

# KOMATSU

## PC138US-11

Motor gemäß EU Stufe IV

HYDRAULIKBAGGER

PC138



**MOTORLEISTUNG**

72,6 kW / 98,7 PS @ 2.050 U/min

**BETRIEBSGEWICHT**

13.880 - 14.820 kg

**LÖFFELVOLUMEN**

max. 0,72 m<sup>3</sup>

# Auf einen Blick

PC138US-11



**MOTORLEISTUNG**

72,6 kW / 98,7 PS @ 2.050 U/min

**BETRIEBSGEWICHT**

13.880 - 14.820 kg

**LÖFFELVOLUMEN**

max. 0,72 m<sup>3</sup>



## HERAUSRAGENDE EINSATZBEREITSCHAFT UND UMWELTFREUNDLICHKEIT

### *Leistungsstark und umweltfreundlich*

- Motor gemäß EU Stufe IV
- Einstellbare Leerlaufabschaltung
- Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz
- 100% passive Regeneration, kein DPF erforderlich

### *Extrem vielseitig*

- Breites Einsatzspektrum
- Minimaler Heckschwenkradius und maximale Standfestigkeit
- 6 wählbare Betriebsarten
- Große Variantenvielfalt

### *Erstklassiger Fahrerkomfort*

- Luftgefederter Bedienplatz
- Geräuscharmes Design
- Breitbild-Monitorssystem

### *Sicherheit hat Vorrang*

- Komatsu SpaceCab™-Fahrerkabine
- Weiterentwickelte Rückfahrkameras
- KomVision – Kamerasystem für Rundumsicht aus der Vogelperspektive (Option)
- Neutralstellungserkennung

### *KOMTRAX™*

- Komatsu Wireless Monitoring System
- 3G-Mobilfunktechnik
- Integrierte Kommunikationsantenne
- Mehr Betriebsdaten und -berichte



Das Wartungsprogramm  
für Komatsu-Kunden



# Leistungsstark und umweltfreundlich



## Überragende Produktivität

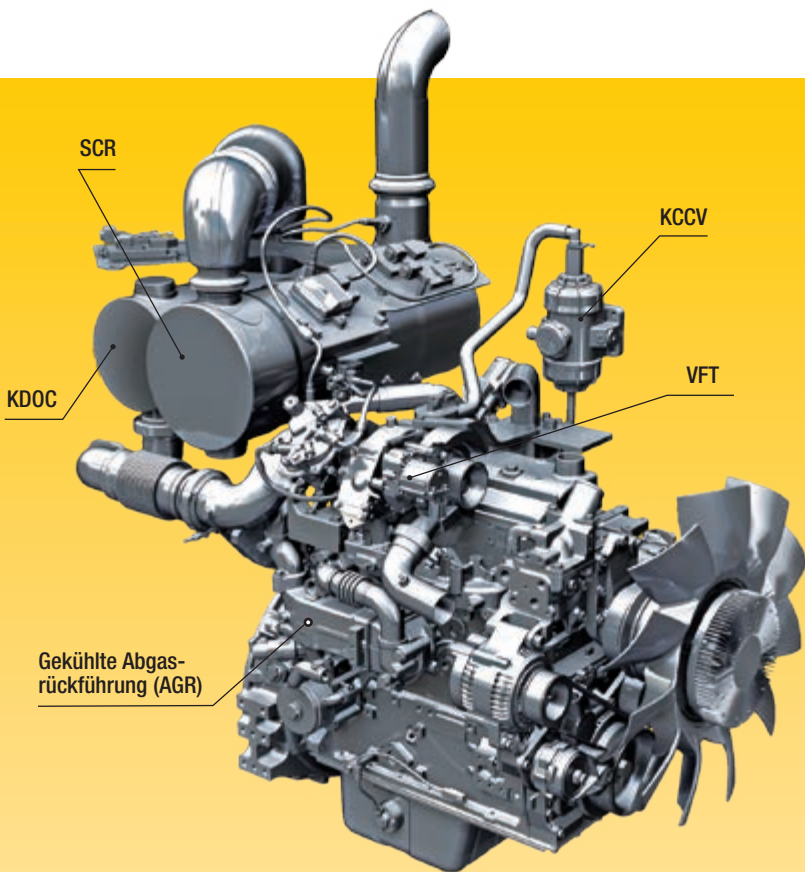
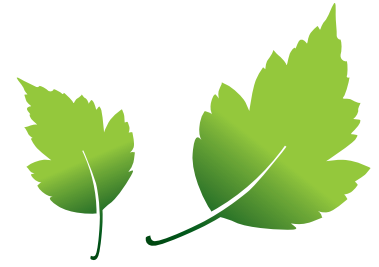
Der PC138US-11 ist schnell und präzise. Durch seinen starken Komatsu-Motor gemäß Abgasnorm EU Stufe IV, das Komatsu CLSS-Hydrauliksystem und den erstklassigen Fahrerkomfort lässt sich mit dem Bagger die höchste Produktivität in dieser Maschinenklasse erreichen.

## Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz

Der Kraftstoffverbrauch des PC138US-11 wurde um weitere 5% gesenkt. Ausschlaggebend dafür sind unter anderem die verbesserte Motorsteuerung und die variable Pumpen-Motorsteuerung, die sowohl bei einfachen Bewegungen als auch bei Bewegungskombinationen höchste Effizienz und Präzision sicherstellen.

## Einstellbare Leerlaufabschaltung

Um unnötigen Kraftstoffverbrauch, Abgase und Betriebskosten zu reduzieren, schaltet die automatische Leerlaufabschaltung von Komatsu den Motor nach einer voreingestellten Zeitspanne ab. Diese Leerlaufdauer kann auf einen Wert von 5 bis 60 Minuten eingestellt werden. Die im Fahrerhaus auf dem Monitorsystem dargestellte Eco-Anzeige und die Eco-Hinweise unterstützen den Fahrer dabei, die Maschine noch kraftstoffeffizienter zu betreiben.



## Komatsu-Motor gemäß EU Stufe IV

Der neue Komatsu-Motor gemäß EU Stufe IV ist produktiv, zuverlässig und effizient. Seine extrem geringen Emissionswerte steigern die Umweltfreundlichkeit. Dieser leistungsstarke Motor trägt zur Reduzierung der Betriebskosten bei und ermöglicht dem Fahrer einen sorgenfreien Betrieb der Maschine.

## Heavy-Duty-Abgasnachbehandlung

Die Abgasnachbehandlung kombiniert den Komatsu Diesel-Oxidationskatalysator (KDOC) mit einem Modul zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR). Das SCR-Modul spritzt eine exakt dosierte Menge AdBlue® ein, das dann die Stickoxide (NOx) der Abgase in Wasser (H<sub>2</sub>O) und ungiftigen Stickstoff (N<sub>2</sub>) umwandelt.

