

MOUNTY

COMUNALE



**Versatile.
Potente. Maneggevole.**

REFORM 

TECNOLOGIA D'AVANGUARDIA



REFORM Mounty

Il trattore porta-attrezzi forte e versatile.

REFORM Mounty è un trattore porta-attrezzi sviluppato appositamente per attività speciali. Si contraddistingue per la sua versatilità e un vasto campo di destinazioni d'uso. La più moderna tecnologia, comfort di guida e uso elevati nonché massima economicità rendono il Mounty uno dei compagni di lavoro più richiesti.

L'EcoMode garantisce un consumo carburante ottimale grazie alla riduzione automatica dei giri motore.

Panoramica dei vantaggi:

- Trasmissione idrostatica per un accoppiamento dinamico costante in ogni situazione
- Hill Holder per una stabilità sicura nelle situazioni estreme (impedisce lo spostamento involontario)
- 4 tipi di guida: sterzata integrale, anteriore, posteriore e sterzaggio a granchio (possibilità di applicazione speculare)
- 3 aree di montaggio per ogni impiego
- Scarico attrezzo elettroidraulico e antioscillazione
- Leva multifunzionale per un comando intuitivo (sollevatore front. e post. su un'unica unità)
- Quattro ruote motrici attivabili (tramite pulsante)
- Bloccaggio differenziali preselezionabile con azione bloccante al 100% nell'assale anteriore e posteriore
- Prese di forza motore inseribili sotto carico (tramite pulsante)
- Motore con classe emissioni 3B
- Potente motore diesel Common Rail
- Stabile struttura del telaio
- Ottimale rapporto peso/potenza con baricentro ribassato



Lo specialista in ogni situazione!



Tecnologia moderna e sicurezza

Il telaio di REFORM Mounty.

Il Reform Mounty è un trattore porta-attrezzi per un uso versatile

Il Mounty è composto da una stabile struttura del telaio in acciaio che garantisce elevata resistenza con una struttura compatta. Questo robusto sistema consente di montare gli attrezzi di lavoro più diversificati come decespugliatori standard e telescopici, frese da neve, spargisale e molto altro. Inoltre il telaio costituisce la base perfetta per una struttura perfettamente configurata del caricatore frontale.



Telaio portante di lunga durata (1)

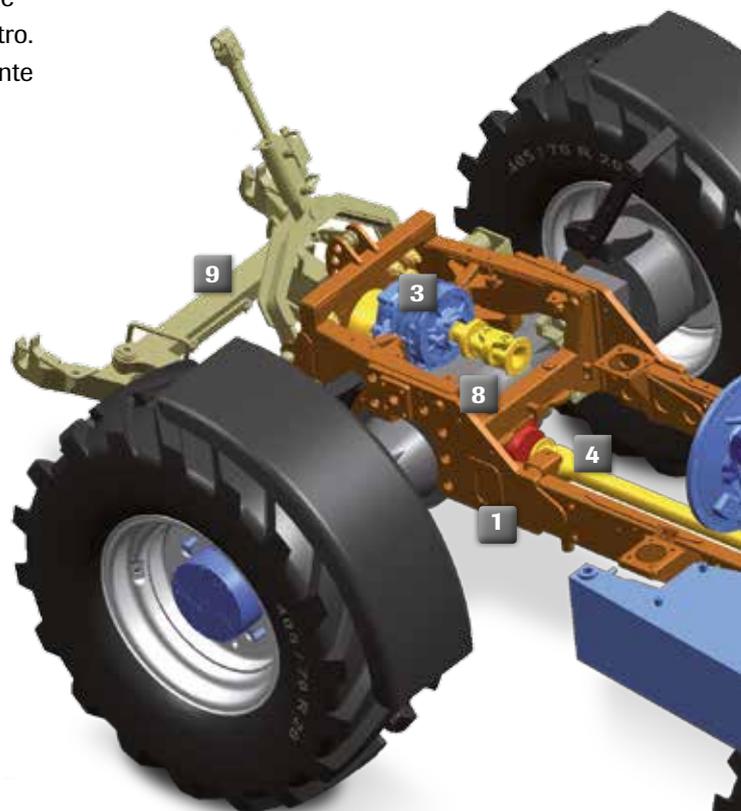
Il telaio continuo in acciaio consente una struttura compatta, un baricentro ribassato come pure una distribuzione ottimale del peso. I sollevatori sono integrati nel telaio. Le forze delle macchine portate vengono assorbite dal telaio in acciaio, riducendo così la sollecitazione di componenti importanti come motore e assali. Rispetto ai "trattori standard", il telaio portante fa la grande differenza in questa classe di potenza.

2 Gruppo propulsore diretto

Il flusso di forze viene trasmesso dal motore diesel alla pompa idrostatica a portata variabile. Questa è collegata idraulicamente al motore idrostatico. Si viene così a creare un circuito chiuso. Dal distributore di coppia, flangiato direttamente al motore idrostatico, la forza di trasmissione viene trasmessa direttamente agli assali delle ruote.

3 Presa di forza anteriore

Impiego efficiente di macchine portate frontali grazie al gruppo propulsore diretto. La coppia motore viene trasmessa attraverso una frizione a dischi flangiata all'albero a gomiti. Questo tipo di struttura è garanzia di massimo rendimento ed efficienza.

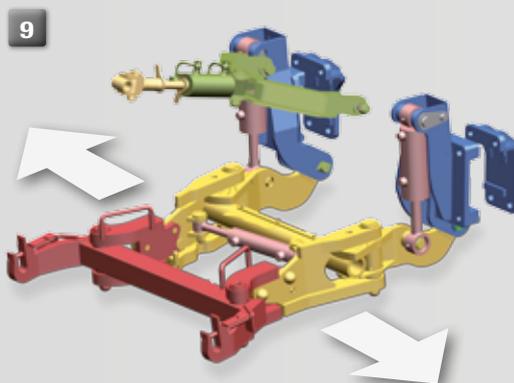


Sollevatore frontale senza spostamento laterale (serie)



Comando esterno elettrico

Sollevatore frontale con spostamento laterale idraulico (optional)



Il sollevatore frontale **guidato su asse (9)** con scarico attrezzo e antioscillazione provvede ad una guida precisa della macchina portata in grado di adattarsi al terreno.

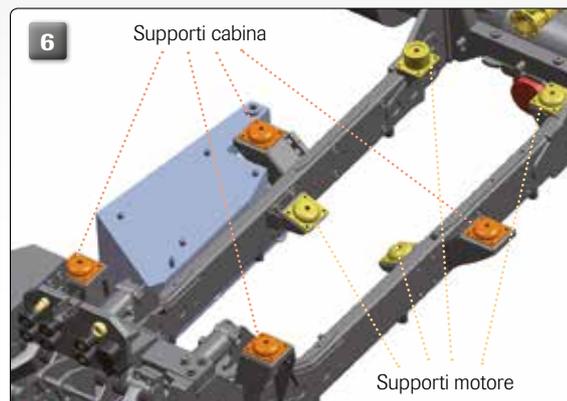
Come optional il **sollevatore frontale** può essere dotato di **spostamento laterale idraulico**. Con un campo di regolazione complessivo di 450 mm, il trattore porta-attrezzi Mounty esegue con padronanza ogni operazione sui terreni difficili (argini, falciatura in direzione della pendenza). Inoltre il montaggio dell'attrezzo o il lavoro vicino ad ostacoli vengono facilitati dallo spostamento laterale.

