




For Earth, For Life  
Kubota

M

## KUBOTA MGX III SERIE

95-105-115-125-135






**Neuen  
Aufgaben  
begegnen wir  
mit neuem  
Denken.**

Die Herausforderungen in der Landwirtschaft werden immer größer. Und wenn die Zeiten hart sind, hilft nur eines: innovatives Denken. Alternative Optionen ins Auge fassen und clevere Entscheidungen treffen. Für Ihren nächsten Traktorenkauf bedeutet das, sich für Effizienz statt für Image zu entscheiden. Für einen Traktor, der auch bei dauerhafter Belastung mit höchster Effektivität starke Arbeit leistet. Und all das zu einem vernünftigen Preis. Ein Kubota Traktor ist genau die richtige Alternative in diesen Zeiten.





**Harte Zeiten  
erfordern außer-  
gewöhnliche  
Fähigkeiten.**

Wenn es immer schwieriger wird, erfolgreich zu arbeiten, sollte man keine Kompromisse mehr machen. Dann geht es darum, uneingeschränkte Qualität und Zuverlässigkeit zu fordern. Kubota stellt sich diesen Anforderungen: mit Motoren, die Ihre Erwartungen noch übertreffen, wenn's drauf ankommt. Lassen Sie sich überraschen von ihrer Leistungsstärke, Kraft und Verbrauchseffizienz.





**Als  
Global Player  
geben wir  
Landwirtschaft  
eine ganz neue  
Perspektive.**

**2012**


Kubota übernimmt  
Kverneland Group

**2014**

Markteinführung der  
M7001-Serie und des  
Kubota-Anbaugeräte-  
programms

**2015**


Eröffnung des neuen  
Traktorenwerkes in  
Frankreich

A photograph of a bright orange Kubota tractor, model M95GX-RT, parked inside a wooden barn. The tractor is viewed from a front-quarter angle. A person is visible in the driver's seat. In the foreground, a black and white cow is partially visible, looking towards the tractor. The barn has a wooden structure with a corrugated metal roof.

Ein Partner, der neue Denkweisen möglich macht, sollte eine gewisse Stärke, Größe und Seriosität mitbringen. Wussten Sie, dass Kubota ein globales und stark wachsendes Unternehmen für die professionelle Landwirtschaft ist und deshalb genau dieser Partner für Sie sein kann? Sehen Sie sich einfach unsere Entwicklung und Wachstumsschritte der letzten vier Jahre an. Überrascht?

2016

Kubota erweitert mit dem Kauf von Great Plains die Anbaugerätesparte



**Ein zukunfts-  
orientiertes  
Portfolio  
endet nicht bei  
Traktoren.**



Die Anforderungen in der Landwirtschaft sind nicht nur hoch, sondern auch umfangreich und vielfältig. Kubota bietet Ihnen für alle Aufgaben genau die passende Lösung – und zwar aus einer Hand. Mit dem größten Anbaugeräteprogramm im Markt und der Kubota-ISOBUS-Fertigung sind wir ein Partner, der weiterdenkt und mehr möglich macht. Alle Maschinen und Prozesse sind dabei optimal aufeinander abgestimmt und garantieren höchste Qualität, Effizienz und Zukunftsfähigkeit.



#Highlights

# MGX III: das clevere Multitalent

Der Kubota MGX III ist das Multitalent unter den Profi-Traktoren. Mit seiner modernen Motorentechnik überzeugt er im harten Praxiseinsatz durch enorme Wirtschaftlichkeit und exzellente Umweltfreundlichkeit. Dabei macht er Ihnen die Arbeit dank 8-stufigem Lastschaltgetriebe, Bi-Speed-Lenksystem und einem enorm starken Hubwerk auch noch überraschend leicht und komfortabel. Nutzen Sie seine Fähigkeiten, um völlig mühelos neue Erfolge einzufahren.



#### Äußerst durchzugsstark

Die starken und effizienten 4-Zylinder-Motoren überzeugen mit hoher Leistung, niedrigen Drehzahlen, geringem Verbrauch und langer Lebensdauer.

#### Überaus umweltfreundlich

Die Aggregate der Traktorenserie erfüllen die strengen Vorschriften der Abgasnorm Stufe IV ganz souverän.

#### Enorm komfortabel

Die geräumige Kabine bietet einen komfortablen Arbeitsplatz mit optimalem Rundumblick. Alle Bedienelemente sind übersichtlich angeordnet – da sitzt jeder Handgriff.



#### **Überraschend wendig**

Durch das Bi-Speed-Lenkssystem verfügt der MGX III über eine exzellente Wendigkeit – dadurch wird die Wendezeit deutlich reduziert und die Effizienz gesteigert.

#### **Hervorragend ausgestattet**

Der MGX III ist mit einem herausragendem 8-stufigen Lastschaltgetriebe ausgestattet – für ein komfortables Arbeiten ohne Zugkraftunterbrechung.

#### **Beeindruckend präzise**

Der MGX ist viel mehr als ein Traktor. Mit ISOBUS-Retrofit-Terminals und Kubota-Anbaugeräten ist er die Antwort auf alle Herausforderungen. Und mit den Möglichkeiten von Precision Farming Lösungen spart er Zeit und Geld.

# Die Motoren des MGX III: Vorfahrt für die Zukunft

Unter den Hauben der fünf neuen Kubota MGX III-Traktoren stecken Motoren modernster Technologie, die die anspruchsvollen europäischen Emissionsvorschriften souverän einhalten. Die hocheffizienten, sparsamen Motoren sind nicht nur wirtschaftlich und sauber, Sie müssen auch keinerlei Abstriche bei der Leistung machen. Im Gegenteil: Es wird Sie freuen, wie durchzugsstark der MGX III im harten Praxiseinsatz ist.



## Wussten Sie schon?

**Wussten Sie schon, dass Kubota seine Motoren selbst baut und der weltweite Marktführer für Industrie-Dieselmotoren unter 100 PS ist? Sie werden überrascht, sein unter welchen Motorhauben ein Kubota-Motor arbeitet. Höchste Qualität und Effizienz sind Hauptargumente für diesen Erfolg.**

Mit den Aggregaten der Traktorenserie MGX III zeigt sich Kubota aufs Neue als ein innovativ führendes Unternehmen im Bereich der Dieselmotoren. Sowohl der M95GX III als auch der M105GX III sind mit dem modernen 4-Zylinder V3800-Motor ausgestattet. Die Modelle M115GX III, M125GX III und M135GX III haben den 4-Zylinder V6108 unter der Haube. Beide Motoren erfüllen die strengen Vorschriften der Abgasnorm Stufe IV ganz souverän. Die ausgeklügelte Kombination aus Common-Rail-Einspritzung, Dieseloxydationskatalysator (DOS), Dieselpartikelfilter (DPF), SCR-Katalysator und wassergekühlter Abgasrückführung (AGR) macht's möglich.

