



# **NSR12N - NSR16N - NSR16NI - NSR20N**

Technische Daten

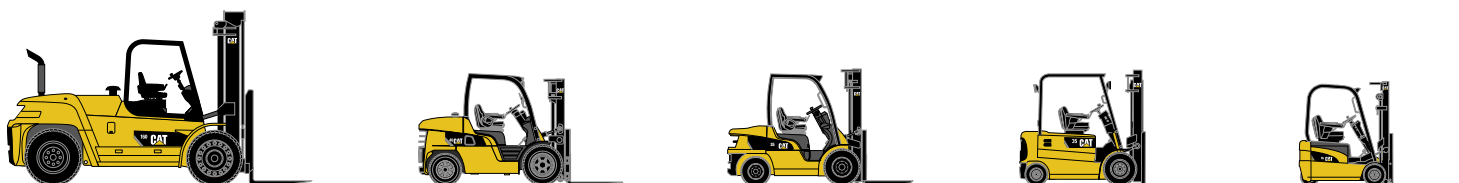
**Elektro-Fahrerstand-Hochhubwagen**

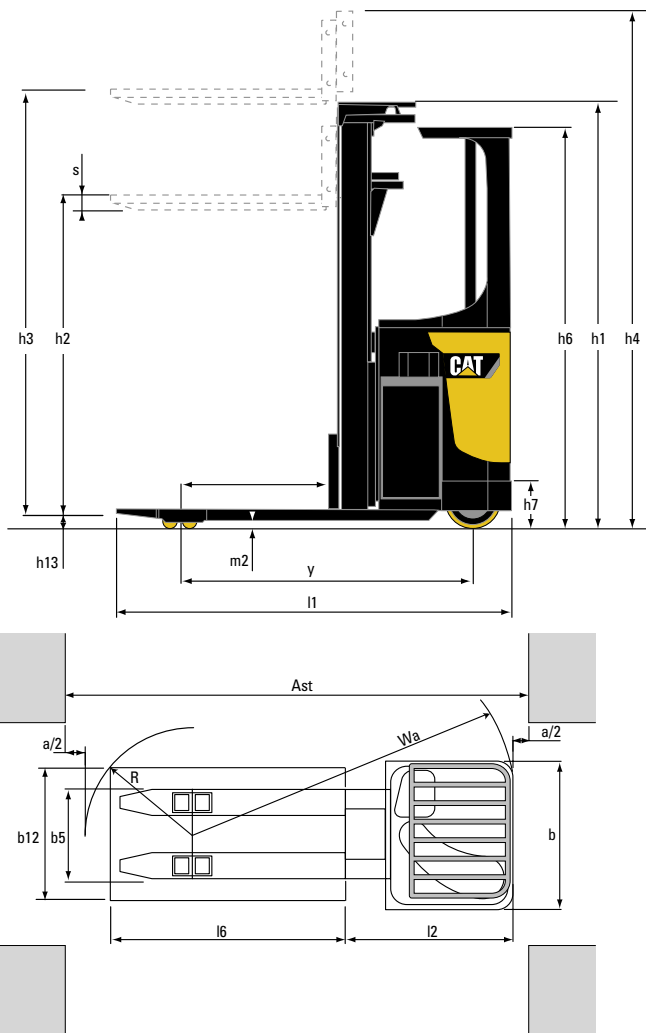
1.2 - 2.0 Tonnen

<b>Kennzeichen</b>			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.01	Hersteller		NSR12N	NSR16N	NSR16NI	NSR20N
1.02	Typenbezeichnung des Herstellers		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
1.03	Antrieb: Elektro, Diesel, Gas, Benzin		Stand	Stand	Stand	Stand
1.04	Bedienung: Geh-, Stand-, Sitz-Lenkung		1200	1600	1600	2000
1.05	Tragfähigkeit	Q (kg)	600	600	600	600
1.06	Lastschwerpunkt	c (mm)	775	775	760	805
1.08	Lastabstand von Mitte Vorderachse	x (mm)	1440	1440	1460	1595
1.09	Radabstand	y (mm)				
<b>Gewicht</b>						
2.01	Eigengewicht mit maximalem Batteriegewicht	kg	1575*	1575*	1655*	2415*
2.02	Achslast mit Last & maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite	kg	1255 / 1520*	1295 / 1880*	1335 / 1920*	1750 / 2485*
2.03	Achslast ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite	kg	1130 / 445*	1130 / 445*	1170 / 485*	1540 / 695*
<b>Räder, Fahrwerk</b>						
3.01	Reifen:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, Hinter/Vorderachse		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.02	Radabmessung, Fahrseite		250 x 100	250 x 100	250 x 100	250 x 100
3.03	Radabmessung, Lastseite		85 x 75	85 x 75	85 x 75	85 x 90
3.04	Zusatzräder Abmessungen (Dicke x Breite)		150 x 50	150 x 50	150 x 50	150 x 50
3.05	Anzahl der Räder, Fahr-/Lastseite (x=angetrieben)		1x + 1 / 4	1x + 1 / 4	1x + 1 / 4	1x + 1 / 4
3.06	Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10 (mm)	385	385	385	375
3.07	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11 (mm)	595	595	595	595
<b>Abmessungen</b>						
4.02	Höhe mit eingefahrenem Hubgerüst (Siehe Tabellen)	h1 (mm)	2385*	2385*	2500*	2710*
4.03	Freihub (Siehe Tabellen)	h2 (mm)	1815*	1815*	1815*	2060*
4.04	Hubhöhe (Siehe Tabellen)	h3 (mm)	5400*	5400*	5400*	6300*
4.05	Höhe mit ausgefahrenem Hubgerüst	h4 (mm)	5940*	5940*	6055*	7130*
4.06	Initialhub	h5 (mm)	-	-	115	-
4.07	Höhe Fahrerschutzdach	h6 (mm)	2300	2300	2300	2300
