



MASSEY FERGUSON

270-400 CV

MF 8700 S



DE MASSEY FERGUSON

Contenido



Pág. 05
Nuevo MF 8700 S: la nueva medida de la potencia y precisión



Pág. 08
MF 8700 S: conozca la nueva medida de la eficiencia



Pág. 15
El suministro de potencia más suave con la máxima productividad



Pág. 20
La cabina 'Panorama': los pequeños detalles son los que marcan las diferencias



Pág. 38
Los mayores niveles de maniobrabilidad en la categoría de los 400 CV



Pág. 40
Un potente sistema hidráulico



Pág. 43
Realice las operaciones más exigentes con precisión

- 03 Centro de ingeniería y excelencia en la fabricación
- 05 Nuevo MF 8700 S: la nueva medida de la potencia y de la precisión
- 07 La nueva dimensión de la potencia agrícola
- 08 MF 8700 S: conozca la nueva medida de la eficiencia
- 11 MF 8700 S: la nueva medida de la potencia y de la precisión
- 12 Gestión de la potencia del motor
- 15 Dyna-VT: el suministro de potencia más uniforme para gozar de la máxima productividad
- 16 Dyna-VT: la transmisión sin límites
- 18 La nueva medida del confort, la seguridad y el control
- 20 La cabina "Panorama": los pequeños detalles son los que marcan las diferencias
- 22 Efficient: equipamiento avanzado para una precisión excepcional
- 24 Paquete Exclusive: para aquellos que exigen más
- 26 El nuevo enfoque de la agricultura de precisión
- 28 Opciones de guiado para mantenerle en la senda del beneficio
- 30 Agcontrol™
- 31 Taskdoc™
- 32 AgCommand® le pone al día de las novedades en todo momento
- 34 La nueva medida de la capacidad de tiro y arrastre
- 36 Huella amplia para una tracción máxima con los nuevos neumáticos de alta tracción Michelin AXIOBIB2 opcionales
- 38 Los mayores niveles de maniobrabilidad en la categoría de los 400 CV
- 40 Potente sistema hidráulico
- 43 Realice las operaciones más exigentes con precisión
- 44 La nueva medida de la calidad y de la tranquilidad para el cliente
- 46 Mantenimiento sencillo
- 47 MF Services: mayor rentabilidad y eficiencia para nuestros clientes
- 48 Servicio Massey Ferguson, sin costes adicionales ocultos
- 50 Equipamiento de serie y opcional
- 52 Especificaciones

La planta de fabricación de tractores de Massey Ferguson en Beauvais (Francia) ganó el premio a la fábrica francesa del año 2016 "L'Usine Nouvelle"



Beauvais, Francia | Centro de ingeniería y excelencia en la fabricación



Todo aquel que hoy compra un tractor Massey Ferguson espera de él que cumpla con los estándares de funcionamiento y medioambientales más avanzados. Esperará que se combinen las mejores tecnologías actuales con comodidad, simplicidad, fiabilidad, calidad y la mejor experiencia de agricultura.

La serie MF 8700 S se ha diseñado y fabricado en la planta de fabricación de AGCO en Beauvais (Francia), galardonada en 2016 con el prestigioso premio a la Fábrica del Año, que otorga L'Usine Nouvelle, la revista industrial líder en Francia.

La planta de Beauvais diseña y fabrica tractores Massey Ferguson de 75 a 400 CV, y es el mayor productor y exportador de maquinaria agrícola de toda Francia. Cuenta además con la certificación ISO 9001.

Durante los últimos cinco años, la planta de tractores de Beauvais, el lugar en donde se fabrican los tractores Massey Ferguson de gama alta, ha recibido una inversión de 300 millones de euros con un propósito: que los tractores Massey Ferguson se fabriquen según unos estándares de calidad, fiabilidad y productividad que garanticen la máxima tranquilidad a los propietarios y a los trabajadores que dependen de ellos.

Un propósito que guía todo lo que hacemos. Nuestros ingenieros llevan la agricultura en las venas y trabajan con una determinación visionaria. Su propósito consiste en desarrollar nuevas soluciones que den respuesta a los complejos retos de la agricultura del hoy y del mañana, como por ejemplo la tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR) para el ahorro de combustible, de cuyo lanzamiento al mercado somos pioneros. Como resultado, le ofrecemos tractores que le ayudarán a trabajar sus tierras de manera más eficaz y provechosa.



Más de 2500 empleados

Las plantas ocupan en total **más de 30 hectáreas**
Presentan unas credenciales impresionantes

300 millones de euros invertidos en las plantas de Beauvais durante los últimos 5 años

Producción diaria hasta **100** tractores

85 % de la producción exportada a de todo el mundo **Más de 70**

Más de 925.000 tractores Massey Ferguson fabricados desde la inauguración de Beauvais 1
22 de noviembre de 1960

Rango de potencias de tractores **75-400 CV**

Las plantas de Beauvais son el exponente del éxito de Massey Ferguson responsables del diseño y la producción de los últimos

MF 4700
MF 5700
MF 6700
MF 7700 S
MF 8700 S
MF 9700 S

8700



MF 8700 S

MF 8700 S

La nueva medida de la potencia y para la agricultura de precisión

Durante muchos años, la serie MF 8700 S ha sido la mejor en el campo y ha representado la cumbre de los logros de la ingeniería de Massey Ferguson en cuanto a calidad, fiabilidad, rendimiento y eficiencia de combustible en el segmento de alta potencia. Diseñar su sucesor no fue una tarea fácil, pero eso fue precisamente lo que la hizo tan apasionante.

Con la nueva serie MF 8700 S subimos aún más el listón. Entre las mayores innovaciones seguimos encontrando los motores AGCO Power con tecnología SCR de "alta eficiencia", que proporcionan hasta 400 CV para disfrutar de una impresionante capacidad de tracción, manteniendo una relación potencia/peso líder del sector y una baja compactación del suelo, más seguridad y confort sin riesgo para el conductor y una gama completa de herramientas de precisión que se manejan mediante la pantalla táctil de 9" del novedoso sistema Datatronic 5 para potenciar aún más la productividad de cualquier agricultor.

La nueva serie MF 8700 S está destinada a clientes que buscan una mayor potencia y un tractor para agricultura de precisión con un diseño y eficiencia optimizados.

El frontal del nuevo MF 8700 S capta y mantiene su atención. En su centro se encuentra el emblemático logotipo del triángulo triple de MF, en torno al cual fluye la poderosa forma de las luces delanteras, que proporcionan el característico efecto S: todo el diseño rezuma potencia, agilidad, ingeniería de calidad y estilo característico.

La nueva serie MF 8700 S, con su nuevo y potente estilo, está diseñada para cautivarle desde el primer momento. Las NUEVAS luces de MF y el emblemático logotipo del triángulo triple de MF son el núcleo del estilo característico del "efecto S", la personificación de la potencia, el diseño y la calidad de la ingeniería de MF.

400 CV



Las prácticas agrícolas en la actualidad se enfrentan a numerosos obstáculos que los agricultores y contratistas deben superar. El aumento de la población mundial supone una mayor demanda de alimentos y tierras en condiciones atmosféricas cambiantes, por lo que es preciso disponer de maquinaria en la que se pueda confiar.

Esta nueva gama de tractores insignia ha sido diseñada por ingenieros que conocen estos retos y comprenden verdaderamente la naturaleza de su negocio. La gama MF 8700 S, fruto de nuestros conocimientos y nuestra capacidad de innovación, satisface las necesidades del agricultor moderno y le permite mirar al futuro con confianza.

La nueva dimensión de la potencia agrícola

Puntos destacados

- **Los motores AGCO Power de nueva generación** proporcionan unos niveles de par y potencia sin igual en los tractores de diseño convencional, con un consumo mínimo. Si a eso añadimos la avanzada tecnología de la transmisión Dyna-VT, cuya mezcla de eficiencia, economía y facilidad de uso hacen de ella la mejor transmisión CVT del sector, el resultado son tractores contruidos para manejar las cargas más pesadas y las tareas más exigentes.
- **El entorno del conductor** reúne todas las características que cabe esperar en un tractor de este tipo en general y de Massey Ferguson en particular. La magnífica cabina le ofrece la máxima comodidad y los controles necesarios para trabajar con total precisión durante muchas horas.
- Massey Ferguson ha sido siempre **uno de los fabricantes más preocupados por proporcionar soluciones que ayudasen a los agricultores a reducir al mínimo sus costes operativos**, y los tractores MF 8700 S hacen honor a esta tradición al incorporar las últimas versiones del paquete de agricultura de precisión y del terminal Datatronic 5, que garantizan que conductores y propietarios dispongan de toda la información y que sus máquinas trabajen a pleno rendimiento.
- Todo ello con el respaldo del **mejor servicio de atención al cliente del sector**, diseñado para garantizarle que sus máquinas ofrezcan siempre un rendimiento óptimo. Los concesionarios de Massey Ferguson proporcionan un servicio de mantenimiento fuera de campaña para que sus máquinas estén totalmente preparadas para el año venidero, y en caso de que su máquina sufra una avería, se encargarán de que vuelva a estar operativa lo antes posible.

Los modelos de la serie MF 8700 S se han convertido en la referencia del sector de los tractores de gran potencia, y sus principales componentes, optimizados y mejorados con respecto a sus predecesores, constituyen un nuevo nivel en materia de rendimiento.

	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S
Motor	AGCO Power de fase IV (T4 final), 8,4 litros, seis cilindros					
Transmisión	Dyna-VT					
Potencia máx. a 1900 rpm (CV)	270	295	320	350	370	400
Peso mínimo medio sin lastre (kg)	10.800	10.800	10.800	10.800	10.800	10.800
Mínima relación potencia/peso (CV/kg)	40	35	33	30	29	27

MF 8700 S: Conozca la nueva medida de la eficiencia



Hemos rediseñado las características de la serie MF 8700 S para mejorar la potencia, el confort, la facilidad de uso, la eficiencia y la fiabilidad.



Nuevas características del nuevo MF 8700 S



Todo el confort y la seguridad para sacar el máximo partido a su jornada

- Cabina Panorama, espaciosa, silenciosa y dotada de visibilidad de 360°.
- Controles ergonómicos y fáciles de usar.
- Disponible con dos paquetes de especificaciones para satisfacer sus necesidades.
- El nuevo paquete de 18 luces de trabajo LED transforma la noche en día.
- Nuevos sistemas de frenado neumático para tractor y remolque incorporados de serie.

Capacidad para trabajar más rápido con los aperos más exigentes

- Magnífico elevador trasero con una extraordinaria capacidad de elevación de 12.000 kg.
- Hasta 6 válvulas en la parte trasera y 2 en la parte delantera.
- Instalación de Power Beyond para los aperos más complejos.

La mayor eficiencia en el desarrollo de la potencia proporciona una mayor tracción

- Hasta 400 CV: los tractores más potentes jamás fabricados por Massey Ferguson, diseñados para ofrecer el máximo rendimiento con unos costes operativos mínimos.
- Sistema CYCLAIR diseñado para adecuarse a la prodigiosa potencia desarrollada por los motores AGCO Power de 8,4 litros, los líderes del sector.
- El MF 8740 S goza de la mayor capacidad de tracción a 400 CV con la menor compactación del suelo, y es el tractor de ruedas con la menor relación potencia/peso: 26,7 kg/CV.



MF 8700 S



El nuevo terminal Datatronic 5 proporciona el más reciente paquete de agricultura de precisión de uso sencillo

- Terminal Datatronic 5 con pantalla táctil de 9", creado para proporcionar una agricultura más precisa e intuitiva.
- Las nuevas soluciones Auto-Guide™ proporcionan economía de combustible al reducir los solapamientos de las pasadas.
- AgControl™ le permite ajustar la dosis de aplicación sobre la marcha y minimizar automáticamente el solapamiento, las omisiones y las pérdidas de producto.
- TaskDoc™ crea y envía de forma segura registros detallados de las tareas del campo a la oficina y viceversa.
- Telemetría AgCommand® para potenciar el rendimiento de la flota y la gestión del uso.