Davon profitiert nicht nur die Umwelt, sondern auch Sie, und das gleich mehrfach: durch höhere Effizienz, einen geringeren Kraftstoffverbrauch und niedrigere Motorengeräusche. Die bewährte Kubota-Zuverlässigkeit erhalten Sie inklusive.

### Ein Plus für Ökonomie und Ökologie

Kubota hat die Motorcharakteristik beim MGX III optimiert. Die Motoren sind so eingestellt, dass bei zurückgehender Drehzahl das Drehmoment hochgefahren wird. Dies führt zu einer konstanten Leistungsabgabe in einem breiten Drehzahlbereich. In der Praxis führt dies zu weniger Schaltvorgängen bei Transportfahrten und höherer Drehzahlkonstanz bei Zapfwellenarbeiten. Zudem verbraucht und verschleißt der Motor dadurch nicht nur weniger, er arbeitet auch hörbar leiser.

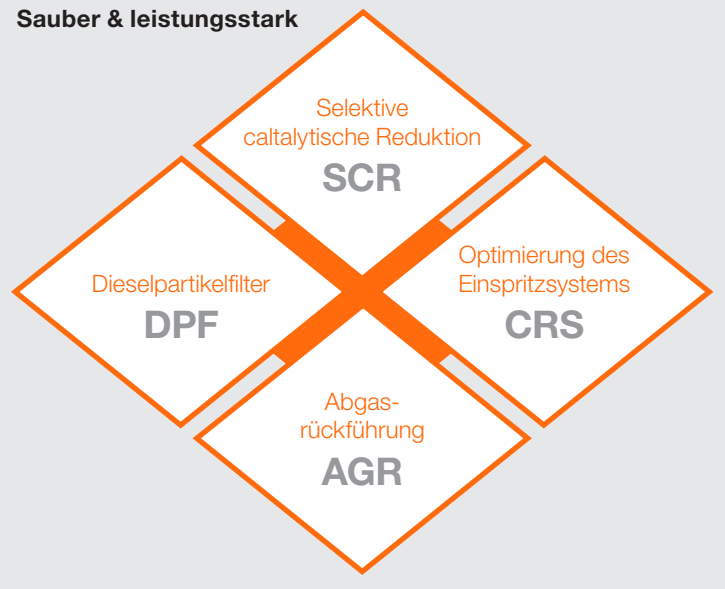
### Neuerungen, die sich auszahlen

Auch die weiteren Neuerungen, die den Motor des MGX III betreffen, bringen klare Verbesserungen mit sich. Der um 30 % größere Kühler sowie zwei neue Lufteinlässe an der Motorhaube sorgen für eine verbesserte Kühlung. Die Motoren danken es mit höherer Effizienz und einer längeren Lebensdauer. Infolge der höheren Kapazität der Lichtmaschine steht außerdem deutlich mehr Strom beispielsweise für angehängte Geräte zur Verfügung.

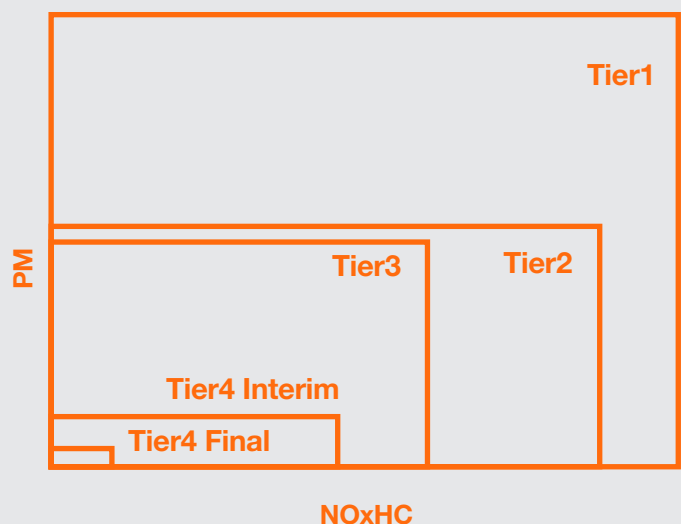
### Komfort auch jenseits der Kabine

Der niedrig liegende 190-Liter-Diesel- und der 16-Liter-AdBlue®-Tank sind leicht zu befüllen. Auch bei der Wartung macht es Ihnen Kubota einfach, denn sämtliche Wartungsstellen am Traktor erreichen Sie äußerst bequem.

### Sauber & leistungsstark



### Emissionsregelung





# Außergewöhnliches 8-stufiges Lastschalt- getriebe: Hier sind Sie immer im richtigen Gang

**Intelligent und benutzerfreundlich – beim Intelli-Shift-Lastschaltgetriebe schalten Sie einfach per Knopfdruck. Der Kubota MGX III macht Ihnen nicht nur hier die Arbeit leichter. Die Automatikfunktion entlastet Sie auf wechselnden Böden und in hängigem Gelände. Sie müssen dann nur noch lenken, das Schalten übernimmt der Traktor für Sie.**

Mit dem Intelli-Shift-Getriebe schalten Sie die Gänge über einen Schalthebel ganz leicht per Knopfdruck. Hoch- oder Runterschalten, das ist für Sie gleich einfach. Mit den klassenbesten acht Lastgangstufen in drei Gruppen können Sie insgesamt 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge nutzen – genau die richtige Anzahl für ein maximal breites Einsatzfeld. Wenn die Situation es erfordert, müssen Sie zum Schalten die Hand nicht einmal von der rechten Armlehne nehmen, denn dort liegen zusätzlich zwei Knöpfe, mit denen Sie ebenfalls die Lastschaltstufen schalten können.

#### **Weiches, müheloses Schalten**

Hochentwickelte Mikroprozessortechnologie ermöglicht ein weiches Schalten unter Last, das Sie in kleinster Weise anstrengt. Durch das feintsufige Lastschaltgetriebe erreichen Sie exakt die Geschwindigkeit, die Sie für die jeweilige Aufgabe benötigen. Das bedeutet für Sie maximale Vielseitigkeit und minimales Schalten.

#### **Eine Option, die sich auszahlt**

Mit der optionalen Kriechganggruppe erhöhen Sie die Fahrstufen auf 32 Vorwärts- und Rückwärtsgänge. Für Betriebe, die regelmäßig mit niedrigen Geschwindigkeiten im Einsatz sind, beispielsweise für die Gemüseernte oder zum Pflanzen von Setzlingen, ist diese Option ein Muss.

