

Kubota



TRATTORE DIESEL KUBOTA

M

M130X

Con una potenza ancora maggiore, un miglior controllo ed una versatilità straordinaria, il nuovo trattore M130X vi affiancherà nei lavori più gravosi.



**Con questo nuovo modello, potrete ottenere tutto quello che
meglio può offrire un trattore.**

POTENZA

Questo potente trattore mette ai vostri ordini un solido motore da 130 HP. Dotato di un nuovo sistema che controlla elettronicamente l'iniezione del combustibile attraverso la tecnologia Common Rail, genera una migliore coppia ed una maggior performance, garantendo prestazioni più regolari ed uniformi con una notevole riduzione dei livelli di rumorosità e delle vibrazioni.

PRODUTTIVITÀ

Il modello M130X fornisce la potenza, gli strumenti e la manovrabilità di cui avete bisogno per eseguire bene il vostro lavoro. Con caratteristiche come un impianto idraulico ad alto rendimento, una presa di forza indipendente, il bloccaggio elettroidraulico dei differenziali e il sistema di sterzata rapida Bi-Speed, il modello M130X vi garantisce una super produttività.



TRATTORE

e tutto quanto di

TECNOLOGIA DI CONTROLLO

Kubota ha migliorato le prestazioni del trattore con un nuovo controllo elettronico del motore.. Questo nuovo sistema computerizzato genera un numero costante di giri del motore, gestendo costantemente anche il numero di giri della presa di forza. È dotato di un'innovativa funzione di memoria che permette all'operatore di selezionare e memorizzare il numero di giri motore in relazione alle lavorazioni da eseguire. Inoltre, Kubota ha previsto una rete locale di controllo integrata (CAN) per permettere un controllo ottimale delle funzioni elettroniche.

COMFORT

La nostra cabina spaziosa e ultrasilenziosa massimizza il confort e l'operatività. Con il sedile deluxe extra-soffice a regolazione pneumatica, un ampio spazio operativo, una visuale ampia e priva di ostacoli, i braccioli ergonomici e un look aerodinamico, godrete del lusso sufficiente per continuare a lavorare comodamente tutto il giorno.



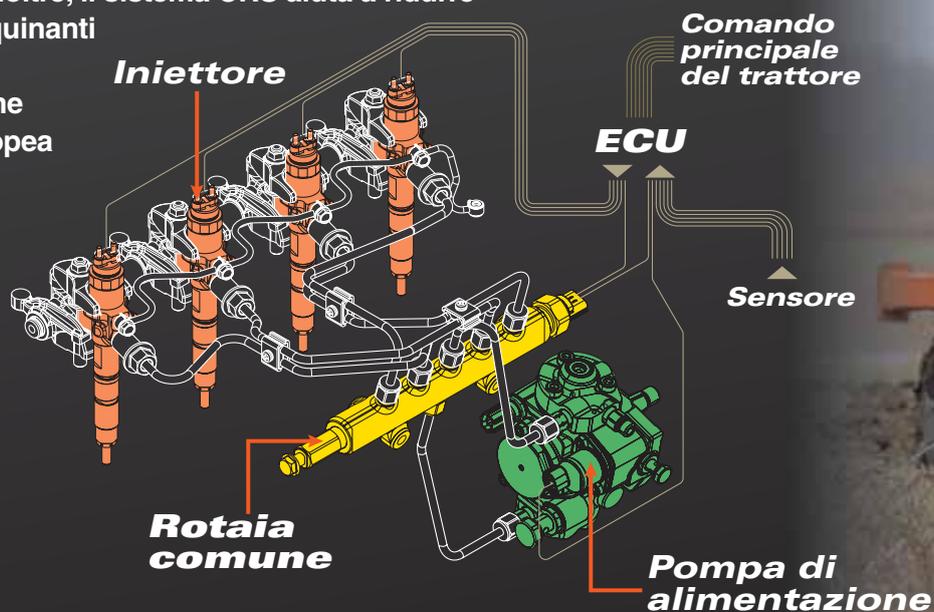
PREMIUM

Il nuovo modello M130X è pura potenza – nelle fattorie come nei campi.