### Abgasrückführung (AGR)

Die gekühlte Abgasrückführung ist eine marktbewährte Komponente der Komatsu-Motoren. Die verbesserte Leistung des AGR-Systems reduziert NOx-Emissionen auf ein Minimum und sorgt gleichzeitig für eine gesteigerte Motorleistung.

### High-Pressure Common Rail (HPCR)

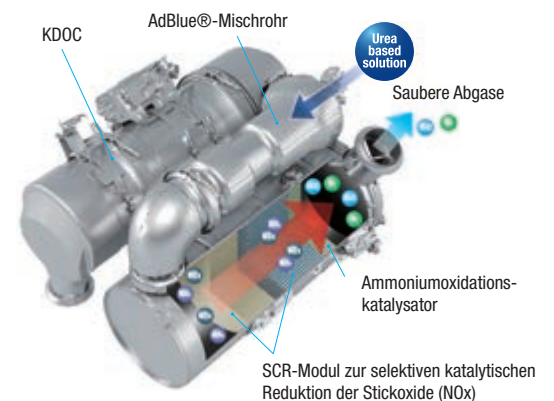
Die Computersteuerung der mehrstufigen Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung sorgt dafür, dass jederzeit nur exakt die benötigte Menge verdichteter Kraftstoff in die Verbrennungskammer gelangt. So wird garantiert, dass der Kraftstoff vollständig verbrennt und saubere Abgase ausgestoßen werden.

### Komatsu Kurbelgehäuseentlüftung (KCCV)

Die Abgase des Kurbelgehäuses (sog. Durchblasgase) werden durch den CCV-Filter geleitet. Der aus den Abgasen gefilterte Ölnebel gelangt zurück ins Kurbelgehäuse. Die gefilterten Gase werden der Verbrennung zugeführt.

### Turbolader mit Ladedruckregelung (VFT)

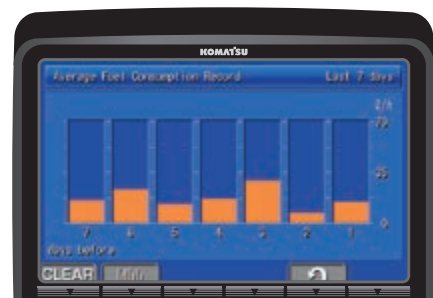
Über ein Ventil wird die Geschwindigkeit des Turbinenrads auf der Abgasseite geregelt und so gleichzeitig der Luftstrom auf der Ansaugseite an die jeweiligen Bedingungen und Motordrehzahlen angepasst. Das Ergebnis sind geringere Emissionen bei unverminderter Motorleistung.



Eco-Anzeige, Eco-Hinweise und Kraftstoffanzeige



Übersicht über Eco-Anzeigen



Kraftstoffverbrauchshistorie



# Extrem vielseitig

## Breites Einsatzspektrum

Leistungsstark und präzise: Der Komatsu PC138US-11 wird allen Anforderungen mit Leichtigkeit gerecht. Die Maschine eignet sich optimal für den Einsatz auf Großbaustellen oder auf engstem Raum. Ob bei Massenaushub, Grabenziehen oder bei der Baustelleneinrichtung – diese Maschine ist die ideale Wahl. Mit dem Komatsu-Hydrauliksystem sind höchste Produktivität und optimale Bedienbarkeit garantiert.

## 6 wählbare Betriebsarten

Die Betriebsarten Power, Hub, Hammer, Economy, Anbaugeräte-Power und Anbaugeräte-Economy gewährleisten, dass der PC138US-11 die notwendige Leistung mit minimalem Kraftstoffverbrauch liefert. In der Economy-Betriebsart lassen sich Leistung und Kraftstoffverbrauch optimal an die Einsatzanforderungen anpassen. Über das zukunftsweisende Breitbild-Monitorssystem kann der Ölstrom der Zusatzhydraulik bequem eingestellt werden.

## Große Variantenvielfalt

Dank der Vielzahl der erhältlichen Ausrüstungen – wie beispielsweise Roadliner-Bodenplatten und Planierschild – kann der PC138US-11 perfekt an jede Anforderung hinsichtlich Einsatz oder Transport angepasst werden.

## Enorme Vielseitigkeit – ab Werk

Ein serienmäßiger, pedalgesteuerter und über Schiebetaster auf dem Joystick proportional gesteuerter zusätzlicher Hydraulikkreislauf verleiht dem PC138US-11 optimale Einsatzvielfalt. Zehn individuell konfigurierbare Speichereinstellungen für Anbaugeräte können hinterlegt werden. In Kombination mit der serienmäßigen Vorbereitung für hydraulische Schnellwechsler wird das Wechseln von Anbaugeräten zum Kinderspiel. Für Anbaugeräte, die eine zweite Hydraulikfunktion benötigen, ist ab Werk eine weitere Hydraulikleitung erhältlich.

## Minimaler Heckschwenkradius und maximale Standfestigkeit

Die rundum abgerundete Oberwagenstruktur des PC138US-11 ermöglicht geringsten Überstand über die Ketten beim Schwenken. Mit seinem äußerst geringen Heckschwenkradius ist er bestens für Einsätze auf engstem Raum geeignet, insbesondere im innerstädtischen Bereich, im Straßenbau sowie in der Forstwirtschaft und bei Abbrucharbeiten. Die Kombination aus großem Arbeitsbereich und höchster Standfestigkeit machen den PC138US-11 zur idealen Wahl für Einsätze, die eine lange Reichweite erforderlich machen, wie etwa Einsätze am Hang oder im Abbruch. Die große Ausschütthöhe ermöglicht leichtes und effizientes Verladen des Materials.









# Erstklassiger Fahrerkomfort

## Gesteigerter Fahrerkomfort

Das Kernstück der breiten SpaceCab™-Fahrerkabine von Komatsu ist der serienmäßige, luftgefederte und beheizte Fahrersitz mit hoher Rückenlehne und vollständig einstellbaren Armstützen. Er bietet dem Fahrer einen komfortablen Arbeitsplatz, an dem Ermüdungserscheinungen auf ein Minimum reduziert werden. Die großartige Sicht und die ergonomische Auslegung der Bedienelemente tragen erheblich dazu bei, dass der Fahrer mit maximaler Produktivität arbeiten kann.