#### **Lenken müssen Sie noch selbst**

Bei sich ändernden Boden- und Geländebedingungen ist der Automatikmodus ein wahrer Segen. Maximale Leistung durch automatisches Schalten lautet hier das Schlagwort. Bei der Straßenfahrt mit Anhänger werden die Fahrstufen lastabhängig an Steigungen und Gefällstrecken angepasst. Im Ackermodus passt sich das Getriebe automatisch der Motorauslastung an um höchste Flächenleistung zu erreichen. Dank dieser Funktion können Sie sich selbst in einem anspruchsvollen Umfeld ganz auf Ihre Arbeit konzentrieren, ohne sich ständig Gedanken ums Schalten machen zu müssen.

#### **Wussten Sie schon?**

**Wussten Sie, dass Kubota bereits seit Jahren eine führende Position in Europa in den Bereichen der Baumaschinen und Kompakttraktoren einnimmt? Die Erfahrung und Erfolgsfaktoren werden ebenso in der professionellen Landtechnik angewendet.**



# Ein echtes Kraftpaket: Da können Sie ordentlich was draufsatteln

Schwere Anbaugeräte sind für die extrem produktive Hochleistungshydraulik des MGX III ein Leichtes. Egal ob breite Saatbettkombination oder Wendepflug – mit seiner großen Hubkraft hebt der Traktor alles problemlos aus. Auf Ihrem Hof ist schwere Frontladerarbeit an der Tagesordnung? Die Hydraulik des MGX III liefert auch hier Bestleistung.





1



M95GX III

2



M115GX III

Höchste Produktivität ist bei der Hydraulik des MGX III Programm. Für die reibungslose Bedienung von Anbaugeräten und für extra schnelle Frontladerarbeiten sind die neuen Traktoren der Serie MGX III mit Zahnradhydraulikpumpen ausgestattet. Die Heckhydraulik wird über außenliegende Zylinder betätigt, dies sorgt für mehr Hubkraft und vereinfacht die Zugänglichkeit am Heck. Ein neues Vorsteuerventil erhöht die Hydraulikleistung auf die Steuergeräte und den Kraftheber.

#### **Stark und unkompliziert**

Fürs Heben sehr schwerer Anbaugeräte hat der MGX III starke Muskeln: Dank seiner großdimensionierten außenliegenden Hydraulikzylinder bietet der 3-Punkt-Kraftheber der Kategorie III Hubkräfte von 6.100 kg (Modelle M115GX III, M125GX III und M135GX III) oder 5.000 kg (Modelle M95GX III und M105GX III). Damit können Sie innerhalb kürzester Zeit jedes Anbaugerät leicht und komfortabel montieren. Für länderspezifische Zugvorrichtungen steht die gesamte Palette erforderlicher Anhängungen zur Verfügung.

#### **Exzellentes Ansprechverhalten**

Für kurze Taktzeiten bei der Frontladerarbeit und ein sofortiges Ansprechen der Anbaugeräte besitzen die Traktoren Hydraulikpumpen mit hoher Durchflussleistung. Die serienmäßige Ausstattung enthält zwei Hydraulikventile, optional sind jedoch bis zu vier Ventile erhältlich. Sie können dadurch mehrere Aufgaben gleichzeitig erledigen. Die Förderleistung der Pumpe passen Sie vom Fahrersitz aus an. Somit haben Sie die einfache und präzise Kontrolle über alle Hydraulikfunktionen des Anbaugeräts.

#### **Sanft geht auch**

Welche Arbeit bei Ihnen gerade auch ansteht, mit der elektrohydraulisch zuschaltbaren Zapfwelle (540/1.000 U/min) können Sie die unterschiedlichsten Heckanbaugeräte bedienen. Für eine gesteigerte Produktivität kann die unabhängige Zapfwelle durch einfaches Drehen des Bedienschalters ein- und abgeschaltet werden. Automatische Modulation sorgt für ein weiches Anlaufen, ohne den Traktor anhalten zu müssen.

