

Kubota



KUBOTA DIESEL TRACTOR

M

M110GX/M135GX

Leistung, Komfort und Zuverlässigkeit
Die M-GX-Serie arbeitet sparsam, sauber und effektiv.



Kubota Grand X-Tra

Vor mehr als 50 Jahren startete Kubota mit dem Modell T15 die Traktorenproduktion. Mittlerweile verlassen jährlich ca. 180.000 Traktoren der verschiedensten Leistungsklassen unsere Produktionsstätten und Kubota gehört weltweit zu den größten Landmaschinenherstellern. Erfahrung, Weiterentwicklung und ständige Verbesserung sind die Basis für die GrandX-Modelle im Leistungsbereich von 80 bis 103 kW (110-140 PS).

Wenn Sie wendige und komfortable Traktoren suchen, ist die Kubota M-Serie genau richtig.

Hohe Leistung, maximaler Komfort und einfache Bedienung bei gleichzeitig effizienter Kraftstoffausnutzung und niedrigen Emissionen zeichnen unsere Traktoren aus.



KUBOTA-TRAKTOREN M-SERIE

Grand X

ktoren



Komfortables Arbeiten



Deluxe Heizung und Klimaanlage

Angenehmes Klima in der Kabine – unabhängig von der Jahreszeit. Die Belüftungsöffnungen sind ergonomisch angeordnet, damit die Temperatur im Kopf – Körper – und Fußbereich individuell eingestellt werden kann. Die Defroster-Funktion verhindert wirkungsvoll ein Vereisen oder Beschlagen der Frontscheibe.

Passagiersitz (Option)

Der optionale Passagiersitz ist komfortabel gepolstert, auch ein Beifahrer findet in der geräumigen Kabine ausreichend Platz ohne den Fahrer zu behindern.

GRAND × KOMFORT

ERGONOMISCH GESTALTETER ARBEITSPLATZ

Einfaches Reversieren

Der Schalter für den Wechsel der Fahrtrichtung liegt gut zur Hand. Unabhängig von der Stellung des Lenkrades, das Umschalten von vorwärts auf rückwärts ist kinderleicht.



Die geräumige Kabine bei den GrandX-Modellen bietet Ihnen maximalen Komfort. Die Anzeigen, Bedienelemente und Kontrollelemente sind in die rechte Konsole und um das Lenkrad positioniert. Alles ist leicht erreichbar und die Bedienung der Maschine erfolgt intuitiv und einfach.



Alles im Griff

Die Bedienelemente für Handgas, Heckhydraulik und Gangwechsel sind ergonomisch optimiert in der rechten Armlehne integriert.

Multifunktionsdisplay

Viele wichtige Informationen über Ihre Maschine können auf dem LCD-Display in der rechten Konsole abgelesen werden.



Übersichtliche Armaturen

Zwischen den analogen Anzeigeinstrumenten werden wichtige Zusatzfunktionen im zentralen Display angezeigt.



Beste Rundumsicht für maximalen Komfort



Lenkrad mit Neigungs- und Höhenverstellung und integrierter Wendeschtaltung

Das Lenkrad ist in Höhe und Neigung verstellbar und lässt sich für jeden Fahrer bequem einstellen. Der Hebel für die Wendeschtaltung ist integriert und bleibt so immer optimal erreichbar.



Deluxe-Sitz mit Luftfederung

Der Komfortsitz stellt Sitzhöhe und Federung automatisch ein. Der gute Federungskomfort mit effektiver Stoßdämpfung und die Schwenkfunktion vermindern die Ermüdung des Fahrers und bieten einen angenehmen Arbeitsplatz.

GRAND × ÜBERSICHT



HERVORRAGENDE RUNDUMSICHT

Große und gewölbte Glasflächen, schmaler Kabinenrahmen, keine störende B-Säulen und das Abgasrohr am Kabineneckpfosten: Die Rundumsicht bei den GrandX-Modellen ist beispielhaft. Die Positionierung der Heizungs – oder Lüftungskomponenten unter dem Sitz ermöglicht große Kopffreiheit und beste Sicht nach oben. Der unten angelenkte Scheibenwischer sorgt auch bei schlechter Witterung für einen großen Sichtbereich. Die weit öffnenden Türen machen den Auf – und Abstieg einfach und sicher.



