

KOMATSU®

PC210-7

PC210LC-7

PC210NLC-7

NETTO VERMOGEN
107 kW 143 PK @ 1.950 tpm

BEDRIJFSGEWICHT
PC210-7: 20.245 - 21.500 kg
PC210LC-7: 21.305 - 22.560 kg
PC210NLC-7: 21.075 - 22.130 kg

CAPACITEIT GRAAFBAK
0,48 - 1,68 m³

PC
210

HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE



PC210/LC/NLC-7

EXTERNE KENMERKEN

De PC210-7 is een zware, productieve machine die volledig in Europa werd gebouwd. Deze robuuste en milieuvriendelijke machine, ontworpen en speciaal gebouwd voor de Europese markt verleent productiviteit, betrouwbaarheid en bestuurderscomfort. Het exclusieve ingebouwde HydraMind-systeem, dat door Komatsu werd ontworpen, ondersteunt alle operaties en verleent sterkere machineprestaties die steeds volledig op de job zijn afgestemd.

Nieuw op de Dash-7:

- Hoger rendement
- Laag brandstofverbruik
- Gemakkelijker onderhoud
- Verbeterd bestuurderscomfort
- Minder lawaai
- Conform alle stage II-emissienormen
- Multifunctionele kleurenmonitor
- De PC210NLC-7 transportbreedte is nu 2,55 m

Geavanceerde bediening van de hulpstukken

De PC210-7 kan optioneel worden uitgerust met een brede waaier aan hulpstukken. Het geavanceerde bedieningssysteem van de hulpstukken bestaat uit:

- De door de bestuurder te selecteren hydraulische opbrengst
- Regelbare vooraf ingestelde besturingen om snel van hulpstuk te kunnen wisselen
- Bijkomende filters en accumulatoren voor bescherming van de hulpstukken en machine
- Instelbare hydraulische ontlastdruk
- Automatische omschakelventielen
- Opties hulpstukleidingen

Zware graafprestaties

De superkorte en korte armen werden voorzien van cilinders met een grote diameter om meer graafkracht en rendement te verkrijgen onder zware werkomstandigheden. De giek en armen werden aanzienlijk versterkt voor een uitzonderlijke duurzaamheid.

Graafkracht van de bak voor 1,8 m arm

De bakgraafkracht is toegenomen met 10% t.o.v. de PC210-6 graafmachine.

Hoger hefvermogen

De stabiliteit in dwarsrichting werd verbeterd en het hefvermogen is toegenomen.

Hoog rendement en laag brandstofverbruik

De krachtige Komatsu SAA6D102E-2 turbogeladen air-to-air aftercooled motor levert 107 kW/143 PK. In de "Active"-modus wordt het rendement groter, terwijl de brandstofefficiëntie verder verbeterd werd.



Max graafhoogte: 10 m

Een voordeel voor werkzaamheden waarbij een groter graafbereik is gewenst

NETTO VERMOGEN
107 kW 143 PK

BEDRIJFSGEWICHT
PC210-7: 20.245 - 21.500 kg
PC210LC-7: 21.305 - 22.560 kg
PC210NLC-7: 21.075 - 22.130 kg

CAPACITEIT GRAAFBAK
0,48 - 1,68 m³

Gemakkelijk onderhoud

- Verlengde intervallen voor de vervanging van motorolie, motoroliefilter en hydraulische filter
- Extern gemonteerde motoroliefilter en brandstofaftapventiel zijn gemakkelijker toegankelijk
- Standaard uitgerust met waterafscheider
- Eenvoudiger te reinigen radiator
- SCSH-bussen op de werkuitrusting verlengen het smeerinterval

SpaceCab™

De cabine van de nieuwe PC210-7 is 14% groter en verleent een uiterst ruime werkomgeving.

- Drukcabine met standaard verkrijgbare airconditioner
- Geluidsarmontwerp
- Minder trillingen dankzij cabine op dempers
- Cabine voldoet aan OPG Niveau I (ISO)

Respecteert het milieu

- De motor voldoet aan de stage II-emissienormen zonder in te boeten aan kracht of machinerendement.
- "Economy"-modus vermindert brandstofverbruik
- Geluidsarm
- Eenvoudig te recyclen na gebruik



Uitstekende betrouwbaarheid en duurzaamheid

- Versterkte werkuitrusting
- Betrouwbare basiscomponentenontworpen en vervaardigd door Komatsu
- Uiterst betrouwbare elektronische apparatuur

EMMS

Besturings- en controle systeem

Beheers- en bewakingssysteem voor de Werkuitrusting

Het EMMS is een uiterst geperfectioneerd systeem dat alle functies van de graafmachine controleert en opvolgt. Het besturings- en controlesysteem is uiterst gebruiksvriendelijk en geeft de bestuurder eenvoudige toegang tot een groot aantal functies en heel wat bedieningsinformatie.

Vier werkmodi

De PC210-7 is voorzien van drie werkmodi (A, E, B), plus een hefmodus (L). Elke modus werd ontworpen om het motortoerental, pompopbrengst en systeemdruk aan te passen in functie van de vereisten. Hiermee kan men flexibel de prestaties van de uitrusting aanpassen aan de specifieke aan de gang zijnde taak.



Scherm-symbolen

- 1 Bedieningsmodus
- 2 Bedrijfsurenteller
- 3 Rijsnelheid
- 4 Niveaumeter motorkoelwater
- 5 Temperatuur motorkoelwater
- 6 Niveaumeter hydraulische olie
- 7 Temperatuurmeter hydraulische olie
- 8 Brandstofmeter
- 9 Brandstofvolume
- 10 Zwenkvergrendeling
- 11 Voorgloeien
- 12 Signalering Continue- of intervalschakeling ruitenwisser
- 13 Automatische vertraging
- 14 Vermogenstoename met één druk op de schakelaar

Druktoetsschakelaar

- 1 "Active"-modus
- 2 "Economy"-modus
- 3 "Hef"-modus
- 4 "Breker"-modus
- 5 Keuzeschakelaar rijsnelheid
- 6 Automatische vertraging
- 7 Ruitenspreier
- 8 Ruitenwisser
- 9 Selectie (voor hydraulische opbrengst extrafunctie)
- 10 Onderhoudsmodus
- 11 Beeldschermwijziging
- 12 Invoer (terug)
- 13 Invoer (naar omhoog)
- 14 Invoer (naar beneden)
- 15 Invoer (bevestigen)

“Active“-modus

Voor maximaal vermogen en snelle cyclustijden. Wordt normaal gebruikt voor zware toepassingen zoals zware graaf- en laadwerkzaamheden. Via deze modus heeft men toegang tot de “PowerMax“-functie om de graafkracht tijdelijk met 7% op te voeren voor extra kracht in moeilijke graafomstandigheden.

“Economy“-modus

Dit is de milieuvriendelijke werkmodus. Deze modus zorgt voor minder lawaai overlast 's nachts of in verstedelijkte gebieden. Brandstofverbruik en uitlaatuitstoot zijn gereduceerd (in vergelijking met de “Active“-modus), terwijl het rendement gelijk is aan dat van de “HO“-modus van de PC210-6.

“Breker“-modus

Verleent optimale hydraulische druk, stroming en optimaal motortoerental voor krachtige opbrektoepassingen.

Hefmodus

Een toename van het hefvermogen met 7% door de hydraulische druk op te voeren. Deze modus ondersteunt veilige heftoepassingen.

Werk modus	Toepassing	Voordeel
A	“Active“-modus	<ul style="list-style-type: none"> • Maximaal rendement/maximaal vermogen • Snelle cyclustijden
E	“Economy“-modus	<ul style="list-style-type: none"> • Uitstekende brandstofbesparing
B	“Breker“-modus	<ul style="list-style-type: none"> • Optimaal motortoerental en hydraulische opbrengst
L	Hefmodus	<ul style="list-style-type: none"> • Hydraulische druk vermeerderd met 7%



Hydraulische opbrengst algemeen aanpassingsscherm in B (breker)-modus.



Fijnregeling hydraulische opbrengst aanpassingsscherm in B (breker)-modus.



Fijnregeling hydraulische opbrengst aanpassingsscherm in A (active) of E (economy)-modus.



Paswoord-scherm.

Goed zichtbaar en eenvoudig te gebruiken

Uitermate duidelijke kleuren-LCD-schermen voor elke modus. Letters en cijfers worden gecombineerd met kleurenafbeeldingen voor duidelijke en gemakkelijk af te lezen informatie. Het hoge-resolutie-scherm is zowel bij fel zonlicht als bij alle soorten verlichting makkelijk leesbaar.

Drie automatisch regelbare rijsnelheden

De rijsnelheid gaat automatisch van hoog naar laag al naar gelang de bodemcondities.

	Hoog	Middelmatig	Laag
Rijsnelheid	5,5 km/h	4,5 km/h	3,0 km/h

Regeling van de oliestroom van de hydraulische pomp met een eenvoudige druk op de toets

Selecteer via de LCD-monitor automatisch de optimale oliestroom van de hydraulische pomp voor opbrek-, plet- en andere toepassingen in de B, A of E-modus. Wanneer men tegelijkertijd hulpstukken en werkuitrusting bedient wordt eveneens de stroming naar het hulpstuk automatisch verminderd, wat een soepele beweging van de werkuitrusting mogelijk maakt.

