

#Dane techniczne

For Earth, For Life
Kubota

Model	M95GX IV	M105GX IV	M115GX IV	M125GX IV	M135GX IV
SILNIK					
Typ silnika	V3800-CR-TIEF4		V6108-CR-TIEF4		
Moc (ECE R120) KM (kW)	103,9 (76,4)	111,2 (81,8)	123,5 (90,8)	133,4 (98,1)	143,5 (105,5)
Układ dolotowy silnika	Turbosprężarka z intercoolerem				
Całkowita pojemność skokowa / liczba cylindrów cm³	3769 / cztery		6124 / cztery		
Maks. moment obrotowy Nm (obr/min)	346 (1500)	379 (1500)	503 (1500)	544 (1500)	587 (1500)
Pojemność zbiornika paliwa / zbiornika AdBlue L	190/16				
PRZENIESIENIE NAPĘDU					
Rodzaj przekładni	Powershift				
Liczba przełożeń	F24/R24 (F32/R32 z opcjonalnymi biegami pełzającymi)				
Prędkość maks. km/h	40				
Przekładnia główna	8 biegów przełączanych pod obciążeniem (z trybem automatycznym)				
Reduktor	Trzystopniowy, zsynchronizowany, sprzęgło obsługiwane przyciskiem				
Rewers	Bezsprzęgłowa, płynna zmiana kierunku jazdy; rewers elektro-hydrauliczny				
Sprzęgło główne	Wielotarczowe, mokre, sterowane elektro-hydraulicznie				
Typ hamulców	Hydrauliczne, tarczowe, mokre, z automatycznie załączanym systemem hamowania na cztery koła				
Blokada mechanizmu różnicowego (przód / tył)	Elektro-hydrauliczna				
Załączanie napędu 4x4	Elektro-hydrauliczne				
WOM					
Prędkości tylnego WOM (obr/min)	540/1000; 540/540 Eco (opcja)				
Prędkość przedniego WOM (obr/min)	1000 (opcja)				
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Wydajność hydrauliki zewnętrznej (bez amortyzacji przedniej osi): L/min	123,2 (TUZ i wyjścia hydrauliczne - 70,9; wspomaganie kierownicy - 52,3)		125,1 (TUZ i wyjścia hydrauliczne - 77,2; wspomaganie kierownicy - 47,9)		
Wydajność hydrauliki zewnętrznej (z amortyzacją przedniej osi): L/min	132,9 (TUZ i wyjścia hydrauliczne - 70,9; wspomaganie kierownicy - 62,0)		134,0 (TUZ i wyjścia hydrauliczne - 77,2; wspomaganie kierownicy - 56,8)		
Kategoria TUZ-u	Automatyczne sprzęgi, kategoria III, teleskopowe stabilizatory				
Sterowanie TUZ-em	EHR, kontrola pozycyjna, siłowa				
Udźwig podnośnika kg	5000		6100		
Liczba rozdzielaczy hydrauliki zewnętrznej	2 w wyp. standardowym; opcjonalnie 4				
Rodzaje rozdzielaczy montowanych w standardzie	1 szt. DE FD (pozycja pływakowa) + 1 szt. SCD (stały przepływ) z regulacją przepływu				
WYMIARY I MASY					
Całkowita długość / wysokość / szerokość (min. - maks.) mm	4315 / 2830 / 2270-2420		4475 / 2885 / 2330-2375		
Rozstaw osi mm	2440 / 2540 (z amortyzacją przedniej osi)		2685 / 2680 (z amortyzacją przedniej osi)		
Rozstaw kół Przód mm	1630; 1675		1830; 1875		
Tył mm	1755; 1805; 1905		1605; 1660; 1755; 1810		
Standardowy rozmiar opon	Przód: 380/70/R24; tył: 520/70/R34		Przód: 420/70/R24; tył: 520/70/R38		
Promień zawracania (bez hamulców) m	4,1		4,5		
Waga ciągnika (z / bez amortyzacji przedniej osi) kg	4860 / 5080 kg (w wyposażeniu standardowym)		5350 / 5570 kg (w wyposażeniu standardowym)		

Ze względu na ciągły proces modernizacji produktów, przedstawione dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.