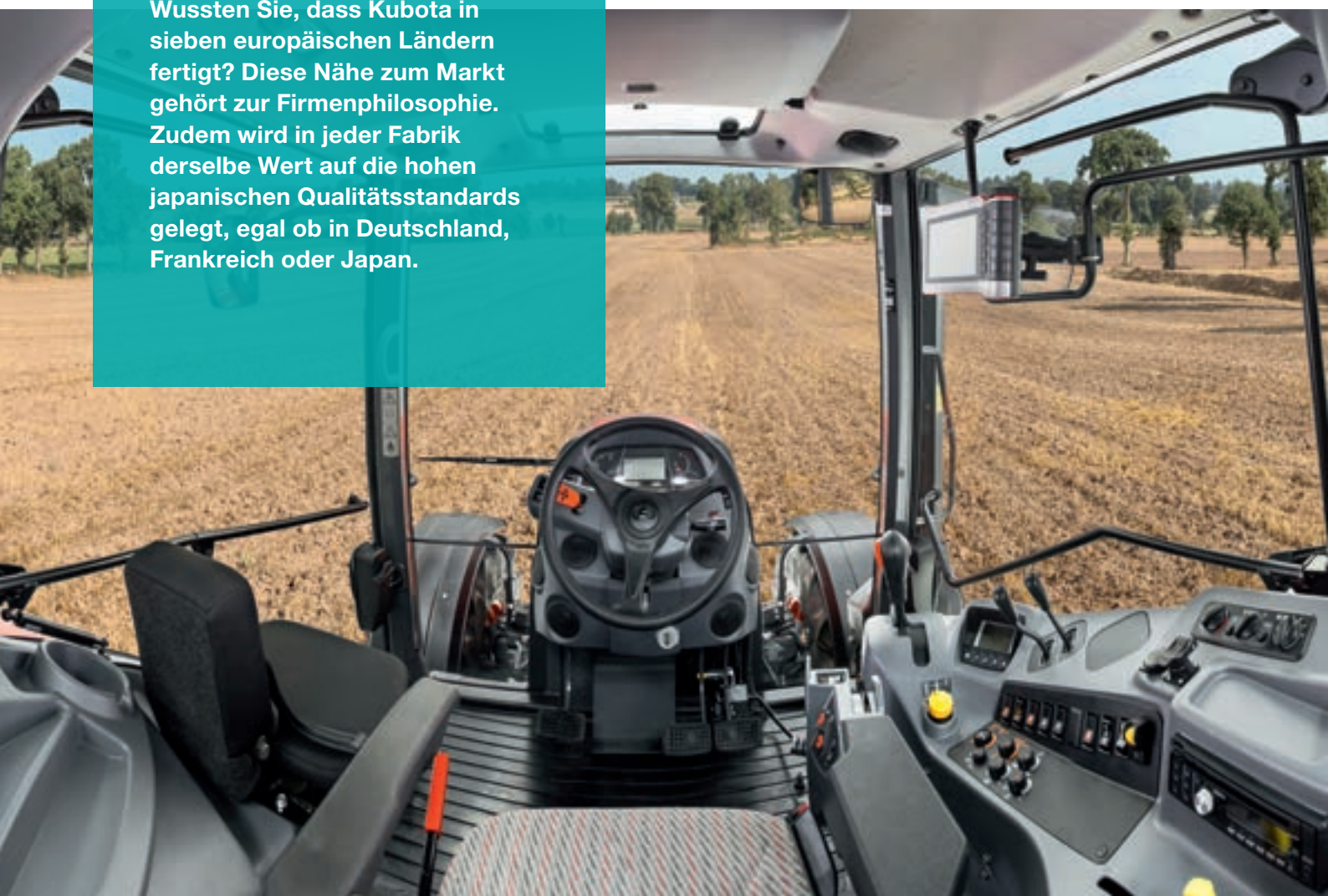
#Kabine

# Auf dem besten Platz: Setzen Sie auf ein Maximum an Komfort

Wer entspannt arbeitet, leistet bekanntlich mehr. Kubota hat deshalb die Kabine des MGX III so gestaltet, dass sie Ihren Ansprüchen optimal entspricht. Viel Raum, Komfort und Übersicht ermöglichen Ihnen ein produktives Arbeiten und sorgen für eine angenehme Arbeitsatmosphäre bis tief in die Nacht, wenn's sein muss. Bleiben Sie also entspannt – von Anfang bis Ende.

Wussten Sie schon?

Wussten Sie, dass Kubota in sieben europäischen Ländern fertig? Diese Nähe zum Markt gehört zur Firmenphilosophie. Zudem wird in jeder Fabrik derselbe Wert auf die hohen japanischen Qualitätsstandards gelegt, egal ob in Deutschland, Frankreich oder Japan.



Bei manchen Traktorkabinen muss man recht gelenkig sein, um einzusteigen. Nicht so beim MGX III mit seinen weit öffnenden Türen. Sie betreten die großzügige Kabine von beiden Seiten gleich gut. Drinnen erwartet Sie ein äußerst geräumiger Arbeitsplatz mit luftgefedertem Luxus-Fahrersitz, auf dem Sie sich auf Antrieb wohlfühlen. Für die Einweisung anderer Fahrer steht zusätzlich ein serienmäßiger Einweisersitz zur Verfügung.

### **Angenehmes Umfeld**

Alle wichtigen Bedienelemente sind so angeordnet, dass Sie sich bequem zurücklehnen können. Der Geräuschpegel in der klimatisierten Kabine wird Ihnen ebenfalls gefallen, denn der ist angenehm niedrig. Beste Voraussetzungen nicht nur für lange Arbeitstage, sondern auch für eine exzellente Arbeitsqualität.

### **Ungehinderte Sicht aufs Wichtige**

Apropos Arbeitsqualität: Zu der trägt auch die ausgezeichnete Rundumsicht des MGX III bei. Die 4-Säulen-Kabine ist großflächig mit entspiegeltem Glas versehen. Durch die ungehinderte Sicht auf alle Anbauräume übersehen Sie garantiert kein Hindernis und können die maximale Breite nutzen.



Beste Sicht haben Sie übrigens auch nachts: Vier serienmäßige Scheinwerfer und vier optionale, starke LED-Arbeitsleuchten am Kabinendach machen für Sie die Nacht zum Tag.

### **Ein rundes Leistungspaket**

Auch die weitere Kabinenausstattung wird Ihnen gefallen: das ausstellbare Dachfenster fürs sichere Überkopfarbeiten, das längen- und neigungsverstellbare Lenkrad für eine optimale Sitzposition ebenso wie die leistungsstarke Klimaanlage und Heizung. Dies alles trägt zu Ihrem Fahr- und Bedienkomfort bei und macht Sie noch leistungsfähiger.





# Alles im Griff: Hier wird Ihnen die Bedienung leicht gemacht

Ergonomie bedeutet bei Kubota, dass Sie Ihren Traktor mühelos bedienen und fahren können. Bei der Anordnung der Bedienelemente stehen deshalb Übersichtlichkeit und Anwenderfreundlichkeit im Fokus. Die Bedienung des MGX III ist leicht verständlich und völlig intuitiv. So können Sie Ihre volle Aufmerksamkeit auf die eigentliche Arbeit richten.

Die Bedienkonsole des MGX III präsentiert sich angenehm aufgeräumt. Sämtliche Bedienelemente sind logisch angeordnet und für Sie leicht zu erreichen. Eine klare Farbkodierung (Orange: Getriebe, Schwarz: Hydraulik, Gelb: Zapfwelle) macht die Bedienung schnell, sicher und unverwechselbar.

### Alles unter Kontrolle

Die übersichtliche Bedienkonsole auf der rechten Kabinenseite ist die Kommando-zentrale des Traktors. Dort sowie in der direkt daneben liegenden Armlehne liegen sämtliche Bedienelemente. Sie haben alles in unmittelbarer Griffweite, ohne sich strecken oder gar erheben zu müssen. Den Monitor in der Seitenkonsole können Sie auch an sonnigen Tagen mühelos ablesen. Dafür sorgt die umlaufende Sonnenblende.

### Alles im Griff

Kubota-typische, smarte Schaltelemente bieten zusätzlichen Nutzen. Hierzu drei Beispiele: Mit dem Drehzahlbegrenzer können Sie die Motordrehzahl in Schritten von 10 U/min regeln. Die eingestellte Geschwindigkeit wird konsequent eingehalten, es wird weniger Kraftstoff verbraucht und bei Zapfwellenbetrieb die Gefahr von Überdreh-



zahl reduziert. Mittels Drehzahlsspeicher A/B können Sie zwei häufig genutzte Drehzahlen vorgeben. Sie sparen damit Zeit, weil Sie den Motor nicht auf die erforderliche Drehzahl runterdrosseln müssen, und werden von Ihrer eigentlichen Aufgabe nicht abgelenkt. Äußerst nützlich ist auch die Kubota Konstant-Drehzahlregelung. Der elektronische Regler hält die Motor- und Zapfwelldrehzahl konstant. In Kombination mit dem Automatik-Modus des Getriebes wird eine höhere Arbeitsqualität von Zapfwellengeräten erzielt. Der Einsatz einer Ballenpresse in hügeligem Gelände ist ein Paradebeispiel dafür.