Líneas de transmisión eficientes para una mayor productividad

- Transmisión Dyna-VT con gestión de la potencia del motor para desarrollar más potencia cuando más se necesite.
- La perfecta combinación de motor y transmisión proporciona el máximo rendimiento.

La elección de neumáticos perfecta, con la máxima tracción y conservación del terreno

Las ruedas traseras de 2,15 metros de diámetro proporcionan una mejor tracción y una menor compactación del suelo, lo que permite extraer el máximo rendimiento del terreno.

Los neumáticos opcionales Michelin AxioBib 2 cuentan con un mayor número de tacos en contacto con el suelo, que crean "mini orugas" que prolongan la huella en un 26 %, distribuyen el peso con mayor eficacia y mejoran la tracción hasta en un 28 %.

Reducción catalítica selectiva (SCR)

Proceso de reducción catalítica selectiva (SCR) con el catalizador de oxidación diésel (DOC)

- 01 Los gases de escape salen del turbocompresor y entran en el cilindro del DOC.
- 02 Los gases de escape atraviesan el catalizador de oxidación diésel (DOC) (en amarillo), en donde se neutralizan el monóxido de carbono, los hidrocarburos gaseosos (HC) y las partículas (PM). Los óxidos de nitrógeno se preparan para reaccionar con la urea.
- 03 Se produce una inyección cuidadosamente controlada de AdBlue®.
- 04 Los gases que se han mezclado con el AdBlue® salen del cilindro del DOC y llegan al tubo de escape, en donde se encuentra el catalizador.
- 05 A medida que los gases atraviesan el catalizador, el óxido de nitrógeno se convierte en una inocua mezcla de nitrógeno y agua.
- 06 El tubo de escape expulsa aire limpio y vapor de agua.



- Los motores AGCO POWER de 6 cilindros y 8,4 l generan potencias de entre 270 y 405 CV.
- Tecnología SCR de tercera generación **sin mantenimiento** y todos los componentes diseñados para ofrecer la máxima vida útil y el mínimo periodo de servicio o mantenimiento, lo que le permite ahorrar dinero y maximizar el tiempo de actividad del tractor.
- **Válvulas sin mantenimiento** con holgura gracias al alzaválvulas hidráulico que ajusta automáticamente la holgura de las válvulas. Esto reduce en gran medida el coste de mantenimiento del tractor.
- **Sistema de recirculación de gases de escape (EGR) externo** para mejorar la economía de combustible y el consumo de AdBlue®.
- Doble turbocompresor con instalación de válvula de descarga electrónica para una **mayor potencia** y una **mejor respuesta del motor** en toda la gama de revoluciones.

MF 8700 S

la nueva medida de la potencia y de la precisión

- El sistema automático de ralentí bajo reduce las revoluciones del motor para **ahorrar combustible** a velocidad de ralentí, al tiempo que reduce los niveles de ruido en la cabina para mejorar el confort del conductor.
- La inyección de combustible a alta presión optimizada con la tecnología Common Rail limita las emisiones de partículas y evita la necesidad de instalar un filtro de partículas diésel para cumplir los requisitos más recientes de la legislación final T4. La potencia siempre está disponible para que el tractor siga trabajando para su negocio, y siempre con la máxima tranquilidad y confort para el operador ya que el motor no hace más ruido en la regeneración forzada en las paradas.
- Tecnología invisible: todos los componentes de tratamiento posterior se ocultan discretamente bajo el capó, lo cual evita cualquier impacto negativo en la visibilidad, el mantenimiento, el despeje, la capacidad del depósito de combustible, el acceso o el diseño.
- El sistema de refrigeración de diseño eficiente e inteligente, dotado del sistema Cyclair, y la nueva instalación del filtro de aire proporcionan al tractor únicamente aire fresco, lo cual garantiza una **mayor durabilidad**.



Algunas personas dicen que mirar al futuro es un esfuerzo en vano. Para Massey Ferguson y su departamento de ingeniería, eso siempre ha sido un reto estimulante. Pero eso no es todo. Nuestros ingenieros no se conforman con mirar hacia delante. Siempre han querido influir en el futuro para ofrecer motores de alta eficiencia y potencia con un consumo de combustible mínimo, ya que esto puede tener un importante efecto sobre la cuenta de resultados de las empresas y puede ayudarles a cumplir los compromisos medioambientales del sector.

Desde 2008, Massey Ferguson, junto con AGCO POWER, ha sido pionero en la tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR), la solución más sencilla y sin mantenimiento que cumple con la rigurosa legislación sobre emisiones sin mermar la potencia ni la productividad. Hoy en día se ha convertido en el camino que todo el sector ha seguido, pero en Massey Ferguson seguimos liderando los avances en esta tecnología con más de 50.000 tractores trabajando con la tecnología SCR por todo el mundo. – El único efecto que notará en su explotación será la reducción de sus facturas de combustible.

La serie MF 8700 S es un magnífico ejemplo de nuestros esfuerzos conjuntos por refinar la eficiencia de la tecnología de combustible Common Rail y satisfacer las necesidades específicas de los propietarios de tractores en esta categoría de alta potencia. Fruto de ello es el tractor de 6 cilindros más potente de la gama Massey Ferguson, capaz de desarrollar hasta 405 CV de potencia gracias a su sistema de alimentación de combustible, que calcula con precisión el combustible que el motor requiere en cualquier instante en función de la carga de las aplicaciones de transporte, TDF, hidráulicas o de trabajo en campo, para disfrutar de una combustión óptima y un motor más limpio, potente, económico, fiable y capaz de producir un par de gran magnitud a bajas revoluciones. Una combinación sin renuncias.

El único efecto que notará en su explotación será la reducción de sus facturas de combustible.



Gestión de la potencia del motor

Más potencia allá donde la necesite

Imagine un tractor que responde automáticamente a la carga que se le impone y ajusta en consecuencia la alimentación de combustible para proporcionarle potencia adicional cuando más la necesita. Los tractores de la serie MF 8700 S cuentan con el sistema de gestión de la potencia del motor, que aporta potencia adicional para acometer tareas exigentes de transporte y TDF. El avanzado sistema de gestión electrónica del motor y la transmisión desarrollan automáticamente potencia adicional cuando el tractor se ve sometido a grandes cargas o cuando circula a cierta velocidad.

El sistema EPM funciona por medio del sistema electrónico de la transmisión, que supervisa la carga y las condiciones de funcionamiento de la transmisión, la TDF y el sistema hidráulico

en función de la velocidad de avance, la carga de la transmisión y la activación de la TDF. Esta información se comunica entonces al sistema de gestión electrónica del motor, que regula la cantidad exacta de combustible necesaria y sincroniza su suministro.

El sistema EPM permite disponer de hasta 30 CV* adicionales. Durante el transporte, la potencia adicional entra en acción a partir de los 15 km/h y está plenamente disponible a partir de los 22 km/h.

En los trabajos con la TDF o el sistema hidráulico, la potencia adicional entra en acción a partir de los 0,1 km/h.



Puntos destacados

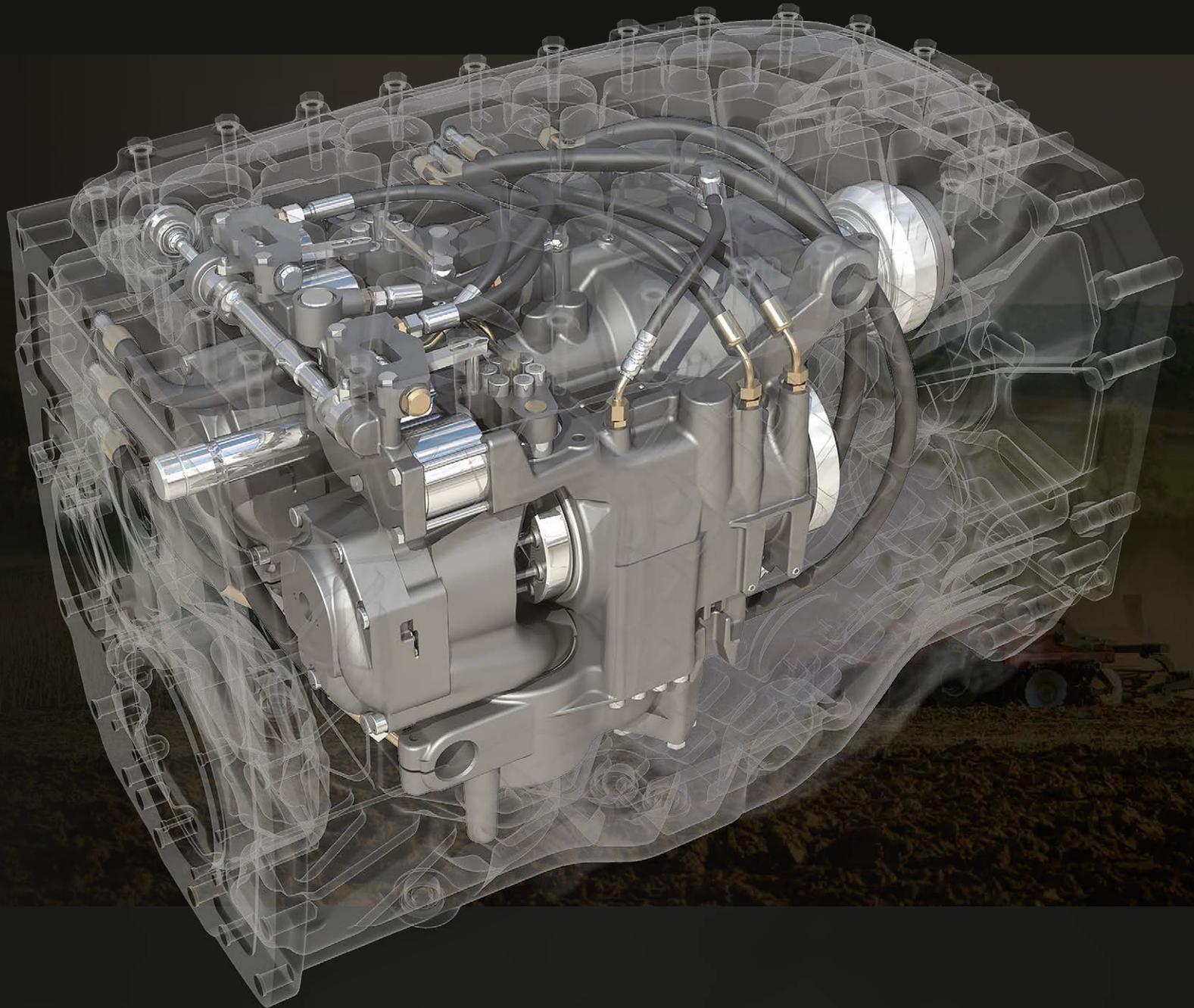
EPM (gestión de la potencia del motor) disponible en todo el rango de potencias (no solo en la potencia máxima).

Alto nivel de potencia constante entre las rpm a potencia máxima y las rpm a par máximo.

Incremento del par con EPM activo en toda la gama.

Bajo consumo de combustible estable entre las rpm a potencia máxima y las rpm a par máximo.

La transmisión variable continua Dyna-VT es un sistema de transmisión de potencia al suelo superior a todos los demás en cuanto a facilidad de uso y eficiencia. Hemos partido de una transmisión ya probada y refinada y la hemos hecho aún mejor, asegurándonos de que funcione sin problemas durante horas y horas. El resultado es una transmisión de uso tan intuitivo que hasta los conductores más inexpertos aprenden en muy poco tiempo a manejarla con naturalidad y sacarle el máximo partido.





El suministro de potencia más suave con la máxima productividad

Rendimiento dinámico en todas las aplicaciones. La transmisión Dyna-VT de Massey Ferguson proporciona una mayor productividad y una precisión progresiva.

Una vez haya seleccionado el modo en el que desea conducir su tractor (con el modo pedal, con la palanca del reposabrazos o incluso con la palanca Power Control), podrá centrarse en la consecución de la tarea encomendada. Las velocidades de avance y marcha atrás y la agresividad de aceleración pueden prefijarse y se mantienen automáticamente, y además pueden grabarse en la memoria del tractor para su uso posterior, lo que reduce enormemente la fatiga asociada a cualquier operación que requiera de un uso regular del inversor.

