänge	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m			
	B													
 2,4 m	6,0 m	kg	*5.155	4.275		*6.615	5.385							
	4,5 m	kg	*5.215	3.615	5.675	3.725	*7.305	5.185	*8.385	7.895				
	3,0 m	kg	5.035	3.285	5.535	3.605	7.675	4.875	*11.055	7.295				
	1,5 m	kg	4.875	3.155	5.385	3.465	7.395	4.625	11.455	6.695				
	0,0 m	kg	4.975	3.185	5.275	3.365	7.175	4.425	11.075	6.385	*8.265	*8.265		
	-1,5 m	kg	5.405	3.435	5.255	3.345	7.085	4.345	10.985	6.305	*10.565	*10.565	*8.975	*8.975
	-3,0 m	kg	6.495	4.055			7.155	4.405	11.125	6.425	*18.305	12.285	*13.825	*13.825
-4,5 m	kg	*9.715	5.885					*10.945	6.735	*15.005	12.525			
 2,9 m	6,0 m	kg	*3.640	*3.640	*3.990	3.860								
	4,5 m	kg	*3.660	3.330	5.760	3.800	*6.740	5.290						
	3,0 m	kg	*3.810	3.060	5.600	3.660	7.810	4.990	*10.090	7.510	*14.590	14.010		
	1,5 m	kg	*4.100	2.940	5.430	3.500	7.490	4.700	11.680	6.890	*7.740	*7.740		
	0,0 m	kg	4.590	2.960	5.300	3.380	7.230	4.480	11.200	6.490	*6.080	*6.080		
	-1,5 m	kg	4.930	3.150	5.230	3.320	7.090	4.360	11.010	6.330	*10.190	*10.190	*6.060	*6.060
	-3,0 m	kg	5.730	3.610			7.100	4.370	11.080	6.390	*17.170	12.150	*10.620	*10.620
-4,5 m	kg	7.840	4.810					*11.300	6.600	*16.750	12.550			

VERSTELLAUSLEGER



- A – Ausladung
- B – Lasthakenhöhe
- C – Hubkraftangaben

- Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung
- Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- Zulässige Last bei größter Ausladung

Gewichte:
 Mit 2,4 m Stiel: mit Koppel und Schwinge sowie Löffelzylinder 360 kg
 Mit 2,9 m Stiel: mit Koppel und Schwinge sowie Löffelzylinder 335 kg

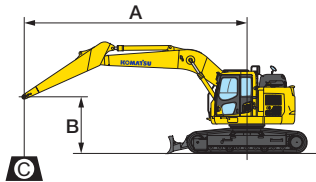
Mit 600 mm Bodenplatten

Stiellänge	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											
 2,4 m	6,0 m	kg	*5.470	3.580		*7.200	4.850					
	4,5 m	kg	4.850	3.010	5.220	3.250	7.510	4.640	*9.520	7.220		
	3,0 m	kg	4.440	2.730	5.100	3.140	7.180	4.360	11.370	6.520		
	1,5 m	kg	4.320	2.630	4.960	3.020	6.890	4.100	10.760	6.010		
	0,0 m	kg	4.430	2.690	4.880	2.940	6.710	3.950	10.540	5.830		
	-1,5 m	kg	4.870	2.940	4.900	2.960	6.680	3.910	10.550	5.840		
	-3,0 m	kg										
 2,9 m	6,0 m	kg	*3.600	3.190	*4.910	3.400	*6.700	4.990				
	4,5 m	kg	*3.520	2.750	5.310	3.340	*7.380	4.770	*8.780	7.460		
	3,0 m	kg	*3.560	2.520	5.170	3.200	7.300	4.460	*10.860	6.760		
	1,5 m	kg	*3.730	2.430	5.010	3.060	6.980	4.180	10.960	6.170		
	0,0 m	kg	*4.050	2.470	4.900	2.960	6.760	3.990	10.610	5.890		
	-1,5 m	kg	4.400	2.670	4.870	2.930	6.680	3.910	10.540	5.830		
	-3,0 m	kg										

* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt. Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097. Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast. Hubkraftangaben basieren auf Heben des Stiels ohne Ausrüstung. Beim Heben mit angebaute Ausrüstung sind die entsprechenden Gewichte von den angegebenen Werten abzuziehen.