POTENZA

CRS (Common Rail System)

Il motore CRS di Kubota vi garantisce le alte coppie di cui avete bisogno per affrontare qualsiasi compito gravoso. Il sistema CRS controlla elettronicamente la fase e la quantità di combustibile iniettato, generando un'iniezione ad alta pressione a stadi, piuttosto che un'unica iniezione di tutto il combustibile. Questo crea un ottimo fattore di combustione, permette una maggiore efficienza di funzionamento e permette l'emissione di una minore rumorosità del motore e una migliore efficienza del combustibile. Inoltre, il sistema CRS aiuta a ridurre le emissioni inquinanti e rende questo trattore conforme alla norma Europea Fase III.

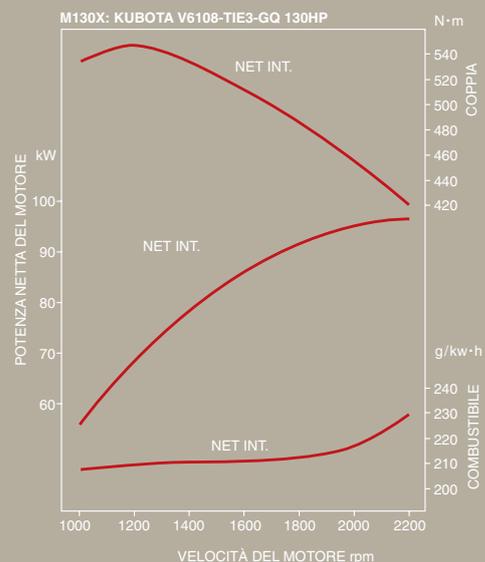


Kubota genera la potenza necessaria per terminare il vostro lavoro in tempi brevi. Il modello M130X è dotato di un motore Common Rail completamente computerizzato, che produce la forza di cui avete bisogno per gestire i carichi gravosi e conquistare anche i campi più vasti. Inoltre questo motore è dotato di un nuovo sistema di regolazione elettronico, che genera un numero di giri del motore costante e garantisce un funzionamento stabile e uniforme. Se volete potenza, non cercate altrove.



Motore Diesel V6108 di Kubota

Il modello M130X è dotato di un motore diesel Kubota 4 cilindri di nuova generazione, che sfrutta la tecnologia CRS (Common Rail System) e genera una potenza di 130 HP. Inoltre, questo motore a basso numero di giri/alta coppia è dotato di un potente turbocompressore, per ottenere una potenza di recupero e uno scatto notevoli. Con la sua grande cilindrata di 6124cc, questo nuovo motore è altamente affidabile e genera una coppia, una potenza e un'uscita incredibilmente alte.



Con il motore e i sistemi di trasmissione così avanzati di Kubota, lavorerete con maggiore intelligenza – non più duramente – e avrete sempre il controllo completo del vostro trattore.

TECNOLOGIA DI CONTROLLO

SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO KUBOTA (K-EMS)

Funzione Work Kruiise

Il motore del modello M130X è dotato di un nuovo sistema di regolazione che vi permette il controllo elettronico del numero di giri del motore. Quando il sistema è attivo, permette di mantenere il numero di giri del motore costanti, prevenendo le diminuzioni di velocità della presa di forza e garantendo un funzionamento stabile. Usata insieme alla funzione Auto Mode della trasmissione, la funzione Work Kruiise rende l'uso degli attrezzi azionati dalla presa di forza molto più efficiente.



Strumento di controllo limitazione-rev

Potete regolare facilmente il numero di giri al minuto del motore girando semplicemente uno strumento, con aumento di 10 giri al minuto.

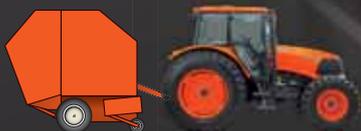
Gir/min Dual Memory

Mediante la pressione di un bottone potrete selezionare il numero di giri al minuto che preferite. Adesso potrete preconfigurare e salvare due impostazioni del numero di giri al minuto del motore; quindi se avrete un'impostazione preferita per il funzionamento della presa di forza, per il funzionamento del caricatore anteriore, o per il cambio di direzione, il vostro trattore Kubota funzionerà come desiderate, senza bisogno di regolare l'acceleratore.



