

A yellow CAT M312 hydraulic excavator is shown in profile, mounted on a dark-colored trailer. The excavator's boom is raised, and its bucket is open. The machine is positioned in front of a large, layered rock face, likely a quarry or construction site. The sky is clear and blue. The CAT logo is visible on the boom and the side of the machine's body. The model number 'M 312' is printed on the side of the body.

M312

Pelle hydraulique
sur pneus

CAT[®]

Moteur 3054 DITA Cat [®]	85,1 kW/115,5 ch
Poids en ordre de marche	12 750 à 14 720 kg
Capacités du godet	0,24 à 0,86 m ³
Portée maxi au niveau du sol	9220 mm
Profondeur de fouille maxi	6000 mm
Vitesse de translation maxi	34 km/h

La M312 de Caterpillar®. Une nouvelle référence mondiale. Parmi les dernières venues de la Famille 300 Cat®, la M312 reprend les mêmes lignes radicalement nouvelles tout en conservant la robustesse, la qualité, les performances et la productivité auxquelles Caterpillar vous a habitué. Cette pelle hydraulique sur pneus intègre les dernières percées technologiques.





La nouvelle référence mondiale

*La Pelle sur pneus M312 Cat constitue un complément important
à la Famille 300 des Pelles hydrauliques Caterpillar.*

*Une machine conçue pour satisfaire aux normes internationales les plus élevées
grâce à l'étroite collaboration des clients Caterpillar du monde entier.*

*Construite en faisant appel à une technologie de pointe
digne de la nouvelle référence mondiale.*

Et comme toute autre machine Cat,

elle bénéficie du célèbre soutien des concessionnaires Cat.

Plus prompts à intervenir que jamais avec le Service client 5 étoiles Cat.

*La M312 Cat. Une nouvelle génération de pelles hydrauliques
qui reflète fidèlement vos exigences.*

Une nouvelle référence mondiale **p 2**

Radiographie **pp 4-5**

Confort de conduite exceptionnel

pp 6-7

Gestion électronique Maestro **pp 8-9**

Moteur 3054 DITA Cat **p 10**

Châssis, stabilisateurs, lame,
essieux **p 10**

Flèches, bras, godets et
canalisations hydrauliques **p 11**

Spécifications **pp 12-14**

Dimensions **p 15**

Zones de travail **pp 16-17**

Capacités de levage **pp 18-21**

Equipements de série
et en option **p 22**

Service client 5 étoiles **p 23**

Pelle hydraulique sur pneus M312 Cat

La référence en matière de mobilité, de polyvalence, de confort de conduite et de facilité d'entretien.

Le style de la Famille 300, maintenant sur pneus

Les formes arrondies et lisses de la cabine et du châssis avec éclairage routier encastré répondent aux critères esthétiques actuels.

L'intérieur de la cabine se distingue par un style nouveau allié à des coloris doux et plaisants à l'oeil. Elle offre tout ce qu'un conducteur attend aujourd'hui d'une pelle sur pneus.

Un pas en direction d'une meilleure protection de l'environnement

Le nouveau Moteur Caterpillar à faibles émissions répond aux futures normes CE en matière d'émissions pour les matériels mobiles de chantier, offrant en plus des niveaux acoustiques extrêmement bas pour les spectateurs et le conducteur.

Le circuit hydraulique peut en outre fonctionner à l'huile biodégradable. Tous ces avantages font de la M312 une machine à l'avant-garde de la protection de l'environnement.



Circuit hydraulique ultra-perfectionné

Les toutes dernières connaissances dans le domaine de l'hydraulique ont été intégrées à la mise au point de ce circuit hydraulique conçu spécialement en vue d'applications pour pelles hydrauliques sur pneus.

Le circuit load-sensing avec répartition du débit indépendante de la charge procure une conduite, une modulation et

des possibilités multifonctions d'une qualité exceptionnelle.

Jusqu'à quatre fonctions hydrauliques supplémentaires peuvent venir s'ajouter pour une souplesse d'emploi maximale.

Le système de gestion électronique Maestro optimise le régime moteur et le débit des pompes pour atteindre une productivité et un rendement énergétique maximums.

Le système de régulation électronique réduit automatiquement le débit des pompes hydrauliques dès que le moteur est en surcharge.

Le sélecteur de mode de puissance règle automatiquement le régime et la puissance du moteur.

Choisissez la meilleure combinaison flèche/bras pour votre application

Le choix de deux flèches et de cinq différents bras vous permet de trouver la combinaison idéale pour répondre à vos besoins spécifiques.

Toutes les structures avant ont été analysées selon la méthode des éléments finis afin de garantir une combinaison longévité/poids optimum.

La cabine, une nouvelle référence

Des manipulateurs à circuit piloté commandent toutes les fonctions des équipements avant et de l'orientation.

La nouvelle colonne de direction incurvée et les commandes ergonomiques par pédale offrent un confort optimal.

Le panneau du système de gestion électronique Maestro informe le conducteur en permanence sur le fonctionnement de la machine. L'excellente visibilité panoramique est le garant d'un maximum de sécurité lors des déplacements sur route et des travaux en espace restreint.

Le siège entièrement réglable et ergonomique assure un support lombaire confortable. Le chauffage, le dégivrage et le ventilateur, enclenchables du bout des doigts, assurent l'alimentation à force de la cabine en air filtré (chaud, frais ou froid avec climatiseur en option).

Entretien les pieds par terre

Tous les points d'entretien journalier sont accessibles depuis le sol. Le graissage de l'équipement avant se fait en un seul point centralisé, situé à hauteur d'homme.



Conduite dans un fauteuil

Visibilité panoramique et aménagement ergonomique

Accès et sortie faciles grâce aux grandes portières et à la console gauche relevable. Des poignées judicieusement situées facilitent la montée et la descente. De grands marchepieds montés sur le châssis garantissent un excellent appui, avec la tourelle tournée vers l'avant ou vers l'arrière. La cabine a été dessinée et placée de manière à offrir une visibilité panoramique et une sécurité de conduite optimales, ce qui est indispensable pour une machine qui passe une grande partie du temps sur le réseau routier. Même la visibilité vers l'arrière est remarquable grâce à l'absence d'un gros capot moteur. Si vous travaillez par temps ensoleillé, vous avez le choix entre des pare-soleil pour le côté droit, les glaces arrière ou même pour le toit plein-ciel.

Conduire une machine pendant huit heures peut être fatigant. Raison pour laquelle nous avons choisi le bon siège ergonomique avec le plus grand soin. Il vous offre un excellent soutien lombaire, une suspension réglable en fonction de votre poids, des réglages sans palier pour trouver la meilleure position aussi bien pour un grand que pour un petit conducteur ainsi que des accoudoirs à hauteur réglable. Le tout de série pour votre confort. Si vous cherchez ce qu'il y a de mieux, vous pouvez choisir le siège à réglage électrique (option). Tout aussi important pour votre confort de tous les jours, la ventilation et le chauffage de la cabine. Quelle que soit la température ambiante, vous vous sentirez à l'aise dans cette cabine. Vous pouvez donc laisser votre veste polaire à la maison!

Le pare-brise en deux parties peut être réglé sur une multitude de positions. S'il pleut, inclinez simplement la partie inférieure vers l'intérieur pour obtenir une protection maximum contre l'humidité et maintenir un apport d'air frais. Un authentique toit plein-ciel ouvrable, fourni de série, offre une excellente visibilité vers le haut tout en augmentant encore la ventilation de la cabine.

Des volets d'air judicieusement placés avec ventilation par air pulsé et le chauffage/dégivrage procurent un maximum de confort. Pour les températures ambiantes extrêmes, nous proposons un climatiseur en option.

Depuis votre poste de commande, vous bénéficiez d'une vue remarquable sur l'ensemble des commandes. La disposition des interrupteurs, des témoins et des commandes d'équipement a été optimisée de façon à les placer à portée de vue et de main du conducteur. Les manipulateurs ne requièrent que peu d'effort et assurent un confort maximum grâce à leur faible course. Combinés avec l'hydraulique load-sensing, ils vous permettent de maîtriser les mouvements de l'équipement avec précision et douceur. Le panneau de la gestion électronique Maestro vous informe en permanence sur l'état de la machine.

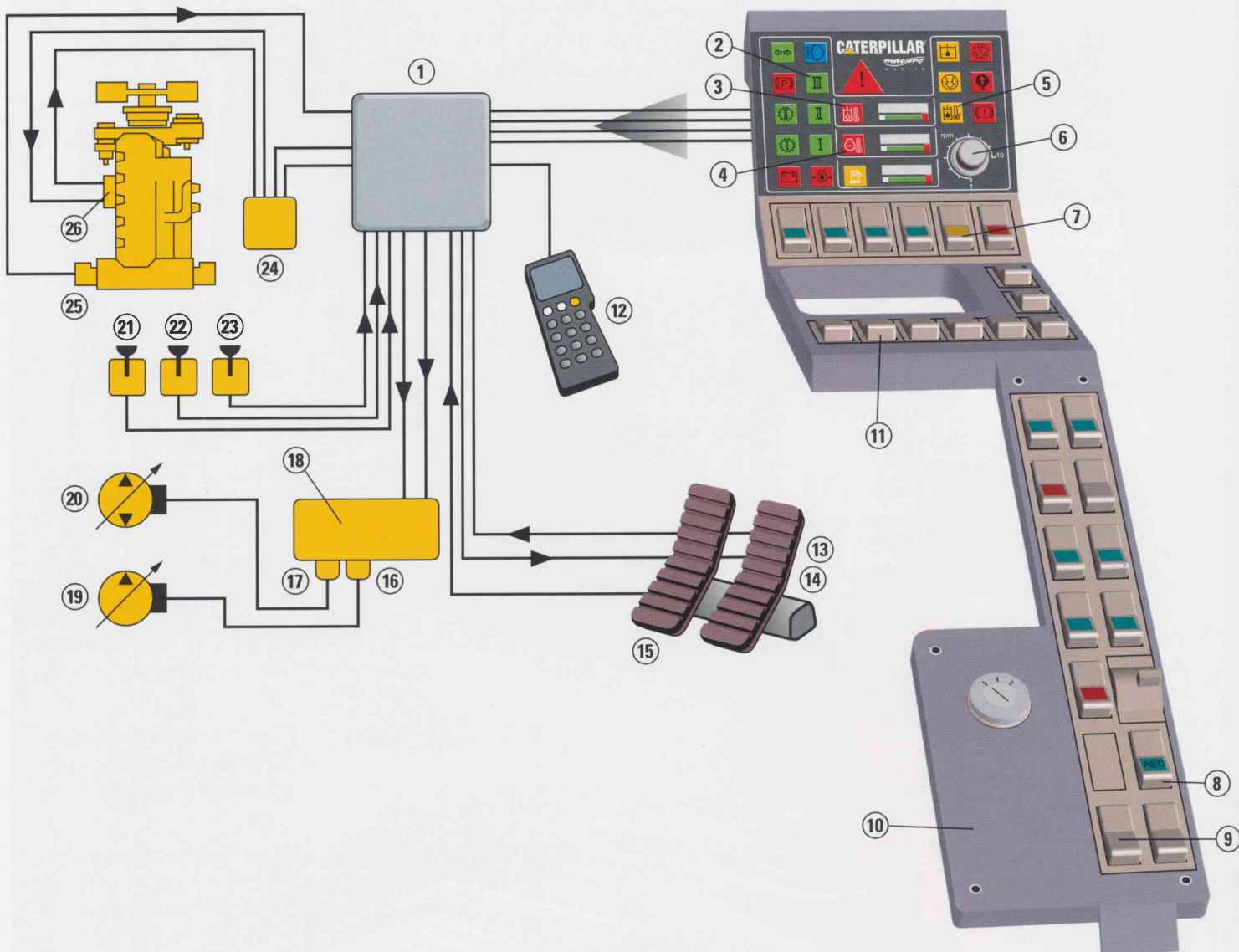
La cabine est montée sur silentblocs et munie de panneaux d'insonorisation réduisant la pression acoustique à l'intérieur à un niveau très faible afin d'améliorer le confort de conduite.