Precisión progresiva La transmisión Dyna-VT permite desplazarse a cualquier velocidad entre 0,03 y 40 o 50 km/h* a cualquier régimen del motor, mediante dos gamas de velocidad. De esta manera, se puede alcanzar en todo momento la velocidad de actuación más adecuada a las condiciones y al apero, y siempre es posible alcanzar el régimen de motor óptimo para maximizar la productividad y minimizar el consumo de combustible. El régimen del motor y la velocidad de avance son independientes, de modo que la velocidad de avance puede aumentarse o reducirse de manera instantánea a plena carga para maximizar la producción y la calidad del trabajo.

Dependiendo de la versión especificada, la transmisión Dyna-VT puede operarse a través de un controlador en forma de T o del joystick Multipad situado en el reposabrazos derecho. También es posible modificar la velocidad a través de la palanca del inversor Power Control montada en el lado izquierdo de la columna de dirección.



Joystick Multipad

El reposabrazos Command Control y el joystick Multipad (de serie en los tractores Exclusive de la serie MF 8700 S) forman parte del conjunto de características que hacen que estos tractores sean tan fáciles de controlar con precisión a pesar de su potencia. Podrá controlar con total facilidad numerosas funciones.



Control de crucero y supervisor de carga

Los tractores de la serie MF 8700 S disponen de un sistema de supervisión del régimen del motor que automáticamente reduce la velocidad de avance para mantener toda la potencia del motor sin variar su régimen e independientemente de la tarea que se lleve a cabo. Esta característica, junto con la capacidad de almacenar dos memorias de velocidades, permite al tractor trabajar en todo momento de forma óptima.



Inversor multifunción Power Control de fácil uso

El inversor Power Control « tres en uno » proporciona un manejo cómodo y simple. Los conductores pueden invertir el sentido de la marcha y poner punto muerto, quedándoles la mano derecha libre para manipular el elevador trasero o los sistemas hidráulicos de los aperos.

*Dependiendo de la legislación del mercado.



DynaVT

La transmisión del tractor sin límites

Puntos destacados

Puntos destacados de la transmisión Dyna-VT:

- 0,03 a 40 km/h o 50 km/h*.
- 40 km/h super Eco o 50 km/h* Eco.
- La opción de dos gamas de trabajo optimiza el par para diferentes aplicaciones.
- Modo palanca, modo pedal o modo automático.
- Memoria de velocidades C1/C2.
- El sistema de supervisión maximiza la productividad bajo cargas variables.
- El sistema de gestión dinámica del tractor (DTM) mantiene la velocidad de avance elegida mediante el ajuste automático de la potencia (velocidad del motor) en función de la carga.
- Parada activa.
- Activación/desactivación del turboembrague.
- Ajuste de la agresividad del inversor.
- Ajuste de la agresividad del pedal.
- Cambio entre la memoria de velocidades (C1 y C2).
- Función de parada activa.

*Dependiendo de la legislación del mercado.

MF 8700 S

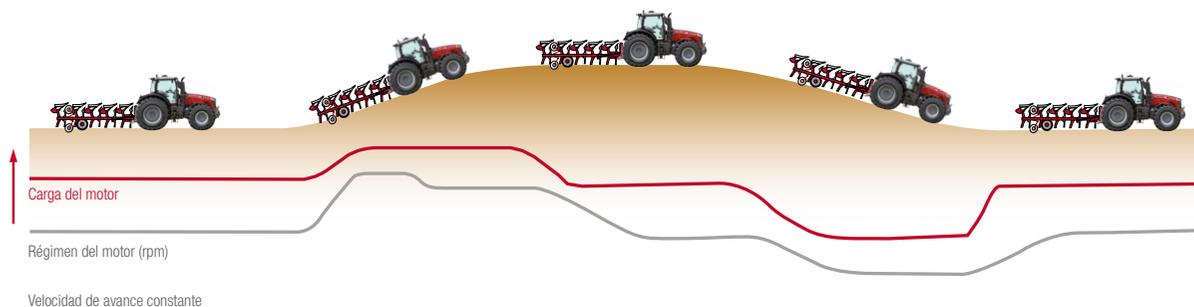
La transmisión Dyna-VT original es un verdadero alarde de ingeniería de precisión: productividad garantizada, máximo confort para el operador y eficiencia de combustible óptima en todo momento. Además, las continuas mejoras introducidas, como la gestión dinámica del tractor (DTM), hacen de ella la transmisión más intuitiva del mercado.

Precisión progresiva

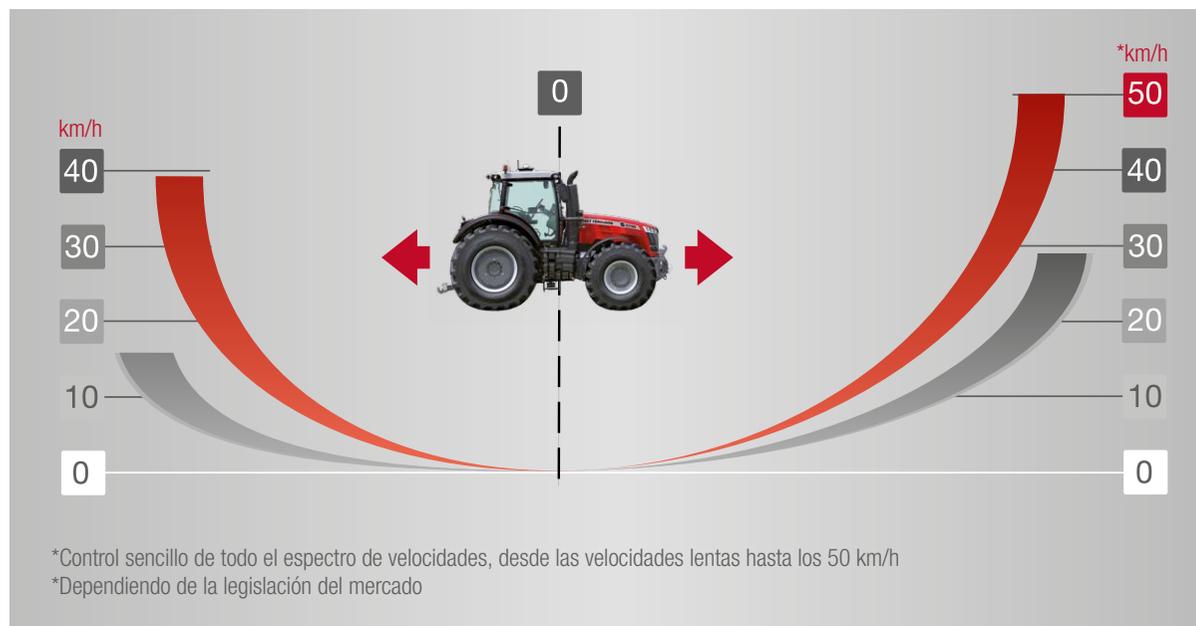
La transmisión Dyna-VT es increíblemente sencilla de manejar y funciona extremadamente bien en diversas condiciones. Olvídense de los cambios de marchas, los traqueteos y los fallos de tracción o de potencia. La exclusiva palanca Power Control facilita y mejora la comodidad de las inversiones entre avance y marcha atrás y de los cambios de velocidad.

Gestión dinámica del tractor

Cuando el sistema de gestión dinámica del tractor (DTM) está activo, coopera con la transmisión Dyna-VT, ya sea en modo pedal o palanca, para controlar automáticamente el régimen del motor en función de la carga del tractor, manteniendo la velocidad de avance con las mínimas revoluciones del motor posibles. El sistema actúa a partir de las 1.000-2.100 rpm, y el conductor puede establecer un límite inferior y superior dentro de la gama. El DTM puede entrar en acción al activarse la TDF, el elevador o el sistema hidráulico. El resultado es una conducción más suave y una eficiencia de combustible magnífica.



Gestión dinámica del tractor (DTM): a medida que la carga (línea roja) varía en función de las condiciones, la transmisión Dyna-VT ajustará automáticamente las revoluciones del motor (línea gris) para mantener la velocidad de avance con un consumo de combustible y un nivel de ruido mínimos.



Mayor confort, seguridad y control

Desde los orígenes del moderno diseño de tractores, las cabinas de Massey Ferguson han sido célebres por su excelencia, y el modelo MF 8700 S lleva ese legado un paso más allá. Nos esforzamos para que pueda sentarse y disfrutar de sus ventajas cuando las jornadas no parecen acabar nunca, en un entorno de alta productividad que combina confort, silencio, facilidad de uso y calidad.

Porque sabemos que un agricultor más productivo es un agricultor que genera beneficios para su explotación.

Y aún hay más.

Cuanto mejor equipado esté un tractor para un trabajo, mayor será la facilidad y la eficiencia con que podrá completar los trabajos encomendados. Esta es otra área en la que el MF 8700 S destaca: además de contar con un amplio paquete de equipamiento de serie, dispone de diversos entornos de cabina opcionales que ofrecen una amplia gama de equipamiento para satisfacer todas sus necesidades.

Puede adaptar el MF 8700 S a la medida de las necesidades de su explotación.



Efficient o Exclusive, la libertad de escoger su propio entorno de trabajo

La gama MF 8700 S está disponible en dos niveles de especificaciones: Efficient y Exclusive; dos entornos que ofrecen características de alto y muy alto nivel respectivamente. Ambas versiones se han diseñado alrededor de un espacioso bastidor e incorporan controles lógicos y bien pensados. Todo se encuentra a mano, con los principales controles en el lado derecho del conductor y los de uso más frecuente agrupados en el reposabrazos. Nuestro propósito consiste en ayudarle a elegir la opción que mejor satisfaga los requisitos y objetivos de su negocio.

El mejor diseño de su categoría

El bastidor de la cabina de cuatro postes proporciona una magnífica visibilidad de 360° a los lados y hasta los extremos de los aperos más anchos, mientras que la suspensión de la cabina garantiza que el conductor esté siempre a la altura correcta. El nivel de amortiguación puede fijarse desde la cabina según las preferencias del conductor, lo cual, junto con el asiento de suspensión neumática de alta calidad, da como resultado uno de los entornos de conducción más cómodos del mercado.

La suspensión de la cabina aporta una mayor comodidad

El NUEVO sistema mecánico activo utiliza casquillos para los silent blocks y amortiguadores con muelles para ofrecerle con el modo automático fuerzas de amortiguación óptimas para cualquier situación de conducción y la reducción del movimiento de oscilación vertical/cabeceo y balanceo.

La suspensión mecánica activa de la cabina se puede configurar, lo que permite al conductor ajustar la firmeza de la marcha para adaptar las sensaciones de marcha en función de la velocidad y las características del terreno.

Ergonomía intuitiva

La cabina, a la que se accede a través de unos peldaños anchos y una amplia puerta de cristal, goza de espacio suficiente para el conductor, un acompañante y todo lo necesario para una larga jornada de trabajo. Una vez cerrada la puerta y encendido el motor, notará lo silenciosa que es esta cabina. En el reposabrazos del lado derecho se encuentra agrupado prácticamente todo lo necesario para controlar las funciones clave del tractor, dispuesto de tal forma que su manejo resulta intuitivo casi de manera inmediata.



Nuevo salpicadero con SIS (pantalla de configuración e información)

El diseño completamente nuevo del salpicadero estrecho permite analizar con rapidez, claridad y facilidad los datos operativos en la pantalla SIS de 70 x 52 mm en color. Esta nueva pantalla no solo es un 50 % mayor que su predecesora, sino que también goza de una resolución diez veces mejor y unos gráficos de gran tamaño y fácil lectura incluso con poca luz.



Controles intuitivos

En el pilar del lado derecho, una nueva disposición de los controles, fiel al familiar estilo de Massey Ferguson, incorpora módulos para el control de las luces, la selección de la velocidad de la TDF y los ajustes del elevador trasero.