Esempio:

Impostazione A.....Funzionamento della presa di forza



Impostazione B.....Funzionamento del caricatore anteriore



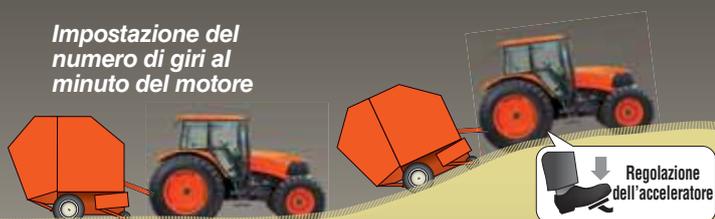
Sistema di controllo integrato

Una rete locale di controllo integrata (CAN) collega tutti i microprocessori (motore, trasmissione, dispositivi idraulici, controlli operativi). Questo sistema innovativo monitorizza lo stato del trattore e le azioni dell'operatore per ottenere un controllo ottimale e integrato del trattore – migliorando drasticamente l'efficienza e la precisione del lavoro.

■ Funzione Work Kruiise disattivata:

Quando la funzione Work Kruiise è disattivata, il motore funziona come nei trattori convenzionali. Quando viene usata la presa di forza e c'è un aumento di carico sul motore, come quando si va in salita, è necessario agire sull'acceleratore per mantenere costante il numero di giri al minuto della presa di forza, anche se è stato impostato quello del motore.

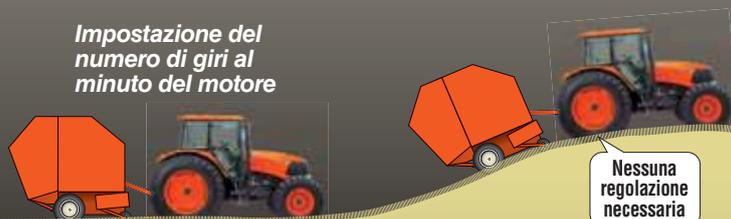
Impostazione del numero di giri al minuto del motore



■ Funzione Work Kruiise attivata:

Quando è stato impostato il numero di giri al minuto del motore e viene attivata la funzione Work Kruiise, non c'è più bisogno di regolare l'acceleratore. Il computer regola automaticamente la quantità d'iniezione di combustibile necessaria per mantenere costante il numero di giri al minuto della presa di forza.

Impostazione del numero di giri al minuto del motore



Il modello M130 è dotato di svariate caratteristiche intelligenti, che vi consentono un controllo più preciso del trattore. Dal nuovo controllo elettronico del motore alla nuova trasmissione Intelli-Shift, al nuovo cruscotto e all'azionamento del cambio con una sola leva, Kubota vi permette un livello di controllo mai avuto prima.

CONTROLLO

TRASMISSIONE INTELLI-SHIFT

(CAMBIO A GAMMA DOPPIA 8 VELOCITÀ, CON AUTO-MODE)

Trasmissione a cambio-Intelligente

Per ottenere il massimo della versatilità, la trasmissione a cambio Intelligente con 16 marce in avanti /16 marce retro prevede un cambio a 8 velocità con un passaggio di gamma alta/bassa a 2 velocità, per ottenere 16 marce sia in avanzamento, sia a marcia indietro (24 avanti/24 indietro, con il kit super riduttore optional tipo a cassetta). Una sola leva convenientemente ubicata aziona sia il cambio principale, sia il cambio di gamma. La salita e la scalata delle marce è possibile anche attraverso la pressione di un bottone. Un microprocessore consente un cambio di marcia uniforme, senza fatica, e una sovrapposizione delle marce generosa permette un minor numero di cambi durante il lavoro.