Gestion électronique Maestro

Un système électronique complétant le système hydraulique ultra-moderne, conçu spécialement pour les applications de pelles sur pneus



- | | | |
|---|---|---|
| 1 Microprocesseur | 10 Console côté droit | 18 Collecteur pilote |
| 2 Indicateur de mode de puissance III | 11 Commande de mode de puissance (I/II) | 19 Pompe principale |
| 3 Température d'huile hydraulique – élevée | 12 Outil de diagnostic ou PC portatif avec logiciel Cat <i>Electronic Technician</i> (ET) | 20 Pompe d'orientation |
| 4 Température du liquide de refroidissement moteur – élevée | 13 Contacteur de pédale de translation | 21 Contacteur de feux stop |
| 5 Température d'huile hydraulique – basse | 14 Relais-contacteur de pédale de translation | 22 Contacteur de pression AEC – pompe principale |
| 6 Cadran de régime moteur | 15 Manoccontact de frein | 23 Contacteur de pression AEC – pompe d'orientation |
| 7 Verrouillage du circuit de translation | 16 Soupape réductrice de pompe principale | 24 Electronique moteur |
| 8 Commande moteur automatique (AEC) | 17 Soupape réductrice de pompe d'orientation | 25 Solénoïde de régime moteur |
| 9 Contacteur de secours | | 26 Régulateur et capteur de retour |

Circuit hydraulique ultra-perfectionné

– Circuit à centre fermé à débit variable, type load-sensing. La pompe à pistons axiaux alimente les circuits de flèche, de bras, de godet, de stabilisateurs/lame et de translation. La pompe à engrenage double corps alimente le circuit de direction, de frein et l'unité de commande pilote, cette dernière étant alimentée par une pompe à engrenage monocorps. Le débit des pompes est réparti séparément et proportionnellement aux circuits demandeurs. Ce débit sur demande permet d'utiliser plusieurs fonctions simultanément et de commander la machine avec une précision et une modulation remarquables. Toutes ces caractéristiques sont indispensables pour des applications de pelle sur pneus.

Pompe d'orientation séparée – Une pompe à pistons axiaux à cylindrée variable et un moteur à pistons axiaux à cylindrée fixe alimentent le mécanisme d'orientation. Ce circuit à centre fermé permet d'obtenir des performances et une commande optimales en tous-temps.

Hydraulique efficace et modulable

– Les différents organes hydrauliques ont été rapprochés afin de réduire au minimum les pertes dues au frottement de l'huile sous pression. Il est possible d'ajouter jusqu'à trois distributeurs hydrauliques supplémentaires au groupe de distributeurs principal pour augmenter le nombre de fonctions hydrauliques. De plus, un circuit hydraulique auxiliaire faible pression est également disponible. Ce circuit augmente les possibilités presque jusqu'à l'infini. La machine est ainsi bien outillée pour toutes les principales applications de pelle sur pneus.

Panneau de commande Maestro

– La console sur le côté droit abrite les contacteurs pour le choix du mode de puissance, la commande moteur automatique, l'éclairage, l'essuie-glace et le lave-glace de pare-brise et la vitesse de translation.

Système électronique intégré

– Un microcontrôleur surveille et commande en permanence toute une série de signaux, de paramètres et de fonctions. Il a été spécialement mis au point pour travailler sur une pelle sur pneus afin d'optimiser l'intégration du moteur et du circuit hydraulique. Au coeur du système de gestion électronique Maestro se trouve un microprocesseur fiable et éprouvé, logé dans un boîtier étanche à l'humidité et à la poussière. Celui-ci relaie instantanément toutes les demandes du conducteur au moteur et aux pompes hydrauliques.

Ce système de gestion électronique surveille et commande les fonctions suivantes:

Régime moteur par l'intermédiaire d'un potentiomètre – L'élément de commande du moteur diesel est contrôlé par un potentiomètre situé dans le panneau d'instruments.

Trois modes de puissance – Le conducteur peut choisir le régime moteur et le débit hydraulique optimums pour chaque type de travail, sans perte au niveau de la force hydraulique.

Mode III – Le mode de translation est automatiquement engagé lors des déplacements. Il procure une vitesse au sol et un effort à la barre maximums.

Mode II – Le mode standard est utilisé pour le chargement normal de camions, le creusement de tranchées et le travail au marteau hydraulique.

Mode I – Le mode économie s'utilise pour le levage, la pose de canalisations, le talutage, le nivelage, le profilage et le travail en espace restreint ainsi que pour les travaux de précision. Ce mode réduit la consommation de carburant au minimum.

Commande de régime moteur automatique

– Retour automatique au ralenti pour réduire le bruit et la consommation et ménager le conducteur.

Système de régulation électronique – Adapte en permanence le débit des pompes au régime moteur. Résultat, la vitesse du moteur diesel reste quasiment constante.

Dispositifs de sécurité – Le fonctionnement à pleine puissance est neutralisé lorsque la température du moteur est trop élevée ou que celle du circuit hydraulique est trop basse ou trop élevée.

Système de diagnostic – Un outil de diagnostic permet d'identifier les incidents et d'introduire des valeurs de réglage pour différents circuits.

Réglage de la vitesse maximum (option) – Lors de déplacements longs, ce dispositif maintient automatiquement la vitesse de translation. Ainsi, le conducteur n'a pas besoin d'appuyer sur la pédale.

Moteur 3054 DITA Cat

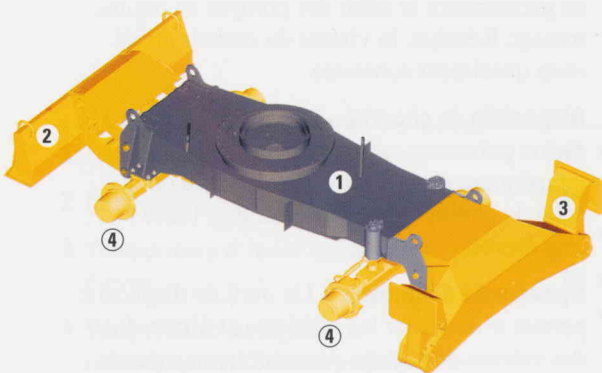
Un moteur solide et fiable, à la pointe du progrès en matière de protection de l'environnement



- Moteur peu poussé développant 85,1 kW/115,5 ch, rapport cylindrée/puissance élevé de 21,3 kW/l et régime lent garantissant une grande longévité et une fiabilité exceptionnelle.
- Le Moteur 3054 DITA est un moteur à faibles émissions, conforme aux normes CE de 1998 pour matériels mobiles de chantier, avec des niveaux de NO_x extrêmement bas.
- Moteur quatre temps avec temps moteurs longs pour une combustion plus complète du carburant et un meilleur rendement énergétique. Dosage précis du carburant pour une consommation réduite.
- Conception garante d'une longue durée de service avec de grandes surfaces portantes, des soupapes stellitees, des poussoirs à galet de faible poids et des joints de vilebrequin facilement remplaçables.
- Importante réserve de couple au régime moyen, spécialement étudiée pour les applications de pelle.
- Moteur monté longitudinalement sur le côté droit pour un accès facile depuis le sol aux points d'intervention: filtre à huile, orifice de remplissage d'huile, robinet de vidange, filtre à carburant, tendeur de courroie, jauge.
- Grâce aux faibles émissions sonores du moteur, le niveau acoustique de la machine constitue une nouvelle référence pour cette catégorie:
L_{PA} = 70 dB(A);
L_{WA} = 97 dB(A)

Châssis, stabilisateurs, lame, essieux

Châssis et essieux parfaitement adaptés pour un maximum de souplesse et de mobilité



- 1 Châssis** – Châssis mécanosoudé robuste et durable construit à partir de sections massives et de plaques plus minces pour un maximum de rigidité. Châssis analysé selon la méthode des éléments finis. Lame et stabilisateurs montés par clavetage permettant le montage à l'avant et à l'arrière du train de roulement pour un maximum de souplesse d'emploi.
- 2 Lame** – Un complément très utile pour le nivelage, le remblayage ou le nettoyage. Peut être utilisée pour améliorer la stabilité de la machine lors du creusement ou du levage. Montage par clavettes, comprenant de série une protection des vérins de lame. Se monte à l'avant ou à l'arrière.
- 3 Stabilisateurs** – Pour un maximum de stabilité lors de travaux de creusage et de levage. Commande individuelle pour la mise à niveau de la machine sur terrain inégal. Montage par clavettes, avec protections de vérin de stabilisateurs. Se monte à l'avant et/ou à l'arrière.
- 4 Essieux** – Essieux surdimensionnés. L'essieu avant offre la meilleure oscillation et les meilleurs angles de braquage de toute l'industrie pour une souplesse d'emploi et une mobilité optimales.

Flèches, bras, godets, canalisations hydrauliques supplémentaires

Tout un éventail d'outils pour adapter la machine en fonction de votre chantier.

Pour les renseignements les plus récents à ce sujet, consultez le concessionnaire Cat.



1 Flèche monobloc de 5,05 m – Pour toutes les applications standard. Constituée de sections massives et de plaques plus minces pour un minimum de poids et un maximum de longévité. Analysée selon la méthode des éléments finis. Recommandée pour le travail au marteau hydraulique.

2 Flèche à réglage hydraulique (VA) de 5,25 m – Pour une meilleure visibilité et un meilleur équilibre de la machine pendant les déplacements. Convient spécialement pour le travail en espace restreint. Constituée de sections massives et de plaques plus minces pour un minimum de poids et un maximum de longévité. Analysée selon la méthode des éléments finis.

3 Bras (option) – Cinq longueurs au choix pour un maximum de polyvalence. Construits à partir de sections massives et de plaques plus minces pour un minimum de poids et un maximum de longévité. Analysés selon la méthode des éléments finis.

- Bras court: 1,6 m
- Bras moyen: 2,0 m
- Bras moyen/long: 2,3 m
- Bras long: 2,6 m
- Bras extra-long: 3,0 m

4 Timonerie de godet (option) – Deux timoneries de godet au choix, l'une avec, l'autre sans soupape de dérivation. Les deux modèles comportent trois trous pour faciliter la dépose du godet et le montage d'une benne preneuse ou d'un autre accessoire.

5 Godets (option) – Caterpillar propose une gamme complète de godets normaux et pour service extrême spécialement conçus pour un maximum de souplesse d'emploi de la pelle. Tous les godets sont disponibles avec ou sans dispositif de réglage. Tous les godets de la M312 peuvent être montés sur la M315 et certains godets sont également compatibles avec les Pelles à chaînes de roulement 315 et 317. Les pointes peuvent être choisies parmi l'offre d'outils d'attaque du sol J250/J300. De plus, il existe des godets pour curage de fossés orientables ou fixes. Pour les spécifications et la liste complète, se référer à la rubrique correspondante de la page 14.

Gamme de marteaux (option) – La machine peut être livrée avec les canalisations de marteaux hydrauliques montées à l'usine. Commande de marteau spéciale par pédale pour un maximum de confort et de précision. L'implantation judicieuse des flexibles garantit une protection et une longévité optimales.

Canalisations hydrauliques haute pression (option) – Des canalisations haute pression peuvent être montées à l'usine. Elles sont destinées aux équipements faisant intervenir une deuxième fonction tels que cisailles et broyeurs requérant une pression et un débit maximums. L'implantation judicieuse des flexibles garantit une protection et une longévité optimales.

Canalisations hydrauliques moyenne pression (option) – Montées à l'usine, elles sont destinées aux équipements rotatifs à double fonction tels que godets de curage orientables et bennes preneuses rotatives. L'implantation judicieuse des flexibles garantit une protection et une longévité optimales.

Moteur

Moteur diesel 3054 DITA à injection directe et turbocompresseur, quatre-cylindres, quatre temps.

