

METRAC
AGRICOLTURA



**Adattabilità estrema ai pendii.
Protezione del terreno. Sicuro.**

REFORM 

TECNOLOGIA D'AVANGUARDIA



REFORM Metrac

Il tuttofare per l'agricoltura di montagna.

REFORM Metrac è una falciatrice a due assi sviluppata per terreni estremamente ripidi, destinata all'agricoltura di montagna, che si contraddistingue per una tecnica moderna e un'elevata economicità. Con la sua straordinaria adattabilità ai pendii, in concomitanza con la massima protezione del terreno, Metrac offre un comfort di lavoro unico.

I REFORM Metrac vengono prodotti in serie dal 1965.

Panoramica dei vantaggi:

- Motori diesel a 4 cilindri a basso consumo e con grande ripresa
- Leva multifunzionale per il massimo comfort*
- Bloccaggio differenziali preselezionabile con azione bloccante al 100%
- Quattro ruote motrici disattivabili
- In base alla destinazione d'uso:
Cambio o trasmissione idrostatica
- 4 tipi di guida: sterzata integrale, anteriore, posteriore e sterzaggio a granchio
- Peso proprio ridotto e baricentro ribassato
- Pneumatici a bassa pressione che proteggono il terreno e adatti ai pendii
- Aderenza costante al terreno di tutte e 4 le ruote grazie all'assale anteriore oscillante (snodo centrale)
- Sterzo idrostatico
- 2 aree di montaggio complete con sollevatori potenti
- Scarico attrezzo e antioscillazione*
- PTO a inserimento sotto carico
- Sollevatore frontale portato guidato su asse

*non per G3 / G3 X



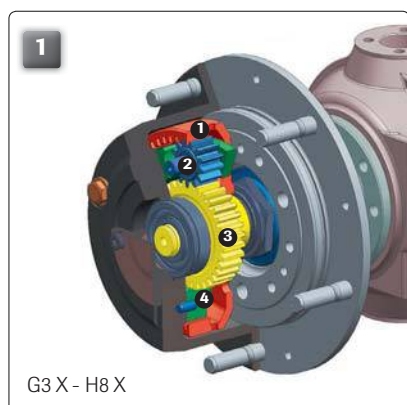
Il professionista di montagna all'opera!



Tecnologia ultramoderna e sicurezza.

Il telaio Metrac Reform.

Le falciatrici a due assi sono state concepite come portaattrezzi semovente per la lavorazione sicura dei terreni in tutti i campi d'impiego. Il comprovato telaio Metrac Reform è composto da avantreno e retrotreno collegati tra loro in modo girevole tramite lo snodo centrale. Su questo solido telaio (chassis) si possono agganciare i più svariati attrezzi di lavoro come falciatrice a dischi, ranghinatore a nastro, decespugliatori, frese da neve, lame da neve, spazzatrici e molto altro.



G3 X - H8 X

Robusti assali motrice sterzante con **riduttori planetari finali** per una elevata potenza di trazione e tutto beneficio del gruppo propulsore. Forze minori agiscono sugli alberi di trasmissione e consentono quindi una struttura più leggera.

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1 Corona a dentatura interna | 3 Ruota solare |
| 2 Ruota planetaria | 4 Portasatelliti |

2 Snodo centrale e assale oscillante

Lo snodo centrale girevole tra l'assale anteriore oscillante e l'assale posteriore provvede ad un'aderenza costante al terreno di tutte e 4 le ruote e garantisce una guida sicura in ogni situazione. Massima trasmissione di potenza e protezione del terreno ottimale anche su terreni difficili.

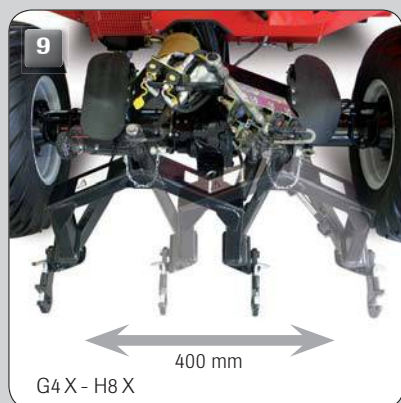
3 La **frizione monodisco a secco** di grandi dimensioni, per la trasmissione dei modelli G e/o per la presa di forza dei modelli H, provvede a una piena trasmissione di potenza e vanta una lunga vita utile. La trasmissione con presa di forza della serie G viene inserita e disinserita elettroidraulicamente tramite una frizione a lamelle (G3 / G3 X manuale).

4 Distributore di coppia con innesto della presa di forza

L'azionamento viene trasmesso dal motore attraverso l'innesto sul distributore di coppia e da qui alla presa di forza anteriore e posteriore. Nei modelli G, inoltre, l'azionamento viene trasmesso dalla scatola di rinvio al cambio tramite un albero cardanico.

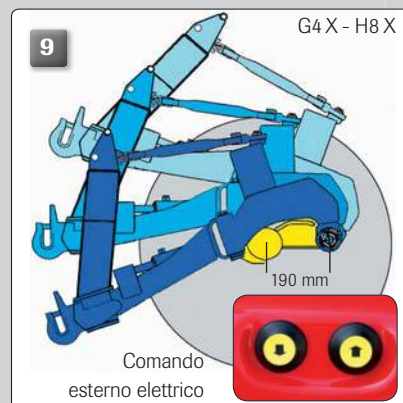


Spostamento laterale idraulico



G4 X - H8 X

Sollevatore frontale a rotazione angolare



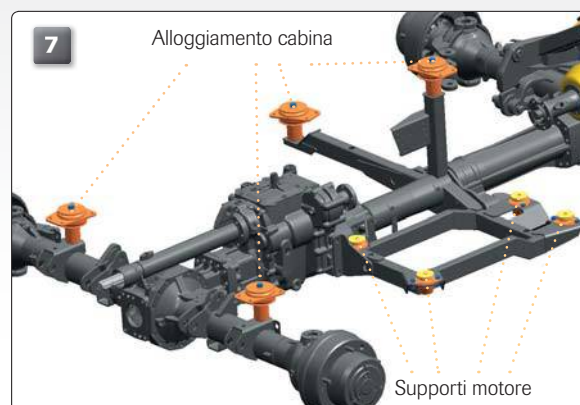
G4 X - H8 X

Il potente **sollevatore frontale (9)** guidato su asse garantisce il migliore adattamento al terreno grazie agli snodi molto arretrati dell'assale anteriore. Lo scarico attrezzo di serie idraulico (G3 / G3 X) o elettroidraulico offre una trazione maggiore nonché una migliore adattabilità e protezione dei terreni in pendenza. Spostamento laterale: ancora maggiore adattabilità ai pendii grazie allo spostamento del baricentro. Consente di lavorare vicino agli ostacoli e agevola il montaggio dell'attrezzo.

La trasmissione della **presa di forza anteriore (10)** nei modelli G avviene tramite una frizione a dischi e nelle trasmissioni idrostatiche tramite una frizione a secco monodisco. L'elevato rendimento della presa di forza elettroidraulica (non per G3 / G3 X) con 540 giri/min consente l'impiego efficiente delle macchine portate.

5 Le **quattro ruote motrici** (trazione anteriore disattivabile) consentono la massima trasmissione di potenza sul terreno grazie alla distribuzione ottimale delle forze di trasmissione sui due assali.

6 Il solido **sollevatore posteriore a 3 punti** (optional) è dotato di cilindri a doppio effetto (G3 / G3 X anche a semplice effetto). Le capacità di sollevamento elevate consentono anche l'uso di attrezzi di lavoro pesanti. Il comando elettrico esterno di serie dei sollevatori (non per G3 / G3 X), incluso quello frontale, rappresenta uno strumento molto utile per collegare in modo pratico e veloce gli attrezzi di lavoro. Su richiesta sono disponibili anche bracci inferiori con attacchi rapidi.



Tubo centrale con sospensione motore e supporto cabina.

Il tubo centrale crea un solido collegamento tra assale anteriore e posteriore. Posto di guida e motore (non su G3 / G3 X) sono montati su 4 rispettivi cuscinetti in gomma antivibranti. Le vibrazioni vengono neutralizzate al loro nascere.



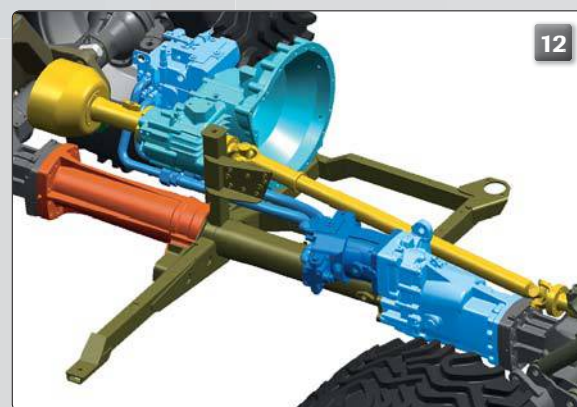
8 La **presa di forza posteriore** è elettroidraulica e garantisce, grazie al comando di avviamento automatico, un avviamento progressivo degli attrezzi di lavoro (non valido per G3 / G3 X: presa di forza sincronizzata posteriore).

Sfruttare tutta la potenza grazie al **cambio meccanico (11)** della serie G Metrac. Cambio e invertitori sincronizzati garantiscono una commutazione precisa e sicura in ogni situazione. G4 X - G7 X con gruppo marcia ridotta su richiesta.

Trasmissione idrostatica (12) con pompa a portata variabile e motore a cilindrata variabile nelle falciatrici a due assi della serie H per un comfort con la C maiuscola. La trasmissione idrostatica con 4 range di velocità consente l'adattamento continuo della velocità di marcia alle relative condizioni di lavoro nonché un avviamento dolce senza strappi anche nei pendii. L'accoppiamento dinamico permanente apporta una sicurezza aggiuntiva nelle pendenze.

Serbatoio maggiorato (non illustrato)

Il serbatoio in polietilene di grandi dimensioni contiene carburante sufficiente per un'intera giornata di lavoro senza rifornimenti.



REFORM Metrac

2 aree di montaggio complete per molteplici attrezzi di lavoro.

Il telaio (chassis) della falciatrice a due assi Reform è stato progettato per l'attacco sia frontale che posteriore degli attrezzi di lavoro. In questo modo si hanno a disposizione due aree di montaggio complete per molteplici macchine di lavoro. I solidi sollevatori con punti di attacco a norma consentono un montaggio e smontaggio rapidi degli attrezzi quali falciatrici a dischi, ranghinatori a nastro, pale ribaltabili, ecc. dando forma a una macchina universale dall'uso versatile.

1 Sollevatore frontale con presa di forza anteriore

Falciatrice a dischi, falciatrice a doppia lama, ranghinatore a nastro, decespugliatore, rastrello trasportatore frontale, lama da neve, fresa da neve ecc.

2 Sollevatore posteriore con presa di forza posteriore, gancio di traino

Voltafieno, ranghinatore rotativo, pala ribaltabile, spandiconcime, rimorchio, raccogli-imballatrice, irroratrice di liquame ecc.



Per ogni esigenza concreta.





1 Falciatrice a dischi



1 Falciatrice frontale bilame



1 Tosaerba rotativa

1 Decespugliatore



1 Ranghinatore a nastro



1 Fresa da neve



2 Pala ribaltabile

Il Metrac per ogni stagione dell'anno.



A tutela dell'uomo e della macchina

Scarico attrezzo REFORM e antioscillazione.



La falciatrice segue i bordi del terreno senza variare la pressione di scarico.



Le sollecitazioni da urto vengono minimizzate grazie ad un accumulatore a gas.

Scarico attrezzo elettroidraulico - per G4 X - H8 X

Il carico al suolo delle macchine portate viene regolato comodamente dal posto di guida grazie al sollevatore frontale con lo scarico attrezzo elettroidraulico. Una pressione residua regolabile predefinita nei cilindri idraulici consente di dislocare una buona parte del carico al suolo degli attrezzi di lavoro sulle ruote anteriori tramite il sistema idraulico. La falciatrice ruota letteralmente sul terreno, richiede minore forza di spinta e potenza motore consentendo una maggiore adattabilità ai terreni in pendenza come pure la trazione necessaria per proteggere la cotica erbosa.



Il **display digitale** fornisce informazioni sulla pressione di scarico impostata che può essere preselezionata mediante tasto. L'elettronica effettua automaticamente il caricamento e garantisce che la pressione di scarico selezionata venga mantenuta.

Antioscillazione idraulica (optional / di serie)*

Tutte le vibrazioni causate dalle macchine portate pesanti durante la marcia vengono neutralizzate e quindi anche le sollecitazioni da urto sono minimizzate. Tutto ciò si traduce in maggiore comfort, sicurezza e anche minore usura durante il lavoro sia per il Metrac che per la macchina portata. L'antioscillazione attivabile (chiamata anche antivibrazione) è disponibile per il sollevatore frontale e/o per il sollevatore posteriore.



Gli **accumulatori a gas** assorbono una buona parte delle oscillazioni che si generano soprattutto durante la marcia su strada con macchine portate pesanti.