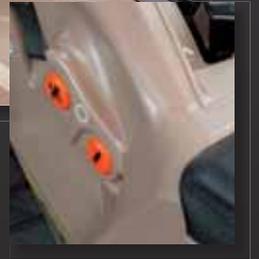
Modo automatico

Il nostro modo automatico è una funzione indispensabile, dato che consente il cambio automatico delle velocità con una gamma massima di 4 marce (la marcia predeterminata e altre 3 verso l'alto o verso il basso), per massimizzare le prestazioni quando variano i carichi o il terreno. Nel modo trasferimento, il trattore regola le marce a seconda delle condizioni della strada e della quantità di accelerazione, in salita e in discesa. La trasmissione scala automaticamente di 3 marce e può salire automaticamente quando il trattore si trova in movimento. Nel modo campo, per permettere delle svolte più facili, il cambio scala 2 marce quando viene sollevata l'attrezzatura posteriore. Quando si attiva l'interruttore della presa di forza nel modo campo, la scalata temporizzata delle marce e un controllo preciso della frizione mantengono al minimo la perdita di velocità della presa di forza. Infine, il modo automatico prevede anche un display per avvisarvi prima e durante le diminuzioni di velocità.



Due bottoni per la salita/ scalata delle marce

Ubicati sia sulla leva del cambio, che sul bracciolo destro, con questi bottoni è possibile aumentare (+) o diminuire (-) le marce con una semplice pressione.



Interruttore Auto Mode



Strumento di regolazione per la sensibilità dell'Auto-Mode



Display dell'Auto Mode

■ Cambio automatico con Auto Mode

Terreni semplici

Per mantenere una velocità di lavoro ottimale sui terreni meno difficili, la trasmissione rimane sulla marcia predeterminata dall'utente, per esempio la quarta.

Terreni pesanti

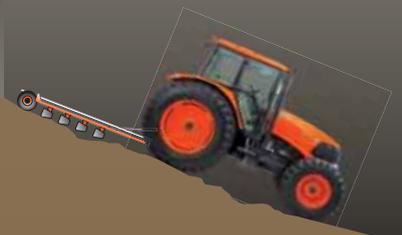
Per lavorare sui terreni pesanti, la trasmissione scende automaticamente alla terza velocità, poi alla seconda e, se necessario, alla prima. Quando il terreno ridiventa semplice, la trasmissione ritorna automaticamente alla quarta velocità.

Salita

Per superare una pendenza in salita, la trasmissione scende automaticamente alla terza velocità dopo avere rilevato un aumento del carico del motore diminuendo il numero di giri al minuto.

Discesa

Dopo il raggiungimento della cima di una salita, la trasmissione sale automaticamente per recuperare una velocità di funzionamento ottimale.



Lavoro duro. Facile da controllare il modello M130X si occupa dei vostri lavori più gravosi.

PRODUTTIVITÀ

Alta capacità di sollevamento del sollevatore a 3 punti

Kubota ha aumentato la capacità di sollevamento dell'aggancio a 3 punti a 5.800 kg, consentendo un facile utilizzo di accessori grandi, come aratri reversibili quadrivomere.

Regolazione braccio di sollevamento a manovella

Questa caratteristica permette all'operatore di regolare l'oscillazione da sinistra a destra degli accessori agganciati.

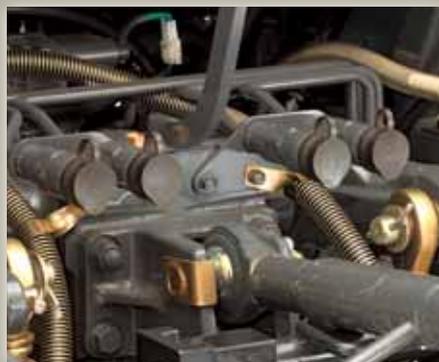


Presenza di forza indipendente

Indipendentemente dal tipo di lavoro che è necessario effettuare, è possibile ottenere la potenza per azionare vari accessori a montaggio posteriore, grazie alla presa di forza a 2 velocità di Kubota (540 giri al minuto e 1000 giri al minuto). Per aumentare ulteriormente la produttività, la nostra presa di forza indipendente può essere attivata e disattivata semplicemente azionando una nuova manopola di comando a modulazione automatica, per un azionamento uniforme senza bisogno di fermare il trattore.