Startblokkering middels 4 cijferige code

Voorkomt het starten van de motor door onbevoegden. De motor kan niet gestart worden zonder uw uit vier cijfers bestaand paswoord. Voor optimale veiligheid is de batterij rechtstreeks verbonden met de startmotor en geen van beide kan gestart worden zonder het paswoord. Het paswoord kan op aanvraag geactiveerd worden.

WERKOMGEVING

De cabine van de PC210-7 is ruim en biedt een comfortabele werkomgeving.

SpaceCab™

Comfortabele cabine

De cabine van de nieuwe PC210-7 is 14% groter en verleent een uiterst ruime werkomgeving. Dankzij de grote cabine kan de rugleuning van de zetel, samen met de hoofdsteun, volledig plat gelegd worden.

Drukcabine

De standaard uitgeruste airconditioner, luchtfilter en hogere interne druk verhinderen het binnendringen van stof in de cabine.

Geluidsarm ontwerp

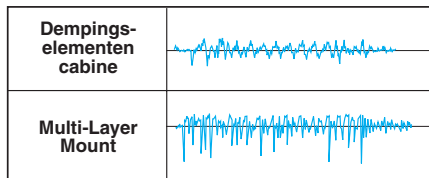
De geluidsniveaus werden aanzienlijk verminderd; dit geldt zowel voor het lawaai van de motor als voor het lawaai veroorzaakt door draaibewegingen en hydraulische werkzaamheden.

Cabine op dempers voor laagtrillingsniveau

De PC210-7 is uitgerust met een verbeterd dempingssysteem voor de cabine met een langere slag en een extra veer. De nieuwe cabinedemper, in combinatie met de versterkte platformen links en rechts vermindert de trillingen op de bestuurderszetel. Trillingen ter hoogte van de vloer worden verminderd van 120 dB (VL) tot 115 dB (VL).

dB (VL) geeft het trillingsniveau aan. Naarmate dit toeneemt vermeerderen ook de trillingen en vermindert het bestuurderscomfort.

Vergelijking rijcomfort



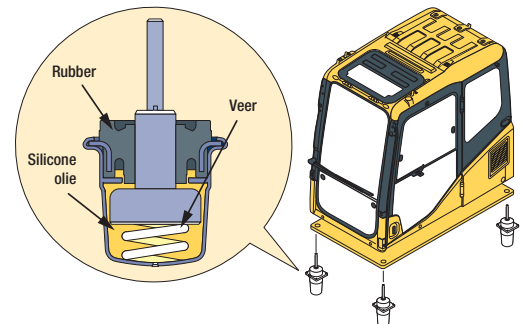
- Toepassingen:**
- Met één rupsketting over een hindernis rijden
 - Snel vooruit rijden dempings-element uit verschillende lagen

De verticale uitwerking op de grafiek die de trillingen toont geeft de intensiteit van de trillingen weer



Binnenste luchtfilter

Gemakkelijk te reinigen airconditionerfilter. Het airconditioner filterelement kan zonder gereedschap gemakkelijk worden verwijderd of gemonteerd. Dit vereenvoudigt het reinigen.



Dakluik



12 volts voedingspunt, radio-cassette (optie)



Klimaatregeling



Drankhouder en tijdschriftenrek

Controlehendels met meervoudige posities

De controlehendels met meervoudige posities en proportionele drukregeling laten de bestuurder toe comfortabel te werken en de besturing fijn te regelen. Dankzij het dubbel schuifmechanisme kunnen de zetel en de bedieningshendels samen of afzonderlijk worden bediend en kan de bestuurder de hendels zo zetten dat ze maximaal rendement en comfort verlenen.



Hot & cool box



Hendel met 3 functie-toetsen



Schuifbereik stoel: 340 mm – een toename van 120 mm



Ruit-ontdooier

Veiligheidskenmerken**Verbeterd en ruim uitzicht**

De rechter vensterstijl werd verwijderd terwijl de achterste vensterstijl een nieuwe vorm kreeg voor een beter uitzicht. De dode hoeken werden met 34% verminderd.

Scheidingswand pomp - motorruimte

Dit voorkomt dat er olie op de motor zou terechtkomen om zo het risico op brand te verminderen.

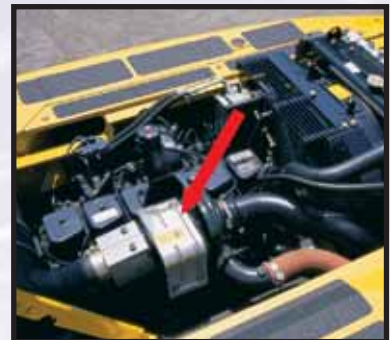
Thermische beschermkapen beschermkap voor ventilator

Deze werd geplaatst rond de aan warmte onderhevige onderdelen van de motor. De ventilatorriem en riemschijven zijn goed beschermd.

Opstappen met anti-sliplaag brede armléuning

De opstappen met anti-sliplaag maken het onderhoud veiliger.

Thermische beschermkap



Anti-slipplaat



Gemakkelijk toegankelijk dankzij brede armléuning



PRODUCTIVITEITSKENMERKEN

Hoog rendement en laag brandstofverbruik

Het groter vermogen en het lager brandstofverbruik van de Komatsu SAA6D102E-2 motor zorgen voor een hoger rendement, plus een verbeterd rendement per liter brandstof.

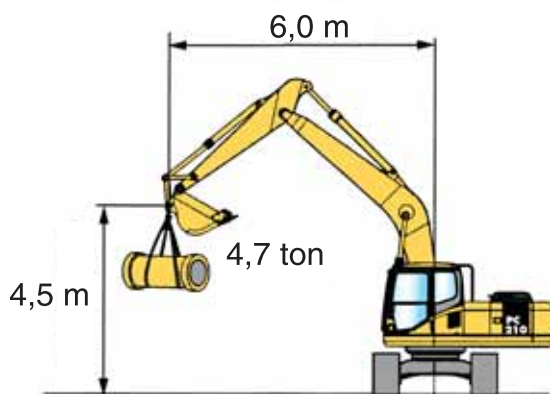
Motor

De PC210-7 haalt zijn uitzonderlijk motor- en werkvermogen uit de SAA6D102E-2-motor. Het vermogen bedraagt 107 kW/143 PK, en verleent meer hydraulisch vermogen en een verbeterd brandstofrendement



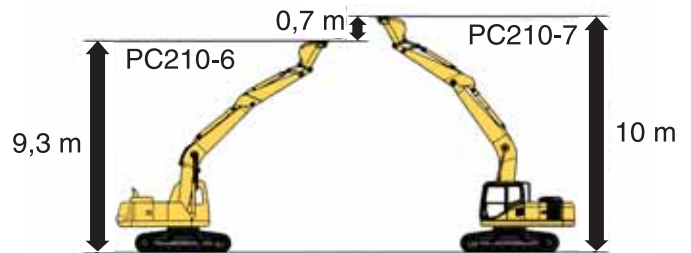
Hydraulische systemen

Het unieke tweepompsysteem verzekert een soepele en gelijktijdige beweging van de werkuitrusting. Het exclusieve Hydraumind-systeem van Komatsu bestuurt beide pompen voor een optimaal gebruik van het motorvermogen. Het systeem vermindert ook het verlies aan hydraulische kracht tijdens de werkzaamheden. Optionele bijkomende hydraulische circuits kunnen verkregen worden op bestelling.



Grote graafhoogte

De maximale graafhoogte van de PC210-7 is 10 m. Dit vergemakkelijkt sloop- en taludwerk waarbij een groter bereik vereist is.



Grotere armkracht en graafvermogen voor verbeterd rendement

De superkorte en korte armen werden voorzien van cilinders met grote zuigerdiameters om de graafkracht en het rendement in moeilijke werkomstandigheden aanzienlijk op te voeren. Wanneer de PowerMax functie wordt toegepast neemt de armkracht toe met 8% en de graafkracht van de bak met 10% (In vergelijking met de PC210-6).

Graafkracht bak*: 17.500 kg

Armkracht*: 14.800 kg

* Gemeten met PowerMax functie, arm 1.800 mm en ISO-norm

De gieken en armen werden aanzienlijk versterkt voor een uitstekende duurzaamheid.



Versterkte arm

Hoger hefvermogen

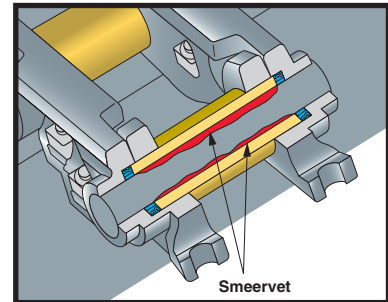
De stabiliteit en hydraulische werkdrukken zijn bij de PC210-7 toegenomen. De hefcapaciteit is hierdoor vergroot.

Ter illustratie: De zijdelingse hefcapaciteit is op 6 m radius en bij een hefhoogte van 4,5 m toegenomen van 4,2 naar 4,7 ton.

Uitstekende betrouwbaarheid en duurzaamheid

Betrouwbare componenten

Alle belangrijke machinecomponenten, zoals de motor, de hydraulische pomp, de hydraulische motor en de controleventielen werden exclusief ontworpen en vervaardigd door Komatsu. Dit garandeert dat elk onderdeel speciaal vervaardigd wordt voor een specifieke klasse en model van machine. Hierdoor zijn de engineering, productienormen en tests die in elk onderdeel worden geïnvesteerd helemaal eigen aan Komatsu.