### Alles im Blick

Das neu gestaltete Armaturenbrett bietet Ihnen eine noch bessere Überwachung aller wichtigen Traktordaten. Die Fahrgeschwindigkeit und der AdBlue®-Füllstand werden Ihnen darauf ebenso angezeigt wie wichtige Motor- und Getriebedaten oder der Status der Vorderachsfederung.



# Mehr Effizienz: Heben Sie Ihre Frontladerarbeit auf eine neue Stufe

Wenn der Traktor und der Frontlader vom selben Hersteller stammen, können Sie zu Recht ein abgestimmtes Produktpaket erwarten. Beim MGX III werden Ihre Erwartungen sogar übertroffen. Das ist Technik aus einem Guss, die mit intelligenten Lösungen die Frontladerarbeit in Effizienz und Leistung auf eine neue Stufe hebt.

Einfache Handhabung und Schnelligkeit sind zwei ganz entscheidende Merkmale, die die Kombination aus Traktor und Frontlader von Kubota ausmachen.

Beide bringen perfekte Voraussetzungen für ein hocheffizientes Arbeiten mit: Der Traktor durch beste Sicht aufs Arbeitsgerät – auch auf den ausgehobenen Frontlader durch das ausstellbare Dachfenster. Und der Frontlader durch schnelles An- und Abkuppeln und eine große Bedienerfreundlichkeit.

Die hervorragende Sicht nach vorne erhöht die Sicherheit, ebenso wie die Absenksperrentile, die auch bei einem völligen Verlust des Hydraulikdrucks die Position der Ladeschaufel sichern.

#### **Mehrwert gefällig?**

Selbstverständlich wird auch bei einem Kubota-Frontlader Komfort großgeschrieben. So mindert die Schwingungsdämpfung KSR (Kubota Shockless Ride) die Schwingungsbelastung, die beispielsweise bei Arbeiten mit hoher Geschwindigkeit auftritt – und entlastet damit auch den Fahrer. Mit einem optionalen Ventil für die dritte oder sogar vierte Hydraulikfunktion können Sie den Einsatzbereich des Frontladers noch erweitern, etwa durch eine Greifschaukel oder andere hydraulisch gesteuerte Anbaugeräte. Sie wollen hoch hinaus oder haben Schweres zu heben? Mittels zweier getrennter Anlenkpunkte können Sie die maximale Hubkraft oder die maximale Aushubhöhe des Frontladers nutzen.



#### **Ruckzuck einsatzbereit**

Der An- und Abbau des Frontladers kann einfacher nicht sein. Dank integrierter Abstellstützen und zweier Befestigungsbolzen ist das ein Kinderspiel. Ohne den Einsatz von Werkzeugen. Der Euro-Schnellwechselrahmen garantiert Ihnen ein sekundenschnelles An- und Abkuppeln von Mist-, Paletten-, Ballengabel oder Schaufel. Die Hydraulikleitungen schließen Sie ebenso rasch an – der Schnellkuppler macht dies einfach möglich.

#### **Feinfühlig, präzise Bedienung**

Mit dem Kreuzhebel steuern Sie den Frontlader mit hoher Präzision. Griffgünstig auf der Bedienkonsole platziert, bietet er eine sehr feinfühlig Bedienung. Mit dem fest zugeordneten Steuerventil können Sie mehrere Funktionen gleichzeitig nutzen, während die Kippschaufelschaltung kurze Arbeitszyklen ermöglicht. Dank hydraulischer Wendschaltung fahren Sie dabei vorwärts und rückwärts ohne zu kuppeln.

#### **Wussten Sie schon?**

Wussten Sie, dass Kubota nicht nur zu den Top 50 der bekanntesten Marken in Japan zählt, sondern auch einer der größten Traktorenhersteller der Welt ist? Allein im Jahr 2014 hat Kubota über 180.000 Traktoren produziert.



**#Traktion**

# Ein agiler Spezialist, der in alle Richtungen zieht

**Dank der ausgezeichneten Traktion und einmaligen Wendigkeit des MGX III meistern Sie Situationen auf Feld, Straße und Hof, die Sie staunen lassen. Sie werden sehen: Selbst unter schwierigen Einsatzbedingungen ist mit diesem Traktor noch eine Produktivitätssteigerung möglich.**





Die beispielhafte Wendigkeit des MGX III zahlt sich für Sie überall aus. Etwa am Vorgewende, wo Sie in einem Zug wenden, ohne ausholen oder zurückstoßen zu müssen. Oder in der engen Hofstelle, wo Sie jede Ecke elegant umfahren. Möglich macht dies das geniale Bi-Speed-Lenkensystem von Kubota: Ab einem Lenkeinschlag von 35° erhöht es automatisch die Drehzahl der Vorderräder. Das macht den Traktor enorm wendig.

### Manövrieren auf kleinstem Raum

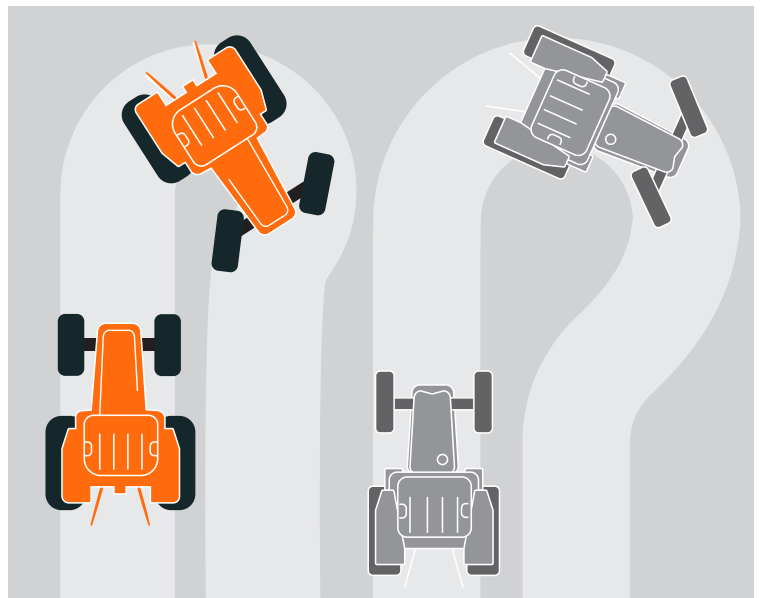
Zum einmalig engen Wenderadius des MGX III trägt auch seine Vorderachse mit Kegelradantrieb bei – ein weiterer exklusiver Vorteil von Kubota. Mit einem Lenkeinschlag von sagenhaften 55° manövrieren Sie souverän selbst auf kleinstem Raum. Wo wir schon bei Vorteilen sind: Dank Kegelradantrieb hat der MGX III eine höhere Bodenfreiheit als Traktoren mit Kreuzgelenk-Vorderachse. Sie können damit noch in hohe Kulturen fahren, wo andere Traktoren längst passen müssen. Auch große Heuschwaden bleiben unbeschadet.

