

CV
140-255

MF7600

Potenza, prestazioni ed efficienza: macchine di successo Massey Ferguson



VISIONE INNOVAZIONE LEADERSHIP QUALITÀ AFFIDABILITÀ SUPPORTO ORGOGLIO IMPEGNO



MASSEY FERGUSON

Pluripremiata per un motivo

La gamma di trattori serie MF 7600 ha trionfato aggiudicandosi il riconoscimento Machine of the Year Award 2012 nella categoria 180-260 HP e il premio Golden Tractor for the Design Award, oltre a essere stata tra le finaliste del premio Tractor of the Year, il tutto al salone Agritechnica in Germania.

Perché? Perché produciamo trattori che rimangono affidabili per molti anni, offrono un costo di proprietà eccellente e assicurano una crescita redditizia alla vostra attività. Ogni caratteristica è stata introdotta per ottimizzare la produttività e l'efficienza e offrirvi ancora più scelta in termini di specifiche. Scoprite le fantastiche potenzialità di questa gamma di trattori e presto capirete perché continuano a vincere tanti premi.

"Golden Tractor for the design 2012", Agritechnica, Hannover, Germania
Finalista per il premio "Tractor of the Year 2012", Agritechnica, Hannover, Germania
"Machine of the Year 2012", Agritechnica, Hannover, Germania
"Grand Innovation Award 2012", Agromash, Budapest, Ungheria
"FIMA Innovation Award - Silver Medal", FIMA, Saragozza, Spagna
"Polagri Gold Medal 2012", Polagri, Poznan, Polonia
"Innovation of the year 2012", Kaunas, Lituania



MACHINE OF THE YEAR
2012



Il tuo trattore. Le tue specifiche. La tua scelta.

L'idea è semplice. Realizziamo macchine potenti ed estremamente versatili adattabili alle vostre esigenze.



Modello	MF 7614	MF 7615		MF 7616		MF 7618		
Tipo di trasmissione	Dyna-4	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT
Tipo di motore	Generazione 2: motore AGCO SISU POWER e ³ con riduzione selettiva catalitica							
Capacità/n. di cilindri	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6
Potenza max. ISO hp ¹ (kW)	140 (103)	150 (110)	150 (110)	150 (110)	160 (118)	160 (118)	175 (129)	175 (129)
Potenza max. con gestione della potenza del motore (ISO hp ¹)	155	165	175	-	185	-	200	-

¹ ISO TR14396

Modello	MF 7619		MF 7620		MF 7622		MF 7624		MF 7626
Tipo di trasmissione	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6
Tipo di motore	Generazione 2: motore AGCO SISU POWER e ³ con riduzione selettiva catalitica								
Capacità/n. di cilindri	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	7.4/6	6.6/6	7.4/6	7.4/6	7.4/6
Potenza max. ISO hp ¹ (kW)	185 (136)	185 (136)	200 (147)	200 (147)	215 (158)	215 (158)	235 (173)	235 (173)	255 (188)
Potenza max. con gestione della potenza del motore (ISO hp ¹)	210	-	220	-	240	-	260	-	280

Scoprite la nuova serie MF 7600

La nuova serie MF 7600 si avvale della tecnologia avanzata e innovativa che caratterizza il nostro marchio, universalmente riconosciuto per la sua qualità. Ma questo è soltanto l'inizio...



Il nuovo e originale scarico laterale con catalizzatori e catalizzatori "slip" integrati offre emissioni ancora più basse. Lo scarico è stato appositamente progettato e posizionato in modo da non ostacolare la visuale dell'operatore

Il nuovo catalizzatore ossidante diesel (DOC) non richiede manutenzione ed è un sistema con emissioni pulite che migliora l'efficienza complessiva del sistema SCR e riduce il consumo di carburante e AdBlue

I nuovissimi motori AGCO SISU POWER e³ Stage 3b di seconda generazione con tecnologia di riduzione catalitica selettiva SCR offrono le massime prestazioni senza compromessi

L'esclusivo stile Massey Ferguson offre una linea pulita e ultramoderna con eccellente visibilità

Il nuovo sistema di raffreddamento è stato ideato per garantire l'assoluta efficienza del motore e un accesso facile

Il sistema del sollevatore anteriore integrato opzionale e la presa di forza anteriore opzionale assicurano massima produttività nei campi

L'assale anteriore Quadlink opzionale migliora il comfort di guida, il controllo, la resa e le prestazioni

Predisposto per AGCOMMAND/ predisposto per Auto-Guide*

La cabina "Panorama" con finestrini ad apertura laterale vanta un abitacolo nuovo, migliorato con l'introduzione di numerosi aggiornamenti. Oltre a elementi ergonomici eccezionali, offre moltissimo spazio per una guida confortevole.

- Il nuovo tetto Visio opzionale è disponibile per offrire una maggiore visibilità verso l'alto
- Il sedile dell'operatore ruota di altri 20° per garantire comfort ottimale e maggiore visibilità
- Nuovo parabrezza curvo per una maggiore visibilità
- Novità: possibilità di scelta di joystick e braccioli
- Nuovi comandi sul montante destro
- Nuovo cruscotto e nuova consolle
- CCD Datatronic 4

Disponibilità con sospensione meccanica* o sospensione della cabina semiattiva "OptiRide Plus"*** per comfort e flessibilità superiori

Scegliete una delle trasmissioni ad elevate prestazioni Dyna-4, Dyna-6 e Dyna-VT. Dyna-4 e Dyna-6 sono adesso disponibili con la gestione della potenza del motore, che offre potenza superiore nelle applicazioni più impegnative

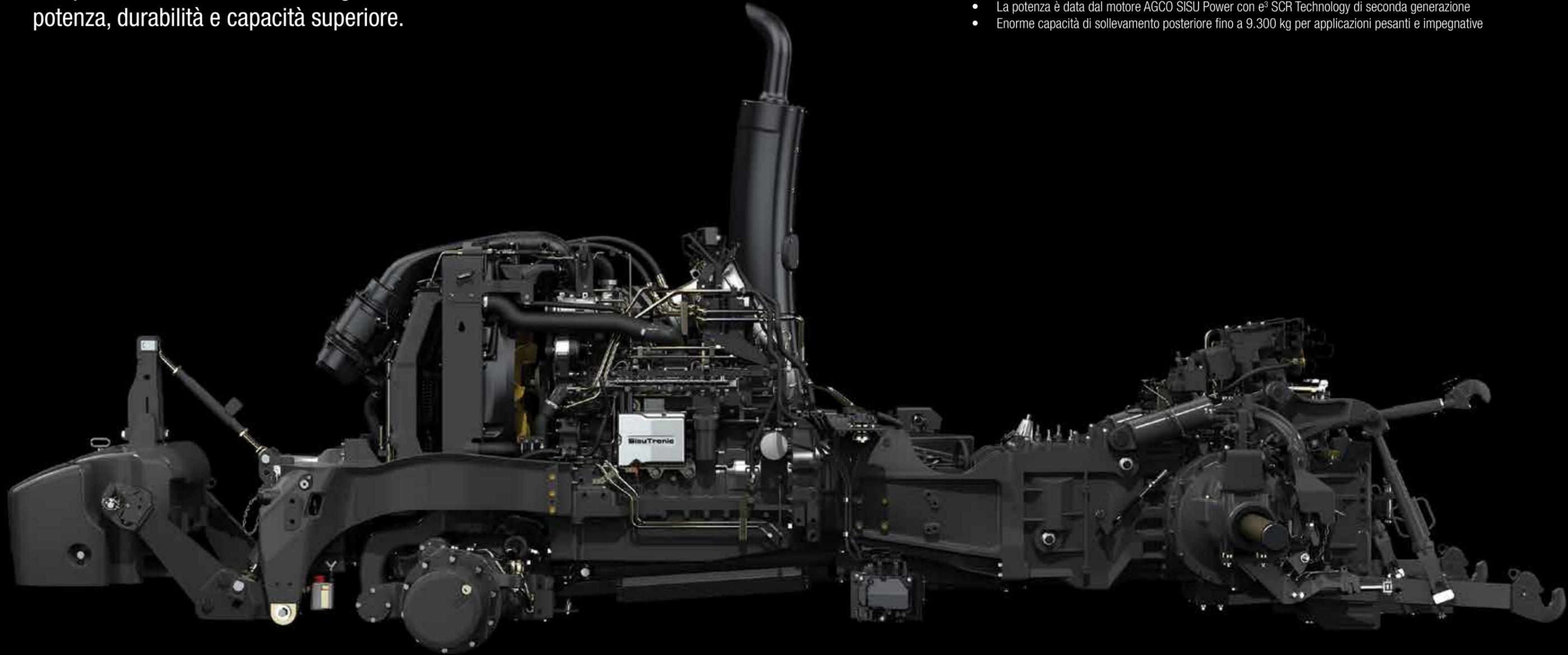
I serbatoi per il carburante e AdBlue® più grandi consentono giornate lavorative molto lunghe

* In base alla versione. Per maggiori dettagli, leggete le specifiche.

La definizione di design eccellente

Non si nota, eppure è l'elemento più importante di un trattore Massey Ferguson: la trasmissione. Ogni componente del telaio si caratterizza per la sua immensa forza, un fattore importante per la prestazione complessiva di un trattore. Il design tradizionale assicura versatilità, potenza, durabilità e capacità superiore.

- La trasmissione Massey Ferguson è forte e affidabile, assicura un basso assorbimento di potenza offrendo grande efficienza ed eccellente risparmio di carburante
- L'idea delle trasmissioni Dyna-4 e Dyna-6 nasce dalla trasmissione "Dynashift" lanciata nel 1991. Continua a essere costantemente perfezionata, anno dopo anno
- La trasmissione a variazione continua Dyna-VT è ancora una delle trasmissioni più apprezzate, in grado di offrire produttività, efficienza e comfort dell'operatore ottimali
- Ogni anno vengono realizzati 20.000 trasmissioni/assali posteriori, che equivalgono a milioni di ore di lavoro
- Il sistema del sollevatore anteriore integrato (IFLS), disponibile con capacità di sollevamento elevata fino a 4.000 kg e presa di forza opzionale, vi consente di agganciare attrezzi anteriori e posteriori per migliorare ulteriormente la produttività
- La potenza è data dal motore AGCO SISU Power con e³ SCR Technology di seconda generazione
- Enorme capacità di sollevamento posteriore fino a 9.300 kg per applicazioni pesanti e impegnative



Potenza, prestazioni ed economia dei consumi

Tecnologia più pulita e avanzata, ottima economia dei consumi, basse emissioni e prestazioni eccezionali senza compromessi per l'economia aziendale o per l'ambiente. Ottenete di più con meno.

Il motore AGCO SISU POWER, common rail a 4 valvole compatibile con la normativa Stage 3b, offre un'erogazione di potenza ottimale con i vantaggi di un intercooler turbocompresso. La tecnologia common rail assicura che il carburante sufficiente sia sempre disponibile, indipendentemente dal regime o dal carico sul motore, ottimizzando le prestazioni al variare del carico.

Prestazioni ottimizzate in tutta la gamma di regimi motore includono potenza ottimizzata e consumo minimo di carburante

- Bassa rumorosità del motore, estremamente morbido ed efficiente
- Consumo di carburante specifico molto basso in un'ampia gamma di regimi motore
- Bassa usura del motore
- Potenza e coppia eccezionali ottimizzano la velocità di lavoro

Gestione intelligente del motore

Tutti i motori AGCO SISU POWER dispongono delle più recenti tecnologie. Il sistema di gestione elettronica del motore (EEM) consente la regolazione continua della quantità e della fasatura del carburante iniettato in base al carico e al regime motore.

L'EEM offre inoltre una gamma di funzioni avanzate di controllo del motore, compreso il controllo del regime motore, di serie su tutti i trattori modello "Efficient" ed "Exclusive".

Controllo del regime motore

Un interruttore collocato in posizione ottimale nel bracciolo permette di preimpostare e memorizzare il regime motore.

La possibilità di ripristinare in modo semplice e veloce il regime motore corretto consente di incrementare la produttività, migliorare la qualità del lavoro e semplificare l'utilizzo della macchina nella maggior parte delle

attività quotidiane.

Consumi ridotti

Il sistema di gestione elettronica del motore monitora costantemente una vasta gamma di parametri, effettuando una regolazione continua ed estremamente precisa dell'iniezione carburante.

Sistema di raffreddamento ben progettato

Accedere a radiatori e filtri per la manutenzione giornaliera non potrebbe essere più semplice. Il cofano monoblocco si solleva per offrire accesso diretto ai filtri dell'aria del motore, al radiatore per combustibile, al condensatore del climatizzatore, ai radiatori idraulici e dell'acqua oltre che all'intercooler. I filtri dell'olio motore e l'astina di livello dell'olio sono facilmente accessibili sul lato del motore. Questo sistema di raffreddamento e filtraggio ben progettato offre efficienza eccezionale con semplicità di accesso per la pulizia quando necessario.

Progettata per offrire risparmi reali

Molti fattori incidono sul reale consumo di carburante (l/h o l/ha) nei campi e su strada, come, ad esempio, l'efficienza della trasmissione e dell'impianto idraulico.

La serie MF 7600 offre all'operatore tutta l'efficienza della linea di trasmissioni fino all'eccezionale comando del sollevatore e gli impianti idraulici dinamici.

Il basso consumo di carburante specifico (192 g/kWh) garantisce costi minimi e bassi consumi in un'ampia gamma di regimi.

Potenza affidabile

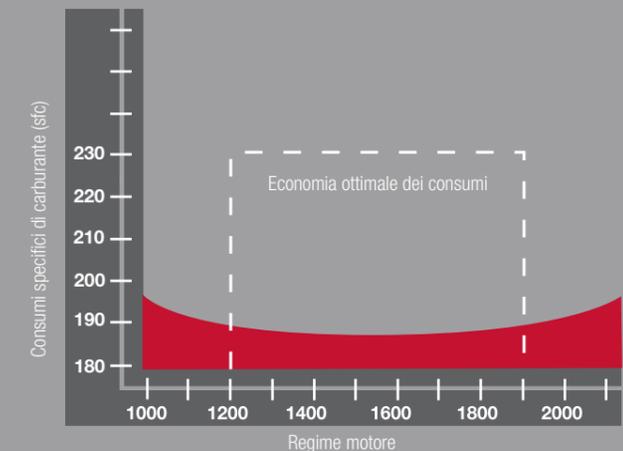
I nuovi motori Stage 3b hanno un basso regime del motore di 2.100 giri/min. Ciò significa che, alla massima accelerazione, il motore gira a 2.100 giri/min. La potenza massima si ottiene a 1.950 giri/min. rispetto ai precedenti 2.000. L'alta potenza e la coppia motore a basso regime motore assicurano prestazioni elevate, economia dei consumi e bassa rumorosità del motore.