(Nota: gli agganci sono diversi da paese a paese)



Impianto idraulico ad alto rendimento

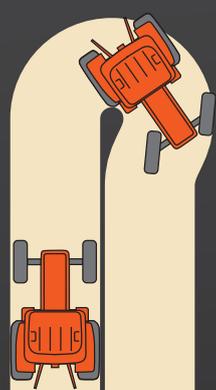
Per assicurare cicli di caricamento più veloci e una risposta immediata degli accessori, il trattore M130X è dotato di valvole idrauliche ad alto flusso, da 77.0 l/min. Una valvola di controllo del flusso opzionale consente l'azionamento contemporaneo del sollevatore a tre punti e di una valvola distributore, oppure di due valvole distributori. È anche possibile la regolazione del flusso idraulico da 0 fino al massimo di capacità. Il trattore modello M130X è dotato di serie di due valvole distributori, una SCD/auto-cancellazione posizione leva e di una valvola FD/posizione flottante. È possibile installare un massimo di 4 valvole (3 valvole distributori più una valvola di controllo del flusso).



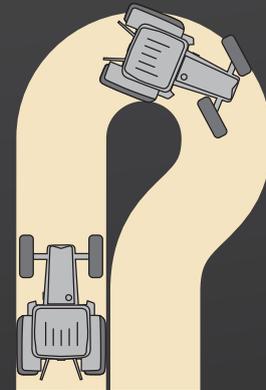
Presenza di traino e freno idraulico del rimorchio

Di serie sono previsti un'uscita elettrica e un freno idraulico per il rimorchio, per essere usati con un rimorchio o altri accessori.

L'efficiente e agile modello M130X offre un'ampia varietà di caratteristiche ad alte prestazioni, che permettono un funzionamento efficiente e produttivo. L'impianto idraulico versatile e potente, la presa di forza ad azionamento indipendente, lo sterzo a doppia velocità e l'assale anteriore a ingranaggi conici sono solamente alcuni dei benefici principali che rendono questo trattore indispensabile nei campi. Se la produttività è ciò che volete, allora volete il modello M130X.



Con Bi-Speed



Senza Bi-Speed

Svolta con Bi-Speed (sterzata rapida)

Quando le ruote anteriori superano l'angolo di sterzo di circa 35°, il sistema Bi-Speed Kubota (sterzata rapida) fa girare le ruote anteriori ad una velocità quasi doppia rispetto a quella delle ruote posteriori. Ne risulta una sterzata più uniforme e più stretta, che permette di girare in spazi stretti al primo tentativo, o di fare manovra facilmente intorno a pascoli o edifici.

Assale anteriore con ingranaggi conici

Un'altra esclusiva di Kubota, l'assale anteriore a ingranaggi conici consente al trattore di raggiungere un generoso angolo di sterzata delle ruote di 50°, che permette una guida più semplice del trattore in condizioni variabili. Il disegno a ingranaggi conici elimina le crociere aperte, tutti i componenti risultano quindi ermeticamente sigillati impedendo le perdite d'olio.

Grande luce libera da terra

Per offrire la più ampia distanza dai prodotti coltivati della sua classe, l'albero di trasmissione dell'asse anteriore passa attraverso la coppa dell'olio del motore.



Bottoni di comando esterno del sollevatore a 3 punti

Con questi bottoni ubicati convenientemente, l'operatore può agganciare e sganciare più facilmente gli accessori.



Estremità di accoppiamento ad aggancio rapido inferiore

Risparmiate tempo ed energia con questa utile funzione. Una leva facile da azionare rende più semplici le operazioni di aggancio e di sgancio degli accessori.



Bloccaggio del differenziale elettroidraulico

Grazie a questa funzione, l'affondamento nel fango non farà più rallentare la marcia del trattore. È sufficiente attivare il bloccaggio elettroidraulico del differenziale sulle ruote anteriori e su quelle posteriori per ottenere una trazione positiva – e il trattore si solleva ed esce dal fango, per ritornare al lavoro.

Passate molto tempo sul vostro trattore...dovete starci comodi!!

COMFORT

Tubo di scarico corner-post sotto il cofano (di serie)

Normalmente proposto come un optional costoso, il tubo di scarico di Kubota sotto il cofano è un dispositivo di serie sul modello M130X. Inoltre è stato collocato strategicamente per permettervi una chiara visuale, senza ostacoli, di ciò che avete davanti a Voi.



Ampia visuale posteriore

Per aiutarvi a eseguire il lavoro in modo più efficiente e sicuro, il pannello laterale inferiore è stato sostituito da un vetro. Avrete sempre una chiara visuale di ciò che si trova dietro di voi.