4.08	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	235	235	235	235
4.15	Gabelhöhe, vollständig abgesenkt	h13 (mm)	90	90	92	90
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2000	2000	2050	2160
4.20	Gesamtlänge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	850	850	900	1010
4.21	Gesamtbreite	b1 / b2 (mm)	890 / 1440**	890 / 1440**	890 / 1440**	890 / 1510**
4.22	Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)	s / e / l (mm)	65 / 165 / 1150	65 / 165 / 1150	65 / 185 / 1150	65 / 195 / 1150
4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	550 - 685	550 - 685	570 - 685	570 - 685
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	20	20	20	20
4.33/a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 1000 x 1200 mm quer	Ast (mm)	2506	2506	2546	2656
4.33/b	Arbeitsgangbreite (AST3) mit Palette 1000 x 1200 mm quer	Ast3 (mm)	2090	2090	2140	2230
4.34/a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast (mm)	2449	2449	2495	2593
4.34/b	Arbeitsgangbreite (AST3) mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast3 (mm)	2290	2290	2340	2430
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1665	1665	1700	1820
<b>Leistungen</b>						
5.01	Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	km/h	7.0 / 8.0	7.0 / 8.0	7.0 / 8.0	6.5 / 7.5
5.02	Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m/s	0.17 / 0.31	0.13 / 0.31	0.13 / 0.31	0.11 / 0.31
5.03	Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m/s	0.5 / 0.35	0.5 / 0.35	0.5 / 0.35	0.5 / 0.40
5.07	Steigfähigkeit (mit/ohne Last)	%	7 / 10	7 / 10	7 / 10	6 / 10
5.10	Betriebsbremse (mechanisch/hydraulisch/elektrisch/pneumatisch)		Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
<b>E-Motor</b>						
6.01	Fahrmotor, Leistung (60 min.)	kW	2.2	2.2	2.2	2.2
6.02	Hubmotor, Leistung (15%)	kW	5.5	5.5	5.5	5.5
6.04	Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung	V/Ah	24 / 375	24 / 375	24 / 375	24 / 575 - 625
6.05	Batteriegewicht	kg	305	305	305	435 - 465
<b>Sonstiges</b>						
8.01	Art der Fahrsteuerung		Stufenlos	Stufenlos	Stufenlos	Stufenlos
8.04	Schallpegel am Fahrerohr (EN 12053)	dB(A)	68	68	68	62