Coppia motore affidabile

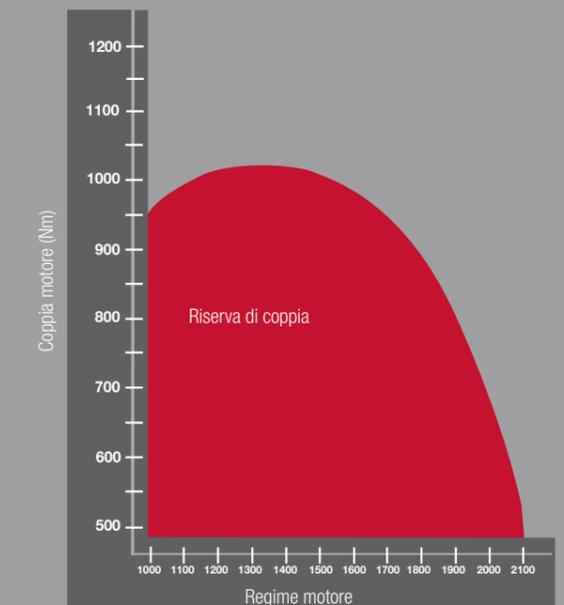
I motori AGCO SISU Power presentano caratteristiche di coppia motore eccellenti per garantire che i trattori serie MF 7600 continuino a lavorare quando le condizioni diventano più difficili. Ciò significa che la velocità di avanzamento viene mantenuta, ottimizzando così la resa in tutte le condizioni.

I nostri motori sono quindi in grado di offrire la coppia massima, basso consumo di carburante, potenza e prestazioni elevate con la capacità di lavorare nelle condizioni più impegnative.

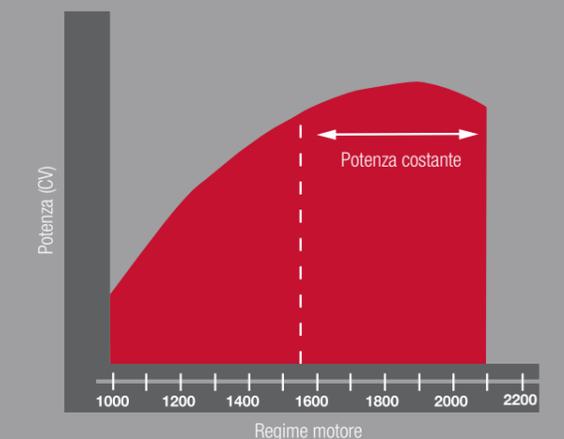
Economia dei consumi, coppia motore e potenza eccezionali



Il sistema di gestione elettronica del motore sviluppato da Massey Ferguson amplia la gamma operativa in cui il trattore funziona a consumi ottimizzati.



Questa curva mostra chiaramente come la coppia massima venga mantenuta tra 1.200 e 1.500 giri/min., con un forte aumento della coppia al diminuire del regime motore tra 2.100 e 1.500 giri/min. per una capacità di coppia maggiore e velocità della presa di forza costante.



Questa curva mostra chiaramente la potenza elevata, con la "potenza costante" mantenuta a 1.570 giri/min.



A close-up photograph of several green grass blades, likely from a wheat or similar grain, covered in numerous small, clear water droplets. The blades are arranged diagonally across the frame, and the lighting creates a soft, natural green glow. The background is a blurred, darker green, suggesting a field of similar vegetation.

Prestazioni senza compromessi

Nel 2008 abbiamo lanciato la prima gamma di trattori dotati della tecnologia SCR. Con la seconda generazione Massey Ferguson continua a indirizzare lo spostamento del settore verso la riduzione catalitica selettiva includendola nella nuova serie MF 7600. Un futuro sostenibile è possibile con la tecnologia SCR e AdBlue, che riducono gli ossidi di azoto e le emissioni di particolato.

Motori che soddisfano pienamente le normative sulle emissioni non sono motori che rinunciano a potenza e produttività. I motori AGCO SISU POWER sono stati progettati per funzionare alle massime prestazioni in tutte le applicazioni, sempre.



Economico. Efficiente. Ecologico. e³ I dati

Il sistema SCR di AGCO SISU POWER e³ è il più efficiente nella sua classe, in grado di abbattere i costi del carburante fino al 16%. La soluzione AdBlue lavora in sinergia con il sistema SCR ed è facilmente reperibile presso i concessionari Massey Ferguson o i punti vendita AdBlue.

I motori AGCO SISU POWER e³ con riduzione selettiva catalitica garantiscono un rendimento ottimale senza compromettere le prestazioni. Nel veicolo non sono necessari strumenti di manutenzione aggiuntivi o costose interfacce di diagnostica.

Entro il 2014 le normative europee relative ai livelli di emissioni imporranno una riduzione dell'80% degli ossidi di azoto. Con l'introduzione del sistema SCR e³ nel 2008, siamo già pronti a soddisfare queste nuove disposizioni. Questa tecnologia offre un notevole risparmio in termini di costi per il carburante, oltre a proteggere la nostra salute e l'ambiente per il futuro.

Il sistema.

Nuovo catalizzatore ossidante diesel (DOC)
Strategicamente alloggiato sotto il cofano, il DOC non riduce l'accesso o la visibilità all'operatore e assicura il funzionamento efficiente del sistema SCR e un minore utilizzo di AdBlue. L'assistenza e la pulizia non sono un problema, poiché, grazie al suo design complessivo, il sistema non richiede manutenzione.

Monitoraggio migliorato degli ossidi di azoto (NOx) e delle temperature di scarico
L'iniezione di AdBlue è così precisa da garantire sempre l'utilizzo della quantità corretta.

Nuova posizione del serbatoio di urea (AdBlue)
Assicura un migliore isolamento dell'AdBlue a temperature operative basse e l'isolamento a temperature operative alte.

Serbatoio carburante (fino a 430 l) e serbatoio AdBlue (fino a 40 l) più grandi
Per lavorare di più senza doversi preoccupare di fare rifornimento.

Risparmi verificati
L'operatore trarrà vantaggio dal significativo risparmio di carburante che non è in genere possibile ottenere senza l'SCR. AGCO SISU POWER continua a sviluppare i motori per trattori più economici ed efficienti al mondo.

Prestazioni perfette
I motori AGCO SISU POWER e³ con SCR garantiscono una resa ottimale senza compromettere le prestazioni. Se il veicolo è dotato del sistema SCR, non sono necessari strumenti di manutenzione aggiuntivi o costose interfacce di diagnostica.

Un partner silenzioso

Il sistema SCR lavora in modo silenzioso sullo sfondo e lo noterete solo quando inizierete a rendervi conto dell'effettivo risparmio di carburante. Scoprite il potenziale dell'SCR, il significativo risparmio di carburante e l'eccezionale potenza che consente di ottenere e le emissioni più pulite della macchina.

Descrizione del sistema di riduzione selettiva catalitica Stage 3b

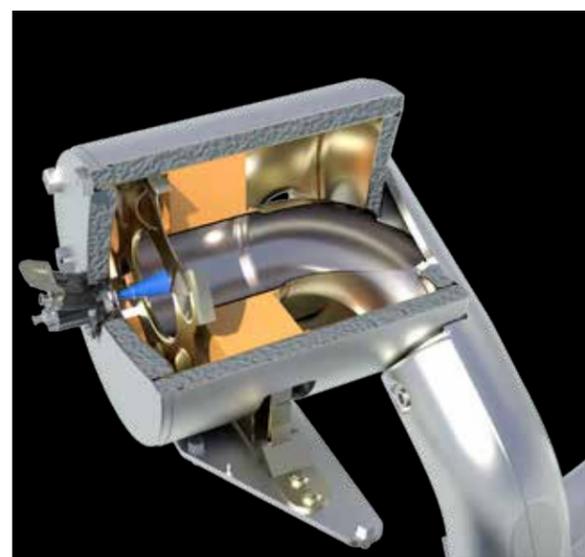
Massey Ferguson è stata la prima azienda a utilizzare il sistema di riduzione selettiva catalitica su trattori e mietitrebbia. Adesso è una soluzione collaudata e affidabile nel settore giunta ormai alla sua seconda generazione.

Caratteristica speciale	Vantaggio superiore
L'impianto di scarico include i convertitori catalitici e catalizzatori "slip" all'interno della marmitta	Una soluzione originale ed efficiente per ridurre le emissioni della marmitta
Catalizzatore ossidante diesel (DOC) sotto il cofano	La pratica posizione non limita l'accesso o la visibilità; il catalizzatore non richiede alcuna manutenzione e riduce il consumo di AdBlue
Monitoraggio migliorato di ossidi di azoto (NOx) e temperature di scarico	Migliore precisione dell'iniezione del fluido dello scarico diesel (AdBlue)
Il riscaldamento migliorato utilizza una combinazione di elettricità e liquido di raffreddamento	Un impianto di riscaldamento più semplice ed efficiente
Nuova posizione del serbatoio di urea (AdBlue)	Migliore isolamento dell'AdBlue a temperature operative estreme
Serbatoio carburante e serbatoio AdBlue più grandi	Più autonomia prima del successivo rifornimento



Design del cofano elegante e affusolato

Quello che conta è all'interno. Il cofano della serie MF 7600 è stato progettato per essere stretto e vicino al parabrezza, in modo da migliorare la visibilità delle ruote anteriori e dare all'operatore manovrabilità e visibilità eccellenti. La pratica posizione del catalizzatore ossidante diesel (DOC) non impedisce l'accesso o la visibilità. Il design innovativo garantisce l'assenza di ingombro aggiuntivo sopra o sotto il cofano.



Catalizzatore ossidante diesel (DOC)

Il sistema SCR di seconda generazione include il catalizzatore ossidante diesel (DOC) che non richiede alcuna manutenzione. Questo sofisticato sistema funziona silenziosamente mentre il trattore è al lavoro alla massima potenza e al rendimento ottimale. Al contrario dei normali impianti EGR, la riduzione selettiva catalitica non richiede la rigenerazione del filtro antiparticolato.



Nuova marmitta e collettore di scarico

Il nuovo impianto di scarico include adesso dei convertitori catalitici nella marmitta, che offrono una soluzione originale ed efficiente per ridurre le emissioni. La forma ovale dell'impianto di scarico ne permette il perfetto alloggiamento sotto il montante della cabina, garantendo la massima visibilità per l'operatore.



Serbatoio AdBlue™ e serbatoio carburante

Il serbatoio AdBlue è stato attentamente posizionato per garantire che il sistema AdBlue rimanga ben isolato dalle basse e dalle alte temperature. La grande capacità del serbatoio carburante consente di disporre del carburante necessario per lavorare un'intera giornata nei campi o per trasportare il materiale su strada senza doversi preoccupare di fare rifornimento.

Come funziona la riduzione catalitica selettiva

Scoprite i vantaggi dell'uso del sistema di riduzione catalitica selettiva, che vi aiuta a ridurre le emissioni nocive e i costi per il carburante.

Funzionamento del sistema

Tutti i modelli della serie MF 7600 sono dotati di serie della tecnologia di riduzione selettiva catalitica (SCR), quindi, qualunque macchina scegliate, potrete contare sulle prestazioni e l'economia migliori possibili.

I componenti principali del sistema SCR sono il catalizzatore ossidante diesel (DOC), l'iniettore AdBlue e due catalizzatori e catalizzatori "slip". Il sistema SCR presente sui motori AGCO SISU POWER e³ tratta i gas di scarico che normalmente si disperdono nell'atmosfera causando gravi danni utilizzando un fluido che viene miscelato nel collettore di scarico diesel AdBlue®.

Il catalizzatore ossidante diesel (DOC) sotto il cofano migliora ulteriormente il processo di pulizia dei gas. È stato progettato per prevenire gli intasamenti, è altamente efficiente, non richiede manutenzione ed è completamente conforme alle normative UE sulle emissioni. La combinazione del motore AGCO SISU POWER, del catalizzatore ossidante diesel e di un riprogettato impianto di scarico assicura che il sistema superi i requisiti previsti dalle normative applicabili.

L'AdBlue viene conservato in un serbatoio separato posizionato accanto a quello del carburante e viene consumato a una velocità media del 3-4% rispetto al diesel, a seconda dell'applicazione. Il serbatoio di AdBlue necessita di essere rabboccato solo ogni due rifornimenti del serbatoio di carburante.