Los nuevos espejos retrovisores laterales de doble ángulo proporcionan una magnífica vista de la parte posterior, y amplían hacia abajo y hacia los lados la visión del ángulo muerto para una mayor seguridad.



La cabina 'Panorama'





Massey Ferguson ha incorporado más funcionalidades para mejorar la seguridad y el confort del operador, como los estribos desplegados integrados en el lado derecho y los nuevos pasamanos en varios puntos para proporcionar un acceso más fácil y seguro al exterior del tractor.

Los pequeños detalles son los que marcan las diferencias

Las mejores características de la cabina 'Panorama' la convierten en el mejor lugar para trabajar creado por Massey Ferguson, al ofrecer los mayores niveles de confort, tranquilidad, visibilidad, espacio, acceso y tecnología. Diseñada por Massey Ferguson, esta espaciosa cabina de cuatro postes garantiza que los conductores trabajen con la máxima comodidad y una visibilidad y control excepcionales.

Con su 3ª generación, la serie MF 8700 S no se ha dormido en los laureles, ya que ofrece más seguridad y comodidad sin riesgo para el conductor. Massey Ferguson considera que la seguridad del conductor no puede ser algo opcional, y ha presentado una nueva serie estándar de equipos que reducen drásticamente el riesgo de accidentes.



El paquete de luces LED transforma la noche en día, con un impresionante brillo que incrementa la visibilidad y la seguridad.

Pero la cabina MF 8700 S está también disponible con numerosas características de confort y comodidad, como por ejemplo la activación automática de la luz del rotativo en carretera, el apagado retardado de las luces de trabajo al final de la jornada o los peldaños iluminados.



Soportes para teléfono móvil o tableta disponibles como accesorios. Disponibles tomas adicionales para teléfonos móviles u ordenadores portátiles.



Mayor seguridad en la carretera. Todos los tractores de la serie MF 8700 S están equipados de serie con sistemas de frenado neumático para remolque, incluida la opción de señal ABS para remolque que proporciona la máxima seguridad. Para una mayor seguridad, el nuevo sensor de pedales de freno conectados satisface los nuevos requisitos para la circulación a más de 40 km/h.

Paquete Efficient:

equipamiento avanzado para una precisión excepcional



Efficient es la versión base de la serie MF 8700 S, aunque es cualquier cosa menos básica. La versión Efficient, pensada para incrementar la productividad gracias a sus funciones clave, permitirá al conductor trabajar verdaderamente rápido, con mayor calidad y precisión, y a unos altos niveles de comodidad, ergonomía y fiabilidad. Reúne todos los elementos fundamentales con una mezcla de simplicidad y facilidad de uso, y agrupa de manera ergonómica todas las funciones principales en el reposabrazos Command Control.

La especificación Efficient incorpora de serie las siguientes características:

- Reposabrazos Command Control y palanca en forma de T.
- Terminal de pantalla táctil de 9" Datatronic 5.
- Palanca del inversor Power Control.
- Asiento giratorio con suspensión neumática.
- Eje delantero suspendido QuadLink.
- Aire acondicionado de serie.
- 4 válvulas electrónicas con control de joystick y Fingertip.
- Control de patinaje y radar.

Opciones de la especificación Efficient:

- Suspensión de cabina semiactiva OptiRide Plus.
- Asiento con suspensión neumática Super Deluxe.
- Aire acondicionado automático.
- Elevador y TDF delanteros integrados.
- SpeedSteer.
- Auto-Guide™ con modo Go.
- Sistema de telemetría AgCommand®.
- Espejos retrovisores con ajuste electrónico y calefactados.
- TDF 1000 Eco.
- Reposabrazos con control de mando y palanca Multipad.



MF 8700 S



Paquete Exclusive:

para aquellos que exigen más



En nuestras cabinas siempre encontrará todo lo necesario para cubrir sus necesidades, pero en Massey Ferguson siempre tratamos de ofrecer al conductor un plus en confort y control. Por eso, el paquete Exclusive incluye una serie de novedosas características que le ayudarán a mejorar aún más su jornada de trabajo.

El paquete MF 8700 S Exclusive está pensado para contratistas y agricultores a gran escala, que busquen características más avanzadas que les garanticen rentabilidad para sus negocios.

La versión Exclusive incorpora de serie las siguientes características:

- Reposabrazos con control de mando y palanca Multipad.
- Inversor Power Control.
- Eje delantero suspendido QuadLink.
- Aire acondicionado automático.
- Suspensión de cabina semiactiva OptiRide Plus.
- Asiento con suspensión neumática Super Deluxe.
- Espejos retrovisores con ajuste electrónico y calefactados.
- Terminal de pantalla táctil de 9" Datatronic 5.
- Control de patinaje y radar.
- Elevador delantero integrado.
- SpeedSteer.
- Auto-Guide™ con modo Go.
- Sistema de telemetría AgCommand®.
- 4 válvulas electrónicas con control de joystick y Fingertip.

Opciones de la especificación Exclusive:

- 2 válvulas traseras remotas adicionales.
- TDF delantera integrada.
- 2 juegos de acopladores hidráulicos delanteros y retorno hidráulico libre.
- TDF 1000 Eco.





El nuevo enfoque para la agricultura de precisión

Con el respaldo de las tecnologías Fuse™



1

Gestión completa de las funciones del tractor y funcionalidades de optimización de la transmisión, el motor y los sistemas hidráulicos. Además, el excelente sistema Dual Control proporciona un magnífico control de los aperos semisuspendidos por medio de la automatización de la entrada y la salida de los surcos. Al mismo tiempo, el sistema ajusta la rueda de control de profundidad del arado en relación con el elevador trasero. El mismo sistema se usa también para controlar los aperos acoplados al elevador delantero, automatizando los ajustes de profundidad y todo el funcionamiento en sincronía con el elevador trasero.



2

Modo vídeo: la pantalla del terminal puede mostrar imágenes procedentes de una cámara de a bordo para ayudar a los operadores a supervisar aperos complejos o simplemente para mejorar la seguridad y la eficiencia al desplazarse marcha atrás.



3

Ajustes de la gestión de cabeceras: el terminal de pantalla táctil de 9" Datatronic de 5ª generación incluye de serie el sistema de gestión automática de cabeceras más intuitivo, simple y fácil de usar disponible hoy en el mercado, un sistema desarrollado en exclusiva por Massey Ferguson. Está diseñado para ahorrarle un tiempo considerable en las cabeceras y permitirle así concentrarse en la labor que esté llevando a cabo para maximizar la producción con facilidad.

Datatronic 5

Presentado por primera vez en 1986, el sistema Datatronic actualmente está en su 5ª generación, con un nuevo diseño que crea una experiencia de agricultura de precisión más intuitiva, para proporcionar un sistema que ofrece una experiencia directa y sencilla, además de mejorar la eficiencia, la productividad y la rentabilidad.



El nuevo sistema Datatronic 5 presenta una disposición sencilla e intuitiva, con una pantalla táctil de mayor tamaño (9 pulgadas), similar a las generaciones más recientes de smartphones o tablets.

El paquete de tecnología de Massey Ferguson y el nuevo Datatronic 5 son un recurso clave para mejorar la agricultura de precisión. Mejora de la rentabilidad y la sostenibilidad de la agricultura para las nuevas generaciones de agricultores.



4

Control total de los aperos mediante ISOBUS: ISOBUS permite visualizar en la pantalla del terminal el sistema de control del apero, lo que ahorra tiempo, dinero y la necesidad de instalar monitores adicionales en la cabina. Basta con conectar el cable del apero en la toma ISOBUS del tractor para que el sistema cargue automáticamente los menús de funcionamiento y los muestre en la pantalla. El sistema ISOBUS del MF 8700 S cuenta con el certificado de la AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



5

Asignación de los comandos del apero ISOBUS en la palanca MultiPad.

Los aperos ISOBUS pueden controlarse directamente mediante la palanca MultiPad. Tener todos los controles (tractor y apero) en la misma palanca es mucho más cómodo que tenerlos por separado en varias pantallas y palancas. Este versátil sistema permite configurar diversos aperos para su manejo mediante la palanca MultiPad, lo que le permitirá trabajar con todos los aperos ISOBUS de que actualmente disponga en la explotación.



6

Memorización de los datos y los ajustes: el número ilimitado de configuraciones de ajustes de usuarios permite registrar durante el funcionamiento información sobre la superficie trabajada, el consumo de combustible, el número de horas trabajadas, etc. El terminal Datatronic permite almacenar todos los ajustes y parámetros. Copia de seguridad de los ajustes del tractor: una característica verdaderamente exclusiva del terminal Datatronic es la capacidad de guardar los ajustes del tractor memorizados. Todos estos ajustes pueden almacenarse y recuperarse para localizar el ajuste previo usado en un tractor. El operador puede recuperar todos sus ajustes y ser totalmente operativo. Todos estos ajustes pueden transferirse entre las máquinas equipadas con terminal Datatronic.



Opciones de guiado para mantenerle en la senda del beneficio

Auto-Guide™ es el sistema integral de guiado con manos libres de Massey Ferguson, y está disponible en todos los tractores nuevos, aunque también se puede instalar en los modelos anteriores.

Auto-Guide™ goza de precisión submétrica, decimétrica y centimétrica, lo que incrementa la eficiencia de sus operaciones agrícolas.



Gestión de la máquina



Control de la máquina

Configuración rápida y fácil mediante el modo Go

Empiece a usar el sistema en 5 minutos, incluso aunque sea su primera vez: el modo Go permite al operador empezar a trabajar por primera vez con el autoguiado o la dirección automática en tan solo cinco minutos de preparación, al facilitar el uso y el aprovechamiento del sistema.

Esta exclusiva función permite incluso a los conductores más inexpertos empezar a usar un sistema Auto-Guide™ sin ningún problema, tras unos pequeños ajustes en el apero y la trayectoria realizados en menos de 5 minutos.

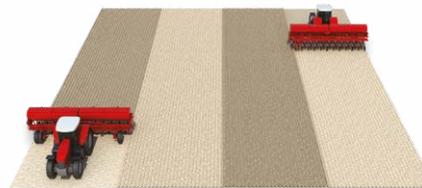
Apero



Trayectoria



¡En marcha!



Prácticamente elimina los solapamientos, incrementando la superficie trabajada por hora

Se ha demostrado que los sistemas de guiado **ahorran hasta un 12 % en combustible** en los trabajos en el campo



Un trabajo más eficiente significa **menos tedio, fatiga y estrés para el operador** y más tiempo para optimizar el rendimiento de la máquina

Usted elije el nivel de precisión que necesita para satisfacer sus necesidades

Precisión submétrica

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autónomo, RangePoint RTX.

Precisión decimétrica

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Estándar.

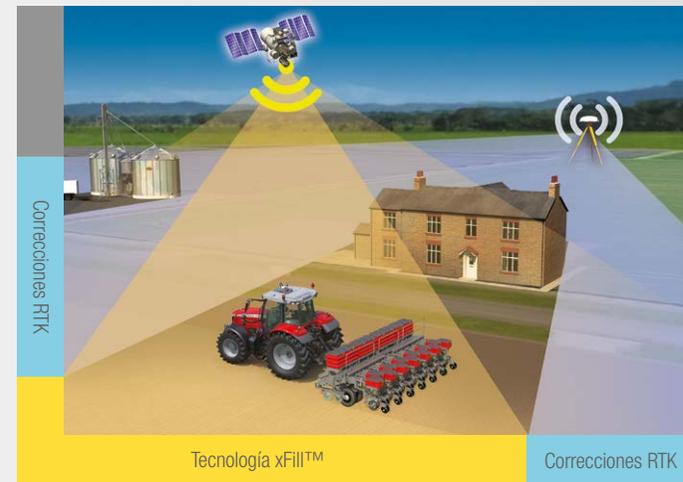
Precisión centimétrica

Ntrip (3G), Satel UHF 400 Mhz (opción), CenterPoint RTX FAST US y EU (satélite), Hiper AG con solución local.