De vetgesmeerde en afgedichte rups-ketting verleent het onderstel uitstekende duurzaamheid

Uiterst stevige en robuuste werkuitrusting

De verstevigde giek en arm hebben niet alleen een grote dwarsdoorsnede, maar ook continue tweezijdige groeflasverbindingen die de graaf- en zijdelingse stevigheid verbeteren.

Robuuste framestructuur

Het machine frame, middelste frame en onderstel werden ontworpen met behulp van de meest geavanceerde driedimensionele CAD (computer aided design) en FEM (Finite Elements Modelling) analysetechnologie.

Uiterst betrouwbare elektronische apparatuur

Exclusief ontworpen elektronische apparatuur werd goedgekeurd na strenge tests.

- Regelaar
- Sensoren
- Connectoren
- Hittebestendige bedrading

Metalen beschermringen

Beschermen alle hydraulische cilinders en verbeteren de betrouwbaarheid.



Rupsketting uitgevoerd met extra versteviging
De PC210-7 gebruikt een ketting met extra versteviging in het midden voor meer duurzaamheid

Respecteert het milieu

Motor met laag emissieniveau

De SAA6D102E-2 motor van Komatsu voldoet aan stage II, met minder NOx-emissie in vergelijking met de PC210-6.

“Economy“ (milieu)-modus

De “Economy“-modus voldoet aan de behoeften van de 21e eeuw. Met deze modus ligt het brandstofverbruik lager, is het rustiger werken en komt er minder CO₂ in het milieu terecht.

Laag geluidsniveau

Zowel de motor als de zwenk- en overige hydraulische bewegingen veroorzaken minder lawaai. Geluid bestuurder: 71 dB(A) (ISO 6369 dynamisch).

Eenvoudig te recyclen

Bij het ontwerp van de PC210-7 werd rekening gehouden met de mogelijkheid tot hergebruik, wat minder belastend is voor het milieu.

- Het geluiddempend materiaal is vervaardigd uit gemakkelijk recycleerbaar PET (polyethyleen tereftalaat)
- Alle externe onderdelen zijn vervaardigd uit staal
- Verlengde intervallen voor het vervangen van motorolie, olie voor het hydraulisch systeem en filters komen het milieu ten goede
- Alle uit kunststof vervaardigde onderdelen worden aangeduid met een materiaalcodesymbool

VHMS

VHMS (Vehicle Health Monitoring System)

Diagnose systeem machine

VHMS is een nauwkeurig controlesysteem dat de goede werking van uw machine weergeeft. Zowel bij de start als tijdens elke ploegdienst kan men de foutmeldingen en machinefuncties controleren vanuit de bestuurdersstoel.

Nieuwe kenmerken: VHMS-machinebewaking

- Defecten worden weergegeven aan de hand van een 6-cijferige foutcode
- Er kunnen tot maximum 4 meetsignalen vanuit het systeem op de monitor tegelijkertijd worden weergegeven
- Er werd een onderhoudsfunctie toegevoegd (weergave onderhoudsinterval voor filters en olie)
- Naast elektrische storingen kunnen nu ook andere storingen in de machine worden opgevolgd

Geeft prestaties en foutmeldingen weer

Gemakkelijk te bedienen: de VHMS-controle-eenheid controleert onder meer het motoroliepeil, het koelwaterpeil, het brandstofpeil, de temperatuur van het motorkoelwater, de motoroliedruk, het laadniveau van de batterij, de verstopping van de luchtfilter. De monitor geeft ook aan wanneer er defecten worden opgespoord.

Hulp bij onderhoudswaarschuwing

De VHMS-monitor waarschuwt de bestuurder wanneer het vervangingsinterval voor de olie en filters is aangebroken.

Geheugen bedieningsgegevens

Het systeem onthoudt de bedieningsgegevens van de machine zoals het motorrendement, de hydraulische druk en dergelijke. Deze gegevens kunnen gedownload worden ten behoeve van het beheer van het onderhoud.

Opslag storingscodes in geheugen

De monitor onthoudt defecten en afwijkingen aan het elektrisch en mechanisch systeem en slaat deze op voor een meer efficiënte foutopsporing. De twintig meest recente defecten aan het elektrisch systeem worden opgeslagen. Defecten aan het mechanisch systeem kunnen niet gewist worden; zo verkrijgt men nauwkeurige documentatie over vitale onderhoudsbeheersinformatie.

VHMS “real time-bewakingssysteem”

Het “real time bewakingssysteem” geeft maximum vier verschillende bedieningsparameters tegelijkertijd weer, waardoor de monteur een volledig overzicht krijgt voor snellere foutopsporing. Deze parameters bevatten onder meer bepaalde bedieningsinformatie zoals de hydraulische oliedruk, het motortoerental, de verschillende stroomspanningen en zelfs het meten van de temperatuur.



“Real time“-bewakingssysteem

Verlagen van de onderhoudskosten

Verlengde vervangingsintervallen voor motorolie en filters

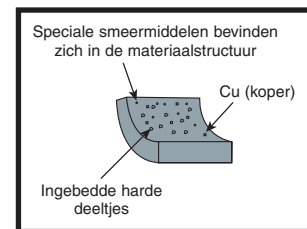
Nieuwe, uitstekend presterende filters worden gebruikt in het hydraulisch circuit en de motor. De vervangingsintervallen voor motorolie, motoroliefilter en hydraulische oliefilter werden aanzienlijk verlengd en leiden tot een verlaging van de onderhoudskosten.

Vervangingsintervallen	PC210-7
Motorolie	500 h
Motoroliefilter	500 h
Hydraulische olie	5.000 h
Hydraulische oliefilter	1.000 h

Met SCSH-bussen werden alle smeervintervallen van de werkuitrusting verlengd

De nieuw ontwikkelde SCSH-bussen worden gebruikt op alle werkuitrusting sverbindingen*. Het nieuwe busmateriaal is gebaseerd op de poedermetallurgie ijzerlegering (gecarboneerd). Het bevat een speciaal smeermiddel dat zich in de materiaalstructuur bevindt met ingebedde harde deeltjes voor optimale bescherming tegen slijtage en krassen. Als gevolg hiervan worden alle smeervintervallen voor de bussen van de werkuitrusting aanzienlijk verlengd, waarbij bepaalde verbindingen slechts om de 500 uur moeten worden gesmeerd, met lagere onderhoudskosten als gevolg.

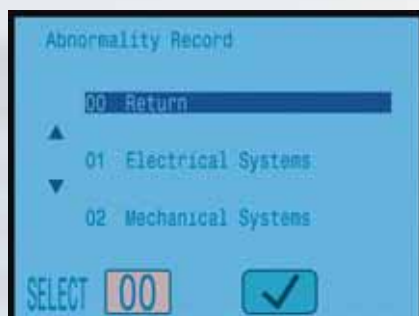
* Beschikbaar voor graafbakken, afhankelijk van het ontwerp van de graafbak



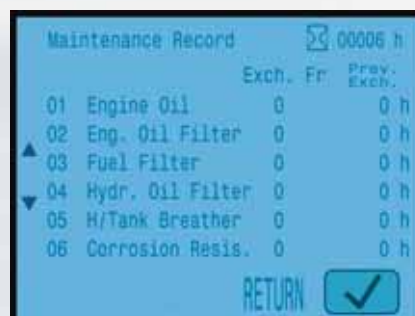
SCSH bus

Met wolframcarbide geïnjecteerde bus

Wolframcarbide wordt geïnjecteerd in de eindvlakken van de bovenste bus van de giekarm en vormt zo een harde film. Dit vermindert slijtage van de aanrakingsvlakken en ook het trillen van de graafbak.



Geheugen storingen



Onderhoudsverslag



Wijziging onderhoudsmodus

ONDERHOUDSKENMERKEN

Gemakkelijk onderhoud

De PC210-7 werd door Komatsu ontworpen met het oog op gemakkelijk onderhoud. Hierdoor zal routineonderhoud minder vlug worden overgeslagen. Dit kan een vermindering van kostbare stilstand in een later stadium betekenen. Hier volgt een beschrijving van de talrijke onderhoudskenmerken van de PC210-7.

Gemakkelijk te onderhouden radiator

Er is meer ruimte tussen de radiator en de oliekoeler om de radiatorkern gemakkelijker te kunnen reinigen met een luchtmondstuk.



Waterafscheider

Standaarduitrusting die het water verwijdert dat in de brandstof is terechtgekomen om zo schade aan het brandstofsysteem te vermijden.



Gemakkelijke toegang tot motoroliefilter en brandstofaftapventiel

De motoroliefilter en het brandstofaftapventiel zijn zodanig geplaatst dat de toegankelijkheid is vergemakkelijkt.



Automatisch smeren (optie)

Een in de fabriek geïnstalleerd Centraal Smeersysteem (CLS) verzekert de juiste smering en zorgt voor minder lange onderhouds-onderbrekingen voor de bestuurder. In de fabriek wordt tijdens het productieproces en vóór het schilderen, zware leiding beschermingen gelast op de giekarm. Het Centraal Smeersysteem maakt gebruik van versterkte slangen om het smeermiddel naar alle smerpunten te voeren, en wordt geregeld door verschillende verdeelblokken. De smeerpulsen kunnen geregeld worden al naar gelang de voorkeur van de bestuurder.