## Erhöhter Fahrerkomfort

Zusätzlich zum Radio, das zur Standardausrüstung des PC138US-11 gehört, ist auch ein Audioanschluss für externe Geräte vorhanden, so dass der Fahrer Musik über die Lautsprecher in der Kabine hören kann. Weiterhin ist die Kabine mit zwei 12 V Steckdosen ausgestattet. Die proportionalen Joysticks sind ebenfalls Bestandteil der Standardausrüstung und ermöglichen die sichere und präzise Steuerung der Anbaugeräte.

## Geräuscharmes Design

Die Hydraulikbagger von Komatsu haben geringste Außengeräuschpegel und sind insbesondere für Arbeiten auf engstem Raum oder innerstädtische Einsätze bestens geeignet. Dank der optimalen Anordnung von Dämmmaterialien liegt der Geräuschpegel im Fahrerhaus auf dem Niveau eines Mittelklasse-PKW.



Joysticks mit Proportionalsteuerung für Anbaugeräte



Audioanschluss (MP3-Anschluss) & Getränkehalter



12 V und 24 V Stromversorgung



# Informations- und Kommunikationstechnologie



## Geringere Betriebskosten

Die Informations- und Kommunikationstechnologie von Komatsu unterstützt Betreiber und Fahrer bei der effizienten Durchführung von Einsätzen und trägt so zur Senkung der Betriebskosten bei. Gleichzeitig wird die Zufriedenheit unserer Kunden und die Wettbewerbsfähigkeit unserer Produkte gesteigert.

## Breitbild-Monitorssystem

Das Breitbild-Monitorssystem überzeugt mit seiner extrem einfachen, intuitiven Bedienung. Es lässt sich individuell einstellen, verfügt über 26 Sprachen und ermöglicht direkten und unkomplizierten Zugang zu einer Vielzahl an Funktionen und Betriebsinformationen. Das Bild der Rückfahrkamera und eine AdBlue®-Füllstandsanzeige sind in die Standardanzeige integriert.

## Eine revolutionäre Benutzerschnittstelle

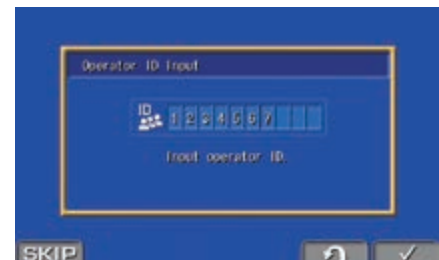
Über die weiterentwickelte Benutzerschnittstelle lassen sich wichtige Informationen jetzt noch schneller und einfacher finden. Die für den jeweiligen Einsatz beste Standardanzeige lässt sich einfach durch Drücken der Taste F3 wählen.



Schnelle Übersicht über die Einsatzberichte



Anzeige der Rückfahrkamera



Fahreridentifikation

# Sicherheit hat Vorrang



## Sicherer Arbeitsplatz

Die Sicherheitsausrüstung des PC138US-11 von Komatsu entspricht den neuesten Sicherheitsnormen und minimiert das Risiko für Personen in der Kabine und im Umfeld der Maschine. Die Neutralstellungserkennung für die Joysticks für Laufwerk und Arbeitsausrüstung erhöht die Sicherheit auf der Baustelle – so wie auch die Kontrollanzeige des Sicherheitsgurts und der akustische Fahralarm. Die hochverschleißfesten Trittplatten mit rutschfester Oberfläche sorgen langfristig für höchste Sicherheit.



Rückfahrkamerasystem serienmäßig

## Rückfahrkamera

Über das Breitbild-Monitorsystem bietet das serienmäßige Rückfahrkamerasystem eine hervorragende Sicht auf den rückwärtigen Arbeitsbereich. Die kompakte Kamera ist einstellbar und in das Gegengewicht integriert. Optional kann die Maschine mit KomVision ausgerüstet werden.



Ausgezeichneter Schutz für den Fahrer

## Safe SpaceCab™-Fahrerhaus

Die Kabine mit ROPS gemäß ISO 12117-2:2008 schützt den Fahrer optimal. Röhrenförmige Verstärkungen in der Kabinenstruktur bieten eine hohe Festigkeit und können bei einem Unfall die Aufprallenergie bestmöglich abfangen. Auch bei einem Überschlag der Maschine bleibt ein angeschnallter Fahrer im sicheren Bereich. Sie kann optional mit einem FOPS-Dachschutz und schwenkbarem Frontschutz gemäß ISO 10262 Stufe 2 ausgestattet werden.



Handläufe und rutschfeste Oberflächen

## Sichere Wartung

Rotierende oder heiße Komponenten des Motors sind gegen unabsichtliches Berühren geschützt. Dank der Trennung von Motor- und Pumpenraum kann im Fall eines Schlauchbruchs kein Öl auf den betriebsheißen Motor spritzen. Und die extrem robusten Handläufe tragen dazu bei, dass Wartungsarbeiten – entsprechend der Komatsu-Tradition – höchst effektiv und mit maximaler Sicherheit durchgeführt werden können.





### Kleiner Heckschwenkradius

1,48 m – Dank der abgerundeten Kurzheckbauweise des PC138US-11 muss der Fahrer nicht permanent das Heck des PC138US-11 im Auge behalten, wie es bei konventioneller Bauweise der Fall ist.

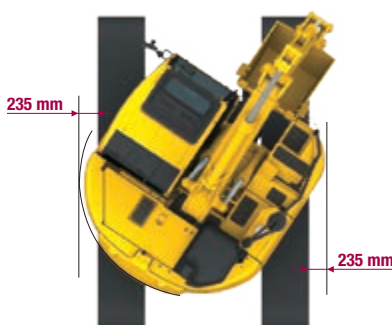
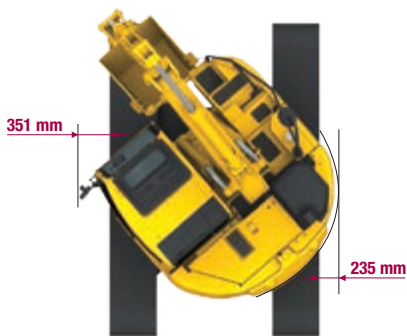


### Kleiner Frontschwenkradius

1,98 m – Der Auslegerhubwinkel des PC138US-11 ist größer als bei einem Bagger konventioneller Bauweise – der vordere Schwenkradius hingegen ist geringer.

### Sicherer Einsatz auf engstem Raum

Dank der abgerundeten Oberwagengstruktur kann die Maschine auch auf begrenztem Raum oder in der Nähe von Hindernissen arbeiten. Durch die kompakte Kurzheckbauweise kann sich der Fahrer vollkommen auf seine Aufgabe konzentrieren, ohne sich um den Heckbereich der Maschine Gedanken machen zu müssen.