4 Quattro ruote motrici attivabili

Trazione massima sul terreno grazie alla distribuzione ottimale delle forze di trasmissione sui due assali. Per un parcheggio sicuro, l'elettronica del veicolo attiva le quattro ruote motrici allo spegnimento del motore.

5 Trasmissione idrostatica

La pompa a portata variabile e il motore a cilindrata variabile assicurano una propulsione efficace. 3 range di velocità definiti elettronicamente consentono un adattamento continuo della velocità di lavoro alle rispettive condizioni.



Sospensione motore e supporto cabina (6)

La struttura del telaio riduce l'azione delle forze sul veicolo che possono essere generate dalle macchine portate o dalla marcia su strada. Il motore e la cabina sono alloggiati su silent-bloc. In questo modo il conducente è protetto attivamente dalle vibrazioni in alta frequenza.

7 Robusti assali motrice sterzante con trasmissioni planetarie finali

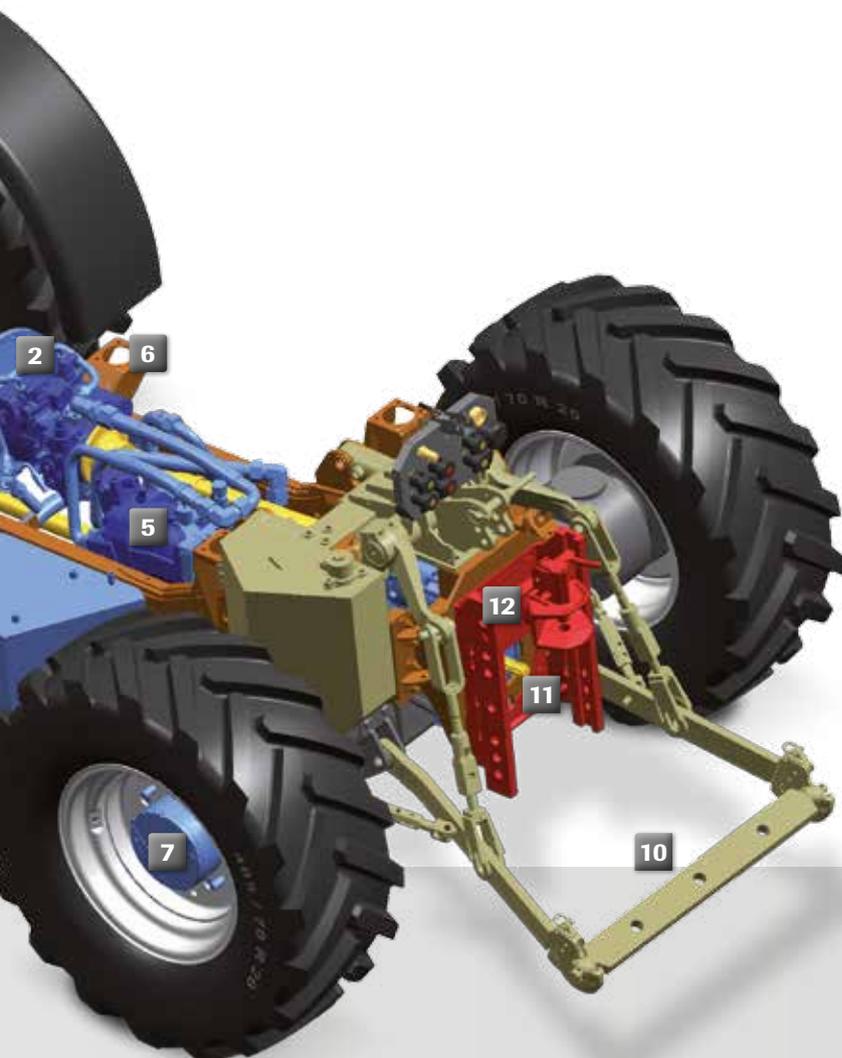
per una elevata potenza di trazione a beneficio del gruppo propulsore. Forze minori agiscono sugli alberi di trasmissione - il gruppo propulsore viene protetto.

8 Il bloccaggio differenziali sull'assale anteriore e posteriore viene azionato elettroidraulicamente.

Entrambi i bloccaggi raggiungono un'azione del 100% e sanno dominare ogni situazione.

Serbatoio (non illustrato)

Il serbatoio in polietilene di grandi dimensioni da 110 l contiene carburante sufficiente per un'intera giornata di lavoro senza rifornimenti.



Il robusto **sollevatore posteriore a 3 punti (10)** è dotato di cilindri a doppio effetto e bracci inferiori con attacchi rapidi. Le capacità di sollevamento elevate consentono anche l'uso di attrezzi di lavoro pesanti. Il comando elettrico esterno di serie dei sollevatori, incluso quello frontale, rappresenta uno strumento molto utile per collegare in modo pratico e veloce gli attrezzi di lavoro. Il sollevatore è integrato nel telaio e dotato di un'ammortizzazione idraulica.

La **presa di forza posteriore (11)** (commutabile a 540 o 750 giri/min) viene attivata elettroidraulicamente tramite una frizione a dischi. Il comando di avviamento garantisce in ogni momento un avviamento dolce degli attrezzi di lavoro.

Come optional diversi **ganci di traino (12)**, fissi o regolabili in altezza su una staffa, consentono di sfruttare i più diversi sistemi di rimorchio. Su richiesta è disponibile come primo equipaggiamento anche un sistema frenante idraulico del rimorchio o un impianto di frenatura pneumatica, con o senza freno modulare.



REFORM MOUNTY

3 aree di montaggio complete.

La struttura del telaio portante del Mounty è stata concepita per il montaggio di macchine portate anteriori e posteriori. Con le opzioni supplementari di montaggio di un caricatore frontale si hanno a disposizione 3 aree di montaggio complete. I solidi sollevatori con punti di attacco a norma consentono un montaggio e smontaggio rapidi degli attrezzi quali falciatrici a dischi, decespugliatori, lame da neve e molto altro. Il Mounty diventa quindi una macchina da lavoro universale.

1 Sollevatore frontale con presa di forza anteriore

Decespugliatore, falciatrice a dischi, barra a doppia lama, tosaerba rotativa, lama da neve, fresa da neve, spazzatrice rotante frontale ecc.

2 Sollevatore posteriore con presa di forza posteriore, gancio di traino

Spargitore per sabbia e sale con attacco a 3 punti, decespugliatore telescopico pala ribaltabile, spazzatrice, contenitore materiale trinciato per tosaerba rotativa, rimorchio, ecc.

3 Caricatore frontale

Caricatore frontale con molteplici attrezzi di lavoro



Per ogni esigenza concreta.