SPECIFICATIES

**MOTOR**

Model..... Komatsu SAA6D102E-2
 Type..... Directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader
 Netto vermogen..... 107 kW/143 PK (ISO 9249 Net) bij een motortoerental van..... 1.950 tpm
 Aantal cilinders..... 6
 Boring/slag..... 102/120 mm
 Cilinderinhoud..... 5,88 l
 Accu's..... 2 x 12 V/95 Ah
 Dynamo..... 24 V/60 A
 Startmotor..... 24 V/5,5 kW
 Luchtreiniger..... Dubbel element met cycloon voor filter en vervuilingindicatie afleesbaar in cabine
 Koeling..... Aanzuigende fan en radiator met fijnmazig rooster

**HYDRAULISCH SYSTEEM**

Type..... HydraulMind. Gesloten centrum systeem met belastingdetectie- en drukcompensatieventielen
 Extra circuits..... Afhangelijk van de specificatie kunnen tot 2 extra circuits worden geïnstalleerd
 Hoofdpomp..... 2 plunjerpompen met variabele capaciteit voor giek, arm, bak, zwenk- en rijcircuit
 Maximaal debiet van de pomp..... 2 x 214 l/min
 Instellingen overdrukklep bij
 Mode..... 380 kg/cm²
 Rijden..... 380 kg/cm²
 Zwenken..... 295 kg/cm²
 Servo circuit..... 33 kg/cm²

**MILIEU**

Motoruitstoot..... voldoet volledig aan de Europese stage 2 uitstootemissionormen
 Geluidsniveaus
 LwA Extern geluid..... 104 dB(A) (2000/14/EC)
 LpA Geluid bestuurder..... 71 dB(A) (ISO 6369 dynamisch)

**GEWICHT (BENADEREND)**

Bedrijfsgewicht, incl. 5,7 m monogiek, 2,9 m arm, 760 kg bak, machinist, smeermiddelen, koelvloeistof, volle brandstoftank en standaard uitrusting.

**ZWENKSYSTEEM**

Type..... Axiale plunjeromotor aangedreven door planetaire dubbele tandreductiecast
 Zwenkvergrendeling..... Elektrisch bediende oliebadschijfrem (in zwenkaandrijving) mechanische pen kan vanuit de cabine worden ingeschakeld
 Zwenksnelheid..... 0 - 12,4 tpm

**RIJAANDRIJVING EN REMINRICHTING**

Stuurinrichting..... Twee hendels met pedalen, dragen bij tot volledige onafhankelijke controle over elke rups
 Rijmotor..... Hydrostatic.
 Rijsnelheid..... Automatische 3 snelheden selectie
 Hellings capaciteit..... 70%, 35°
 Max. rijsnelheid
 Lo / Mi / Hi..... 3,0 / 4,5 / 5,5 km/h
 Max. sleepvermogen..... 18.200 kg
 Remsysteem..... Hydraulische schijfrem in elke rijmotor

**ONDERSTEL**

Constructie..... Centraal X-frame met kastvormige rupsbandframes
 Rupsbandconstructie
 Type..... Volledig gesloten
 Schoenen (aan elke kant)..... 45 (PC210), 49 (PC210LC/NLC)
 Spanning..... Combinatie van veer- en hydraulische installatie
 Rupsplaten
 Looprollen (aan elke zijde)..... 7 (PC210), 9 (PC210LC/NLC)
 Draagrollen (aan elke zijde)..... 2

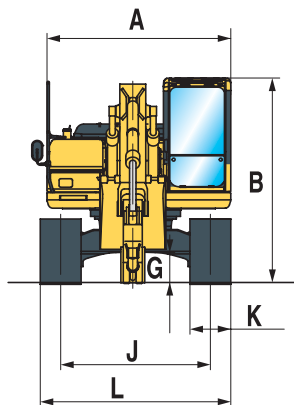
**INHOUD KOEL- EN SMEERSYSTEEM**

Brandstoftank..... 325,0 l
 Radiator..... 14,8 l
 Motorolie..... 24,0 l
 Zwenkmotor..... 6,6 l
 Hydraulische tank..... 143,0 l
 Eind aandrijving (aan elke kant)..... 4,5 l

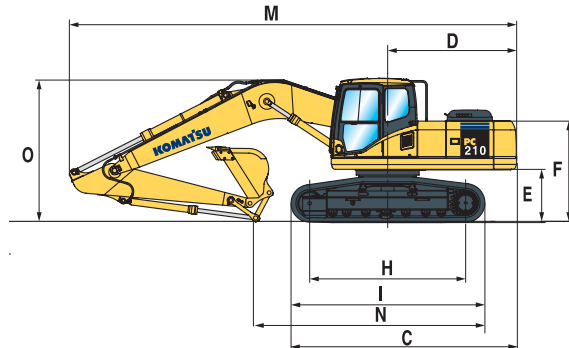
	EENDELIGE GIEK						TWEEDELIGE GIEK					
	PC210-7		PC210LC-7		PC210NLC-7		PC210-7		PC210LC-7		PC210NLC-7	
Drie-ribs rupsplaat	Bedrijfsklaar gewicht	Grond-druk	Bedrijfsklaar gewicht	Grond-druk	Bedrijfsklaar gewicht	Grond-druk	Bedrijfsklaar gewicht	Grond-druk	Bedrijfsklaar gewicht	Grond-druk	Bedrijfsklaar gewicht	Grond-druk
500 mm	20.245 kg	0,57 kg/cm ²	-	-	21.075 kg	0,53 kg/cm ²	20.670 kg	0,58 kg/cm ²	-	-	21.500 kg	0,54 kg/cm ²
600 mm	20.575 kg	0,48 kg/cm ²	21.305 kg	0,45 kg/cm ²	21.435 kg	0,45 kg/cm ²	21.000 kg	0,49 kg/cm ²	21.730 kg	0,46 kg/cm ²	21.860 kg	0,46 kg/cm ²
700 mm	20.825 kg	0,42 kg/cm ²	21.575 kg	0,39 kg/cm ²	21.705 kg	0,39 kg/cm ²	21.250 kg	0,43 kg/cm ²	22.000 kg	0,40 kg/cm ²	22.130 kg	0,40 kg/cm ²
800 mm	21.075 kg	0,37 kg/cm ²	21.855 kg	0,35 kg/cm ²	-	-	21.500 kg	0,38 kg/cm ²	22.280 kg	0,36 kg/cm ²	-	-
900 mm	-	-	22.135 kg	0,31 kg/cm ²	-	-	-	-	22.560 kg	0,32 kg/cm ²	-	-

AFMETINGEN VAN DE MACHINE

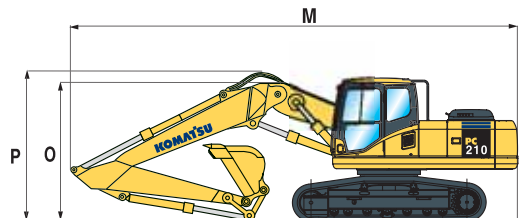
AFMETINGEN		PC210	PC210LC	PC210NLC
A	Volle breedte van de machine (zonder uitrustingen)	2.515 mm	2.515 mm	2.515 mm
B	Volle hoogte van de cabine	3.015 mm	3.015 mm	3.015 mm
C	Lengte van basis machine	4.810 mm	4.995 mm	4.995 mm
D	Lengte achterdeel	2.770 mm	2.770 mm	2.770 mm
	Zwenkstraal achterdeel	2.800 mm	2.800 mm	2.800 mm
E	Vrije hoogte contra gewicht	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm
F	Hoogte van het achterdeel	2.110 mm	2.110 mm	2.110 mm
G	Vrije hoogte boven de grond van het gestel	440 mm	440 mm	440 mm
H	Lengte van de rupsen op de grond	3.275 mm	3.655 mm	3.655 mm
I	Totale lengte van de rupsen	4.080 mm	4.450 mm	4.450 mm
J	Spoorbreedte	2.200 mm	2.380 mm	2.040 mm
K	Breedte van de rupsband	500, 600, 700, 800 mm	600, 700, 800, 900 mm	500, 600, 700 mm
L	Breedte over de rupsen 500 mm	2.700 mm	–	2.540 mm
	Breedte over de rupsen 600 mm	2.800 mm	2.980 mm	2.640 mm
	Breedte over de rupsen 700 mm	2.900 mm	3.080 mm	2.740 mm
	Breedte over de rupsen 800 mm	3.000 mm	3.180 mm	–
	Breedte over de rupsen 900 mm	–	3.280 mm	–



EENDELIGE GIEK



TWEEDELIGE GIEK



ARMLENGTE		EENDELIGE GIEK			TWEEDELIGE GIEK			
		1,8 m	2,4 m	2,9 m	1,8 m	2,4 m	2,9 m	
M	Totale transportlengte	9.540 mm	9.555 mm	9.485 mm	9.935 mm	9.790 mm	9.775 mm	
N	Transportlengte op vloer gemeten	PC210	6.270 mm	5.700 mm	4.815 mm	6.940 mm	6.390 mm	5.680 mm
		PC210LC/NLC	6.455 mm	5.885 mm	5.000 mm	7.145 mm	6.595 mm	5.885 mm
O	Transporthoogte (over de giek gemeten)	2.985 mm	3.190 mm	2.970 mm	2.780 mm	3.030 mm	3.005 mm	
P	Transporthoogte (over de slangen gemeten)	–	–	–	3.245 mm	3.510 mm	3.485 mm	