Radio mit CD-Player

Das serienmäßige Radio mit CD-Player liegt griffgünstig in der rechten Bedienkonsole.

Beste Sicht nach hinten

Um auch den hinteren Arbeitsbereich im Blick zu behalten, sind die heckseitigen Glasflächen weit nach unten gezogen.



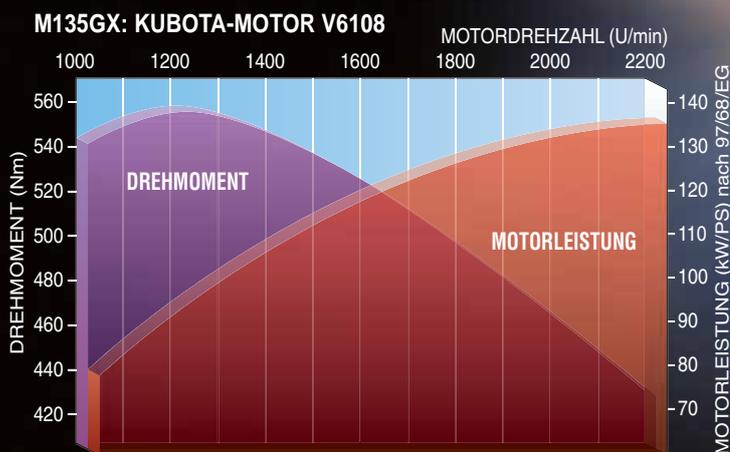
Fenster im Kabinendach

Zur besseren Frischluftzufuhr kann das Dachfenster geöffnet werden. Zusätzlich haben Sie optimale Sicht bei Frontladerarbeiten.

Überragende Leistung bei bester Kraftstoffausnutzung

SAUBER UND LEISTUNGSSTARK

Die Motoren der GrandX-Serie: Maximale Leistung bei höchster Wirtschaftlichkeit und niedrigen Schadstoffemissionen. Die 4-Ventil-Technik mit zentraler Direkteinspritzung (E-CDIS) in Verbindung mit elektronisch geregelter Common-Rail-Einspritzung realisiert den hervorragenden Drehmomentverlauf, niedrigen Kraftstoffverbrauch und ruhigen Motorlauf. Die mehrstufige Einspritzung mit vier Einspritzvorgängen pro Arbeitstakt maximieren Leistung und Drehmoment bei optimaler Kraftstoffausnutzung. Mit der Kombination aus Diesel-Oxidations-Katalysator (DOC), Diesel-Partikel-Filter (DPF) und wassergekühlter Abgasrückführung (EGR) wird der Schadstoffausstoß gesenkt und die aktuellen Emissionsvorschriften gemäß EU-IIIB werden erfüllt.