1 Decespugliatore



1 Lama da neve
2 Spargitore a 3 punti



1 Fresa da neve



2 ad es. Peso posteriore
3 Caricatore frontale



1 Falciatrice a dischi



1 Decespugliatore forestale

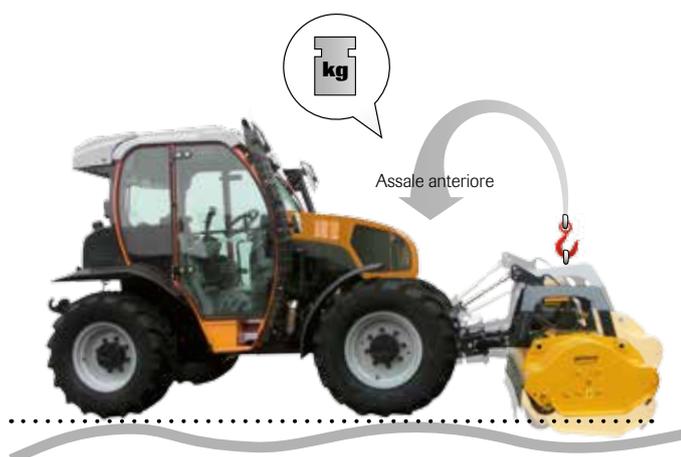
Il Mouty per ogni stagione dell'anno.

COMUNI E INDUSTRIE	CAMPI D'IMPIEGO	MACCHINA PORTATA
Cura del verde	Campi da golf	Tosaerba rotativa
	Parcheggi	Tosaerba rotativa con contenitore materiale trinciato
	Grandi superfici	Decespugliatore e tosaerba rotativa
	Bordature	Trituratore di bordo
Forestale	Coltivazioni di alberi di Natale	Decespugliatore forestale
	Manutenzione delle siepi	Decespugliatore telescopico
	Forestale	Decespugliatore forestale
Edilizia e trasporto	Trasporto	Rimorchio, caricatore frontale, cassone di trasporto
Servizio invernale	Strade	Lama e fresa da neve, spargitori
	Aree di parcheggio	Lama e fresa da neve, spargitori
	Piste	Cannone mobile per neve artificiale
Operazioni di sollevamento	Lavori con il caricatore frontale	Caricatore frontale

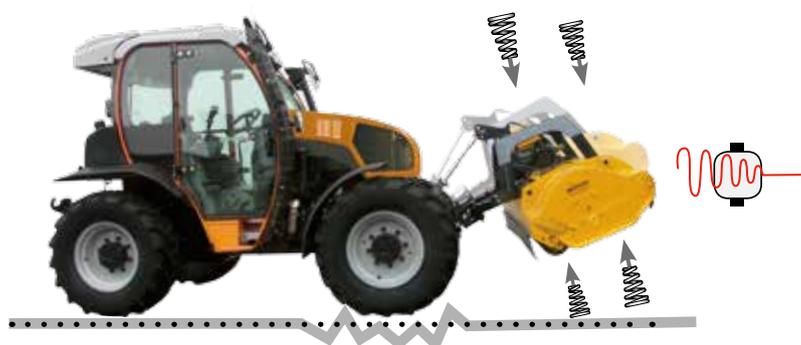


A tutela dell'uomo e della macchina

Scarico attrezzo REFORM e antioscillazione.



La macchina portata segue i bordi del terreno senza variare la pressione di scarico.



Le sollecitazioni da urto vengono minimizzate grazie ad un accumulatore a gas.

Scarico dell'attrezzo elettroidraulico

Per il sollevatore frontale con scarico dell'attrezzo elettroidraulico dal posto di guida grazie al sollevatore frontale con lo scarico attrezzo elettroidraulico. Una pressione residua regolabile, predefinita nei cilindri idraulici, consente di dislocare buona parte del carico al suolo degli attrezzi di lavoro sulle ruote anteriori tramite il sistema idraulico. La macchina portata ruota letteralmente sul terreno, richiede minore forza di spinta e potenza motore, consentendo una maggiore adattabilità ai terreni in pendenza come pure la trazione necessaria per proteggere la cotica erbosa.



Il **display digitale** fornisce informazioni sulla pressione di scarico impostata che può essere preselezionata mediante tasto. L'elettronica effettua automaticamente il caricamento e garantisce che la pressione di scarico selezionata venga mantenuta.

Ammortizzazione idraulica

Tutte le vibrazioni causate dalle macchine portate pesanti durante la marcia veloce la marcia veloce vengono neutralizzate e quindi anche le sollecitazioni da urto sono minimizzate. Tutto ciò si traduce in maggiore comfort, sicurezza e anche minore usura durante il lavoro sia per il Mouny che per la macchina portata. L'antioscillazione attivabile (chiamata anche antivibrazione) è disponibile di serie per il sollevatore frontale e posteriore.



Gli accumulatori a gas assorbono una buona parte delle oscillazioni che si generano soprattutto durante la marcia su strada con macchine portate pesanti.

Panoramica dei vantaggi:

Scarico attrezzo elettroidraulico:

- Migliore adattabilità ai terreni in pendenza e ai pendii
- Più trazione grazie allo spostamento del peso sull'assale anteriore
- Scarico costante per una tastatura ottimale del terreno nonché la relativa protezione
- Comfort extra grazie a comandi intuitivi e logici
- Pressione di scarico preimpostata regolabile tramite tastiera
- Campo di regolazione da 6 a 120 bar (intervallo graduale da 1 bar o velocità rapida)
- Comparazione permanente del valore nominale/reale della pressione di scarico impostata nonché effettiva
- Un spia luminosa si accende sul cruscotto durante lo scarico attivo dell'attrezzo
- Protezione dell'idraulica e quindi anche dell'apparecchio
- Possibilità di combinazione con piastra di montaggio; possibilità di guida in profondità precisa (ad es.: lama da neve su prati artificiali)

Antioscillazione idraulica:

- Consente un funzionamento regolare anche durante la marcia con macchine portate pesanti
- Comfort per il conducente con un comportamento di guida notevolmente più stabile e un'usura ridotta della macchina
- Riduce l'effetto di rimbalzo del mezzo con l'attrezzo di lavoro montato durante la marcia rapida su strada; un notevole extra in sicurezza
- Facilita l'arrivo e la partenza sulle aree da lavorare
- Vengono ridotte le forze generate da urti improvvisi che agiscono sull'assale attraverso i bracci superiori e inferiori
- Smorzamento delle vibrazioni trasmesse dal terreno sulla macchina portata
- Le oscillazioni causate dalle irregolarità del terreno vengono assorbite
- Azione ammortizzante anche sulla cabina
- Antioscillazione attivabile e disattivabile

REFORM MOUNTY

La sterzata integrale intelligente!

Sterzo su 4 ruote sia a valle che a monte

Lo sterzo idrostatico con quattro tipi di guida di serie rappresenta il coronamento della concezione del telaio. La modalità di guida può essere selezionata comodamente con un pulsante anche durante la marcia.

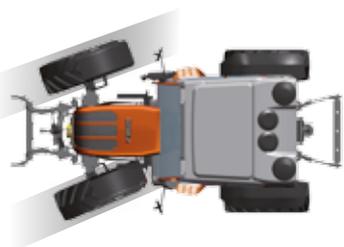
Lo sterzo "pensante"

I sensori comunicano al sistema automatico dello sterzo la posizione rettilinea delle ruote per consentire un cambio completamente automatico dei tipi di guida, ad esempio da: sterzata anteriore a sterzata integrale e viceversa. Comando facilissimo dello sterzaggio a granchio! Tramite un potenziometro viene impostato l'angolo di sterzata desiderato dell'assale posteriore e applicato specularmente dopo la curva mediante leva.

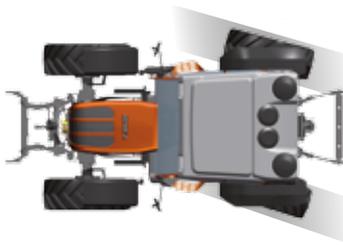
L'applicazione speculare dell'angolo di sterzata dell'assale posteriore rappresenta un'ulteriore differenza fondamentale rispetto ai "trattori standard" di questa classe di potenza.