### Großer Radstand für eine gute Traktion

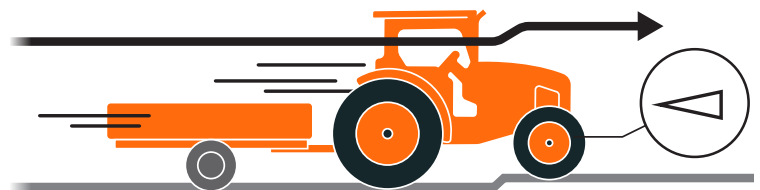
Der große Radstand von 2.690 mm der Modelle M115GX III – M135GX III ist unter schwersten Arbeitsbedingungen sehr vorteilhaft für die Traktion.

### Gut gefedert

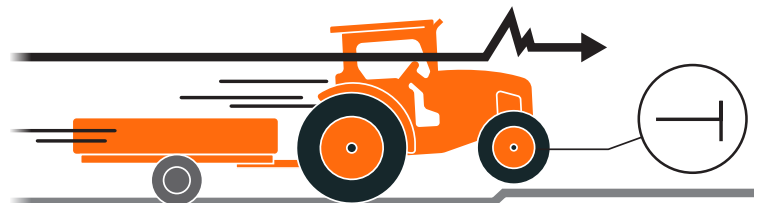
Alle MGX III-Modelle können optional mit einer gefederten Vorderachse ausgerüstet werden. Das ist eine sinnvolle Investition, denn sie bringt nicht nur mehr Fahrkomfort und -sicherheit, sondern auch mehr Zugkraft auf den Boden. Das ermüdungsfreie, komfortable Fahren wird Ihnen gefallen.



Mit optionalem Vorderachsfederungssystem



Ohne Vorderachsfederungssystem



### Patentrezept gegen Schlupf

Wenn weicher, matschiger Boden Sie auszubremsen droht, schalten Sie einfach die elektrohydraulische Differenzialsperre an der Vorder- und Hinterachse zu – schon sind Sie wieder im „Rennen“. Die Vorderachsdifferenzialsperre nutzen Sie bei Geradeausfahrt im Feldmodus, wenn Schlupf auftritt. Im Allradmodus vereinfacht sie Ihnen das Wenden.

### Nützlicher Auto-Allradmodus

Eine weitere nützliche Funktion ist der Auto-Allradmodus. Einmal aktiviert, schaltet der Traktor automatisch von Vier- auf Zweiradantrieb um, sobald er schneller als 20 km/h fährt. Bei weniger als 17 km/h steht wieder der Allradantrieb zur Verfügung. Weniger Reifenverschleiß und Kraftstoffverbrauch sind die Folge. Des Weiteren verbessert sich die Bremsleistung, was insbesondere bei Straßenfahrt mit schwerem Anhänger von großem Vorteil ist.

### Wussten Sie schon?

**Gonshiro Kubota gründete die Firma, da er es nicht mehr mit ansehen konnte, wie Menschen aufgrund verschmutzten Trinkwassers starben. Er begann mit der Herstellung von Produkten für eine saubere Wasserversorgung. Seitdem bieten wir verschiedene Produkte, die einen Beitrag zur Verbesserung der Lebensbedingungen von Menschen und der Gesellschaft leisten. Dafür steht „For Earth, For Life“.**

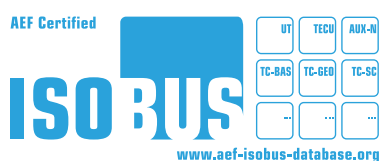
# Zeit ist Geld – mit dem MGX III sparen Sie beides

In der Landwirtschaft gibt es nichts zu verschenken. Heute weniger denn je. Mit Hilfe unserer Precision-Farming-Lösungen und der ISOBUS-Technologie können Sie Saatgut, Dünger und Pflanzenschutzmittel äußerst präzise, effizient und wirtschaftlich einsetzen. Der Traktor und die Betriebsmittel werden optimal eingesetzt.



### Wussten Sie schon?

Wussten Sie, dass Kubota ein ISOBUS-Pionier ist? Das Kubota-Unternehmen Kverneland Group hat die ISOBUS-Technologie erfunden. Und ganz nebenbei: Kubota ist auch bei der AEF-zertifizierten ISOBUS-Kompatibilität branchenführend.





Der MGX III kann mit Nachrüstsets zu einem ISOBUS-Traktor nachgerüstet werden, mit dem Sie ohne Einschränkungen jedes am Markt erhältliche ISOBUS-Arbeitsgerät einsetzen können. Das spart Ihnen Zeit und Kosten und lässt Sie entspannt arbeiten.

#### ISOBUS an Bord

Die Terminals sind ISOBUS-zertifiziert. Der Anschluss am Traktorheck ermöglicht die Anzeige der ISOBUS-Geräte in der Kabine auf den IsoMatch-Tellus-Monitoren Pro 12" oder Go 7". Alle Geräteeinstellungen erledigen Sie über das Touchscreen-Display bequem von Ihrem Sitz aus. Die Monitore passen Sie so an, wie Sie es brauchen.

Die beiden Bedienterminals sind gemäß ISO 11783 zertifiziert, der ISOBUS-Zertifizierung für Traktoren und Geräte. Bis zu vier Kameras können auf einem Monitor angezeigt werden. Die Terminals sind mit einer Reihe von Schnellwahltafeln ausgestattet, mit denen Sie direkt zwischen den Anzeigen wechseln können.

Der IsoMatch Tellus Pro 12" stellt auf zwei Bildschirmen gleichzeitig zwei verschiedene Funktionen oder sogar zwei verschiedene ISOBUS-Arbeitsgeräte dar.

#### Vielseitige Entlastung

Auch bei weiteren Aufgaben entlastet Sie die ISOBUS-Technologie enorm, beispielsweise durch die manuelle Lenkhilfe des MGX III, die auf den Terminals durch eine LED-Leiste angezeigt wird.