Puede elegir el receptor en función de la precisión que desea obtener

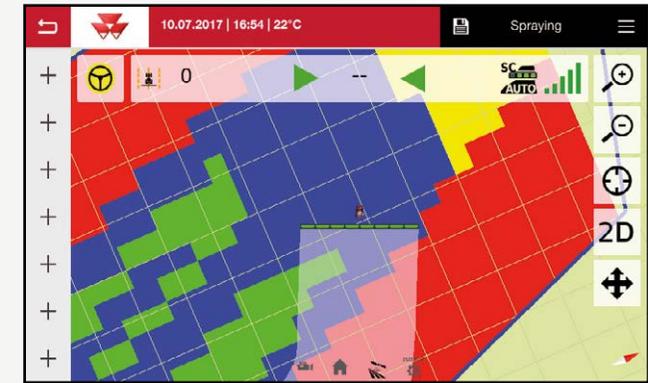
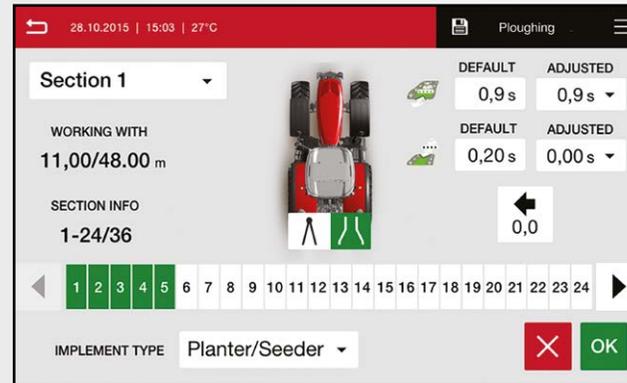
Ahora, el nuevo Auto-Guide™ de Massey Ferguson pone a su disposición dos sistemas receptores: NovAtel® y Trimble®. Los sistemas RTK de Trimble® ya existentes en la explotación, como el NTRIP, pueden seguir usándose. Se admiten numerosas señales de corrección, dependiendo del receptor; por ejemplo, EGNOS/WAAS o RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ y NTRIP. Consulte a su concesionario o distribuidor Massey Ferguson para obtener más información.



En caso de que pierda su señal debido al terreno, Auto-Guide™ sigue trabajando de manera fiable por un periodo de hasta 20 minutos sin señal de corrección gracias a la tecnología Trimble®-xFill™.

AGCONTROL™

AgControl™, la nueva solución de agricultura de precisión de Massey Ferguson, lleva a cabo el control de secciones más avanzado y eficiente. Con el control de secciones completamente automático para aperos ISOBUS, los conductores pueden sembrar, aplicar fertilizantes o fitosanitarios sin superposición de pasadas. Esto evita el doble tratamiento y las superficies trabajadas fuera de los bordes de la finca. Con la ayuda del asistente de control de secciones de uso intuitivo, los operadores pueden establecer los valores de corrección para cada apero de manera rápida y sencilla. El sistema usa el GPS del tractor para activar o desactivar automáticamente las secciones individuales en zonas ya cubiertas, lo que automáticamente reduce los costes de las aplicaciones y aumenta la productividad.



Aplicación variable con el control de velocidad variable (VRC)

Ahora, la transferencia de datos con TaskDoc™ Pro permite la aplicación de tratamientos con dosis variables basadas en las necesidades del terreno o las plantas, reduciendo así los costes operativos. Los requisitos individuales de semillas, fertilizante o pesticidas se muestran en los mapas de aplicación. Se recuperan durante la operación y se ejecutan automáticamente. La gran ventaja consiste en que los tratamientos y operaciones pueden definirse y planificarse con la ayuda de la base de datos sobre el terreno y ser aplicada con la mayor precisión. Por ejemplo, se puede personalizar la aplicación de productos químicos o fertilizantes en determinadas zonas según precise, lo que permite reducir los costes de insumos y potenciar aún más la productividad.

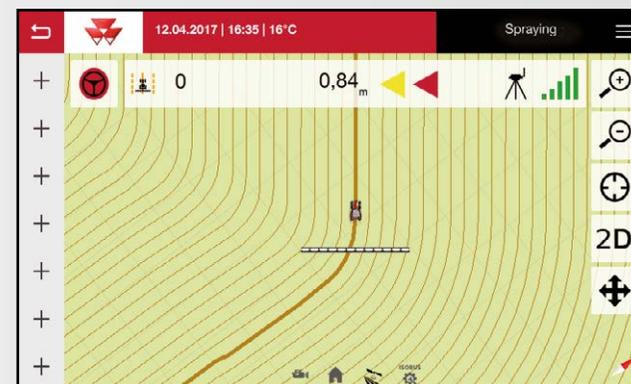
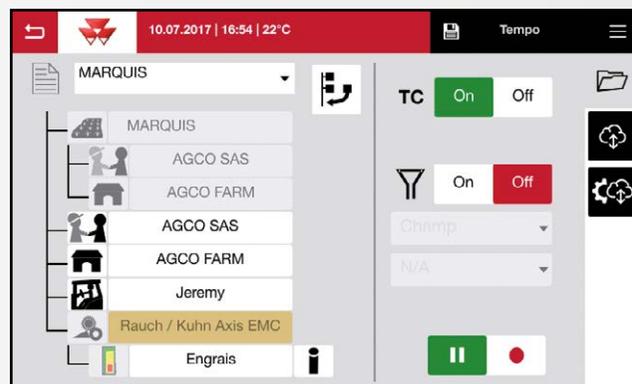


La información es poder, y la medición exacta y el registro de los datos permiten una mayor precisión a la hora de tomar decisiones. El progreso y la innovación alcanzados con la serie MF 8700 S se hace patente en sus soluciones tecnológicas de a bordo.

El nuevo sistema TaskDoc™ tiene un lugar reservado en el futuro de la agricultura, ya que ayuda a los propietarios de los negocios agrícolas a aumentar su productividad al poner a su disposición datos medidos con total precisión.

TaskDoc™ permite registrar todos los datos de las tareas con un mínimo esfuerzo, documentarlos en el cuaderno de campo y posteriormente analizarlos, todo ello en el mínimo tiempo. Los datos se transmiten de manera inalámbrica desde el terminal Datatronic 5 a la oficina mediante el estándar de ISOBUS TC-BAS. Los datos sobre la cantidad de semillas y el fertilizante aplicados o sobre el consumo de combustible están disponibles inmediatamente una vez finalizado el trabajo.

La versión **TaskDoc™ Pro** permite además registrar los datos de la posición GPS y su transferencia en tiempo real. Esto ofrece la posibilidad de mapeo e intercambio automático y transparente con paquetes de software de gestión de campo compatibles con ISOXML. Los datos de las entradas operativas empleadas se transfieren y pueden supervisarse mediante el terminal Datatronic 5 durante el trabajo.



Mayor tiempo de actividad, mantenimiento optimizado y servicios más inteligentes con Connected Services y AgCommand® de Massey Ferguson



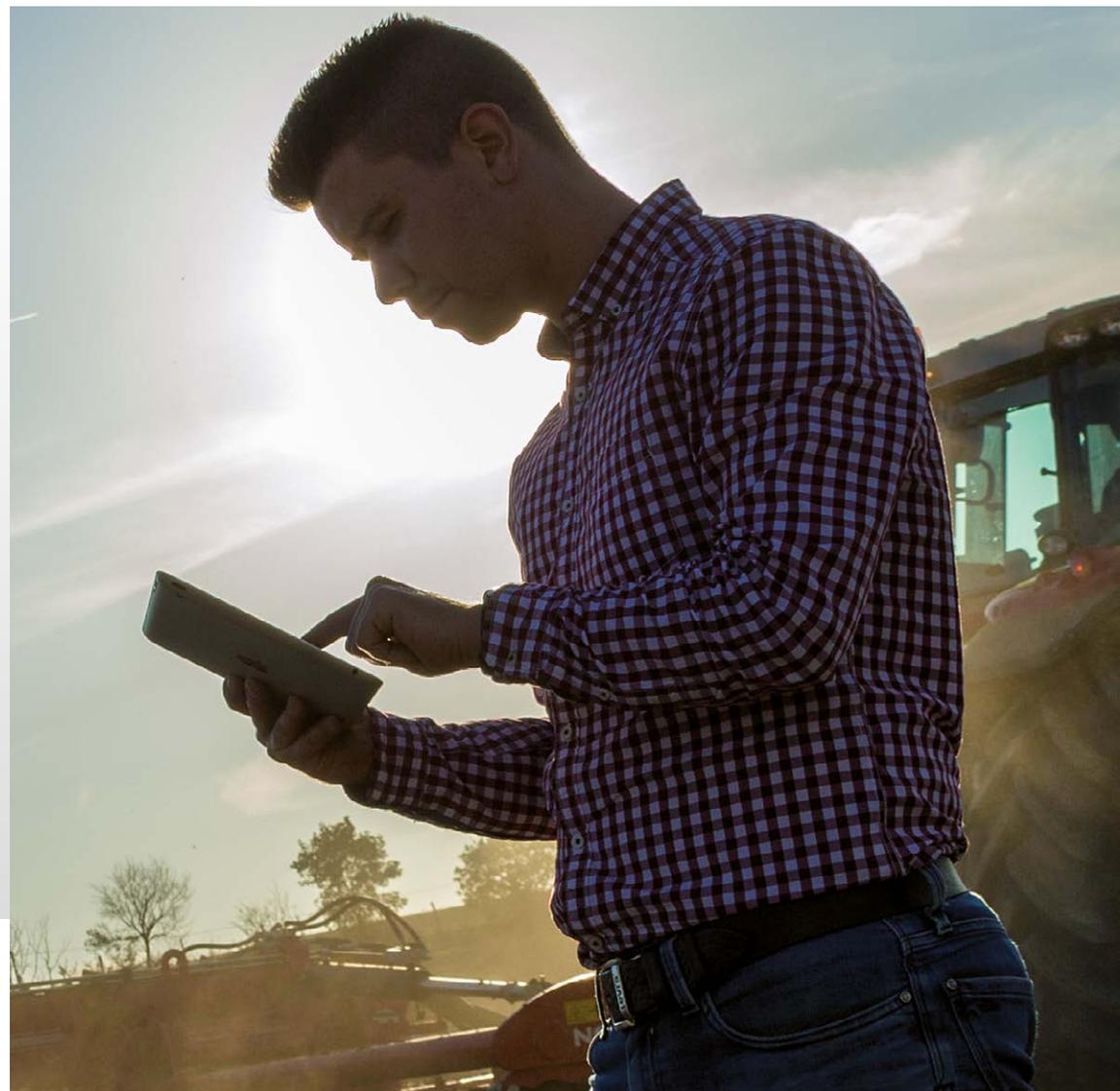
Las tecnologías de conexión que ofrece el nuevo sitio web de AgCommand® permiten a su concesionario Massey Ferguson ayudar a gestionar sus equipos para maximizar el tiempo de actividad y la productividad, reduciendo al mismo tiempo los costes operativos. Gracias a ello dispone de total libertad para centrarse en mejorar su explotación agrícola.

MF Connected Services es un conjunto de funciones tecnológicas intuitivas y de asistencia de concesionarios de primera línea que hace que su vida como cliente de MF sea más sencilla, rentable y eficiente, ya sea para acordarse de reservar un intervalo de mantenimiento pendiente, para planificar el mantenimiento preventivo y evitar tiempos de inactividad cuando tiene que realizar largas jornadas de trabajo, o para supervisar su equipo y el rendimiento de su flota.

Connected Services, AgCommand® y los concesionarios de Massey Ferguson le dan la tranquilidad de saber que está en buenas manos.

Dependiendo de su tipo de contrato, el módulo AM-53 puede recopilar hasta 25 parámetros de su MF 8700 S medidos por los sensores de a bordo y el sistema GPS, que se transfieren a un servidor central seguro de MF al que podrá acceder a través de Internet mediante cualquier navegador web instalado en el ordenador de la explotación, su tablet o su smartphone. Si se lo permite, su concesionario local MF podrá acceder a estos datos y evaluarlos con el fin de proporcionarle consejos precisos para:

AGCOMMAND®



Mayor tracción y capacidad de arrastre con baja compactación del suelo...