Puissances à 2000 tr/mn	kW	ch
Puissance brute	85,1	115,5
Puissance nette	81,1	110,0

Les puissances suivantes sont également valables à 2000 tr/mn dans les conditions d'essai spécifiées par la norme correspondante:

Puissance nette	kW	ch
Caterpillar	81,1	110,0
ISO 9249	81,1	110,0
DIN 70020	82,9	112,5
CEE 80/1269	81,1	110,0

Dimensions

Alésage	100 mm
Course	127 mm
Cylindrée	3,99 l

Couple maxi	450 Nm
Réserve de couple	8% à 1400 tr/mn
Niveaux acoustiques	$L_{PA} = 70$ dB(A) $L_{WA} = 97$ dB(A)

Niveaux d'émissions*	g/kWh
Hydrocarbures (HC)	0,212
Monoxyde de carbone (CO)	0,511
Oxydes d'azote (NO _x)	8,113

* Mesurés selon la norme ISO 8178.

Freins

Freins de manoeuvre à disques humides, sans entretien, sur les quatre roues, intégrés aux moyeux.

- Système de frein entièrement hydraulique, alimenté par une pompe à engrenage séparée montée sur le moteur.
- Double circuit de freinage pour un maximum de sécurité.
- Deux accumulateurs hydrauliques préchargés séparés, un par circuit, pour un maximum de sécurité.
- Frein de stationnement à disques logés dans le carter de boîte. Serré par ressorts, desserré hydrauliquement.

- Moteur à faibles émissions. Conforme aux normes futures de la CE pour matériels mobiles de chantier.
- Le montage longitudinal sur le côté droit facilite l'accès, depuis le sol, aux points d'entretien: filtre à huile, orifice de remplissage d'huile, robinet de vidange, filtre à carburant, tendeur de courroie, jauge.
- Circuit de démarrage électrique 24 V avec alternateur 55 A et deux batteries Caterpillar sans entretien de 12 V, 100 Ah.
- Filtre à air du type à sec avec joint radial et éléments primaire et de sécurité. Entretien et remplacement rapides et faciles.
- Maintien de la puissance intégrale jusqu'à 2300 m.

Essieux et réducteurs de roue

Essieux avec réducteurs à planétaires dans chaque roue.

- Quatre roues motrices.
- Carter d'essieu en fonte vermiculaire pour une robustesse et une longévité maximums.
- Essieu avant directeur oscillant de 9° pour une stabilité et une maniabilité supérieures sur terrain accidenté.
- Essieu avant verrouillable depuis le poste de conduite dans n'importe quelle position d'oscillation pour obtenir une stabilité de travail maximum.

Garde au sol (avec pneus 10.00-20)	375 mm
------------------------------------	--------

Capacité de charge statique par essieu	26 000 kg
--	-----------

Mécanisme d'orientation

Une pompe à pistons axiaux à cylindrée variable et un moteur à pistons axiaux à cylindrée fixe entraînent le mécanisme d'orientation.

- Circuit hydraulique à centre fermé, débit et couple contrôlés par un limiteur pour des performances et une commande optimale de l'orientation. Le fonctionnement de la tourelle dépend du mode de puissance sélectionné.
- Réducteur d'orientation à planétaires à double réduction.
- Graissage par barbotage.
- Couronne d'orientation sans entretien.
- Couple de freinage constant réglable pour la rotation libre lorsque la commande d'orientation a été relâchée.
- Couple de verrouillage maximum à la pression de fonctionnement lorsque la tourelle est en position de repos.
- De série, frein de tourelle manuel de secours.
- De série, broche de verrouillage de la tourelle, actionnée depuis la cabine pour le transport de la machine.

Circuit d'orientation

Débit maxi	80 l/mn
Pression maxi	350 bar
Couple de rotation	31 kNm
Vitesse maxi de rotation	11 tr/mn

Direction

Entièrement hydraulique, entraînée par une pompe séparée montée sur le moteur.

- Circuit de direction sans entretien.
- Vérin de direction intégré dans le pont avant pour une meilleure protection.
- Angle de braquage de 35° pour un diamètre de braquage réduit et un maximum de mobilité.
- Circuit de direction de secours en option, alimenté par batterie.

Diamètre de braquage	12,4 m
----------------------	--------

Diamètre de braquage de travail	
avec flèche monobloc	16,4 m
avec flèche à réglage hydraulique	13,55 m

Système de gestion électronique Maestro

Le microcontrôleur surveille et commande toute une série de paramètres relatifs au moteur et au circuit hydraulique.

- Régime moteur commandé par potentiomètre.
- Commande électronique anti-surcharge. Maintient la puissance moteur maximum pour les déplacements, une puissance constante pour le creusage et comporte des dispositifs de sécurité tels que la réduction de la puissance hydraulique.
- Commande moteur automatique (AEC) avec passage automatique au ralenti pour réduire le bruit et la consommation de carburant et augmenter le confort du conducteur.
- 3 modes de puissance: translation, standard, économie
- Système de secours électrique. Enclenchable depuis la cabine.
- Système de secours mécanique supplémentaire.
- Circuit de diagnostic central pour tous les signaux d'entrée et de sortie.

Hydraulique

Circuit hydraulique à centre fermé à débit variable, type load-sensing. Une pompe à pistons axiaux alimente les circuits de flèche, de bras, de godet, de stabilisateurs/lame et de translation. Circuit de pilotage alimenté par pompe à engrenage monocorps.

- Le débit des pompes est réparti séparément et proportionnellement en fonction de la demande, ce qui offre les avantages de fonctions multiples ainsi que d'une commande et d'une modulation de grande précision.
- Pertes réduites au minimum grâce aux organes hydrauliques rapprochés.
- En option, jusqu'à 4 distributeurs supplémentaires peuvent être flasqués au groupe de distributeurs principal pour augmenter la souplesse d'emploi de l'hydraulique.

Chaîne cinématique

Boîte power-shift à 2 vitesses, traction 4x4 en permanence

- Sens de marche et vitesse commandés par une seule pédale située sur le côté droit de la colonne de direction.
- Dispositif de sécurité empêchant le rétrogradage tant que la vitesse prééglée n'a pas été atteinte.
- Protection contre le surrégime limitant la vitesse en descente, en marche AV et en marche AR.
- De série, arbre de transmission en deux parties avec cardan intermédiaire pour un maximum de garde au sol et une grande longévité, même à grande vitesse.
- Boîte de vitesses flasquée au carter de différentiel du pont arrière pour un maximum de protection par l'essieu et le bas de caisse, ainsi que pour une garde au sol supérieure.
- De série, vitesse extra-lente.
- De série, verrouillage de la vitesse de translation pour un maximum de confort de conduite. Maintient automatiquement la vitesse de déplacement maximum lors de déplacements de longue durée.

Vitesses

Gamme chantier, marche AV/marche AR	9 km/h
Gamme route, marche AV	20/25/30/34 km/h
Gamme route, marche AR	20 km/h
Vitesse extra-lente	4 km/h
Effort à la barre	70 kN
Pente franchissable	57%

Contenances

	Litres
Réservoir de carburant	230
Circuit de refroidissement	35
Graissage,	
Moteur	9
Carter d'essieu arrière, différentiel	11
Carter d'essieu avant, différentiel	7
Réducteurs de roue, avant (chacun)	2
Réducteurs de roue, arrière (chacun)	2
Boîte powershift	3
Circuit hydraulique (y compris réservoir)	180
Réservoir hydraulique	95

Circuit hydraulique principal

Débit maxi	119 l/mn
Pression maxi	
Equipements	330 bar
Translation	330 bar

Circuit de pilotage

Débit maxi	15 l/mn
Pression maxi	25 bar

Pneumatiques

De série, pneus simples
10.00-20, 16 plis.

Pneus jumelés en option:

- 10.00-20, 14 plis
- 11.00-20, 16 plis
- 10.00-20 (bandages)

En option, pneus simples:

- 18R 19.5 XF

Poids

Les poids en ordre de marche s'entendent avec godet normal, plein de carburant et poids du conducteur.

	Flèche monobloc Châssis à 2 points d'ancrage 1 jeu de stabilisateurs/lame kg	Flèche VA Châssis à 1 point d'ancrage lame uniquement kg
Avec bras de 1600 mm	13 710	13 240
Avec bras de 2000 mm	13 660	13 170
Avec bras de 2300 mm	13 660	13 150
Avec bras de 2600 mm	13 720	13 210
Avec bras de 3000 mm	13 690	13 200

Les équipements ci-après entraînent les modifications de poids suivantes:

Flèche monobloc	-	-400
Flèche à réglage hydraulique (VA)	+400	-
Lame seule	-910	-
1 jeu de stabilisateurs uniquement	-760	+150
2 jeux de stabilisateurs	+150	-
1 jeu de stabilisateurs/lame	-	-

Caractéristiques des godets

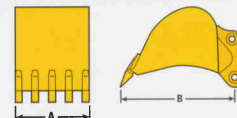
		Godet normal											
A	Largeur d'attaque	mm	450	600	700	*750	*850	900	1000	*1000	1100	1200	*1200
B	Rayon aux dents	mm	1240	1240	1240	1318	1318	1240	1240	1318	1240	1240	1318
	Capacité selon norme SAE	m ³	0.24	0.33	0.40	0.47	0.56	0.54	0.61	0.68	0.68	0.75	0.86
	Poids	kg	271	304	340	430	473	365	410	520	438	458	592
	Nombre de dents		3	3	4	3	4	5	5	4	6	6	5
		Godet pour service extrême					Godet pour curage de fossés				Godet pour curage de fossés		
A	Largeur d'attaque	mm	1100	1200				1800	1800	2000	2000	2000	
B	Rayon aux dents	mm	1240	1240				732	1082	732	1008	915	
	Capacité selon norme SAE	m ³	0.68	0.75				0.48	0.48	0.54	0.40	0.25	
	Poids	kg	472	493				385	364	416	365	310	
	Nombre de dents		6	6									
								Fixe	Orientable	Fixe	Orientable	Orientable	

Tous les godets avec porte-pointe à souder.

Tous les godets sont disponibles avec ou sans dispositif de réglage.

Tous les poids s'entendent pointes comprises.

* Pointes J300 requises. Les godets sans * utilisent des pointes J250.



Commandes

Deux manipulateurs pilotés commandent la flèche, le bras, le godet et l'orientation (grille SAE)

Manipulateur droit

- En avant et en arrière pour abaisser et relever la flèche.
- A gauche redressement du godet, à droite vidage.
- Le bouton au sommet du levier permet de commander un circuit auxiliaire dans un seul sens.

Manipulateur gauche

- En avant sortie du bras, en arrière rappel du bras.
- Les déplacements vers la gauche ou vers la droite commandent la rotation de la tourelle dans un sens ou dans l'autre.
- Le bouton au sommet du levier permet de commander un circuit auxiliaire dans un seul sens.

Pédales placées à droite de la colonne de direction

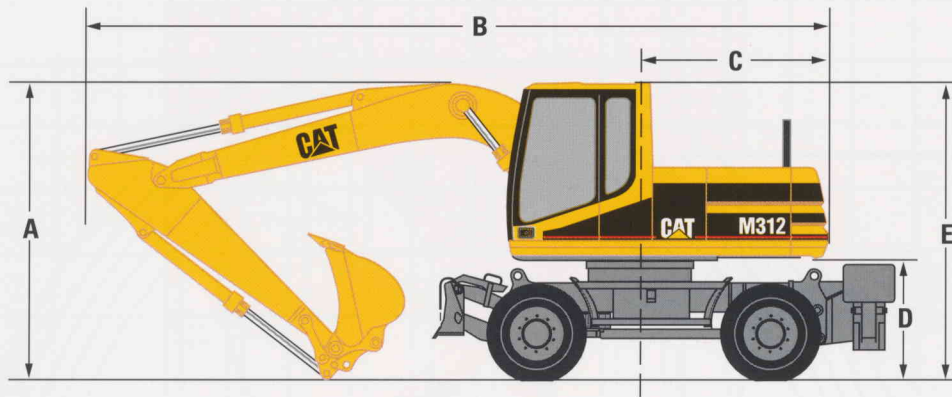
- La pédale immédiatement à droite de la colonne commande le frein de manoeuvre.
- La pédale à bascule commandant le sens de marche se trouve à droite de la pédale de frein de manoeuvre.