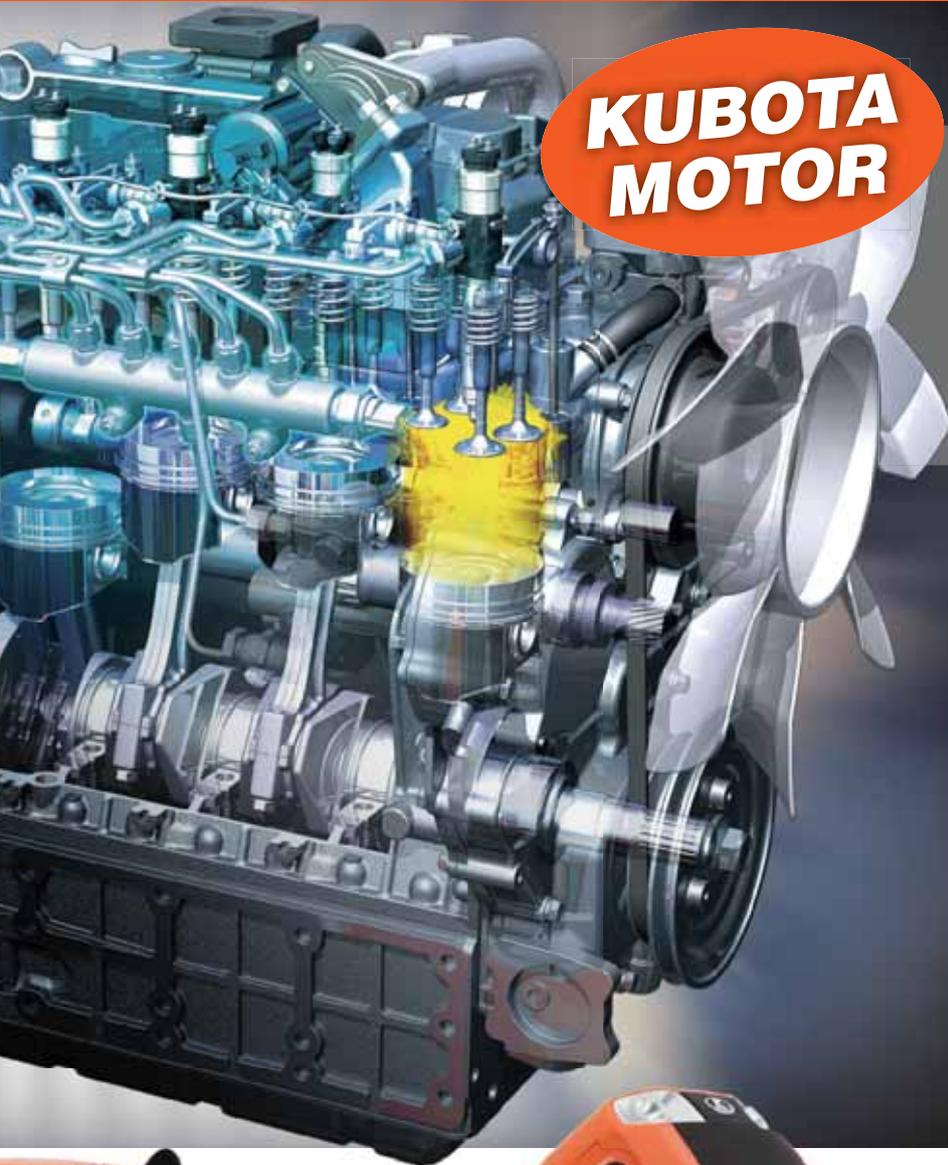


SAUBERE KUBOTA-MOTOREN

Unsere kompakten 4-Zylinder-Motoren mit 4-Ventil-Technik, Ladeluftkühler, Common-Rail-Einspritzung, DOC (Diesel-Oxidations-Katalysator) und DPF (Diesel-Partikel-Filter) kombinieren maximale Leistung bei niedrigem Verbrauch. Die elektronische Motorsteuerung und der Turbolader mit Waste-Gate-System ermöglichen eine durchzugsstarke Leistungscharakteristik



GRAND × LEISTUNG



**KUBOTA
MOTOR**

KUBOTA-DIESEL-MOTOREN

Mehr als 25 Millionen produzierte Motoren seit 1922 – Kubota-Motoren stehen weltweit für Qualität und Zuverlässigkeit.



Einfache Wartung und Reinigung

Für eine gute Wartungszugänglichkeit kann der Klimaanlagekondensator einfach zur Seite herausgezogen werden. Der Bereich unter den Kühlern und um die Batterie ist flach und damit leicht zu reinigen.



Einteilige und weit öffnende Motorhaube

Die einteilige und weit öffnende Haube ermöglicht die einfache Motorwartung. Die abgeschrägte Form sorgt für gute Sicht nach vorne.

Modernes Design

Das glatte, flache und leicht zu reinigende Kühlerschutzgitter verhindert das Ansaugen von Heu, Stroh und Gras in den Kühlerbereich. Die große Kühlluftzufuhr sorgt für einen ausgeglichenen Temperaturhaushalt des Motors.