En un tractor, la potencia no sirve de nada si no puede transmitirse al punto en donde es eficaz: el suelo. Aunque hemos desarrollado uno de los tractores convencionales más potentes del mercado, también hemos realizado una gran labor de investigación para asegurarnos de que esa potencia sea utilizable.

Con un peso mínimo de solo 10,8 t, los tractores de la serie MF 8700 S son hasta 4 t más ligeros que otros modelos de su clase. Esto les permite pisar con ligereza para optimizar el trabajo y el transporte, mientras que el sólido diseño también les permite transportar cargas pesadas o ser lastrados para trabajos de tiro.

La serie MF 8700 S dispone de una amplia gama de contrapesos y tipos de neumáticos, incluido un neumático trasero de 2,15 m de diámetro, que garantiza una perfecta adecuación a los trabajos que se le encomiende, con la máxima tracción, el mínimo daño al terreno y un consumo reducido. Esta característica obedece a nuestro compromiso para ayudar a proteger el campo y preservarlo para las generaciones futuras.

Puede lograrse un incremento en la tracción y una reducción de la compactación del suelo eligiendo correctamente el lastre y las características de los neumáticos, incluida su presión.

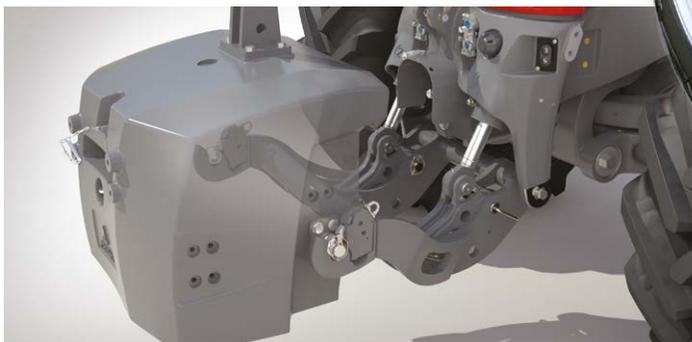
Un equilibrio correcto entre los lastres y las características de los neumáticos aporta:

- Más potencia al suelo.
- La máxima tracción.
- Una compactación de suelo limitada, para potenciar la producción y preservar la salud del terreno para la siguiente generación.
- Una mejora en la economía de combustible.



Los últimos modelos de neumáticos, incluidos los neumáticos dobles, permiten a los tractores de la serie MF 8700 S trabajar a niveles de presión de neumáticos muy bajos, incluso en trabajos que requieren una tracción alta:

- opción de neumáticos traseros de hasta 900 mm y 2,15 m de diámetro.

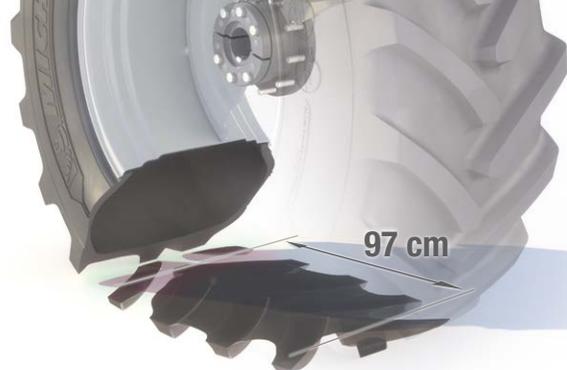


Amplia gama de contrapesos disponibles

A veces es necesario un contrapesado adicional para poder realizar trabajos que requieren de una tracción alta. La gama MF 8700 S puede incorporar de fábrica o a través de AGCO Parts contrapesos adicionales delanteros, traseros y para neumáticos que se adapten exactamente a sus necesidades. Esta gama incluye lastres de nuevo diseño de 1.500 kg y 2.300 kg compatibles con la extensión de contrapesos, la instalación de pesos de 250 a 750 kg en las ruedas a cada lado y un contrapeso ventral integrado de fábrica.

Huella más amplia para una tracción máxima con la opción de neumático Michelin AXIOBIB2





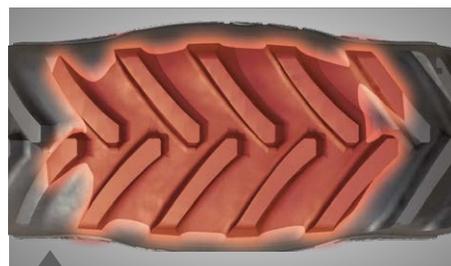
Ninguna máquina trabaja sola en una explotación, de modo que la colaboración con los fabricantes de neumáticos y equipos agrícolas resulta adecuada y nos ayuda a todos a desarrollar nuestra tecnología. Los resultados de nuestras pruebas conjuntas muestran cómo cada elemento realza la calidad del trabajo, la productividad y el rendimiento, además de proteger el suelo. Además, ilustra que seleccionar correctamente el tractor y equiparlo con los mejores neumáticos y con el apero más adecuado para la tarea realmente marca las diferencias.

Massey Ferguson ofrece una amplia gama de opciones de neumáticos para adaptarse a cualquier aplicación de transporte o trabajo en campo. Los últimos modelos de neumáticos, incluidos los neumáticos dobles, permiten a los tractores de la serie MF 8700 S trabajar a niveles de presión de neumáticos muy bajos, incluso en trabajos que requieren una tracción alta con opción de neumáticos traseros con medidas de hasta 900 mm y 2,15 m de diámetro para una mejor transferencia de potencia al terreno.

Resultados de pruebas con un tractor MF 8730 S con neumáticos de alta tracción Michelin AXIOBIB2 frente a neumáticos de primera generación MICHELIN AXIOBIB con un arado de Gregoire Besson.



650/85R38
2 pares de tacos
Punto de contacto más pequeño, peso distribuido de forma irregular, lo que resulta en una mayor compactación.



VF650/85R42
Más tacos en contacto con el suelo:
3 pares de tacos
El mayor tamaño de la huella ayuda a distribuir el peso de manera más uniforme, minimizando la compactación de suelo y maximizando la tracción.

+28 % Más capacidad de tracción, hasta un +28 % superior

+26 % Longitud de huella para una menor compactación

+11 % Productividad: **una excelente tracción** para que el agricultor trabaje con mayor rapidez en el campo

-10 % Menor consumo de combustible: reducción de los costes operativos de la explotación gracias a un ahorro de combustible de hasta un -10 %

+4 % Baja presión para preservar el suelo y reducir la compactación: la tecnología VF MICHELIN Ultraflex permite aumentar la productividad **hasta en un +4 %**

Los mayores niveles de maniobrabilidad en la categoría de los 400 CV con una mayor carga útil



Compacto y dotado de una gran maniobrabilidad y de una relación potencia/peso perfecta. Los tractores de la serie MF 8700 S se manejan de manera sencilla y cómoda tanto en carretera como en campo, ya sea a velocidades mínimas o a su velocidad máxima. Su diseño único de gran potencia y poco peso proporciona a la serie MF 8700 S la carga útil más alta de este segmento de tractores en el mercado. Su excelente maniobrabilidad y estabilidad al realizar giros en cabecera o al trabajar en terrenos accidentados y su capacidad de pisar con ligereza pero tirar con fuerza forman parte de nuestro compromiso por proteger el suelo y preservar el terreno.



El inteligente diseño de su chasis curvo y su elevador delantero integrado proporcionan una maniobrabilidad excelente y unos ángulos de giro reducidos.



Dispone de un sistema práctico y sencillo para pasar el elevador delantero de la posición de trabajo a la posición de recogido con el fin de minimizar la longitud global del tractor cuando el elevador delantero no se necesita, como por ejemplo en las aplicaciones de transporte.

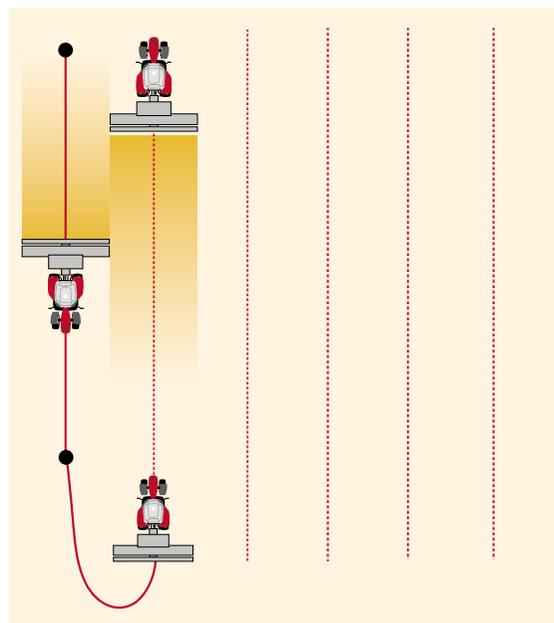




Doble tracción 4RM y bloqueo del diferencial

El controlador de transmisión además libera al conductor de numerosas tareas repetitivas en el manejo de la doble tracción o el bloqueo del diferencial. Acopla el bloqueo del diferencial cuando es necesario, cuando se baja el apero para realizar su labor, y lo desacopla cuando ya no es necesario:

- Desacoplamiento automático de la doble tracción 4RM y del bloqueo del diferencial por encima de los 14 km/h.
- Desacoplamiento automático del bloqueo del diferencial al elevar un apero montado en el elevador trasero (y reacoplamiento al bajarlo).
- Desacoplamiento automático del bloqueo del diferencial al pisar uno o ambos pedales de freno (y reacoplamiento al soltarlos).
- Acoplamiento automático de la doble tracción al pisar ambos pedales de freno, acoplar el bloqueo del diferencial o accionar el freno de mano.
- Desacoplamiento automático del bloqueo del diferencial y de la doble tracción 4RM vinculado al ángulo de dirección de las ruedas.

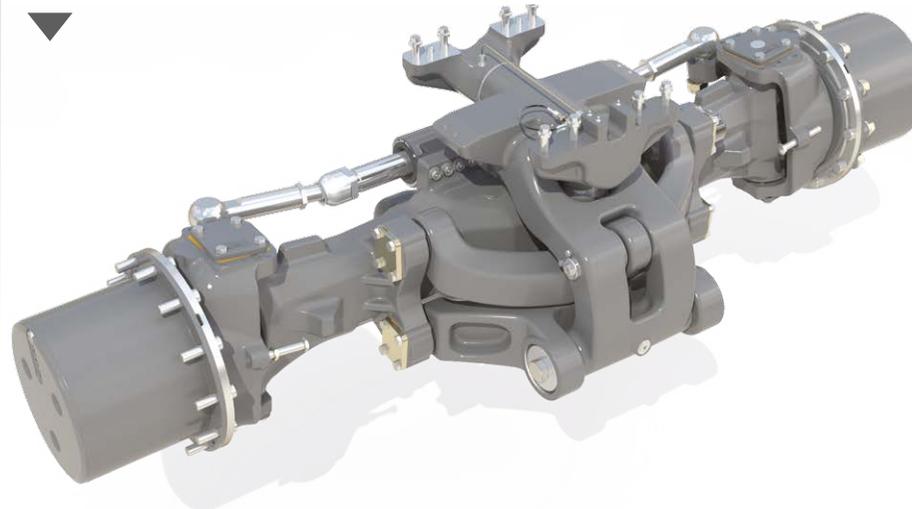


SpeedSteer: mayor precisión y menor esfuerzo

SpeedSteer permite al conductor ajustar la relación de dirección y seleccionar el número de vueltas del volante que se requieren para lograr un determinado ángulo de giro. El sistema, que puede conectarse y desconectarse, se desactiva automáticamente por encima de los 18 km/h para un funcionamiento seguro a gran velocidad, tanto en el campo como en la carretera (opcional en la versión Efficient y de serie en la versión Exclusive).

Eje delantero suspendido QuadLink

La suspensión frontal QuadLink, de serie en todos los tractores de la serie MF 8700 S, proporciona una marcha suave, una mejor tracción, un despeje excelente y unos ángulos de dirección reducidos, incluso en tractores con neumáticos de gran tamaño.