OPTIES VAN DE BAK EN GRAAFVERMOGEN

Specificaties en uitrustingen kunnen per land verschillen

PC210-7 / PC210LC-7 / PC210NLC-7

COMBINATIE VAN BAK EN ARM			PC210			PC210LC			PC210NLC		
Breedte	Bakcapaciteit SAE	Gewicht	1,8 m	2,4 m	2,9 m	1,8 m	2,4 m	2,9 m	1,8 m	2,4 m	2,9 m
600 mm	0,48 m ³	480 kg	○	○	○	○	○	○	○	○	○
700 mm	0,55 m ³	530 kg	○	○	○	○	○	○	○	○	○
800 mm	0,63 m ³	580 kg	○	○	○	○	○	○	○	○	○
900 mm	0,71 m ³	610 kg	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1.000 mm	0,78 m ³	650 kg	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1.100 mm	0,86 m ³	700 kg	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1.200 mm	0,96 m ³	760 kg	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1.300 mm	1,03 m ³	810 kg	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1.400 mm	1,11 m ³	870 kg	○	○	○	○	○	○	○	○	□
1.500 mm	1,19 m ³	930 kg	□	□	□	○	○	○	□	□	△
1.600 mm	1,49 m ³	1.100 kg	□	□	△	□	□	□	△	△	-
1.700 mm	1,58 m ³	1.150 kg	△	-	-	□	-	-	-	-	-
1.800 mm	1,68 m ³	1.200 kg	-	-	-	△	-	-	-	-	-

Gelieve contact op te nemen met uw dealer voor de juiste keuze van bakken en hulpstukken aangepast aan de toepassing. De aanbevelingen dienen hierbij als leidraad en zijn gebaseerd op normale werkomstandigheden.

- Gewicht materiaal tot 1,8 t/m³
- Gewicht materiaal tot 1,5 t/m³
- △ Gewicht materiaal tot 1,2 t/m³
- Niet aangeraden

Een volledig gamma aan Komatsu slijtdelen is beschikbaar

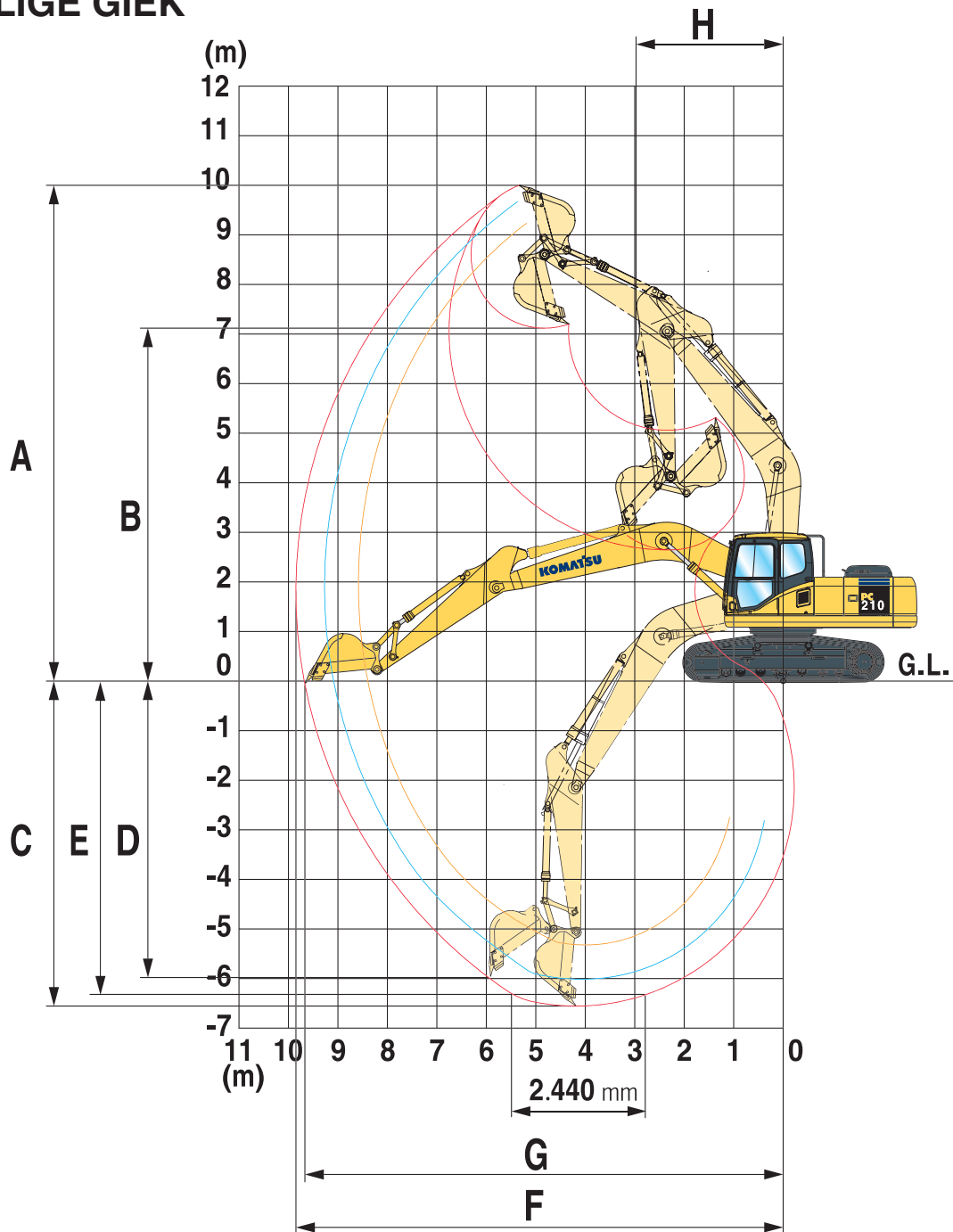
Komatsu levert ook een breed gamma hulpstukken. Voor details over het volledige gamma neemt u best contact op met uw leverancier.

KRACHT VAN DE BAK EN DE ARM			
Armlengte	1,8 m	2,4 m	2,9 m
Kracht van de bak	16.500 kg	16.500 kg	14.100 kg
Kracht van de bak met power max.	17.500 kg	17.500 kg	15.200 kg
Kracht van de arm	13.800 kg	12.200 kg	10.300 kg
Kracht van de arm met power max.	14.800 kg	13.000 kg	11.000 kg