Leve di comando sul bracciolo

Le leve di comando per controllare i dispositivi idraulici ed il cambio sono ora incorporate in un bracciolo disegnato ergonomicamente, per aumentarne la facilità di uso e ridurre l'affaticamento.



Leva dell'acceleratore elettronica

Il trattore è dotato di un nuovo acceleratore manuale elettronico, che richiede meno forza per essere azionato e permette un controllo più semplice e preciso.

Kubota sa che il vostro trattore è la vostra casa fuori casa, e ha fatto il possibile per assicurarvi il massimo comfort. Grazie alla sua cabina ultra-silenziosa, al sedile di lusso con regolazione pneumatica, alla visuale priva di ostacoli, ed altro ancora, durante il vostro lavoro vi sentirete proprio come a casa vostra.

Ampia visuale e priva di ostacoli

Abbiamo massimizzato l'area dei finestrini intorno alle porte senza telaio nascondendo i pilastri. Un tergicristallo incernierato sul fondo migliora la visibilità pulendo l'area inferiore del vetro, giusto sopra i pneumatici anteriori. Inoltre, il tubo di scarico di serie situato sotto il cofano è stato posizionato per restare fuori dal campo visivo e così garantirvi una chiara visuale.



Sedile a sollevamento pneumatico deluxe

Equipaggiato con un sistema di sospensione pneumatica regolabile, profilato e generosamente imbottito, il sedile pneumatico deluxe con supporto girevole vi permetterà di lavorare con comodità.



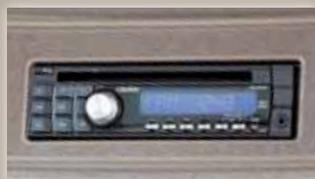
Sedile per passeggero (optional)

Kubota inoltre offre, come optional, un sedile per passeggero, che vi permette di circolare sulle strade pubbliche con il vostro secondo operatore.



Parafanghi arrotondati sovradimensionati

Costruiti in fibra di vetro FRP ultra-durevole, i nostri grandi parafanghi arrotondati garantiscono una migliore protezione dal fango, dalla sporcizia, dalla polvere e da altri detriti donando al trattore un aspetto più aerodinamico.



Radio con cassette o radio con CD, con banda meteo



Condizionatore d'aria deluxe

Con Kubota, la manutenzione ordinaria diventerà una teoria.

FACILITÀ DI MANUTENZ



Sappiamo che l'esecuzione della manutenzione del trattore equivale a ore perse di lavoro. Quindi, abbiamo progettato i nostri nuovi trattori in modo da includere un'ampia gamma di caratteristiche salvatempo, per farvi ritornare immediatamente operativi.

IZIONE

Ampia griglia anteriore

La griglia anteriore liscia, piana e facile da pulire previene l'ingresso di fieno, paglia ed erba nel trattore. Inoltre permette l'entrata di un gran volume di aria, mantenendo fresco il motore.



Cofano inclinato ad apertura completa

Il cofano inclinato aumenta la visibilità, e i fari deluxe consentono l'illuminazione durante il lavoro notturno. Inoltre, il dispositivo di assistenza doppio a gas del cofano permette la sua facile apertura, semplificando la manutenzione del motore.

Manutenzione e pulizia più semplici

Per una pulizia rapida, il condensatore scorrevole dell'aria condizionata di tipo privo di griglia e la sua rete possono essere rimossi facilmente. Anche la superficie piana della batteria e del tray rendono più semplici gli interventi di manutenzione.

Filtro per l'aria a doppio elemento

Il modello M130X è dotato di un filtro dell'aria a elemento doppio, che lo rende ideale per trascorrere lunghe ore anche in condizioni poco ospitali. Il motore funziona in modo più pulito e con maggiore potenza. Si riducono i fermi dovuti alla manutenzione.



Pannello del sedile rimovibile

Avete bisogno di accedere alle valvole idrauliche o ai componenti relativi ai sensori? Basta rimuovere il pannello del sedile, ed essi saranno di fronte a voi. Non è mai stato così facile.



Solleva di più, lo solleva più in alto, e lo controlla con facilità.