Pédales placées à gauche de la colonne de direction

- La pédale immédiatement à gauche de la colonne de direction commande la flèche à réglage hydraulique (option).
- La pédale de commande de marteau (option) se trouve à gauche de la pédale de commande de la flèche VA.
- L'accoudeur gauche se relève pour faciliter l'entrée et la sortie du conducteur. Le relevage de l'accoudeur neutralise toutes les fonctions hydrauliques à l'exception de la direction.
- Pour le démarrage du moteur, l'accoudeur gauche doit être en position relevée.

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives – valeurs en mm

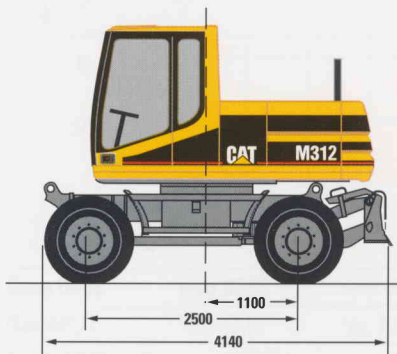


A Hauteur d'expédition	Avec flèche monobloc	Avec flèche VA	C Rayon de pivotement arrière	1990
Avec bras de 1600 mm	Hauteur au sommet de la cabine	3090	D Garde au sol de la tourelle	1262
Avec bras de 2000 mm	Hauteur au sommet de la cabine	3070	E Hauteur au sommet de la cabine	3070
Avec bras de 2300 mm	Hauteur au sommet de la cabine	3160		
Avec bras de 2600 mm	Hauteur au sommet de la cabine	3250		
Avec bras de 3000 mm	*Hauteur au sommet de la cabine	3290		
B Longueur d'expédition				
Avec bras de 1600 mm		8450		8690
Avec bras de 2000 mm		8090		8350
Avec bras de 2300 mm		**8620		8350
Avec bras de 2600 mm		**8630		8340
Avec bras de 3000 mm		*8090		8330

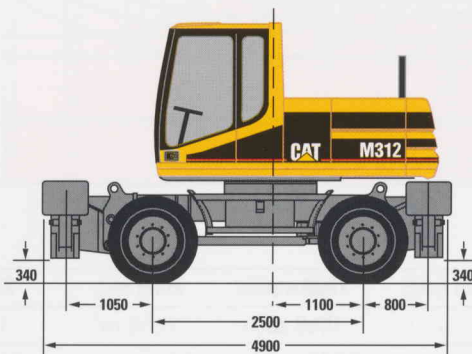
* Godet déposé

** Timonerie au-dessus de la lame

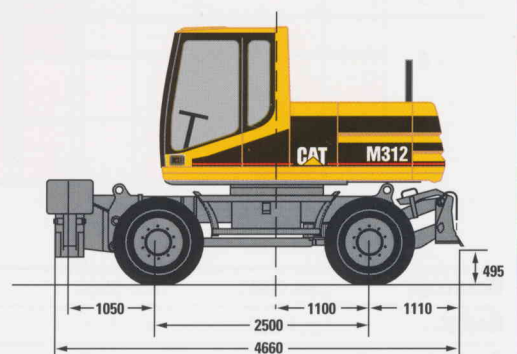
Châssis avec lame uniquement



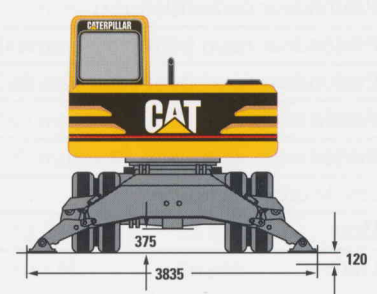
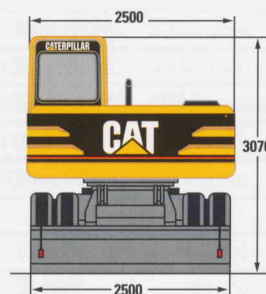
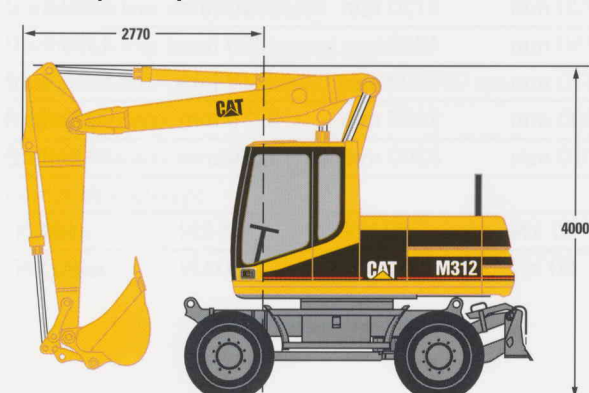
Châssis avec 2 jeux de stabilisateurs