WERKBEREIK

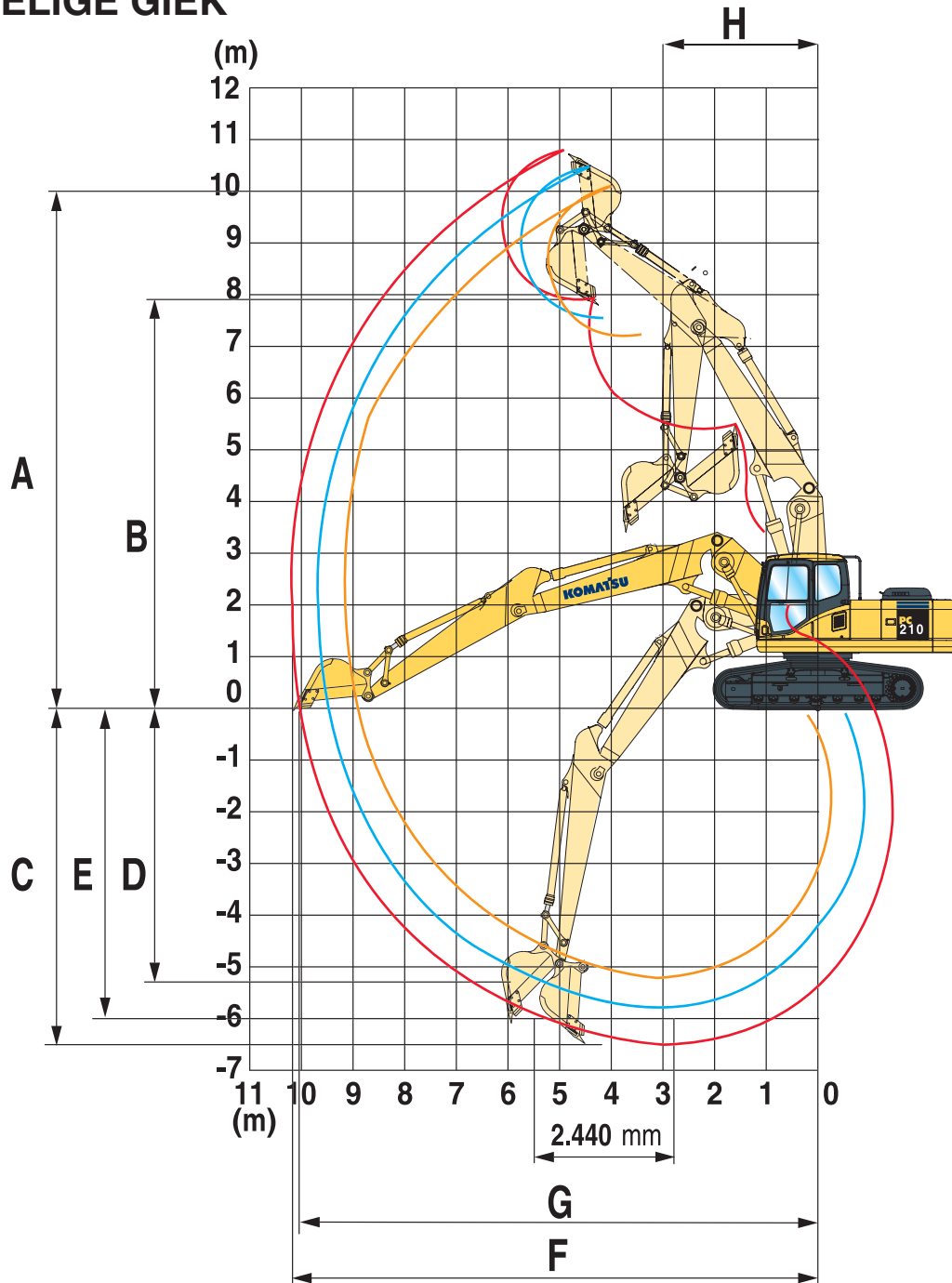
PC210/LC/NLC-7

EENDELIGE GIEK



ARMLENGTE		1,8 m	2,4 m	2,9 m
A	Max. graafhoogte	9.500 mm	9.800 mm	10.000 mm
B	Max. storthoogte	6.630 mm	6.890 mm	7.110 mm
C	Max. graafdiepte	5.380 mm	6.095 mm	6.620 mm
D	Max. graafdiepte voor verticale wand	4.630 mm	5.430 mm	5.980 mm
E	Max. graafdiepte voor 2.440 mm vlakke vloer	5.130 mm	5.780 mm	6.370 mm
F	Max. graafbereik	8.850 mm	9.380 mm	9.875 mm
G	Max. graafbereik op maaiveldhoogte	8.660 mm	9.190 mm	9.700 mm
H	Min. zwenkradius	3.010 mm	3.090 mm	3.040 mm

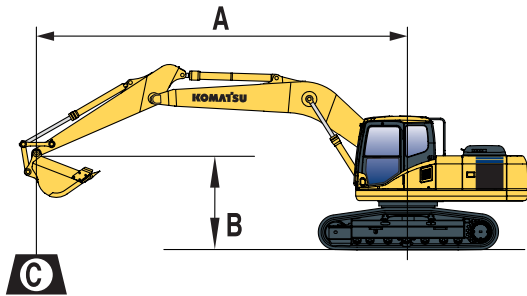
TWEEDELIGE GIEK



ARMLENGTE		1,8 m	2,4 m	2,9 m
A	Max. graafhoogte	10.100 mm	10.465 mm	10.810 mm
B	Max. storthoogte	7.185 mm	7.505 mm	7.875 mm
C	Max. graafdiepte	5.080 mm	5.685 mm	6.200 mm
D	Max. graafdiepte voor verticale wand	4.120 mm	4.975 mm	5.315 mm
E	Max. graafdiepte voor 2.440 mm vlakke vloer	4.870 mm	5.490 mm	6.025 mm
F	Max. graafbereik	9.225 mm	9.755 mm	10.270 mm
G	Max. graafbereik op maaiveldhoogte	9.030 mm	9.590 mm	10.095 mm
H	Min. zwenkradius	3.355 mm	3.565 mm	3.230 mm

HEFVERMOGENS

PC210-7 EENDELIGE GIEK



- A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt
- B – Hoogte bakhaak
- C – Hefcapaciteit incl. bak (200 kg), drukstuk (200 kg) en bakcilinder (140 kg)

Door de bak, het verbindingstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectieve gewichten worden verhoogd.

Rupsplaat 600 mm

- Hefvermogen over voorkant
- Hefvermogen over zijkant
- Hefvermogen bij maximaal bereik

Armlengte	A			7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

Rupsplaat 600 mm 	7,5 m	kg	*2.800	*2.800			*4.200	*4.200					
	6,0 m	kg	2.600	2.650	*3.550	2.800	*4.300	*4.300					
4,5 m	kg	2.650	2.200	4.150	2.750	*4.900	4.200	*5.500	*5.500				
3,0 m	kg	*2.800	1.950	4.050	2.650	*5.850	3.900	*7.400	6.200	*11.550	*11.550		
1,5 m	kg	2.950	1.900	3.900	2.500	5.600	3.650	8.900	5.600	*6.400	*6.400		
0,0 m	kg	3.050	1.900	3.750	2.400	5.350	3.400	8.450	5.250	*7.300	*7.300		
-1,5 m	kg	3.300	2.100	3.700	2.350	5.200	3.300	8.300	5.100	*10.550	9.850	*6.400	*6.400
-3,0 m	kg	3.900	2.500			5.250	3.300	8.350	5.100	*15.400	10.050	*10.150	*10.150
-4,5 m	kg	5.450	3.500					8.550	5.300	*13.000	10.450		

Rupsplaat 600 mm 	7,5 m	kg	*4.400	4.150			*4.700	4.250					
	6,0 m	kg	*4.150	3.050			*4.900	4.300					
4,5 m	kg	3.800	2.500	4.150	2.750	*5.450	4.150	*6.300	*6.300				
3,0 m	kg	3.450	2.250	4.050	2.650	5.850	3.900	*8.250	6.100				
1,5 m	kg	3.300	2.150	3.900	2.550	5.600	3.650	8.800	5.550				
0,0 m	kg	3.400	2.200	3.800	2.450	5.400	3.450	8.500	5.300				
-1,5 m	kg	3.750	2.400	3.800	2.450	5.300	3.400	8.400	5.200	*11.250	10.100	*6.900	*6.900
-3,0 m	kg	4.600	2.950			5.350	3.450	8.500	5.300	*14.700	10.350	*12.000	*12.000
-4,5 m	kg	*6.750	4.450					*8.250	5.500	11.700	10.800		

Rupsplaat 600 mm 	7,5 m	kg	*4.950	*4.950									
	6,0 m	kg	*4.600	3.500			*5.500	4.150	*5.850	*5.850			
4,5 m	kg	4.250	2.800			6.000	4.050	*7.150	6.450	*10.150	*10.150		
3,0 m	kg	3.800	2.500	3.950	2.600	5.750	3.800	*9.000	5.850				
1,5 m	kg	3.650	2.350	3.850	2.500	5.500	3.550	8.600	5.350				
0,0 m	kg	3.800	2.450	3.800	2.450	6.350	3.400	8.350	5.150				
-1,5 m	kg	4.250	2.750			5.300	3.400	8.400	5.200	*12.250	10.100		
-3,0 m	kg	5.450	3.500			5.450	3.550	8.550	5.350	*13.200	10.450		
-4,5 m	kg												

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

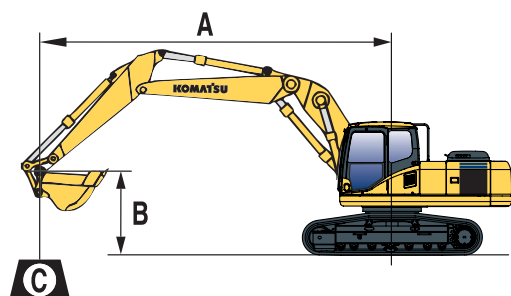
Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097.

Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet:

- 87% van het hydraulisch vermogen

- 75% van het kantelvermogen

PC210-7 TWEEDELIGE GIEK



- A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt
- B – Hoogte bakhaak
- C – Hefcapaciteit incl. bak (200 kg), drukstuk (200 kg) en bakcilinder (140 kg)

Door de bak, het verbindingstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectieve gewichten worden verhoogd.

Rupsplaat 600 mm

- Hefvermogen over voorkant
- Hefvermogen over zijkant
- Hefvermogen bij maximaal bereik

Armlengte	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

Rupsplaat 600 mm	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	kg	m ³	kg	m ³	kg	m ³	kg	m ³	kg	m ³
	6,0 m	2.900	2.450	4.250	2.850	*4.350	*4.350			
	4,5 m	*2.850	2.050	4.200	2.800	*4.950	4.250			
	3,0 m	2.900	1.850	4.050	2.650	*5.850	3.950	*7.600	*6.300	
	1,5 m	2.850	1.800	3.900	2.550	5.600	3.650	8.950	5.700	
	0,0 m	2.900	1.800	3.800	2.400	5.400	3.450	8.550	5.350	*6.450
	-1,5 m	3.150	2.000	3.750	2.350	5.300	3.350	8.400	5.200	*10.000
	-3,0 m			3.800	2.400	5.300	3.350	8.500	5.250	
	-4,5 m									

Rupsplaat 600 mm	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	kg	m ³	kg	m ³	kg	m ³	kg	m ³	kg	m ³
	6,0 m	4.250	2.850			*4.900	4.350			
	4,5 m	3.600	2.400	4.200	2.800	*5.500	4.200	*6.600	*6.600	
	3,0 m	3.300	2.150	4.100	2.700	5.900	3.950	*8.400	6.200	
	1,5 m	3.200	2.050	3.950	2.600	5.850	3.700	8.950	5.700	
	0,0 m	3.300	2.100	3.850	2.500	5.450	3.550	8.850	5.450	
	-1,5 m	3.600	2.350	3.850	2.500	5.400	3.500	8.600	5.400	
	-3,0 m					5.450	3.550			
	-4,5 m									

Rupsplaat 600 mm	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	kg	m ³	kg	m ³	kg	m ³	kg	m ³	kg	m ³
	6,0 m	4.950	3.300			*5.450	4.250			
	4,5 m	4.050	2.700	4.100	2.700	*6.000	4.100	*7.400	6.600	
	3,0 m	3.700	2.400	4.050	2.650	5.850	3.900	*9.200	6.000	
	1,5 m	3.550	2.350	3.950	2.600	5.600	3.650	8.750	5.550	
	0,0 m	3.700	2.400	3.900	2.550	5.450	3.550	8.600	5.400	
	-1,5 m	4.150	2.700			5.450	3.550	8.650	5.450	
	-3,0 m									
	-4,5 m									

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097.