Einfache Bedienung - Technik, die mitdenkt

INTELLI-SHIFT-GETRIEBE

8 LASTSCHALTSTUFEN MIT AUTOMATIKFUNKTION

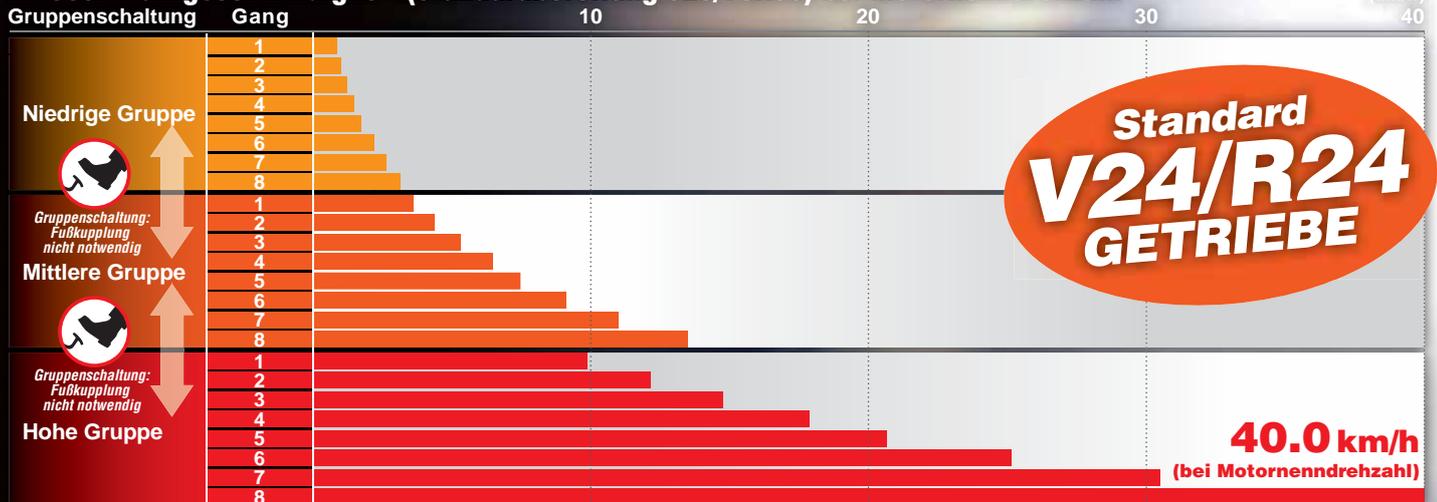
8 Lastschaltstufen in 3 Gruppen und Kriechganggruppe – mit 24 Vorwärts – und 24 Rückwärtsgängen bietet die GrandX-Serie maximale Effektivität bei niedrigem Verbrauch. Alle Gänge können über einen Schalthebel und auf Knopfdruck geschaltet werden ohne das Kupplungspedal betätigen zu müssen. Mit der nachrüstbaren Kriechganggruppe erhöht sich die Anzahl der Fahrstufen auf 32.



Gangwechsel auf Knopfdruck

Sowohl am Hauptschalthebel als auch an der rechten Armlehne können Sie bequem per Knopfdruck die 8 Lastschaltstufen hochschalten (+) und herunterschalten(-).

M135GX Fahrgeschwindigkeit (Standardbereifung 520/70R38) bei Motorenendrehzahl



4-stufiger Automatik-Modus

Die Automatikfunktion des 8-stufigen Lastschaltgetriebes ermöglicht die optimale Anpassung an sich ändernde Boden- oder Geländebedingungen. Im Transportmodus werden die Fahrstufen lastabhängig an Steigungen oder Gefällstrecken automatisch angepasst. Im Ackermodus wird zusätzlich zur lastabhängigen Automatikfunktion am Vorgewende zwei Fahrstufen heruntergeschaltet sobald der Heckkraftheber aktiviert wird. Bei Arbeiten mit der Heckzapfwelle verhindert die Automatik ein zu starkes Absinken der Zapfwelldrehzahl.