Châssis avec 1 jeu de stabilisateurs et lame

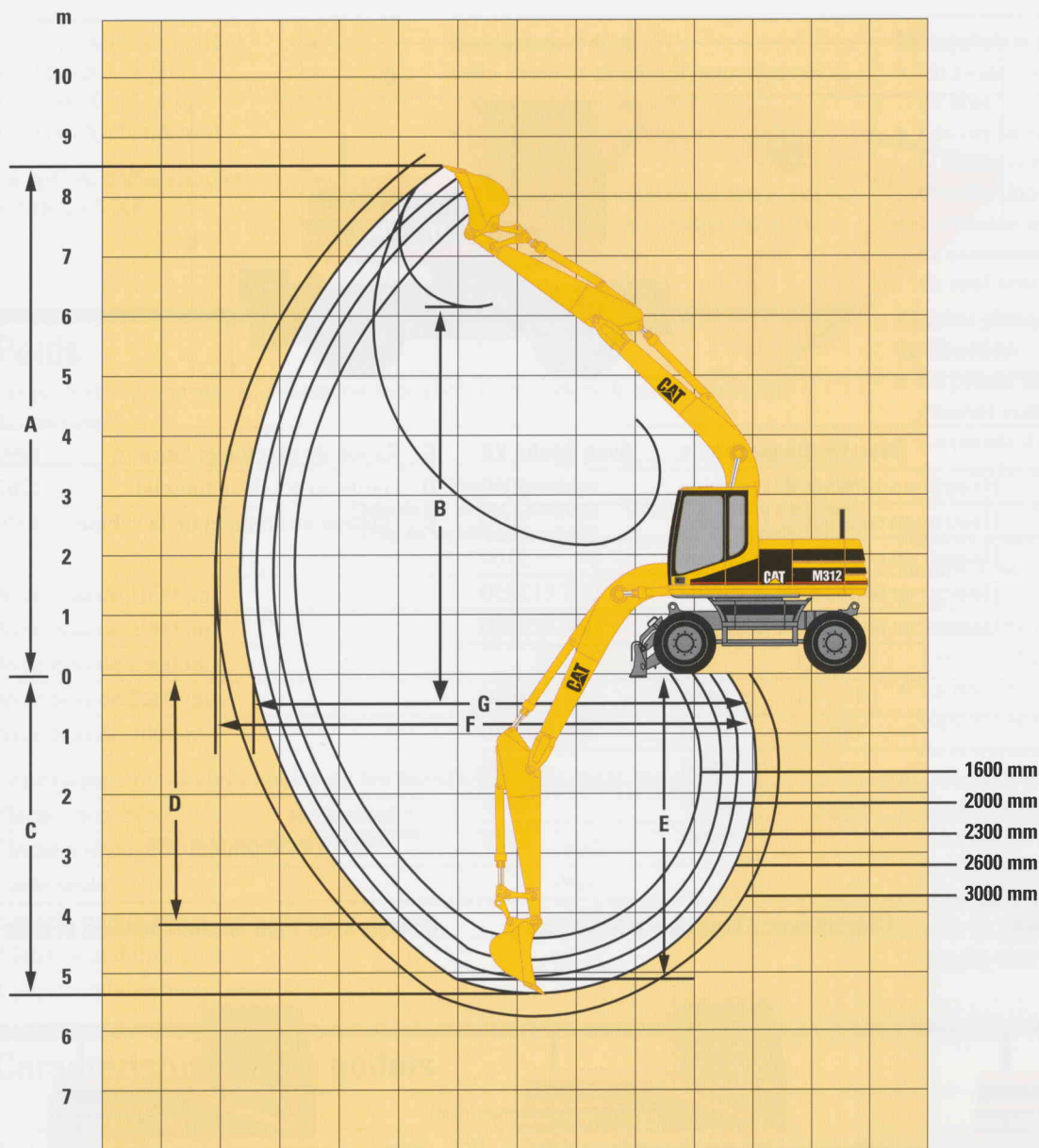


Position pour déplacements sur route avec bras de 2,6 m



Plages de travail

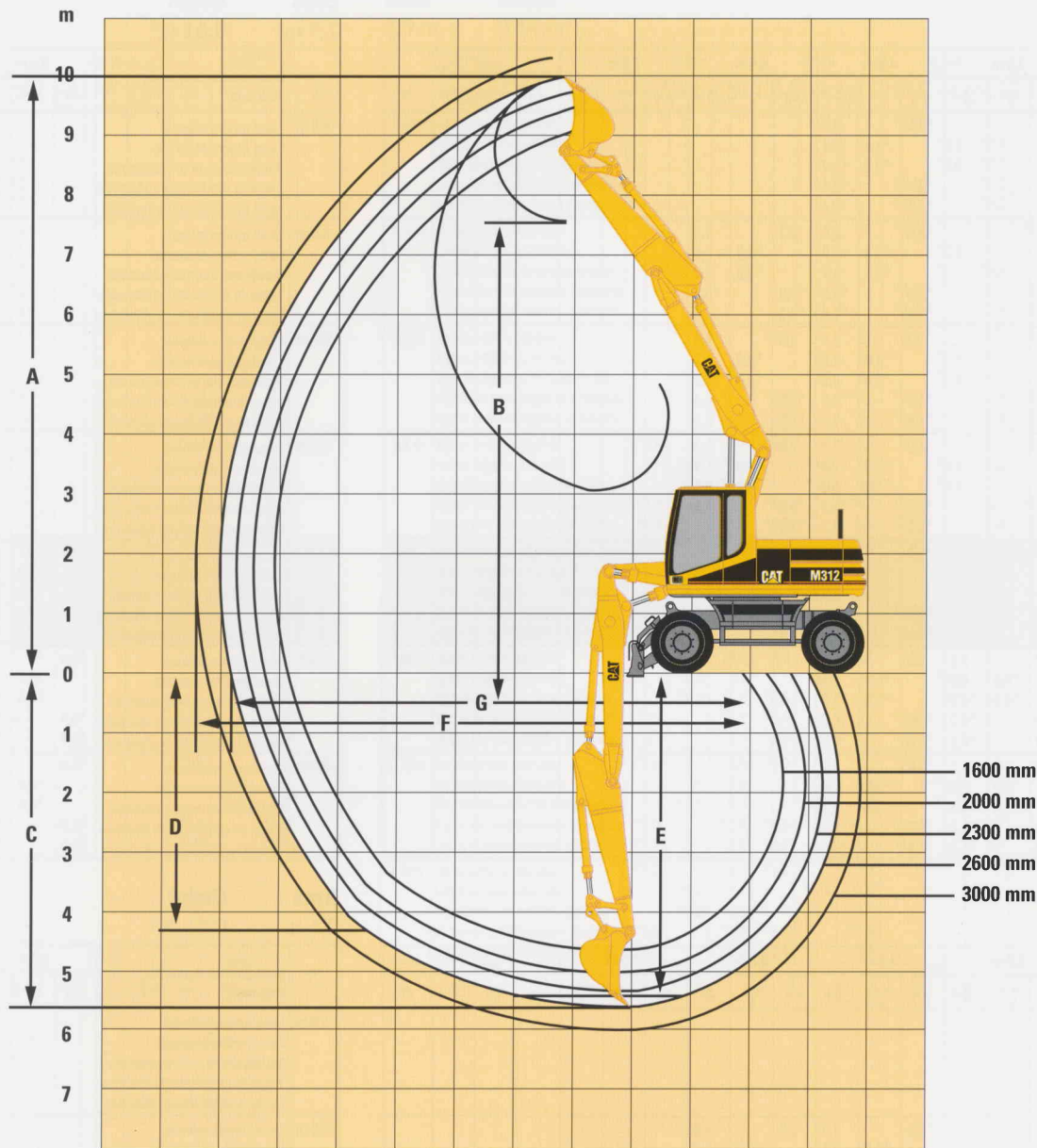
Avec flèche monobloc



Bras	1600 mm	2000 mm	2300 mm	2600 mm	3000 mm
Godet	0,68 m ³	0,68 m ³	0,61 m ³	0,61 m ³	0,54 m ³
A Hauteur d'attaque maxi	7880 mm	8210 mm	8380 mm	8550 mm	8520 mm
B Hauteur de chargement maxi	5640 mm	5860 mm	6030 mm	6190 mm	6200 mm
C Profondeur de fouille maxi	4420 mm	4820 mm	5120 mm	5420 mm	5820 mm
D Profondeur maxi pour paroi verticale	2390 mm	3750 mm	4030 mm	4300 mm	4390 mm
E Profondeur maxi pour fond plat de 2500 mm	4100 mm	4570 mm	4890 mm	5210 mm	5630 mm
F Portée maxi	7830 mm	8200 mm	8490 mm	8770 mm	9080 mm
G Portée maxi au niveau du sol	7620 mm	8010 mm	8300 mm	8590 mm	8900 mm
Forces de creusage:					
Bras	72 kN	57 kN	52 kN	48 kN	44 kN
Godet	88 kN	80 kN	80 kN	80 kN	80 kN

Plages de travail

Avec flèche VA



Bras	1600 mm	2000 mm	2300 mm	2600 mm	3000 mm
Godet	0,68 m ³	0,61 m ³	0,54 m ³	0,54 m ³	0,40 m ³
A Hauteur d'attaque maxi	9130 mm	9490 mm	9730 mm	9970 mm	10 130 mm
B Hauteur de chargement maxi	6760 mm	7050 mm	7290 mm	7540 mm	7700 mm
C Profondeur de fouille maxi	4620 mm	5020 mm	5320 mm	5620 mm	6000 mm
D Profondeur maxi pour paroi verticale	2850 mm	3840 mm	4110 mm	4390 mm	4620 mm
E Profondeur maxi pour fond plat de 2500 mm	4490 mm	4900 mm	5210 mm	5510 mm	5900 mm
F Portée maxi	8110 mm	8490 mm	8780 mm	9070 mm	9390 mm
G Portée maxi au niveau du sol	7900 mm	8300 mm	8590 mm	8890 mm	9220 mm

Forces de creusage:

Bras	72 kN	57 kN	52 kN	48 kN	44 kN
Godet	88 kN	80 kN	80 kN	80 kN	80 kN

Capacités de levage avec flèche monobloc – 5,05 m

Bras 1,6 m
Godet 0,68 m³

Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m	
6,0 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés				*3,4		2,7								
					*3,4	3,1								
					*3,4	*3,4								
				*3,4		*3,4								
				*3,4		*3,4								
4,5 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés				*3,8		2,6	2,7		1,5					
					*3,8	3,0		*3,3	1,8					
					*3,8	3,7		*3,3	2,2					
				*3,8		*3,8	*3,3		*3,3					
				*3,8		*3,8	*3,3		2,8					
3,0 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés				4,3		2,4	2,6		1,5			1,9	1,0	7,36
					*4,6	2,8		*3,5	1,7			*2,1	1,2	
					*4,6	3,5		*3,5	2,2			*2,1	1,6	
				*4,6		*4,6	*3,5		3,4			*2,1	*2,1	
				*4,6		4,5	*3,5		2,8			*2,1	2,0	
1,5 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés				4,0		2,2	2,6		1,4			1,8	0,9	7,64
					*5,3	2,6		*3,8	1,7			*2,2	1,1	
					*5,3	3,3		3,7	2,1			*2,2	1,4	
				*5,3		*5,3	*3,8		3,3			*2,2	*2,2	
				*5,3		4,3	*3,8		2,7			*2,2	1,9	
Hauteur sous crochet Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés				3,9		2,1	2,5		1,4			1,8	0,9	7,55
					*5,5	2,5		*3,9	1,6			*2,3	1,1	
					*5,5	3,2		3,7	2,1			*2,3	1,4	
				*5,5		5,2	*3,9		3,3			*2,3	2,3	
				*5,5		4,2	*3,9		2,7			*2,3	1,9	
-1,5 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés	*6,3		4,0	3,9		2,1						1,9	1,0	7,08
		*6,3	4,8		*5,0	2,5						*2,7	1,2	
		*6,3	*6,3		*5,0	3,2						*2,7	1,6	
		*6,3	*6,3	*5,0		*5,0						*2,7	2,5	
		*6,3	*6,3	*5,0		4,2						*2,7	2,1	
-3,0 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés	*5,3		4,2	*3,6		2,2								
		*5,3	5,0		*3,6	2,6								
		*5,3	*5,3		*3,6	3,3								
		*5,3	*5,3	*3,6		*3,6								
		*5,3	*5,3	*3,6		*3,6								

Bras 2,0 m
Godet 0,68 m³

Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m	
6,0 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés														
4,5 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés				*3,5		2,7	2,8		1,6					
					*3,5	3,1		*3,1	1,9					
					*3,5	*3,5		*3,1	2,3					
				*3,5		*3,5	*3,1		*3,1					
				*3,5		*3,5	*3,1		2,9					
3,0 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés				4,4		2,5	2,7		1,5			*1,3	1,0	7,75
					*4,4	2,9		*3,4	1,8			*1,3	1,2	
					*4,4	3,6		*3,4	2,3			*1,3	*1,3	
				*4,4		*4,4	*3,4		*3,4			*1,3	*1,3	
				*4,4		*4,4	*3,4		2,9			*1,3	*1,3	
1,5 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés				4,1		2,3	2,6		1,5			*1,4	0,9	8,01
					*5,2	2,7		*3,8	1,7			*1,4	1,1	
					*5,2	3,4		*3,8	2,2			*1,4	1,4	
				*5,2		*5,2	*3,8		3,4			*1,4	*1,4	
				*5,2		4,4	*3,8		2,8			*1,4	*1,4	
Hauteur sous crochet Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés				4,0		2,2	2,5		1,4			*1,5	0,9	7,93
					*5,5	2,6		*3,9	1,6			*1,5	1,1	
					*5,5	3,2		3,7	2,1			*1,5	1,4	
				*5,5		5,3	*3,9		3,3			*1,5	*1,5	
				*5,5		4,2	*3,9		2,7			*1,5	*1,5	
-1,5 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés	*5,8		4,0	4,0		2,1	2,5		1,4			*1,7	1,0	7,49
		*5,8	4,8		*5,3	2,5		*3,7	1,6			*1,7	1,2	
		*5,8	*5,8		*5,3	3,2		*3,7	2,1			*1,7	1,5	
		*5,8	*5,3	*5,3		5,3	*3,7		3,3			*1,7	*1,7	
		*5,8	*5,3	*5,3		4,2	*3,7		2,7			*1,7	*1,7	
-3,0 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés	*6,1		4,2	4,0		2,2						*2,1	1,2	6,59
		*6,1	5,0		*4,2	2,6						*2,1	1,4	
		*6,1	*6,1		*4,2	3,3						*2,1	1,8	
		*6,1	*4,2	*4,2		*4,2						*2,1	*2,1	
		*6,1	*4,2	*4,2		*4,2						*2,1	*2,1	

Bras 2,3 m
Godet 0,61 m³

Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m		
6,0 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés						
4,5 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés						
3,0 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés						*4,2
						*4,2
						*4,2
						*4,2
1,5 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés						4,2
						*5,1
						*5,1
						*5,1
						*5,1
Hauteur sous crochet Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés				*2,7		4,0
					*2,7	*5,5
					*2,7	*5,5
				*2,7		*5,5
				*2,7		*5,5
-1,5 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés				*5,4		3,9
					*5,4	*5,4
					*5,4	*5,4
				*5,4		*5,4
				*5,4		*5,4
-3,0 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés				*6,6		4,0
					*6,6	*4,5
					*6,6	*4,5
				*6,6		*4,5
				*6,6		*4,5

Bras 2,6 m
Godet 0,61 m³

Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m		
6,0 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés						
4,5 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés						
3,0 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés						*3,9
						*3,9
						*3,9
						*3,9
1,5 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés						4,2
						*4,9
						*4,9
						*4,9
						*4,9
Hauteur sous crochet Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés				*2,9		4,0
					*2,9	*5,4
					*2,9	*5,4
				*2,9		*5,4
				*2,9		*5,4
-1,5 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés				*5,1		3,9
					*5,1	*5,4
					*5,1	*5,4
				*5,1		*5,4
				*5,1		*5,4
-3,0 m Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Stabilisateurs arrière abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame et stabilisateurs abaissés				*7,0		3,9
					*7,0	*4,7
					*7,0	*4,7
				*7,0		*4,7
				*7,0		*4,7

Bras Godet
3,0 m 0,54 m³

		6,0 m				7,5 m								
														m
		*2,1		1,6										
			*2,1	1,9										
		*2,1		*2,1										
		*2,1		*2,1										
		2,8		1,9										
			*3,0	2,4										
		*3,0		3,0										
		*3,0		3,0										
25	2,7			1,6						*1,2		0,9		8,05
30			*3,3	1,8							*1,2	1,1		
37			*3,3	2,3							*1,2	*1,2		
42		*3,3		*3,3							*1,2	*1,2		
42		*3,3		2,9							*1,2	*1,2		
23	2,6			1,5						*1,2		0,8		8,30
27			*3,7	1,7							*1,2	1,0		
34			*3,7	2,2							*1,2	*1,2		
41		*3,7		3,4							*1,2	*1,2		
44		*3,7		2,8							*1,2	*1,2		
22	2,6			1,4						*1,3		0,8		8,22
26			*3,9	1,7							*1,3	1,0		
33			3,7	2,1							*1,3	1,3		
53		*3,9		3,3							*1,3	*1,3		
42		*3,9		2,7							*1,3	*1,3		
21	2,5			1,4						*1,5		0,9		7,79
25			*3,8	1,6							*1,5	1,1		
32			3,7	2,1							*1,5	1,4		
52		*3,8		3,3							*1,5	*1,5		
42		*3,8		2,7							*1,5	*1,5		
22	2,6			1,4						*1,9		1,1		6,95
26				1,7							*1,9	1,3		
33				2,1							*1,9	1,7		
45				3,3							*1,9	*1,9		
42				2,7							*1,9	*1,9		