NOVITA'

CARICATORE ANTERIORE

Euro Attacco Rapido

Una caratteristica standard del caricatore LA2253, l'attacco rapido, vi permetterà di agganciare e sganciare rapidamente un'ampia gamma di attrezzi di tipo Euro con una semplice operazione.



Sistema di assorbimento shock Kubota (KSR)

Il sistema KSR aiuta a minimizzare l'affaticamento dell'operatore, "addolcendo" la marcia del trattore. Questa caratteristica è particolarmente utile se il vostro lavoro comporta una gran quantità di turni ravvicinati o il sollevamento e lo scarico di carichi pesanti. Evita inoltre il dondolamento dato dalla movimentazione delle rotoballe.



Attacco rapido idraulico a leva singola

L'attacco rapido permette all'operatore di connettere tutti i quattro manicotti allo stesso tempo. Esso rende l'aggancio e lo sgancio veloci e semplici, anche quando questa operazione viene svolta frequentemente.



Comando a Joystick

Il nostro comando a joystick, che riduce la fatica ed è molto efficiente, semplifica l'azionamento del caricatore anteriore, e quindi potrete concentrarvi maggiormente sul lavoro che avete davanti a voi. Il circuito di serie rende possibile l'azionamento simultaneo del braccio e della benna, mentre il circuito rigenerativo di rovesciamento della benna permette uno scarico rapido, consentendo un funzionamento efficiente con tempi di ciclo rapidi.

(Il joystick illustrato è dotato dell'optional bottone valvola terza funzione.)



Il nuovo caricatore anteriore LA2253 Kubota offre una capacità di sollevamento eccezionale, consentendovi di pretendere di più dal vostro trattore. Inoltre, il suo comando a joystick, la valvola idraulica di auto livellamento e l'attacco rapido rendono il funzionamento del caricatore anteriore più facile che mai.

Valvola idraulica di auto livellamento (optional)

Il meccanismo idraulico di auto livellamento permette all'operatore una chiara visuale anteriore, poiché non richiede un aggancio superiore per il caricatore. Questa funzione può essere disattivata tutte le volte in cui gli angoli della benna sono più vantaggiosi, per esempio durante gli scavi.

SPECIFICHE DEL CARICATORE ANTERIORE

CARICATORE ANTERIORE	LA2253		
Modello del trattore	M130X		
	Posizione altezza	Posizione potenza	
Altezza massima di sollevamento al perno di pivottaggio	mm	4099	3764
Altezza massima di sollevamento sotto il livello della benna	mm	3862	3527
Distanza con la benna rovesciata	mm	3290	2956
Sbraccio all'altezza massima di sollevamento (45 gradi)	mm	589	984
Angolo massimo di scarico	gradi	50	60
Sbraccio con la benna al livello del suolo	mm	2334	
Angolo di ritorno della benna	gradi	40	
Profondità di scavo	mm	131	133
Altezza totale nella posizione di carico	mm	1880	
Capacità massima di sollevamento al perno di pivottaggio	kg	2137	2212
Capacità di sollevamento all'altezza massima (800 mm in avanti)	kg	1422	1577
Capacità di sollevamento all'altezza di 1.5 m (59 pollici) al perno di pivottaggio	kg	2536	2803
Capacità di sollevamento all'altezza di 1.5 m (59 pollici) (800 mm in avanti)	kg	1967	2173
Forza di strappo al perno di pivottaggio	N	29273	33957
Forza di strappo (800 mm in avanti)	N	21687	25147
Forza di strappo della benna all'altezza massima	N	17627	20451
Forza di strappo della benna all'altezza di sollevamento di 1.5 m (59 pollici)	N	28622	
Forza di strappo della benna al livello del suolo	N	28439	
Tempo di sollevamento	sec.	5.3	
Tempo di discesa	sec.	4.1	
Tempo di rovesciamento della benna	sec.	2.4	
Tempo di rottura della benna	sec.	3.0	

Potenza di sollevamento e altezza

Due punti di fulcro separati ai quali viene collegato il pistone idraulico (posizione di potenza e posizione di altezza), permettono di aumentare la capacità di sollevamento del caricatore, oppure l'altezza massima a seconda delle necessità dell'utilizzatore. Quando vengono usate le forche per pallet o la pinza per le balle di fieno è possibile spostare il fulcro per ottenere una maggiore altezza. Invece, in caso di operazioni con la benna, un'impostazione più bassa permette di ottenere una maggiore potenza.