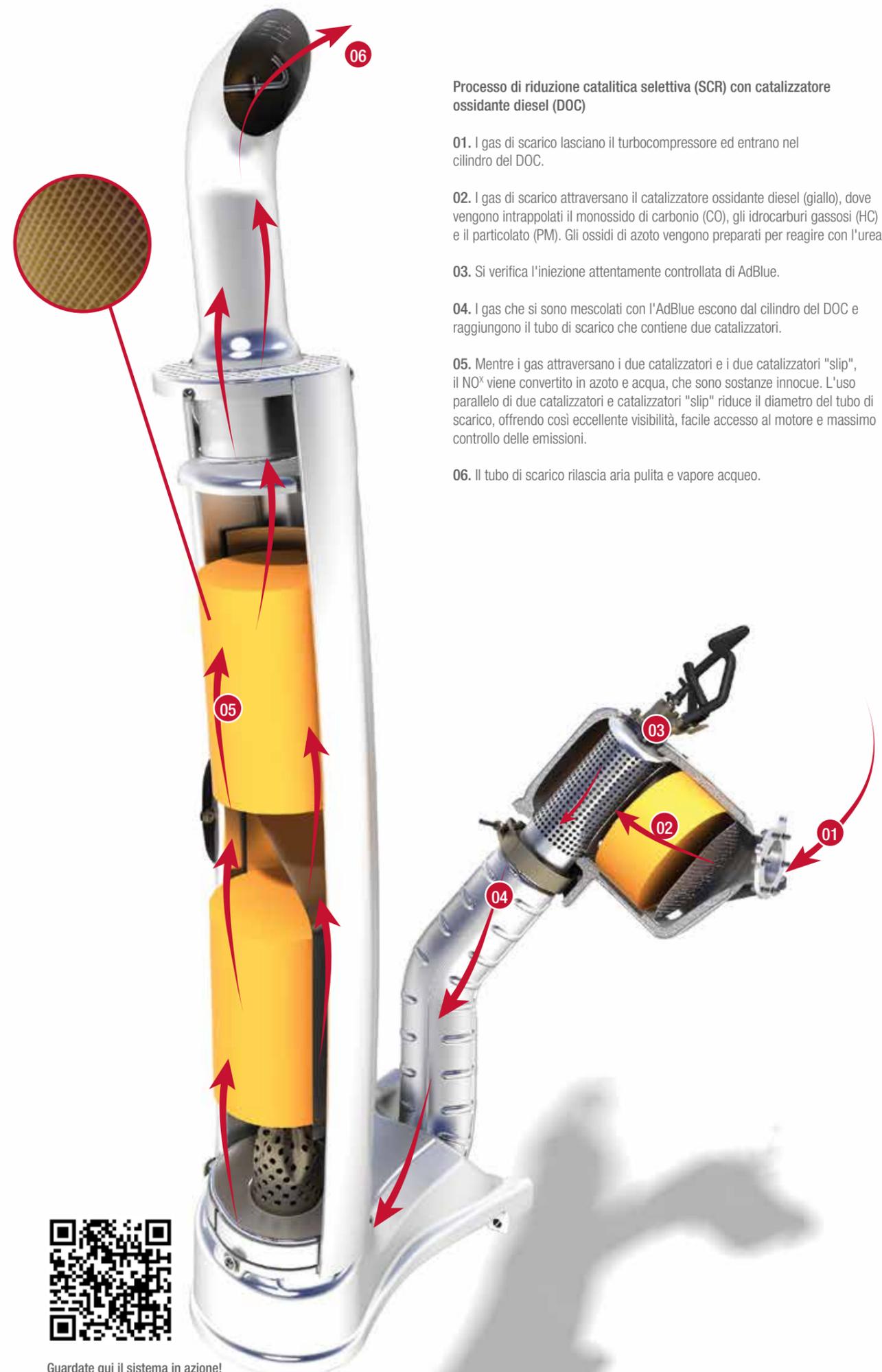
Un contenitore da 600 litri di AdBlue è sufficiente per trattare in maniera sicura 15.000-20.000 litri di diesel, garantendo sempre prestazioni ottimali.

Ottimizzazione della combustione

Le caratteristiche del sistema SCR fanno in modo che la combustione ottimizzata generi circa il 15% di calore in meno. Questo sistema di raffreddamento compatto consente al sistema di utilizzare meno potenza per azionare la ventola, riducendo così non solo il calore, ma assicurando anche un sistema di raffreddamento più leggero e più efficiente che non compromette la visibilità.

La durata del sistema SCR è pari a quella del motore e praticamente non necessita di manutenzione; l'operatore quasi non si accorge della sua presenza. Ciò che invece noterà saranno i notevoli risparmi nei costi di esercizio.

Questa è la tecnologia di domani, pronta per essere utilizzata oggi. Per il vostro futuro, per la vostra azienda, per l'ambiente.



Processo di riduzione catalitica selettiva (SCR) con catalizzatore ossidante diesel (DOC)

01. I gas di scarico lasciano il turbocompressore ed entrano nel cilindro del DOC.
02. I gas di scarico attraversano il catalizzatore ossidante diesel (giallo), dove vengono intrappolati il monossido di carbonio (CO), gli idrocarburi gassosi (HC) e il particolato (PM). Gli ossidi di azoto vengono preparati per reagire con l'urea.
03. Si verifica l'iniezione attentamente controllata di AdBlue.
04. I gas che si sono mescolati con l'AdBlue escono dal cilindro del DOC e raggiungono il tubo di scarico che contiene due catalizzatori.
05. Mentre i gas attraversano i due catalizzatori e i due catalizzatori "slip", il NO^x viene convertito in azoto e acqua, che sono sostanze innocue. L'uso parallelo di due catalizzatori e catalizzatori "slip" riduce il diametro del tubo di scarico, offrendo così eccellente visibilità, facile accesso al motore e massimo controllo delle emissioni.
06. Il tubo di scarico rilascia aria pulita e vapore acqueo.



Guardate qui il sistema in azione!

Tre trasmissioni. Una sola scelta. La vostra.

Massey Ferguson continua a offrire alcune delle migliori trasmissioni sul mercato. Questa nuovissima opzione riflette in modo perfetto la sinergia tra il trattore e l'operatore. C'è un'unica scelta: la vostra.



Una sensazione che non è possibile ottenere da altri sistemi di trasmissione. Su strada o nei campi, la semplicità di movimentazione assicura un cambio di velocità sempre uniforme.

Comfort e silenziosità eccezionali, prestazioni eccellenti e scelta perfetta

La gamma di trasmissioni **Dyna** di Massey Ferguson

La funzionalità di tutte le nostre trasmissioni non ha niente di "ordinario". Abbiamo implementato le migliori caratteristiche delle nostre trasmissioni in ogni trattore, rendendole le più semplici ed efficienti sul mercato. Tutti i modelli presentano la leva Power Control semplice e multifunzionale, montata a sinistra, di Massey Ferguson per un funzionamento semplice e una produttività superiore.

Le trasmissioni Dyna sono incredibilmente semplici da utilizzare. La possibilità di scegliere tra comandi montati a sinistra o a destra offre una reale flessibilità operativa in funzione delle diverse applicazioni o delle preferenze dell'operatore. Tutte le trasmissioni Dyna presentano caratteristiche superiori: alcune già note, altre di recente introduzione, per migliorare l'efficienza e la produttività.



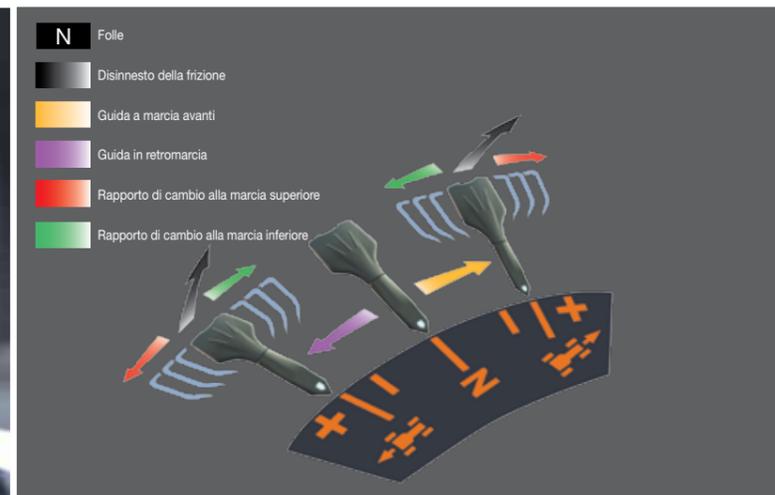
Le caratteristiche comuni delle trasmissioni che fanno la differenza

- Pratica leva Power Control montata a sinistra (immagine in basso)
- Funzionamento senza pedali che riduce l'affaticamento dell'operatore e rende il lavoro più semplice
- Diversi rapporti tra 4 e 12 km/h con una buona sovrapposizione tra le marce

- Per assicurare la massima versatilità e la massima resa, l'AutoDrive viene offerto di serie. È una funzione automatica che consente di passare automaticamente a una marcia superiore e inferiore ed è regolabile in base al regime motore
- La pressione del pedale del freno porta la trasmissione in "folle" in modo che non sia necessario il disinnesto della frizione durante la movimentazione con caricatore, risparmiando così tempo e sforzi dell'operatore

- Regolazione progressiva dell'inversore retromarcia
- Regolazione progressiva per i rapporti Dynashift
- Velocità del controllo della velocità (SV1/SV2)
- Impostazione per regimi motore superiori e inferiori

Tipo di interno cabina	Dyna-4		Dyna-6		Dyna-VT	
	Essential	Essential	Efficient	Exclusive	Efficient	Exclusive
MF 7614	●					
MF 7615	●	●	●	●	●	●
MF 7616		●	●	●	●	●
MF 7618		●	●	●	●	●
MF 7619		●	●	●	●	●
MF 7620		●	●	●	●	●
MF 7622		●	●	●	●	●
MF 7624		●	●	●	●	●
MF 7626		●	●	●	●	●



Leva Power Control

La leva Power Control montata a sinistra assicura un funzionamento semplice e pratico. Vi consente di controllare l'inversore marcia avanti/retromarcia, di cambiare le marce Powershift e le gamme e di disinnestare il FingerTIP con la mano sinistra, lasciando la mano destra libera di attivare il caricatore o gli attrezzi posteriori.

Dyna-4

Per una produttività unica

Le prestazioni dinamiche e il design efficiente della trasmissione Dyna-4 continuano a stupire. Consentono il cambio uniforme Powershift a 4 rapporti in ciascuna delle quattro gamme assicurando una produttività di primo livello, sempre.

Le prestazioni dinamiche derivano dal design ottimizzato della trasmissione Dyna-4. Tra le caratteristiche più note ricordiamo la leva Power Control, il funzionamento "senza pedale", il sistema PowerShift a 4 rapporti, la funzione Speedmatching e l'AutoDrive.

Comandi posizionati a sinistra

La leva Power Control montata a sinistra consente di controllare l'inversore marcia avanti/retromarcia, di cambiare le marce Powershift e le gamme e di disinnestare il FingerTIP solo con la mano sinistra, lasciando quindi libera la destra per azionare il caricatore o gli attrezzi montati sul retro.

Comandi posizionati a destra

È sufficiente spostare la leva di comando della trasmissione a T in avanti o indietro per scegliere uno dei quattro rapporti Dynashift.

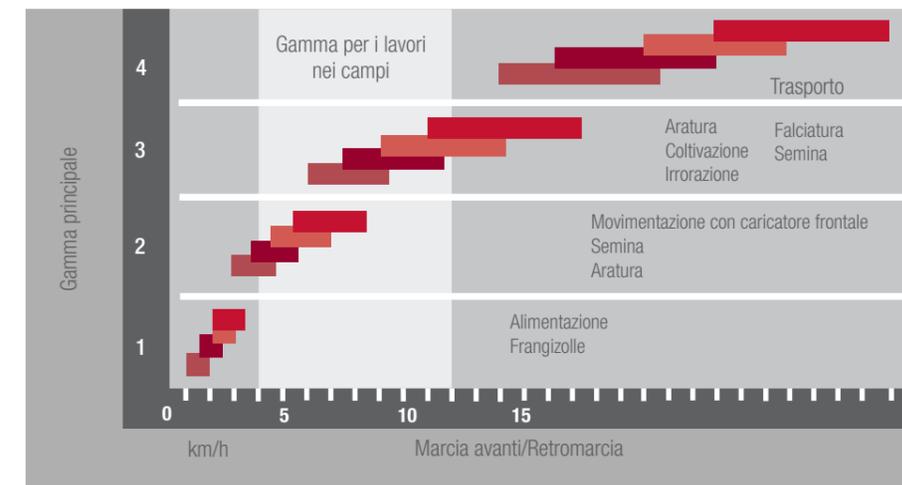
Quando si cambia gamma, la funzione Speedmatching seleziona automaticamente il rapporto Dyna-4 corretto in base alla velocità di avanzamento del trattore.

Comando Comfort

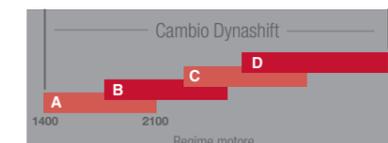
Inversione graduale o rapida, la scelta è dell'operatore, poiché il sistema è completamente regolabile. Avrete così il trattore perfetto per lavorare con il caricatore.

Marce ridotte e superridotte

Lo stretto controllo nelle attività specialistiche che richiedono velocità molto basse è garantito da 16 marce aggiuntive superridotte che consentono velocità di avanzamento di appena 160 m/h.



La trasmissione Dyna-4 offre quattro rapporti Dynashift in ciascuna gamma, eccellente "sovrapposizione" della velocità di avanzamento e una velocità massima di 40 km/h per operazioni di trasporto efficaci.



Dyna-4 Vantaggi

- Prestazioni ottimali nei campi, quattro gamme di rapporti per un totale di 16 marce avanti e 16 retromarce disponibili senza l'uso del pedale della frizione.
- Il funzionamento è semplice e meno ripetitivo grazie ai comandi ergonomici che riducono l'affaticamento e lo stress dell'operatore
- La leva Power Control montata a sinistra assicura un funzionamento semplice e pratico
- Per lavori di caricamento rapidi e precisi, il comando Comfort garantisce stabilità nelle inversioni lente o rapide
- La scelta di utilizzare il pedale o la leva riduce al minimo lo sforzo dell'operatore e ottimizza la produttività
- Il design semplice e i componenti di comprovata affidabilità assicurano un funzionamento straordinariamente fluido, resistenza e longevità

Dyna-6 Prestazioni perfezionate

Prestazioni dinamiche di serie con la trasmissione Dyna-6. E adesso questo cambio Semi- Powershift... di assoluta affidabilità è stato ulteriormente perfezionato.

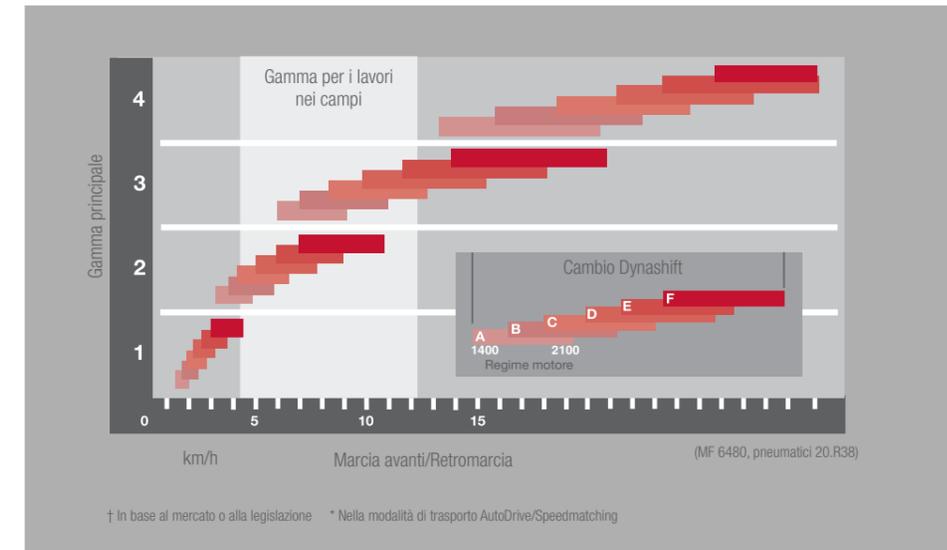
La trasmissione originale Dyna-6 Semi-powershift, la migliore sul mercato, abbina un funzionamento fluido e un'efficienza assoluta per offrire all'operatore un'esperienza straordinaria.