		6,0 m				7,5 m								
														m
		*2,2		1,7										
			*2,2	1,9										
		*2,2		*2,2										
		*2,2		*2,2										
		*2,6		1,6										
			*2,6	1,9										
		*2,6		2,4										
		*2,6		*2,6										
26	2,7			1,8						*1,0		0,8		8,34
30			*3,2	1,8							*1,0	1,0		
37			*3,2	2,3		*2,0					*1,0	*1,0		
43		*3,2		*2,0		*2,0					*1,0	*1,0		
43		*3,2		2,9		*2,0					*1,0	*1,0		
23	2,6			1,5						*1,1		0,8		8,58
27			*3,6	1,7		*2,4					*1,1	0,9		
34			*3,6	2,2		*2,4					*1,1	*1,1		
49		*3,6		3,4		*2,4					*1,1	*1,1		
44		*3,6		2,8		*2,4					*1,1	*1,1		
21	2,5			1,4						*1,1		0,7		8,50
25			*3,9	1,6		*2,1					*1,1	0,9		
32			3,7	2,1		*2,1					*1,1	*1,1		
53		*3,9		3,3		*2,1					*1,1	*1,1		
42		*3,9		2,7		*2,1					*1,1	*1,1		
21	2,5			1,3						*1,3		0,8		8,10
25			*3,8	1,6							*1,3	1,0		
32			3,7	2,0							*1,3	1,3		
52		*3,8		3,3							*1,3	*1,3		
41		*3,8		2,6							*1,3	*1,3		
21	2,5			1,4						*1,6		1,0		7,30
25			*3,0	1,6							*1,6	1,2		
32			*3,0	2,1							*1,6	1,5		
47		*3,0		3,0							*1,6	*1,6		
42		*3,0		2,7							*1,6	*1,6		

		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m						
														m
	6,0 m	Lame arrière relevée						*2,0		1,7				
		Lame arrière abaissée						*2,0		*2,0				
		Stabilisateurs arrière abaissés						*2,0		*2,0				
		2 jeux de stabilisateurs abaissés						*2,0		*2,0				
		Lame et stabilisateurs abaissés						*2,0		*2,0				
	4,5 m	Lame arrière relevée						*2,3		1,7	*1,4	1,0		
		Lame arrière abaissée						*2,3		2,0		1,3		
		Stabilisateurs arrière abaissés						*2,3		*2,3	*1,4	*1,4		
		2 jeux de stabilisateurs abaissés						*2,3		*2,3	*1,4	*1,4		
		Lame et stabilisateurs abaissés						*2,3		*2,3	*1,4	*1,4		
	3,0 m	Lame arrière relevée				*3,6	2,6	2,8		1,6	1,9	1,0	*0,9	0,8
		Lame arrière abaissée					*3,6	3,1		*2,9	1,9	1,2	*0,9	*0,9
		Stabilisateurs arrière abaissés					*3,6	3,6		*2,9	2,3	1,6	*0,9	*0,9
		2 jeux de stabilisateurs abaissés					*3,6	*3,6	*2,9	*2,9	2,0	2,0	*0,9	*0,9
		Lame et stabilisateurs abaissés					*3,6	*3,6	*2,9	*2,9	*2,0	2,0	*0,9	*0,9
	1,5 m	Lame arrière relevée		*4,4		4,3	4,2	2,3	2,6	1,5	1,8	1,0	*0,9	0,7
		Lame arrière abaissée			*4,4	*4,4		2,8		*3,5	1,8	1,2	*0,9	0,9
		Stabilisateurs arrière abaissés				*4,4		3,5		*3,5	2,2	1,5	*0,9	*0,9
		2 jeux de stabilisateurs abaissés				*4,4		4,7		*3,5	3,5	2,4	*0,9	*0,9
		Lame et stabilisateurs abaissés				*4,4		4,7		*3,5	4,5	2,0	*0,9	*0,9
	Hauteur sous crochet	Lame arrière relevée		*3,6		*3,6	4,0	2,1	2,5	1,4	1,8	0,9	*1,0	0,7
		Lame arrière abaissée			*3,6	*3,6		*5,3	2,6	*3,8	1,7	1,1	*1,0	0,9
		Stabilisateurs arrière abaissés				*3,6		3,3		3,7	2,1	1,5	*1,0	*1,0
		2 jeux de stabilisateurs abaissés				*3,6		*5,3	5,3	*3,8	3,3	2,3	*1,0	*1,0
		Lame et stabilisateurs abaissés				*3,6		4,3	*3,8	2,7	*2,6	1,9	*1,0	*1,0
	-1,5 m	Lame arrière relevée		*5,1		3,9	3,9	2,1	2,5	1,3			*1,2	0,8
		Lame arrière abaissée			*5,1	4,7		*5,5	2,5	*3,9	1,6			0,9
		Stabilisateurs arrière abaissés				5,1		3,2		3,7	2,1		*1,2	*1,2
		2 jeux de stabilisateurs abaissés				*5,1		5,2	*3,9	3,3			*1,2	*1,2
		Lame et stabilisateurs abaissés				*5,1		4,2	*3,9	2,7			*1,2	*1,2
	-3,0 m	Lame arrière relevée		*7,5		3,9	3,9	2,1	2,5	1,3			*1,5	0,9
		Lame arrière abaissée			*7,5	4,8		*5,0	2,5	*3,4	1,6			1,1
		Stabilisateurs arrière abaissés				6,3		*5,0	3,2	*3,4	2,1		*1,5	1,4
		2 jeux de stabilisateurs abaissés				*7,5		*5,0	*3,4	3,3			*1,5	*1,5
		Lame et stabilisateurs abaissés				*7,5		*5,0	4,2	*3,4	2,7		*1,5	*1,5
	-4,5 m	Lame arrière relevée		*5,3		4,1	*3,4		2,2					
		Lame arrière abaissée			*5,3	5,1		*3,4	2,6					
		Stabilisateurs arrière abaissés				*5,3		*3,4	3,3					
		2 jeux de stabilisateurs abaissés				*5,3		*3,4	3,3					
		Lame et stabilisateurs abaissés				*5,3		*3,4	3,4					



Hauteur sous crochet



Rayon de charge frontal



Rayon de charge sur l'arrière



Rayon de charge latéral

Capacités de levage avec flèche à réglage hydraulique (VA) de 5,25 m maximum

Bras 1,6 m
Godet 0,68 m³

Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m		
6,0 m															
Lame arrière relevée				*3,3	2,7										
Lame arrière abaissée				*3,3	3,2										
Stabilisateurs arrière abaissés				*3,3	3,3										
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*3,3	*3,3										
Lame et stabilisateurs abaissés				*3,3	*3,3										
4,5 m															
Lame arrière relevée				*3,7	2,7	2,8									
Lame arrière abaissée				*3,7	3,1		*3,1	1,5							
Stabilisateurs arrière abaissés				*3,7	3,7		*3,1	1,8							
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*3,7	*3,7		*3,1	2,3							
Lame et stabilisateurs abaissés				*3,7	*3,7		*3,1	2,9							
3,0 m															
Lame arrière relevée				4,3	2,6	2,8							1,8	0,9	7,65
Lame arrière abaissée				*4,6	3,0		*3,4	1,8					*2,1	1,1	
Stabilisateurs arrière abaissés				*4,6	3,6		*3,4	2,3					*2,1	1,5	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*4,6	*4,6	*3,4		*3,4					*2,1	*2,1	
Lame et stabilisateurs abaissés				*4,6	4,5	*3,4		*2,9					*2,1	1,9	
1,5 m															
Lame arrière relevée	*5,7		4,7	4,3		*2,6	2,7	1,5					1,6	0,8	7,91
Lame arrière abaissée		*5,7	5,6		*5,1	*3,0		*3,7	1,8				*2,1	1,0	
Stabilisateurs arrière abaissés		*5,7	5,7		*5,1	3,6		*3,7	2,2				*2,1	1,3	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	*5,7		*5,7	*5,1	*5,1	*3,7		3,4					*2,1	*2,1	
Lame et stabilisateurs abaissés	*5,7		*5,7	*5,1	4,4	*3,7		2,8					*2,1	1,7	
Hauteur sous crochet															
Lame arrière relevée	*7,9		4,7	4,4		2,5	2,6	1,4					1,6	0,8	7,83
Lame arrière abaissée		*7,9	5,6		*5,4	2,9		*3,8	1,7				*2,3	1,0	
Stabilisateurs arrière abaissés		*7,9	7,0		*5,4	3,7		*3,8	2,1				*2,3	1,3	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	*7,9		*7,9	*5,4	5,3	*3,8		3,4					*2,3	2,2	
Lame et stabilisateurs abaissés	*7,9		*7,9	*5,4	4,5	*3,8		2,7					*2,3	1,7	
-1,5 m															
Lame arrière relevée	8,7		4,6	4,2		2,3	2,5	1,3					1,8	0,9	7,38
Lame arrière abaissée		*9,0	5,4		*5,6	2,7		*3,5	1,6				*2,5	1,1	
Stabilisateurs arrière abaissés		*9,0	7,1		*5,6	3,5		*3,5	2,0				*2,5	1,5	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	*9,0		*9,0	*5,6	*5,6	*3,5		3,3					*2,5	2,4	
Lame et stabilisateurs abaissés	*9,0		9,0	*5,6	4,5	*3,5		2,7					*2,5	1,9	
-3,0 m															
Lame arrière relevée	*8,5		4,4	4,1		2,2									
Lame arrière abaissée		*8,5	5,3		*4,4	2,6									
Stabilisateurs arrière abaissés		*8,5	6,9		*4,4	3,3									
2 jeux de stabilisateurs abaissés	*8,5		*8,5	*4,4	*4,4	*4,4									
Lame et stabilisateurs abaissés	*8,5		*8,5	*4,4	4,3										

Bras 2,0 m
Godet 0,61 m³

Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m		
6,0 m															
Lame arrière relevée				*3,1	2,8	*2,5	1,6								
Lame arrière abaissée				*3,1	*3,1	*2,5	1,9								
Stabilisateurs arrière abaissés				*3,1	*3,1	*2,5	2,3								
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*3,1	*3,1	*2,5	*2,5								
Lame et stabilisateurs abaissés				*3,1	*3,1	*2,5	*2,5								
4,5 m															
Lame arrière relevée	*3,8		*3,8	*3,5	*2,8	2,8	1,7								
Lame arrière abaissée		*3,8	*3,8	*3,5	*3,2		*3,0	2,0							
Stabilisateurs arrière abaissés		*3,8	*3,8	*3,5	*3,5		*3,0	2,4							
2 jeux de stabilisateurs abaissés	*3,8		*3,8	*3,5	*3,5	*3,0	*3,0								
Lame et stabilisateurs abaissés	*3,8		*3,8	*3,5	*3,5	*3,0	3,0								
3,0 m															
Lame arrière relevée	*5,1		5,0	4,4	2,7	2,8	1,7						*1,3	0,9	8,05
Lame arrière abaissée		*5,1	5,1		*4,4	3,1		*3,4	2,0				*1,3	1,1	
Stabilisateurs arrière abaissés		*5,1	5,1		*4,4	3,7		*3,4	2,4				*1,3	*1,3	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	*5,1		*5,1	*4,4	*4,4	*3,4		*3,4	*3,4				*1,3	*1,3	
Lame et stabilisateurs abaissés	*5,1		*5,1	*4,4	*4,4	*3,4		2,9					*1,3	*1,3	
1,5 m															
Lame arrière relevée	*5,8		4,9	4,3	2,7	2,8	1,6						*1,4	0,8	8,30
Lame arrière abaissée		*5,8	5,6		*5,1	3,1		*3,7	1,9				*1,4	1,0	
Stabilisateurs arrière abaissés		*5,8	5,8		*5,1	3,7		*3,7	2,4				*1,4	1,3	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	*5,8		*5,8	*5,1	*5,1	*3,7		*3,5	*3,5				*1,4	*1,4	
Lame et stabilisateurs abaissés	*5,8		*5,8	*5,1	4,5	*3,7		3,0					*1,4	*1,4	
Hauteur sous crochet															
Lame arrière relevée	*7,9		4,8	4,4	2,6	2,7	1,5						*1,5	0,8	8,22
Lame arrière abaissée		*7,9	5,7		*5,4	3,0		*3,9	1,8				*1,5	1,0	
Stabilisateurs arrière abaissés		*7,9	7,0		*5,4	3,8		3,8	2,3				*1,5	1,3	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	*7,9		*7,9	*5,4	*5,3	*3,9		3,5					*1,5	*1,5	
Lame et stabilisateurs abaissés	*7,9		*7,9	*5,4	4,5	*3,9		2,8					*1,5	*1,5	
-1,5 m															
Lame arrière relevée	8,6		4,6	4,3	2,4	2,6	1,4						*1,6	0,9	7,79
Lame arrière abaissée		*9,0	5,5		*5,5	2,8		*3,9	1,7				*1,6	1,1	
Stabilisateurs arrière abaissés		*9,0	7,1		*5,5	3,6		3,8	2,1				*1,6	1,4	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	*9,0		*9,0	*5,5	5,5	*3,9		3,4					*1,6	*1,6	
Lame et stabilisateurs abaissés	*9,0		*8,9	*5,5	4,6	*3,9		2,8					*1,6	*1,6	
-3,0 m															
Lame arrière relevée	8,9		4,6	4,2	2,3								*1,9	1,1	6,95
Lame arrière abaissée		*9,3	5,5		*5,2	2,7							*1,9	1,3	
Stabilisateurs arrière abaissés		*9,3	7,1		*5,2	3,4							*1,9	1,7	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	*9,3		*9,3	*5,2	*5,2	*5,2							*1,9	*1,9	
Lame et stabilisateurs abaissés	*9,3		*9,3	*5,2	4,4								*1,9	*1,9	