*vedi dati tecnici

Panoramica dei vantaggi:

Scarico attrezzo elettroidraulico:

- Migliore adattabilità ai terreni in pendenza e ai pendii.
- Più trazione grazie allo spostamento del peso sull'assale anteriore.
- Scarico costante per una tastatura ottimale del terreno nonché la relativa protezione.
- Comfort extra grazie a comandi intuitivi e logici.
- Pressione di scarico preimpostata regolabile tramite tastiera.
- Campo di regolazione da 6 a 120 bar (intervallo graduale da 1 bar o velocità rapida).
- Comparazione permanente del valore nominale/reale della pressione di scarico impostata nonché effettiva.
- Un spia luminosa si accende sul cruscotto durante lo scarico attivo dell'attrezzo.
- Protezione dell'idraulica e quindi anche dell'apparecchio.
- Possibilità di commutazione sull'idraulica posteriore (optional).

Antioscillazione idraulica:

- Consente un funzionamento regolare anche durante la marcia con macchine portate pesanti.
- Comfort per il conducente e usura ridotta della macchina.
- Riduce l'effetto di rimbalzo del mezzo con l'attrezzo di lavoro montato durante la marcia rapida su strada.
- Il comfort di guida nella circolazione stradale aumenta notevolmente.
- Facilita l'arrivo e la partenza sulle aree da lavorare.
- Vengono ridotte le forze generate da urti improvvisi che agiscono sull'assale attraverso i bracci superiori e inferiori.
- Smorzamento delle vibrazioni trasmesse dal terreno sulla macchina portata.
- Le oscillazioni causate dalle irregolarità del terreno vengono assorbite.
- Azione ammortizzante anche sulla cabina.
- Antioscillazione attivabile e disattivabile.

REFORM Metrac

La sterzata integrale intelligente!

Sterzo su 4 ruote sia a valle che a monte

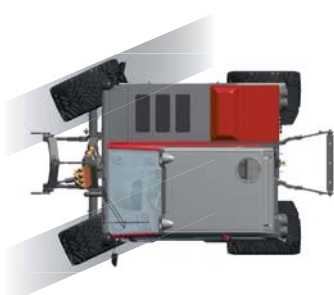
Lo sterzo idrostatico con quattro tipi di guida di serie rappresenta il coronamento della concezione del telaio. La modalità di guida può essere selezionata comodamente con un pulsante anche durante la marcia.

Lo sterzo "che pensa"

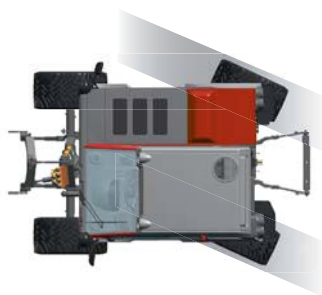
I sensori comunicano al sistema automatico dello sterzo la posizione rettilinea delle ruote per consentire un cambio completamente automatico dei tipi di guida, ad esempio da sterzata anteriore a sterzata integrale e viceversa.



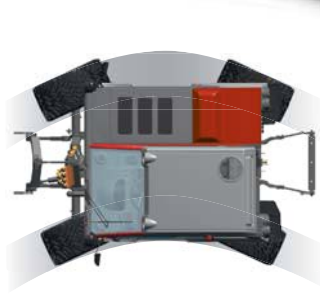
4 tipi di guida



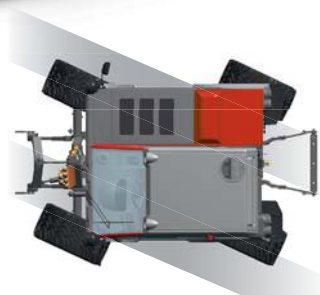
1 Sterzata anteriore



2 Sterzata posteriore



3 Sterzata integrale



4 Sterzaggio a granchio

1 Sterzata anteriore

- Durante la marcia su strada per un comportamento stabile a velocità elevata.
- Durante il lavoro con attrezzi posteriori o come rimorchio.

2 Sterzata posteriore

Viene utilizzata su terreni in piano o con pendenza moderata. La direzione dell'attrezzo frontale può essere controllata in modo migliore e più preciso rispetto alla sterzata anteriore. Un ulteriore vantaggio è rappresentato dal fatto che l'attrezzo frontale non è esposto a uno "spostamento" laterale durante le sterzate e quindi può lavorare in modo più pulito e stabile.

3 Sterzata integrale

Particolarità della vera sterzata integrale Reform:

- Versatilità enorme in spazi molto ristretti.
- Ruote anteriori e posteriori allineate alla perfezione che seguono esattamente la stessa carreggiata.

- Massima protezione del terreno grazie ad una trazione uniforme e assolutamente senza distorsioni su tutte e 4 le ruote.
- Cambio rapido e completamente automatico della modalità di guida tramite pulsante, anche durante la marcia.
- Migliore efficienza grazie a tempi di inversione ridotti.

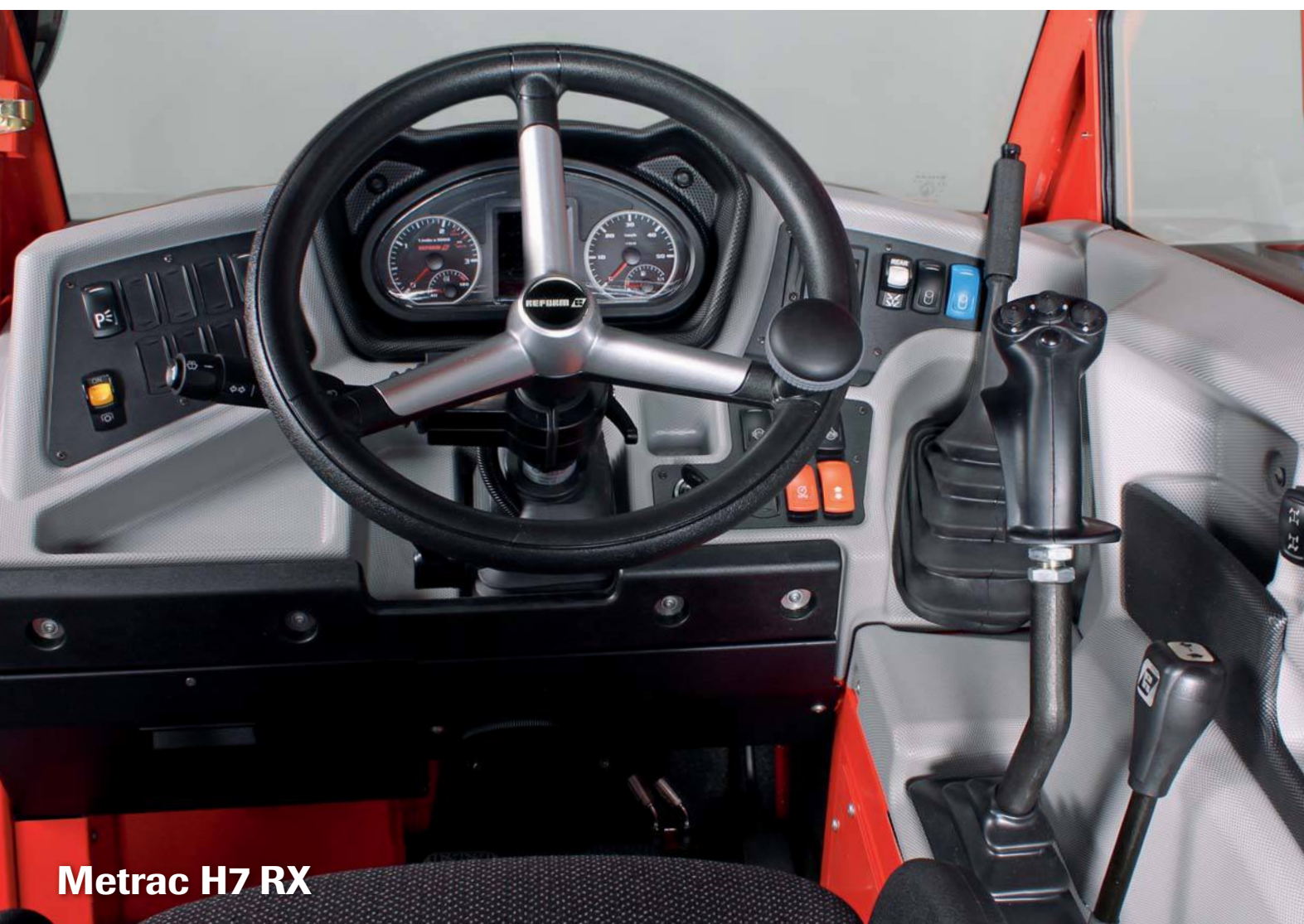
4 Sterzaggio a granchio

Quando le ruote posteriori sono infossate, si può procedere con la sterzata anteriore; ciò significa che il Metrac procede con marcia laterale.

- Per un lavoro sicuro in direzione della pendenza grazie allo spostamento del baricentro.
- Lavoro su fossati e recinzioni; le ruote posteriori si mantengono a distanza.
- Pratico per lo spargimento al limite con il voltafieno a 3 punti.
- Passaggio su terreni morbidi senza danneggiarli poiché ogni ruota gira su una carreggiata separata.



Metrac H7 X e 8 X



Metrac H7 RX

REFORM Metrac modelli H 

Trasmissione idrostatica.

Nella serie Metrac H4 x - H8 X la trasmissione idrostatica ha 4 range di velocità che consentono l'**adattamento continuo della velocità di marcia** alle rispettive condizioni di lavoro e aggiunge un'ulteriore sicurezza sui pendii grazie all'accoppiamento dinamico permanente.

Selezione della propria modalità di marcia:

Manuale con la leva multifunzionale

Comando continuo marcia avanti/retromarcia con incastro in folle per un uso economico con andanatrici o voltafieno a carico parziale e bassi giri motore.

Automatica tramite l'acceleratore

Per l'uso con la falciatrice a dischi o il decespugliatore dove sono richiesti giri elevati alla presa di forza per un taglio pulito e molta potenza.



Comfort di guida speciale

Adattamento della velocità e cambio direzione di marcia con una sola leva di marcia.



2 gruppi meccanici

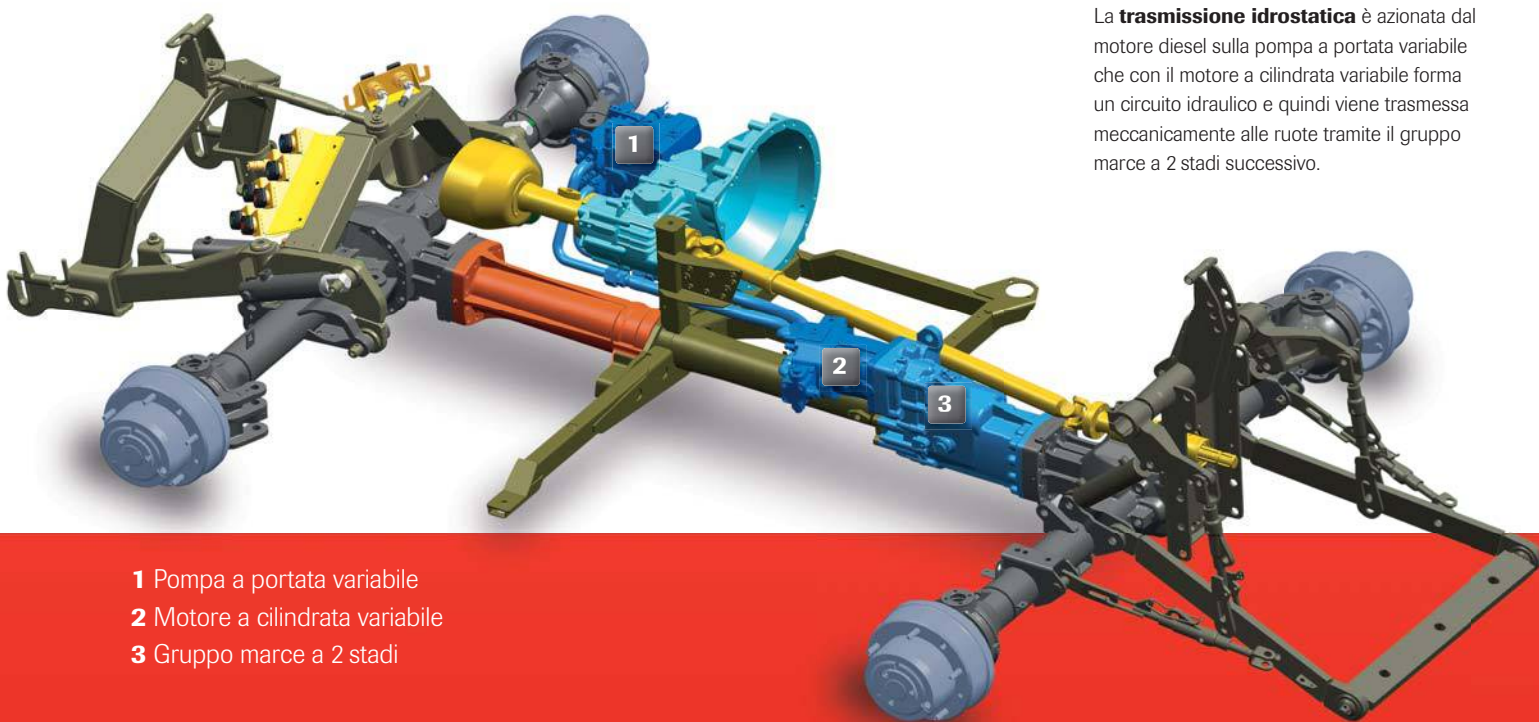


2 stadi idraulici



automatico o manuale



La **trasmissione idrostatica** è azionata dal motore diesel sulla pompa a portata variabile che con il motore a cilindrata variabile forma un circuito idraulico e quindi viene trasmessa meccanicamente alle ruote tramite il gruppo marce a 2 stadi successivo.