Automatik-Modus-Schalter



Drehregler für die Automatik-Feineinstellung



Display für die Automatik-Funktion



Leichter Boden

Für die Aufrechterhaltung der optimalen Arbeitsgeschwindigkeit bei normalen Bodenverhältnissen bleibt das Getriebe im vorgewählten Gang, z.B. im 8. Gang.



Schwerer Boden

Werden die Bodenverhältnisse schwerer, schaltet das Getriebe automatisch in den 7. Gang herunter, dann in den 6. und bei Bedarf in den 5. Gang. Wird der Boden wieder leichter, schaltet das Getriebe automatisch wieder bis in den 8. Gang hoch.



Steigung

Um eine Steigung zu bewältigen, schaltet das Getriebe in Abhängigkeit von Motorbelastung und Drehzahl automatisch bis zu 3 Gänge herunter.



Gefälle

Nach der Steigung schaltet das Getriebe automatisch hoch, um wieder die optimale Arbeitsgeschwindigkeit zu erreichen.



GRAND × BEDIENUNG

K-EMS: INTELLIGENTES MOTOR-MANAGEMENT

Drehzahlüberwachung

Durch die elektronische Motorregelung haben Sie die perfekte Kontrolle über die Motordrehzahl. Nach Aktivierung des Systems bleibt die Drehzahl auch bei wechselndem Leistungsbedarf konstant. In Verbindung mit der Automatikfunktion des Getriebes erledigen Sie Ihre Arbeit einfach, sparsam und effektiv.



Zweifacher Drehzahl Speicher

Auf einfachen Knopfdruck legen Sie zwei zu speichernde Drehzahlen fest. Zum Beispiel eine für schwere Bodenbearbeitung und eine zweite für die richtige Drehzahl am Vorgewende. So läuft die Maschine auf Knopfdruck immer im optimalen Drehzahlbereich, ohne dass über den Gashebel reguliert werden muss.



Integriertes Kontrollsystem

Das integrierte Kontrollsystem (CAN) gleicht alle Überwachungssysteme (Motor, Getriebe, Hydraulik) untereinander ab. So arbeiten alle Einzelkomponenten in der optimalen Einstellung und der Traktor wird sparsam und effizient.



Beispiel:

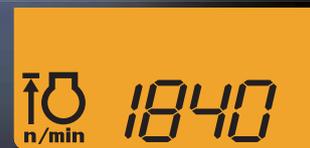
Einstellung A: Pflügen

Einstellung B: Wenden



Anzeige für die Drehzahlüberwachung

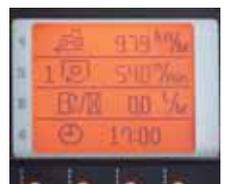
Durch einfaches Drehen des Reglers justieren Sie die Drehzahl in Schritten von jeweils 10 U/min.



Drehzahlüberwachung EIN:

Nach Einstellung der gewünschten Motordrehzahl und Aktivierung der Drehzahlüberwachung wird die Drehzahl unabhängig von wechselnden Lastzuständen konstant gehalten. So wird die Bedienung der Maschine einfacher und z. B. die Ausbringung von Saatgut oder Düngemittel genauer und sichert stabile Erträge.*

*Die Drehzahlüberwachung verhindert ein Absinken der Drehzahl im verfügbaren Leistungsbereich des Motors.



Kubota-Technologien: Härteste Anforderungen einfach kontrollieren

GR

EXTREM WENDIG BEI HÖCHSTER FAHRSTABILITÄT

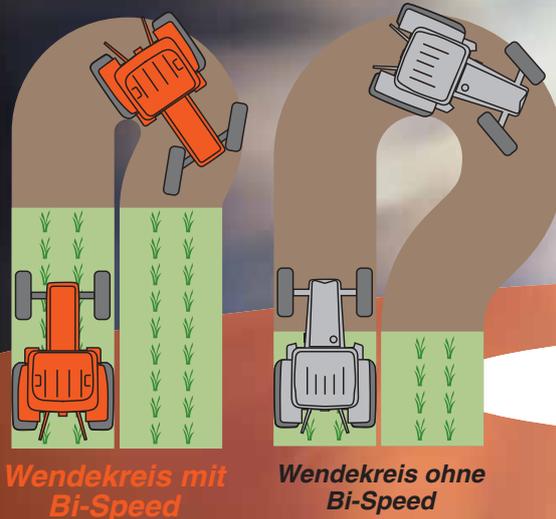
Die GrandX-Serie steht für einfaches Handling und hohe Traktion auch bei schwierigen Verhältnissen. Der lange Radstand sorgt für hervorragende Fahreigenschaften beim Transport und Zugkraft bei der Bodenbearbeitung, und trotzdem bietet unser Konzept die Wendigkeit eines Kompakttraktors.