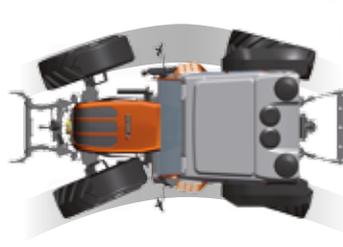
4 tipi di guida



1 Sterzata anteriore



2 Sterzata posteriore



3 Sterzata integrale



4 Sterzaggio a granchio

1 Sterzata anteriore

- Durante la marcia su strada per un comportamento stabile a velocità elevata
- Durante il lavoro con attrezzi posteriori o come rimorchio

2 Sterzata posteriore

Viene utilizzata su terreni in piano o con pendenza moderata. La direzione dell'attrezzo frontale può essere controllata in modo migliore e più preciso rispetto alla sterzata anteriore. Un ulteriore vantaggio è rappresentato dal fatto che l'attrezzo frontale non è esposto a uno "spostamento" laterale durante le sterzate e quindi può lavorare in modo più pulito e stabile.

3 Sterzata integrale

Particolarità della vera sterzata integrale Reform:

- Versatilità enorme in spazi molto ristretti (raggio di sterzata \varnothing 6,8 m)
- Ruote anteriori e posteriori allineate alla perfezione che seguono esattamente la stessa carreggiata

- Massima protezione del terreno grazie ad una trazione uniforme e assolutamente senza distorsioni su tutte e 4 le ruote
- Cambio rapido e completamento automatico della modalità di guida tramite pulsante, anche durante la marcia
- Migliore efficienza grazie a tempi di inversione ridotti

4 Sterzaggio a granchio

Quando le ruote posteriori sono infossate, si può procedere con la sterzata anteriore; ciò significa che il MOUNTY procede con marcia laterale

- Per un lavoro sicuro in direzione della pendenza grazie allo spostamento del baricentro
- Lavoro su fossati e recinzioni; le ruote posteriori si mantengono a distanza
- Passaggio su terreni morbidi senza danneggiarli poiché ogni ruota gira su una carreggiata separata

REFORM Mounty 110 V

Il trattore porta-attrezzi universale con grande ripresa.

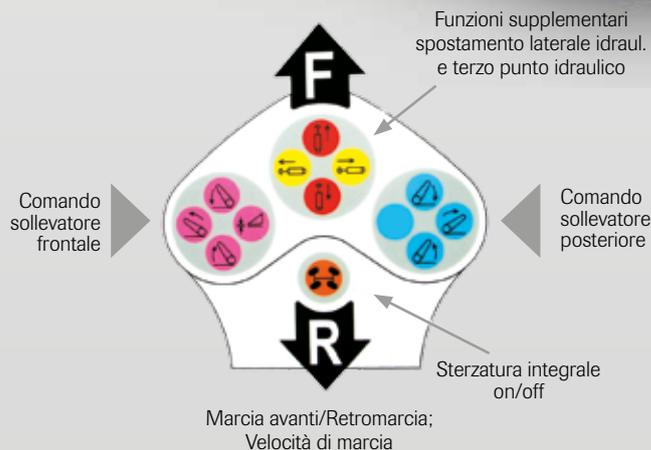
Con il **Mounty 110 V** REFORM offre un trattore porta-attrezzi potente, confortevole e affidabile per il settore comunale e altri campi d'applicazione. Non importa che si tratti di sgomberare la neve in inverno o della manutenzione di aree verdi in estate o ancora di operazioni di trasporto con un ribaltabile oppure di carico con il caricatore frontale: i campi di applicazione del REFORM Mounty sono versatili in ogni stagione dell'anno! Carico utile e carico assale elevati consentono al Mounty 110 V di lavorare intensamente sia in spazi estremamente ristretti che sui terreni più difficili. L'enorme adattabilità ai pendii e la protezione del terreno sono tutti vantaggi senza eguali.

Il Mounty vanta anche una particolare funzione di sicurezza: il sistema **"Hill Holder"**. Mantiene il mezzo in posizione stabile sui pendii e impedisce lo spostamento o l'arretramento involontari.



Comando multifunzionale con una sola mano

Controllo pratico tramite pulsante delle funzioni idrauliche maggiormente utilizzate grazie alla leva multifunzionale. La giusta velocità e direzione di marcia vengono selezionate continuamente indipendentemente dai giri motore e dal carico.



Il potente **riscaldamento della cabina** e l'**impianto dell'aria condizionata** integrato nel tetto assicurano un piacevole clima di lavoro sia in estate che in inverno.



La **cabina comfort** panoramica, con spie luminose e di controllo posizionate in modo ideale e intuitivo, offre costantemente tutte le informazioni essenziali. La disposizione funzionale dei comandi garantisce un comfort di guida e d'uso elevato e consente di potersi concentrare completamente sul lavoro.



Per lavori prolungati e senza fatica sono disponibili diverse versioni di **sedili comfort** regolabili verticalmente e orizzontalmente.

- Di facile manutenzione in similpelle
- Gradevole in tessuto
- Confortevole con sospensione pneumatica

Il dispositivo di orientamento elettronico "WIPOMAT" (optional) offre un comfort di guida speciale.



Nei **comandi laterali** sono disponibili ulteriori funzioni idrauliche, ubicate in modo ergonomico e identificate con colori diversi quali disattivazione del sollevatore, scarico attrezzo frontale, antioscillazione o motore idraulico (a seconda della versione idraulica desiderata).

L'**idraulica di lavoro** ha raccordi idraulici con raccoglitore dell'olio di recupero facilmente accessibili e identificate con colori diversi. Grazie al comando elettrico esterno del sollevatore, il collegamento degli attrezzi di lavoro risulta particolarmente facile.







Mounchy 110 V





Mounty 110 V



REFORM Mounty 

Trasmissione idrostatica.

La trasmissione idrostatica con 3 range di velocità consente **l'adattamento continuo della velocità di marcia** alle rispettive condizioni di lavoro e aggiunge un'ulteriore sicurezza sui pendii grazie all'accoppiamento dinamico permanente.

• Modalità di marcia manuale

Spostando continuamente in avanti e indietro la leva multifunzionale e regolando contemporaneamente i giri motore tramite il pedale di marcia, la velocità di avanzamento e i giri motori vengono adattati manualmente alle condizioni di lavoro.

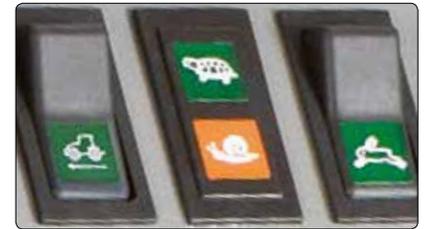
• Modalità di trasporto per marcia su strada

La velocità desiderata può essere selezionata tramite la posizione della leva multifunzionale. Una volta raggiunta la velocità, l'intervento dell'EcoMode riduce i giri motore e quindi si ottiene un'ottimizzazione del consumo carburante.

L'EcoMode è disattivato nella modalità di marcia manuale come pure con l'acceleratore a mano attivato. Durante il lavoro la funzione della **regolazione del carico limite** è una particolarità del Mounty 110 V.