- 1 Pompa a portata variabile
- 2 Motore a cilindrata variabile
- 3 Gruppo marce a 2 stadi

Velocità in km/h con pneumatici di serie

**H4 X
H7 RX**

	1° stadio	0 - 7	31x15,5-15
	2° stadio	0 - 13,9	
	1° stadio	0 - 18,1	
	2° stadio	0 - 36,0	

**H7 X
H8 X**

	1° stadio	0 - 7,6	33x15,5-15
	2° stadio	0 - 14,6	
	1° stadio	0 - 19,7	
	2° stadio	0 - 38,0	

Panoramica dei vantaggi:

- 4 range di velocità per la massima trasmissione di potenza
- Manovre facili e sicure su terreni difficili
- Avviamento dolce senza strappi per una protezione speciale della cotica erbosa
- Velocità di avanzamento continua durante la marcia avanti e la retromarcia
- Massima sicurezza sui pendii grazie all'accoppiamento dinamico permanente
- Modalità di marcia automatica o manuale in base al tipo d'uso
- Comfort di lavoro superiore per il conducente e protezione dei freni
- Pedale inch come dispositivo di sicurezza attivo per l'arresto rapido

REFORM Metrac H4 X

Il piccolo con i geni del grande.

Il Metrac H4 X è il modello più completo con trasmissione idrostatica e quindi un modello base perfetto nell'**adattamento continuo della velocità di marcia**. La classe media Metrac sa convincere non solo per la facilità d'uso e il suo comfort, bensì anche per il peso proprio ridotto che facilita e rende sicuro il lavoro nei terreni estremi e negli spazi ridotti.

Panoramica dei vantaggi:

- Trasmissione idrostatica per una regolazione continua della velocità con una sola leva
- Sollevatore frontale con spostamento laterale (optional)
- Struttura ribassata e peso proprio ridotto per la migliore adattabilità ai pendii
- Cabina comfort top - su richiesta con impianto aria condizionata.
- Scarico attrezzo elettroidraulico.
- Sterzata integrale commutabile su sterzata anteriore, posteriore e sterzaggio a granchio a garanzia della migliore versatilità e protezione del terreno.



Tutti i **comandi** sono ubicati in modo ergonomico ed agevole in gruppi funzionali, sono ben raggiungibili dal conducente per avere sempre tutto a portata di mano e concentrarsi esclusivamente sul lavoro. La **console idraulica** consente di controllare comodamente tramite pulsante il sollevatore posteriore o altre funzioni idrauliche degli attrezzi di lavoro. È sufficiente premere un tasto per commutare una centralina sul motore idraulico. La possibilità di passare dal sollevatore frontale al sollevatore posteriore consente di comandare il sollevatore posteriore, incluso lo scarico attrezzo, con facilità grazie alla leva multifunzionale. Nei modelli idrostatici si può selezionare la modalità di marcia, automatica e/o manuale, come pure il livello di velocità 1 o 2 in modo molto intuitivo sulla console idraulica.



Il Metrac H4 X è dotato di serie di un **sollevatore frontale** con spostamento laterale integrato.



Il **comando elettrico esterno** per il sollevatore frontale è di serie e agevola il collegamento degli attrezzi di lavoro.

Idraulica di lavoro potente e comandi confortevoli

Il gruppo idraulico con attivazione elettromagnetica ha tutti i requisiti necessari per soddisfare le diverse esigenze di attivazione degli apparecchi, sia frontalmente che posteriormente. I distributori possono essere comandati comodamente dalla leva multifunzionale o dalla console a destra vicino al conducente.

I **gruppi idraulici** sono facilmente accessibili e ben identificabili grazie a colori e simboli. Tutto ciò facilita enormemente il collegamento.



REFORM Metrac H7 RX

La punta di diamante della classe media.

Il Metrac H7 RX si presenta con un design innovativo e moderno. L'abitacolo è stato ridisegnato e punta in alto grazie agli highlight tecnici come il piantone dello sterzo con altezza e inclinazione regolabili, ampie superfici portaoggetti nonché un display a colori centrale con computer di bordo. Il potente motore nella classe emissioni 3B consente al conducente di svolgere il suo lavoro in modo efficiente ed ecologico.

Panoramica dei vantaggi:

- Elevata potenza motore (70 CV / 250 Nm) nella classe emissioni 3B
- Trasmissione idrostatica per una regolazione continua della velocità di marcia
- Pedale inch per la massima sicurezza
- 4 tipi di guida per una versatilità imbattibile
- Nuovo abitacolo spazioso
- Ottima adattabilità ai pendii
- Piantone dello sterzo con inclinazione e altezza regolabili
- Unità di visualizzazione centrale con computer di bordo e display a colori
- Sollevatore frontale con spostamento laterale e scarico attrezzo elettroidraulico
- Carico utile massimo nella sua categoria
- Le capacità di sollevamento più elevate della sua categoria
- Quattro ruote motrici attivabili e disattivabili elettroidraulicamente
- Bloccaggio differenziali elettroidraulico
- Massima agilità sul terreno
- Massima protezione del terreno



L'abitacolo completamente ridisegnato del Metrac H7 RX si dimostra convincente per spaziosità e comfort. Una nuova leva multifunzionale facilita il comando e offre il massimo divertimento di guida. Grazie alla potenza elevata dell'impianto si può godere di un clima piacevole e fresco in cabina anche nelle giornate più calde. Particolare attenzione è stata prestata a un **ampliamento delle superfici dei portaoggetti**. L'abitacolo è dotato di un vano portadocumenti e di un supporto per cellulare. I tappetini estraibili consentono una facile pulizia della cabina del Metrac.

Grazie al **dispositivo** elettrico di **orientamento del sedile** opzionale, anche nei terreni più in pendenza viene mantenuta una seduta ergonomica e in posizione eretta del conducente. Il piantone dello sterzo, con altezza e inclinazione regolabili, consente una salita comoda e può essere impostato in base alle esigenze personali del conducente.





Il motore turbodiesel da 4 cilindri nella **classe emissioni 3B** è potente ed ecologico allo stesso tempo. Dotato di filtro antiparticolato, sa impressionare con i suoi 70 CV, la buona ripresa, la sua particolare silenziosità e la vita utile.

La coppia elevata da 250 Nm offre, già a 1.000 giri/min e su un'ampia fascia di regimi, le migliori riserve di potenza in ogni situazione.



Nel H7 RX la **facilità di manutenzione** e l'accessibilità ottimale dei componenti sono scritte a lettere maiuscole. Quindi tutti gli sportelli di manutenzione e assistenza possono essere aperti facilmente e senza attrezzi. Ne risultano particolarmente facilitate le operazioni di manutenzione quotidiana come i controlli e i rabbocchi dell'acqua dell'impianto lavavetri, del filtro dell'aria, del livello dell'olio motore, del serbatoio del liquido freni, del liquido della frizione, ecc.

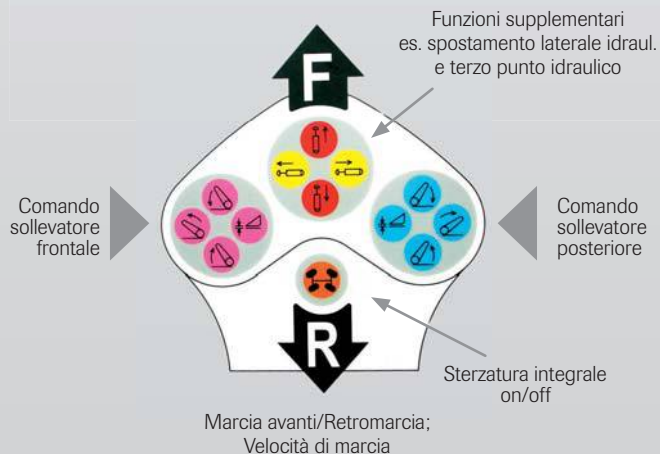
REFORM Metrac H7 X

Prestazioni al top con la classe superiore potente e confortevole.

Con il **Metrac H7 X**, REFORM offre compattezza, produttività ed efficienza nel settore dell'agricoltura di montagna. Estetica accattivante, comfort d'uso e tecnologia moderna fanno rientrare questo modello a pieno titolo nella classe superiore. Lavorare con un Metrac H7 X diventa un'esperienza speciale e piacevole. L'enorme versatilità e la protezione del terreno, la comprovata sterzata integrale, l'elevato comfort di guida come pure la potenza convincente sono tutti vantaggi che non si possono semplicemente descrivere, ma che bisogna "provare" nel vero senso della parola.



Grazie a comandi ubicati in modo intuitivo e ben strutturato, "guidare il Metrac" diventa un vero piacere.



Comando multifunzionale con una sola mano!

Controllo pratico tramite pulsante, grazie alla leva multifunzionale, delle principali funzioni idrauliche nonché della direzione di marcia nei Metrac di classe superiore.

Nei **comandi laterali** sono disponibili ulteriori funzioni idrauliche, ubicate in modo ergonomico e identificate con colori diversi quali disattivazione del sollevatore, commutazione dello scarico attrezzo o motore idraulico (a seconda della versione idraulica desiderata).





Una **radio stereo con CD** renderà più piacevole la giornata di lavoro (optional). Inoltre nell'**area del tetto** sono stati ubicati i comandi dell'impianto di aria condizionata o ventilazione, gli interruttori per l'illuminazione supplementare, un'illuminazione interna come pure lo specchietto retrovisore e il parasole.

Il cockpit panoramico, con **spie luminose e indicatori** ubicati in modo intuitivo, fornisce costantemente tutte le informazioni più importanti consentendo di concentrarsi sul lavoro.

Indicatori digitali sul display: contatore di esercizio, contatore di esercizio giornaliero, orologio, numero di giri della presa di forza anteriore e posteriore, posizione rettilinea delle ruote, spie varie, indicatore della temperatura per la trasmissione idrostatica nei modelli H.

Indicatori analogici: indicatore livello carburante, contagiri, indicatore della velocità di marcia, indicatore temperatura acqua di raffreddamento.

Spie luminose per bloccaggio differenziali, quattro ruote motrici, freno a mano e tipo di guida attivo.



REFORM Metrac H8 X

Più potenza per una grande versatilità d'uso.

H8 X con un **motore turbo** dalla ripresa potente da **81,5 CV** completa la serie X Metrac nella gamma alta. Conforme alla classe emissioni 3B, questo modello è un vero amico dell'ambiente. Capacità di sollevamento e carichi assale eccellenti come pure velocità della presa di forza diverse consentono gli impieghi più esigenti per 365 giorni all'anno.

Panoramica dei vantaggi:

- Elevata potenza motore (81,5 CV a 2.600 giri/min)
- Coppia straordinaria (340 Nm)
- Trasmissione idrostatica per una regolazione continua della velocità di marcia
- Pedale inch per la massima sicurezza
- 4 tipi di guida per una versatilità ottimale
- Cabina comfort top chiusa con impianto aria condizionata
- Sollevatore frontale con spostamento laterale e scarico attrezzo elettroidraulico
- Carico assale e capacità di sollevamento superiori alla media
- Diverse velocità della presa di forza
- Quattro ruote motrici attivabili e disattivabili
- Massima agilità sul terreno
- Massima protezione del terreno
- Optional: protezione inferiore di facile manutenzione con canalina dei cavi



Saliere a bordo e sentirsi a proprio agio

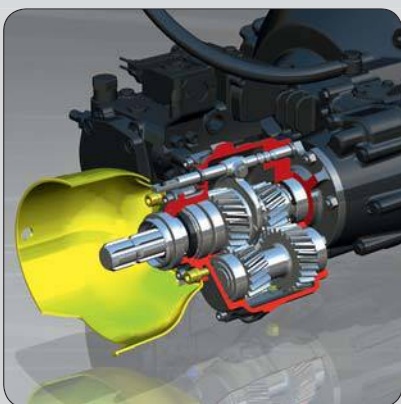
Nuovi materiali pregiati, comandi ubicati in modo ergonomico come pure nuove visualizzazioni sul cockpit garantiscono un elevato comfort d'uso e di guida. È nuovo anche il cablaggio della cabina sul lato posteriore del Metrac. Tutti i circuiti idraulici con contrassegnati con i colori in base al relativo attacco idraulico.

L'ampia entrata e la spaziosità rendono il H8 X un posto di lavoro confortevole. L'alloggiamento della cabina comfort, dotata di riscaldamento e impianto aria condizionata (con maggiore potenza), consente di smorzare le vibrazioni. Il **piantone dello sterzo con inclinazione regolabile** garantisce una seduta ottimale.

Potente ed ecologico

Il **motore turbo diesel da 4 cilindri** in classe emissioni 3B è dotato di filtro antiparticolato e ricircolo dei gas di scarico raffreddato, inoltre con i suoi 81,5 CV sa impressionare per la sua buona ripresa, la sua particolare silenziosità e la vita utile.