Potente sistema hidráulico:

dele un impulso a su productividad

Massey Ferguson, siempre innovando en materia de elevadores y de prestaciones de los sistemas hidráulicos, jamás se ha dormido en los laureles cuando se trata de garantizar que sus sistemas cumplan con creces los requisitos de la maquinaria moderna. Nuestro elevador de tres puntos, una de las características tradicionales de Massey Ferguson, es desde hace más de 75 años el mayor ejemplo de productividad, potencia y capacidad de respuesta para el conductor.

Elevadores delantero y trasero de gran capacidad

Con una capacidad de elevación de 12.000 kg, pocos tractores en este intervalo de potencias pueden igualar la capacidad de elevar aperos pesados de la serie MF 8700 S. El elevador trasero y la estructura del tractor están diseñados para responder a tales demandas gracias a los dos cilindros de elevación externos y al doble estabilizador telescópico variable flotante. El sistema incorpora de serie acopladores rápidos con sistema de descompresión y controles externos del elevador y de las válvulas. Hay disponibles un total de 6 válvulas.

El cliente puede solicitar para la parte delantera un elevador de 5.000 kg totalmente integrado, diseñado para acoplarse a la suspensión delantera de Massey Ferguson, con dos válvulas de doble acción y un conducto de retorno libre.

Enganche trasero

El enganche trasero, que dispone de pasador de pitón, enganche rápido, boca de enganche, enganche tipo bola K80 o barras de tiro como opciones a elegir, se ha rediseñado por completo para realizar el acoplamiento de manera fácil, ágil y segura. El diseño del enganche ISO es compatible con una amplia gama de bocas de enganche y barras de tiro, en función del mercado.

Máxima precisión en el control de la tracción

Massey Ferguson sigue siendo el líder del sector en materia de sistemas de control electrónico del elevador (ELC). Los últimos avances en la materia proporcionan a los tractores MF 8700 S una precisión aún mayor en el ajuste de la profundidad y el seguimiento del contorno del terreno para proporcionar una transferencia del peso, una tracción y unos índices de rendimiento excelentes, reduciendo al mismo tiempo el patinaje y el desgaste de las ruedas y el consumo de combustible. Los controles del reposabrazos para funciones tales como el acople rápido, la sensibilidad o la velocidad de elevación/descenso quedan al alcance de la mano para un manejo intuitivo. Además, el tractor incorpora un completo juego de controles a ambos lados del guardabarros trasero, que son de gran ayuda durante la elevación.



Potentes sistemas de frenado

Como cabía esperar en un tractor de este tamaño, el sistema de frenado de la serie MF 8700 S, diseñado para transportar y manejar las cargas más pesadas, es tan robusto como el resto del sistema hidráulico. Los discos de freno servoasistidos y bañados en aceite proporcionan una frenada fiable y sin pérdida de eficacia, también existe la opción de incorporar frenos neumáticos para los equipos remolcados.



Control Activo de Transporte (ATC) de serie

El control de transporte activo, incorporado de serie en los tractores MF 8700 y diseñado para minimizar el cabeceo de los equipos pesados cuando se están transportando en posición elevada o al realizar maniobras en la cabecera en campo, es un sistema amortiguador que se ajusta automáticamente a los pesos de los diferentes aperos con el fin de contrarrestar el rebote del apero. El resultado es un transporte más rápido y seguro, y una reducción del riesgo de dañar el tractor y su sistema hidráulico.

ATC y QuadLink

La combinación del control de transporte activo y del eje delantero suspendido QuadLink proporciona una estabilidad excepcional al transportar o trabajar con un equipo suspendido a cierta velocidad, aumentando la comodidad y seguridad del conductor y en última instancia la productividad.

Power Beyond

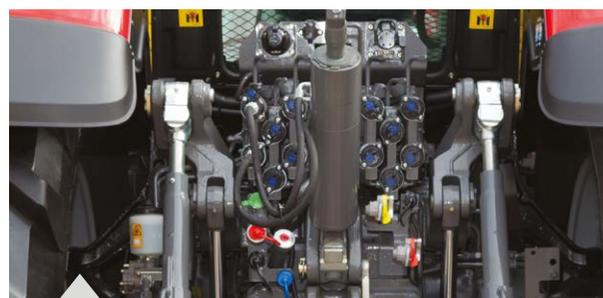
Power Beyond es una función integrada en el bloque de válvulas distribuidoras del CCLS que mediante una serie de conductos de retorno y caudal adicionales, proporciona caudal de aceite directamente desde la bomba, lo que permite conectar válvulas distribuidoras remotas adicionales.

Válvulas auxiliares

La especificación de serie incluye cuatro válvulas electrohidráulicas, que pueden ampliarse hasta un máximo de ocho en caso necesario. Los Fingertip permiten un control preciso y fácil de los equipos más complejos. Las válvulas de control del elevador delantero, los distribuidores delanteros y el enganche automático para el remolque son independientes.

Caudal y presión altos

Todos los tractores de la serie MF 8700 S incorporan un sistema de Centro Cerrado Load Sensing (CCLS) que proporciona a los elevadores y a los servicios externos un caudal de aceite de 205 l/min que les permite ofrecer una respuesta rápida independientemente de la carga. Con ello se obtiene una sustancial mejora en términos de consumo y potencia. Los acopladores hidráulicos de descompresión facilitan el acoplamiento de los aperos, al permitir el acoplamiento y desacoplamiento bajo presión.



Todos los acopladores traseros disponen de un sistema de descompresión hidráulica.



MF 8700 S

Realice los trabajos más exigentes con precisión

TDF de alto rendimiento

Los tractores de la serie MF 8700 S están disponibles con una TDF totalmente independiente. Las velocidades de la TDF pueden ser: 540 Eco/1.000 rpm o 1.000/1.000 Eco. Los botones de acoplamiento externo y parada de emergencia proporcionan una mayor comodidad y seguridad. El acoplamiento externo puede automatizarse en función de la velocidad del motor para un control rápido del implemento, como por ejemplo el llenado de una cuba de purines.

TDF económica

Las velocidades 540E y 1000E de la TDF, que se obtienen alrededor de las 1.600 rpm, mejoran notablemente la eficiencia del combustible y los niveles de ruido con cargas de trabajo ligeras.

Control automatizado de la TDF

En el modo "Auto", la TDF se desacopla automáticamente al desplazarse a velocidades superiores a 25 km/h o cuando se sube el elevador y se acopla al bajar el elevador. El controlador de la transmisión supervisa y controla el acoplamiento de la TDF en función de la carga para una conexión más suave, lo que redundará en un mayor confort del conductor y en una mayor protección frente a daños tanto del tractor como del apero debido a un acoplamiento inadecuado.

TDF delantera

Los tractores de la serie MF 8700 S pueden incorporar como opción una TDF delantera de seis estrías que gira a 1.000 rpm y que, combinada con un elevador delantero, permite accionar una amplia gama de aperos adicionales para ayudar a reducir el número de pasadas y a mejorar la eficiencia.

Potencia con economía

La TDF alcanza las velocidades nominales alrededor de las 1.950 rpm, punto en donde también se obtiene la máxima potencia del motor. La ventaja de un rango de potencias constante de hasta 600 rpm y la capacidad de seleccionar con precisión cualquier velocidad de desplazamiento a la velocidad de motor seleccionada gracias a la transmisión Dyna-VT, le permiten obtener en todo momento un equilibrio perfecto entre velocidad de la TDF, velocidad de avance y potencia, para gozar de un consumo óptimo.

Interruptores de activación/neutro/freno de la TDF y botón de activación del modo automático.



Botón de activación de la TDF, válvula hidráulica y controles del elevador montados en el guardabarros.



Controles de selección de la velocidad de la TDF y controles del elevador montados en el pilar.

MF 8700 S

La nueva medida de la calidad y de la tranquilidad para el cliente



Massey Ferguson afronta el reto de convertir la calidad en un valor fundamental de la marca.

Tras años de inversiones financieras y en recursos humanos, e impulsado por su constante determinación de implementar procesos robustos y controles rigurosos, Massey Ferguson ha alcanzado su objetivo. Hoy, la maquinaria fabricada por Massey Ferguson goza de un creciente reconocimiento.

Para garantizar la fiabilidad y la calidad de su tractor de la serie MF 8700 S y maximizar su retorno de la inversión, la totalidad de la plantilla de Massey Ferguson está sometida a una serie de sólidos y rigurosos procesos que abarcan desde el diseño, la compra y la fabricación hasta la entrega al cliente y el servicio prestado por su concesionario local o su distribuidor.





El filtro de aire de la cabina se puede extraer con facilidad para su limpieza.



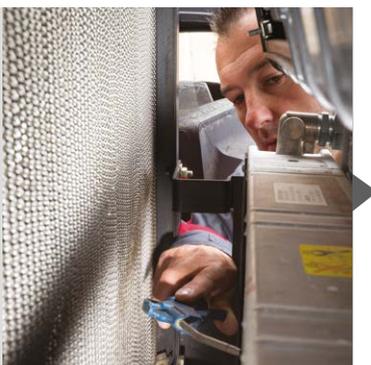
El depósito de AdBlue® está cuidadosamente situado para mejorar su aislamiento de las altas y las bajas temperaturas. El llenado de ambos depósitos es cómodo y seguro.



El diseño del eje delantero y el capó estilizado garantiza un acceso cómodo a los filtros de aceite del motor y a la varilla indicadora del nivel de aceite.



Espacio suficiente para acceder holgadamente a los radiadores para su limpieza.



Se puede acceder al paquete de refrigeración bien proporcionado y limpiarlo y mantenerlo con facilidad. El 90 % del polvo se elimina de manera natural por medio del ventilador. Se puede acceder al filtro de aire del motor y limpiarlo con mucha facilidad.



Sencillez de mantenimiento

El MF 8700 S ha sido diseñado desde el primer esbozo para ofrecer un mantenimiento rutinario rápido, sencillo, fácil y económico.

Las revisiones son directas y sencillas. Olvídense de procedimientos estresantes y maximice los periodos de actividad del tractor. Gracias al ajuste automático de la holgura de las válvulas del motor, los costes de mantenimiento se reducen considerablemente.

Con un tractor de la serie MF 8700 S de Massey Ferguson, el tiempo invertido en el taller para preparar la jornada se reduce al mínimo. Hemos combinado diseño y sentido práctico para garantizar que el mantenimiento diario sea rápido, directo y sencillo, eliminando el estrés de las tareas de mantenimiento y permitiéndole empezar a trabajar antes para aumentar su productividad.



El capó de una sola pieza se levanta completamente y proporciona un acceso excelente para el mantenimiento.

MFservices

Servicios combinados para incrementar la rentabilidad y la eficiencia de nuestros clientes

Bienvenido a MF Services: todo lo que necesita para que su maquinaria Massey Ferguson funcione a la perfección.

MF Services son una serie de servicios accesibles y adaptables que le ayudarán a mantener sus costes operativos, su presupuesto y su planificación de negocio bajo control, para garantizar el máximo rendimiento de cada hora de trabajo de su maquinaria y darle la libertad necesaria para que se centre en las tareas críticas para su explotación.

Esta amplia gama de productos relacionados con servicios facilita como nunca antes el trabajo con la maquinaria agrícola de MF.

MF Services, su punto único de abastecimiento de servicios tanto actuales como futuros para asegurar la prosperidad de su negocio y sus equipos a pleno rendimiento, engloba aspectos como la financiación, la ampliación de periodos de mantenimiento y garantía, la telemática, las tecnologías de agricultura de precisión o los recambios originales.

Nuestro objetivo consiste en asegurar la eficiencia de funcionamiento de la maquinaria Massey Ferguson durante toda su vida útil.