Bras 2,3 m
Godet 0,54 m³

Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m				
6,0 m								
Lame arrière relevée						*2,7		
Lame arrière abaissée						*2,7	*2,7	
Stabilisateurs arrière abaissés						*2,7	*2,7	
2 jeux de stabilisateurs abaissés						*2,7	*2,7	
Lame et stabilisateurs abaissés						*2,7	*2,7	
4,5 m								
Lame arrière relevée				*2,7	*2,7	*3,1		
Lame arrière abaissée				*2,7	*2,7	*3,1	*3,1	
Stabilisateurs arrière abaissés				*2,7	*2,7	*3,1	*3,1	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*2,7	*2,7	*3,1	*3,1	
Lame et stabilisateurs abaissés				*2,7	*2,7	*3,1	*3,1	
3,0 m								
Lame arrière relevée				*4,5	*4,5	*4,2		
Lame arrière abaissée				*4,5	*4,5	*4,2	*4,2	
Stabilisateurs arrière abaissés				*4,5	*4,5	*4,2	*4,2	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*4,5	*4,5	*4,2	*4,2	
Lame et stabilisateurs abaissés				*4,5	*4,5	*4,2	*4,2	
1,5 m								
Lame arrière relevée				*6,0	4,9	4,3		
Lame arrière abaissée				*6,0	5,6	*5,0	*5,0	
Stabilisateurs arrière abaissés				*6,0	6,0	*5,0	*5,0	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6,0	*6,0	*5,0	*5,0	
Lame et stabilisateurs abaissés				*6,0	*6,0	*5,0	*5,0	
Hauteur sous crochet								
Lame arrière relevée				*7,6	4,9	4,3		
Lame arrière abaissée				*7,6	5,6	*5,4	*5,4	
Stabilisateurs arrière abaissés				*7,6	7,0	*5,4	*5,4	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*7,6	*7,6	*5,4	*5,4	
Lame et stabilisateurs abaissés				*7,6	*7,6	*5,4	*5,4	
-1,5 m								
Lame arrière relevée				*8,6	4,7	4,4		
Lame arrière abaissée				*8,9	5,5	*5,5	*5,5	
Stabilisateurs arrière abaissés				*8,9	7,1	*5,5	*5,5	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*8,9	*8,9	*5,5	*5,5	
Lame et stabilisateurs abaissés				*8,9	*8,9	*5,5	*5,5	
-3,0 m								
Lame arrière relevée				9,0	4,7	4,2		
Lame arrière abaissée				*9,4	5,5	*5,5	*5,5	
Stabilisateurs arrière abaissés				*9,4	7,1	*5,5	*5,5	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*9,4	*9,4	*5,5	*5,5	
Lame et stabilisateurs abaissés				*9,4	*9,4	*5,5	*5,5	

Bras 2,6 m
Godet 0,54 m³

Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m				
6,0 m								
Lame arrière relevée								

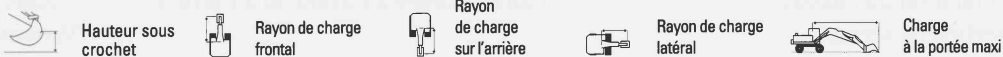
Bras Godet
3,0 m 0,40 m³

Poids en tonnes métriques

		6,0 m			7,5 m						m	
*2,7	*2,6											
*2,7	*2,6	1,7										
*2,7	*2,6	2,0										
*2,7	*2,6	2,4										
*2,7	*2,6	*2,6										
*2,7	*2,6	*2,6										
2,8	2,9	1,8										
*3,1	*2,9	*2,0										
*3,1	*2,9	2,5										
*3,1	*2,9	*2,9										
*3,1	*2,9	*2,9										
2,7	2,8	1,8	1,9		1,0	*1,2		0,9				8,35
*3,1	*3,3	*2,0		*2,4	1,2			1,0				
3,7	*3,3	2,4		*2,4	1,5			*1,2				
*4,2	*3,3	*3,3	*2,4		*2,4	*1,2		*1,2				
*4,2	*3,3	3,0	*2,4		2,0	*1,2		*1,2				
2,7	2,8	1,7	1,8		1,0	*1,2		0,8				8,59
3,1	*3,6	2,0		*2,9	1,2			0,9				
3,7	*3,6	2,4		2,6	1,5			*1,2				
*5,0	*3,6	3,5	*2,9		2,4	*1,2		*1,2				
4,5	*3,6	2,9	*2,9		2,0	*1,2		*1,2				
2,6	2,8	1,6	1,8		0,9	*1,3		0,8				8,51
3,1	*3,9	1,9		*2,4	1,1			0,9				
3,7	3,8	2,3		*2,4	1,5			*1,3				
5,3	*3,9	3,5	*2,4		2,4	*1,3		*1,3				
4,5	*3,9	2,9	*2,4		1,9	*1,3		*1,3				
2,5	2,6	1,4				*1,4		0,8				8,11
2,9	*4,0	1,7				*1,4		0,9				
3,7	3,9	2,2				*1,4		1,3				
5,4	*4,0	3,4				*1,4		*1,4				
4,7	*4,0	2,8				*1,4		*1,4				
2,3	2,6	1,4				*1,7		1,0				7,31
2,7	*2,9	1,7				*1,7		1,2				
3,4	*2,9	2,1				*1,7		1,6				
*5,5	*2,9	*2,9				*1,7		*1,7				
4,4	*2,9	2,7				*1,7		*1,7				

		6,0 m			7,5 m						m	
*2,3	*2,4											
*2,3	*2,4	1,7										
*2,3	*2,4	2,0										
*2,3	*2,4	*2,4										
*2,3	*2,4	*2,4										
*2,6	*2,7	1,8	*1,7		1,0							
*2,6	*2,7	2,0		*1,7	1,2							
*2,6	*2,7	2,4		*1,7	1,6							
*2,6	*2,7	*2,7	*1,7		*1,7							
*2,6	*2,7	*2,7	*1,7		*1,7							
2,7	2,8	1,7	1,9		1,0	*1,0		0,8				8,65
3,1	*3,1	2,0		*2,5	1,2			0,9				
3,7	*3,1	2,4		*2,5	1,6			*1,0				
*4,0	*3,1	*3,1	*2,5		2,4	*1,0		*1,0				
*4,0	*3,1	2,9	*2,5		2,0	*1,0		*1,0				
2,7	2,8	1,7	1,9		1,0	*1,1		0,7				8,88
3,0	*3,5	2,0		*2,9	1,2			0,9				
*3,6	*3,5	2,4		2,7	1,5			*1,1				
*4,8	*3,5	3,4	*2,9		2,4	*1,1		*1,1				
4,5	*3,5	2,9	*2,9		2,0	*1,1		*1,1				
2,7	2,8	1,6	1,8		0,9	*1,1		0,7				8,80
*3,1	*3,8	1,9		*2,9	1,1			0,9				
3,7	3,7	2,3		2,6	1,5			*1,1				
5,3	*3,8	3,5	*2,9		2,4	*1,1		*1,1				
*4,4	*3,8	2,9	*2,9		1,9	*1,1		*1,1				
2,5	2,6	1,4				*1,3		0,7				8,42
2,9	*3,9	1,7				*1,3		0,9				
3,6	3,8	2,2				*1,3		1,2				
*5,4	*3,9	3,4				*1,3		*1,3				
4,7	*3,9	2,8				*1,3		*1,3				
2,3	2,5	1,4				*1,5		0,9				7,66
2,7	*3,4	1,6				*1,5		1,1				
3,4	*3,4	2,1				*1,5		1,4				
5,5	*3,4	3,3				*1,5		*1,5				
4,4	*3,4	2,7				*1,5		*1,5				

		3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m												
6,0 m																													
Lame arrière relevée																*2,1	1,8												
Lame arrière abaissée																				*2,1	2,1								
Stabilisateurs arrière abaissés																				*2,1	*2,1								
2 jeux de stabilisateurs abaissés																				*2,1	*2,1								
Lame et stabilisateurs abaissés																				*2,1	*2,1								
4,5 m																													
Lame arrière relevée																		*2,2		*2,2	*2,3	1,8	*1,8		1,1				
Lame arrière abaissée																			*2,2	*2,2	*2,3	2,1		*1,8	1,3				
Stabilisateurs arrière abaissés																			*2,2	*2,2	*2,3	*2,3		*1,8	1,6				
2 jeux de stabilisateurs abaissés																			*2,2	*2,2	*2,3	*2,3		*1,8	1,8				
Lame et stabilisateurs abaissés																			*2,2	*2,2	*2,3	*2,3		*1,8	*1,8				
3,0 m																													
Lame arrière relevée																*4,7		*4,7	*3,7	2,8	2,8	1,8	*1,9	1,1	*0,9		8,98		
Lame arrière abaissée																	*4,7	*4,7	*3,7	3,1		2,0		1,3	*0,9	*0,9			
Stabilisateurs arrière abaissés																		*4,7	*3,7	3,7		2,4		*2,3	*1,6	*0,9	*0,9		
2 jeux de stabilisateurs abaissés																		*4,7	*3,7	*3,7		*3,0		*3,0	*2,3	*2,3	*0,9	*0,9	
Lame et stabilisateurs abaissés																		*4,7	*3,7	*3,7		*3,0		*3,0	*2,3	2,0	*0,9	*0,9	
1,5 m																													
Lame arrière relevée																*6,1		4,8	4,3	2,7	2,8	1,8	1,9	1,1	*0,9		0,7	9,20	
Lame arrière abaissée																	*6,1	5,5		3,0		2,0		*2,8	1,3	*0,9	0,8		
Stabilisateurs arrière abaissés																		*6,1		*4,6		2,4		2,7	1,6	*0,9	*0,9		
2 jeux de stabilisateurs abaissés																		*6,1	*4,6	*3,7		2,4		2,4	1,6	*0,9	*0,9		
Lame et stabilisateurs abaissés																		*6,1	*4,6	*4,5	*3,4	2,9	*2,8	2,4	*2,0	*0,9	*0,9		
Hauteur sous crochet																													
Lame arrière relevée																*7,1		4,9	4,3	2,6	2,8	1,7	1,8	1,0	*1,0		0,7	9,13	
Lame arrière abaissée																	*7,1	5,6		*5,2	*3,0	*1,9		1,2	*1,0	0,8			
Stabilisateurs arrière abaissés																		6,9		*5,2	3,6	2,4		1,5	*1,0	*1,0			
2 jeux de stabilisateurs abaissés																		*7,1	*5,2	*5,2	*3,7	*3,4	*2,9	*2,4	*1,0	*1,0	*1,0		
Lame et stabilisateurs abaissés																		*7,1	*5,2	*4,5	*3,7	2,9	*2,9	1,9	*1,0	*1,0	*1,0		
-1,5 m																													
Lame arrière relevée																8,4		4,7	4,4	2,5	2,7	1,5	1,8	0,9	*1,1		0,7	8,76	
Lame arrière abaissée																	*8,5	5,6		*5,4	3,0	*3,8	1,8	*2,5	1,1	*1,1	0,9		
Stabilisateurs arrière abaissés																		7,0		3,7		3,8	2,3	*2,5	1,4	*1,1	*1,1		
2 jeux de stabilisateurs abaissés																		*8,5	*5,4	*5,3	*3,8	3,5	*2,5	2,3	*1,1	*1,1	*1,1		
Lame et stabilisateurs abaissés																		*8,5	*5,4	4,5	*3,8	2,8	*2,5	1,9	*1,1	*1,1	*1,1		
-3,0 m																													
Lame arrière relevée																8,8		4,6	4,2	2,3	2,6	1,4			*1,3		0,8	8,04	
Lame arrière abaissée																	*9,0	5,5		*5,6	2,8	*3,7	1,7		*1,3	1,0			
Stabilisateurs arrière abaissés																		7,1		*5,6	3,5	*3,7	2,1		*1,3	1,3			
2 jeux de stabilisateurs abaissés																		*9,0	*5,6	5,6	*3,7	3,3		*1,3	*1,3				
Lame et stabilisateurs abaissés																		*9,0	*5,6	4,5	*3,7	2,7		*1,3	*1,3				
-4,5 m																													
Lame arrière relevée																*8,1		4,4	4,1	2,2									
Lame arrière abaissée																	*8,1	5,2		*4,3	2,6								
Stabilisateurs arrière abaissés																		6,8		*4,3	3,4								
2 jeux de stabilisateurs abaissés																		*8,1	*4,3	*4,3									
Lame et stabilisateurs abaissés																		*8,1	*4,3	*4,3									