La **coppia elevata** da 340 Nm offre, già a un basso numero di giri e su un'ampia fascia di regimi, le migliori riserve di potenza in ogni situazione.



Per soddisfare le esigenze personalizzate dei clienti, sul H8 X si possono selezionare due velocità diverse (540 e 1.000 giri/min) sia nella presa di forza anteriore che in quella posteriore. In questo modo si hanno sempre **i giri alla presa di forza giusti** per la macchina portata.

Lo **spostamento laterale integrato** nel sollevatore frontale facilita il lavoro vicino agli ostacoli e agevola il montaggio dell'attrezzo. Con un campo di regolazione complessivo di 400 mm, H8 X esegue con padronanza ogni operazione, anche su terreni estremi. Sollevatore posteriore e frontale sono dotati di antiscossione idraulica. Tutto ciò si traduce in maggiore comfort, sicurezza e anche minore usura durante il lavoro sia per il Metrac che per la macchina portata.



REFORM Metrac modelli G 

Cambio meccanico.

Cambiare è diventato facile - La serie Metrac G3 - G7 X è dotata di serie di un invertitore di marcia (non su G3/G3 X) e garantisce un cambio rapido, preciso e sicuro in ogni situazione. Le scalate ridotte consentono uno sfruttamento ottimale dell'elevata potenza motore e consentono di avere la giusta velocità di marcia per ogni tipo di lavoro. Il cambio ha quattro marce che grazie a un gruppo marce a due o tre stadi consente di avere 8 e/o 12 marce.

- 1 Frizione
- 2 Distributore di coppia
- 3 Cambio a 4 marce
- 4 Gruppo marce (2 o 3 stadi)






Le leve del cambio sono ubicate in una posizione ergonomica e intuitiva.



- 4 marce
- 2 gruppi
8 marce avanti /
8 retromarce
- 3 gruppi
12 marce avanti /
12 retromarce
(Optional)

La **trasmissione meccanica** è azionata dal motore diesel attraverso una frizione monodisco a secco su uno distributore di coppia e da qui sul cambio a 4 marce attraverso l'albero cardanico. Grazie al gruppo marce a 2 e/o 3 stadi si ottengono 8 e/o 12 velocità.



	G3	G3X	G4X	G7RX G7X	Velocità in km/h
 Marcia I	---	---	1,0	1,5	
Marcia II	---	---	1,9	2,6	
Marcia III	---	---	3,0	4,1	
Marcia IV	---	---	4,1	5,7	
 Marcia I	2,0	2,3	2,2	3,1	
Marcia II	3,3	3,8	4,0	5,6	
Marcia III	5,5	6,3	6,3	8,8	
Marcia IV	9,2	10,5	8,8	12,3	
 Marcia I	4,3	5	6,9	9,6	
Marcia II	7,3	8,3	12,3	17,2	
Marcia III	12,1	13,8	19,5	27,2	
Marcia IV	20,1	23,0	27,3	38,0	

Panoramica dei vantaggi:

- Cambio e invertitore sincronizzati (G4 X - G7 X)
- Scalate ridotte e uniformi
- Corse di commutazione corte e dirette
- Basse velocità di avviamento soprattutto nei gruppi veloci stradali
- Tutte le marce vengono attivate in entrambe le direzioni di marcia
- 2 versioni di cambio:
 - 8 marce avanti / 8 retromarce per l'uso agricolo,
 - 12 marce avanti / 12 retromarce (incl. 4 superriduttori) per lavorare a bassa velocità, ad esempio fresa da neve



Metrac H4 X₆



Metrac H4 X

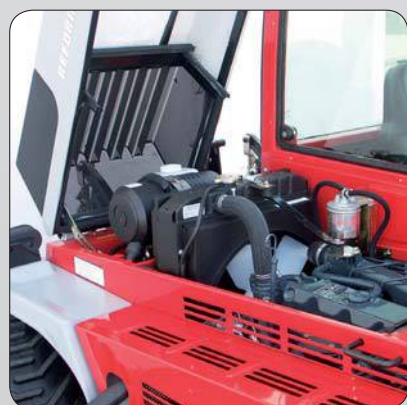
REFORM Metrac G3

Il modello base economico.

Entra nel mondo delle falciatrici a due assi!

Il Metrac G3 offre un'elevata tecnica matura abbinata ad un uso estremamente facile. In combinazione con la falciatrice a doppia lama, il Metrac G3 rappresenta una combinazione di lavoro particolarmente leggera e conveniente con un'agilità sul terreno imbattibile. Grazie alla buona motorizzazione e alla presa di forza anteriore a inserimento sotto carico, il G3 può essere impiegato in modo piuttosto efficiente anche con falciatrici a dischi.

- Meccanizzazione performante ed elevata economicità
- Tecnica robusta e semplice
- Particolarmente leggero per la massima agilità sul terreno
- Solo 1.400 kg circa di peso proprio
- Sollevatore frontale con scarico attrezzo idraulico
- Sterzata integrale attivabile tramite tasto
- 4 tipi di guida per una versatilità imbattibile
- Trazione anteriore attivabile e disattivabile
- Presa di forza anteriore a inserimento sotto carico
- Baricentro ribassato, grande superficie di appoggio sul terreno
- Ruote da 26" – su richiesta da 29"
- Massima protezione del terreno e versatilità
- Opzionale con cabina chiusa, riscaldamento e sistema di sbrinamento



Ancora più potente

Il Metrac G3 è dotato di un potente motore diesel a 4 cilindri con 44 CV (32,1 kW) a 2.800 giri/min per ancora maggiori riserve di potenza durante la falciatura con la falciatrice a dischi. L'ampio cofano motore con ottima tenuta funge da potente filtro dell'aria e consente intervalli di manutenzione prolungata di radiatore e ventola.

Scarico attrezzo idraulico

La pressione di scarico preselezionabile viene imposta con un pulsante ed è rilevabile sul manometro. In caso di necessità il caricamento avviene in pochi secondi premendo il pulsante.





Posto guida spazioso

Non resta che prendere posto sul sedile comfort ergonomico. Tutte le leve e i pedali sono disposti ergonomicamente in gruppi funzionali. Corse di commutazione brevi di cambio e invertitore a 8 marce avanti/8 retromarce provvedono a una commutazione veloce e sicura anche sui pendii. Il cruscotto panoramico, con spie luminose e di controllo strutturate in modo intuitivo, offre costantemente tutte le informazioni essenziali.

Sollevatori robusti

I sollevatori anteriori e posteriori con scarico attrezzo garantiscono un impiego ottimale sul lavoro nella cura del paesaggio e nel settore comunale. Il sollevatore frontale di serie cat. I solleva 900 kg e può essere dotato di un terzo punto idraulico. Il sollevatore posteriore opzionale a 3 punti con barre di accoppiamento inferiori mobili ha una capacità di sollevamento di 950 kg.



Sollevatore frontale



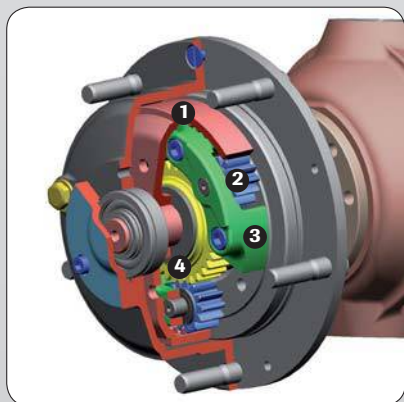
Sollevatore posteriore

REFORM Metrac G3 X

Un confortevole amico di montagna.

Il modello base della serie X non è mai stato così confortevole come il G3 X. Le particolarità della serie X sono i riduttori finali che proteggono l'intero gruppo propulsore. Così si riduce l'usura e si aumenta la vita utile del mezzo. Come optional il Metrac G3X può essere dotato di cabina chiusa, riscaldamento e sistema di sbrinamento. L'uso in condizioni meteorologiche avverse non sarà più un problema.

- Robusti assali motore sterzante con riduttori finali planetari
- Meccanizzazione performante
- Massima agilità sul terreno
- Cabina chiusa come optional
- Sollevatore frontale con scarico attrezzo idraulico
- 4 tipi di guida per una versatilità imbattibile
- Quattro ruote motrici attivabili e disattivabili
- Baricentro ribassato
- Grande superficie di appoggio sul terreno
- Massima protezione del terreno
- Peso proprio ridotto



Riduttori finali planetari per una grande vite utile

I riduttori finali planetari sui robusti assali della motrice sterzante hanno il grande vantaggio di supportare e proteggere l'intero gruppo propulsore. Così si riduce l'usura e si aumenta la vita utile del mezzo.

L'albero dell'assale aziona la corona a dentatura interna (1). Il portasaliti (3), avvitato al mozzo della ruota, viene portato a un numero inferiore di giri e quindi a una maggiore coppia trasmissibile tramite la ruota planetaria (2) e la ruota solare fissa (4). Forze minori agiscono sull'albero di trasmissione.



Vedere ed essere visti

Il Metrac G3 X può essere accessoriato con illuminazione supplementare e lampeggiatore rotante. Per una vista ottimale sia all'imbrunire che di notte.



Il piantone dello sterzo con inclinazione regolabile garantisce una seduta ottimale.

Comfort con la C maiuscola

Il telaio di protezione del conducente con tettuccio, parabrezza scurito, cristallo laterale destro e sinistro nonché il vetro posteriore offrono grande libertà di movimento, anche per la testa. Come optional il G3 X può essere dotato di cabina chiusa inclusiva di riscaldamento e sistema di sbrinatorio. Più comfort in tutte le situazioni e in tutte le condizioni.

Postazione di lavoro spaziosa

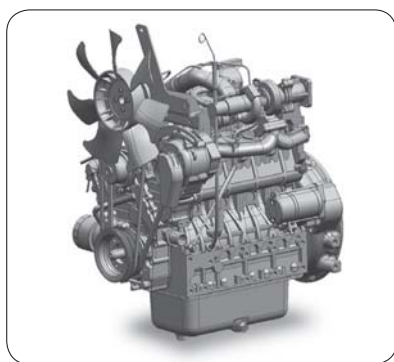
Accomodarsi nella spaziosa cabina comfort e sentirsi al meglio. Tutti i comandi sono a portata di mano e disposti economicamente in gruppi funzionali.



REFORM Metrac G4 X

Il multitalento versatile per ogni tipo d'uso.

Con il **modello Metrac 4X** Reform ha concepito un prodotto potente, confortevole e affidabile destinata ad un impiego comunale, alla cura del paesaggio e a tanti altri campi di applicazione. In questo modo si possono affrontare i lavori più svariati in aree ristrette o sui terreni più estremi, sempre in modo sicuro e preciso. La classe media Metrac conviene per alta qualità, tecnica intelligente, superiorità funzionale ed economicità.



NOVITÀ: Ora il Metrac G4 X è dotato di serie di un **sollevatore frontale** con spostamento laterale integrato.

I motori elastici e particolarmente economici a 4 cilindri sfruttano la coppia massima su un'ampia fascia di regimi e si dimostrano convincenti grazie a un'enorme capacità di ripresa. La coppia elevata garantisce piena potenza ed elasticità negli usi che prevedono un carico parziale. Il quadruplo alloggiamento elastico di motore e cabina impedisce a vibrazioni e oscillazioni di raggiungere il posto guida.



Tutto a portata di mano grazie alla leva multifunzionale!

La giusta velocità e direzione di marcia viene selezionata continuamente grazie alla leva multifunzionale dei modelli H indipendentemente dai giri motore e dal carico. Nei modelli G la leva multifunzionale consente di commutare le marcia avanti e la retromarcia. I commutatori sulla leva multifunzionale consentono di attivare le funzioni idrauliche più utilizzate con un comfort ineguagliabile.

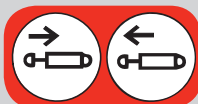
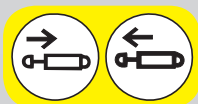
Sollevatore frontale
sollevamento /
abbassamento

Attivazione
scarico attrezzo

Spostamento
laterale idraul.
Sollevatore frontale

Sterzata
integrale on/off

Terzo punto idraulico
e altre funzioni



Marcia avanti /
retromarcia





Fari regolabili in altezza

L'illuminazione regolabile in altezza senza attrezzi consente un facile adattamento ai rispettivi attrezzi di lavoro nonché alle condizioni di lavoro; inoltre i deflettori offrono una protezione contro eventuali danneggiamenti.



Il bocchettone di riempimento facilmente accessibile consente un rifornimento rapido e il **comando elettrico esterno** per il sollevatore facilita montaggio e smontaggio degli attrezzi di lavoro.



Il cockpit panoramico, con spie luminose e di controllo ubicate in modo ideale e intuitivo, offre costantemente tutte le informazioni essenziali consentendo di concentrarsi sul lavoro. Tutti i comandi sono ubicati in modo ergonomico ed agevole in gruppi funzionali per consentire al conducente di avere sempre tutto sotto controllo e sempre a portata di mano. L'ampia entrata e la spaziosità rendono il Metrac un posto di lavoro confortevole. L'alloggiamento della cabina consente di smorzare le vibrazioni sul posto di guida e su richiesta si può trasformare la cabina nella versione comfort grazie all'integrazione di riscaldamento e impianto aria condizionata.

REFORM Metrac G7 RX

Pacchetto di potenza efficiente.