Bi-Speed-Lenksystem

Bei herkömmlichen Antrieben schiebt ein Traktor bei aktiviertem Allradantrieb und starkem Lenkeinschlag über die Vorderachse – der Wenderadius wird unnötig groß. Unser Bi-Speed-System erhöht ab einem Lenkeinschlag von 35° automatisch die Drehzahl der Vorderräder. Das Resultat ist ein wesentlich kleinerer Wenderadius und damit ein extrem wendiger Traktor.

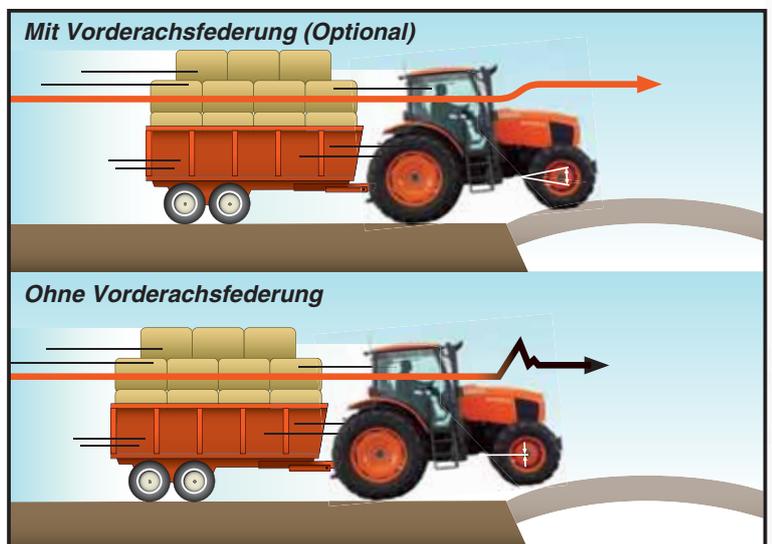
Vorderachse mit doppeltem Kegelradantrieb

Ein weiterer exklusiver Kubota-Vorteil ist die Vorderachse mit doppeltem Kegelradantrieb. Das gesamte Antriebssystem läuft gekapselt im Ölbad und vermeidet offen laufende Gelenkwellen. Der große Lenkeinschlag ermöglicht maximale Wendigkeit.



Anpassungsfähige Vorderachsfederung (Optional)

Unsere Vorderachse sorgt für sicheres Fahrverhalten, mehr Komfort und für bessere Traktion. Das Ansprechverhalten des Federungssystems kann manuell in drei Stufen eingestellt werden (hart/mittel/weich). Im Automatikmodus passt sich das System selbstständig der jeweiligen Belastung an.

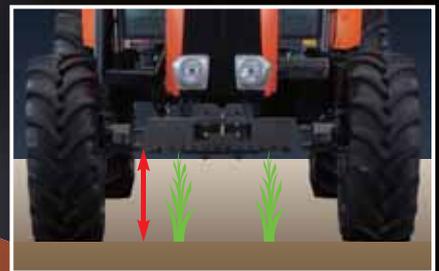


AND × FAHRVERHALTEN



Elektro-hydraulische Zuschaltung der Differentialsperren

Die Differentialsperren an Vorder – und Hinterachse werden elektro-hydraulisch zugeschaltet und bieten auch bei schlechten Bodenverhältnissen optimale Traktion.



Hohe Bodenfreiheit

Die Vorderachskonstruktion und die Lage der Antriebswelle ermöglichen eine für diese Klasse extrem große Bodenfreiheit.