Dyna-6 continua a offrire tutte le caratteristiche essenziali come, ad esempio, la leva Power Control sul lato sinistro, l'AutoDrive, comando sul lato destro, la funzione Speedmatching e l'inversore regolabile, ma ora è disponibile con Power Management.

Dyna-6 garantisce un cambio fluido delle 6 velocità Dynashift in ciascuna delle quattro marce.

Questo offre flessibilità Powershift in un'ampia gamma di velocità, garantendo massime prestazioni sul campo. In più, è possibile cambiare le gamme e il Dynashift durante il carico senza dover usare il pedale della frizione.

Il sistema Dyna-6 viene offerto di serie con la modalità Eco, per ridurre il regime motore alla massima velocità di avanzamento con un funzionamento più silenzioso e un consumo di carburante inferiore.



La scatola del cambio Dyna-6 Eco 40 km/h offre sei rapporti Dynashift in ciascuna gamma, combinazioni ottimali di velocità e velocità massima di circa 1.800 giri/min. (1.900 giri/min. per la trasmissione da 50 km/h)[†]



Dyna-6 Vantaggi

- 6 rapporti Dynashift (Powershift)
- Massima produttività con 24 marce avanti e 24 retromarce
- Leva Power Control con tre funzioni in un unico comando: inversione di direzione, disinnesto della frizione, passaggio alle marce inferiori e superiori
- Funzionamento senza pedale
- 9 velocità tra 4 e 12 km/h
- Velocità massima di 40 o 50 km/h disponibile* con regime motore basso (Eco)
- La funzione ECO consente di raggiungere le massime velocità con un basso regime motore, riducendo il rumore e il consumo di carburante
- Velocità del controllo della velocità (SV1/SV2)
- La pressione del pedale del freno consente di mettere la trasmissione in folle
- Regolazione dell'aggressività dell'inversore retromarcia, regolazione separata per la marcia avanti e la retromarcia
- Regolazione dell'aggressività dei rapporti Dynashift (Powershift)

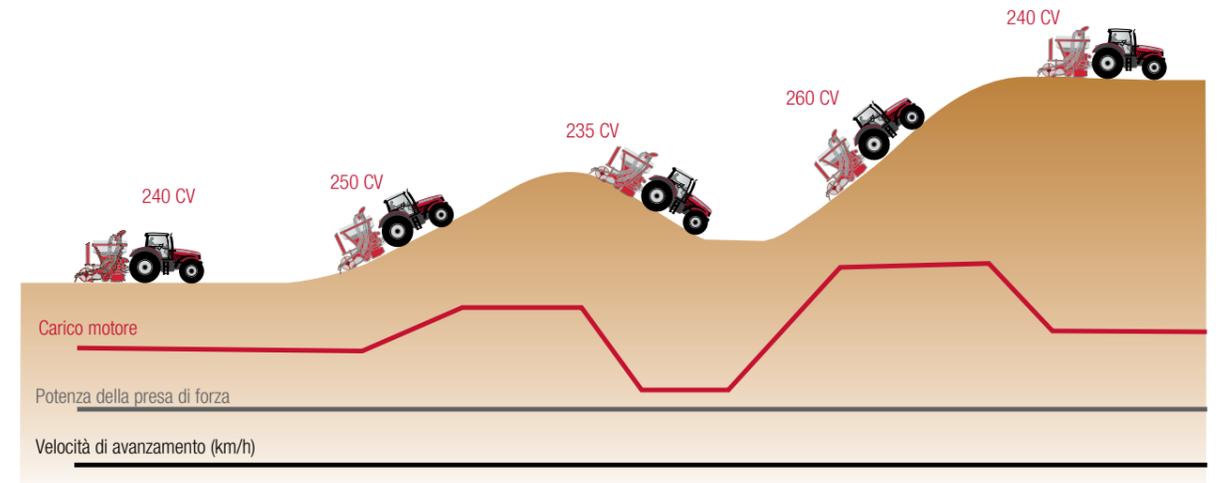
* In base al mercato o alla legislazione

Gestione dinamica della potenza del motore

Più potenza quando e dove serve

La gestione della potenza del motore consente l'erogazione continua di potenza in presenza di diverse condizioni e applicazioni, aumentando la produttività mentre si riduce il consumo di carburante.

È una funzione di "potenza aggiuntiva" intelligente che assicura all'operatore l'efficienza ottimale. Il motore risponde con una potenza extra nelle applicazioni nei campi e di trasporto che sollecitano la presa di forza e l'impianto idraulico, in modo da erogare potenza quando è maggiormente richiesta.



Esempio di MF 7624 con trasmissione Dyna-6 e gestione della potenza del motore

* Disponibilità sulle trasmissioni Dyna-4 e Dyna-6

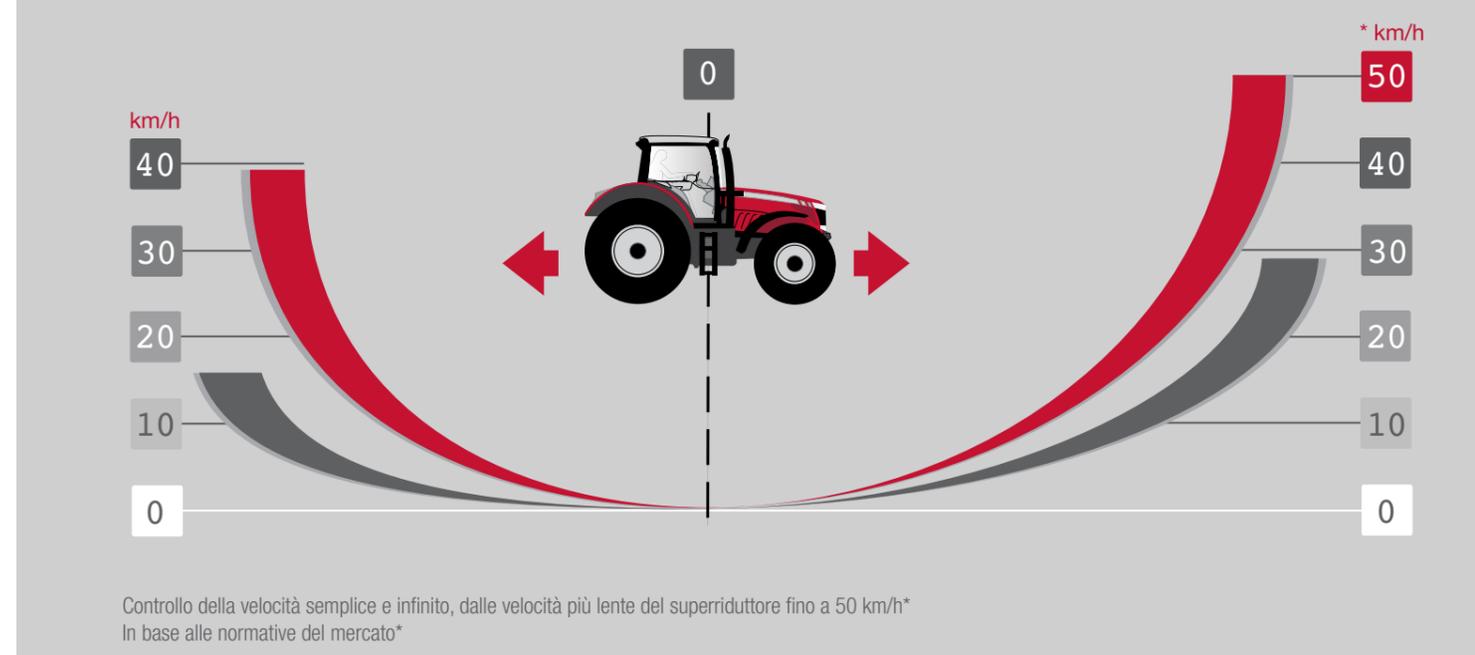


Gestione della potenza del motore - I dati

- La funzione di gestione della potenza del motore (Power Management) non richiede l'intervento dell'operatore e si attiva automaticamente con i requisiti della presa di forza o quando la velocità di avanzamento è superiore a 6 km/h, assicurando una potenza ulteriore quando si verifica una di queste condizioni
- Il motore è in grado di offrire fino a 25 cavalli vapore* in più a 1.950 giri/min. La potenza aggiuntiva può essere utile in numerose applicazioni dalle basse velocità di avanzamento in su per gli spostamenti nei campi o su strada
- La gestione della potenza del motore utilizza il controllo elettronico del motore e della trasmissione per massimizzare automaticamente la quantità di potenza disponibile sulle ruote e sulla presa di forza
- È un sistema estremamente intelligente in cui i componenti elettronici della trasmissione rilevano il carico e le condizioni operative nella trasmissione, nell'impianto idraulico e nella presa di forza
- La gestione della potenza del motore aumenta la produttività e riduce i tempi degli spostamenti grazie alla maggiore potenza

* In base al modello

Dyna-VT



La trasmissione con la "T" maiuscola

Prestazioni dinamiche in qualsiasi applicazione. La trasmissione Dyna-VT di Massey Ferguson offre una maggiore produttività senza interruzioni.

La trasmissione Dyna-VT originale è sinonimo di ingegneria di precisione, produttività garantita, comfort totale dell'operatore e consumo di carburante ottimale in qualsiasi momento. Inoltre, miglioramenti come la gestione dinamica del trattore (Dyna-TM) la rendono la trasmissione più intuitiva oggi disponibile sul mercato.

Precisione senza interruzioni

Dyna-VT è sorprendentemente semplice da utilizzare e funziona perfettamente in qualunque condizione. Non è necessario cambiare marcia, non si verificano scatti e interruzioni nella trazione o nella potenza. L'esclusiva leva Power Control rende comode ed efficienti operazioni quali l'inversione di direzione e il cambio di marcia.

Il "Supervisore"

Il "Supervisore" è sempre in stand-by e si attiva quando il regime motore scende in presenza di carico. Grazie al "Supervisore", quando il carico sul motore aumenta e il regime motore diminuisce, la trasmissione riduce automaticamente la velocità di avanzamento per mantenere la potenza totale, sia nelle applicazioni che richiedono l'uso della presa di forza, sia nel lavoro nei campi o nell'attività di trasporto.

Se utilizzato insieme alle velocità SV1 e SV2, che impostano una determinata velocità di avanzamento, il trattore funziona garantendo la massima potenza con qualunque variazione di carico, ripristinando inoltre automaticamente la velocità richiesta del trattore.

Dyna-VT Vantaggi

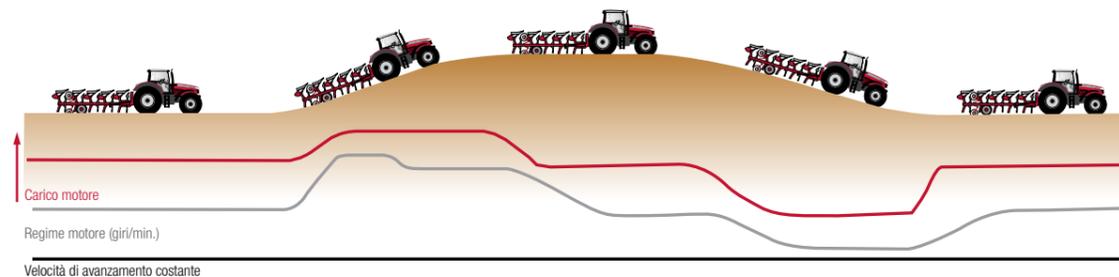
- Da 0,03 a 40 o 50 km/h*
- 40 km/h super Eco o 50 km/h Eco
- La scelta di due gamme di velocità ottimizza la coppia motore per diverse applicazioni
- Controllo tramite pedale, forager o leva
- Velocità di crociera SV1/SV2
- Il "Supervisore" ottimizza la resa a carichi variabili
- La gestione dinamica del trattore (DTM) mantiene la velocità impostata regolando automaticamente la potenza (regime motore) in base al carico
- Active Stop
- Innesto/disinnesto frizione turbo
- Regolazione dell'aggressività dell'inversore
- Regolazione dell'aggressività del pedale
- Selezione tra le due velocità di crociera (SV1 e SV2)
- Pressione del pedale del freno per mettere la trasmissione in folle

* In base alla legislazione del mercato



Gestione dinamica del trattore (Dyna-TM) è una gestione intelligente della macchina per la massima efficienza dei consumi

Dyna-TM funziona insieme a Dyna-VT. Quando è attivo, questo sistema di gestione elettronica controlla automaticamente il motore e la trasmissione. Dyna-TM controlla il regime motore in base al carico presente sul trattore e mantiene la velocità di avanzamento richiesta riducendo al tempo stesso al minimo il regime motore per mantenere i consumi di carburante bassi. Dyna-VT e Dyna-TM funzionano con efficienza ed economia ottimali mantenendo una qualità di guida fluida e garantendo una notevole riduzione nei consumi di carburante.



Dyna-TM: poiché il carico (linea rossa) varia in base alle condizioni, Dyna-TM regola automaticamente il regime motore (linea grigia) per mantenere la velocità di avanzamento riducendo nel contempo il consumo di carburante e i livelli di rumorosità.

Il vostro spazio di lavoro.

La nostra priorità.

Garantire il comfort e l'efficienza dell'operatore è sempre stata una delle nostre priorità. Le nostre cabine vengono progettate in modo specifico per assicurare il massimo comfort dell'operatore, indipendentemente dall'applicazione e dalle ore trascorse sul sedile. La serie MF 7600 offre tre diverse opzioni di cabina, da scegliere in base alle esigenze, che offrono tutte le importanti funzionalità che fanno realmente la differenza nel lavoro di tutti i giorni.



La forma riprogettata della cabina offre una visibilità panoramica eccellente. La combinazione di posizione dello scarico, design del cofano affusolato e ampie aree di vetro assicura una visibilità a 360°. Una chiara visibilità dal lunotto garantisce la sicurezza e il controllo degli attrezzi collegati.