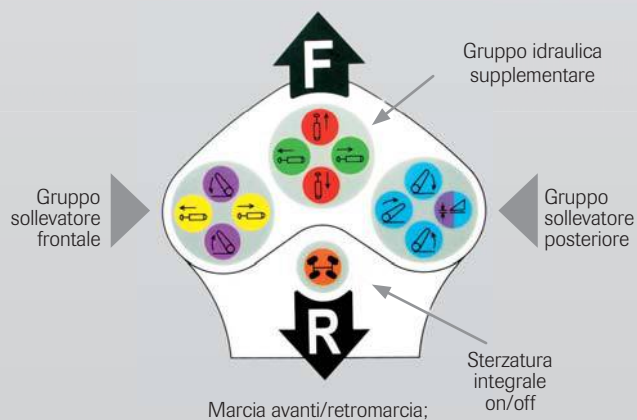
Il Metrac G7 RX è la variante con cambio del modello idrostatico H7 RX che riunisce l'efficienza, la compattezza e la produttività REFORM in un unico veicolo. Un design completamente nuovo, un abitacolo spazioso, manutenzione semplicissima e unità di comando ergonomiche rendono il G7 RX il modello confortevole per eccellenza all'interno della consolidata serie REFORM con cambio.

Panoramica dei vantaggi:

- Elevata potenza motore (70 CV / 250 Nm) nella classe emissioni 3B
- Trasmissione meccanica
- 4 tipi di guida per una versatilità imbattibile
- Nuovo abitacolo spazioso
- Ottima adattabilità ai pendii
- Piantone dello sterzo con inclinazione e altezza regolabili
- Unità di visualizzazione centrale con computer di bordo e display a colori
- Sollevatore frontale con spostamento laterale e scarico attrezzo elettroidraulico
- Carico utile massimo nella sua categoria
- Le capacità di sollevamento più elevate della sua categoria
- Quattro ruote motrici attivabili e disattivabili elettroidraulicamente
- Bloccaggio differenziali elettroidraulico
- Massima agilità sul terreno
- Massima protezione del terreno



La **nuova leva multifunzionale** facilita l'uso e garantisce un lavoro sicuro ed efficiente in tutte le situazioni. Ora le funzioni di comando centrali, come il sollevatore posteriore e frontale, possono essere comandate in modo facile e preciso con una sola mano. Tutti i comandi sono ubicati in modo ergonomico ed agevole in gruppi funzionali, sono ben raggiungibili dal conducente per avere sempre tutto a portata di mano e concentrarsi esclusivamente sul lavoro.





Un **computer di bordo** con display a colori centrale si inserisce perfettamente nella nuova estetica del cockpit e offre una panoramica ottimale al conducente.

Vengono visualizzate le funzioni principali come manutenzione, consumo carburante, velocità, contaattari e molto altro.

Carico utile e capacità di sollevamento massimi nella sua categoria

Il Metrac H7 RX ha di gran lunga il carico utile più elevato e la maggiore capacità di sollevamento della sua categoria. Sollevatore posteriore e frontale sollevano senza problemi 1.500 kg. Il carico utile è di 1.700 kg. Questi valori straordinari non raggiungono facilmente il limite.

Sollevatore posteriore e frontale sono dotati di un'antiscossione idraulica. Ciò significa: più Comfort e sicurezza nonché una maggiore vita utile per il Metrac grazie a una minore sollecitazione.



REFORM Metrac G7 X

Classe superiore nel cambio.

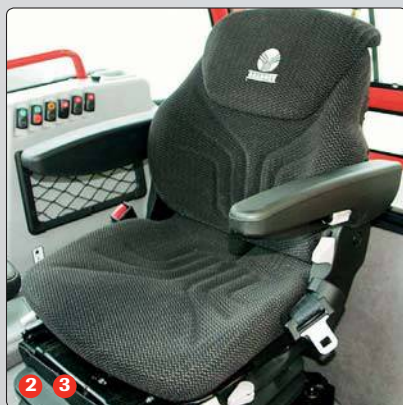
Estetica accattivante, comfort d'uso e tecnologia moderna fanno rientrare questo modello a pieno titolo nella classe superiore anche nel cambio.

Grazie al consolidato e affidabile cambio REFORM del Metrac G7 X, ogni intervento di lavoro è un'esperienza unica.

I range di velocità ben sincronizzati rendono ogni lavoro un gioco da ragazzi.



Bocchette di ventilazione regolabili nel tetto, diffusori dell'aria per parabrezza e vano piedi consentono al conducente di creare un clima di lavoro personalizzato.



Non resta che prendere posto e godersi il lavoro!

Per ore di lavoro interminabili e instancabili sono disponibili diverse versioni di sedili comfort, regolabili verticalmente e orizzontalmente, con schienale inclinabile:

1 Di facile manutenzione in similpelle

2 Gradevole in tessuto

3 Confortevole con sospensione pneumatica

Su richiesta schienale alto, braccioli, coprisedile in tessuto, cintura di sicurezza o dispositivo di orientamento laterale.



Il dispositivo di orientamento elettronico "WIPOMAT" offre un comfort di guida speciale. (Optional)



Una **radio stereo con CD** renderà più piacevole la giornata di lavoro (optional). Inoltre nell'**area del tetto** sono stati ubicati i comandi dell'impianto di aria condizionata o ventilazione, gli interruttori per l'illuminazione supplementare, un'illuminazione interna come pure lo specchietto retrovisore e il parasole.



Grazie a comandi ubicati in modo intuitivo e ben strutturato, "guidare il Metrac" diventa un vero piacere.

Il cockpit panoramico, con **spie luminose e indicatori** ubicati in modo intuitivo, fornisce costantemente tutte le informazioni più importanti, consentendo di concentrarsi sul lavoro.

Indicatori digitali sul display: contatore di esercizio, contatore di esercizio giornaliero, orologio, numero di giri della presa di forza anteriore e posteriore, posizione rettilinea delle ruote, spie varie, indicatore della temperatura per la trasmissione idrostatica nei modelli H.

Indicatori analogici: indicatore livello carburante, contagiri, indicatore della velocità di marcia, indicatore temperatura acqua di raffreddamento.

Spie luminose per bloccaggio differenziali, quattro ruote motrici, freno a mano e tipo di guida attivo.



Allestimenti supplementari Metrac

Attrezzati al meglio per ogni tipo d'impiego.



Lampeggiatori rotanti amovibili per non rimanere inosservati in caso di scarsa visibilità.



Uno o due **fari di lavoro** sopra o sotto il tetto della cabina offrono la migliore visuale sull'area di lavoro posteriore.



L'**illuminazione supplementare** integrata anteriore sul tetto offre la massima visuale e trasforma la notte in giorno.



Sono disponibili **ganci di traino** meccanici o automatici per diverse destinazioni d'uso.



I **ganci di traino su slitta** sono particolarmente vantaggiosi (meccanico, automatico o con testa sferica).



Con il **terzo punto idraulico** si può reagire rapidamente dalla cabina alle irregolarità del terreno o regolare comodamente con un pulsante l'altezza di taglio.



La musica di una **radio stereo** con CD o porta USB renderà ancora più piacevole la giornata di lavoro.



Clima di lavoro piacevole grazie all'**impianto dell'aria condizionata** integrato nel tetto o all'alimentazione di aria fresca supplementare nella cabina chiusa grazie all'**impianto di ventilazione sul tetto** integrato (non per G7 RX/ H7 RX).



Su richiesta ogni Metrac è disponibile con **verniciatura speciale** a propria scelta.

Nessun carico è troppo pesante per il sollevatore posteriore Metrac.

I solidi sollevatori posteriori a 3 punti con scarico attrezzo fanno del Metrac una macchina di lavoro universale. Grandi forze di sollevamento da 1.200 e/o 1.500 kg della serie X (salvo G3 X) consentono l'impiego di attrezzi di lavoro potenti.

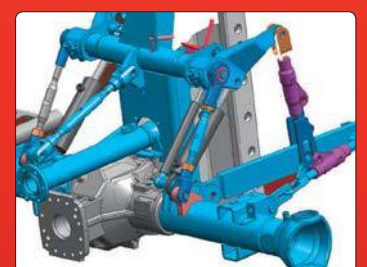


Comando esterno elettrico



Testa sferica combinata cat. 1 o 2 oppure attacchi rapidi cat. 2

- Cilindro a doppio effetto sollevamento/spinta (commutabile su semplice effetto).
- Bracci inferiori mobili protratti verso l'esterno
- Puntoni regolabili in lunghezza e valvola di limitazione per l'abbassamento.
- Antioscillazione su richiesta (serie G7 RX-G7 X e H4 X-H8 X)
- Commutazione dello scarico attrezzo frontale sul sollevatore posteriore (optional).



Il supporto del sollevatore posteriore conferisce particolare stabilità grazie ai tiranti sull'assale posteriore.

REFORM Metrac

Il profilo di un arrampicatore!

Pneumatici base



26x12.00-12 Terra



31x15.50-15 Terra



33x15.50-15 Terra



440/50 R17
All-ground



29x13.50-15 Terra



31x15.50-15
profilo AS



31x15.50-15
profilo da prato



425/55 R17
profilo AS

Pneumatici supplementari



29x13.50-15
con 5.00-16*



31x15.50-15
con 6.50-16



33x15.50-15
con 7.50-16



425/55 R17
con 7.50-18 AS

Gli pneumatici larghi a bassa pressione con diversi profili speciali offrono la **massima trazione, una pressione minima al suolo e una protezione affidabile della cotica erbosa**. Offrono aderenza anche su terreni difficili e nei pendii molto ripidi.

Sterzata illimitata

*non illustrato 26x12.00-12 con 5.00-15

Ancora più grip per affrontare i pendii.

Adattabilità ai pendii e protezione del terreno ancora maggiori grazie ai **pneumatici supplementari anteriori e/o posteriori**. Montaggio e smontaggio rapidi grazie alla chiusura rapida.

Per montare gli pneumatici supplementari alternativamente davanti o dietro, si possono applicare su entrambi gli assali dei fissaggi che consentono il cambio rapido tra assale anteriore e posteriore.



Selezionate il vostro profilo:

- 1 Pneumatici a bassa pressione con disegno del battistrada piano per la massima protezione del terreno
- 2 Profilo AS per grandi trazioni e stabilità elevata
- 3 Profilo per prati per il trattamento intensivo dei prati

Innovazione dal 1910

Soddisfazione del cliente grazie alla qualità.

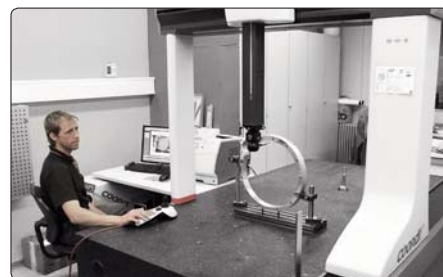
REFORM-Werke Wels è una delle poche aziende che si assume la responsabilità illimitata per l'intera catena del valore aggiunto. Di seguito viene illustrato brevemente come nascono i prodotti Reform, dallo sviluppo di una nuova macchina fino alla produzione di serie. L'intero ciclo produttivo è regolamentato dai principi del **Sistema di gestione per la qualità ISO 9001**.



Attrezzature moderne, ad esempio CAD 3D, per lo **sviluppo e la costruzione** di nuovi veicoli speciali.



Nel **reparto di produzione** i pezzi di precisione vengono prodotti in diversi lotti utilizzando le macchine CNC più all'avanguardia.



Un **controllo qualità** continuativo consente il rispetto degli standard previsti dal Sistema per la gestione della qualità ISO 9001.



Personale altamente qualificato assembla sulla **linea di montaggio** una vasta gamma di modelli e varianti.



Prima della consegna tutti i veicoli vengono sottoposti a un **collaudo funzionale** intensivo come la prova sul banco rulli (vedi foto).



Nel **controllo finale** e nella **finitura**, tutte le macchine vengono ancora una volta sottoposte a un "controllo accurato" e quindi preparate per la spedizione al nuovo proprietario.

REFORM – Sulla stessa strada del cliente.

La maggior parte dei veicoli viene trasportata con **autocarri di proprietà Reform** in modo estremamente rapido e sicuro fino al luogo di destinazione.

I **nuovi mezzi di trasporto** dal design accattivante dispongono di dispositivi speciali per il carico ottimale degli apparecchi REFORM. Si effettuano trasporti anche tramite spedizioniere o su rotaia.