MFcare proporciona una total tranquilidad

MFcare es un paquete integral líder del sector que le ofrece una protección total para su tractor MF 8700 S al incluir el mantenimiento rutinario, las reparaciones y una garantía completa de AGCO, que cubre:

- Motor y transmisión
- Sistema hidráulico
- TDF
- Dirección
- Sistema electrónico
- Cabina y controles
- Ejes

El plan MFcare proporciona un mantenimiento preventivo que permite identificar cualquier anomalía antes de que se convierta en un problema, lo cual ayuda a reducir los tiempos de inactividad. Además, un mantenimiento realizado íntegramente por su concesionario y con recambios originales AGCO Parts incrementa el valor residual de la máquina.

AGCO Finance* le proporciona el acuerdo de financiación perfecto para su negocio

AGCO Finance es el departamento de servicios financieros de Massey Ferguson, que ofrece una solución a medida para su explotación que incluye:

- Leasing
- Alquiler con opción a compra
- Contrato de arrendamiento
- Préstamos
- Paquetes de servicios integrales

* Póngase en contacto con su concesionario local Massey Ferguson para comprobar la disponibilidad en su zona. Se aplican términos y condiciones que pueden variar en función del mercado o el país.



AGCO Parts, el mejor suministro de recambios del mercado.



Servicio Massey Ferguson, sin costes adicionales ocultos: una nueva generación de servicios integrales*

Massey Ferguson es la única marca que puede ofrecerle un paquete integral de servicios para su nuevo tractor MF 8700 S, que incluye:

SU TRACTOR +

SU FINANCIACIÓN +

SU CONTRATO MANAGER DE
REPARACIONES Y MANTENIMIENTO

Póngase en contacto con su concesionario local MF para obtener un presupuesto individualizado.

Así podrá conocer exactamente el coste total sin intenciones ocultas ni gastos adicionales por un máximo de 5 años y 6,000 horas.

Al final del contrato, usted podrá optar por:

1. Obtener otro tractor Massey Ferguson nuevo y asegurarse así el uso de las últimas tecnologías.
2. Devolver el tractor a su concesionario MF.

Esto está especialmente diseñado para satisfacer las necesidades de los agricultores. Con este esquema, se beneficiará de los máximos niveles de innovación del mercado de la maquinaria agrícola para garantizar su rentabilidad. Hay disponibles otras ofertas similares.

En resumen, usted:

- Conocerá el coste de total desde el primer día: Un presupuesto claro y sin sorpresas.
- Dispondrá de la tecnología más avanzada en su tractor.

No dude en consultar a su concesionario local Massey Ferguson o su especialista de AGCO Finance. Le ofrecerán una solución personalizada que le ayude a hacer crecer su negocio.

* Solo aplicable a la serie MF 8700 S y solo disponible en Reino Unido, Irlanda, Francia y Alemania. Póngase en contacto con su especialista de AGCO Finance y su concesionario Massey Ferguson para comprobar la disponibilidad en su zona. Se aplican términos y condiciones que pueden variar en función del mercado.

¿DESEA CONOCER EL COSTE POR HORA DE ESTE MF 8740 S DYNA-VT?



Equipamiento de serie y opcional: adapte su tractor a sus necesidades

	Efficient	Exclusive
Motor		
AGCO POWER Stage 4 de seis cilindros	●	●
Tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR)	●	●
Motor EEM con control memorizado de la velocidad	●	●
Pre calentador del bloque del motor	○	○
Transmisión		
Palanca Power Control	●	●
Palanca en T en el reposabrazos Command Control	●	–
Palanca MultiPad en el reposabrazos Command Control	○	●
Dyna-VT 50 km/h* Eco con gestión dinámica del tractor (DTM) con peso en bruto de 15 t	●	●
Dyna-VT 40 km/h Super Eco con gestión dinámica del tractor (DTM) con peso en bruto de 18 t	○	○
Control de velocidad de cruceo	●	●
ParkLock	●	●
Entorno del conductor		
Aire acondicionado de serie	●	–
Aire acondicionado automático	○	●
Asiento Super Deluxe con suspensión neumática y sistema automático de amortiguación dinámica	○	–
Asiento Maximo Evolution Super Deluxe con suspensión neumática	●	●
Asiento Maximo Evolution Super Deluxe de piel con suspensión neumática, asiento auxiliar de piel y volante de piel	○	○
Asiento auxiliar con cinturón de seguridad	●	●
Radio - MP3 - Ranura para tarjeta SD - USB	●	–
Radio, CD, MP3, conexión Bluetooth, USB y toma auxiliar frontal	○	●
Espejos laterales telescópicos de doble ángulo	●	–
Espejos laterales telescópicos de doble ángulo con ajuste eléctrico, calefactados	○	●
Suspensión mecánica activa de la cabina	○	●
Tecnología		
Terminal Datatronic 5 de pantalla táctil de 9"/23 cm	●	●
Preparado para gestión del eje de dirección del apero	●	●
Dual Control	●	●
Control de patinaje y radar	●	●
Sistema de gestión de cabecera	●	●
Conector de señal ISO 11786	●	●
Compatible con ISOBUS y conector	●	●
Palanca MultiPad con asignación de interruptor de control de aperos Isobus	○	●

	Efficient	Exclusive
Control de 24 secciones AgControl™	○	○
Control de 24 secciones AgControl™ con 2 VRC	○	○
SpeedSteer	○	●
Compatible con Auto-Guide™	○	○
Auto-Guide™ Novatel - Submétrico	○	●
Auto-Guide™ TRIMBLE - Submétrico	○	○
Auto-Guide™ Novatel - Centimétrico	○	○
Auto-Guide™ Trimble - Centimétrico	○	○
AgCommand®	○	●
Chasis y sistema hidráulico		
Control eléctrico de las válvulas	●	●
Joystick electrónico	●	●
Power Beyond con acopladores	○	●
Controles electrónicos del elevador con control activo del transporte	●	●
Función de TDF automática	●	●
Funciones de doble tracción 4RM automática y bloqueo automático del diferencial	●	●
Estabilizadores telescópicos	●	–
Estabilizadores automáticos	○	●
Tercer punto hidráulico	○	○
Elevador delantero integrado	○	●
TDF delantera integrada	○	○
Equipos eléctricos		
Desconector de la batería automático	●	●
Control externo del elevador en los guardabarros	●	●
Control externo conexión/desconexión de la TDF en los guardabarros	●	●
Control remoto externo de válvulas en el guardabarros	●	●
Luces de trabajo LED	○	○
Otros equipos (las especificaciones pueden variar por mercado)		
Eje delantero suspendido Quadlink	●	●
Guardabarros delanteros basculantes	●	●
Calefacción adicional en la cabina	○	○
Frenos neumáticos de remolque	●	●
Frenos de remolque hidráulicos y neumáticos	○	○

Leyenda

- No disponible
- Incluido de serie
- Opcional
- * Dependiendo de la legislación del mercado

Equipamiento de serie

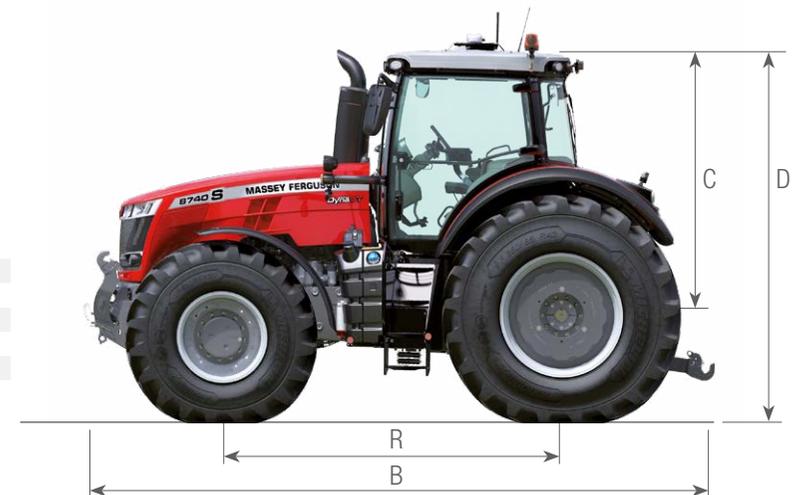
	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S
Motor						
Tipo de motor	AGCO POWER					
N.º de cilindros/N.º de válvulas/Cilindrada	N.º/n.º/l 6 / 4 / 8,4					
Diámetro/carrera	mm 111 / 145					
Aspiración	Doble Turbo con intercooler entre los dos turbos y válvula de descarga electrónica en el lado de la alta presión					
Tipo de inyección	Common Rail					
Tipo de ventilador	Vistronic (velocidad variable de los ventiladores)					
Potencia máxima a 1950 rpm	✚ CV ISO 270	295	320	350	370	400
Par máximo a 1.500 rpm	✚ Nm 1.220	1.300	1.390	1.530	1.540	1.540
Potencia de inscripción con EPM	✚ CV ISO 300	325	350	380	400	405
Par máximo con EPM	✚ Nm 1.300	1.390	1.500	1.590	1.600	1.600
Capacidad del depósito de combustible	litros 630					
Capacidad del depósito de AdBlue®	litros 60					
Intervalo de mantenimiento	horas 500					
Transmisión Dyna-VT						
Tipo	Transmisión variable continua sin escalonamientos con gestión dinámica del tractor (DTM)					
Gama de trabajo en campo	km/h 0,03 – 28 km/h (avance) y 0,03 – 16 km/h (marcha atrás)					
Gama de transporte	km/h 0,03 – 50 km/h* (avance) y 0,03 – 38 km/h (marcha atrás) 40 km/h Eco a 1400 rpm - 50 km/h* Eco a 1.550 rpm					
Elevador trasero y sistema hidráulico						
Tipo de enganches inferiores	Categoría 3 ó 4					
Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche	kg 12.000					
Tipo hidráulico	Centro Cerrado Load Sensing					
Caudal máximo	litros/minuto 205					
Presión máxima	Bares 200					
Número máximo de válvulas traseras	6					
Elevador delantero y TDF delantera						
Tipo	Integrado en el chasis con control independiente de las válvulas, control electrohidráulico					
Tipo de enganches inferiores	Categoría 3					

	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S
Elevador delantero y TDF delantera (cont.)						
Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche			5.000			
Número máximo de válvulas delanteras			2			
Velocidad del motor con TDF delantera a 1000			2.036			
Toma de fuerza (trasera)						
Manejo y control	Acoplamiento electrohidráulico. Control de arranque/parada en el reposabrazos y en el guardabarros trasero, con automatización para cabeceras					
Selección de velocidad	Control electrohidráulico en cabina					
Velocidad del motor a 540Eco / 1000			1.577 / 1.970			
Velocidad del motor a 1000 / 1000 Eco			1.970/1.605			
Diámetro del eje			1 3/8 " 6 y 21 estrías; 1 3/4" y 20 estrías			
Ruedas y neumáticos de serie (Hay una completa gama disponible. Consulte a su concesionario)						
Parte delantera		620/75R30	620/75R30	600/65R34	650/60R34	
Traseros		650/85R42	710/85R38	710/75R42	900/60R42	
Contrapesos						
Peso promedio mínimo sin lastres			10.800			
Peso en bruto máximo del vehículo			18.000			

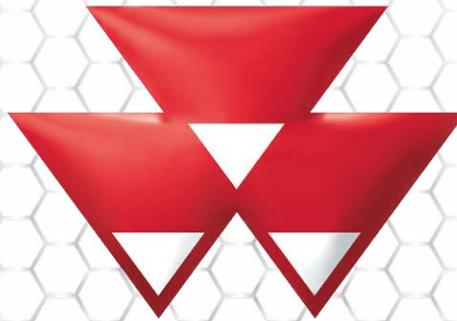
Leyenda

- ★ ISO TR14396
- No disponible
- * Dependiendo de la legislación del mercado

Dimensiones



	MF 8700 S
A – Batalla (m)	3,1
B – Longitud total desde el bastidor del contrapeso delantero hasta los brazos del elevador trasero (mm)	5.552
B – Longitud total desde el elevador delantero hasta los brazos del elevador trasero (mm)	6.200
C – Altura en el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina (mm)	2.353
D – Altura total (mm)	3.515



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® es una marca global de AGCO.
© AGCO Limited. 2018 | A-E-16460/1117 | Español/0218/V2



Gestión de bosques responsable