Scoprite un approccio più rapido alla vostra giornata lavorativa. Ogni cabina della serie MF 7600 presenta delle caratteristiche eccezionali che vi permettono di lavorare a un ritmo soddisfacente e di portare a termine il lavoro più rapidamente. L'accesso alla cabina è semplice grazie ai gradini appositamente progettati. Una volta all'interno, sarete sorpresi dall'abbondanza di spazio e dal sedile dell'operatore comodo e completamente regolabile caratterizzato da un più ampio angolo di rotazione. Il nuovo cruscotto consente di disporre di informazioni analogiche e digitali che sono sempre chiaramente visibili dall'operatore. Sia che abbiate scelto la versione Essential o il bracciolo Exclusive con specifiche superiori, tutti i comandi sono a portata di mano e di semplice utilizzo.



L'assale anteriore sospeso "QuadLink" di Massey Ferguson migliora ulteriormente il comfort e la stabilità di guida. Caratterizzato da un design compatto e semplice, l'assale mantiene automaticamente costante l'altezza della sospensione, a prescindere dal carico.

Il risultato è una maggiore stabilità e un significativo miglioramento del comfort, della produttività e della sicurezza del conducente, sia sulla strada che nei campi.



Per la cabina sono disponibili due tipi di sospensione, un sistema meccanico e il sistema elettro-idraulico OptiRide Plus. Entrambi offrono livelli di comfort mai raggiunti. Il sistema meccanico utilizza boccole silent block e ammortizzatori a molle. Il design garantisce movimenti verticale e laterale controllati e una qualità di guida eccellente. La sospensione meccanica della cabina è sempre attiva per un comfort e una produttività continui.

Il sistema di sospensione della cabina OptiRide Plus è completamente regolabile e consente all'operatore di impostare la stabilità di guida utilizzando una manopola all'interno della cabina. La regolazione consente di controllare la qualità della guida e il comfort in presenza di diversi terreni e velocità.

Il vostro spazio di lavoro.

Risparmiare tempo ed aumentare la produttività fa la differenza.



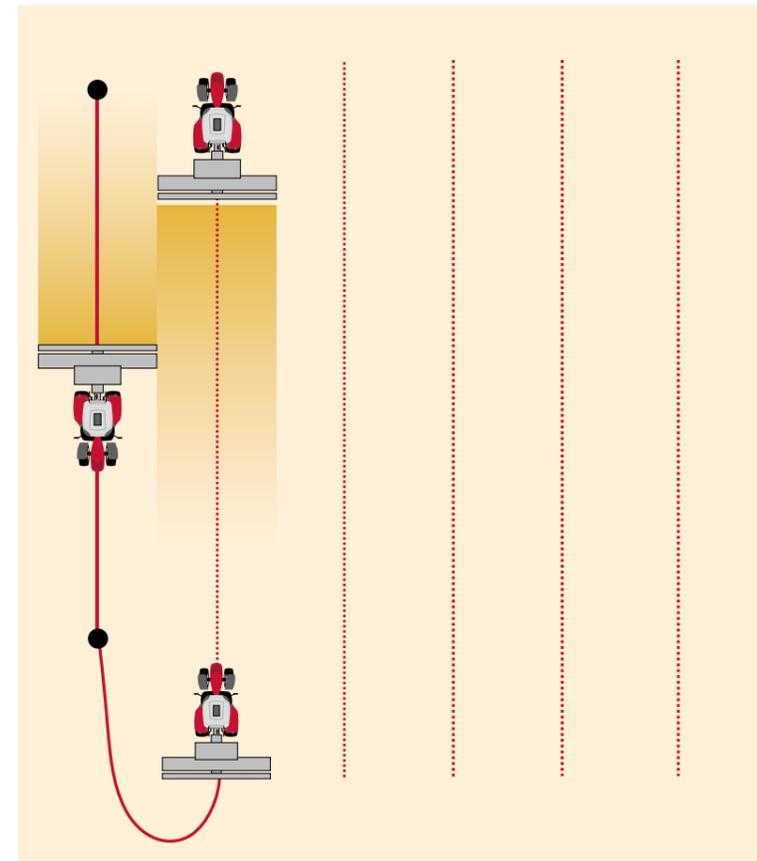
Control Center Display Datatronic

Il Control Center Display (CCD) Datatronic 4 ha un monitor a colori da 7" perfettamente posizionato. Installato sul lato destro, è completamente regolabile all'altezza degli occhi dell'operatore. Il CCD visualizza informazioni sul trattore, memorie e attività importanti e offre una maggiore automazione per la gestione delle operazioni a fine campo, il controllo degli attrezzi trainati (TIC, Trailed Implement Control) e il Dual Control. Il CCD offre le funzionalità ISOBUS e può essere dotato di una videocamera.



Luci di lavoro aggiuntive

Iniziare a lavorare prima che sorga il sole o terminare di notte non è più un problema grazie alle otto luci di lavoro sul tetto della cabina, due sui parafanghi posteriori, due sui parapetti e quattro nella parte anteriore del cofano. Luci allo xeno opzionali.



SpeedSteer, per curve precise

SpeedSteer riduce la fatica dell'operatore e assicura sterzate più rapide a fine campo. Questa nuova funzione opzionale permette di regolare il rapporto dello sterzo e di selezionare il numero di giri del volante necessari per un determinato angolo di sterzata. Il sistema può essere attivato e disattivato. Con una velocità superiore a 18 km/h, si disattiva automaticamente per garantire un funzionamento sicuro a velocità elevate, nei campi e su strada. SpeedSteer semplifica le manovre a fine campo e ottimizza la produttività nei campi.



Controllo della velocità

Sono disponibili due velocità del Controllo della velocità (SV1 e SV2) che consentono all'operatore di selezionare la velocità di lavoro richiesta e la velocità a fine campo con una semplice pressione di un pulsante.

Il Controllo della velocità è una delle tante funzioni attivabili dalla cabina di rapido e semplice utilizzo. Assicura un comfort extra senza necessità di modificare manualmente la velocità di avanzamento.

La possibilità di raggiungere la velocità corretta e ideale più velocemente incide sulla produttività totale.



La produttività a portata di dita: tre nuovi modi di lavorare



Essential

Questo è il pacchetto di specifiche base della serie MF 7600. Il pacchetto Essential combina semplicità, versatilità e resistenza e vi permette di scegliere tra la trasmissione Dyna-4 e Dyna-6. Quindi, se volete solo potenza e prestazioni senza gli extra, questo è il pacchetto adatto alle vostre esigenze.



Efficient

Efficient è il pacchetto di specifiche intermedio della serie MF 7600. Scegliete una trasmissione Dyna-6 o Dyna-VT, un nuovo Command Control Armrest e distributori meccanici ed elettronici. Ideale per incrementare la produttività grazie a importanti funzioni, la specifica Efficient consente di lavorare più velocemente, con standard superiori e una maggiore precisione. Per alti livelli di comfort, ergonomia e affidabilità.



Exclusive

Il pacchetto Exclusive abbina versatilità e raffinatezza a specifiche elevate. Con la trasmissione Dyna-6 o Dyna-VT, un nuovo Command Control Armrest provvisto di leva MultiPad e distributori elettronici, il pacchetto Exclusive offre le migliori caratteristiche universalmente riconosciute e qualche novità. Pensato per i clienti alla ricerca di un trattore con caratteristiche e funzioni avanzate, comprese le ultime novità in termini di ergonomia e comfort.





Produttività a portata di dita

Il pacchetto della cabina "Essential" comprende una lunga consolle con comandi facilmente accessibili che rendono il funzionamento semplice e immediato. Il funzionamento del caricatore è controllato tramite il joystick multifunzione, mentre tramite la lunga consolle potete controllare la gestione del motore, l'acceleratore, la trasmissione e l'impianto idraulico.

Selezione della modalità leva o pedale (Pedal Mode)

Gestione del motore: attivazione dei limiti superiore e inferiore del motore.

Leva di comando della trasmissione con il pulsante di cambio della gamma

Joystick multifunzione del caricatore

Azionamento del 3° e del 4° distributore del funzionamento del caricatore

Comando dell'inversore marcia avanti/retromarcia

Cambio marcia/gamma - aumento

Cambio marcia/gamma - diminuzione

L'interruttore folle è posizionato sulla parte posteriore del joystick

Leve distributore

Interruttori della presa di forza anteriore e posteriore e funzione della presa di forza automatica

Luci di lavoro e quadro di comando dei fari rotanti

Regolazione elettronica del sollevatore posteriore

Acceleratore a mano

Controllo del sollevatore posteriore

Controllo della profondità

Funzioni principali del joystick multifunzione:

- A. Sollevamento
- B. Abbassamento
- C. Riempimento
- D. Scarico

Funzioni combinate:

- A/C. Sollevamento e riempimento
- A/D. Sollevamento e scarico
- B/C. Abbassamento e riempimento
- B/D. Abbassamento e scarico

Il modello Essential include:

- Trasmissione Dyna 4 o Dyna-6 - Trasmissione AutoDrive Eco 40 km/h
- Leva di comando della trasmissione in Control Center Distributori meccanici
- Impianto idraulico disponibile da 110 l/min. a centro aperto o chiuso
- Climatizzatore di serie

Opzionale

- Assale anteriore sospeso QuadLink
- Trasmissione Dyna-6 Eco 50 km/h*
- Caricatore pronto con il joystick multifunzione
- Radar e controllo dello slittamento
- Sospensione meccanica della cabina
- Sollevatore anteriore e presa di forza anteriore integrati
- Predisposto per AGCOMMAND
- Freni pneumatici

* In base al mercato o alla legislazione



Fluidità, affidabilità, capacità

Il pacchetto cabina "Efficient" offre un montante simile e un nuovo Dash Control Center, ma presenta un Command Control Armrest con leva "T", con la possibilità di scegliere tra i distributori di controllo FingerTIP e il joystick multifunzione.

I comandi utilizzati più di frequente sono collocati in un'unica area, per rendere il funzionamento più semplice grazie all'ergonomia intelligente.



La versione Efficient include:

Dyna-6 Autodrive o Dyna-VT 40 km/h Eco
Command Control Armrest con leva a "T"
Impianto idraulico a centro chiuso da 110 l/min.
Assale anteriore "QuadLink"
Climatizzatore di serie
Sospensione meccanica a molle della cabina

Distributori

Misti, 2 distributori elettronici e 1 o 2 meccanici
Elettronici con FingerTIP (standard) o joystick multifunzione (opzionale)

Opzionale

Dyna-6 e Dyna-VT* Eco 50 km/h
Sospensione della cabina OptiRide Plus
Sollevatore anteriore e presa di forza anteriore integrati
Impianto idraulico da 150 l/min. (da MF 7619 in avanti)
Radar e controllo dello slittamento
Freni pneumatici
Radar e controllo dello slittamento delle ruote CCD Datatronic 4
Climatizzatore automatico
SpeedSteer
Predisposto per AGCOMMAND
Predisposto per Auto-Guide

* In base al mercato o alla legislazione



Il Command Control Armrest può essere specificato con un joystick multifunzione. Quando non è richiesto per l'utilizzo con un caricatore, ad esempio, utilizzando il Datatronic 4 opzionale, i pulsanti possono essere programmati per altre funzioni, quali:

- Memoria del regime motore A/B
- 4RM
- Blocco differenziale
- SV1 e SV2
- Operazioni a fine campo
- Auto-Guide
- SpeedSteer

Questa funzionalità si applica anche al pacchetto Exclusive descritto nelle pagine seguenti.





Funzionalità superiori per la massima produttività

Il pacchetto della cabina versione "Exclusive", caratterizzato per le specifiche elevate, è destinato agli operatori che lavorano in modo intenso e su larga scala e che richiedono funzioni ancora più avanzate in grado di assicurare vantaggi economici alla loro attività. Tra i tanti vantaggi del bracciolo "Exclusive" vi sono il comfort e la praticità quando si utilizzano di frequente diversi comandi.



Le specifiche della cabina Exclusive includono:

- Trasmissione Dyna-6 Autodrive o Dyna-VT 40 km/h Eco
- Command Control Armrest con leva MultiPad
- Impianto idraulico a centro chiuso da 110 l/min.
- Assale anteriore "QuadLink"
- Sospensione della cabina OptiRide Plus
- CCD Datatronic 4 con ISOBUS e videocamera
- Climatizzatore automatico
- SpeedSteer

Distributori

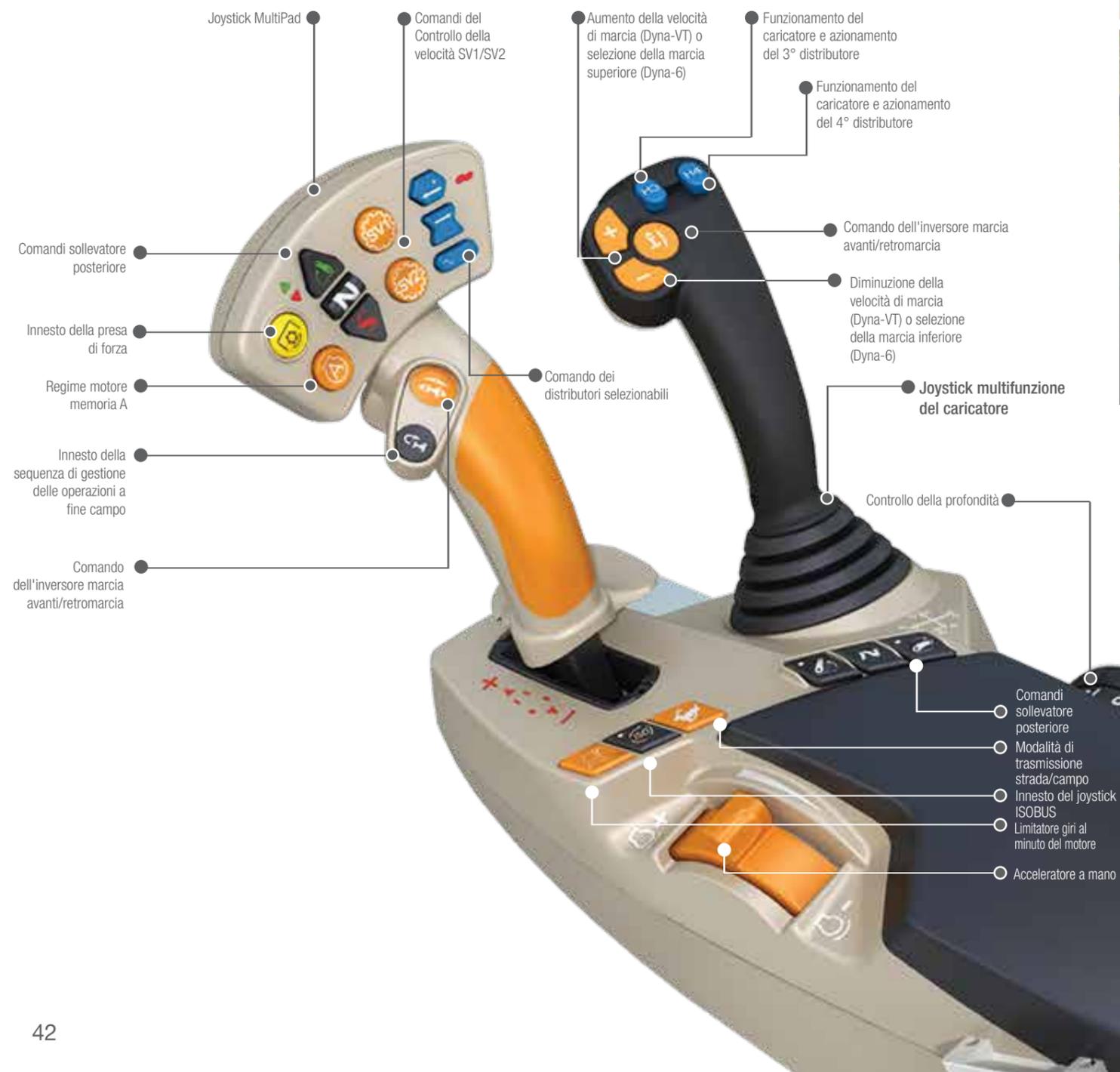
Distributori elettronici con FingerTIP (base) o joystick multifunzione (opzionale)