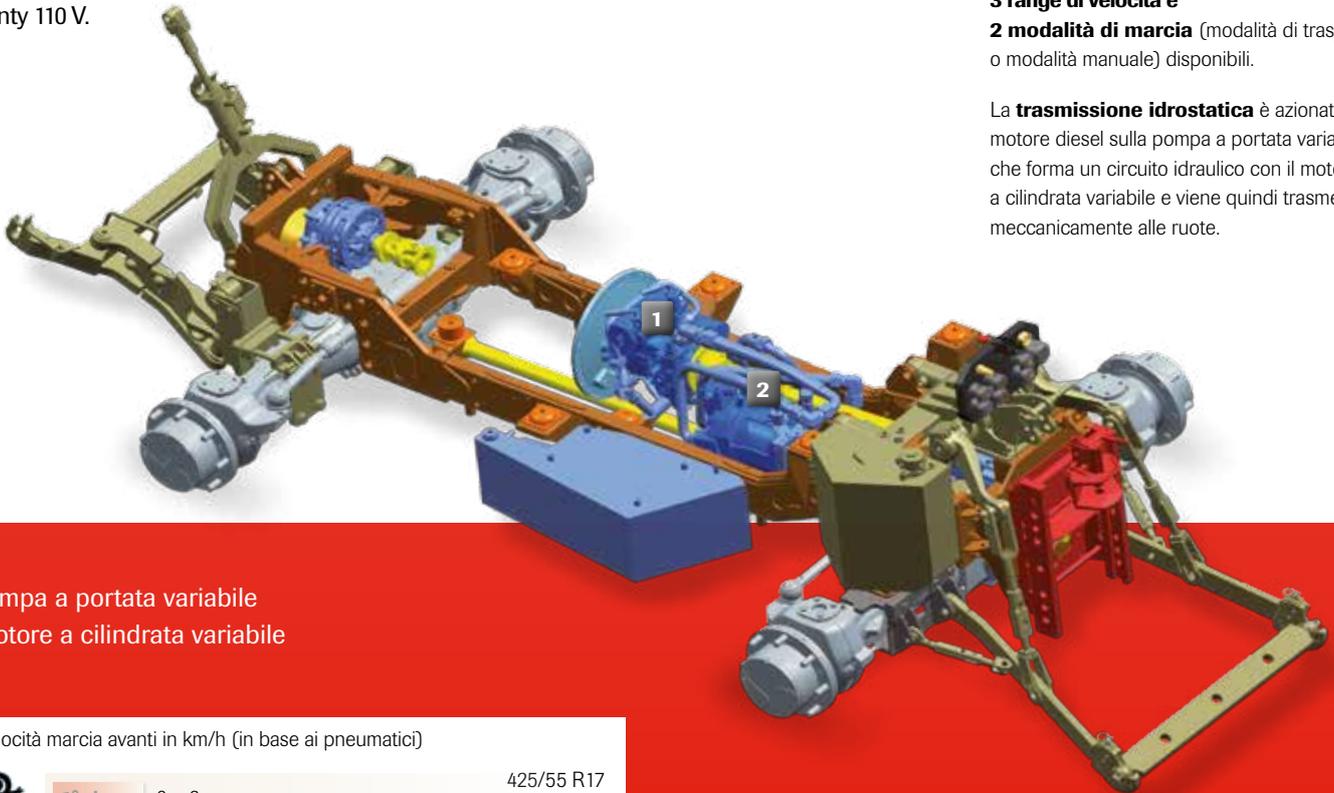
I cambi di direzione possono essere eseguiti sia repentinamente che più delicatamente grazie allo **shuttle A/R**.



Si possono selezionare 3 range di velocità e

2 modalità di marcia (modalità di trasporto o modalità manuale) disponibili.

La **trasmissione idrostatica** è azionata dal motore diesel sulla pompa a portata variabile, che forma un circuito idraulico con il motore a cilindrata variabile e viene quindi trasmessa meccanicamente alle ruote.



- 1 Pompa a portata variabile
- 2 Motore a cilindrata variabile

Velocità marcia avanti in km/h (in base ai pneumatici)

		425/55 R17
	1° classe 0 - 8	
	2° classe 0 - 15	
	3° classe 0 - 30	

		405/70 R20
	1° classe 0 - 10	
	2° classe 0 - 19	
	3° classe 0 - 37	

Panoramica dei vantaggi:

- 3 range di velocità per la massima trasmissione di potenza
- Manovre facili e sicure su terreni difficili
- Avviamento dolce senza strappi per una protezione speciale della cotica erbosa
- Velocità di avanzamento continua durante la marcia avanti e la retromarcia
- Massima sicurezza sui pendii grazie all'accoppiamento dinamico permanente
- Modalità di marcia automatica o manuale in base al tipo d'uso
- Comfort di lavoro superiore per il conducente e protezione dei freni
- Pedale inch come dispositivo di sicurezza attivo per l'arresto rapido

REFORM Mounty

Lavori con il caricatore frontale come una pala caricatrice.

Dotando il **REFORM Mounty 110 V di un caricatore frontale**, sarà possibile apprezzare a fondo le grandi doti di questo veicolo. La trasmissione idrostatica, lo shuttle A/R, la manovrabilità estrema grazie alla sterzata integrale e il comfort d'uso di prima classe rendono il lavoro con il caricatore frontale un vero divertimento.

Panoramica dei vantaggi:

- Montaggio e smontaggio rapidi
- Stabilità elevata e baricentro ribassato
- Elevata efficienza lavorativa grazie alla straordinaria chiusura della pala e al grande angolo di scarico
- Non è necessario smontare il sollevatore frontale
- Grande manovrabilità grazie alla sterzata integrale
- Marcia precisa al millimetro con la trasmissione idrostatica
- Struttura del telaio consolidata
- Il Mounty 110 V forma un'unica unità con il caricatore frontale
- Guida parallela precisa attraverso l'intera area di sollevamento
- Valvola di sicurezza per marcia rapida per una velocità di scarico elevata
- Pompa idraulica supplementare su richiesta
- Indicazione del livello per un comando preciso degli attrezzi di lavoro
- Sistema di cambio rapido per la sostituzione rapida degli attrezzi di lavoro