\* Mit TREV 5400 mm Hubgerüst bei 1200 und 1600 Kg Modellen, 6300 mm Hubgerüst bei 2000 Kg Modell

\*\* Ohne/mit ausgefahrenen Stabilisatoren





$$\begin{aligned} \text{Ast} &= \text{Wa} + \text{R} + \text{a} \\ \text{Ast} &= \text{Arbeitsgangbreite mit Last} \\ \text{Wa} &= \text{Wenderadius} \\ \text{a} &= \text{Sicherheitsabstand} = 2 \times 100 \text{ mm} \\ \text{R} &= \sqrt{(\text{l6} - \text{x})^2 + (\text{b12} / 2)^2} \end{aligned}$$

## Niedrigere Betriebskosten

- Sanft, progressiv, mit benutzerfreundlichen Bedienelementen für eine bessere Konzentration des Fahrers, damit höhere Produktivität.
- Wechselstrom-Antriebstechnologie bedeutet längere Wartungsintervalle und damit Senkung der Gesamtbetriebskosten.
- Die Batterieentladeanzeige (BDI) beinhaltet eine Deaktivierung der Hubfunktion zum Schutz der Batterie.

## Unübertroffene Produktivität

- Die Modelle NSR12N, NSR16N und NSR20N sind kompakte Stand-Hubwagen für die horizontale Bewegung über lange Distanzen und Anwendungen, bei denen der Fahrer häufig problemlos auf- und absteigen muss.
- Diese Hubwagen sind ideal für den Einsatz in Gängen, die für Schubmaststapler zu eng sind, sie sind für schnelles Fahren und hohe Hubgeschwindigkeiten ausgelegt, die hohe Produktivität beim Heben von Lasten auf bis zu 6500mm (mit Triplex-Hubgerüst) gewährleisten.
- Für eine hohe Resttragkraft bei großen Höhen sind ausfahrbare Seitenstabilisatoren erhältlich (Standard bei Triplex-Hubgerüsten, optional bei Duplex).
- Schnelle Beschleunigung und hervorragende Manövrierfähigkeit für hohe Produktivität.
- Modelle mit Initialhub für höhere Bodenfreiheit, dadurch eignet sich der Stapler für den Einsatz auf Rampen.
- PIN-Code-Startfunktion und fahrerspezifische Einstellungen serienmäßig.
- Programmierbare Funktionen für den Fahrer.
- Durch regeneratives Bremsen gelangt Strom zurück in die Batterie.
- LCD-Anzeige mit allen relevanten Informationen (Richtung des Antriebsrades, Fahrgeschwindigkeit, Ladezustand der Batterie, Fehler und Warnungen, Wartungszugang).
- Wechselstromantrieb für gleichmäßige Kontrolle, schnelle Beschleunigung und hohe Fahrgeschwindigkeit (mit oder ohne Last).
- Sanfte Hydraulik, Proportionalhub- und -senkfunktion.
- Äußerst manövrierfähig durch kleinen Wenderadius.
- Hohe Resttragkraft, insbesondere mit ausgefahrenen Seitenstabilisatoren.
- Aufklappbares Batteriefach für problemlosen Zugang.
- Batterierollvorrichtung serienmäßig für schnellen Batteriewechsel.
- Abgerundete Gabelspitzen für leichtes Einfahren in die Palette bei schräger Annäherung.
- Bedienerfreundliches Fahrer Menü.

## Sicherheit und Ergonomie

- Progressive Lenkung für hervorragendes Manövrieren bei niedrigen Geschwindigkeiten und Stabilität bei hoher Geschwindigkeit.
- Die ergonomisch ausgelegte elektronische 360°-Lenkung erlaubt präzises Steuern auch bei schnellerer Fahrt.
- Gute Rundumsicht.
- Niedriger Einstieg, problemloses Auf- und Absteigen.
- Automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven, für sicheres Handling.
- Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Vergrößerung der Hubhöhe.
- Gefederte Fahrerplattform für Fahrkomfort.