### KomVision (optional)

KomVision zeigt die Maschine in einer 360°-Draufsicht aus der Vogelperspektive auf dem Display des Standard-Monitorsystems der Maschine an. Dazu nutzt das System drei Kameras, die sich an den Seiten und am Heck der Maschine befinden.



# Einfache Wartung



## Optimaler Zugang

Ölfilter, Ölmesstab, Kühlmittel-Ausgleichsbehälter, Kraftstofffilter und Luftfilter sind problemlos von außen erreichbar.



## AdBlue®-Tank

Der AdBlue®-Tank ist an der vorderen Leiter installiert und somit leicht zu erreichen.

## Flexible Gewährleistung

Mit dem Kauf einer Komatsu-Maschine erhalten Sie Zugang zu einer Vielzahl an Serviceprogrammen. Beispielsweise bietet unsere flexible Gewährleistung entsprechend Ihren individuellen Anforderungen erweiterte Gewährleistungsoptionen für Maschine und Komponenten, sodass geringere Betriebskosten anfallen.

## Komatsu CARE™

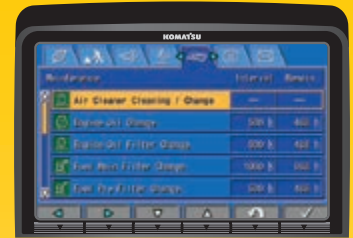
Komatsu CARE™ gehört zur Standardausrüstung Ihrer neuen Maschine von Komatsu. Das Wartungsprogramm beinhaltet



die planmäßige Wartung Ihrer Maschine, durchgeführt von Komatsugeschulten Technikern, unter Verwendung von Komatsu-Originalteilen. Je nach verbautem Motor ist ebenfalls eine verlängerte Gewährleistung für den Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF) oder den Komatsu Dieseloxydationskatalysator (KDOC) und das SCR-System enthalten. Weitere Informationen und Vertragsbedingungen erhalten Sie von Ihrem Komatsu-Distributor.

## Langlebige Ölfilter

In den Original Komatsu-Hydraulikölfiltern kommen Hochleistungsmaterialien mit extrem langen Wechselintervallen zum Einsatz. Die Wartungskosten werden dadurch deutlich gesenkt.



Wartungsbildschirm



AdBlue®-Füllstand und Nachfüllhinweis



Serienmäßiger Wasserabscheider





# KOMTRAX™

## Der Weg zu maximaler Produktivität

KOMTRAX™ nutzt das Modernste, was die Wireless Monitoring Technologie zu bieten hat. Das System ist kompatibel mit PC, Smartphone oder Tablet, liefert eine Vielzahl an Informationen und ebnet damit den Weg für Spitzenleistungen eines gesamten Maschinenparks. Durch vorausschauende Planung präventiver Wartungsmaßnahmen lässt sich die Effizienz eines Unternehmens mit KOMTRAX™ erheblich steigern.



## Information

Sie erhalten schnelle Antworten auf alle Fragen, die Ihre Maschinen betreffen: Was machen diese gerade, wann sind sie im Einsatz, wo befinden sie sich, wie können sie effizienter eingesetzt werden und wann steht die nächste Wartung an? Per drahtloser Kommunikationstechnologie (Satellit, GPRS oder 3G – je nach Modell) gelangen die Daten der Maschine auf den Computer und zum Distributor, der so stets informiert ist und für Expertenanalysen und Rückmeldung zur Verfügung steht.

## Wissen ist Macht

Die detaillierten Informationen, die KOMTRAX™ rund um die Uhr zur Verfügung stellt, ermöglichen eine bessere tägliche und langfristige Einsatzplanung – und dies ohne zusätzliche Kosten. Probleme werden erkannt, bevor sie auftreten, Wartungseinsätze können aufeinander abgestimmt und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert werden. So sind die Maschinen immer da, wo sie hingehören: im Einsatz auf der Baustelle.

## Komfort

Mit KOMTRAX™ lässt sich eine Flotte bequem über das Internet verwalten – egal, wo man sich gerade befindet. Die ausgewerteten Daten werden zusammengefasst und übersichtlich in Form von Karten, Listen oder Diagrammen dargestellt. Dies ermöglicht es, eventuellen Wartungsbedarf vorzusehen, rechtzeitig Ersatzteile zu beschaffen und eine Fehlersuche durchzuführen, noch bevor die Komatsu-Techniker am Einsatzort eintreffen.



# Technische Daten

## MOTOR

Modell	Komatsu SAA4D95LE-7
Typ	wassergekühlter 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Turbolader mit Ladeluftkühlung
Motorleistung	
bei Nenndrehzahl	2.050 U/min
ISO 14396	72,6 kW / 98,7 PS
ISO 9249 (netto)	72,5 kW / 98,6 PS
Zylinderzahl	4
Bohrung × Hub	95 × 115 mm
Hubraum	3,26 l
Luftfiltertyp	Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole
Kühlung	Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter

## HYDRAULIKSYSTEM

Typ	HydraMind (elektronisches Load-Sensing-System mit Druckausgleichsventilen im geschlossenen Kreislauf)
Zusätzlicher Steuerkreis	bis zu 1 weiterer Steuerkreis mit Proportionalsteuerung kann eingebaut werden
Hauptpumpe	1 regelbare Schrägscheiben-Kolbenpumpen für Ausleger, Stiel, Löffel, Schwenk- und Fahrtrieb
Max. Fördermenge	242 l/min
Einstellungen Überdruckventile	
Standard	355 kg/cm <sup>2</sup>
Fahrtrieb	355 kg/cm <sup>2</sup>
Schwenken	265 kg/cm <sup>2</sup>
Vorsteuerkreis	33 kg/cm <sup>2</sup>

## FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	200 l
Kühlsystem	16,1 l
Motoröl	11,5 l
Schwenkantrieb	2,5 l
Hydrauliköltank	69 l
Endantrieb (je Seite)	2,1 l
AdBlue®-Tank	21,1 l

## BETRIEBSGEWICHT (CA.)

Dreistegbodenplatten	MONOBLOCKAUSLEGER		VERSTELLAUSLEGER	
	Betriebsgewicht	Bodendruck	Betriebsgewicht	Bodendruck
500 mm	13.880 kg	0,48 kg/cm <sup>2</sup>	14.980 kg	0,49 kg/cm <sup>2</sup>
600 mm	14.050 kg	0,41 kg/cm <sup>2</sup>	15.420 kg	0,43 kg/cm <sup>2</sup>
700 mm	14.230 kg	0,35 kg/cm <sup>2</sup>	15.600 kg	0,38 kg/cm <sup>2</sup>
500 mm Roadliner-Bodenplatten	13.990 kg	0,49 kg/cm <sup>2</sup>	15.370 kg	0,49 kg/cm <sup>2</sup>

