

Фронтальный погрузчик МоАЗ-68010

Фронтальный погрузчик – шарнирно-сочлененная полноприводная машина с фронтальным рабочим оборудованием, задним расположением двигателя, предназначенная для погрузочных операций посредством загрузки или копания грунта при движении машины вперед, для разработки пород I, II категорий без предварительного рыхления и пород всех категорий с предварительным рыхлением механическим, буровзрывным или другими способами.

Погрузчик предназначен для погрузки грузов в самосвалы, железнодорожные полувагоны, думпкары, а также в другие транспортные средства с высотой бортов кузова не более 4140 мм. Скорость транспортирования материала загруженным погрузчиком до 10 км/ч, плечо перевозки до 75 метров в один конец.



Двигатель

Модель	CUMMINS QSM11
Дизельный с турбонаддувом и охлаждением надвучного воздуха.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	250 (340)
Максимальный крутящий момент при 1800 об/мин, Н*м	1674
Экологические нормы выбросов EU Stage IIIA, EPA Tier 3, CARB Tier 3.	
Система впускного воздуха трехступенчатая.	
Воздушный фильтр сухого типа, основной и предохранительный фильтрующие элементы. Предочиститель – моноциклон.	
Топливная система – двухступенчатая. Грубая очистка – фильтр-сепаратор с подогревом топлива, ручным насосом, тонкость фильтрации, мкм	30
Тонкая ступень фильтр FLEETGUARD, тонкость фильтрации, мкм	10
Система выпуска ОГ	глушитель
Система охлаждения – жидкостная, замкнутая, с принудительной циркуляцией ОЖ, с термостатным регулированием, постоянный привод крыльчатки от двигателя.	
Система смазки по принципу «мокрого картера».	
Система пуска – электростартерная. Предпусковой подогреватель – автономный, жидкостной. Модель АПЖ-30Д-24.	
Система контроля топлива. Датчик уровня топлива – ёмкостной.	
Системы контроля параметров двигателя: самодиагностика ЭБУ двигателем, визуальный экран контроля параметров двигателя электронной панели приборов.	

Коробка переключения передач

Автоматическая, вальная, со встроенными гидротрансформатором, согласующим редуктором с приводами отбора мощности для насосов. Управление электрогидравлическое, фрикционными муфтами. Блокировка ГТ – автоматическая.

Подвеска

Переднего моста – жесткая. Заднего моста – балансирующая.

Муфта

Упругого типа (Stromag), установлена на двигателе.

Мосты

Двухступенчатые, с межколесными дифференциалами повышенного трения. Каждый мост состоит из главной передачи и двух колесных передач планетарного типа. Передаточное число моста – 21,43.

Тормозная система

Рабочая тормозная система: многодисковые тормоза в масляной ванне, с циркуляцией масла, установлены на всех колесах. Управление гидравлическое.

Стояночная тормозная система: дисковая, установлена на входном вале переднего моста. Привод пружинный, выключение гидравлическое. Электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной системе.

Резервная тормозная система: стояночный тормоз и исправный контур рабочей тормозной системы. Управление гидравлическое, ручной тормозной кран.

Эффективность торможения, м/с ²	5,1
Максимальное рабочее давление, МПа	15

Гидравлическая система

Объединенная, для рулевого управления, тормозных систем и рабочего оборудования.

Рулевое управление с гидравлической обратной связью и усилителем потока.

Цилиндры рулевого управления двойного действия.

Аварийное рулевое управление с приводом от электродвигателя.

Система смазки

Централизованная, автоматическая.

Карданная передача

Открытая, шарниры на игольчатых подшипниках.

Система пожаротушения

Два огнетушителя ОП-6.

Вместимость, м³
 - геометрическая
 - номинальная
 Ширина режущей кромки, м
 Время подъема ковша, с
 Время разгрузки ковша, с
 Время опускания ковша, с

Ковш

3,9
 4,8
 3,2
 5,8
 1,7
 3,5

Рама

Шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали, состоит из передней и задней полурам.

МАЗ 68010



Кабина

Одноместная, с системами безопасности ROPS, FOPS, соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, микроклимата, герметичности, обзорности, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха на рабочем месте оператора. Оборудована очистителями и омывателями заднего и переднего стекол. Имеет системы фильтрации воздуха, кондиционирования, отопления. Оборудована пневмоподдресоренным сиденьем. Оборудована системами освещения визуального контроля. Заднее и переднее стекла снабжены системой оттаивания.

Масса

Наибольшая масса груза в ковше (грузоподъемность), кг 9000
 Масса погрузчика без груза, кг 28000
 Масса погрузчика, полная, кг 37000
 Вырывное усилие, кг 23000
 опрокидывающая нагрузка на максимальном вылете, кг:
 - при прямом положении полурам 20700
 - при сложенном положении полурам 18000

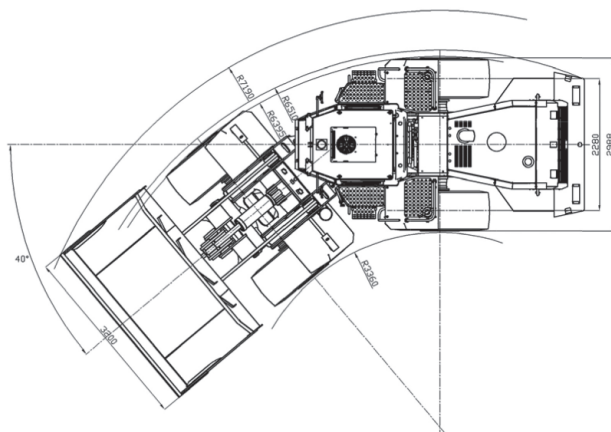
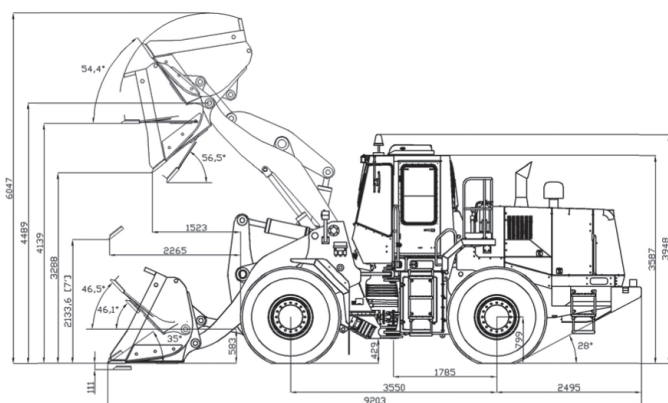
Шины

Пневматические, бескамерные
 Обозначение 26,5-25 HC32
 Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин
 Обозначение обода 22.00-25/3,0

Заправочные емкости, л:

Топливный бак 400
 Система смазки двигателя 34
 Система охлаждения 70
 Гидравлический бак 350
 Система смазки ГМП 80
 Ведущие мосты, (каждый) 55
 Система смазки, кг 4

Габаритные размеры, мм



Электрооборудование

Однопроводное, постоянного тока. Защита электроаппаратов. Электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами.
 Номинальное напряжение, В 24
 Емкость АКБ, А*ч 4*132
 Номинальный ток генератора, А 150

Рабочее оборудование

Стрела, рычаг, тяга, ковш и гидравлический привод. Предусмотрено механическое опорное устройство стрелы для проведения ТО.

Скорость движения, км/ч

передача	вперед	назад
I	5,6	8,5
II	9,5	14,4
III	20,5	31,1
IV	34,6	