Opzionale

- Dyna-6 e Dyna-VT* Eco 50 km/h
- Freni pneumatici
- Sollevatore anteriore e presa di forza anteriore integrati
- Impianto idraulico da 150 l/min. (da MF 7619 in avanti)
- Predisposto per AGCOMMAND
- Predisposto per Auto-Guide
- Guida completa disponibile

* In base al mercato o alla legislazione

Come per la cabina "Efficient", il Command Control Armrest è disponibile sia con i controlli dei distributori Fingertip, sia con il joystick multifunzione. La scelta dei comandi FingerTIP e del joystick vi permette di prendere le decisioni di acquisto sulla base delle vostre esigenze lavorative quotidiane.



Soddisfazione delle esigenze di lavoro

Con la potenza, la versatilità e la durata del funzionamento come criteri fondamentali della progettazione, il sistema della presa di forza ha diverse opzioni che soddisfano tutte le esigenze di lavoro.

Ampia scelta di opzioni per la presa di forza

Sono disponibili tante opzioni per la presa di forza con le velocità della presa di forza standard a 2.000 giri/min., dove viene raggiunta la potenza massima. Grazie al vantaggio di una fascia di "potenza costante" fino a 600 giri/min. e alla capacità offerta da Dyna-VT di selezionare in maniera precisa qualsiasi velocità di avanzamento al regime motore scelto, è possibile ottenere sempre una perfetta corrispondenza della velocità della presa di forza, della velocità di avanzamento e della potenza con un'economia ottimale.

È disponibile una presa di forza 540 Eco/1000 giri/min. o 1000/1000 Eco giri/min. completamente indipendente.

I pulsanti supplementari montati sul parafrangente per l'attivazione e l'arresto della presa di forza consentono di utilizzare la presa di forza anche fuori dalla cabina. Un modo pratico e sicuro di gestire le applicazioni come una botte spandiliquame quando l'operatore deve lavorare al di fuori della cabina.

Potenza e risparmio

Per lavori meno impegnativi, il regime della presa di forza "540 Eco" o "1000 Eco" viene raggiunto intorno ai 1.600 giri/min. del motore, con ulteriore riduzione dei consumi e del livello di rumorosità in cabina.

Controllo automatico della presa di forza

In modalità automatica (Auto) la presa di forza viene esclusa automaticamente quando viene alzato il sollevatore (o se la velocità di avanzamento supera i 25 km/h), per essere poi reinserita quando il sollevatore viene abbassato.

Riducendo ulteriormente la necessità d'intervento dell'operatore, la centralina della trasmissione monitora e controlla l'innesto della presa di forza in base al carico. Questo assicura un "sollevamento" più morbido, migliorando il comfort dell'operatore e contribuendo a proteggere l'attrezzo e il trattore da eventuali danni dovuti a un innesto inadeguato.

Sollevatore anteriore e presa di forza opzionali

Cogliete tutti i vantaggi dell'aumento di produttività utilizzando una combinazione di attrezzi montati sulla parte anteriore e sul retro del trattore.

- Effettiva riduzione dei tempi di lavoro, fino al 30% nelle operazioni di semina
- Capacità di sollevamento di 3,2 o 4 tonnellate e l'opzione di utilizzare gli accoppiatori idraulici e la presa di forza anteriore per una maggiore produttività

Bloccaggi del differenziale e trazione integrale

La centralina della trasmissione gestisce anche molte delle normali funzioni ripetitive per la trazione integrale e il bloccaggio del differenziale.

Tutti i modelli della serie MF 7600 sono dotati di 4RM automatico e modalità di bloccaggio del differenziale.

Ad esempio, il sistema disattiva automaticamente il bloccaggio del differenziale quando l'attrezzo viene sollevato e lo reinserisce automaticamente quando viene abbassato.

È possibile che la trazione integrale e il bloccaggio del differenziale vengano attivati e disattivati automaticamente in base all'angolo di sterzata*.

* In base alle specifiche



La selezione della velocità, il selettore e gli interruttori di attivazione della modalità automatica della presa di forza sono comodamente posizionati sul pannello destro, facilmente raggiungibili dall'operatore.

I pulsanti supplementari montati sul parafrangente per l'attivazione e l'arresto della presa di forza consentono di utilizzare la presa di forza anche fuori dalla cabina. È inoltre possibile controllare il regime motore utilizzando il pulsante di avvio/arresto della presa di forza, una funzione eccellente quando, ad esempio, si utilizza una botte spandiliquame.

La rapidità di risposta è la sua seconda natura

Siamo sempre stati leader nel settore quando si tratta di impianti idraulici e controllo dei sollevatori posteriori. Recentemente nominata l'innovazione più importante nel settore agricolo dei nostri tempi da diverse riviste specializzate, l'attacco a tre punti di Massey Ferguson è il più alto esempio di produttività, potenza e risposta immediata ai comandi per l'operatore che lavora nei campi.



Controllo accurato dello sforzo

Il sistema digitale ELC di Massey Ferguson assicura i più elevati standard di controllo dello sforzo con impostazioni della profondità più precise e un migliore adattamento al profilo del terreno. Il risultato è un maggiore trasferimento del peso, una migliore trazione, un minore slittamento delle ruote e usura degli pneumatici e consumi di carburante ridotti pur conservando una maggiore resa.

Comandi comodi

I comandi utilizzati più di frequente e il pannello di controllo ELC sono montati vicino all'operatore per poterli utilizzare con precisione e senza difficoltà. Il sistema comprende funzioni avanzate integrate quali sensibilità, interrimento rapido e velocità automatica di abbassamento.

Per un attacco più rapido degli attrezzi il sollevatore posteriore può essere azionato anche dai pulsanti montati su ciascun parafango posteriore.

Risposta idraulica rapida

L'impianto idraulico a centro chiuso con sensore di carico (CCLS)* fornisce un flusso di olio fino a 150 l/min. per il sollevatore e per i servizi esterni, con una risposta praticamente istantanea e senza perdita di potenza o di carburante.

È semplice agganciare gli attrezzi grazie agli "accoppiatori idraulici sotto pressione" che consentono di collegarli e scollegarli con l'impianto sotto pressione.

Distributori ausiliari

Se necessario, sono disponibile di serie tra due e quattro distributori elettroidraulici e fino a cinque distributori posteriori, il sistema di gestione dei distributori Fingertip consente il controllo facile e preciso delle apparecchiature complesse.

Power Beyond

Incorporata nel blocco distributori CCLS si trova la funzione "Power Beyond", disponibile per la parte anteriore e per la parte posteriore del trattore. Il flusso in eccesso e le tubazioni di ritorno forniscono l'olio direttamente dalla pompa, consentendo il collegamento di distributori idraulici aggiuntivi.

Sistema standard di ammortizzazione trasporto (ATC)

Nelle operazioni a fine campo o nel trasporto di attrezzature pesanti l'attrezzo potrebbe "sobbalzare". Il sistema di ammortizzazione trasporto è un sistema di ammortizzazione che riduce al minimo il "beccheggio", regolandosi automaticamente in base al peso dei vari attrezzi.

Ciò consente un trasporto più uniforme, sicuro e rapido; inoltre, grazie alla riduzione dei carichi tramite i cilindri del sollevatore e i circuiti idraulici, si riduce al minimo il rischio di danneggiare il sistema di sollevamento e l'attrezzo.

ATC e QuadLink

Il sistema ATC funziona in aggiunta all'assale anteriore sospeso QuadLink per assicurare un'eccezionale stabilità nel trasporto o nell'utilizzo degli attrezzi in velocità, garantendo comfort, sicurezza e produttività superiori.

* Il sistema CCLS è opzionale per la versione "Essential"



Sollevatore e assale posteriori all'avanguardia

L'assale posteriore e l'attacco a tre punti utilizzano tecnologie d'avanguardia. Due cilindri di sollevamento esterni, dispositivo di aggancio e barra di traino (a seconda del mercato) che consentono una straordinaria visibilità, gancio superiore ad attacco rapido e barre di attacco inferiori, comandi esterni su entrambi i parafanghi, doppi stabilizzatori telescopici a flottazione variabile e tre distributori sono tutte dotazioni di serie. La capacità di sollevamento del sollevatore posteriore è di 9.300 kg, in base al modello specificato.

* In base al mercato o alla legislazione

Sistema di sollevatore anteriore integrato (IFLS)

I trattori della serie MF 7600 sono disponibili con un sistema di sollevatore anteriore completamente integrato.

I quattro accoppiatori idraulici anteriori offrono le funzioni idrauliche per gli attrezzi e, grazie a una capacità di sollevamento complessiva di oltre 4.000 kg, l'immensa capacità di trattori serie MF 7600 è in grado di gestire con facilità anche le applicazioni più gravose.

Un impianto frenante incredibilmente efficace

La serie MF 7600 è dotata di un impianto frenante estremamente potente ed efficiente. Tutti i modelli sono dotati di freni a disco in bagno d'olio servoassistiti che garantiscono una frenata progressiva affidabile, anche con carichi pesanti.

A scelta, possono essere montati in fabbrica freni del rimorchio idraulici che aggiungono comfort e sicurezza durante la guida con carichi pesanti e a velocità elevate.

Assistenza semplice, proprio come dovrebbe essere

L'assistenza è molto semplice, per eliminare qualsiasi stress relativo alla manutenzione del trattore e lasciandovi più tempo per lavorare nei campi. Gli intervalli di servizio previsti sono aumentati del 25% fino a 500 ore e i costi di manutenzione sono stati notevolmente ridotti.

Il cofano monoblocco si solleva completamente per permettere un pratico accesso per effettuare qualsiasi intervento di assistenza



Il pacchetto di raffreddamento, ben proporzionato, è di facile accesso, pulizia e manutenzione. Il 90% della polvere viene rimosso naturalmente grazie all'aspirazione della ventola di raffreddamento. Anche il filtro dell'aria del motore è molto semplice da raggiungere e da pulire.



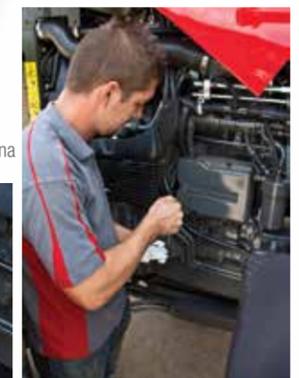
Tanto spazio per accedere ai radiatori e pulirli



Il filtro dell'aria della cabina si rimuove facilmente per la pulizia

La collocazione del serbatoio AdBlue è stata appositamente studiata per migliorare l'isolamento alle alte e alle basse temperature. Il riempimento dei due serbatoi è sicuro e pratico

Il cofano affusolato e il design dell'assale anteriore consentono di raggiungere agevolmente i filtri dell'olio motore e l'astina di livello dell'olio.



Tecnologia ai vostri comandi

Il nostro trattore più avanzato ora include tutte le innovazioni per la guida e la telemetria. L'affidabile, sofisticata e intuitiva tecnologia di AGCO è la chiave per ottenere risultati ottimali per la vostra attività.