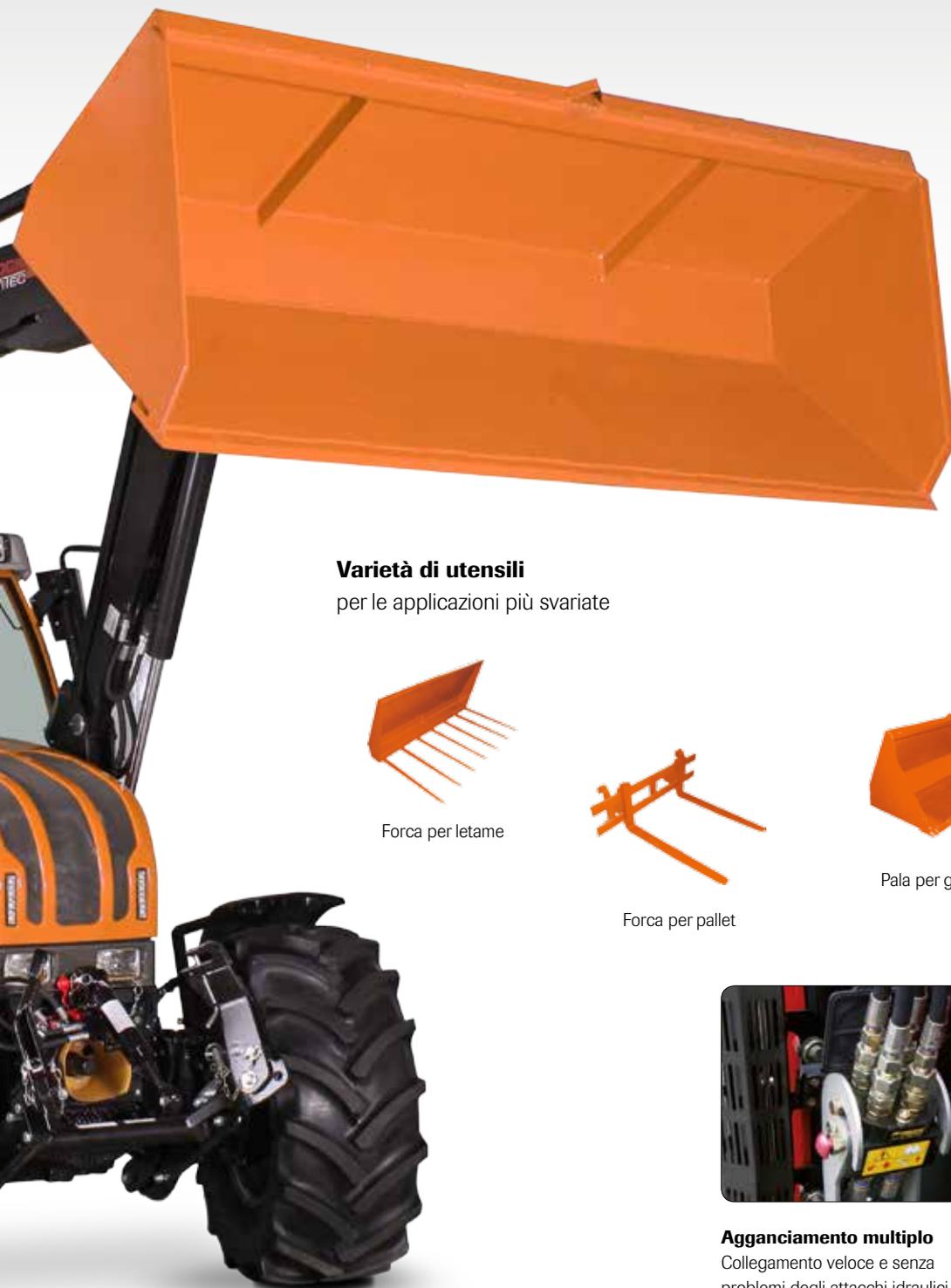


Comando pratico e preciso del caricatore frontale

Il caricatore frontale può essere comandato con un **comando monoleva (1)** o un **joystick (2)**. Entrambi sono posizionati a destra di fianco alla leva di marcia idrostatica per una facile presa.

Le cinque funzioni standard del caricatore frontale (sollevamento, abbassamento, inserimento, scarico e posizione flottante) possono essere comandate comodamente senza dovere cambiare presa. In questo modo si possono garantire le migliori funzionalità di comando anche durante le lunghe giornate di lavoro.





Varietà di utensili
per le applicazioni più svariate



Forca per letame



Forca per pallet



Pala per ghiaia



Pinza per rotoballe



Pala per materiale leggero



Forca per rotoballe



Agganciamento multiplo
Collegamento veloce e senza problemi degli attacchi idraulici.



Bloccaggio idraulico dell'attrezzo
Montaggio e smontaggio rapidi degli attrezzi di lavoro senza dovere scendere dal mezzo.



Con lo **shuttle A/R** si può effettuare un cambio di direzione in modo veloce e pratico, mentre il caricatore frontale può essere comandato con la mano destra.

Sceita tra due sistemi di collegamento:

Con **Hydrac Eurokipp ViTec 2100** il collegamento dei tubi flessibili idraulici viene effettuato con l'agganciamento multiplo di serie.

Con **Hydrac Auto-Lock ViTec 2100** (figura a destra) con sistema di abbassamento e bloccaggio completamente idraulico, il caricatore frontale viene collegato o scollegato in pochi secondi senza dovere abbandonare la cabina!



Allestimenti supplementari Moutny

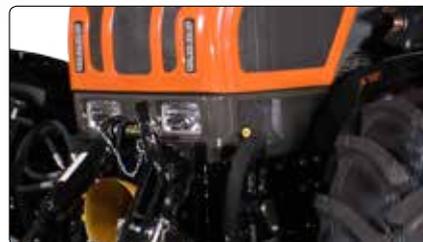
Attrezzati al meglio per ogni tipo d'impiego.



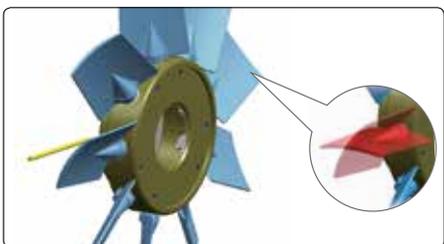
Con il **lampeggiatore rotante** amovibile (a scelta anche a LED) non si rimane inosservati anche in caso di scarsa visibilità.



I **fari di lavoro** supplementari anteriore o posteriore (disponibili anche a LED) sul tetto della cabina assicurano una migliore visuale di notte e in condizioni meteorologiche sfavorevoli.



Con il **terzo punto idraulico** si può reagire rapidamente dalla cabina alle irregolarità del terreno o regolare comodamente con un pulsante l'altezza di taglio.



Ruotando le pale della ventola, un **ventilatore reversibile** consente la pulizia rapida delle griglie di ventilazione applicate (anche durante la fase di lavoro).



Piastra di montaggio frontale per attrezzi comunali. Gli attrezzi montati vengono guidati in modo preciso attraverso l'assale anteriore.



Visuale libera grazie a **parabrezza** e **specchio retrovisore** termoriscaldati durante il servizio invernale.



La musica di una **radio stereo** con CD renderà ancora più piacevole la giornata di lavoro.



Il dispositivo di orientamento elettrico "**WIPOMAT**" offre il massimo comfort di guida anche durante le lunghe giornate di lavoro.



Su richiesta ogni Moutny è disponibile con **verniciatura speciale** a propria scelta.

Forza di trazione al massimo con il Moutny.



Sono disponibili **ganci di traino** meccanici o automatici per i diversi modelli di rimorchio. Possono essere di tipo fisso oppure regolabile in altezza mediante un pattino, soluzione che risulta particolarmente vantaggiosa. Il gancio a testa sferica consente di trainare comodamente anche il rimorchio con il Moutny. Il collegamento fisso del gancio di traino direttamente sul telaio consente una buona stabilità e pesi rimorchiabili (frenati) fino a 10.000 kg.

L'installazione di un **sistema frenante del rimorchio** idraulico o di un **impianto di frenatura pneumatica** garantisce una sicurezza elevata nelle operazioni di trasporto con rimorchi pesanti (solo come primo equipaggiamento). Gli impianti frenanti pneumatici possono essere forniti con o senza "freno modulare".



REFORM Mounty

Un veicolo con il suo profilo!

Pneumatici base*



425/55 R17



440/50 R17



12.5 R20



275-80 R20



360/80 R20



405/70 R20



420/65 R20



560/45-22.5

Pneumatici supplementari



7.50-18



9.5-24

*Altri profili e dimensioni di pneumatici disponibili su richiesta! In questo modo si può adattare il Mounty ad ogni situazione di lavoro in modo ottimale!