Dati tecnici

Metrac G3 / G3 X



Metrac G4 X



Motore	Motore Diesel a 4 cilindri e quattro tempi, Kubota V2003 M EU-32, classe 3A, 32,1 kW (44 CV) a 2.800 giri/min, cilindrata 1.999 cm ³ , raffreddato ad acqua.	Motore Diesel a 4 cilindri e quattro tempi, G4 X : Kubota V2403-M ad aspirazione naturale, 36 kW (49 CV) a 2700 giri/min; G5 X : Kubota V2403-M-T con sovralimentazione con turbocompressore, 43,3 kW (59 CV) a 2.700 giri/min, cilindrata 2.434 cm ³ , raffreddato ad acqua.
Cambio	G3 : Invertitore di marcia con 8 marce avanti e 8 retromarce, velocità: 2,0 - 20,1 km/h (pneumatici da 26"), 2,3 - 23,0 km/h (pneumatici da 29"). G3 X : Invertitore di marcia con 8 marce avanti e 8 retromarce, velocità: 2,3 - 23,0 km/h (pneumatici da 29").	Invertitore di marcia con 8 marce avanti e 8 retromarce, cambio e invertitore sincronizzati, 2,3 - 27,3 km/h con pneumatici da 31", 2,4 - 29,5 km/h con pneumatici da 33", optional: versione a velocità ridotta, 12 marce avanti e 12 retromarce, 1,04 - 27,3 km/h con pneumatici da 31", 1,12 - 29,5 km/h con pneumatici da 33".
Frizione	Frizione a secco monodisco per trasmissione e presa di forza posteriore (tramite pedale), frizione a dischi per trasmissione con presa di forza anteriore (manuale).	Frizione a secco monodisco con cilindro eccentrico idraulico per trasmissione, frizione a dischi per trasmissione con presa di forza (elettroidraulica).
Assali	G3 : Assali motrice sterzante anteriore e posteriore, assale anteriore oscillante. G3 X : Assale motrice sterzante con riduttore finale anteriore e posteriore, assale anteriore oscillante.	Assali motrice sterzante con riduttore finale anteriore e posteriore, assale anteriore oscillante.
Trasmissione assale	Quattro ruote motrici, trazione anteriore attivabile e disattivabile.	
Bloccaggio differenziali	Differenziale autobloccante anteriore, bloccaggio differenziali posteriore manuale.	Bloccaggio differenziali manuale anteriore e posteriore preselezionabile con indicatori luminosi dello stato di marcia sul cruscotto.
Sterzo	Sterzo idrostatico con "Load-Sensing", commutazione elettroidraulica. Commutazione sterzo durante la marcia, preselezionabile con logica di commutazione su sterzata integrale, anteriore, posteriore e sullo sterzaggio a granchio a regolazione continua; sincronizzazione automatica della posizione ruota.	
Freno di servizio	Servofreno idraulico a doppio circuito su quattro ruote.	
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento meccanico e freno di sterzo sulle ruote anteriori.	Freno di stazionamento meccanico sul freno di servizio dell'assale posteriore.
Idraulica motore	Pompa idraulica da 26,6 l/min, 180 bar, serbatoio dell'olio da 8 l, dotazione di serie var. B1 : 1 distributore rispettivamente per sollevatore frontale e posteriore, 1 distributore doppio effetto con pos. flottante con linee parallele anteriore e posteriore, optional: var. C1: 1 valvola doppio effetto con pos. flottante supplementare con linee parallele anteriore e posteriore (max. 4 innesti rapidi anteriori e 4 posteriori).	Pompa idraulica da 29,7 l/min, 195 bar, serbatoio dell'olio da 13 l, dotazione di serie var. C4 : 1 distributore rispettivamente per sollevatore frontale e posteriore, 2 valvole doppio effetto con pos. flottante con linee parallele anteriore e posteriore, rubinetto inversibile su sollevatore posteriore, per ciascun ritorno a vuoto da lato anteriore e posteriore, comando tramite leva multifunzionale, optional: var. D4: 1 valvola doppio effetto pos. flottante supplementare con linee parallele anteriore e posteriore (max. 10 attacchi idraulici anteriori e 8 posteriori).
Sollevatore frontale	Sollevatore frontale a 3 punti con scarico attrezzo idraulico, sistema di cambio rapido tramite dispositivo di fissaggio, supporto per terzo punto idraulico, capacità di sollevamento max. 900 kg.	Dispositivo di sollevamento a rotazione angolare con scarico attrezzo elettroidr., sistema di cambio rapido tramite dispositivo di fissaggio, cat. 1, terzo punto idraulico mecc., valvola di limitazione per l'abbassamento, comando esterno elettr., capacità di sollevamento 1.300 kg. Spostamento laterale idraulico integrato con campo di regolazione da 400 mm (+/- 200 mm). Optional: antioscillazione.
Sollevatore posteriore (optional)	Sollevatore posteriore a tre punti con bracci inferiori mobili, sfere combinate cat. 1 e 2, cilindro a semplice effetto, valvola di limitazione per l'abbassamento, forza di sollevamento 950 kg. Optional: bracci inferiori con attacchi rapidi cat. 2, cilindro a doppio effetto (sollevamento/spinta), barra di traino.	Sollevatore posteriore a 3 punti con bracci inferiori mobili, sfere combinate cat. 1 e 2, cilindro a doppio effetto (sollevamento/spinta) commutabile su semplice effetto, valvola di limitazione per l'abbassamento, comando esterno elettrico, capacità di sollevamento 1.200 kg. Optional: bracci inferiori con attacchi rapidi cat. 2, barra di traino, antioscillazione opzionali.
Prese di forza	PTO a inserimento sotto carico anteriore 540 giri/min, senso di rotazione sinistro presa di forza sincronizzata 540 giri/min, senso di rotazione destro; (direzione di rotazione: verso il manico PDF).	PTO a inserimento sotto carico anteriore 540 giri/min, senso di rotazione sinistro e posteriore 540 e 750 giri/min, senso di rotazione destro; a innesto elettroidraulico con comando di avviamento autom., (direzione di rotazione: verso il manico PDF).
Posto di guida	Telaio di protezione del conducente con tettuccio e parabrezza scurito, cristallo laterale destro e sinistro come pure vetro posteriore, sedile comfort, piantone dello sterzo con inclinazione regolabile, tergicristallo con impianto lavavetri, passacavo per attrezzi amovibili. Optional: cabina chiusa con porta e finestrino scorrevole nonché riscaldamento e sistema di sbrinamento.	Telaio di protezione del conducente ammortizzato (testato ROPS) con tetto, parabrezza panoramico, cristallo laterale destro, vetro scurito, sedili comfort in diverse versioni, tergicristallo a parallelogramma, impianto lavavetri, parasole, 2 specchietti esterni, specchietto retrovisore interno, porta-bottiglia, predisposizione radio nel tetto (2 altoparlanti e antenna), accendisigari. Optional: cabina comfort chiusa con riscaldamento, ventilazione elettrica cabina, impianto aria condizionata.
Strumentazione	Contagiri con contaore di esercizio integrato, indicatore livello carburante, telemetro, segnalazione posizione rettilinea delle ruote, var. spie luminose con simboli.	Contagiri con contaore di esercizio integrato, indicatore livello carburante, telemetro, spie luminose con simboli per, ad esempio, bloccaggio differenziale, quattro ruote motrici, freno a mano e tipi di guida. Optional: indicatore digitale della velocità di marcia.
Impianto elettrico	Batteria 12V, 60 Ah, alternatore 40 A, illuminazione completa, optional: illuminazione supplementare anteriore sul tetto, 1 faro di lavoro posteriore, lampeggiatore rotante.	Batteria 12V, 90 Ah, alternatore 70 A, illuminazione completa con fari regolabili in altezza. Optional: illuminazione supplementare anteriore sul tetto, 1 o 2 fari di lavoro posteriori, lampeggiatore rotante.
Serbatoio carburante	Serbatoio in polietilene da 35 l.	Serbatoio in polietilene da 63 l.
Versioni sedile	Sedile comfort con rivestimento in simipelle, supporti lombari, schienale regolabile orizzontalmente e in altezza; optional: schienale alto, coprisedile in tessuto, braccioli, cintura di sicurezza.	Sedili comfort regolabili in altezza e orizzontalmente con supporti lombari e schienale inclinabile in 3 versioni: sedile comfort con rivestimento in simipelle (serie) o in tessuto, sedile a sospensione pneumatica in tessuto; optional: dispositivo di orientamento laterale, schienale alto per sedile comfort, coprisedile in tessuto, cintura di sicurezza, braccioli.
Allestimenti supplementari	Ganci di traino meccanici o automatici (montabili a diverse altezze), terzo punto idraulico anteriore, rialzo terzo punto idraulico; altri optional su richiesta.	Commutazione sollevatore frontale/posteriore incl. scarico attrezzo, antioscillazione idraulica anteriore e posteriore, gancio di traino meccanico o automatico (fisso o regolabile in altezza), vari pezzi di integrazione per la cabina, radio stereo con CD e porta USB, terzo punto idraulico, scarico supplementare per sollevatore frontale, filtro carburante riscaldabile, cicalino retromarcia, terminale di scarico arretrato, verniciatura speciale, catene da neve; altri optional su richiesta.
Attrezzi di lavoro	Falciatrice a doppia lama, falciatrice a dischi, ranghinatore a nastro, rastrello trasportatore frontale, pala ribaltabile, lama da neve, altri attrezzi di lavoro su richiesta.	Falciatrice a doppia lama, falciatrice a dischi, ranghinatore a nastro, rastrello trasportatore frontale, pala ribaltabile, decespugliatore standard e telescopico, tosaerba rotativa (con espulsione laterale o posteriore), contenitore aspirante con e senza svuotamento alto, spazzatrice stradale, spanditore a rullo, lama da neve, fresa da neve, altri attrezzi di lavoro su richiesta.
Pesi	G3 : Peso proprio: da 1.420 kg G3 X : da 1.490 kg G3 : Carico assale anteriore ammesso: 1.450 kg G3 X : 1.600 kg G3 : Carico assale posteriore ammesso: 1.450 kg G3 X : 1.600 kg G3 : Peso totale complessivo: 2.250 kg G3 X : 2.500 kg	Peso proprio: G4 X : da 1.850 kg, G5 X : da 1.870 kg Carico assale anteriore ammesso: 1.800 kg, carico assale posteriore ammesso: 2.100 kg, peso complessivo ammesso: 3.400 kg

Dati tecnici



Metrac G7 RX

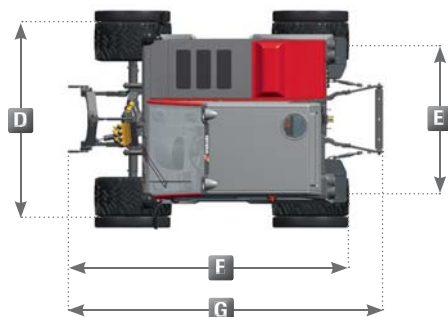
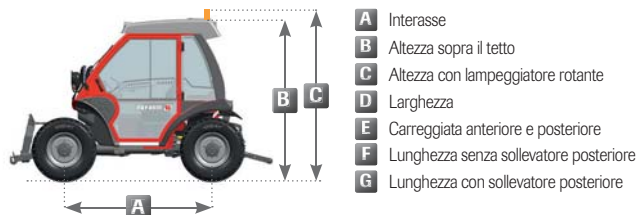