Betriebsgewicht, inklusive angegebener Ausrüstung, 2,5 m Stiel, 470 kg Löffel, Fahrer, Schmier- und Kühlmittel, gefülltem Kraftstofftank und Standardausrüstung. Zusätzliches Gewicht Schild: + 800 kg

## SCHWENKWERK

Typ	Axialkolbenmotor mit doppeltem Planetenuntersetzungsgetriebe
Schwenkarretierung	elektrisch betätigte Lamellenbremse im Ölbad, integriert in Schwenkantrieb
Schwenkgeschwindigkeit	0 - 11 U/min
Schwenkmoment	33 kNm

## FAHRANTRIEB UND BREMSEN

Steuerung	2 Bedienhebel/Pedale ermöglichen die getrennte Ansteuerung beider Ketten
Antriebssystem	hydrostatisch
Steigvermögen	70%, 35°
Max. Fahrgeschwindigkeiten	
Lo / Hi	2,9 / 5,1 km/h
Max. Zugkraft	12.500 kg
Bremssystem	hydraulisch wirkende, wartungsfreie Lamellenbremsen in jedem Fahrmotor

## LAUFWERK

Bauweise	X-Rahmen mit Laufwerksrahmen in Kastenbauweise
Laufwerke	
Typ	vollständig abgedichtet
Bodenplatten (je Seite)	43
Kettenspannung	Feder-/Hydraulikspanner
Rollen	
Laufrollen (je Seite)	7
Stützrollen (je Seite)	1

## UMWELT

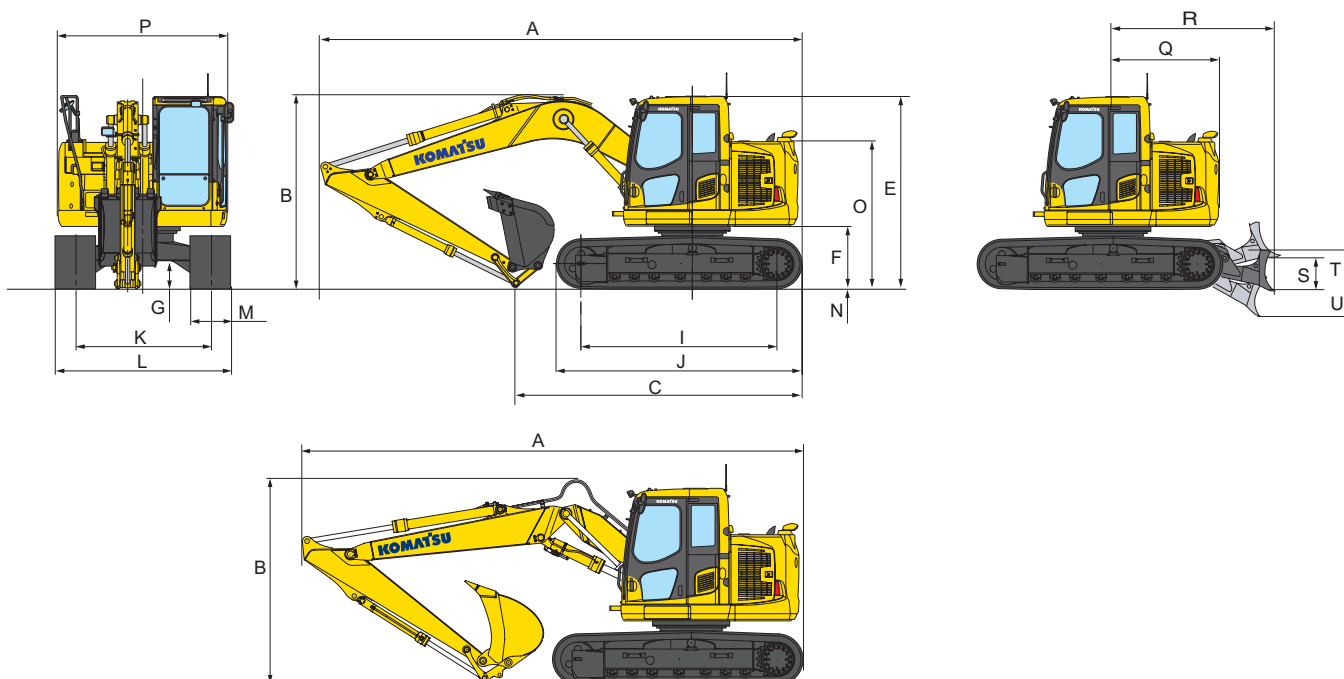
Motoremissionen	gemäß europäischer Abgasnorm EU Stufe IV
Geräuschpegel	
LwA Umgebung	99 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)
LpA Fahrerohr	72 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)
Vibrationspegel (EN 12096:1997)	
Hand-Arm-Vibrationen	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (Unsicherheit K = 0,63 m/s <sup>2</sup> )
Ganzkörper-Vibrationen	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (Unsicherheit K = 0,25 m/s <sup>2</sup> )
Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430). Gasmenge 0,8 kg, CO <sub>2</sub> -Äquivalent 1,14 t	



# Abmessungen & Arbeitswerte

## ABMESSUNGEN

E	Gesamthöhe (bis Oberkante Kabine)	2.815 mm
F	Bodenfreiheit unter Gegengewicht	900 mm
G	Bodenfreiheit	395 mm
H	Heckschwenkradius	1.480 mm
I	Abstand (Mitte Leitrad - Mitte Turas)	2.880 mm
J	Laufwerkslänge	3.610 mm
K	Spurweite	1.990 mm
L	Gesamtbreite des Unterwagens mit 500 mm Bodenplatten	2.490 mm
	Gesamtbreite des Unterwagens mit 600 mm Bodenplatten	2.590 mm
	Gesamtbreite des Unterwagens mit 700 mm Bodenplatten	2.690 mm
M	Bodenplattenbreite	500, 600, 700 mm
N	Steghöhe	20 mm
O	Höhe über Motorhaube	2.140 mm
P	Gesamtbreite des Oberwagens	2.490 mm
Q	Hintere Ausladung	1.480 mm
R	Abstand, Mitte Laufwerk bis Schild	2.500 mm
S	Schild, max. Hubhöhe	470 mm
T	Schild, Höhe	590 mm
U	Schild, max. Einstichtiefe	525 mm
	Breite Planierschild (mit 500 mm Bodenplatten)	2.490 mm
	Breite Planierschild (mit 600 mm Bodenplatten)	2.590 mm