Auch schwierige Anforderungen unter ex Zeitdruck sind kein Problem.

PERFEKTE KOMBINATION VON TRAKTOR UND FRONTLADER

Die original Kubota-Frontlader sind speziell für die GX-Serie konzipiert. Die Konstruktion und die Funktionen werden so voll in den Traktor integriert. Dieses Gesamtkonzept ermöglicht höchste Hubkräfte, außergewöhnliche Wendigkeit und beste Sicht auf den Arbeitsbereich.



HERVORRAGENDE



Hochleistungs-Hydraulikanlage

Die Arbeitshydraulik bietet eine Literleistung von bis zu 83 l/min (M135GX) für die Arbeitshydraulik um höchste Produktivität bei Frontladerarbeiten zu gewährleisten.

Hydraulik-Steuergeräte:

Zwei Hochleistungs-Steuergeräte sind serienmäßig (1x doppeltwirkend mit Rastierung in Druckstellung, 1x doppeltwirkend mit Schwimmstellung). Ein Entlastungsventil vermeidet unnötigen Leistungsverlust. Die Ausrüstung von bis zu vier Steuergeräten ist möglich.



Leistungsfähiger Heckkraftheber

Exaktes Ansprechen des Heckkrafthebers auch bei schweren Anbaugeräten – der Antrieb der Hydraulikpumpen erfolgt direkt vom Getriebe. Bei Zapfwellenarbeiten mit abgesenktem Arbeitsgerät minimiert das Umlaufventil Leistungsverluste durch die Hydraulikanlage. Die Hubkräfte am Unterlenker betragen 6100 kg beim M135GX und 5000 kg beim M110GX.



Schnellfanghaken an den Unterlenkern

Sparen Sie Zeit und Energie, die hochwertigen Schnellfanghaken erleichtern das An- und Abhängen von Arbeitsgeräten.



Externe Hubwerksbetätigung
(rechts u. links)

tremem

GRAND × KRAFT



Frontlader mit hydraulischer Parallelführung

Dachfenster

Das ausstellbare Dachfenster erlaubt auch bei komplett ausgehobenem Frontlader beste Sicht auf das Arbeitsgerät.



Hydraulischer Schnellkuppler



Frontlader mit Joystick-Steuerung

Der Joystick ist leicht erreichbar an der rechten Bedienkonsole angeordnet und bietet Ihnen die Möglichkeit, die Bewegung und die Geschwindigkeit des Laders komfortabel zu kontrollieren. Die serienmäßigen Hydraulikfunktionen erlauben die gleichzeitige Bedienung von Schwinde und Schaufel. Die Eilgangfunktion zum Entleeren der Schaufel ermöglicht kurze Arbeitszyklen für effizientes Arbeiten.

(Die Abbildung zeigt den Bedienehebel inkl. der optionalen 3. Funktion)



Schwingungsdämpfung mit Kubota-Shockless-Ride (KSR)

Die Schwingungsdämpfung absorbiert Stöße des Laders und vermindert die Ermüdung des Bedieners. Diese Option ist ausgezeichnet bei längeren Transportfahrten, die konzeptbedingt auftretenden Belastungsspitzen werden effektiv gedämpft.



Elektrische Ansteuerung der Wendeschaltung

Die Fahrtrichtungswechsel von vorwärts auf rückwärts erfolgen ohne lästiges Bedienen des Kupplungspedals. Die Schaltung wird bequem über den Hebel links am Lenkrad bedient.