Una vasta offerta di pneumatici con diversi profili speciali offrono la **massima trazione, una pressione minima al suolo e una protezione affidabile della cotica erbosa**. Offrono aderenza anche su terreni difficili e nei pendii molto ripidi.

A voi la scelta:

- Pneumatici a bassa pressione con disegno del battistrada piano per la massima protezione del terreno
- Profilo AS per grandi trazioni e stabilità elevata
- Profilo per prati per il trattamento intensivo dei prati
- Profilo da strada

Ancora più grip per affrontare i pendii.

Adattabilità ai pendii e protezione del terreno ancora maggiori grazie agli **pneumatici supplementari anteriori e/o posteriori**. Montaggio e smontaggio rapidi grazie alla attacco rapido.

Per montare le ruote aggiuntive alternativamente davanti o dietro, si possono applicare su entrambi gli assali dei fissaggi che consentono il cambio rapido tra assale anteriore e posteriore.



Innovazione dal 1910

Soddisfazione del cliente grazie alla qualità.



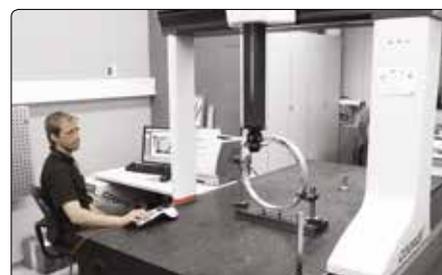
REFORM-Werke Wels è una delle poche aziende che si assume la responsabilità illimitata per l'intera catena del valore aggiunto. Di seguito viene illustrato brevemente come nascono i prodotti Reform, dallo sviluppo di una nuova macchina fino alla produzione di serie. L'intero ciclo produttivo è regolamentato dai principi del **Sistema di gestione per la qualità ISO 9001**.



Attrezzature moderne, ad esempio CAD 3D, per lo **sviluppo e la costruzione** di nuovi veicoli speciali.



Nel **reparto produzione** i pezzi di precisione vengono prodotti in diversi lotti utilizzando le macchine CNC più moderne.



Un **controllo qualità** permanente consente il rispetto degli standard previsti dal Sistema per la gestione della qualità ISO 9001.



Personale altamente qualificato e con una formazione costante assembla sulla **linea di montaggio** una vasta gamma di modelli e varianti.



Prima della consegna tutti i veicoli vengono sottoposti a un **collaudo funzionale** intensivo come la prova sul banco rulli (vedi foto).



Nel **controllo finale** e nella **finitura** tutte le macchine vengono nuovamente sottoposte a un "controllo accurato" e quindi preparate per la spedizione al nuovo proprietario.

REFORM – Sulla stessa strada del cliente.

La maggior parte dei veicoli viene trasportata con **autocarri di proprietà Reform** in modo estremamente rapido e sicuro fino al luogo di destinazione.

I moderni mezzi di trasporto.

dal design innovativo e accattivante, dispongono di dispositivi speciali per il carico ottimale degli apparecchi REFORM. Si effettuano trasporti anche tramite spedizioniere o su rotaia.