## TRANSPORTABMESSUNGEN

## MONOBLOCKAUSLEGER

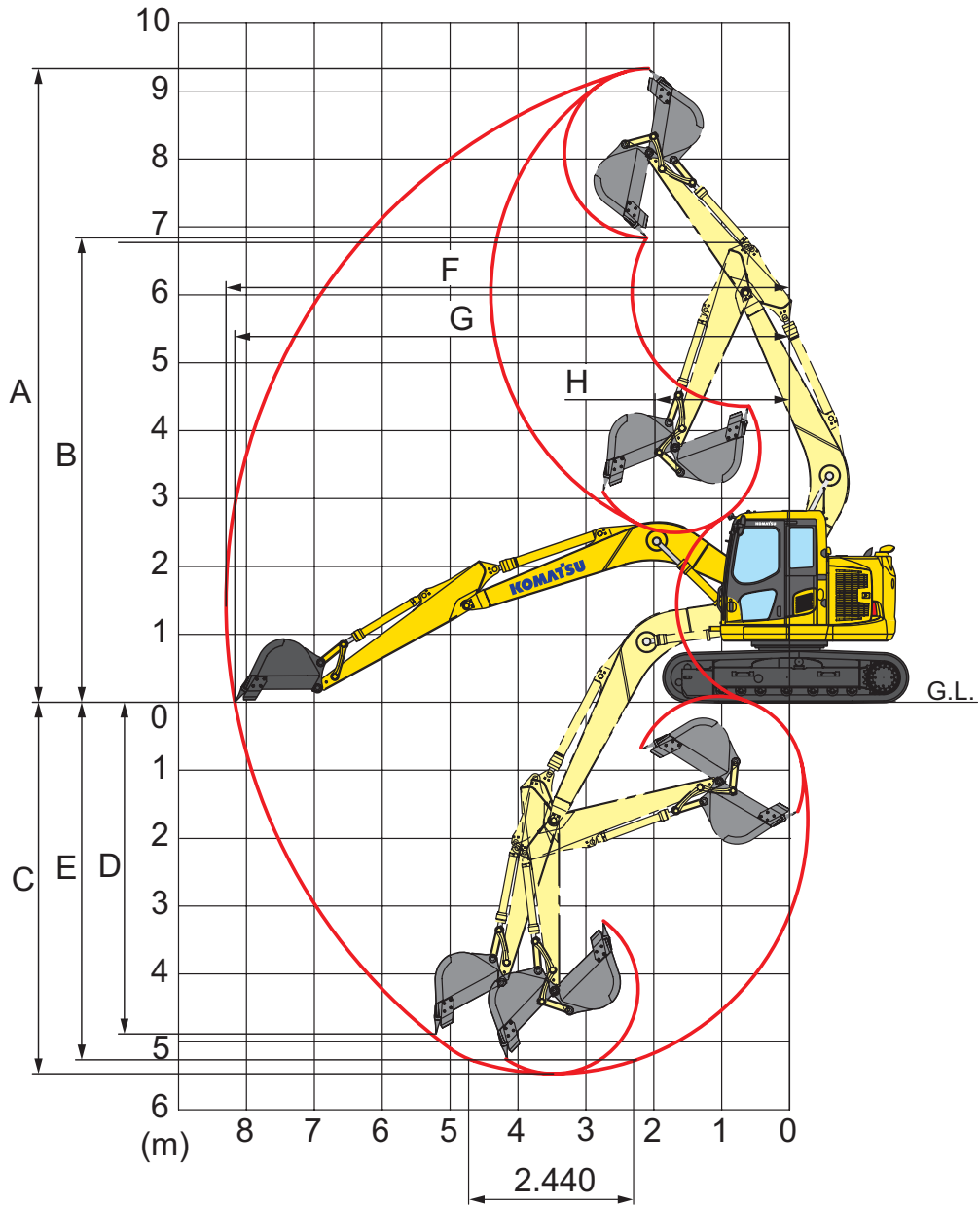
## VERSTELLAUSLEGER

	2,5 m	3,0 m	2,5 m	
Stiellänge				
A	Transportlänge	7.260 mm	7.160 mm	8.100 mm
B	Höhe bis Oberkante Ausleger	2.850 mm	3.210 mm	-
C	Länge am Boden (Transport)	4.400 mm	4.290 mm	4.730 mm

