

DANE TECHNICZNE PRODUKTU MH3250

Model silnika	Cat C9.3B
Moc użyteczna — ISO 14396:2002	234 kW
Moc użyteczna — ISO 9249	232 kW
Średnica cylindra	115 mm
Skok tłoka	127 mm
Pojemność skokowa	9.3 l
Zdolność pokonywania wzniesień	70
Maksymalna prędkość jazdy	3.4 km/h
Maksymalna prędkość jazdy	3.3 km/h
Maksymalna siła uciągu	246 kN
Główny układ hydrauliczny — maks. natężenie przepływu (× 2 pompy) — osprzęt	558 l/min
Maksymalne ciśnienie — Osprzęt	35000 kPa
Maksymalne ciśnienie - jazda	35000 kPa
Maksymalne ciśnienie - obrót	32000 kPa
Masa eksploatacyjna	48850 kg

Pojemność zbiornika paliwa	600 l
Układ chłodzenia	40 l
Olej silnikowy (z filtrem)	32 l
Napęd mechanizmu obrotu — każdy	18 l
Zwolnica - każda	15 l
Układ hydrauliczny - ze zbiornikiem	373 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	161 l
Zbiornik DEF	80 l
Prędkość mechanizmu obrotu	8.84 r/min
Moment obrotowy mechanizmu obrotu	142 kN·m
Wysięgnik	Wysięgnik do prac przeładunkowych MH 9,2 m (30 stóp i 2 cale)
Ramię	Przemysłowe 7,6 m (24 stopy i 11 cali)
Wysokość transportowa (z konstrukcją FOGS, bez ramienia)	3570 mm
Długość transportowa (bez ramienia)	12700 mm
Długość maszyny (bez wysięgnika/ramienia)	12610 mm
Promień obrotu rufy	3530 mm

Prześwit przeciwwagi	1410 mm
Wysokość kabiny — po opuszczeniu	3500 mm
Wysokość kabiny — po opuszczeniu, z konstrukcją FOGS	3570 mm
Wysokość kabiny — po podniesieniu	6020 mm
Wysokość kabiny — po podniesieniu, z konstrukcją FOGS	6160 mm
Prześwit	700 mm
Długość gąsienicy	5350 mm
Szerokość górnej ramy (z podestami i poręczami)	3820 mm
Rozstaw gąsienic - zsunięte	3220 mm
Rozstaw gąsienic - rozsunięte	3720 mm
Szerokość podwozia — rozsuniętego	4510 mm
Długość gąsienicy — do środka rolek	4340 mm
Szerokość podwozia — zsuniętego, płyty gąsienicowe 600 mm (24 cale)	4010 mm
Zasięg maksymalny	16010 mm
Wysięgnik	Wysięgnik do prac przeładunkowych MH 9,2 m (30 stóp i 2 cale)

Ramię	Przemysłowe 7,6 m (24 stopy i 11 cali)
Maksymalna wysokość	16850 mm
Minimalna wysokość	4090 mm
Minimalny promień obrotu — przód	3870 mm
Maksymalna głębokość	7090 mm
Wysokość sworznia wsięgnika	11450 mm

MH3250 WYPOSAŻENIE STANDARDOWE WYSIĘGNIKI I RAMIONA

Wsięgnik do prac przeładunkowych 9,2 m (30 stóp i 2 cale)

Ramię przemysłowe 7,6 m (24 stopy i 11 cali)

KABINA

Kabina z zaawansowanym pakietem wyciszającym, konstrukcją TOPS (spełniająca normę ISO 12117-2) i gumowymi mocowaniami

Kabina do prac przeładunkowych: podgrzewany i wentylowany fotel z zawieszeniem pneumatycznym, monitor z 10-calowym ekranem

Rozruch silnika przy użyciu jednego przycisku, bez konieczności używania kluczyka

Odchylana lewa konsola

Jednocześnie laminowana szyba przednia mocowana na stałe oraz szklany właz (szkło P5A)

Sufitowe i podłogowe oświetlenie LED kabiny

TECHNOLOGIA CAT

System Cat Product Link

Obsługa usług zdalnych

Funkcja zdalnej aktualizacji

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Akumulatory bezobsługowe

Zewnętrzne światła LED (wbudowane w schowku oraz zamontowane po bokach wsięgników i ramion)

Scentralizowany odłącznik zasilania elektrycznego

Moduł bezpiecznika mocy

Obsługa oprogramowania Electronic Technician

SERWIS I KONSERWACJA

Platforma serwisowa z płytą antypoślizgową i wpuszczanymi śrubami

Porty S•O•S do pobierania próbek

Filtry oleju silnikowego i paliwa zgrupowane w jednym miejscu

SILNIK

Silnik C9.3B

Szybki włącznik niskich obrotów biegu jałowego z funkcją automatycznego sterowania prędkością obrotową silnika

Automatyczne wyłączanie silnika

Elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego

Filtr powietrza z podwójnym wkładem i zintegrowanym filtrem wstępnym

Możliwość pracy na wysokościach do 3000 m n.p.m. bez automatycznej redukcji mocy silnika

Alternator 115 A

Układ chłodzenia z 3 chłodnicami ustawionymi w jednej płaszczyźnie

Możliwość zasilania paliwem biodiesel (do stężenia B20)

Dwustopniowy filtr główny z oczkami 4 mikrony, filtr wstępnego oczyszczania z oczkami 10 mikronów, separator wody i czujnik wskaźnikowy separatora wody w przewodzie paliwowym

UKŁAD HYDRAULICZNY

Sterowany elektronicznie główny zawór sterujący

Sterowany elektronicznie główny zawór sterujący

Automatyczne rozgrzewanie i blokada przy niskiej temperaturze

Automatyczny hamulec postojowy mechanizmu obrotu

Główna pompa hydrauliczna

Zawory zwrotne opuszczania wysięgnika oraz ramienia

Układ odzysku oleju z obwodu wysięgnika i ramienia

Średniociśnieniowy (obrót chwybaka) i zawór podnoszenia kabiny

Zawór zmiany kierunku przepływu tłumiący ruch obrotowy

Filtr powrotny oleju hydraulicznego o wysokiej wydajności

Dwie prędkości jazdy

Możliwość precyzyjnego sterowania obrotem

BEZPIECZEŃSTWO I ZABEZPIECZENIA

Kamery do obserwacji obszaru z tyłu i z prawej strony

Prawa poręcz i uchwyt (zgodne z normą ISO 2867)

Sygnal dźwiękowy/ostrzegawczy

Dodatkowy wyłącznik silnika

System zabezpieczeń Caterpillar z jednym kluczykiem

Zabezpieczenie rozruchu kodem PIN

Zamykana zewnętrzna skrzynka narzędziowa/schówek i komora przewodu spustowego paliwa

Pakiet lusterek w standardzie

Konstrukcja FOGS

PODWOZIE I ELEMENTY KONSTRUKCYJNE

Podwozie o zmiennym rozstawie łąsienic z potrójnymi ostrogami przeciwpoślizgowymi 600 mm (24 cale), PPR2 (M24)

Smarowane ogniwa łąsienic GLT4, uszczelnienia wykonane z żywicy

Osłona, wzmocniona dolna osłona bez osłony mechanizmu obrotu ani zabezpieczenia silnika jazdy (wpuszczane śruby)

Osłona, wzmocnione zabezpieczenie silnika jazdy

Ucho do holowania na ramie głównej (zgodne z normą ISO 15818)

MH3250 WYPOSAŻENIE DODATKOWE

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Generator o mocy 25 kW z okablowaniem doprowadzonym do końca ramienia

KABINA

Cat Stick Steer