Technische Daten

Modell	M110GX		M135GX	
			ohne Vorderachsfederung mit Vorderachsfederung	
Motor	V3800-CR-TIE4		V6108-CR-TIE4	
Anzahl Zylinder/Turbolader/Emissionsstufe	4-Zylinder-Turbolader mit Ladeluftkühlung/ IIIB		4-Zylinder-Turbolader mit Ladeluftkühlung/ IIIB	
Nenn Drehzahl	U/min	2600	2200	
Motorleistung (97/68/EG)/Hubraum	kW (PS) / cm ³	85 (116) / 3769	103 (140) / 6124	
Kraftstofftank Fassungsvermögen	ℓ	190		
Getriebe	V24/R24 (V32/R32 bei optionaler Kriechganggruppe)			
Anzahl Fahrstufen		40		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40		
Hauptschaltgetriebe		8-fach-Lastschaltung		
Gruppenschaltung		3 Gruppen, vollsynchronisiert, Kupplungsbetätigung auf Knopfdruck, Kriechganggruppe optional		
Wendeschtaltung		Prozessorgesteuerte elektro-hydraulische Wendeschaltung		
Hauptkupplung		Ölgekühlte Mehrscheibenkupplung, elektro-hydraulisch geschaltet		
Bremssystem ^{*1}		Hydraulisch betätigte, ölgekühlte Mehrscheibenbremse, automatische Allradzuschaltung		
Allradzuschaltung		Elektro-hydraulisch mit Bi-Speed		
Differentialsperre v/h		Elektro-hydraulisch geschaltete Differentialsperre		
Hydraulikanlage				
Pumpenförderleistung (Arbeitshydraulik) ^{*2} ℓ/min.		76,3	82,5	
Heckkraftheber (Kat II)		Unterlenkerschnellfanghaken, teleskopierbare Unterlenkerstabilisatoren		
Steuerung		EHR mit Lage- und Zugkraftregelung, Unterlenkererfassung		
Hubkraft am Unterlenkerende	kg	5000	6100	
Anzahl Steuerventile		2 Standard (3. und 4. Optional)		
Standardbereifung	v/h	vorne: 380/70R24, hinten: 520/70R34	vorne: 420/70R24, hinten: 520/70R38	
Abmessungen & Gewicht				
Gesamtlänge	mm	4245 – 4510	4400 – 4665	
Gesamthöhe	mm	2830	2885	
Gesamtbreite (min)	mm		2320	
Radstand	mm	2435	2685	2680
Spurweite	mm		1800	
Wenderadius (ohne Lenkbremse) ^{*3}	m	4,0	4,1	
max. zulässige Anhängelast (gebremst)	kg		32000	
Gewicht	kg	3990	4560	4780

Frontlader Technische Daten

Frontlader Modell	LA1954		LA2254	
	M110GX		M135GX	
Traktor Modell				
Anlenkpunkt Hubzylinder	Max. Hubhöhe	Max. Hubkraft	Max. Hubhöhe	Max. Hubkraft
Max. Aushubhöhe (Schaufeldrehpunkt) mm	3700	3370	4099	3764
Hubkraft (Schaufeldrehpunkt) mm	1895	1950	2137	2212
Max. Auskippwinkel	Grad	52	50	60
Max. Einkippwinkel	Grad	40		
Hubzeit bis zur vollen Höhe	Sekunden	3,8	4,5	
Absenkzeit	Sekunden	3,3	3,9	
Auskippszeit	Sekunden	2,1	2,4	
Einkippzeit	Sekunden	2,5	3,0	

^{*1} Beim Bremsen wird der Antrieb der Vorderachse automatisch zugeschaltet.

^{*2} Angaben des Herstellers

^{*3} mit zugeschaltetem Bi-Speed-System

Der Hersteller behält sich das Recht vor, technische Daten ohne Vorankündigung zu ändern.

Der vorliegende Prospekt dient ausschließlich zur Beschreibung. Einige der abgebildeten Teile in diesem Prospekt sind optional und gehören nicht zur Grundausstattung.

Informationen zu Gewährleistung, Sicherheit oder für weitere Produktinformationen sind beim zuständigen KUBOTA-Vertragshändler zu erfragen.

Zu Ihrer Sicherheit empfiehlt KUBOTA unbedingt die Verwendung des Sicherheitsgurtes bei fast allen Einsätzen.



©2013 Kubota Corporation

Kubota

KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Senefelder Straße 3-5, 63110 Rodgau/Nieder-Roden
Telefon 06106/873-0 Telefax 06106/873-197 E-mail info@kubota.de

www.kubota.de

Cat.No.5383-01-COM Printed in Japan.D.REX.'12-FEB.