Wyłączny importer:

Kubota (Deutschland) GmbH Sp. z o.o. Oddział w Polsce,
Ul. Strzykulska 38,
Piotrkówek Mały, 05-850 Ożarów Mazowiecki
tel. +48 22 868 42 33, fax: +48 22 868 36 58
www.kubota-eu.com

Dolożyliśmy wszelkich starań, aby treść niniejszego dokumentu w momencie jego publikacji była rzetelna i aktualna. Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadnej części niniejszej publikacji nie wolno powielać w jakiegokolwiek formie ani jakiegokolwiek metodą bez uprzedniej zgody firmy Kubota. Firma Kubota, jako producent, zastrzega sobie prawo do zmiany lub aktualizacji informacji dotyczących specyfikacji bądź osiągnięć bez uprzedniego poinformowania o takich zmianach.



Kubota

M

KUBOTA
SERIA MGX IV

95 – 105 – 115 – 125 – 135



MGX IV: Wszechstronność i gwarantowana wydajność

Seria MGX wzbogaciła się o ciągniki nowej generacji – MGX IV. Dzięki wielu udoskonaleniom zadziwiają one swoją wielofunkcyjnością i sprawnością wykonywania codziennych zadań, które przy ich pomocy stają się zaskakująco łatwe.

Kabina

Ciągniki MGX IV mają przestronną kabinę zapewniającą doskonałą widoczność. Rozkład elementów układu sterowania i wysoki poziom wyciszenia oznaczają wydajną pracę w komfortowych warunkach.

Układ hydrauliczny

Wysokowydajny układ hydrauliczny ciągników MGX IV umożliwia sprawną obsługę osprzętu zamontowanego na tylnym trzypunktowym układzie zawieszenia oraz perfekcyjną współpracę z ładowaczem czołowym. Dzięki temu nasz ciągnik jest maszyną uniwersalną, która sprawdzi się w wielu różnych zastosowaniach.

Przekładnia

Ciągniki MGX IV zostały wyposażone w przekładnię o 3 zakresach i 8 biegach przełączanych pod obciążeniem na każdym z tych zakresów. Operator zmienia więc przełożenia bez konieczności naciskania pedału sprzęgła.

Silnik

W serii MGX IV dostępne są dwa silniki. Modele M95GX IV i M105GX IV są wyposażone w czterocylindrowe jednostki napędowe o oznaczeniu V3800 i pojemności 3,8 litra. Z kolei modele M115GX IV, M125GX IV i M135GX IV mają czterocylindrowe silniki V6108 o pojemności 6,1 litra.

Nowa konstrukcja

Konstrukcja nowych ciągników MGX IV została zmodyfikowana, o czym najlepiej świadczy nowa pokrywa silnika. Opcjonalny przedni TUZ znacznie zwiększa wachlarz zastosowań ciągnika.

Zwrotność

Dzięki małemu promieniowi skrętu ciągniki MGX IV idealnie nadają się do prac na polu, na drodze lub w ciasnych przestrzeniach w gospodarstwie.

#Nowe właściwości



Wszystko w zasięgu ręki w kabinie

Wysoka ergonomia kabiny MGX IV umożliwia obsługę ciągnika bez wysiłku. Elementy układu sterowania zostały rozmieszczone po prawej stronie kabiny w taki sposób, aby były łatwo dostępne. Tablica przyrządów zapewnia natychmiastową widoczność wszystkich ważnych parametrów ciągnika, takich jak prędkość jazdy, poziom paliwa i AdBlue, temperatura pracy silnika. Ponadto, ciągniki MGX IV oferują szereg funkcji usprawniających wykonywaną pracę. Specjalny przycisk umożliwia zapisanie dwóch najczęściej używanych prędkości obrotowych silnika. Dzięki temu redukcja prędkości silnika na końcu pola następuje dużo szybciej, przez co pokonanie uwrocia zajmuje mniej czasu. Z kolei funkcja Work Cruise utrzymuje stałe obroty silnika niezależnie od obciążenia, co przekłada się na stabilną pracę z maszynami zasilanymi przez WOM.