Hubkrafttabelle

MONOBLOCKAUSLEGER - MIT PLANIERSCHILD



- A – Ausladung
- B – Lasthakenhöhe
- C – Hubkraftangaben

- Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung
- Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- Zulässige Last bei größter Ausladung

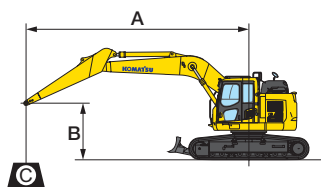
Gewichte:

Mit 2,4 m Stiel: mit Koppel und Schwinge sowie Löffelzylinder 360 kg

Mit 2,9 m Stiel: mit Koppel und Schwinge sowie Löffelzylinder 335 kg

Mit 600 mm Bodenplatten und Planierschild ABGESENKT

Stiellänge	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		
	B												
 2,4 m	6,0 m	kg	*5.630	4.490		*6.950	5.360						
	4,5 m	kg	*5.620	3.740		*7.560	5.200	*8.770	8.050				
	3,0 m	kg	*5.860	3.380	*7.510	3.570	*8.590	4.950	*11.100	7.440			
	1,5 m	kg	*6.370	3.250	*7.960	3.470	*9.600	4.710	*13.050	6.950			
	0,0 m	kg	*7.310	3.320	*8.230	3.400	*10.250	4.550	*13.910	6.720			
	-1,5 m	kg	*8.530	3.650			*10.300	4.510	*13.770	6.690	*12.720	*12.720	
	-3,0 m	kg	*9.000	4.470			*9.320	4.600	*12.620	6.800		13.120	
-4,5 m	kg		7.050						7.140				
 2,9 m	6,0 m	kg	*3.780	*3.780									
	4,5 m	kg	*3.760	3.410	*5.730	3.750	*7.020	5.310					
	3,0 m	kg	*3.880	3.120	*7.150	3.640	*8.120	5.050	*10.270	7.650			
	1,5 m	kg	*4.160	3.010	*7.720	3.510	*9.260	4.790	*12.480	7.100			
	0,0 m	kg	*4.670	3.050	*8.150	3.410	*10.090	4.600	*13.720	6.800	*7.150	*7.430	
	-1,5 m	kg	*5.570	3.300	*7.380	3.380	*10.370	4.510	*13.950	6.700	*11.640	*11.640	*12.050
	-3,0 m	kg	*7.460	3.900			*9.850	4.540	*13.190	6.760	*17.880	13.000	
-4,5 m	kg		5.480						6.980		13.400		



- A – Ausladung
- B – Lasthakenhöhe
- C – Hubkraftangaben

- Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung
- Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- Zulässige Last bei größter Ausladung

Gewichte:

Mit 2,4 m Stiel: mit Koppel und Schwinge sowie Löffelzylinder 360 kg

Mit 2,9 m Stiel: mit Koppel und Schwinge sowie Löffelzylinder 335 kg

Mit 600 mm Bodenplatten und Planierschild ANGEHOHEN

Stiellänge	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		
	B												
 2,4 m	6,0 m	kg	*5630	4.490		*6950	5.360						
	4,5 m	kg	5.260	3.740		7.420	5.200	8.770	8.050				
	3,0 m	kg	4.770	3.380	5.050	3.570	7.140	4.950	11.100	7.440			
	1,5 m	kg	4.620	3.250	4.940	3.470	6.870	4.710	10.780	6.950			
	0,0 m	kg	4.740	3.320	4.860	3.400	6.690	4.550	10.510	6.720	*12720		
	-1,5 m	kg	5.250	3.650			6.640	4.510	10.470	6.690		13.120	
	-3,0 m	kg		4.470				4.600		6.800			
-4,5 m	kg		7.050						7.140				
 2,9 m	6,0 m	kg	*3.780	*3.780									
	4,5 m	kg	*3.760	3.410	5.240	3.750	*7.020	5.310					
	3,0 m	kg	*3.880	3.120	5.120	3.640	7.250	5.050	*10.270	7.650			
	1,5 m	kg	*4.160	3.010	4.980	3.510	6.960	4.790	10.970	7.100			
	0,0 m	kg	4.340	3.050	4.880	3.410	6.740	4.600	10.600	6.800	*7.150	*7.150	
	-1,5 m	kg	4.720	3.300	4.840	3.380	6.650	4.510	10.480	6.700	*11.640	*11.640	*7.430
	-3,0 m	kg		3.900			6.680	4.540	10.550	6.760		13.000	*12.050
-4,5 m	kg		5.480						6.980		13.400		

* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt. Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097. Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast. Hubkraftangaben basieren auf Heben des Stiels ohne Ausrüstung. Beim Heben mit angebaute Ausrüstung sind die entsprechenden Gewichte von den angegebenen Werten abzuziehen.