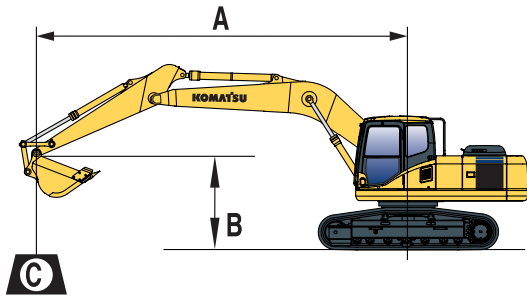
Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet:

- 87% van het hydraulisch vermogen

- 75% van het kantelvermogen

HEFVERMOGENS

PC210LC-7 EENDELIGE GIEK



- A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt
- B – Hoogte bakhaak
- C – Hefcapaciteit incl. bak (200 kg), drukstuk (200 kg) en bakcilinder (140 kg)

Door de bak, het verbindingstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectieve gewichten worden verhoogd.

Rupsplaat 700 mm

- Hefvermogen over voorkant
- Hefvermogen over zijkant
- Hefvermogen bij maximaal bereik

Armlengte	A			7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

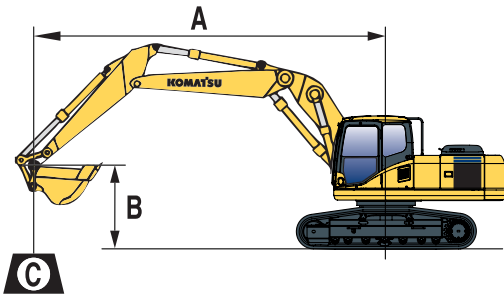
Rupsplaat 700 mm 2,9 m 760 kg 0,96 m³	7,5 m	kg	*2.800	*2.800			*4.200	*4.200					
	6,0 m	kg	*2.650	*2.650	*3.550	3.250	*4.300	*4.300					
4,5 m	kg	*2.650	2.550	*4.650	3.200	*4.900	4.750	*5.500	*5.500				
3,0 m	kg	*2.800	2.300	4.900	3.050	*5.850	4.500	*7.400	7.100	*11.550	*11.550		
1,5 m	kg	*3.050	2.200	4.750	2.900	6.850	4.200	*9.300	6.500	*6.400	*6.400		
0,0 m	kg	*3.450	2.250	4.650	2.800	6.600	3.950	*10.550	6.100	*7.300	*7.300		
-1,5 m	kg	4.100	2.450	4.600	2.750	6.500	3.850	10.500	5.950	*10.550	*10.550	*6.400	*6.400
-3,0 m	kg	4.850	2.950			6.500	3.850	10.500	6.000	*15.400	11.900	*10.150	*10.150
-4,5 m	kg	*6.350	4.050					*9.050	6.200	*13.000	12.350		

Rupsplaat 700 mm 2,4 m 760 kg 0,96 m³	7,5 m	kg	*4.400	*4.400			*4.700	*4.700					
	6,0 m	kg	*4.150	3.450			*4.900	4.850					
4,5 m	kg	4.150	2.900	5.000	3.150	*5.450	4.700	*6.300	*6.300				
3,0 m	kg	4.200	2.600	4.900	3.100	*6.350	4.450	*8.250	7.000				
1,5 m	kg	4.050	2.500	4.800	2.950	6.850	4.200	*10.000	6.450				
0,0 m	kg	4.200	2.550	4.700	2.850	6.650	4.000	10.700	6.150				
-1,5 m	kg	4.600	2.800	4.650	2.850	6.550	3.950	10.600	6.050	*11.250	*11.250	*6.900	*6.900
-3,0 m	kg	5.650	3.450			6.650	4.000	*10.300	6.150	*14.700	12.250	*12.000	*12.000
-4,5 m	kg	*6.750	5.150					8.250	6.450	*11.700	*11.700		

Rupsplaat 700 mm 1,8 m 760 kg 0,96 m³	7,5 m	kg	*4.950	*4.950									
	6,0 m	kg	*4.600	4.000			*5.500	4.750	*5.850	5.850			
4,5 m	kg	*4.600	3.250			*6.000	4.600	*7.150	*7.150	*10.150	*10.150		
3,0 m	kg	4.650	2.900	4.850	3.000	*6.800	4.350	*9.000	6.750				
1,5 m	kg	4.500	2.750	4.750	2.950	6.750	4.100	*10.450	6.250				
0,0 m	kg	4.650	2.850	4.700	2.850	6.600	3.950	10.550	6.050				
-1,5 m	kg	5.250	3.200			6.600	3.950	10.550	6.050	*12.250	12.000		
-3,0 m	kg	6.700	4.100			6.750	4.100	*9.650	6.200	*13.200	12.350		
-4,5 m	kg												

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.
 Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097.
 Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet:
 - 87% van het hydraulisch vermogen
 - 75% van het kantelvermogen

PC210LC-7 TWEEDELIGE GIEK



- A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt
- B – Hoogte bakhaak
- C – Hefcapaciteit incl. bak (200 kg), drukstuk (200 kg) en bakcilinder (140 kg)

Door de bak, het verbindingstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectieve gewichten worden verhoogd.

Rupsplaat 700 mm

- Hefvermogen over voorkant
- Hefvermogen over zijkant
- Hefvermogen bij maximaal bereik

Armlengte	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

Rupsplaat 700 mm	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		
	kg		kg		kg		kg		kg		
	6,0 m	kg	*2.900	2.850	*4.300	3.300	*4.350	*4.350			
	4,5 m	kg	*2.850	2.450	*4.550	3.250	*4.950	4.850			
	3,0 m	kg	*3.000	2.200	*5.000	3.100	*5.850	4.550	*7.600	7.300	
	1,5 m	kg	*3.200	2.150	4.900	3.000	*6.800	4.300	*9.350	6.650	
	0,0 m	kg	*3.600	2.200	4.750	2.850	6.800	4.050	*10.500	6.300	*6.450
	-1,5 m	kg	4.000	2.400	4.700	2.800	8.700	3.950	10.850	8.150	*10.000
	-3,0 m	kg			4.750	2.850	6.700	4.000	*10.550	6.200	
	-4,5 m	kg									

Rupsplaat 700 mm	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	kg		kg		kg		kg		kg	
	6,0 m	kg	*4.850	3.150			*4.900	4.750		
	4,5 m	kg	4.500	2.650	*5.000	3.100	*5.500	4.600	*6.600	*6.600
	3,0 m	kg	4.100	2.400	5.050	3.000	*6.350	4.350	*8.400	6.800
	1,5 m	kg	4.000	2.300	4.950	2.900	7.050	4.100	*10.050	6.300
	0,0 m	kg	4.150	2.400	4.850	2.800	6.900	3.950	*10.900	6.050
	-1,5 m	kg	4.550	2.600	4.850	2.800	6.800	3.900	*11.000	6.000
	-3,0 m	kg					6.900	3.950		
	-4,5 m	kg								

Rupsplaat 700 mm	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	kg		kg		kg		kg		kg	
	6,0 m	kg	*4.950	3.850			*5.450	4.850		
	4,5 m	kg	*4.900	3.150	5.100	3.150	*6.000	4.750	*7.400	*7.400
	3,0 m	kg	4.600	2.850	5.000	3.100	*6.800	4.500	*9.200	6.950
	1,5 m	kg	4.450	2.750	4.950	3.000	7.000	4.300	*10.550	6.500
	0,0 m	kg	4.650	2.850	4.850	2.950	6.850	4.150	11.000	6.350
	-1,5 m	kg	5.200	3.200			6.850	4.150	*10.850	6.400
	-3,0 m	kg								
	-4,5 m	kg								

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097.

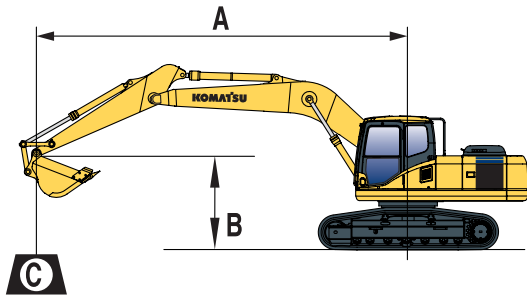
Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet:

- 87% van het hydraulisch vermogen

- 75% van het kantelvermogen

HEFVERMOGENS

PC210NLC-7 EENDELIGE GIEK



- A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt
- B – Hoogte bakhaak
- C – Hefcapaciteit incl. bak (200 kg), drukstuk (200 kg) en bakcilinder (140 kg)

Door de bak, het verbindingstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectieve gewichten worden verhoogd.