Metrac G7 X



Motore	Motore Diesel a 4 cilindri e quattro tempi VM-R 754 TE4 con sovralimentazione con turbocompressore, 51,5 kW (70 CV) a 2.600 giri/min, cilindrata: 2.970 cm ³ , coppia massima 250 Nm, raffreddato ad acqua, classe emissioni 3B	Motore Diesel a 4 cilindri e quattro tempi, VM-D 754 SE 3 con sovralimentazione con turbocompressore, 51,5 kW (70 CV) a 2.600 giri/min, cilindrata 2.970 cm ³ , raffreddato ad acqua.
Cambio	Invertitore di marcia con 8 marce avanti e 8 retromarce, cambio e invertitore sincronizzati, 2,9 - 35 km/h con pneumatici da 31", 3,1 - 38 km/h con pneumatici da 33", 3,3 - 40 km/h con pneumatici 425. Optional: Versione a velocità ridotta, 12 marce avanti e 12 retromarce, 1,3 - 5,3 km/h con pneumatici da 31", 1,4 - 5,7 km/h con pneumatici da 33", 1,5 - 6,0 km/h con pneumatici 425.	
Frizione	Frizione a secco monodisco con cilindro eccentrico idraulico per trasmissione, frizione a dischi per trasmissione con presa di forza (elettroidraulica).	
Assali	Assali motrice sterzante con riduttori finali planetari anteriore e posteriore, assale anteriore oscillante	
Trasmissione ass.	Quattro ruote motrici con trazione anteriore attivabile e disattivabile elettroidraulicamente	
Bloccaggio differenziali	Bloccaggio differenziali elettroidraulico preselezionabile anteriore e posteriore, con indicatori luminosi dello stato di marcia sul cruscotto.	
Sterzo	Sterzo idrostatico con "Load sensing", commutazione sterzo elettroidraulica durante la marcia, preselezionabile con logica di commutazione su sterzata integrale, sterzata anteriore, posteriore e sullo sterzaggio a granchio a regolazione continua; sincronizzazione automatica della posizione ruota.	
Freno di servizio	Servofreno idraulico su quattro ruote motrice a doppio circuito idraulico.	
Freno di stazion.	Freno di stazionamento meccanico sul freno di servizio dell'assale posteriore.	
Idraulica motore	Pompa idraulica da 24,2 l/min, 195 bar, serbatoio dell'olio da 13 l, dotazione di serie var. C4: 1 distributore rispettivamente per sollevatore frontale e posteriore, 2 valvole doppio effetto con pos. flottante con linee parallele anteriore e posteriore, rubinetto inversibile su sollevatore posteriore, per ciascun ritorno a vuoto da lato anteriore e posteriore, comando tramite leva multifunzionale. optional: var. D4: 1 valvola doppio effetto pos. flottante supplementare con linee parallele anteriore e posteriore (max. 10 attacchi idraulici anteriori e 8 posteriori)	
Sollevatore frontale	Dispositivo di sollevamento a rotazione angolare con scarico attrezzo elettroidraulico e antioscillazione , sistema di cambio rapido tramite dispositivi di fissaggio, cat. 1, terzo punto idraulico mecc., valvola di limitazione per l'abbassamento, comando esterno elettrico, spostamento laterale idraulico integrato con campo di regolazione da 400 mm (+/- 200 mm), capacità di sollevamento 1.500 kg.	
Sollevatore posteriore (optional)	Sollevatore posteriore a 3 punti con bracci inferiori mobili, sfere combinate cat. 1 e 2, cilindro a doppio effetto (sollevamento/spinta) commutabile su semplice effetto, valvola di limitazione per l'abbassamento, comando esterno elettrico, antioscillazione , capacità di sollevamento 1.500 kg. Optional: bracci inferiori con attacchi rapidi cat. 2, scarico attrezzo elettroidraulico, barra di traino.	
Prese di forza	PTO a inserimento sotto carico anteriore 540 giri/min, senso di rotazione sinistro e posteriore 540 e 750 giri/min, senso di rotazione destro, elettroidraulica con comando di avviamento automatico, (direzione di rotazione verso il manico PDF).	
Posto di guida	Telaio di protezione del conducente ammortizzato (testato ROPS) con tetto e parabrezza panoramico, cristallo laterale destro, vetro scurito, sedili comfort in diverse versioni, piantone dello sterzo con inclinazione e lunghezza regolabili, tergicristallo a parallelogramma, impianto lavavetri, parasole, 2 specchietti esterni, specchietto retrovisore interno, porta-bottiglia, predisposizione radio nel tetto (2 altoparlanti e antenna), accendisigari, presa a 3 poli, vani portaoggetti anteriori e laterali, cassetta degli utensili sdoppiata dietro al sedile conducente. Optional: cabina comfort chiusa con riscaldamento, impianto aria condizionata, sedile conducente orientabile.	Telaio di protezione del conducente ammortizzato (testato ROPS) con tetto, parabrezza panoramico, cristallo laterale destro, vetro scurito, sedili comfort in diverse versioni, piantone dello sterzo con inclinazione regolabile, tergicristallo a parallelogramma, impianto lavavetri, parasole, 2 specchietti esterni, specchietto retrovisore interno, porta-bottiglia, predisposizione radio nel tetto (2 altoparlanti e antenna), accendisigari. Optional: cabina comfort chiusa con riscaldamento, ventilazione elettrica cabina, impianto aria condizionata.
Strumentazione	Unità di visualizzazione centrale per velocità di marcia, giri motore, contatore di esercizio, indicatore livello carburante, teletermometro, temperatura per trasmissione idrostatica, spie luminose con simboli per bloccaggio differenziali, quattro ruote motrici, freno a mano e tipi di guida. Computer di bordo integrato nell'unità di visualizzazione con funzioni quali indicatore interventi di manutenzione, indicatore dei consumi, contaetari, indicatore della velocità di marcia per 1/10 km/h e molto altro. Interruttori ubicati in modo ergonomico e logico.	Spie luminose con simboli per bloccaggio differenziali, quattro ruote motrici, freno a mano, tipi di guida; indicatori analogici: indicatore livello carburante, contagiri, indicatore della velocità di marcia, teletermometro. Indicatori digitali sul display: contatore di esercizio, contatore di esercizio giornaliero, orologio, numero di giri della presa di forza anteriore e posteriore, posizione rettilinea delle ruote, varie spie.
Impianto elettrico	Batteria 12V, 105 Ah, alternatore 140 A, illuminazione conforme al codice stradale (SV0), optional: illuminazione supplementare anteriore sul tetto, faro di lavoro posteriore, lampeggiatore rotante.	Batteria 12V, 90 Ah, alternatore 110 A, illuminazione completa con fari amovibili, optional: illuminazione supplementare anteriore sul tetto, 1 o 2 fari di lavoro posteriori, lampeggiatore rotante.
Serbatoio carb.	Serbatoio in polietilene da 85 l.	
Versioni sedile	Sedili comfort regolabili in altezza e orizzontalmente con supporti lombari e schienale inclinabile in 3 versioni: sedile comfort con rivestimento in similpelle (serie) o in tessuto, sedile a sospensione pneumatica in tessuto; optional: dispositivo di orientamento laterale, schienale alto per sedile comfort, coprisedile in tessuto, cintura di sicurezza, bracciali.	
Allestimenti supplementari	Sollevatore posteriore a 3 punti con teste sferiche combinate cat. 1 e 2, comando esterno elettrico, valvola di limitazione per l'abbassamento, scarico attrezzo, antioscillazione, capacità di sollevamento 1.500 kg; commutazione sollevatore anteriore/posteriore, vari ganci di traino, radio, catene da neve, filtro carburante riscaldabile, terzo punto idraulico, sedile orientabile, sedile comfort con sospensione pneumatica.	Commutazione scarico attrezzo anteriore/posteriore, gancio di traino meccanico o automatico (fisso o regolabile in altezza), vari pezzi di integrazione per la cabina, radio stereo con CD e porta USB, terzo punto idraulico, scarico supplementare per sollevatore frontale, filtro carburante riscaldabile, cicalino retromarcia, terminale di scarico arretrato, verniciatura speciale, catene da neve; altri optional su richiesta.
Attrezzi di lavoro	Falciatrice bilame, falciatrice a dischi, decespugliatore, ranghinatore a nastro, rastrello trasportatore frontale, pala ribaltabile, tosaerba rotativa frontale (con espulsione laterale o posteriore), contenitore aspirante con e senza svuotamento alto, decespugliatore telescopico, spazzatrice stradale, lama da neve, fresa da neve. Altri attrezzi di lavoro su richiesta.	
Pesi	Peso proprio nell'equipaggiamento di serie: da 2.100 kg, carico assale anteriore ammesso: 2.100 kg, posteriore: 2.600 kg, peso complessivo ammesso: 3.800 kg.	Peso proprio: da 2.180 kg Carico assale anteriore ammesso: 2.100 kg, carico assale posteriore ammesso: 2.100 kg, peso complessivo ammesso: 3.400 kg

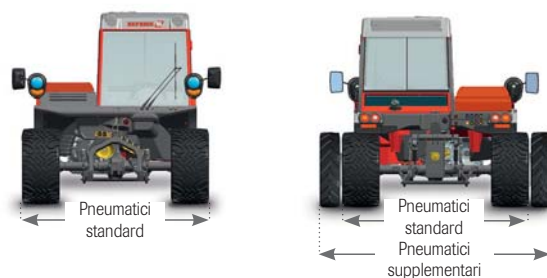
Dimensioni G3 - H8 X



Dimensioni in mm

	Metrac G3	Metrac G3 X	Metrac G4 X	Metrac G7RX,G7X	Metrac H4 X	Metrac H7 RX	Metrac H7 X,H8 X
	26x12.00-12	29x13.50-15	31x15.50-15	33x15.50-15	31x15.50-15	31x15.50-15	33x15.50-15
A	1.665	1.665	1.950	1.995	1.950	1.995	1.995
B	1.925	1.965	2.080	2.160, 2.165	2.080	2.120	2.165
C	2.211	2.251	2.300	2.369, 2.365	2.300	2.320	2.365
D	1.885	1.985	2.020	2.020	2.020	2.020	2.020
E	1.565	1.635	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630
F	2.615	2.655	3.065	3.160	3.065	3.125	3.160
G	2.975	2.975	3.520	3.580	3.520	3.580	3.580

Larghezza esterna ruote G3 - H8 X



Larghezza esterna ruote (mm)	G3	G3 X	G4 X	G7 RX G7 X	H4 X	H7 RX	H7 X H8 X
26x12.00-12 Pneumatici "terra"	1.885	-----	-----	-----	-----	-----	-----
26x12.00-12 con 5.00-15	2.205	-----	-----	-----	-----	-----	-----
29x13.50-15 Pneumatici "terra"	1.985	1.985	-----	-----	-----	-----	-----
29x13.50-15 con 5.00-16	2.300	2.300	-----	-----	-----	-----	-----
31x15.50-15 Pneumatici "terra"	-----	-----	2.020	-----	2.020	2.020	-----
31x15.50-15 Pneumatici da prato	-----	-----	2.020	2.020	2.020	2.020	2.020
31x15.50-15 Pneumatici profilo AS	-----	-----	2.020	2.020	2.020	2.020	2.020
31x15.50-15 con 6.50-16	-----	-----	2.410	2.410	2.410	2.410	2.410
33x15.50-15 Pneumatici "terra"	-----	-----	2.020	2.020	2.020	2.020	2.020
33x15.50-15 con 7.50-16	-----	-----	2.440	2.440	2.440	2.440	2.440
425/55 R17 Pneumatici profilo AS	-----	-----	-----	2160	-----	2160	2160
425/55 R17 con 7.50-18	-----	-----	-----	2630	-----	2630	2630
440/50 R17 All-Ground	-----	-----	-----	2160	-----	2160	2160
440/50 R17 con 7.50-18	-----	-----	-----	2630	-----	2630	2630

Reform Metrac - Semplicemente il migliore!