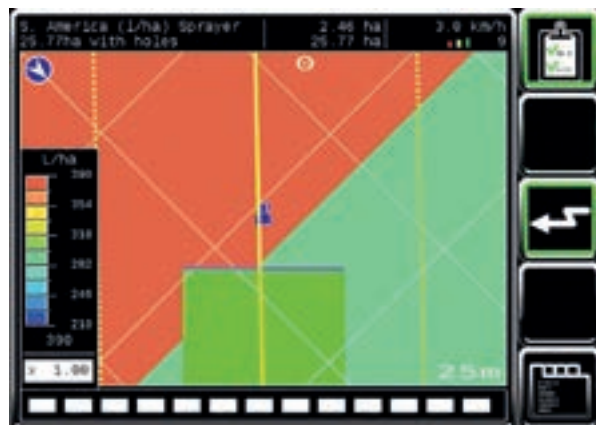
#### Effizient Betriebsmittel einsetzen

Ebenfalls in die Kubota-Monitore integriert ist GEOcontrol, das in Kombination mit einem GNSS-Empfänger die Teilbreitenschaltung bzw. eine teilflächenspezifische Applikation erlaubt. Diese Funktionen ermöglichen den Einsatz von ISOBUS-Anbaugeräten wie zum Beispiel Düngerstreuern, Pflanzenschutzspritzen und Präzisionsmäaschinen. Diese kosten- und ressourcensparenden Funktionen vermeiden Überlappungen, reduzieren die Düngemittel- und Saatgutmenge und nicht zuletzt den Zeitaufwand. Sämtliche Daten lassen sich aus den Terminals exportieren und garantieren so eine perfekte Rückverfolgbarkeit.



#### Teilbreitenschaltung

Das Anbaugerät ist mit der Lizenz für die automatische Teilbreitenschaltung in der Lage, den Beginn und den Abschluss von Parzellen selbst zu regeln. Das spart Kosten und erhöht den Fahrkomfort.



#### Teilflächenspezifische Applikation

Das Anbaugerät ist mit der Lizenz für die teilflächenspezifische Applikation in der Lage, die Applikationsmenge in Kombination mit einer georeferenzierten Karte selbst zu regeln. Das erhöht den Ertrag pro Hektar, spart Kosten und verbessert den Fahrkomfort.

# Kubota Farm Solutions: 360° Leistung für 100 % Erfolg

Wir haben verstanden, dass Sie für Ihren Erfolg mehr brauchen als einen starken Traktor: nämlich ein integriertes System aus Produkten, Leistungen und Services zur Steigerung Ihrer Zukunfts- und Wettbewerbsfähigkeit. Mit Kubota Farm Solutions (KFS) haben wir unsere Lösungen in ein System und unser Angebot auf den Punkt gebracht. Von der intelligenten Technik bis hin zu den individuellen Dienstleistungen greifen die KFS-Vorteile ineinander – und bilden einen Kreislauf, der dort endet, wo er beginnt: nämlich bei unserem Anspruch, Sie jetzt und in Zukunft immer noch ein wenig besser unterstützen zu können.





## Leistung

Sie haben ein klares Ziel: Ihre Arbeit entspannt, produktiv und erfolgreich erledigen. Bei Kubota finden Sie das Equipment, das Sie bestmöglich dabei unterstützt. Für welchen Traktor und welche Anbaugeräte Sie sich auch entscheiden, Sie entscheiden sich auf jeden Fall für bewährte Qualität, exzellente Leistung und abgestimmte Features. Kurz: für intelligente und zuverlässige Technik, mit der Sie Ihrem Ziel einen entscheidenden Schritt näher kommen.



## Kontrolle

Sie wollen die volle Kontrolle über das, was Sie tun. Bei Kubota finden Sie perfekt integrierte Systeme, die Sie genau dabei unterstützen: Von der Maschinenoptimierung bis hin zur Kontrolle des Anbaugeräts – Sie steuern Traktor und Betriebsmittel ganz einfach über ein einziges Terminal. Das sichert Ihnen nicht nur einen besseren Überblick über alle Arbeitsprozesse, sondern ermöglicht Ihnen auch ein stressfreies Arbeiten.



## Optimierung

Sie wissen genau, wie Sie Ihre Arbeit verrichten wollen: effizient, genau und höchst komfortabel. Bei Kubota finden Sie alles, was Sie brauchen, um ganz entspannt optimale Ergebnisse zu erzielen. Mit Hilfe unserer Precision-Farming-Lösungen, der ISOBUS-Technologie und der automatischen Lenkung, können Sie Saatgut, Dünger und Pflanzenschutzmittel extrem präzise einsetzen. So senken Sie Ihre Kosten und reduzieren die Arbeitsbelastung.



## Investitionsschutz

Sie wissen, worauf es ankommt, um wirtschaftlich erfolgreich zu arbeiten: höchste Leistung bei jedem Einsatz und maximale Kondition über lange Jahre. Auch hier bietet Ihnen Kubota Lösungen, die halten, was sie versprechen. Ihr Kubota-Traktor ist von Anfang an durch eine dreijährige Herstellergarantie geschützt. Auf Wunsch können Sie diese Garantie verlängern, um den Wert Ihrer Investition zu schützen, teure Ausfallzeiten zu vermeiden und langfristig rentabel zu arbeiten.



## Finanzmanagement

Sie möchten Ihre Produktivität steigern, aber nicht um jeden Preis. Mit Kubota Finance realisieren Sie Ihre geplante Investition einfach, bequem und sicher. Ob Finanzierung oder Leasing: Sie profitieren von professioneller Beratung und attraktiven Konditionen. Eben allem, was Sie brauchen, um sich schnell die Vorteile einer Technik zu sichern, mit der Sie Ihren Erfolg vorantreiben. Egal ob Maschine oder Dienstleistung, bei uns haben Sie die volle Kostenkontrolle.