# Arbeitsbereich

## MONOBLOCKAUSLEGER

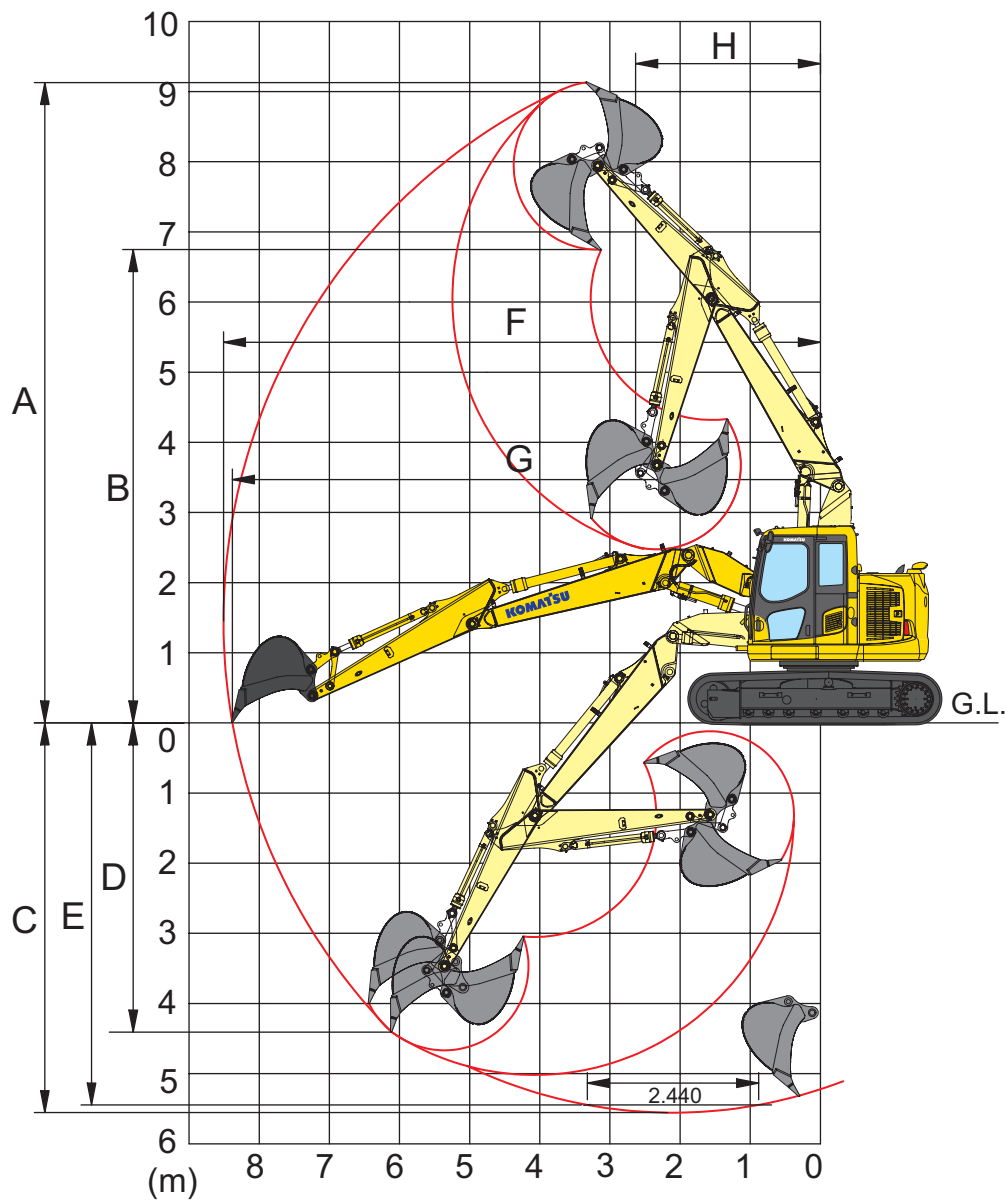
PG138US-11



STIELLÄNGE	2,5 m	3,0 m
A Max. Einstichhöhe	9.340 mm	9.700 mm
B Max. Ausschütthöhe	6.840 mm	7.350 mm
C Max. Grabtiefe	5.480 mm	5.900 mm
D Max. senkrechte Grabtiefe	4.900 mm	5.340 mm
E Max. Grabtiefe bei 2,44 m breiter Sohle	5.265 mm	5.715 mm
F Max. Reichweite	8.300 mm	8.720 mm
G Max. Reichweite in der Standebene	8.180 mm	8.600 mm
H Min. Schwenkradius	1.980 mm	2.265 mm
Losbrechkraft (ISO)	9.316 daN	9.316 daN
Reißkraft (ISO)	6.178 daN	5.590 daN



## VERSTELLAUSLEGER



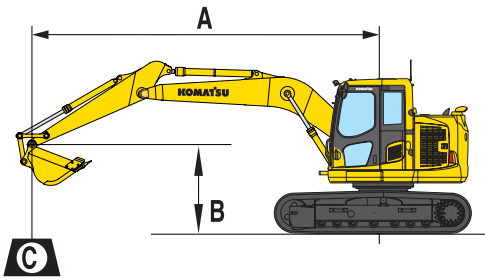
## STIELLÄNGE

2,5 m

A	Max. Einstichhöhe	9.130 mm
B	Max. Ausschütthöhe	6.750 mm
C	Max. Grabtiefe	5.680 mm
D	Max. senkrechte Grabtiefe	4.400 mm
E	Max. Grabtiefe bei 2,44 m breiter Sohle	5.570 mm
F	Max. Reichweite	8.510 mm
G	Max. Reichweite in der Standebene	8.380 mm
H	Min. Schwenkradius	2.500 mm
	Losbrechkraft (ISO)	9.140 daN
	Reißkraft (ISO)	6.060 daN

# Hubkrafttabelle

## MONOBLOCKAUSLEGER



A – Ausladung

B – Lasthakenhöhe

C – Die Hubkraftangabe gilt mit angebautem Löffel (400 kg), Koppel und Schwinge sowie Löffelzylinder

Wenn Löffel, Löffelaufnahme oder Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

Mit 500 mm Bodenplatten

- Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung
- Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- Zulässige Last bei größter Ausladung

Stiellänge	A		7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m			
	B													
	6,0 m	kg	*1.340	*1.340			*1.870	*1.870	*2.670	*2.670				
	4,5 m	kg	*1.250	*1.250	*1.600	1.430	*2.680	1.950	*2.840	*2.840				
	3,0 m	kg	*1.250	1.170	2.250	1.400	2.950	1.870	*3.760	3.090	*3.740	*3.740		
	1,5 m	kg	*1.330	1.090	2.180	1.340	2.830	1.760	4.580	2.840	*7.560	5.440		
	0,0 m	kg	*1.500	1.100	2.120	1.280	2.720	1.660	4.330	2.620	*6.480	4.930		
	-1,5 m	kg	*1.810	1.200	2.080	1.250	2.650	1.600	4.200	2.500	*6.220	4.760	*3.840	*3.840
	-3,0 m	kg	2.460	1.490			2.660	1.600	4.180	2.490	*6.480	4.780	*5.760	*5.760
	-4,5 m	kg	*2.920	2.290					*3.500	2.590	*5.500	4.950		

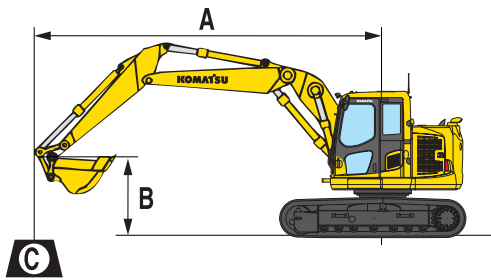
	6,0 m	kg	*1.650	*1.650					*3.100	*3.100				
	4,5 m	kg	*1.540	*1.540			*2.850	1.920	*3.570	3.210				
	3,0 m	kg	*1.550	1.340	*1.970	1.390	2.930	1.860	*4.360	3.040	*5.880	*5.880		
	1,5 m	kg	*1.660	1.250	2.180	1.340	2.830	1.770	4.540	2.820	*7.430	5.310		
	0,0 m	kg	*1.910	1.260	2.140	1.300	2.740	1.680	4.340	2.640	*6.090	4.940		
	-1,5 m	kg	2.310	1.410			2.700	1.640	4.250	2.560	*6.070	4.860	*4.370	*4.370
	-3,0 m	kg	2.940	1.800					4.270	2.570	*6.540	4.920	*5.750	*5.750
	-4,5 m	kg												

\* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt. Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097. Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast. Hubkraftangaben basieren auf Heben des Stiels ohne Ausrüstung. Beim Heben mit angebaute Ausrüstung sind die entsprechenden Gewichte von den angegebenen Werten abzuziehen.