Unikalna przekładnia Powershift

Ciągniki MGX IV są wyposażone w przekładnię Powershift o 8 biegach pod obciążeniem i 3 zakresach biegów, co razem daje 24 przełożenia do przodu i 24 do tyłu. Ta intuicyjna przekładnia umożliwia zmianę maksymalnie 8 biegów bez konieczności naciskania pedału sprzęgła. W trybie automatycznym ciągnik sam zmienia przełożenia, aby znaleźć prędkość najbardziej odpowiednią do danej sytuacji. Tryb ten jest szczególnie przydatny przy zmiennych warunkach glebowych i w nierównym terenie, gdyż operator może skupić się na kierowaniu ciągnikiem. Opcjonalny zakres biegów pełzających zapewnia łącznie 32 biegi do przodu i do tyłu. Opcja ta jest niezbędna dla zastosowań wymagających jazdy z bardzo małą prędkością.



Układ hydrauliczny dostosowany do potrzeb użytkownika

Układ hydrauliczny ciągników MGX IV zapewnia jeszcze większą wydajność, umożliwiając pracę z ciężkim osprzętem. Trzypunktowy układ zawieszenia kategorii III oferuje udźwig 6100 kg (M115GX IV, M125GX IV i M135GX IV) i 5000 kg (M95GX IV i M105GX IV). Wszystkie ciągniki w tej serii są standardowo wyposażone w dwa zawory hydrauliczne, natomiast w opcji dostępne są jeszcze kolejne dwa dodatkowe zawory. Pozwala to na podłączenie kilku różnych narzędzi wymagających sterowania hydraulicznego. Przepływ do każdego z tych zaworów daje się regulować bezpośrednio z fotela operatora, co umożliwia dostosowanie przepływu oleju do aktualnie wykonywanej pracy. Aby zapewnić płynną pracę z ładowaczem, modele MGX IV zaopatrzone w wysokowydajną pompę hydrauliczną.



Odpowiednie do każdego warunków

Ciągniki MGX IV wyróżnia niezwykła zwrotność. Dzięki temu praca na wąskich pasach ziemi oraz w ciasnych obszarach zabudowanych przestaje być problemem. Nowość w wyposażeniu tych ciągników stanowi układ automatycznego rozłączania napędu na cztery koła za pośrednictwem czujnika umieszczonego w układzie kierowniczym. W ten sposób, przy napędzie tylko na tylną oś, osiąga się jeszcze mniejszy promień skrętu. Duży rozstaw osi wynoszący 2960 mm (w przypadku modelu M115GX IV oraz większych wersji) zapewnia świetną trakcję przy pracy w trudnych warunkach. Wszystkie modele serii MGX IV mogą opcjonalnie posiadać system amortyzacji przedniej osi.



Rozwiązania dla rolnictwa precyzyjnego

Modele serii Kubota MGX IV można wyposażyć w elementy zapewniające kompatybilność ze standardem ISOBUS, pozwalając na korzystanie z rozwiązań rolnictwa precyzyjnego. W ten sposób zwiększona zostaje dokładność stosowania środków ochrony roślin, nawozów i materiału siewnego. Tak więc ciągnik serii MGX IV pomaga zoptymalizować efektywność pracy poprzez skrócenie czasu wykonywania zadań oraz zmniejszenie ilości środków wykorzystywanych do produkcji rolnej. Oprócz terminali ISOBUS, dla zwiększenia dokładności zabiegów agrotechnicznych można również użyć dodatkowych sygnalizatorów LED. Wszystkie te rozwiązania zapewniają większą precyzję i komfort pracy.