Rupsplaat 500 mm

- Hefvermogen over voorkant
- Hefvermogen over zijkant
- Hefvermogen bij maximaal bereik

Armlengte	A			7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

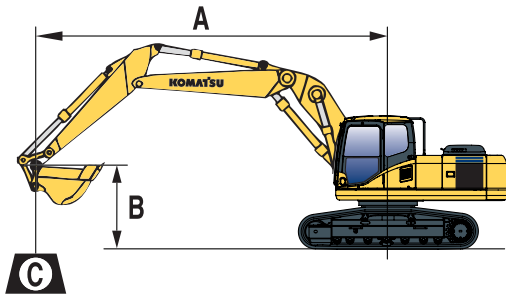
Rupsplaat 500 mm 2,9 m 760 kg 0,96 m ³	7,5 m	kg	*2.800	*2.800			*4.200	*4.200					
	6,0 m	kg	*2.650	*2.550	*3.550	*2.750	*4.300	4.250					
4,5 m	kg	*2.650	*2.150	*4.650	2.700	*4.900	4.050	*5.500	*5.500				
3,0 m	kg	*2.800	*1.900	4.900	2.600	*5.800	3.800	*7.400	6.000	*11.550	11.300		
1,5 m	kg	*3.050	1.850	4.750	2.450	6.850	3.500	*9.300	5.400	*6.400	*6.400		
0,0 m	kg	*3.450	1.850	4.600	2.350	6.600	3.300	*10.550	5.050	*7.300	*7.300		
-1,5 m	kg	*4.050	2.050	4.550	2.300	6.450	3.200	10.450	4.900	*10.550	9.300	*6.400	*6.400
-3,0 m	kg	4.800	2.450			6.450	3.200	10.500	4.950	*15.400	9.500	*10.150	*10.150
-4,5 m	kg	6.350	3.400					*9.050	5.150	*13.000	9.900		

Rupsplaat 500 mm 2,4 m 760 kg 0,96 m ³	7,5 m	kg	*4.400	4.050			*4.700	4.150					
	6,0 m	kg	*4.150	2.950			*4.900	4.200					
4,5 m	kg	*4.150	2.450	5.000	2.700	*5.450	4.000	*6.300	*6.300				
3,0 m	kg	4.200	2.200	4.900	2.600	*6.350	3.800	*8.250	5.900				
1,5 m	kg	4.050	2.100	4.750	2.500	6.850	3.550	*10.000	5.350				
0,0 m	kg	4.150	2.150	4.650	2.400	6.600	3.350	10.650	5.100				
-1,5 m	kg	4.600	2.350	4.650	2.400	6.550	3.300	10.550	5.000	*11.250	9.550	*6.900	*3.900
-3,0 m	kg	5.600	2.900			6.600	3.350	*10.300	5.100	*14.700	9.800	*12.000	*12.000
-4,5 m	kg	*6.750	4.300					8.250	5.350	*11.700	10.250		

Rupsplaat 500 mm 1,8 m 760 kg 0,96 m ³	7,5 m	kg	*4.950	4.950									
	6,0 m	kg	*4.600	3.400			*5.500	4.050	*5.850	*5.850			
4,5 m	kg	*4.600	2.750			*6.000	3.900	*7.150	6.250	*10.200	*10.200		
3,0 m	kg	4.600	2.400	4.850	2.550	*6.800	3.700	*9.000	5.650				
1,5 m	kg	4.500	2.300	4.750	2.450	6.750	3.450	*10.450	5.150				
0,0 m	kg	4.650	2.400	4.650	2.400	6.550	3.300	10.500	5.000				
-1,5 m	kg	5.200	2.700			6.550	3.300	10.500	5.000	*12.250	9.600		
-3,0 m	kg	6.700	3.400			6.700	3.450	*9.650	5.150	*13.200	9.900		
-4,5 m	kg												

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.
 Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097.
 Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet:
 - 87% van het hydraulisch vermogen
 - 75% van het kantelvermogen

PC210NLC-7 TWEEDELIGE GIEK



- A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt
- B – Hoogte bakhaak
- C – Hefcapaciteit incl. bak (200 kg), drukstuk (200 kg) en bakcilinder (140 kg)

Door de bak, het verbindingstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectieve gewichten worden verhoogd.

Rupsplaat 500 mm

- Hefvermogen over voorkant
- Hefvermogen over zijkant
- Hefvermogen bij maximaal bereik

Armlengte	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

Rupsplaat 500 mm	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	
	2,9 m										
	760 kg	0,96 m ³									
	6,0 m	*2.900	2.400	*4.300	2.800	*4.350	4.300				
	4,5 m	*2.850	2.050	*4.550	2.750	*4.950	4.150				
	3,0 m	*3.000	1.850	*5.000	2.600	*5.850	3.850	*7.600	6.100		
	1,5 m	*3.200	1.750	4.850	2.500	*6.800	3.600	*9.350	5.550		
	0,0 m	*3.600	1.800	4.750	2.350	6.750	3.400	*10.500	5.200	*6.450	
	-1,5 m	kg	3.950	1.950	4.650	2.300	6.650	3.300	10.750	5.050	*10.000
	-3,0 m	kg			4.700	2.350	6.650	3.300	*10.550	5.100	
	-4,5 m	kg									

Rupsplaat 500 mm	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
	2,4 m									
	760 kg	0,96 m ³								
	6,0 m	*4.850	2.800			*4.900	4.300			
	4,5 m	kg	4.400	2.350	*5.000	2.750	*5.500	4.100	*6.600	*6.600
	3,0 m	kg	4.050	2.100	5.000	2.650	*6.350	3.850	*8.400	6.050
	1,5 m	kg	3.950	2.050	4.850	2.550	6.950	3.650	*10.050	5.550
	0,0 m	kg	4.050	2.100	4.750	2.450	6.750	3.450	10.850	5.300
	-1,5 m	kg	4.450	2.300	4.750	2.450	6.700	3.400	10.800	5.250
	-3,0 m	kg					6.750	3.450		
	-4,5 m	kg								

Rupsplaat 500 mm	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
	1,8 m									
	760 kg	0,96 m ³								
	6,0 m	*4.950	3.250			*5.450	4.150			
	4,5 m	kg	*4.900	2.650	5.050	2.700	*6.000	4.050	*7.400	8.400
	3,0 m	kg	4.550	2.400	5.000	2.600	*6.800	3.800	*9.200	5.800
	1,5 m	kg	4.450	2.300	4.900	2.550	6.950	3.600	*10.550	5.400
	0,0 m	kg	4.600	2.350	4.850	2.500	6.800	3.450	10.900	5.250
	-1,5 m	kg	5.150	2.650			6.800	3.450	*10.850	5.300
	-3,0 m	kg								
	-4,5 m	kg								

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097.

Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet:

- 87% van het hydraulisch vermogen

- 75% van het kantelvermogen

HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE



STANDAARD UITRUSTING

- Komatsu SAA6D102E-2 stage II - dieselmotor met directe inspuiting, turbolading en interkoeling
- Luchtfilter met dubbel element, automatische stofscheiding en vervuilingindicatie
- Aanzuigende fan en radiator met fijnmazig rooster
- Automatische ontluuchting brandstofleiding
- Motor kontaktsleutel
- Dynamo 24 V/60 A
- Accu's 2x12 V/95 Ah
- Startmotor 24 V/5,5 kW
- Electronisch gesloten loadsensing systeem CLSS
- Pomp en motor controle-regeling PEMC
- Monitor met kleurscherm voor monitoring van de complete machine
- 4-werkstanden selectie systeem
- Active stand, economy-stand, breker-stand en hefmodus
- Standaard conragewicht
- Standaard kleurengamma en stickers
- PowerMax functie
- Automatische toerentalverlaging
- Automatisch opwarmingssysteem voor de motor
- Beveiligingssysteem tegen oververhitting van de motor
- Motortoerental regelknop
- Verstelbare bedieningshendels voorarm-, bak-, hef- en zwenkbeweging
- Voetpedaal met bedieningshefboom voor rijden
- Een extra dubbelwerkende [full flow] service sectie servo bediend
- Hydrostatische rijaandrijving met 3 snelheden automatisch schakelend
- Space cabine zorgvuldig afgedicht voor overdruk en gemonteerd op dempingselementen
- Voorzien van getint veiligheidsglas, opklapbare vergrendelbare voorruit, verwijderbare onderruit, doorzichtig dakluik, asbak, vloermat en opslagruimte
- Ruitenwisser met interval op voorruit
- Bescherming rupsgleiding
- Bedieningshandleiding en onderdelenboek
- Afsluitbare tankdop en inspectie panelen
- Centrale smeerpunten voor draaikrans en pennen
- Brandstofpomp
- Afdekplaat onder rupsframe.
- 12 voltsvoeding
- Overlast signalering
- Slangbreukventielen op hefcilinders
- Handleuning en spiegels
- Sigarettenaansteeker
- Radio-Cassette
- Drankhouder en tijdschriften opbergvak
- Elektrische claxon
- Klimaatregeling in cabine
- Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen
- Gereedschapset en onderdelen voor eerste servicebeurt
- Werkverlichting, twee op de basismachine, een op de giek en twee op cabine
- Geveerde stoel met verstelbare armleuningen en veiligheidsriem
- Startblokkering middels code.
- LC-onderwagen met 800 mm rupsplaten

OPTIONELE UITRUSTING

- NLC-onderwagen
- 500, 600, 700, 800, 900 mm rupsplaten
- 1,8 m, 2,4 m, 2,9 m arm
- Automatisch smeersysteem
- Regenkap boven voorruit
- Tweedelige giek
- Slangbreukventiel op armcilinder
- Extra hydraulische functies
- Komatsu graafbakken
- Verwarmde, luchtgeveerde stoel
- Onderrollen bescherming over de volledige rups lengte
- Centraal service punt
- Voorbereiding voor zwaailamp
- Biologisch afbreekbare olie
- Bescherming voor machinist t.p.v. bovenzijde cabine
- Bescherming voor machinist t.p.v. voorzijde cabine

KOMATSU®

**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

ULSS0007003 10/2004

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU® is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.