Standard- und Sonderausrüstung

MOTOR

Komatsu SAA6D107E-3 Niederemissions-Dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung	●
Gemäß Abgasnorm EU Stufe V	●
Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter	●
Automatische Motoraufwärmung	●
Motorüberhitzungsschutz	●
Drehzahlregler	●
Automatische Drehzahlrückstellung	●
Einstellbare Leerlaufabschaltung	●
Motorstart/-stopp per Schlüssel	●
Passwortgeschützter Motorstart auf Anfrage	●
Lichtmaschine 24 V / 60 A	●
Anlasser 24 V / 5,5 kW	●
Batterien 2 × 12 V / 120 Ah	●

HYDRAULIKSYSTEM

HydraMind-Hydrauliksystem (Elektronisches Load-Sensing-System im geschlossenen Kreislauf E-CLSS)	●
Kombinierte elektronische Pumpen- und Motorregelung (PEMC)	●
6 Betriebsarten zur Auswahl (Power, Hub, Hammer, Economy, Anbaugeräte-Power und Anbaugeräte-Economy)	●
PowerMax-Funktion	●
PPC-Joystick für Steuerung von Stiel, Ausleger, Löffel und Schwenkwerk mit Bedienelement für Proportionalsteuerung der Anbaugeräte und 3 zusätzlichen Tastern	●
Vorbereitung für hydraulischen Schnellwechsler	●
Zusätzliche Steuerkreise	○
Komatsu Integrierte Anbaugerätesteuerung (KIAC)	○

FAHRANTRIEB UND BREMSEN

Hydrostatischer Fahrtrieb mit 3 automatischen Fahrstufen, 3-fach planetenuntersetztem Endantrieb, hydraulischer Fahr- und Feststellbremse	●
PPC-Bedienhebel und -pedale für Fahrtrieb und Lenkung	●

LAUFWERK

Tunnelabdeckung Laufwerk	●
600 mm Dreistegbodenplatten	●
700, 800 mm Dreistegbodenplatten	○
600 mm Roadliner-Bodenplatten	○
Laufrollenschutz über die gesamte Laufwerkslänge	○
Planierschild (nur mit 600 mm Bodenplatten)	○

FAHRERHAUS

Verstärkte, geräuschisolierte Kabine des Typs Safe SpaceCab™ mit Überdruck und vibrationsgedämpfter Kabinenlagerung sowie getönten Sicherheitsglasscheiben, großer Dachluke, hochschiebbarer Frontscheibe mit Raststellung, herausnehmbarer unterer Scheibe, Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Zigarettenanzünder und Aschenbecher, Gepäckbox, Bodenmatte	●
Beheizter, luftgefederter Fahrersitz mit Lordosenstütze, hoher Rückenlehne, höhenverstellbaren Armstützen und Automatik-Sicherheitsgurt	●
Klimaautomatik	●
12 / 24 V Stromversorgung	●
Getränkehalter	●
Radio	●
Audioanschluss (MP3-Anschluss)	●
Scheibenwischer für untere Frontscheibe	○
Regenschutz für Frontscheibe (nicht mit FOPS)	○

WARTUNG

Automatische Entlüftung der Kraftstoffleitung	●
Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubabtragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole	●
KOMTRAX – Komatsu Wireless Monitoring System (3G)	●
Komatsu CARE™ – Das Wartungsprogramm für Komatsu-Kunden	●
Multifunktionsfarbmonitor, videokompatibel, mit elektronischem Kontrollsystem (EMMS) und Eco-Anzeige	●
Werkzeugsatz	●
Servicepunkte (Minimessanschlüsse mit Schnellkupplung)	○
Automatische Zentralschmieranlage	○

BELEUCHTUNG

Arbeitsscheinwerfer: 2 am Drehwerksrahmen, 1 am Ausleger (links)	●
Zusatzscheinwerfer: 5 auf Kabinendach, 1 am Ausleger (rechts), 1 am Gegengewicht, 1 am Drehwerksrahmen, Rundumleuchte und Verkabelung für 2 weitere Scheinwerfer (nicht inbegriffen) am Auslegerfuß	○

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

KomVision – Kamerasystem für Rundumsicht aus der Vogelperspektive	●
Elektrisches Warnhorn	●
Überlastwarneinrichtung	●
Akustischer Fahralarm	●
Sicherheitsventile Ausleger	●
Große Handläufe, Rückspiegel	●
Batterie Hauptschalter	●
ROPS gemäß ISO 12117-2:2008	●
Motor-Not-Ausschalter	●
Sicherheitsgurt mit Kontrollanzeige	●
Neutralstellungserkennung	●
Sicherheitsventil Stiel	●
FOPS Stufe 2 Frontschutzgitter, klappbar	○
FOPS Stufe 2 Dachschutzgitter	○

ARBEITSAUSRÜSTUNG

Monoblockausleger	○
Verstellausleger	○
Koppel mit Anschlagöse	○
2,4 m; 2,9 m Stiele	○
Komatsu-Löffel	○
Komatsu-Hydraulikhämmer	○

SONSTIGE AUSRÜSTUNG

Gegengewicht	●
Fernschmierung für Schwenkwerk und Bolzen	●
Elektrische Betankungspumpe mit automatischer Abschaltung	●

Weitere Ausrüstungen auf Anfrage

- Standardausrüstung
- Sonderausrüstung

Ihr Komatsu-Partner:

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

UDESS18803 04/2020

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

PG228USLG-11