# #Technische Daten

Modell		M95GX III	M105GX III	M115GX III	M125GX III	M135GX III
<b>Motor</b>						
Motortyp		V3800-CR-TIEF4			V6108-CR-TIEF4	
Hubraum/Anzahl Zylinder	cm <sup>3</sup>	3.769/4			6.124/4	
Ansaugung		Turbolader und Ladeluftkühler				
Nenn Drehzahl	U/min	2.400			2.200	
Motorleistung (97/68/EG)	kW (PS)	77 (104)	81 (111)	90 (123)	98 (133)	105 (143)
Power-Boost		–	–	–	–	–
Max. Drehmoment	Nm	346	379	503	544	586
Max. Drehmoment als Drehzahl	U/min	1.500				
Kraftstoff-/DEF-AdBlue®-Tankvolumen	l	190/16				
<b>Getriebe</b>						
Antriebsstrangtyp		Lastschaltung				
Anzahl der Schaltgänge		F24/H24				
Anzahl der Gänge (mit Kriechgang)		F32/H32				
Max. Fahrgeschwindigkeit	km/h	40				
Hauptschaltgetriebe		8 Lastschaltstufen				
Getriebebeschaltbereiche		3-Gang-Synchrongetriebe mit Kupplungsschalter				
Wendeschtaltung		elektrohydraulisches Wendegetriebe				
Hauptkupplung		nasse Lamellenkupplung, elektrohydraulische Betätigung				
Bremsentyp		hydraulisch betätigte Nasslamellenbremsen, Vorderachse mit automatischer Einschaltung (4WD)				
4WD-Zuschaltung		elektrohydraulisch; EIN/AUS/Auto				
Heckachsen-Differenzialsperre V/H		elektrohydraulische Differenzialsperre				
<b>Zapfwellenantrieb</b>						
Rear Speed PRO	U/min	540/1.000; 540/540 Eco (optional)				
Drehzahl Zapfwellenantrieb vorne	U/min	1.000 (optional)				
<b>Hydraulik</b>						
Pumpenförderleistung	l/min	76,3			82,5	
3-Punkt-Anhängerkupplung		unteres Schnellkupplungsende CAT 3, teleskopierbare Stabilisatoren				
Regelsystem		Position, Zugregelung (unteres Ende) & gemischte Regelung				
Hubkapazität an Aufhängung	kg	5.000			6.100	
Anzahl externe Ventile		2 serienmäßig (3 bzw. 4 optional)				
Ventiltyp (extern)		1 D7A FD (Arretierung der Schwebestellung) + 1 D/A SCD (selbstlösende Arretierung)				
Standardreifengröße	V/H	F: 380/70R24, R: 520/70R34			F: 420/70R24, R: 520/70R38	
<b>Abmessungen &amp; Gewicht</b>						
Gesamtlänge	mm	4.305			4.460	
Gesamthöhe	mm	2.830			2.885	
Gesamtbreite minimal-maximal	mm	2.275-2.380			2.100-2.325	
Radstand	mm	2.435			2.690/2.680 (F-SUS)	
Laufflächenbreite vorne	mm	1.565; 1.675			1.720; 1.765	
hinten		1.750; 1.850; 1.860			1.605; 1.660; 1.755; 1.810; 1.860	
Wenderadius (ohne Bremse)	m	4,1			4,5	
Traktorgewicht	kg	4.300			4.810/5.030 (F-SUS)	
<b>Frontlader-Spezifikationen</b>						
Ladermodell		LA1955			LA2255	
		Höhe	Leistung	Höhe	Leistung	
Max. Hubhöhe über Drehpunkt	mm	3.700	3.370	4.099	3.764	
Hubkapazität bei maximaler Hubhöhe über Drehpunkt	mm	1.895	1.950	2.137	2.212	
Max. Schüttwinkel	Grad	52	63	50	60	
Schaufel-Rückstellwinkel	Grad				40	
Hubdauer	Sekunden	3,8			4,5	
Senkdauer	Sekunden	3,3			3,9	
Schaufel-Schüttdauer	Sekunden	2,1			2,4	
Schaufel-Rücksteldauer	Sekunden	2,5			3	

Zu Ihrer Sicherheit empfiehlt Kubota unbedingt die Verwendung des Sicherheitsgurtes bei fast allen Einsätzen.

Modell	M95GX III	M105GX III	M115GX III	M125GX III	M135GX III
<b>Motor</b>					
Speichervoreinstellung A & B		●		●	
Konstanter Drehzahlmodus		●		●	
Viskolüfter		N/A		●	
Motordrehzahlbegrenzung		●		●	
<b>Getriebe</b>					
Kriechbereich		○		○	
Vorderachsfederung		○		○	
Automatikschaltgetriebe		●		●	
Zapfwellenantrieb 540/1.000		●		●	
Zapfwellenantrieb 540/540 ECO		○		○	
Auto-4WD		●		●	
<b>Vorderachse</b>					
Vorderachsfederung		○		○	
Vorderachsenfedersperre		●		●	
Lasteinstellung Vorderachsenfederung		●		●	
<b>Hydraulik</b>					
Ventil(e) mit Durchflussregelung		●		●	
Freier Rücklauf		○		○	
Ölsammeltank von QRC		●		●	
Externes Hydraulikventil vorne		○		○	
Unabhängige Pumpe für Lenkung		●		●	
<b>Kabine</b>					
Kabinenfederung		k. A.		k. A.	
Klimaanlage		●		●	
Offenes Schiebedach		●		●	
Radio		●		●	
Pneumatische Sitzfederung		●		●	
Fahrlehrersitz		●		●	
Multifunktionsarmlehne		●		●	
Heckscheiben-Antibeslagglas		○		○	
Hecksonnenblende		○		○	
Zusätzliche LED-Frontarbeitslampe		○		○	
Zusätzliche LED-Heckarbeitslampe		○		○	
Polycarbonat-Tür (rechte Seite) und Polycarbonat-Heckscheibe		○		○	
Anzeige für Leistungsüberwachung		●		●	
<b>Lader</b>					
Mechanischer Joystick		●		●	
Hydraulische Selbstnivellierung		○		○	
Unabhängige dritte Hydraulikfunktion		○		○	
Vierte wählbare Funktion		○		○	
Euro-8-Anhängerkupplung		●		●	
Druckabfall-Schutzventil		○		○	
Hydraulische Schnellkupplung, 2 Funktionen		○		○	
Hydraulic quick coupler 3 functions		○		○	

○ optional ● serienmäßig

# Kubota

## **KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH**

Senefelder Straße 3-5, 63110 Rodgau

Telefon: +49 6106 873-0, Telefax: +49 6106 873-199, E-Mail: [info@kubota.de](mailto:info@kubota.de)

Webseite: <http://www.kubota-eu.com>



Die vorliegende Publikation darf ohne vorherige schriftliche Zustimmung von KUBOTA weder ganz noch in Teilen in irgendeiner Form reproduziert werden. Sie entspricht dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Der Hersteller behält sich das Recht vor, technische Daten ohne Ankündigung zu ändern. Einige der abgebildeten Teile in der Publikation sind optional und gehören nicht zur Grundausstattung. Informationen zu Gewährleistung und Sicherheit sowie weitere Produktinformationen sind beim zuständigen KUBOTA-Vertragshändler zu erfragen.