* Limite imposée par l'hydraulique et non par l'équilibre statique.
Les capacités de levage ci-dessus sont établies conformément à la norme ISO/DIN 10567 avec une charge nominale ne dépassant pas 87% de la capacité hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre statique.
Le poids de tous les accessoires de levage doit être retranché des capacités de levage susmentionnées.

Équipement de série

La Pelle M312 est un modèle de Caterpillar destiné au marché mondial. Un vaste choix d'équipements de série et fournis en option permet d'équiper la machine en fonction de l'application. Le concessionnaire Caterpillar dispose des renseignements les plus récents à ce sujet.

Alternateur, 55 A	Circuit de freinage entièrement hydraulique	Moteur diesel 3054 DITA Cat à faibles émissions, 81,1 kW/110 ch nets à 2000 tr/mn
Arbre de transmission d'une seule pièce	Circuit hydraulique load-sensing à cylindrée variable	Démarrage électrique 24 V
Batteries Caterpillar, deux	Commandes par manipulateurs pilotés, réglables	Maintien de la puissance intégrale jusqu'à 2300 m
Cabine avec:	Commande de régime moteur automatique	Pare-brise ouvrable en deux parties et toit plein-ciel
Cendrier et allume-cigare	Commande de puissance électronique avec circuit de secours	Pneus jumelés 10.00-20, 16 plis
Porte-bouteille	Direction entièrement hydraulique avec direction de secours	Prééquipement pour montage en option d'une lame et/ou de stabilisateurs sur l'avant et/ou l'arrière de la machine
Crochet pour vêtements	Essieu avant oscillant verrouillable	Protection contre les rétrogradages prématurés
Glacière derrière le siège du conducteur	Essuie-glace et lave-glace pour le pare-brise supérieur	Rétroviseurs, gauche et droit
Tapis de sol	Freins à disques humides	Sélecteur de mode de puissance, économie et standard
Glaces en verre trempé et teinté, pressurisation et insonorisation homologuées CE	Frein de stationnement	Transmission hydrostatique à 2 gammes de vitesse, 4 roues motrices avec inversion de sens de marche dans la foulée
Chauffage et dégivrage	Limiteur hydraulique de vitesse de translation maxi	Ventilation par air pulsé et filtré, 3 vitesses
Verrouillage hydraulique actionné par la console gauche	Marchepieds largement dimensionnés des deux côtés	
Plafonnier		
Poche pour documentation		
Éclairage pour déplacements sur route avec phares, feux AR et clignotants		
Siège à suspension avec accoudoirs réglables, maintien lombaire et ceinture de sécurité à enrouleur		
Avertisseur sonore		

Options

Appui-tête pour siège conducteur	Dispositif d'orientation (pour godets pour curage de fossés uniquement)	Outillage
Arbre de transmission en deux parties	Éclairage	Pare-pluie pour pare-brise
Avertisseur de recul	Avertissement, monté sur le bras	Pare-soleil
Avertisseur de surcharge	Projecteur pour flèche monobloc	Pour glace latérale droite
Avertisseur pneumatique	Projecteur pour flèche VA	Pour pare-brise arrière
Barre d'attelage	Projecteurs avant, montés sur la cabine (deux)	Pour toit plein-ciel en polycarbonate
Bras:	Projecteur arrière, monté sur la cabine (un)	Pneumatiques, voir page 14
1600 mm, 2000 mm, 2300 mm, 2600 mm, 3000 mm	Entretoises en caoutchouc à placer entre les pneus jumelés	Pointes
Bras de manutention, 3000 mm	Essuie-glace et lave-glace pour pare-brise inférieur	Pompe de remplissage de carburant électrique
Cabine de luxe (glace latérale ouvrante)	Essuie-glace pour pare-brise inférieur	Protections
Canalisations hydrauliques combinées, canalisations haute pression et marteau pour flèches et bras	Fixation pour benne preneuse	Pare-brise
Circuits hydrauliques auxiliaires: moyenne pression pour flèches et bras haute pression pour flèches et bras	Flèches	Protection antivandalisme
Circuits marteau pour flèches et bras	Flèche à réglage hydraulique (VA)	Toit de la cabine (FOPS)
Clapets de décharge	Flèche monobloc	Radio (y compris kit de montage)
Vérin de bras	Godets, voir page 14	Siège à suspension pneumatique
Vérins de flèche	Gyrophare	Soupape anti-affaissement
Vérin VA	Huile hydraulique biodégradable	Vérin de bras
Climatiseur	Kit de montage radio avec haut-parleurs et antenne (sans radio)	Vérin de flèche VA
Coffre à outils, monté sur le côté gauche et/ou droit du châssis	Lame, montée à l'avant ou à l'arrière	Stabilisateurs à claveter, à commande individuelle
Direction de secours		1 jeu, monté à l'avant ou à l'arrière
		2 jeux, montés à l'avant et à l'arrière
		Timonerie de godet
		Avec soupape de dérivation
		Sans soupape de dérivation
		Verrouillage de la vitesse de translation

Service client 5 étoiles Cat

Achetez une M312 Cat. Elle sera accompagnée du Service client 5 étoiles de votre concessionnaire Cat – un label de fiabilité unique en son genre.

Le Service client 5 étoiles Cat déploie ses effets dès votre première prise de contact avec le concessionnaire Cat et vous reste acquis pendant toute la durée de service de votre matériel Cat.

Le Service client 5 étoiles Cat, c'est un partenariat entre vous et le concessionnaire Cat. Pour vous, ce partenariat est synonyme de tranquillité d'esprit afin que vous puissiez vous concentrer sur vos affaires et tirer le meilleur parti de votre matériel Cat, par...

- **L'engagement de Caterpillar et des concessionnaires Cat** pour une gestion efficace de votre équipement. Ils vous aideront à prendre une décision d'achat en connaissance de cause afin que vous disposiez du bon outil pour votre travail.
- **Leur expérience et leurs ressources** sont là pour que les produits et les services assurent à votre équipement Cat une fiabilité et des performances exceptionnelles. Pour vous libérer des travaux de maintenance par des programmes d'entretien économiques et personnalisés.
- **Votre concessionnaire Cat vous propose des services d'entretien prédictifs** pour vous éviter des immobilisations imprévues. Pour maximiser la disponibilité de la machine et réduire de manière substantielle vos coûts de réparation grâce à des spécialistes bien formés et expérimentés faisant appel à des techniques d'analyse éprouvées. Ainsi, votre machine restera en permanence au mieux de sa forme.
- **Le remarquable taux de disponibilité des pièces de rechange d'origine Cat** et les réparations menées à bien du premier coup ne sont qu'une facette des nombreuses prestations destinées à abaisser votre coût d'exploitation et à maintenir votre machine sur le chantier.

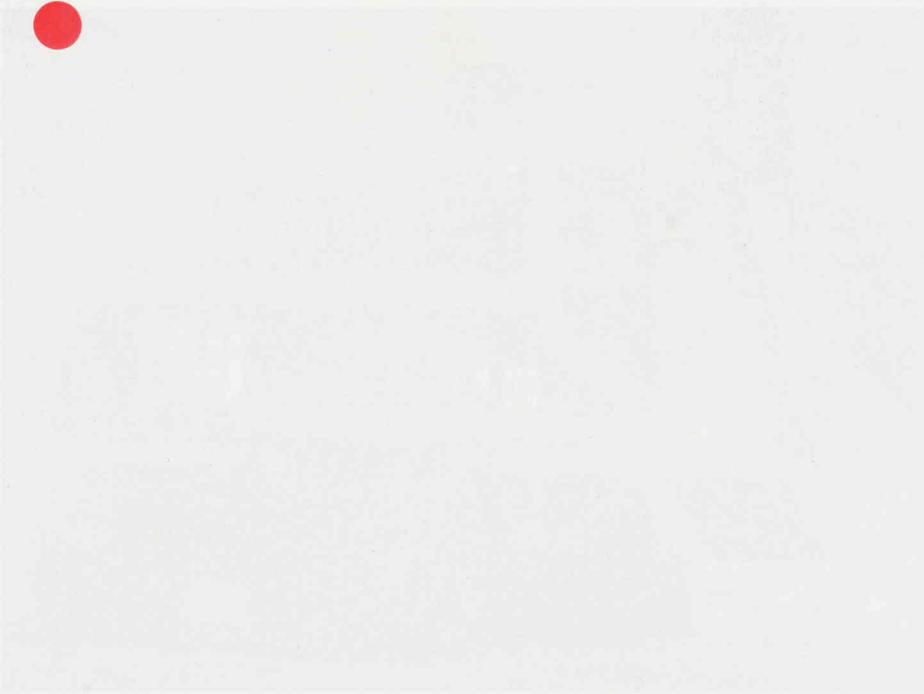


"Le Service client 5 étoiles Cat, c'est notre engagement de vous fournir le meilleur matériel et le meilleur service après-vente afin d'apporter les solutions les plus avantageuses pour votre entreprise."

Caterpillar et les concessionnaires Cat



Pelle hydraulique sur pneus M312



Le M312 est une pelle hydraulique sur pneus de 12 tonnes, conçue pour les travaux de terrassement et de déblaiement. Elle est équipée d'un moteur diesel de 100 CV et d'un système hydraulique à haute pression. Le M312 est disponible avec une capacité de charge de 12 000 kg et une hauteur de levage de 10,5 m. Elle est également équipée d'un système de direction à assistance hydraulique et d'un système de freinage à disque. Le M312 est une machine polyvalente et robuste, idéale pour les chantiers de construction et d'entretien.

Le M312 est une pelle hydraulique sur pneus de 12 tonnes, conçue pour les travaux de terrassement et de déblaiement. Elle est équipée d'un moteur diesel de 100 CV et d'un système hydraulique à haute pression. Le M312 est disponible avec une capacité de charge de 12 000 kg et une hauteur de levage de 10,5 m. Elle est également équipée d'un système de direction à assistance hydraulique et d'un système de freinage à disque. Le M312 est une machine polyvalente et robuste, idéale pour les chantiers de construction et d'entretien.

HFHH2052 (0596) he

Sous réserve de modification sans préavis.

© 1996 Caterpillar