## Optionen

- Verschiedene Gabellängen.
- Seitenbleche nach Kundenwunsch möglich.
- Verschiedene Hubgerüsttypen (Duplex, Triplex mit oder ohne Freihub).
- Seitenstabilisatoren für zusätzliche Resttragkraft bei Simplex- und Duplex-Hubgerüsten.
- Erzwungenes Senken der Seitenstabilisatoren ab 2,5 m Hubhöhe.
- Auswahl zwischen verschiedenen Reifenmaterialien.
- Joystick-Steuerung
- Warnlampe & Fahralarm.
- Listen- oder PC-Halter.
- Schlüsselschalter statt Startknopf



# Cat® Lift Trucks.

## Ihr Partner für den Materialumschlag.

NSR12N				
Hubgerüst	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
S	1500	1950	1950	1500
DS/DEV	2500	1835	3000	200/1365
	2900	2035	3400	200/1565
	3300	2235	3800	200/1765
	3450	2310	3950	200/1840
	3600	2385	4100	200/1915
TR/TREV	4300	2735	4800	200/2265
	5400	2385	5940	200/1900
	5900	2555	6440	200/2070
	6500	2755	7040	200/2270

NSR16N				
Hubgerüst	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
S	1500	1950	1950	1500
DS/DEV	2500	1835	3000	200/1365
	2900	2035	3400	200/1565
	3300	2235	3800	200/1765
	3450	2310	3950	200/1840
	3600	2385	4100	200/1915
	4300	2735	4800	200/2265
TR/TREV	5400	2385	5940	200/1900
	5900	2555	6440	200/2070
	6500	2755	7040	200/2270

NSR20N				
Hubgerüst	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
TF	4800	2210	5630	1650
	5400	2410	6230	1850
	5700	2510	6530	1950
	5900	2577	6730	2017
	6300	2710	7130	2150

NSR16NI				
Hubgerüst	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
S	1500	2065	2065	1500
DS/DEV	2500	1950	3115	200/1365
	2900	2150	3515	200/1565
	3300	2350	3915	200/1765
	3450	2425	4065	200/1840
	3600	2500	4215	200/1915
	4300	2850	4915	200/2265
TR/TREV	5400	2500	6055	200/1900
	5900	2670	6555	200/2070
	6500	2870	7155	200/2270

### Hubgerüstleistung und Tragfähigkeit

- S Simplex
- DS Duplex mit Frei-Sicht-Hubgerüst
- DEV Duplex mit Vollfreihub
- TR Triplex mit Frei-Sicht-Hubgerüst
- TREV Triplex mit Vollfreihub
- TF Triplex PowerAramic mit Vollfreihub
- h3+h13 Hubhöhe
- h1 Höhe mit eingefahrenem Hubgerüst (mit Initialhub + 115mm)
- h4 Höhe mit ausgefahrenem Hubgerüst (mit Initialhub + 115mm)
- h2+h13 Freie Hubhöhe

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com)  
[www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WGSC1348(12/10)ok  
 Copyright ©2009, MCFE. Alle Rechte vorbehalten.  
 CAT, CATERPILLAR, ihre jeweiligen Logos und  
 "Caterpillar Yellow," sowie die hierin verwendete  
 "Power Edge" Corporate und Product Identity, sind  
 Warenzeichen von Caterpillar und dürfen nicht ohne  
 Genehmigung verwendet werden.  
 Gedruckt in den Niederlanden

HINWEIS: Leistungsspezifikationen können abhängig von den Standardfertigungstoleranzen, dem Zustand des Fahrzeugs, dem Reifenzustand, den Bodenbedingungen, der Anwendung oder der Betriebsumgebung variieren. Gabelstapler sind unter Umständen mit nicht serienmäßigen Optionen abgebildet. Besondere Leistungsanforderungen und lokal verfügbare Konfigurationen sollten Sie mit Ihrem Cat Lift Trucks Händler besprechen. Cat Lift Trucks verfolgt eine Politik der ständigen Produktverbesserung. Aus diesem Grund können bestimmte Materialien, Optionen und technische Daten ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