AGCOMMAND

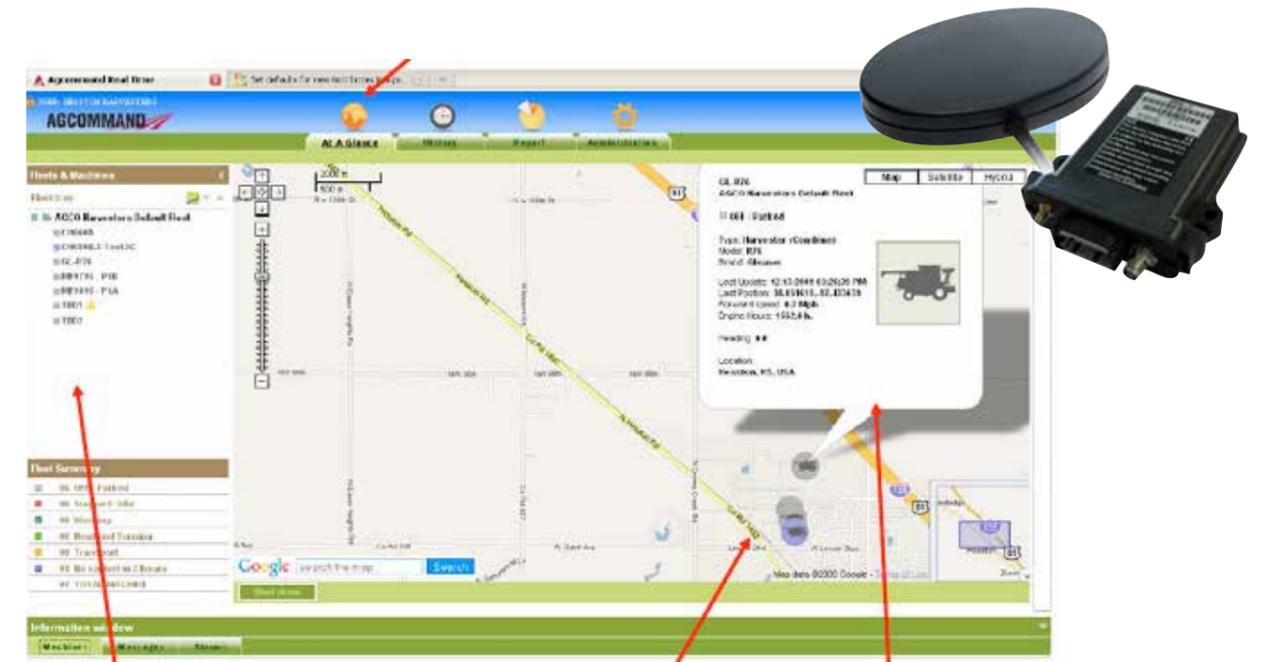
Tutto sotto controllo in ogni momento

Il sistema di telemetria AGCOMMAND di AGCO è ideale per aziende e appaltatori di grandi dimensioni. Se avete l'esigenza di ricevere informazioni coerenti e concise sul vostro parco veicoli in ogni momento, AGCOMMAND è la scelta ideale.

AGCOMMAND Standard Plus

è uno strumento all'avanguardia per la registrazione e la trasmissione dei dati che consente di ottimizzare il rendimento del parco veicoli monitorando e riportando la posizione, la cronologia e lo stato dei veicoli. Consente inoltre di monitorare i costi di esercizio e aumentare la produttività.

Ogni sessanta secondi AGCOMMAND raccoglie i dati sulle prestazioni delle macchine e la posizione GPS, che vengono poi trasmessi tramite la rete GSM e visualizzabili su PC.



Soluzioni di guida System 150

System 150 è un impianto sterzante automatico completamente configurato in grado di fornire una precisione a livello submetrico, decimetrico e centimetrico. Il sistema è adatto per tutte le applicazioni che richiedono alti livelli di precisione di guida sul campo, quali le coltivazioni primarie e secondarie, la semina e la piantagione, la falciatura e l'applicazione di fertilizzanti e sostanze chimiche.

- Impianto sterzante controllato via satellite per una guida precisa e automatizzata della macchina
- L'impianto sterzante System 150 consente di eliminare punti non lavorati e sovrapposizioni.
- La precisione migliore della categoria a tutti i livelli di correzione
- Compensazione superiore per terreno ondulato
- Leggero e portatile per un trasferimento senza difficoltà tra macchine compatibili
- Opzione controllo velocità liquido (Controllo sezione auto ASC-10 opzionale richiesto)

Caratteristiche di System 150

Console GX-45

- Alloggiamento solido pensato per i lavori nei campi
- Schermo diagonale a colori da 5"
- Tasti di azione rapida per semplificare il funzionamento
- Indicatori visivi tra cui area trattata, velocità, numero di fila e informazioni del satellite
- Comoda porta USB per il trasferimento dei dati

Ricevitore AGI-3

- Supporto multi-costellazione per i satelliti GPS e GLONASS
- Supporto dei segnali di correzione EGNOS e OmniSTAR VBS e XP/HP
- Supporto della stazione base/rete Real-Time Kinetic (RTK) e reti GSM
- I sensori inerziali integrati forniscono un'accuratezza ineguagliata

Modelli di guida automatica

- Linee AB
 - Curve identiche
 - Curve adattive
 - Articolazione centrale
- Viste
- Dall'alto
 - Panoramica
 - Orientamento a Nord

Funzioni aggiuntive

- Creazione e salvataggio dei confini
- Creazione e salvataggio delle mappe di copertura
- Allarmi di fine fila
- Uscita velocità radar per centraline esterne
- Uscita del segnale GPS
- Esportazione dei rapporti di copertura in formato PDF
- Importazione ed esportazione dei file dei confini e di copertura
- Porta USB per il trasferimento dei dati
- Controllo automatico delle sezioni e della velocità per le attrezzature per applicazioni (con kit di controllo ASC-10 su richiesta) e attrezzi compatibili

Caratteristiche e vantaggi

- **Accesso quasi in tempo reale:** AGCOMMAND Standard Plus raccoglie e trasmette i dati fornendo informazioni precise e attendibili relative alle prestazioni e alla posizione della macchina che consentono di ottimizzarne l'utilizzo e l'efficienza
- **Acquisizione e trasferimento dei dati completamente automatici:** AGCOMMAND Standard Plus non richiede alcun intervento dell'operatore, che potrà pertanto concentrarsi sul proprio lavoro ottimizzando le prestazioni sul campo mentre i dati vengono trasferiti in modo continuo
- **Installazione universale:** AGCOMMAND Standard Plus può essere utilizzato anche con macchine e veicoli non prodotti da AGCO
- **Allarmi:** i recinti geografici GEO (GEO fence) di AGCOMMAND permettono di monitorare la posizione della macchina e controllare che stia lavorando nel luogo corretto. Le spie di servizio consentono di pianificare ed eseguire la manutenzione di routine con un impatto minimo sulla produttività delle macchine
- **Manutenzione:** con AGCOMMAND è possibile monitorare e gestire direttamente le richieste di manutenzione o affidare questo compito al concessionario
- **Mappe:** AGCOMMAND fornisce delle mappe che mostrano uno storico del lavoro delle macchine: storico delle posizioni, aree di lavoro, modelli di spostamento e così via, consentendo di misurare la produttività in campi specifici o in un determinato arco di tempo
- **Confronti:** AGCOMMAND consente di confrontare direttamente le prestazioni e l'efficienza di un massimo di cinque macchine della stessa flotta che lavorano in qualsiasi posizione o applicazione
- **Rapporti:** AGCOMMAND consente di generare diversi rapporti che vanno da quelli relativi al singolo campo a un rapporto sull'efficienza dell'intera stagione per studiare e ottimizzare la produttività.
- **AGCOMMAND Advanced:** destinato a chi desidera ricevere aggiornamenti minuto per minuto più molte informazioni extra per supportare l'attività con l'acquisizione di dati



Assicurate un futuro redditizio alla vostra attività con

È sempre buona norma pianificare gli imprevisti e, quando si tratta di macchinari, non c'è prezzo per una completa tranquillità. Proteggete il vostro patrimonio con un Piano di assistenza e garanzia estesa **manager**.

Il Piano di assistenza e garanzia estesa* **manager** è un pacchetto completo pensato per fornire un'assistenza completa al trattore, comprese la manutenzione ordinaria, le riparazioni e la garanzia completa AGCO. Questo piano con garanzia completa copre anche componenti cruciali quali:

- Motore e trasmissione
- Impianto idraulico
- Presa di forza
- Sterzo
- Impianto elettronico
- Cabina e comandi
- Assali

Assicurazione per la vita utile della macchina

È garantita l'assistenza preventiva tramite l'utilizzo delle più moderne tecnologie e di tecnici professionisti specializzati. Grazie ai tanti anni di esperienza i nostri tecnici garantiscono che il vostro trattore offrirà sempre delle prestazioni brillanti.

Tutto ciò avviene nel rispetto di una rigorosa pianificazione della manutenzione fornita da Massey Ferguson.

Con un piano **manager** e grazie all'assistenza preventiva la macchina offrirà una produttività eccellente per tutta la sua lunga durata. L'aspetto più importante di questo pacchetto è che non si incorrerà mai in costi aggiuntivi e imprevisti.

Grazie all'assistenza preventiva e all'attività di manutenzione è possibile tagliare i costi di manutenzione della macchina, riducendo così i costi di proprietà a lungo termine e assicurando un futuro produttivo alla vostra azienda.

A misura delle vostre esigenze

manager è stato pensato per soddisfare le vostre esigenze. La copertura è disponibile fino a 5 anni o 6.000 ore di utilizzo, in base alle vostre esigenze specifiche. Il piano **manager** è disponibile al momento della vendita oppure, per una maggiore flessibilità, è possibile sottoscriverlo successivamente entro dodici mesi dalla registrazione della macchina.

Il concessionario preparerà il piano di assistenza, che può essere personalizzato fino a un massimo di 10.000 ore.

Il Piano di assistenza e garanzia estesa **manager** non solo garantisce grande tranquillità per quanto riguarda la vostra attività, ma offre anche un maggiore valore residuo per i macchinari, uno storico completo presso il concessionario e ricambi originali AGCO Parts interni ed esterni.

Per ulteriori informazioni sul Piano di assistenza e garanzia estesa **manager**, rivolgetevi al vostro concessionario Massey Ferguson.

***manager**, il Piano di assistenza e garanzia estesa potrebbe non essere disponibile o dipendere dal mercato. Verificate la disponibilità del Piano nella vostra zona con il concessionario Massey Ferguson. Termini e condizioni applicabili.



Assistenza clienti

Assistenza clienti AGCO: assistenza locale per un marchio globale



Massey Ferguson è un marchio realmente globale con macchine al lavoro in ogni angolo del mondo, dai rivoluzionari trattori "little grey fergie" fino agli ultimi trattori e mietitrebbia ad alta tecnologia. Vi siete mai chiesti come riusciamo a fornire assistenza tecnica e pezzi di ricambio all'avanguardia su una così vasta gamma di macchine e tecnologie in tutto il mondo?

Ogni macchina Massey Ferguson è supportata dall'eccellente attività post-vendita del servizio di assistenza clienti AGCO.

Il nostro obiettivo è garantire che ogni macchina, nuova o usata, riceva un servizio di assistenza completo e offra a tutti i proprietari Massey Ferguson:

- Il miglior servizio nel settore
- Costi di proprietà contenuti
- Affidabilità e durata
- Tempi di fermo macchina minimi
- Elevato valore di rivendita

Gestione avanzata dei magazzini e logistica di AGCO Parts

Naturalmente i concessionari Massey Ferguson vengono supportati in ogni aspetto del proprio lavoro dal Servizio di assistenza clienti AGCO, che fornisce parti di ricambio di eccellente qualità tramite l'ottima gestione dei magazzini e della logistica di AGCO Parts. Grazie agli straordinari livelli di assistenza, alla consegna il giorno successivo e a un inventario in grado di coprire tutte le macchine Massey Ferguson, anche quelle con più di 10 anni di vita, l'azienda fornisce solo ricambi originali con funzionamento garantito al primo utilizzo.

La giusta soluzione post-vendita qualunque sia l'età della macchina

Indipendentemente dall'età della macchina Massey Ferguson, il Servizio di assistenza clienti AGCO ha la soluzione post-vendita giusta per farvi risparmiare tempo e denaro, fornendo soluzioni di manutenzione e assistenza adeguate, convenienti e affidabili in ogni situazione.

Comoda assistenza locale dove serve

Per AGCO è molto importante fornire il miglior servizio di assistenza ai concessionari Massey Ferguson e questo va oltre le eccezionali soluzioni di assistenza, manutenzione e fornitura dei ricambi:

- Formazione e attrezzature specialistiche
- Tecniche diagnostiche avanzate
- Tecnologia all'avanguardia per l'accesso alle informazioni per comunicare notizie più aggiornate su ricambi e assistenza
- Gruppi di supporto tecnico altamente qualificati

L'assistenza post-vendita del Servizio di assistenza clienti AGCO non si limita a sostituire un filtro o a effettuare il cambio d'olio, offre la soluzione più adatta alle esigenze del cliente, il tutto insieme a ricambi e a un livello di assistenza tra i migliori del settore.

Accessori di serie e opzionali per tipo di cabina

	Essential	Efficient	Exclusive
Motore			
AGCO SISU Power Stage 3b 6 cilindri	●	●	●
Tecnologia di riduzione selettiva catalitica (SCR) di seconda generazione	●	●	●
Motore con controllo della velocità memorizzato EEM	-	●	●
Riscaldatore monoblocco	○	○	○
Trasmissione			
Inversore Power Control	●	●	●
Inversore lato destro	○*	○	●
Leva a "T" su Control Center	●	-	-
Leva a "T" su Command Control Armrest	-	●	-
Leva MultiPad su Command Control Armrest	-	-	●
Dyna-4 - 40 km/h - Speedmatching e AutoDrive	●	-	-
Dyna-6 - 40 km/h Eco - Speedmatching e AutoDrive	○	●	●
Dyna-6 - 50 km/h** Eco - Speedmatching e AutoDrive	○	○	○
Marce ridotte e superridotte*	○	○	○
Dyna-VT 40 km/h Super Eco con gestione dinamica del trattore (DTM)	-	○	○
Dyna-VT 50 km/h** Eco con gestione dinamica del trattore (DTM)	-	○	○
Controllo della velocità	-	●	●
ParkLock***	-	○	○
Ambiente operatore			
Climatizzatore di serie con regolazione manuale	●	●	-
Climatizzatore automatico/controllo climatizzazione	-	○	●
Frigorifero	●	●	●
Sedile girevole a sospensione pneumatica automatica	●	●	-
Sedile con sistema di ammortizzazione a sospensione pneumatica dinamica Super Deluxe.	-	○	●
Sedile ausiliario con cintura di sicurezza	●	●	●
Predisposizione per l'autoradio	●	-	-
Autoradio, MP3, alloggiamento scheda SD, USB	○	●	-
Autoradio, CD, MP3, equalizzatore, Bluetooth, USB e presa ausiliaria anteriore	-	○	●
Specchietti laterali telescopici grandi	●	●	-
Specchietti laterali telescopici grandi con regolazione elettronica e antighiaccio	-	○	●
2 portiere	●	●	●
Sospensione meccanica della cabina	○	●	-
Sospensione della cabina OptiRide Plus semi attiva	-	○	●
Tetto Visio*	○	○	○
Tetto apribile*	○	○	○
Radar e controllo dello slittamento	○	○	●
CCD/Datatronic 4 con capacità video e ISOBUS	-	○	●
Gestione dell'assale sterzante del rimorchio	-	○	○
Dual Control	-	○	●
Sistema di gestione delle operazioni a fine campo	-	○	●
Sistema di guida automatico	-	○	●
Speedsteer	-	○	●
ACCOMMAND	○	○	○

	Essential	Efficient	Exclusive
Telaio e impianto idraulico			
Controlli meccanici dei distributori	●	-	-
Controlli meccanici ed elettrici dei distributori	-	●	-
Controlli elettrici dei distributori	-	-	●
Joystick multifunzione	-	○	○
Trattore con caricatore e joystick multifunzione	○*	○	○
Comando elettronico del sollevatore con Sistema di ammortizzazione trasporto (ATC)	●	●	●
Funzione della presa di forza automatica	●	●	●
Funzioni automatiche di trazione integrale e bloccaggio del differenziale	●	●	●
Stabilizzatori telescopici	●	●	●
Stabilizzatori automatici	○	○	○
Sistema del sollevatore anteriore integrato (IFLS)	○	○	○
Presa di forza anteriore integrata	○	○	○
Apparecchiature elettriche			
Interruttore isolatore automatico	○	○	○
Connettore segnale ISO	-	●	●
Comando del sollevatore esterno sui parafanghi	●	●	●
Comando di avvio/arresto della presa di forza esterno sul parafango	●	●	●
Luci allo xeno	○	○	○
Altre attrezzature (le specifiche possono variare a seconda del mercato)			
Assale anteriore sospeso QuadLink	○	○*/●	●
Parafanghi anteriori basculanti	○	○	●
Riscaldatore aggiuntivo per la cabina	○	○	○
Freno del rimorchio idraulico	○	○	○
Freno del rimorchio pneumatico	○	○	○

- Non disponibile
- Di serie
- Opzionale
- * Dyna-6 da MF 7614 a MF 7618
- ** In base alla normativa del mercato
- *** Da MF 7619 a MF 7626

È stato compiuto ogni sforzo possibile per assicurare che le informazioni contenute in questa pubblicazione siano quanto più possibile accurate e aggiornate. Possono tuttavia presentare imprecisioni, errori o omissioni e i dettagli delle specifiche possono variare in qualsiasi momento senza preavviso. Tutte le specifiche devono pertanto essere verificate con il distributore o il concessionario Massey Ferguson prima dell'acquisto.