Caricatore con aggancio/sgancio rapido

L'aggancio e lo sgancio del caricatore anteriore non sono mai stati così facili, grazie ai sostegni del braccio e ai due perni di montaggio. Grazie alla semplicità del montaggio e dello smontaggio facili, e senza bisogno di usare attrezzi, questa caratteristica contribuirà sicuramente alla vostra efficienza operativa globale.

Caratteristiche Tecniche

Modello	M130X	
Motore		
Tipo (Costruttore: Kubota)	V6108, Common Rail, iniezione diretta	
Numero di cilindri / Aspirazione	4 / Turbo /Intercooler	
Velocità nominale	rpm	2200
Potenza lorda del motore	CV	139.9
Potenza netta del motore	CV	130.0
Potenza della presa di forza	CV	113.0
Cilindrata totale	cm ³	6124
Capacità del serbatoio del combustibile ℓ	190	
Filtro dell'aria	Elemento doppio, a secco	
Alternatore	Amp	80
Trasmissione		
Numero di marce	16 velocità di avanzamento / 16 velocità a marcia indietro (24 di avanzamento / 24 a marcia indietro con il kit optional super riduttore)	
Velocità massima	km/h	40
Cambio di marcia principale	cambio Power Shift 8 velocità (automatico)	
Cambio di gamma	2 velocità, sincronizzate	
Inversore idraulico	Leva standard montata su colonna	
Tipo di frizione principale	Idraulica con dischi in bagno d'olio	
Tipo di freno	Idraulici multi dischi, frenata sulle 4 ruote	
Freno del rimorchio	Di serie	
Sistema di attivazione della trazione integrale 4WD	Elettro-idraulico con Bi-Speed	
Bloccaggio del differenziale (anteriore/posteriore)	elettroidraulico / elettroidraulico	
Presa di forza		
Tipo di presa di forza	Presa di forza indipendente (elettro-idraulica)	
Velocità	rpm	540 / 1000
Impianto idraulico		
Capacità della pompa (sollevatore a 3 punti)/min.	77.0	
Sollevatore a 3 punti (Categoria II)	Aggancio rapido, stabilizzatori telescopici	
Categoria	II	
Sistema di controllo	Controllo di posizione, sforzo controllato (sensore di rilevamento dello sforzo nei bracci inferiori) & misto	
Capacità di sollevamento all'estremità del collegamento kg	5800	
Numero di valvole distributori standard	2 di serie (terza e quarta valvola e valvola di controllo del flusso opzionali)	
Altre caratteristiche		
Sterzo	Sterzo idraulico	
Tipo di cofano	Completamente apribile, inclinato	
Tipo di cruscotto/tipo di pedaliera	Piattaforma completamente piana / Pedali sospesi	
Tipo di pannello	Dispositivi elettronici	
Dimensioni standard pneumatici (anteriori/posteriori)	420/70R24 / 520/70R38	
Dimensioni & peso		
Lunghezza totale	mm	4400
Altezza totale	mm	2750
Larghezza totale (minima)	mm	2175
Passo	mm	2690
Carreggiata	Anteriore mm	1660 – 1770
	Posteriore mm	1660 – 1755
Raggio di sterzata (senza freno)	m	5.0
Peso del trattore (senza zavorra)	kg	4315

Il costruttore si riserva il diritto di modificare le suddette specifiche senza preavviso. Il presente documento ha solamente un fine descrittivo. Per ragioni di sicurezza, KUBOTA raccomanda vivamente l'uso di una struttura di protezione contro il ribalmento (ARCO) e delle cinture di sicurezza in quasi tutte le applicazioni. Per avere informazioni operative complete, deve essere consultato il manuale dell'operatore.

W21PS01692

©2010 Kubota Corporation



KUBOTA EUROPE S.A.S.

Filiale italiana
Via Grandi 29 20068 Peschiera Borromeo (MI)
Tel.: +39 02 516.503.77 Fax: +39 02 547.113.3