Metrac H4 X



Metrac H7 RX



<p>Motore Diesel a 4 cilindri e quattro tempi, Kubota V2403-M ad aspirazione naturale, 36 kW (49 CV) a 2.700 giri/min.</p>	<p>Motore Diesel a 4 cilindri e quattro tempi VM-R 754 TE4 con sovralimentazione con turbocompressore 51,5 kW (70 CV) a 2.600 giri/min, cilindrata: 2.970 cm³, coppia massima 250 Nm, raffreddato ad acqua, classe emissioni 3B.</p>
<p>Trasmissione idrostatica con riduttore meccanico a 2 stadi e commutazione elettroidraulica a 2 stadi, dispositivo di inching, comando idrostatico manuale o automatico a scelta con commutazione elettrica. 4 campi di velocità: con pneumatici da 31": terreno: 0 - 7,0 km/h / 0 - 13,8 km/h; strada: 0 - 18,1 km/h / 0 - 36,0 km/h; con pneumatici da 33": terreno: 0 - 7,6 km/h / 0-15,0 km/h, strada: 0 - 19,6 km/h / 0 - 39,0 km/h.</p>	<p>Trasmissione idrostatica con commutazione elettroidraulica a 2 stadi e riduttore a 2 stadi meccanico collegato a valle, comando idrostatico automatico o manuale a scelta, commutabile elettricamente, dispositivo di inching. 4 campi di velocità: con pneumatici da 33": terreno: 0 - 7,6 km/h / 0 - 15,0 km/h; strada: 0 - 19,6 km/h / 0 - 39,0 km/h.</p>
<p>Frizione a secco monodisco con cilindro eccentrico idraulico per trasmissione con presa di forza (elettroidraulica).</p>	
<p>Assale motrice sterzante con riduttore finale anteriore e posteriore, assale anteriore oscillante.</p>	
<p>Quattro ruote motrici, trazione anteriore attivabile e disattivabile.</p>	<p>Quattro ruote motrici, trazione anteriore elettroidraulica attivabile e disattivabile, preselezionabile.</p>
<p>Bloccaggio differenziali manuale anteriore e posteriore preselezionabile con indicatori luminosi dello stato di marcia sul cruscotto.</p>	<p>Bloccaggio differenziali elettroidraulico anteriore e posteriore preselezionabile con indicatori luminosi dello stato di marcia sul cruscotto.</p>
<p>Sterzo idrostatico con "Load-Sensing", commutazione elettroidraul. Commutazione sterzo durante la marcia, preselezionabile con logica di commutazione su sterzata integrale, anteriore, posteriore e sullo sterzaggio a granchio a regolazione continua; sincronizzazione automatica della posizione ruota.</p>	
<p>Servofreno idraulico a doppio circuito su quattro ruote.</p>	
<p>Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori.</p>	
<p>Pompa idraulica da 29,7 l/min, 195 bar, serbatoio dell'olio da 13 l, dotazione di serie var. C4: 1 distributore rispettivamente per sollevatore frontale e posteriore, 2 valvole doppio effetto con pos. flottante con linee parallele anteriore e posteriore, rubinetto inversibile su sollevatore posteriore, per ciascun ritorno a vuoto da lato anteriore e posteriore, comando tramite leva multifunzionale, optional: var. D4: 1 valvola doppio effetto con pos. flottante supplementare con linee parallele anteriore e posteriore (max. 10 innesti rapidi anteriori e 8 posteriori)</p>	<p>Pompa idraulica da 24,2 l/min, 195 bar, serbatoio dell'olio: 13 l, dotazione di serie var. C4: 1 distributore rispettivamente per sollevatore frontale e posteriore, 2 valvole doppio effetto con pos. flottante con linee parallele anteriore e posteriore, rubinetto inversibile su sollevatore posteriore, per ciascun ritorno a vuoto da lato anteriore e posteriore, comando tramite leva multifunzionale, optional: var. D4: 1 valvola doppio effetto con pos. flottante supplementare con linee parallele anteriore e posteriore (max. 10 innesti rapidi anteriori e 8 posteriori)</p>
<p>Dispositivo di sollevamento a rotazione angolare con scarico attrezzo elettroidraulico e antioscillazione, sistema di cambio rapido tramite dispositivi di fissaggio, cat. 1, terzo punto idraulico mecc., valvola di limitazione per l'abbassamento, comando esterno elettrico, capacità di sollevamento 1.300 kg. Versione rigida, spostamento laterale idraulico.</p>	<p>Dispositivo di sollevamento a rotazione angolare con scarico attrezzo elettroidraulico, antioscillazione idr., valvola di limitazione per l'abbassamento, spostamento laterale idraulico integrato con campo di regolazione da 400 mm (± 200 mm); cat. 1, sistema di cambio rapido tramite dispositivi di fissaggio; comando esterno elettrico; capacità di sollevamento 1.500 kg.</p>
<p>Sollevatore posteriore a 3 punti con bracci inferiori mobili, sfere combinate cat. 1 e 2, cilindro a doppio effetto (sollevamento/spinta) commutabile su semplice effetto, valvola di limitazione per l'abbassamento, comando esterno elettrico, capacità di sollevamento 1.200 kg. Optional: bracci inferiori con attacchi rapidi cat. 2, scarico attrezzo elettroidraulico, barra di traino, antioscillazione.</p>	<p>Sollevatore posteriore a 3 punti con bracci inferiori mobili, sfere combinate cat. 1 e 2, cilindro a doppio effetto (sollevamento/spinta) commutabile su semplice effetto, valvola di limitazione per l'abbassamento, comando esterno elettrico, antioscillazione, capacità di sollevamento 1.500 kg. Optional: bracci inferiori con attacchi rapidi cat. 2, scarico attrezzo elettroidraulico, barra di traino.</p>
<p>PTO a inserimento sotto carico anteriore e posteriore 540 giri/min, senso di rotazione anteriore sinistro, senso di rotazione posteriore destro, commutazione elettroidraulica con comando di avviamento automatico (senso di rotazione: verso il manico PDF).</p>	
<p>Telaio di protezione del conducente ammortizzato (testato ROPS) con tetto e parabrezza panoramico, cristallo laterale destro, vetro scuro, sedili comfort in diverse versioni, tergicristallo a parallelogramma, impianto lavavetri, parasole, 2 specchietti esterni, specchietto retrovisore interno, porta-bottiglia, predisposizione radio nel tetto (per radio, 2 altoparlanti e antenna), accendisigari. Optional: cabina comfort chiusa con riscaldamento, ventilazione elettrica cabina, impianto aria condizionata.</p>	<p>Telaio di protezione del conducente ammortizzato (testato ROPS) con tetto e parabrezza panoramico, cristallo laterale destro, vetro scuro, sedili comfort in diverse versioni, piantone dello sterzo con inclinazione e lunghezza regolabili, tergicristallo a parallelogramma, impianto lavavetri, parasole, 2 specchietti esterni, specchietto retrovisore interno, porta-bottiglia, predisposizione radio nel tetto (2 altoparlanti e antenna), accendisigari, presa a 3 poli, vani portaoggetti anteriori e laterali, cassetta degli utensili sdoppiata dietro al sedile conducente. Optional: cabina comfort chiusa con riscaldamento, impianto aria condizionata, sedile conducente orientabile</p>
<p>Contagiri con contatore di esercizio integrato, indicatore livello carburante, teletermometro, spie luminose con simboli per, ad esempio, bloccaggio differenziale, quattro ruote motrici, freno a mano e tipi di guida. Indicatore digitale della velocità di marcia, indicatore della temperatura per la trasmissione idrostat.</p>	
<p>Batteria 12V, 90 Ah, alternatore 70 A, illuminazione completa con fari regolabili in altezza, optional: illuminazione supplementare anteriore sul tetto, 1 o 2 fari di lavoro posteriori, lampeggiatore rotante.</p>	<p>Batteria 12V, 105 Ah, alternatore 140 A, illuminazione conforme al codice stradale (StVO), optional: illuminazione supplementare anteriore sul tetto, fari di lavoro posteriore, lampeggiatore rotante.</p>
<p>Serbatoio in polietilene da 63 l.</p>	
<p>Sedili comfort regolabili in altezza e orizzontalmente con supporti lombari e schienale inclinabile in 3 versioni: sedile comfort con rivestimento in similpelle (serie) o in tessuto, sedile a sospensione pneumatica in tessuto; optional: dispositivo di orientamento laterale, schienale alto per sedile comfort, coprisedile in tessuto, cintura di sicurezza, bracciali.</p>	
<p>Commutazione sollevatore anteriore/posteriore incl. scarico attrezzo, antioscillazione idraulica posteriore (anteriore di serie), ganci di traino meccanici o automatici (fissi o regolabili in altezza), vari componenti a richiesta per cabina conducente, radio stereo con CD e porta USB, terzo punto idraulico, scarico supplementare per sollevatore frontale, filtro carburante riscaldabile, cicalino retromarcia, terminale di scarico arretrato, verniciatura speciale, catene da neve; altri optional su richiesta.</p>	<p>Commutazione sollevatore frontale/posteriore incl. scarico attrezzo, gancio di traino meccanico o automatico (fisso o regolabile in altezza), vari componenti a richiesta per cabina conducente, radio stereo con CD e porta USB, terzo punto idraulico, scarico supplementare per sollevatore frontale, filtro carburante riscaldabile, cicalino retromarcia, terminale di scarico arretrato, verniciatura speciale, catene da neve; altri optional su richiesta.</p>
<p>Falciatrici a doppia lama, falciatrici a dischi, ranghinatore a nastro, rastrello trasportatore frontale, pala ribaltabile, decespugliatore standard e telescopico, tosaerba rotativa (con espulsione laterale o posteriore), contenitore aspirante con e senza svuotamento alto, spazzatrice stradale, lama da neve, fresa da neve, altri attrezzi di lavoro su richiesta.</p>	
<p>Peso proprio: da 1.870 kg</p>	<p>Peso proprio: da 2.100 kg Carico assale anteriore ammesso: 2.100 kg, carico assale posteriore ammesso: 2.600 kg, peso complessivo ammesso: 3.800 kg</p>

Metrac H7 X



Metrac H8 X



Motore Diesel a 4 cilindri e quattro tempi VM-R 754 ISE 4 con sovralimentazione con turbocompressore, cilindrata 2.970 cm³, raffreddato ad acqua., 55 kW (74,8 CV) a 2.600 giri/min, (classe emissioni 3B)

Motore Diesel a 4 cilindri e quattro tempi VM-R 754 IE 4 con sovralimentazione con turbocompressore, cilindrata 2.970 cm³, raffreddato ad acqua., 60 kW (81,5 CV) a 2.600 giri/min, (classe emissioni 3B).

Trasmissione idrostatica con riduttore meccanico a 2 stadi e commutazione elettroidraulica a 2 stadi, dispositivo di inching, comando idrostatico manuale o automatico a scelta con commutazione elettrica. 4 campi di velocità:
con pneumatici da 33": terreno: 0-7,6 km/h / 0-14,6 km/h; strada: 0-19,7 km/h / 0-38,0 km/h
con pneumatici da 425: terreno: 0-8,0 km/h / 0-15,4 km/h; strada: 0-20,7 km/h / 0-40,0 km/h

Frizione a secco monodisco con cilindro eccentrico idraulico per trasmissione con presa di forza (elettroidraulica).

Assali motrice sterzante con riduttori finale anteriore e posteriore, assale anteriore oscillante.

Quattro ruote motrici, trazione anteriore elettroidraulica attivabile e disattivabile, preselezionabile.

Bloccaggio differenziali elettroidraulico anteriore e posteriore preselezionabile con indicatori luminosi dello stato di marcia sul cruscotto.

Sterzo idrostatico con "Load sensing", commutazione sterzo elettroidraulica durante la marcia, preselezionabile con logica di commutazione su sterzata integrale, sterzata anteriore, posteriore e sullo sterzaggio a granchio a regolazione continua; sincronizzazione automatica della posizione ruota.

Servofreno idraulico a doppio circuito su quattro ruote.

Freno di stazionamento meccanico sul freno di servizio dell'assale posteriore.

Pompa idraulica da 24,2 l/min, 195 bar, serbatoio dell'olio da 13 l, dotazione di serie var. C4, comando tramite leva multifunzionale, optional: var. D4: 1 distributore doppio effetto con pos. flottante supplementare con linee parallele anteriore e posteriore (max. 10 innesti rapidi anteriori e 8 posteriori).

Dispositivo di sollevamento a rotazione angolare con scarico attrezzo elettroidraulico e antioscillazione, sistema di cambio rapido tramite dispositivi di fissaggio, cat. 1, terzo punto idraulico mecc., valvola di limitazione per l'abbassamento, comando esterno elettrico, spostamento laterale idraulico integrato con campo di regolazione da 400 mm (+/- 200 mm), capacità di sollevamento 1.500 kg.

Sollevatore posteriore a 3 punti con bracci inferiori mobili, sfere combinate cat. 1 e 2, cilindro a doppio effetto (sollevamento/spinta) commutabile su semplice effetto, valvola di limitazione per l'abbassamento, comando esterno elettrico, **antioscillazione**, capacità di sollevamento 1.500 kg.
Optional: bracci inferiori con attacchi rapidi cat. 2, scarico attrezzo elettroidraulico, barra di traino.

PTO a inserimento sotto carico anteriore 540 e 1.000 giri/min, posteriore 1.000 giri/min (opzionale 540), senso di rotazione anteriore sinistro, senso di rotazione posteriore destro, commutazione elettroidraulica con comando di avviamento automatico (senso di rotazione: verso il manicotto PDF).

Cabina comfort chiusa ammortizzata con riscaldamento e impianto aria condizionata (testata ROPS), vetro scurito, sedili comfort in diverse versioni, piantone dello sterzo con inclinazione regolabile, tergicristallo a parallelogramma, impianto lavavetri, parasole, 2 specchietti esterni, specchietto retrovisore interno, passacavo posteriore, porta-bottiglia, predisposizione radio nel tetto (2 altoparlanti e antenna), accendisigari.

Spie luminose con simboli per bloccaggio differenziali, quattro ruote motrici, freno a mano, tipi di guida; indicatori analogici: indicatore livello carburante, contagiri, indicatore della velocità di marcia, teletermometro. Indicatori digitali sul display: contatore di esercizio giornaliero, orologio, numero di giri della presa di forza anteriore e posteriore, posizione rettilinea delle ruote, spie varie, indicatore della temperatura per la trasmissione idrostat.

Batteria 12V, 105 Ah, alternatore 140 A, illuminazione completa con fari amovibili, optional: illuminazione supplementare anteriore sul tetto, 1 o 2 fari di lavoro posteriori, lampeggiatore rotante.

Serbatoio in polietilene da 85 l.

Sedili comfort regolabili in altezza e orizzontalmente con supporti lombari e schienale inclinabile in 3 versioni: sedile comfort con rivestimento in similpelle (serie) o in tessuto, sedile a sospensione pneumatica in tessuto; optional: dispositivo di orientamento laterale, schienale alto per sedile comfort, coprisedile in tessuto, cintura di sicurezza, braccioli.

Commutazione scarico attrezzo frontale/posteriore, ganci di traino meccanici o automatici (fissi o regolabili in altezza), vari componenti a richiesta per cabina conducente, radio stereo con CD e porta USB, terzo punto idraulico, scarico supplementare per sollevatore frontale, filtro carburante riscaldabile, cicalino retromarcia, terminale di scarico arretrato, verniciatura speciale, catene da neve; altri optional su richiesta.

Falciatrice a doppia lama, falciatrice a dischi, ranghinatore a nastro, rastrello trasportatore frontale, pala ribaltabile, decespugliatore standard e telescopico, tosaerba rotativa (con espulsione laterale o posteriore), contenitore aspirante con e senza svuotamento alto, spazzatrice stradale, spanditore a rullo, lama da neve, fresa da neve, altri attrezzi di lavoro su richiesta.

Peso proprio da 2.280 kg,
carico assale anteriore: 2.100 kg, posteriore: 2.600 kg, peso complessivo ammesso: 3.800 kg.



REFORM – Il partner migliore.

Dal 1910 specialista indiscusso in settori quali agricoltura di montagna, tecnica comunale, cura intensiva dei prati, giardinaggio e paesaggistica ambientale. Soluzioni innovative di alta qualità che aiutano a preservare l'ambiente. Costruiamo con i nostri clienti un rapporto di fiducia duraturo. REFORM è lo specialista dei pendii tanto da offrire la massima sicurezza

possibile negli impieghi estremi. Le macchine REFORM si contraddistinguono per struttura compatta, peso proprio ridotto ed eccellente protezione del terreno. La comprovata sterzata integrale REFORM consente la massima manovrabilità anche negli spazi più ridotti. REFORM è il partner per ogni stagione di lavoro in grado di offrire soluzioni personalizzate in base alle singole esigenze.



Il vostro partner Reform

REFORM-WERKE

Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
FN 139380 x, Landesgericht Wels
Tel. +43 / 7242 / 232 - 0
Fax +43 / 7242 / 232 - 4
www.reform.at
E-mail: info@reform.at

AGROMONT AG

Postfach 142
Bösch 1
CH-6331 Hünenberg
Tel. +41 / 41 / 784 20 20
Fax +41 / 41 / 784 20 22
www.agromont.ch
E-mail: info@agromont.ch