Mounchy 110 V

Dati tecnici



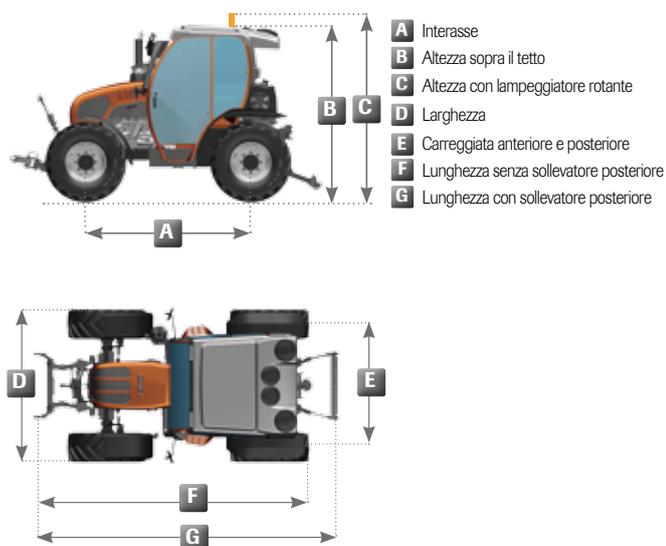
EcoMode



Mouty 110 V

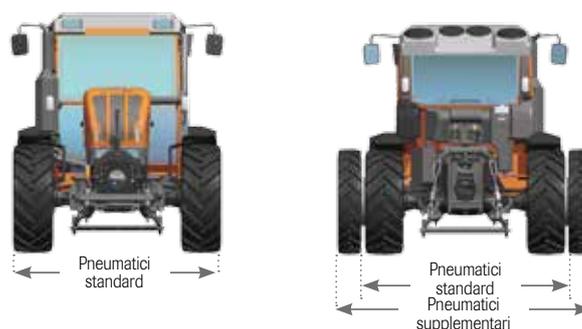
Motore (classe 3B)	Motore diesel a 4 cilindri e quattro tempi VM R754 IE4 (80 kW / 109 CV) con sovralimentazione con turbocompressore, Common Rail, iniezione diretta, intercooler, e ricircolo dei gas di scarico raffreddato esternamente come pure filtro antiparticolato diesel (classe emissioni 3B). Cilindrata 2.970 cm ³ , refrigerato ad acqua, coppia max. 360 Nm. EcoMode per un consumo carburante ottimizzato.
EcoMode	EcoMode attivato: una volta raggiunta la velocità desiderata nella modalità di trasporto, l'intervento dell'EcoMode riduce i giri motore consentendo di ottenere così un'ottimizzazione del consumo carburante. EcoMode disattivato: nella modalità di marcia manuale e/o con l'acceleratore a mano attivato.
Cambio	Trasmissione idrostatica con comando elettronico, con pompa a portata variabile e motore a cilindrata variabile; 3 campi di velocità, preselezionabile elettroidraulicamente, con pneumatici 425/55 R17 / 405/70 R20: stadio 1: 0- 8 / 0-10 km/h; stadio 2: 0-15 / 0-19 km/h; stadio 3: 0-30 / 0-37 km/h 2 modalità di marcia (modalità di trasporto o manuale) commutabili elettroidraulicamente. Regolazione carico limite - giri motore preselezionati costanti grazie alla regolazione della velocità elettroidraulica, pedale inch, comando shuttle AVR.
Frizione	Frizione a dischi per trasmissione con presa di forza, elettroidraulica.
Assali	Assali motrice sterzanti con riduttore finale, assale anteriore oscillante.
Trasmissione assale	Quattro ruote motrici, trazione anteriore innestabile e disinnestabile, preselezionabile.
Bloccaggio differenziali	Bloccaggio differenziale elettroidraulico preselezionabile.
Sterzo	Sterzo idrostatico con "Load-Sensing", commutazione sterzo elettroidraulica durante la marcia, preselezionabile con logica di commutazione su sterzata integrale, anteriore, posteriore e sullo sterzaggio a granchio a regolazione continua; sincronizzazione automatica della posizione ruota.
Freno di servizio	Freno a dischi idraulico a doppio circuito sulle quattro ruote a bagno d'olio.
Freno di stazionamento	Freno a accumulo sull'assale posteriore, con sblocco elettroidraulico; Hill Holder .
Idraulica motore	Pompa idraulica da 32,5 l/min, 195 bar, serbatoio dell'olio da 34 l, dotazione di serie var. B11, comando tramite leva multifunzionale. Optional: var. C11: 1 valvola DEF supplementare.
Sollevatore frontale	Guidato su asse, con scarico attrezzo elettroidraulico e antioscillazione, sistema di cambio rapido tramite dispositivo di fissaggio, cat. 2, comando esterno elettrico, valvola di limitazione per l'abbassamento, capacità di sollevamento 1.800 kg. Optional: spostamento laterale idraulico integrato.
Posteriore	Bracci inferiori con attacchi rapidi, cat. 2, comando esterno elettrico, valvola di limitazione per l'abbassamento, versione sollevamento/abbassamento, antioscillazione , capacità di sollevamento 2.500 kg. Optional: barra di traino
Presa di forza anteriore	PTO a inserimento sotto carico a 1.000 giri/min, senso di rotazione sinistro, elettroidraulica con comando di avviamento automatico. Direzione di rotazione: verso il manico PDF.
Presa di forza posteriore	PTO a inserimento sotto carico a 540 e 750 giri/min, commutabile, senso di rotazione destro; elettroidraulica con comando di avviamento automatico. Direzione di rotazione: verso il manico PDF.
Posto di guida	Cabina comfort ammortizzata (testata ROPS) con riscaldamento e impianto aria condizionata, regolazione del volante senza l'ausilio di attrezzi, parabrezza panoramico, porte in vetro e vetro posteriore orientabile, vetro scurito, marmitta di scarico e aspirazione aria laterale rialzata, sedili comfort in diverse versioni, rivestimento interno insonorizzante, illuminazione interna, tendina parasole riavvolgibile, vano portaoggetti, porta-bottiglia, predisposizione radio nel tetto cabina incl. 2 altoparlanti e antenna, tergitristallo, impianto lavavetri, cassetta utensili.
Strumentazione	Contagiri con contatore di esercizio integrato, indicatore livello carburante, indicatore temperatura acqua di raffreddamento, indicatore della velocità di marcia, accendisigari, div. spie luminose.
Impianto elettrico	Batteria 12Volt / 105 Ah, alternatore 180 A, illuminazione completa, faro sul tetto anteriore e 1 faro di lavoro posteriore.
Serbatoio carburante	Serbatoio in polietilene da 110 l.
Versione sedile	Sedili comfort regolabili in altezza e orizzontalmente con braccioli, supporti lombari e schienale inclinabile in 3 versioni: sedile comfort in tessuto (serie) o rivestimento in similpelle, sedile a sospensione pneumatica in tessuto e schienale alto; optional: schienale alto per sedile comfort, coprisedile in tessuto, cintura di sicurezza, dispositivo di orientamento elettr.
Allestimenti supplementari	Ganci di traino meccanici o automatici (fissi o regolabili in altezza, peso rimorchiabile fino a 10.000 kg), freno per rimorchio idraulico, impianto di frenatura pneumatica, piastra di montaggio anteriore, terzo punto idraulico, radio stereo con CD, lampeggiatore rotante, faro di lavoro suppl. ant. o post., ventilatore reversibile Cleanfix, tergitristallo posteriore, parabrezza e specchio retrovisore termoisolati, verniciatura speciale, catene da neve; altri optional su richiesta.
Attrezzi di lavoro	Caricatore frontale, decespugliatore standard e telescopico, tosaerba rotativa, lama da neve, fresa da neve, spargitore con attacco a tre punti, spazzatrice, cassone di trasporto, rimorchio fino a 10 t, falciatrice a dischi, ranghinatore a nastro, andanatrice, voltafieno, altri attrezzi di lavoro per lavorazione del terreno, silvicoltura e viticoltura su richiesta.
Pesi	Peso proprio: da 3.700 kg Carico assale anteriore ammesso: 3.800 kg Carico assale posteriore ammesso: 3.800 kg Peso totale complessivo: 6.000 kg
Raggio di sterzata	3,40 m (con sterzata integrale)

Dimensioni Mouny 110 V



- A** Interasse
- B** Altezza sopra il tetto
- C** Altezza con lampeggiatore rotante
- D** Larghezza
- E** Carreggiata anteriore e posteriore
- F** Lunghezza senza sollevatore posteriore
- G** Lunghezza con sollevatore posteriore

Larghezza esterna ruote Mouny 110 V



Larghezza esterna ruote (mm)	Mouny 110 V
Pneumatici profilo AS 425/55 R17	2.130
425/55-R17 con 7.50-18	2.560
Pneumatici all-ground 440/50 R17	2.130
440/50-R17 con 7.50-18	2.560
Pneumatici profilo AS 405/70 R20	2.085
405/70 R20 con 9.5 -24	2.650
Pneumatici profilo AS 420/65 R20	2.085
420/65 R20 con 9.5 -24	2.650
Pneumatici profilo AS a carreggiata stretta 275/80 R20	1.750 Pneumatici / 1.850 Assale
Pneumatici per uso comunale 12.5 R20 MPT 80	1.950
Pneumatici per prati 560/45-22.5	2.415
Pneumatici comunali 360/80 R20	1.970

Dimensioni in mm in base agli pneumatici

	425/55 R17 440/50 R17	405/70 R20	420/65 R20	275/80 R20	12.5/R20	560/45-22.5	360/80 R20
A	2.225	2.225	2.225	2.225	2.225	2.225	2.225
B	2.260	2.350	2.335	2.310	2.335	2.350	2.350
C	2.435	2.525	2.510	2.485	2.510	2.525	2.515
D	2.130	2.085	2.085	1.850	1.950	2.415	1.970
E	1.700	1.680	1.680	1.475	1.610	1.805	1.630
F	3.740	3.830	3.815	3.790	3.815	3.830	3.805
G	4.275	4.275	4.275	4.275	4.275	4.275	4.275

REFORM Mouny - Semplicemente il migliore!





REFORM – Il partner migliore.

Dal 1910 specialista indiscusso in macchinari per uso comunale, cura intensiva dei prati, agricoltura montana, giardinaggio e paesaggistica ambientale. Soluzioni innovative di alta qualità che aiutano a preservare l'ambiente. Costruiamo con i nostri clienti un rapporto di fiducia duraturo. REFORM è lo specialista dei pendii. Per questo potete godervi la massima

sicurezza possibile negli impieghi estremi. Le macchine REFORM si contraddistinguono per struttura compatta, peso proprio ridotto ed eccellente protezione del terreno. La comprovata sterzata integrale REFORM consente la massima manovrabilità anche negli spazi più ridotti. REFORM è il partner per ogni stagione di lavoro in grado di offrire soluzioni personalizzate in base alle rispettive esigenze.



Il vostro partner Reform

REFORM-WERKE
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
FN 139380 x, Landesgericht Wels
Tel. +43 / 7242 / 232 - 0
Fax +43 / 7242 / 232 - 4
www.reform.at
E-mail: info@reform.at

AGROMONT AG
Casella postale 142
Bösch 1
CH-6331 Hünenberg
Tel. +41 / 41 / 784 20 20
Fax +41 / 41 / 784 20 22
www.agromont.ch
E-mail: info@agromont.ch



REFORM

www.reform.at