PG138US-11



VERSTELLAUSLEGER



- A – Ausladung
- B – Lasthakenhöhe
- C – Die Hubkraftangabe gilt mit angebautem Löffel (400 kg), Koppel und Schwinge sowie Löffelzylinder

Wenn Löffel, Löffelaufnahme oder Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

Mit 500 mm Bodenplatten

- Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung
- Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- Zulässige Last bei größter Ausladung

Stiellänge	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		
	B														
	7,5 m	kg	*2.500	*2.500											
	6,0 m	kg	*2.050	*2.050					*3.100	*3.100					
	4,5 m	kg	*1.900	1.550			2.750	2.050	*3.350	*3.350					
	3,0 m	kg	1.800	1.300			2.700	1.950	*4.100	3.250	*5.850	*5.850			
	1,5 m	kg	1.700	1.200	1.700	1.200	2.550	1.850	4.200	3.000					
	0,0 m	kg	1.700	1.200	1.700	1.200	2.450	1.750	4.000	2.800					
	-1,5 m	kg	1.900	1.350			2.400	1.700	3.900	2.700	*7.500	4.600			
	-3,0 m	kg	2.400	1.700			2.450	1.700	3.900	2.700	*7.450	5.300			
	-4,5 m	kg													

\* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt. Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097. Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast. Hubkraftangaben basieren auf Heben des Stiels ohne Ausrüstung. Beim Heben mit angebaute Ausrüstung sind die entsprechenden Gewichte von den angegebenen Werten abzuziehen.

# Standard- und Sonderausrüstung

## MOTOR

Komatsu SAA4D95LE-7 Niederemissions-Dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung	●
Gemäß Abgasnorm EU Stufe IV	●
Automatische Motoraufwärmung	●
Motorüberhitzungsschutz	●
Drehzahlregler	●
Automatische Drehzahlrückstellung	●
Motorstart/-stopp per Schlüssel	●
Passwortgeschützter Motorstart auf Anfrage	●
Lichtmaschine 24 V / 35 A	●
Anlasser 24 V / 4,5 kW	●
Batterien 2 × 12 V / 72 Ah	●

## HYDRAULIKSYSTEM

HydrauMind-Hydrauliksystem (Elektronisches Load-Sensing-System im geschlossenen Kreislauf E-CLSS)	●
Kombinierte elektronische Pumpen- und Motorregelung (PEMC)	●
6 Betriebsarten zur Auswahl (Power-Modus, Economy-Modus, Hammer-Modus, Anbaugeräte-Power-Modus und Anbaugeräte-Economy-Modus sowie Hub-Modus)	●
Einstellbarer PPC-Joystick für Steuerung von Stiel, Ausleger, Löffel und Schwenkwerk mit Bedienelement für Proportionalsteuerung der Anbaugeräte und 3 zusätzlichen Tastern	●
Vorbereitung für hydraulischen Schnellwechsler	●
Ein zusätzlicher Hydraulikkreislauf (HCU-C)	○

## FAHRANTRIEB UND BREMSEN

Hydrostatischer Fahrtrieb mit 2 automatischen Fahrstufen, 3-fach planetenuntersetztem Endantrieb, hydraulischer Fahr- und Feststellbremse	●
PPC-Bedienhebel und -pedale für Fahrtrieb und Lenkung	●

## LAUFWERK

Tunnelabdeckung Laufwerk	●
500 mm Dreistegbodenplatten	●
600, 700 mm Dreistegbodenplatten	○
500 mm Roadliner-Bodenplatten	○
Zusätzliche Kettenführung	○

## FAHRERHAUS

Verstärkte, geräuschisolierte Kabine des Typs Safe SpaceCab™ mit Überdruck und vibrationsgedämpfter Kabinenlagerung sowie getönten Sicherheitsglasscheiben, großem Dachfenster, hochschiebbarer Frontscheibe mit Raststellung, herausnehmbarer unterer Scheibe, Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Gepäckbox, Bodenmatte	●
Beheizter, luftgefederter Fahrersitz mit Lordosenstütze, hoher Rückenlehne, höhenverstellbaren Armstützen und Automatik-Sicherheitsgurt	●
Klimaautomatik	●
12/24 V Stromversorgung	●
Getränkhalter und Dokumentenablage	●
Warmhalte- und Kühlbox	●
Radio	●
Audioanschluss (MP3-Anschluss)	●
Scheibenwischer für untere Frontscheibe	●
Regenschutz für Frontscheibe (nicht mit FOPS)	●

## WARTUNG

Automatische Entlüftung der Kraftstoffleitung	●
Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubabstrahlung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole	●
KOMTRAX™ – Komatsu Wireless Monitoring System	●
Multifunktionsfarbmonitor, videokompatibel, mit elektronischem Kontrollsystem (EMMS) und Eco-Anzeige	●
Werkzeugsatz	●
Komatsu CARE™	●

## ARBEITSAUSRÜSTUNG

Monoblockausleger	○
Verstellausleger	○
2,5 m Stiel	○
3,0 m Stiel (nur mit Monoblockausleger)	○
Planierschild (mit 500 oder 600 mm Bodenplatten)	○
Komatsu-Löffel	○
Komatsu-Hydraulikhämmer	○

## SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Rückfahrkamera	●
Elektrisches Warnhorn	●
Überlastwarneinrichtung	●
Akustischer Fahralarm	●
Sicherheitsventile Ausleger	●
Große Handläufe, Rückspiegel	●
Batterie Hauptschalter	●
ROPS gemäß ISO 12117-2:2008	●
Motor-Not-Aus	●
Sicherheitsventil Stiel	●
KomVision – Kamerasystem für Rundumsicht aus der Vogelperspektive	○
FOPS Stufe 2 Frontschutzgitter	○
FOPS Stufe 2 Dachschutzgitter	○

## BELEUCHTUNG

Zusatzscheinwerfer: 1 am Ausleger (links), 1 an Kabine (unten), 4 auf Kabinendach (vorne), 1 auf Kabinendach (hinten), 1 auf Gegengewicht (hinten), Rundumleuchte	●
---	---

## SONSTIGE AUSRÜSTUNG

Fernschmierung für Schwenkwerk und Bolzen	●
Elektrische Betankungspumpe mit automatischer Abschaltung	●
Standardlackierung und Typenbezeichnung	●
Ersatzteilbuch und Betriebsanleitung	●
Zusatzgegengewicht 500 kg	○
Koppel mit Huböse	○
Bio-Ölbefüllung für Hydraulikanlage	○

Weitere Ausrüstungen auf Anfrage

- Standardausrüstung
- Sonderausrüstung

Ihr Komatsu-Partner:

# KOMATSU

**Komatsu Europe  
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

WDESS07902 02/2017

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.