Motore	MF 7614	MF 7615	MF 7616	MF 7618	MF 7619	MF 7620	MF 7622	MF 7624	MF 7626	
Tipo di motore	SCR AGCO SISU POWER e³									
N. di cilindri/N. di valvole/Capacità	litri/n./cm³	6 / 4 / 6600	6 / 4 /6600	6 / 4 / 6600	6 / 4 / 6600	6 / 4 / 6600	6 / 4 / 6600	6 / 4 / 7400	6 / 4 / 7400	
Alesaggio/Corsa		108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/134	108/134	
Aspirazione		Turbo intercooler								
Tipo di iniezione		Common rail								
Tipo di ventola - Trasmissione Dyna-4		Viscostatic	Viscostatic	-	-	-	-	-	-	
Tipo di ventola - Trasmissioni Dyna-6 e Dyna-VT		-	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	
Potenza massima a 1.950 giri/min.	 ⚡ ISO hp (kW)	140 (103)	150(110)	160(118)	175(129)	185(136)	200(147)	215(158)	235(173)	255(188)
Potenza nominale a 2.100 giri/min.	 ⚡ ISO hp (kW)	130(96)	140 (103)	150(110)	165(121)	170(125)	185(136)	200(147)	220(162)	240(176)
Coppia massima a 1.500 giri/min.	 ⚡ Nm	645	660	677	740	830	880	943	1030	1049
Consumo di carburante specifico*	g/kWh	192	192	192	192	192	192	192	192	192
Capacità del serbatoio di carburante	litri	310	310	310	310	430	430	430	430	430
Capacità del serbatoio di AdBlue	litri	30	30	30	30	40	40	40	40	40
Intervallo di manutenzione	ore	500	500	500	500	500	500	500	500	500

Trasmissione Dyna-4 40 km/h										
Numero di marce	Marce avanti x retromarce	16 x 16	16 x 16	-	-	-	-	-	-	-
Velocità minima a 1.400 giri/min.	km/h	1.3	1.3	-	-	-	-	-	-	-
N. di rapporti con marce ridotte/superridotte	Marce avanti x retromarce	24 x 24/32 x 32	24 x 24/32 x 32	-	-	-	-	-	-	-
Velocità minima a 1.400 giri/min. con marce ridotte/superridotte	km/h	0,33 / 0,09	0,33 / 0,09	-	-	-	-	-	-	-
Potenza massima con EPM	CV (kW)	155(114)	165(121)	-	-	-	-	-	-	-
Massima potenza disponibile sull'albero della presa di forza (OECD, precisione +/- 3%)	CV (kW)	115(85)	125(92)	-	-	-	-	-	-	-
Coppia massima con EPM	 ⚡ Nm	660	677	-	-	-	-	-	-	-

Trasmissione Dyna 6 Eco 40 km/h o Eco 50 km/h**										
Numero di marce	Marce avanti x retromarce	-	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
Velocità minima a 1.400 giri/min.	km/h	-	1.03	1.03	1.03	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
N. di rapporti con marce ridotte/superridotte	Marce avanti x retromarce	-	36 x 36/48 x 48	36 x 36/48 x 48	36 x 36/48 x 48	36 x 36/ -				
Velocità minima con marce ridotte/superridotte	km/h	-	0,26/0,07	0,26/0,07	0,26/ 0,07	0,26/ -	0,26/ -	0,26/ -	0,26/ -	0,26/ -
Eco 40 km/h al regime motore	giri/min.	-	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Eco 50 km/h** al regime motore	giri/min.	-	1950	1950	1950	1850	1850	1850	1850	1850
Potenza massima con EPM	CV (kW)	-	175(129)	185(136)	200(147)	210(155)	220(162)	240(177)	260(191)	280(206)
Massima potenza disponibile sull'albero della presa di forza (OECD, precisione +/- 3%)	CV (kW)	-	135(99)	140(103)	155(114)	165(121)	180(132)	195(144)	210(155)	230(169)
Coppia massima con EPM	 ⚡ Nm	-	745	790	840	925	980	1035	1120	1145

Trasmissione Dyna VT											
Tipo		-	Dyna-VT con Power Control: trasmissione variabile continua con gestione dinamica del trattore (DTM)							-	
Gamma di velocità su campo		0,03-28 km/h marcia avanti e 0,03-16 km/h retromarcia									-
Gamma di velocità su strada		0,03-50 km/h* marcia avanti e 0,03-38 km/h retromarcia									-
Massima potenza disponibile sull'albero della presa di forza (OECD, precisione +/- 3%)	CV (kW)	-	130 (96)	140 (103)	150 (110)	165 (121)	180 (132)	195 (144)	205 (151)	-	

- = Non applicabile/disponibile
- * = Test del produttore
- ** = In base alla normativa del mercato
- ⚡ = ISO TR14396

Sollevatore e impianto idraulico posteriori	MF 7614	MF 7615	MF 7616	MF 7618	MF 7619	MF 7620	MF 7622	MF 7624	MF 7626		
Tipo di barre di attacco inferiori	Categoria	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Capacità di sollevamento massima sull'estremità della barra di attacco	Kg	7100	7100/8600	7100/8100/8600	8100/8600	9300	9300	9300	9300	9300	
Tipo idraulico 1		A centro chiuso con sensore di carico (Load Sensing)									
Flusso massimo	giri/min.	110	110	110	110	110/150	110/150	110/150	110/150	110/150	
Pressione massima	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	
Numero massimo di distributori posteriori		4	4	4	4	4/5 (Dyna6)	4/5 (Dyna6)	4/5 (Dyna6)	4/5 (Dyna6)	5	
Tipo idraulico 2		A centro aperto (Essential)	A centro aperto (Essential)	A centro aperto (Essential)	A centro aperto (Essential)	-	-	-	-	-	
Flusso massimo	litri/minuto	58	58	58	-	-	-	-	-	-	
Pressione massima		200	200	200	-	-	-	-	-	-	
Numero massimo di distributori posteriori		4	4	4	-	-	-	-	-	-	
Pres a di forza (posteriore)											
Regime motore a		1598									
540/1000	giri/min.	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1890/2000	1890/2000	1890/2000	1890/2000	1890/2000	
540/540Eco/1000 Dyna 6	giri/min.	-	-	-	-	1890/1520/ 2000	1890/1520/ 2000	1890/1520/ 2000	1890/1520/ 1930	1890/1520/ 1930	
540/540Eco/1000 DynaVT	giri/min.	-	1930 / 1490 / 1900							-	
540/540Eco/1000/1000Eco	giri/min.	1980 / 1530 / 2030 / 1570					-	-	-	-	-
540Eco/1000/1000Eco	giri/min.	-	-	-	-	1520/1930/1600					
Diámetro albero	pollici	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	

Sollevatore anteriore e presa di forza anteriore										
Tipo di barre di attacco inferiori		2	2	2	2/3	3	3	3	3	3
Capacità di sollevamento massima sull'estremità della barra di attacco	kg	3200	3200	3200	3200/4000	4000	4000	4000	4000	4000
Numero massimo di distributori anteriori		2	2	2	2	2	2	2	2	2
Regime motore a un regime della presa di forza di 1.000 giri/min.		1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920

Ruote e pneumatici (Gamma completa disponibile. Rivolgersi al concessionario)										
Anteriori	m	480/70R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28	480/70R30	480/70R30	480/70R30	480/70R30	480/70R30
Posteriori	m	580/70R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38	620/70R42	620/70R42	620/70R42	620/70R42	620/70R42

Regolazione dei cingoli (con ruote e pneumatici di serie)										
Regolazione dei cingoli anteriori (con pneumatici indicati in alto)	m	1.92	1.97	1.97	1.97	2.13	2.13	2.13	2.13	2.13
Regolazione dei cingoli posteriori (con pneumatici indicati in alto)		2.02	2.0	2.0	2.00	2.08	2.08	2.32	2.32	2.32

Pesi e dimensioni (con ruote e pneumatici di serie, senza zavorra, modello 4RM, meno carburante)										
Peso	kg	5800	6200	6200	6300	7000	7200	7400	7400	7500
Altezza complessiva (dalla linea centrale dell'assale posteriore alla parte superiore del tetto)	m	2.11	2.11	2.11	2.11	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19
Altezza complessiva - sulla cabina	m	3.03	3.03	3.03	3.03	3.17	3.17	3.17	3.17	3.17
Lunghezza complessiva (dal sollevatore alle estremità delle barre di attacco inferiori)	m	4.90	4.90	4.90	4.90	5.09	5.09	5.09	5.09	5.09
Passo	m	2.88	2.88	2.88	2.88	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Peso lordo massimo del veicolo	kg	9250	11500	11500	11500	12500	12500	13000	13000	13000
Livello di rumorosità della cabina	dBa	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Trasmissione Dyna VT											
Tipo		-	Dyna-VT con Power Control: trasmissione variabile continua con gestione dinamica del trattore (DTM)							-	
Gamma di velocità su campo		0,03-28 km/h marcia avanti e 0,03-16 km/h retromarcia									-
Gamma di velocità su strada		0,03-50 km/h* marcia avanti e 0,03-38 km/h retromarcia									-
Massima potenza disponibile sull'albero della presa di forza (OECD, precisione +/- 3%)	CV (kW)	-	130 (96)	140 (103)	150 (110)	165 (121)	180 (132)	195 (144)	205 (151)	-	

- = Non applicabile/disponibile
- * = Test del produttore
- ** = In base alla normativa del mercato
- ⚡ = ISO TR14396

^[1] È stato compiuto ogni sforzo possibile per assicurare che le informazioni contenute in questa pubblicazione siano quanto più possibile accurate e aggiornate. Possono tuttavia presentare imprecisioni, errori o omissioni e i dettagli delle specifiche possono variare in qualsiasi momento senza preavviso. Tutte le specifiche devono pertanto essere verificate con il distributore o il concessionario Massey Ferguson prima dell'acquisto.

Caratteristiche della serie MF 7600

Segue un riassunto rapido delle caratteristiche avanzate dei trattori della serie MF 7600 che ne migliorano ulteriormente la posizione nel settore della potenza elevata.

- 01** La gamma comprende nove modelli con potenza da 140 a 255 cavalli, tutti con sei cilindri e motori SCR AGCO SISU Power e³.
- 02** Tutti i modelli presentano le caratteristiche per cui sono da sempre apprezzati affiancate da una nuova tecnologia e importanti caratteristiche ergonomiche che ne semplificano l'uso quotidiano.
- 03** Per la serie MF 7600 è possibile scegliere tra diverse trasmissioni per un'ampia gamma di applicazioni. La trasmissione Dyna-4 è estremamente efficiente e adesso è disponibile nelle modalità leva e pedale (Pedal Mode). Offre il cambio automatico "senza pedale" e due modalità di guida.
- 04** Anche i modelli Dyna-4 e 6 presentano il sistema di gestione del motore, che offre automaticamente fino a 25 cavalli extra e migliora la resa in molte applicazioni.
- 05** Controllo preciso e perfetta efficienza derivano dalla trasmissione Dyna-VT sempre disponibile con gestione dinamica del trattore. La funzione DTM regola automaticamente il regime motore in base al carico. Una caratteristica eccellente soprattutto nelle applicazioni di trasporto.
- 06** La serie MF 7600 può presentare i livelli di specifica "Essential", "Efficient" o "Exclusive". Troverete l'opzione che si adatta perfettamente al vostro settore di lavoro. La cabina è stata progettata per soddisfare tutte le esigenze dell'operatore. Un nuovo cruscotto, un piantone dello sterzo completamente regolabile, una rotazione di altri 20° del sedile, più spazio per le gambe e il frigorifero sono solo alcuni dei comfort di cui è dotata.
- 07** I comandi sono stati progettati per essere ergonomici e garantire la massima produttività da ognuno di essi. Una nuova disposizione dei comandi sul montante destro include gli interruttori e i pulsanti più utilizzati.
- 08** È possibile attivare o disattivare la sospensione assale anteriore QuadLink per ottimizzare la qualità del lavoro e le prestazioni nei campi in qualsiasi condizione.
- 09** Per tutti i modelli potete scegliere il tipo di sospensione della cabina, meccanica o elettroidraulica OptiRide Plus pienamente regolabile.
- 10** L'impianto idraulico ausiliario a centro chiuso ha un flusso della pompa di 150 l/min. e garantisce un flusso idraulico eccellente quando è più necessario.